KOORDINAČNÍ SITUACE (1:500)

VYTYČOVACÍ BODY:

Bod	Souřadnicový systém JTSK	Bod	Souřadnicový systém JTSK
A.1	−768776.433, −1051450.765	T3.2	−768790.208, −1051760.122
A.2	−768798.931, −1051458.216	T4.1	−768781.838, −1051792.859
B.1	−768810.453, −1051496.007	T4.2	−768777.616, −1051809.368
B.2	−768812.001, −1051528.570	I.1	−768838.582, −1051474.413
C.1	−768796.173, −1051545.767	I.4	−768832.032, −1051500.090
C.2	−768797.042, −1051564.046	II.1	−768832.911, −1051521.941
D.1	−768814.430, −1051579.574	II.5	−768834.527, −1051555.902
D.2	−768815.978, −1051612.137	III.1	−768834.909, −1051563.943
E.1	−768815.572, −1051659.479	III.5	−768834.527, −1051555.902
E.2	−768816.126, −1051677.771	IV.1	−768889.019, −1051670.893
F.1	−768814.730, −1051722.555	IV.4	−768894.273, −1051696.867
F.2	−768812.826, −1051740.757	V.1	−768896.056, −1051705.714
G.1	−768803.931, −1051771.041	V.4	−768901.308, −1051731.661
G.2	−768799.398, −1051788.770	VI.1	−768903.091, −1051740.484
H.1	−768867.591, −1051687.540	VI.4	−768908.337, −1051766.457
H.2	−768874.046, −1051719.494	VII.1	−768912.353, −1051495.685
I.1	−768879.926, −1051748.606	VII.8	−768915.046, −1051552.121
I.2	−768886.380, −1051780.561	VIII.1	−768915.419, −1051560.112
T1.1	−768797.925, −1051638.300	VIII.5	−768917.042, −1051594.073
T1.2	−768798.440, −1051655.321	IX.1	−768917.628, −1051606.560
T2.1	−768799.500, −1051690.174	IX.5	−768919.252, −1051640.521
T2.2	−768799.021, −1051707.207	X.1	−768955.443, −1051691.132
T3.1	−768794.429, −1051743.614	X.2	−768963.531, −1051731.178

LEGENDA SÍTÍ:

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PŘEVZATÉ V DIGITÁLNÍ FORMĚ :

- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE (VaK Beroun)
- VODOVOD (VaK Beroun)
- PLYNOVOD NTL (RWE GASNET)
- PLYNOVOD STL (RWE GASNET)
- ELEKTRO VN NADZEMNÍ (ČEZ)
- ELEKTRO NN PODZEMNÍ (ČEZ)
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ SDĚLOVACÍ - METALICKÁ SÍŤ (CETIN)

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DIGITALIZOVANÉ Z PŘEVZATÝCH PODKLADŮ SPRÁVCŮ SÍTÍ :

- ELEKTRICKÉ VEDENÍ SDĚLOVACÍ (T-MOBILE) - MW LINKA
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ SDĚLOVACÍ (ČD - TELEMATIKA)

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ RUŠENÉ :

- PLYNOVOD STL
- SDĚLOVACÍ KABELY (CETIN)

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NOVĚ NAVRHOVANÉ :

- ELEKTRO VN
- ELEKTRO NN
- ELEKTRO NN PŘÍPRAVA ELEKTROMOBILITY
- RS — ROZPOJOVACÍ SKŘÍŇ
- PS+ER — PŘÍPOJKOVÁ SKŘÍŇ+ELEKTROMĚROVÝ ROZVADĚČ
- SDĚLOVACÍ KABELY (EUROSIGNAL)
- SDĚLOVACÍ KABELY (CETIN)
- SDF — NOVÝ OPTICKÝ ROZVADĚČ SDF (CETIN)
- ELEKTRO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- nový stožár ocelový bezpaticový v. 6 m, bez výložníku; nové LED svítidlo VOLTANA 2/5119, 16LED, 700mA, WW, 39,1W (52ks)
- nový stožár ocelový bezpaticový v. 4 m, bez výložníku; nové LED svítidlo VOLTANA 2/5068, 16LED, 350mA, WW, 18,4W (19ks)
- nový stožár ocelový bezpaticový v. 6 m, dvouvýložník 2 x 0,5m x 180°, nové LED svítidlo VOLTANA 2/5117, 16LED, 500mA, WW, 26W (4ks), nové LED svítidlo VOLTANA 2,5119, 16LED, 700mA, WW, 39,1W (4ks)
- nový stožár ocelový bezpaticový v. 6 m, bez výložníku; nové LED svítidlo VOLTANA 2/5117, 16LED, 500mA, WW, 26W (34ks)
- VO — nový rozvaděč veřejného osvětlení
- PŘELOŽKA PLYNOVODU STL
- PLYNOVOD STL
- HUP — HLAVNÍ UZÁVĚR PLYNU
- VODOVOD
- PODZEMNÍ HYDRANT / ŠOUPĚ
- H — HYDRANT NADZEMNÍ
- VŠ — VODOMĚRNÁ ŠACHTA
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ / RŠ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ TLAKOVÁ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ / RŠ
- AN RN — NÁDRŽ NA DEŠŤOVOU VODU AKUMULAČNÍ / RETENČNÍ
- ROZVODY TEPLA - NÁBĚH / VRAT
- ROZVODY TEPLA - PROPOJ - NÁBĚH / VRAT

LEGENDA :

HRANICE, OBJEKTY, POVRCHY :

- HRANICE PARCEL (k.ú. Beroun)
- 1936/5 — PARCELNÍ ČÍSLA (k.ú. Beroun)

Zákres hranic parcel je pouze informativní. Hranice nebyly vytyčeny v terénu.

- HRANICE STAVBY - ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
- HRANICE STAVBY - POZEMEK INVESTORA
- HRANICE STAVBY - ÚZEMÍ BEZ STAVEBNÍCH ZÁSAHŮ
- HRANICE POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÝCH PROSTORŮ
- ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI OBJEKTŮ BD
- OCHRANNÉ PÁSMO LESA (20m)
- OCHRANNÉ PÁSMO LESA (50 m)
- OCHRANNÉ PÁSMO ŽELEZNICE
- ŘEŠENÝ OBJEKT: BYTOVÝ DŮM - NADZEMNÍ PODLAŽÍ
- ŘEŠENÝ OBJEKT: BYTOVÝ DŮM - ROZSAH SUTERÉNU
- ŘEŠENÝ OBJEKT: ŘADOVÝ RODINNÝ DŮM
- ŘEŠENÝ OBJEKT: TRAFOSTANICE
- OPĚRNÉ STĚNY A BETONOVÉ KONSTRUKCE
- TERASA / ZPEVNĚNÁ POCHOZÍ PLOCHA NA TERÉNU
- KOMUNIKACE POJÍZDNÉ NOVĚ BUDOVANÉ
- OPRAVA POVRCHU STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ
- VNITROAREÁLOVÉ CHODNÍKY POJÍZDNÉ
- VNITROAREÁLOVÉ CHODNÍKY POCHOZÍ
- OSTATNÍ AREÁLOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY / CESTY
- VENKOVNÍ PARKOVACÍ STÁNÍ
- ZATRAVNĚNÝ ZPEVNĚNÝ PŘÍJEZD KE GARÁŽI NENÍ URČEN K PARKOVÁNÍ VOZIDLA
- PÍSKOVÉ PLOCHY (DĚTSKÁ HŘIŠTĚ)
- DLÁŽDĚNÁ PLOCHA (MÍSTO PRO SETKÁVÁNÍ)
- MANIPULAČNÍ PLOCHA POJÍZDNÁ / POCHOZÍ
- ZELEŇ VEŘEJNÁ
- ZELEŇ SOUKROMÁ (PŘEDZAHRÁDKY, ZELENÉ STŘECHY)
- ZELEŇ V KORYTĚ POTOKA
- OCHRANNÝ ŠTĚRKOVÝ DRÉN
- SOUVISLÝ POROST (LES) BEZ STAVEBNÍCH ZÁSAHŮ
- SOUVISLÝ POROST (LES) MIMO ŘEŠENÉ ÚZEMÍ
- ŽIVÝ PLOT
- DŘEVĚNÝ POVRCH
- VODOTEČ POTOKA
- PLOCHA PRŮLEHU (AKUMULAČNÍ NÁDRŽ DEŠŤOVÉ VODY)
- PLOCHA PRŮLEHU (AKUMULAČNÍ NÁDRŽ DEŠŤOVÉ VODY)
- OKOLNÍ OBJEKTY
- PLOT S PLETIVEM
- OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ / SVODIDLA
- STROMY BEZ ROZLIŠENÍ DRUHU - STÁVAJÍCÍ
- STROMY BEZ ROZLIŠENÍ DRUHU - NOVĚ NAVRHOVANÉ
- VJEZD DO OBJEKTU
- HLAVNÍ VSTUP DO OBJEKTU
- 241,70 / 236,15 — VÝŠKOVÉ KÓTY UPRAVENÉHO TERÉNU STÁVAJÍCÍ / NOVĚ NAVRHOVANÉ
- PT=232,75 — VÝŠKOVÉ KÓTY PŮVODNÍHO TERÉNU
- X.Y — VYTYČOVACÍ BOD OBJEKTU
- Vx,SP-x — POZICE PRŮZKUMNÉHO VRTU VČETNĚ OZNAČENÍ DLE ZPRÁVY IGP

INDEX	ZMĚNA/CHANGE	JMÉNO/NAME	DATUM/DATE

paré:

stavba:	**OBYTNÁ ČTVRŤ BEROUN PÍSKOVNA** Beroun–Závodí, č.parc. 1943/6, 3244, 6781 a 6782 dokumentace k územnímu řízení
stavebník:	**Pod Klukem s.r.o.** Pod Kesnerkou 2553/40 150 00, Praha 5
stavebník zastoupen:	**René Frank** e-mail: frank@verona-beroun.cz
generální projektant:	**ov architekti, s.r.o.** Ing.arch. Jiří Opočenský, Ing. arch. Štěpán Valouch Badeniho 29/5, Praha 6, 160 00 tel.:+420 732 146 995, +420 777 679 758, ov@ov-a.cz
koordinace projektu:	**m3m s.r.o.** Ing. Martin Kovařík, Ing. Jan Lakosil, Ing. Klára Kováčová Badeniho 1, 160 00 Praha 6 tel.: +420 775 152 011, kovarik@m3m.cz
zpracovatel části:	**m3m s.r.o.** Ing. Martin Kovařík, Ing. Jan Lakosil, Ing. Klára Kováčová Badeniho 1, 160 00 Praha 6 tel.: +420 775 152 011, kovarik@m3m.cz
měřítko:	1:500 — revize: –
datum:	05/2020–revize 05/2021–revize 04/2022 — datum revize: –
část:	C SITUAČNÍ VÝKRESY
výkres:	C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES