

PŘÍLOHA Č. 11
ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH KVALITATIVNÍCH PODMÍNEK STAVBY (ZTKP)
„I/44 Oprava mostu 44-037 Loučná nad Desnou“

PODMÍNKY PRO PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ DÍLA, SEKCE
NEBO ČÁSTI DÍLA

Podklady nutné ve smyslu přílohy č. 1 Technické specifikace (Dohoda o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla) pro uvedení díla do režimu předčasného užívání stavby (ve smyslu § 123 zákona č. 183/2006 Sb.) tak, aby bylo možné předložit úplnou žádost o předčasné užívání stavby u příslušného úřadu. Jedná se zejména o následující podklady:

- 1) **Doklady, které prokazují bezpečnost, funkčnost a kvalitu díla - zajišťuje Zhotovitel**
- 2) **Doklady nutné k předložení speciálnímu stavebnímu úřadu a MD pro vydání rozhodnutí (vyhláška č. 503/2006 Sb.) – zajišťuje Zástupce objednatele**

1) Doklady prokazující bezpečnost, funkčnost a kvalitu díla (zajišťuje Zhotovitel)

- Zkoušky nezbytné pro uvedení díla do „veřejného provozu“ a používání:
 - měření podélných nerovností vyjádřené mezinárodním indexem IRI dle ČSN 73 6175, požaduje se alespoň klasifikační stupeň 3 dle tabulky č. A.2 normy ČSN 73 6175 (doloží Zhotovitel Zástupci objednatele nejdéle sedm dní před plánovaným uvedením Díla, Sekce nebo části Díla do předčasného užívání),
 - měření protismykových vlastností povrchu vozovky – dle ČSN 73 6177, požaduje se alespoň klasifikační stupeň 3 dle tabulky č. A.4 normy ČSN 73 6177,
 - revizní zprávy elektrických zařízení (doloží Zhotovitel Zástupci objednatele nejdéle sedm dní před plánovaným uvedením Díla, Sekce, nebo částí Díla do předčasného užívání),
 - tlakové zkoušky a zkoušky vodotěsnosti u plynovodů vodovodů a kanalizací včetně ORL.
- U mostů navíc protokol z 1. HMP, zprávu z provedené zatěžovací zkoušky (pokud byla vyžadována).

2) Doklady nutné k předložení speciálnímu stavebnímu úřadu a MD pro vydání rozhodnutí (zajišťuje Zástupce objednatele)

Doklady a dokumentaci v souladu s vyhláškou č. 503/2006 Sb., zejména pak:

- Dohodu se Zhotovitelem Stavby o předčasném užívání – viz příloha č.1 Technické specifikace,
- Dohodu o zajištění běžné a zimní údržby apod.,
- Kladné stanovisko dotčených orgánů státní správy (podle určení stavebního úřadu), hygienika, případně i vlastníků pozemků, pokud není ukončeno majetkoprávní vypořádání, vyžádá u stavebního úřadu místní šetření k vydání jeho rozhodnutí o předčasném užívání a s účastníky řízení sepiše prohlášení, že se vzdávají práva na odvolání,
- Zápis z technické prohlídky Díla nebo předmětné Sekce nebo části Díla určené pro předčasné užívání se zvláštním důrazem na bezpečnost provozu anebo stanovení podmínek k jeho zajištění,
- Prohlášení autorského dozoru (projektanta) k předčasnému užívání stavby (včetně vyjádření k potřebnosti 1. hlavních mostních prohlídek a zatěžovacích zkoušek, potřeba posouzení stability zárubních a opěrných zdí, apod.),
- Písemný souhlas budoucího majetkového správce (nebo operativního správce) – provozního úseku ŘSD ČR,

- Prohlášení stavebníka o funkčnosti odvodňovacích systémů stavby, výsledky zkoušek odvodnění, (např. protokol o zátopových zkouškách u mostů, apod., ev. formou kopie zápisu ze SD),
- 1. hlavní prohlídka mostních objektů a tunelů, včetně dokladů o výsledcích předepsaných zatěžovacích zkoušek, (pokud není 1.HMP požadována, je třeba doložit zdůvodnění/vyjádření projektanta, viz výše),
- Provozní dokumentaci a provozní řád tunelů, revizní zprávy a protokoly o komplexních zkouškách tunelů,
- Výsledky dosud provedených měření a zkoušek, včetně revizí objektů řady elektro, *(měření podélných nerovností planografem, minimálně přes mostní závěry, pokud jsou objekty řady 400 součástí objektů pro předčasné užívání - doložit zejména funkční zkoušky hlásek, u osvětlení dálnice zkoušky svítivosti ve vztahu k oslnění, atd., u zárubních a opěrných zdí statický a stabilitní posudek, pokud není projektantem potvrzeno, že není potřeba.),*
- Stanoviska dotčených orgánů a správců sítí, pokud byly prováděním stavebních úprav dotčeny, (zápisy ze zkoušky požárně bezpečnostních zařízení, zápisy z prohlídky přeložek sítí, apod.)
- Další dostupné doklady ve smyslu platných právních předpisů. *(např. audit bezpečnosti dle § 18g zákona č.13/1997 Sb. - měl by být zpracován pro PU ve fázi zprovoznění stavby ve standardním režimu hlavní trasy - bez dopravních omezení).*