

ve znění Z M Ě N Y č. 1

Veřejná zakázka – Zajištění vozového parku pro předsednictví ČR v Radě EU v roce 2022 prostřednictvím pronájmu – pronájem minivanů/minibusů včetně řidičů pro přepravu delegátů neformálních Rad JHA, ENVI a GAC

Příloha G zadávací dokumentace Minimální technické požadavky zadavatele na předmět plnění

Pořadové číslo	Minimální technické požadavky zadavatele na předmět plnění		Požadavek zadavatele	Hodnota nabízená dodavatelem ¹
1.	Karoserie (typ vozidla):	MINIVAN - MIKROBUS (dodavatel musí bezpodmínečně poskytnout zadavateli vždy pouze jeden typ vozidla karoserie pro všechna dodaná vozidla)	ANO	ANO
2.	Kategorie:	M1	ANO	ANO
3.	Minimální rozvor:	≥ 2 750 mm	ANO	ANO
4.	Rok výroby:	leden 2014 8 a pozdější	ANO	ANO
5.	Datum první registrace:	leden 2014 8 a pozdější	ANO	ANO
6.	Počet najetých km (stav tachometru):	Maximálně 4400.000 km	ANO	ANO
7.	Objem zavazadlového prostoru dle metodiky VDA:	Min 400l včetně	ANO	ANO
8.	Minimální počet přepravovaných osob:	1+6, 1+7 nebo 1+8 (dodavatel může poskytnout zadavateli též kombinaci více typů vozidel stran počtu přepravovaných osob, tzn. část vozidel 1+6, část vozidel 1+7 a část vozidel 1+8)	ANO	ANO

¹ dodavatel se stává účastníkem tohoto zadávacího řízení v okamžiku, kdy podá svoji nabídku. Dodavatel vyplní informaci ohledně hodnoty nabízeného plnění dle své konkrétní nabídky (např. splňuje/nesplňuje, ANO/NE)

Příloha G zadávací dokumentace Minimální technické požadavky zadavatele na předmět plnění

9.	Pohon - motor:	Hybridní pohon ² , zážehový pohon ³ nebo vznětový pohon ⁴ (Zadavatel připouští kombinace pohonů v rámci celé flotily. Lze tedy poskytnout část vozidel s pohonem hybridním, část vozidel s pohonem zážehovým a část vozidel s pohonem vznětovým).	ANO	ANO
10.	Max. výkon:	≥ 90 kW	ANO	ANO
11.	Kapacita akumulátoru:	Min 10 kWh ⁵	ANO	ANO
12.	Palivo:	Hybrid-benzín, hybrid-nafta, benzin, nafta (Zadavatel připouští kombinace paliv v rámci celé flotily, viz bod 9)	ANO	ANO
13.	Převodovka:	Automatická	ANO	
19. <u>13.</u>	Maximální rychlost:	≥ 130 km/h	ANO	ANO
20.	Denní svícení:	automatické	ANO	
26. <u>14.</u>	Elektronický stabilizační program (ESP)		ANO	ANO
27. <u>15.</u>	Airbag řidiče a spolujezdce		ANO	ANO
28. <u>16.</u>	Asistenční systém ABS, MSR, ASR, EDS (nebo obdobné systémy)		ANO	ANO
29. <u>17.</u>	Emisní standart dle v době předání platné legislativy ⁶ :		ANO	ANO
30. <u>18.</u>	Automatická min. dvou - zónová klimatizace:		ANO	ANO

² Hybridní pohon je označení pro kombinaci několika zdrojů energie pro pohon jednoho dopravního prostředku. U hybridního automobilu nejčastěji kombinace elektrické a jiné trakce, kde se např. jedná o kombinaci elektromotoru a spalovacího motoru. Uspořádání pohonu hybridních vozidel může mít více forem a to:

- např. Paralelní hybridní pohon (plný hybrid), kdy vůz může být poháněn elektromotorem nebo spalovacím motorem oběma zároveň i samostatně. Oba motory jsou připojeny k převodovému ústrojí, ale v některých provedeních je mohou odpojovat elektronické spojky, případně může být elektromotor využit jako generátor při brždění, - Sériový hybrid, kdy vůz je poháněn elektromotorem, kde hlavní úlohou spalovacího motoru je generování elektrické energie. Rozsah využití spalovacího motoru závisí na kapacitě akumulátorů a výhodou je, že může pracovat stabilně v optimálním režimu.

- Sériově-paralelní hybrid má podobně jako paralelní hybrid elektromotor i spalovací motor připojený k převodovému ústrojí, ale kombinuje vlastnosti paralelního a sériového hybridního pohonu podle jízdního režimu a stavu akumulátoru. Pomocná planetová převodovka odděluje výkon spalovacího motoru pro zvláštní generátor.

- Mild hybrid (MHEV), kdy vůz využívá převážně spalovacího motoru a jeho elektrický pohon má menší výkon (jednotky kW až do 20 kW) a funguje spíše jako doplněk při akceleraci, popojíždění a také při brždění díky rekuperaci. Obvykle není možnost dobíjet akumulátor z externího zdroje. Provedení elektrického pohonu je kompaktní, často v kombinaci elektromotoru se startérem. Nízké pracovní napětí (například 48V) zjednodušuje elektrickou instalaci.

- Plug-in hybrid (PHEV) vůz se vyznačuje možností dobíjení z elektrické zásuvky, což je nutné u akumulátorů s větší kapacitou a vhodné ke snížení emisí (spalovací motor se nemusí využívat ke generování dobíjecího proudu).

³ zážehový motor (pohon) je spalovací motor, u něhož je směs paliva a vzduchu ve válci zapálena elektrickou jiskrou, kterou obvykle vytvoří zapalovací svíčka.

⁴ vznětový motor (pohon) je také označován jako dieselový motor, je druh pístového spalovacího motoru s vnitřním spalováním.

⁵ hodnota je relevantní pouze u vozidel s hybridním pohonem

⁶ soubor platných právních předpisů v České republice

Příloha G zadávací dokumentace Minimální technické požadavky zadavatele na předmět plnění

31-19.	Nekuřácké provedení:	ANO	ANO
32-	Minimálně jedno USB nebo USB-C rozhraní:	ANO	
37-20.	Reflexní vesty na počet míst k sezení:	ANO	ANO
38-	Hasicí přístroj 1 kg;	ANO	
43-21.	Povinná výbava (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha č. 12, čl. 32, odst. B) 1., ve znění pozdějších předpisů;	ANO	ANO
44-22.	Vozidlo musí být doplněno všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce:	ANO	ANO
45-23.	Povinná výbava dle platné legislativy na území České republiky	ANO	ANO
46-24.	Stav pneumatik musí odpovídat zákonným normám	ANO	ANO
47-25.	Vozidla musí splňovat emisní limit dle přílohy č. 1 nařízení vlády č. 173/2016 Sb. ze dne 11. května 2016, o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel - EURO 6.	ANO	ANO
48-26.	Každý řidič musí být držitelem řidičského oprávnění minimálně kategorie (skupiny) B s řidičskou praxí minimálně 2 roky ⁷	ANO	ANO

⁷ řidičské oprávnění by nemělo být řidiči vydáno před datem 11. 07. 2020 (datum zahájení plnění předmětu této veřejné zakázky)