

Technické podmínky pro rychlý zásahový automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho kusu rychlého zásahového automobilu hmotnostní třídy L, kategorie podvozku 2, v provedení speciálním redukovaném (dále jen „RZA“).
2. RZA splňuje technické podmínky stanovené zejména:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení RZA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla – část II. (technický průkaz),
 - b) vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání RZA kopií certifikátu a zkušebními protokolem vydaného pro požadovaný typ RZA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách nebo dopadající na zboží dle obecně závazných předpisů a norem.
3. **RZA splňuje požadavky stanovené v příloze č. 1, vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:**
 - 3.1. **K bodu 8 přílohy č. 1**

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo z jiného materiálu s dlouhou životností.
 - 3.2. **K bodu 9 přílohy č. 1**

RZA je vybaven zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjení akumulátorových baterií. Zásuvka je napojená na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií s výkonem nejméně 18 A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od elektrické soustavy RZA, současně zajistí dodávku elektrického proudu pro funkčnost komunikačních prostředků, akumulátoru vysokotlakého hasicího zařízení a jiných přístrojů. Součástí zásuvky je proudový chránič, přítomnost externího napájecího napětí na akumulátorových bateriích je indikována sdělovačem vyzařujícím světlo zelené barvy (nebo nejméně třístavovým indikátorem) umístěným vně kabiny osádky u sdružené zásuvky. Zásuvka je umístěna v blízkosti nástupu řidiče (strojníka). Součástí dodávky je příslušný protikus s délkou napojení nejméně 6 m, s ukončením domovní zástrčkou 230 V. Protikus se při nastartování automaticky (bez zásahu obsluhy) odpojí.
 - 3.3. **K bodu 10 přílohy č. 1**

Měrný výkon motoru RZA je nejméně 40 kW.1000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti.
 - 3.4. **K bodu 13 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena:
 - vozidlovou analogovou radiostanicí typu DM 4600e, výrobce Motorola, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - digitálním terminálem typu TPM 700, výrobce výrobce Airbus Defence and Space, včetně montážní sady (verze s AVL).Vozidlové komunikační prostředky jsou propojeny pomocí převodníku A/D s optickou signalizací funkce. Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií RZA. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Všechny výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky RZA komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do RZA dle reálných podmínek v kabině osádky. **Analogovou radiostanicí a digitální terminál, včetně montážní sady (verze s AVL) a převodník A/D (s konektorem DM 4xxx) dodá kupující.**

3.5. K bodu 16 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby je na obou bocích RZA umístěn nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla v LED provedení, s intenzitou vyzařovaného světla pro bezpečný pohyb kolem RZA. Ovládání osvětlení je umístěno v kabině osádky a zároveň i v účelové nástavbě.

3.6. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena prostorem (schránkou) pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4 a dále prostorem pro uložení drobných předmětů např. fotoaparátu. Veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti RZA.

3.7. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena sedadly pro 3 osoby. Sedadla jsou uspořádána tak, že v první řadě je umístěno sedadlo pro řidiče (strojníka) a spolujezdce (velitele). Třetí sedadlo je posuvné (v originálních ližinách), a je umístěno v druhé řadě za sedadlem řidiče (strojníka) a je přístupné samostatnými posuvnými dveřmi, které jsou originální součástí karoserie RZA. Sedadlo řidiče (strojníka) a velitele je podélně a výškově nastavitelné. Kabina osádky je od prostoru účelové nástavby oddělena pevnou přepážkou, v prachotěsném provedení. Všechna sedadla jsou vybavena dvěma sklopnými loketními opěrkami. Všechna sedadla jsou v provedení se snadno omyvatelným povrchem.

3.8. K bodu 22 přílohy č. 1

RZA je v kabině osádky vybavena LED osvětlením. Osvětlení nad druhou řadou sedadel (nad třetím sedadlem), lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel a je možné jej přepínat z bílé na jinou barvu světla s nižší intenzitou světla.

3.9. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu Survivor LED, ATEX, výrobce Streamlight, s dobou dobíjení nejvíce 110 minut. Dobíjecí úchyty se svítilnami dodá kupující. Kabina osádky je dále vybavena jedním dobíjecím úchytem pro ruční radiostanicí kompatibilní s radiostanicí typu DP 4400e, výrobce Motorola a jedním dobíjecím úchytem pro přenosný digitální terminál typu TPH 700v rádiové síti Pegas – oba dobíjecí úchyty dodá kupující.

Dobíjecí úchyty pro ruční svítilny jsou společně jištěny samostatnou pojistkou, oba dobíjecí úchyty pro ruční radiostanice jsou společně jištěny samostatnou pojistkou.

3.10. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina RZA je vybavena:

- nejméně manuální klimatizací,
- autorádiem s vestavěnou funkcí handsfree technologie Bluetooth,
- třemi držáky PET lahví na pitnou vodu o objemu 1,5 l,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A (každé) trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem pro tablet s trvalým napájením, dobíjecí úchyt pro zástavbu dodá kupující.
- v prostoru horní hrany čelního skla kamerou pro nahrávání provozu RZA za jízdy, tato kamera je napájena samostatným, nesnadno přístupným, dobíjecím přívodem, který je napájen po zapnutí spínací skříňky do první polohy.

3.11. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je na RZA provedena v souladu s TP-ST/20-2019 ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítily. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední i zadní části RZA tvořeno vždy rampou o délce nejméně 1200 mm a výšce nejvíce 80 mm. Každá z ramp je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí úhlu 360°. Přední rampa je dále osazena maximálním možným počtem přímých modulů (nejméně však 4) pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla). Homologace rampy prokáže nepřekročení maximálních hodnot efektivní svítivosti rampy jako celku včetně aktivovaných přímých modulů (a to uvedením minimálního a maximálního počtu LED včetně přímých modulů v osvědčení o homologaci nebo v protokolu tvořícím přílohu osvědčení o homologaci). Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65).

RZA je vybaven 1 párem doplňkových svítilen v prostoru přední masky (každá svítina s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla). Doplňkové svítily vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65). Doplňkové svítily nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítily v prostoru přední masky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v přední rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu strojníka i velitele a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno také tlačítkem houkačky RZA. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby vyzařoval ve směru jízdy a jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky RZA, výbavou a příslušenstvím. Zvuková část zvláštního výstražného zařízení vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m.

Zvláštní výstražné zařízení je vybaveno optickou indikací poruchy světelného zařízení a funkci blokace zvukové části při závažné poruše světelného zařízení.

Aktivní prvky zvukové části zvláštního výstražného zařízení jsou homologovány podle EHK 10.

Pro zajištění viditelnosti světelného zařízení i při otevření 5. dveří RZA, jsou v prostoru těchto dveří (nebo na jejich vnitřní straně) umístěny vlevo i vpravo od podélné osy RZA svítily homologované v kategorii X2 (každá s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla), aktivované dveřním spínačem a vyzařující synchronně se světelným zařízením (rampami).

3.12. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelovou nástavbu RZA tvoří samonosná karoserie automobilu, v níž je umístěna vestavba pro požadované požární příslušenství.

3.13. K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová vestavba je součástí samonosné karoserie. Vestavba RZA je vyrobena z lehkých kovů a ocelových prvků, případně jejich kombinace. Z důvodu snadné manipulace s požárním příslušenstvím jsou všechny výsuvné prvky plně výsuvné (100 % jejich hloubky). V zadní části účelové nástavby jsou umístěny dva výsuvné prvky nad sebou.

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry RZA v přepravním stavu, jsou opatřeny z viditelných stran retroreflexními prvky.

3.14. K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory požárního příslušenství jsou osvětleny bílými neoslňujícími LED zdroji světla, které mají krytí nejméně IP 67 a jsou snadno demontovatelné. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásek. Osvětlení vnitřního prostoru účelové nástavby se samočinně aktivuje při otevření dveří. Dveře jsou z vnitřní strany vybaveny LED osvětlením zajišťujícím po jejich otevření osvětlení požárního příslušenství, umístěného na výsuvných prvcích, ve vysunuté poloze. Osvětlení je také možné vypnout vypínačem, umístěným v prostoru účelové nástavby.

3.15. K bodu 26 přílohy č. 1

Hydraulické vyprošťovací zařízení (dále jen „HVZ“) je přístupné ze zadní části karoserie RZA, umístěné na plně výsuvném prvku a **pro montáž bude dodáno kupujícím**. Umístění motorové jednotky HVZ umožňuje jeho provoz i bez vyjmutí z výsuvného prvku.

3.16. K bodu 26 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství v zadní části účelové nástavby RZA je vybaven výklopnými dveřmi, které se otevírají směrem nahoru.

Pro označení RZA jako překážky silničního provozu je součástí zadní rampy šest LED svítlen vyzařujících proti směru jízdy světlo oranžové barvy, a to nejméně v režimech výstraha, směřování vlevo a směřování vpravo. Ovládání označení RZA jako překážky silničního provozu je součástí ovládání zvláštního výstražného zařízení nebo je umístěno v jeho blízkosti.

Pro zajištění viditelnosti označení RZA jako překážky silničního provozu i při otevření 5. dveří RZA je v prostoru těchto dveří (nebo na jejich vnitřní straně) umístěno šest, do jednoho celku sdružených, LED svítlen vyzařujících proti směru jízdy světlo oranžové barvy, a to nejméně v režimech výstraha, směřování vlevo a směřování vpravo. Svítilny mají vlastní ovládací panel umístěný v prostoru 5. dveří RZA nebo na nich.

Vyloučení současné činnosti obou označení překážky silničního provozu je zajištěno dveřním spínačem 5. dveří RZA, který při jejich otevření odpojí napájení pro označení překážky v zadní rampě a připojí napájení pro označení překážky umístěné v prostoru 5. dveří nebo na nich.

3.17. K bodu 26 přílohy č. 1

Celková hmotnost příslušenství a hasiva je nejméně 700 kg.

3.18. K bodu 26 přílohy č. 1

Kupující dodá pro upevnění do účelové nástavby a kabiny osádky RZA následující položky vlastního požárního příslušenství:

<input type="checkbox"/> koště cestářské	1	ks,
<input type="checkbox"/> dalekohled	1	ks,
<input type="checkbox"/> desky s dokumenty	1	ks,
<input type="checkbox"/> přístroj dýchací izolační s maskou PANORAMA NOVA v ochranném obalu, typ Dräger PSS	1	ks,
<input type="checkbox"/> fotoaparát	1	ks,
<input type="checkbox"/> HVZ – nástroj stříhací – stříhač pedálů, typ Weber S50-14	1	ks,
<input type="checkbox"/> HVZ – nástroj rozpínací, typ Weber SP49	1	ks,
<input type="checkbox"/> HVZ – nástroj stříhací, typ Weber RSX200-107	1	ks,
<input type="checkbox"/> HVZ – jednotka pohonná motorová, typ Weber V-EcoSilent	1	ks,
<input type="checkbox"/> HVZ – opěra prahová, typ Weber	1	ks,
<input type="checkbox"/> HVZ – hadice vysokotlaké prodlužovací (2x10 a 1x5 m)	3	ks,
<input type="checkbox"/> HVZ – nástroj rozpínací přímočarý, typ Weber RZT 2-1170	1	ks,
<input type="checkbox"/> HVZ – příslušenství k řetězovým úvazkům	1	sada,
<input type="checkbox"/> HVZ – podpěra stabilizační s upevňovacím popruhem, typ Holmatro V-Struit	2	ks,
<input type="checkbox"/> HVZ – jednotka pohonná ruční, typ Weber DPH 4018-SA	1	ks,

□ HVZ – úvazky řetězové, hmotnost cca 13 kg (sada)	1	ks,
□ HVZ – klíny stabilizační, typ Weber	4	ks,
□ HVZ – úvazky řetězové	2	ks,
□ HVZ – zachytávač airbagů řidiče a spolujezdce, pro osobní i nákladní automobily v kufru, rozměr 400 x 305 x 115 mm	1	sada,
□ nádoba na pohonné hmoty, objem 5 litrů	1	ks,
□ kužel dopravní výstražný, skládací	3	ks,
□ lopata hliníková	1	ks,
□ láhev tlaková náhradní, objem 6,9 l	1	ks,
□ deska ochranná vyprošťovací, rozměr nejméně 500x900x10 mm	1	ks,
□ kleště pákové, délka nejméně 500 mm	1	ks,
□ pila motorová řetězová, typ Husqvarna 372XP	1	ks,
□ sud plastový na sorbent, objem sudu nejméně 25 l, šířka víka nejméně 250 mm	1	ks,
□ vaky pneumatické – plnicí souprava (hadice, uzavírací ventily, ovládací jednotka), rozměr nejméně 600 x 400 x 200 mm	4	ks,
□ světlomet požární AKU, typ LED A30W-3+R	2	ks,
□ rozbíječ skla, pružinový (lineární)	1	ks,
□ světlo výstražné přenosné, oranžové barvy akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 8 ks s dobíjením (sada)	1	ks,
□ přístroj hasicí CO ₂ přenosný, s hasicí schopností 89B	1	ks,
□ přístroj hasicí práškový přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	2	ks,
□ příkrývka (deka)	2	ks,
□ registr nebezpečných látek	1	ks,
□ rozbíječ skla – nástroj řezací na skla, typ Glas Master	1	ks,
□ rozprašovač s desinfekcí	1	ks,
□ nástroj vyprošťovací ruční se standardní čelistí, typ Hooligan Tool	1	ks,
□ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní balení 100 ks	1	bal,
□ obal na lano	2	ks,
□ vaky pneumatické – sada 4 pneumatických zvedacích vaků plochých, typ Sawa – Power lift, rozměr 610x610x30 mm	1	ks,
□ skříňka s nástroji (podle TP – TS/09–2016) v kufru PELI 1500	1	ks,
□ sorbent sypký na pozemní komunikace, hmotnost 10 kg	1	ks,
□ rohož sorpční univerzální, bílá, rozměr 500 x 500 mm	10	ks,
□ popruhy (kurty) stahovací	2	ks,
□ terč zastavovací, svítící, LED	2	ks,
□ žebřík teleskopický (rozkládací), s dostupnou výškou nejméně 2,5 m	1	ks,
□ plachta transportní pro bariatrické pacienty, Ego Zlín VP-40	1	ks,
□ úvazek textilní	1	ks,
□ vak na zesnulé	2	ks,
□ vak se záchranným lanem	1	ks,
□ dlaha celotělová vakuová, v transportním obalu o rozměru nejméně 780 x 660 x 330 mm, např. Ego Zlín EM-10/7	1	ks,
□ dlaha vakuové na končetiny, sada v transportním obalu	1	sada,
□ vesta výstražná reflexní „HASIČI“	3	ks,
□ vesta výstražná reflexní „VELITEL ZÁSAHU“	1	ks,
□ vrtačka AKU v kufru, rozměr 400 x 330 x 135 mm	1	ks.
□ deska vyprošťovací, s fixátorem hlavy a upevňovacími prvky, typ Laerdal BaXstrap, rozměr 410 x 70 x 1840 mm	1	ks,
□ nůž (řezák) vyprošťovací na bezpečnostní pásy	3	ks,
□ páska vytyčovací s nápisem „HASIČI“ v délce nejméně 500 m	1	ks,
□ nádoba záchytná na úkapy	1	ks,
□ vana záchytná, skládací v obalu, typ Eccotarp ET03	1	ks,
□ prostředky první pomoci (lékárnička velikosti III) v batohu, rozměr 650 x 500 x 350 mm	1	ks.

3.19. K bodu 28 přílohy č. 1

Kupující dodá pro upevnění do účelové nástavby zařízení pro rychlý zásah Oertzen HDL 200 bez nádrže, s motorem, 50 m hadicí na navijáku a vysokotlakou proudnicí pro hašení. Zařízení má elektrické startování, umožňuje přimísení pěnidla až 0,4 %, má průtok nejvíce 22 l.min⁻¹, při tlaku 200 bar. Rozměry pro zástavbu jsou 760 x 670 x 520 mm, hmotnost je 82 kg. Hasicí zařízení je přístupné z pravé strany a je přístupné posuvnými dveřmi, které jsou originální součástí karosérie. Zařízení je vybaveno nádržkou na pěnidlo o objemu 5 l. Hasicí zařízení je umístěno na plně výsuvném prvku, který dodá prodávající.

3.20. K bodu 28 přílohy č. 1

Nádrž na hasivo (vodu) má objem 130 až 150 litrů, je samonosná a vyrobena z nerezové oceli jakosti nejméně AISI 316L. Nádrž je vybavena vlnolamy s možností odkalování. Nádrž je vybavena zařízením umožňujícím vyrovnání podtlaku a přetlaku v nádrži, případný odvod vody je vyveden pod RZA. Nádrž je vybavena stavoznakem v zorném poli obsluhy zařízení. Plnicí hrdlo nádrže je vybaveno kulovým ventilem se sítkem proti hrubým nečistotám. Plnění nádrže je umožněno z vnějšího zdroje a není nijak tlakově či průtokově omezeno. V místě plnění je připojení provedeno tak, že v případě odpojení hadice s vodou nedojde k vniknutí vody do účelové vestavby nebo kabiny RZA.

3.21. K bodu 30 přílohy č. 1

RZA je konstruován tak, aby veškeré požární příslušenství a další příslušenství bylo dosažitelné a vyjímatelné ze země bez použití stupňů a plošin pro snazší přístup k požárnímu příslušenství.

3.22. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu karosérie RZA je použita červená barva odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). V případě použití technologie lepení fólií nebude fólie ohýbaná přes hrany karosérie. Barevné provedení nárazníku a zrcátek může být v barvě černé (originální prvek z výroby). Zvýrazňující prvek tvoří bílý vodorovný pruh o výšce 250 mm, který je celý v retroreflexním provedení. Zvýrazňující bílý vodorovný pruh je umístěn i na zadních dveřích RZA.

3.23. K bodu 41 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je text „STŘEDOČESKÉHO KRAJE“, ve třetím řádku je text „HOŘOVICE“.

3.24. K bodu 41 přílohy č. 1

Na přední kapotě RZA je umístěn velký znak HZS ČR a na zadních dveřích bílý nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm, situovaný do osy souměrnosti v horní části zadních dveří nad bílým vodorovným pruhem.

4. S ohledem na předpokládané nasazení RZA u dopravních nehod na dálnicích a silnicích I. tříd, s exponovaným provozem je možné zvýraznit celkové obrysy RZA v souladu s předpisem EHK 48 a to následujícím způsobem. Na zadní straně karosérie RZA je umístěno úplného obrysového značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie RZA je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté.
5. Celková hmotnost RZA je nejvíce 3500 kg.
6. Užitečná hmotnost podvozku použitého pro výrobu RZA je nejméně 1000 kg.
7. Náhradní kolo k RZA je dodáno samostatně (příbalem), RZA je přesto vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
8. S ohledem na:

- složité podmínky provozu tvoří podvozek RZA samonosná karoserie s nápravami v uspořádání 4x4,
 - zajištění bezpečné jízdy na komplikovaném profilu komunikací nižších tříd, dálnicích a pro komfort řidiče, je RZA vybaven automatickou převodovkou, umožňující samočinné řazení převodových stupňů,
 - trvalé nejvyšší zatížení je RZA vybaveno pneumatickým odpružením přední a zadní nápravy, s možností nastavení světlé výšky podvozku jednoduchými ovládacími prvky v dosahu řidiče (strojníka).
9. Z důvodu bezpečnosti je RZA vybaven:
- nejméně airbagem řidiče (strojníka) a spolujezdce (velitele),
 - bočními a hlavovými airbasy řidiče (strojníka) a spolujezdce (velitele),
 - elektronickým stabilizačním systémem podvozku ESP (s možností manuálního odpojení z místa řidiče dle aktuálních jízdních podmínek) a systémem ABS.
10. RZA je vybaven:
- ochranou motorové části před mechanickým poškozením, která je vyrobena z lehkých kovů,
 - potkávacími a dálkovými světlomety v LED provedení,
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním.
11. RZA je vybaven druhou autobaterií, a to vzhledem ke zvýšeným nárokům na odběr elektrické energie. Tato druhá baterie je dodána v originálním provedení (druhá baterie je součástí dodávky podvozku od výrobce vozidla, k přestavbě).
12. Zadní část RZA je vybavena kamerou pro sledování prostoru za RZA. Kamera je odolná proti prachu a vodě. Zobrazovací část kamery pro sledování prostoru za RZA je integrována do displeje autorádia a její velikost je nejméně 6“.
13. Pokud je RZA vybaven systémem START/STOP, disponuje tlačítkem na jeho deaktivaci.
14. Zadní část RZA je vybavena originálním spojovacím zařízením typu ISO-50X umožňující tažení nebrzděného přívěsu nejméně o celkové hmotnosti 750 kg a zároveň umožňující tažení brzděného přívěsu o celkové hmotnosti nejméně 1500 kg.
15. Pro výrobu RZA je použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší než 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Prodávající musí dodržet při zástavbě veškerá pravidla stanovená výrobcem podvozku pro přestavbu. Toto doloží prohlášením při předání RZA.
17. Uspořádání požárního příslušenství a všech zařízení v RZA odsouhlasí kupující na základě návrhu prodávajícího při prvním kontrolním dni.
18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do RZA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
19. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje kupující použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.