

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Dálnice D6 Lubenec, obchvat
Registrační číslo žádosti:	41/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.2.39/0.0/0.0/15_002/0000087
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	2
Specifický cíl:	2.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba dálnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba úseku dálnice D6 na komunikaci Praha - Karlovy Vary - Cheb. Jedná se o prostřední z úseku dálnice Petrohrad - Lubenec - Bošov ležící na území Ústeckého kraje. Realizací projektu dojde k vymístění tranzitní dopravy ze stávající silnice I/6 mimo intravilán obce Lubenec a tím ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu a zlepšení životního prostředí v okolí stávající komunikace.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je odvedení dopravy mimo souvisle zastavěné území, odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy. Na nově vybudovaném obchvatu bude dosaženo zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu a zkrácení jízdních dob vozidel. Cílem projektu je současně zlepšení propojení center a regionů prostřednictvím doplnění chybějícího úseku dálnice na postupně dostavované síti TEN-T na území ČR.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 70 %*

* Je použita paušální procentní sazba čistých příjmů pro daný sektor dle přílohy V Obecného nařízení (metoda flat rate), tj. pro sektor silnic ve výši 30% (viz Pravidla pro žadatele a příjemce a podmínky vyhlášené výzvy).

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	26,467 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červen 2017

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	154 171 740	154 171 740	
2. Nákup pozemků	50 595 940	50 595 940	
3. Výstavba	1 165 100 674	14 259 485	1 150 841 189
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	64 919 480		64 919 480
6. Příp. úprava ceny			
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	42 467 800	42 467 800	
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 477 254 634	261 493 965	1 215 760 669
11. (DPH)	299 598 326	44 288 585	255 309 741
12. CELKEM	1 776 852 960	305 782 550	1 471 070 410

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	05/2004
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	01/2017
Vydání územního rozhodnutí:	07/2007
Vydání stavebního povolení:	10/2017
Dokončení výkupu pozemků:	08/2020
Zahájení zadávacího řízení:	09/2016
Dokončení zadávacího řízení:	01/2018
Zahájení realizace:	03/2018
Dokončení realizace:	05/2022
Zahájení provozní fáze:	08/2021

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Změnovém schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků*	opatření	0	1
Celková délka nově postavených silnic	km	0	4,860
Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km	0	4,860
Úspora času v silniční dopravě*	osobohod./rok	0	413 506

* Indikátor není povinný k naplnění

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU