



Č. j. MV- 75449-80/VZ-2018

**Dodatek č. 1**

**k Rámcové dohodě**

**na „Dodávky osobních silničních vozidel kategorie M1 – mikrobusey pro období let 2019 až 2022**

**část A“**

**MV- 75449-59/OSM-2018**

**uzavřené dne 14. 2. 2019**

(dále jen „rámcová dohoda“)

**Smluvní strany**

**Česká republika – Ministerstvo vnitra**

Se sídlem Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7

IČO: 00007064

DIČ: CZ00007064

Bankovní spojení: ČNB Praha 1

Číslo účtu: [REDACTED]

Zastoupená Mgr. Lenkou Příbovou, ředitelkou odboru veřejných zakázek

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Kontaktní osoba: [REDACTED] odbor veřejných zakázek; oddělení metodiky a resortních centrálních nákupů

tel.: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Datová schránka: 6bnaawp

(dále jen „centrální zadavatel“)

A

**TECHSPORT, s.r.o.**

Sídlo: 602 00 Brno 2, Pekařská 393/33

IČO: 25524135

DIČ: CZ25524135 Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně Oddíl C vložka 29939 § 435 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „OZ“)

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]



Jednající (zastoupený): Ing. Rudolf Žák, LL. M, jednatel

tel.: [redacted]

e-mail: [redacted]

Kontaktní osoba: [redacted]

tel.: [redacted]

e-mail: [redacted]

Datová schránka sm46mpc

(dále jen „dodavatel“)

se na základě nepředvídatelných objektivních skutečností dohodly na podepsání tohoto Dodatku č. 1 (dále jen „dodatek“).

### Preambule

Nepředvídatelná objektivní skutečnost (*vis maior* dle § 2913 odst. 2 OZ) spočívající v povinnosti plnění emisního předpisu EURO 6d a s tím spojené nutnosti konstrukčních úprav vozů, kdy dodavatel oznámil centrálnímu zadavateli ukončení výroby motorizace o výkonu 125 kW pro Model Transit Custom M1 L2 340 TREND, který byl předmětem dodávek z rámcové dohody, má za následek nemožnost plnění ze strany dodavatele.

Od podepsání rámcové dohody došlo k několika úpravám (zprůsňení) limitů na emise CO<sub>2</sub>, přičemž v detailu nebylo možné na začátku roku 2019 tento vývoj předpokládat.

Nabízená možnost dodání motorizace kompatibilní s požadovanými emisními limity nejvýkonnější řady 170k/125kW a to ve vozidle Transit CUSTOM M1 L2 TREND 320 2,0 EcoBlue 125 kW je v souladu s požadavky centrálního zadavatele nastavenými v zadávacím řízení, výsledkem kterého bylo podepsání rámcové dohody.

Dodavatel v nově nabízené verzi 320 o celkové hmotnosti 3200 Kg deklaruje, že tato je pro potřeby provozu mikrobuse dostačující pro všechny přepravované osoby včetně jejich zavazadel.

Centrální zadavatel uvádí, že nosnost 3,2 t je v souladu s rámcovou dohodou/zadávací dokumentací, které připouští dodání osobních silničních vozidel kategorie M1 do 3,5 t.

Centrální zadavatel si je vědom bezpodmínečné nutnosti zabezpečit vozový park resortu Ministerstva vnitra ČR a všech pověřujících zadavatelů, kteří se účastní této rámcové dohody.

Smluvní strany vzájemně deklarují záměr naplnit účel a předmět rámcové dohody, i v souladu s čl. 21. 2 rámcové dohody, tj. v souladu s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, se dohodly na níže uvedeném znění dodatku.



## I.

### Změna ustanovení rámcové dohody

1. Smluvní strany se dohodly, že v příloze č. 2 rámcové dohody (Skladba nabídkové ceny) se

v části „A“ Osobní automobily – mikrobus komerční pohon 4x2 počet sedadel 7+1 tabulky typ automobilu

„Transit Custom M1 L2 TREND 340 2,0 EcoBlue 125 kW, 6st manuál“ nahrazuje typem

„Transit Custom M1 L2 TREND 320 2,0 EcoBlue, 125 kW, 6st manuál“.

2. Smluvní strany se dohodly, že v příloze č. 2 rámcové dohody (Skladba nabídkové ceny) se

v části „A“ Osobní automobily – mikrobus komerční pohon 4x2 počet sedadel 8+1 tabulky typ automobilu

„Transit Custom M1 L2 TREND 340 2,0 EcoBlue 125 kW, 6st manuál“ nahrazuje typem

„Transit Custom M1 L2 TREND 320 2,0 EcoBlue, 125 kW, 6st manuál“,

přičemž tato skutečnost nemá vliv na původní cenu.

3. Smluvní strany se dohodly, že v příloze č. 3 rámcové dohody (Technická specifikace automobilů), resp. v celé tabulce, se typ automobilu v případě počtu sedadel 7+1 a taktéž 8+1

„Transit Custom M1 L2 TREND 340 2,0 EcoBlue 125 kW, 6st manuál“ nahrazuje typem

„Transit Custom M1 L2 TREND 320 2,0 EcoBlue, 125 kW, 6st manuál“,

a s ohledem na snížení hmotnosti aktuálně vyráběných automobilů se v tabulce nahrazuje hmotnost 3400 Kg hmotností 3200 kg.

## II.

### Vztah k ostatním ustanovením rámcové dohody

Ostatní ustanovení rámcové dohody zůstávají dodatkem nedotčena.

## III.



### Závěrečná ustanovení

Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinností jeho zveřejněním v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto dodatku v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.

Tento dodatek rámcové smlouvy je vyhotoven pouze v elektronické podobě.

Na důkaz toho, že smluvní strany s obsahem tohoto dodatku rámcové dohody souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují své elektronické podpisy a prohlašují, že byl uzavřen podle jejich svobodné a vážné vůle prosté tísně.

V Praze dne – dle data elektronických podpisů

<b>ELEKTRONICKÉ PODPISY STRAN RÁMCOVÉ DOHODY</b>	
<b>Centrální zadavatel:</b>	<b>Dodavatel:</b>
<b>Mgr. Lenka Přibová</b> <b>ředitelka odboru veřejných zakázek</b>	<b>Ing. Rudolf Žák, LL. M., jednatel</b>  <b>Ing. Rudolf Žák</b> Digitálně podepsal Ing. Rudolf Žák Datum: 2022.07.08 08:30:15 +02'00'