

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Silnice I/27 Klatovy, přeložka, 1. stavba
Registrační číslo žádosti:	MD/10737/2021/430
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.3.42/0.0/0.0/15_004/0000532
Žadatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Prioritní osa:	3
Specifický cíl:	3.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba silnice</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba přeložky silnice I/27 v kategorii S 9,5/70 v celkové délce hlavní trasy 7,622 km východně od Klatov.</i> <i>Stavba řeší obchvat města Klatovy a obce Luby. Vedení hlavní trasy komunikace I/27 v rámci první stavby je navrženo v prostoru mezi nově navrženou okružní křižovatkou mezi Štěpánovicemi a Klatovy a provizorní úrovnňovou křižovatkou nové a stávající trasy I/27 v prostoru mezi obcemi Luby a Vrhavěč. Trasa je ve své převážné části vedena po plochách se zemědělskou půdou. Pouze v dílčích částech (prostor Horažďovického předměstí) se přibližuje k zástavbě. Součástí stavby je devět mostních objektů (z toho jeden most pro pěší a cyklisty přes silnici I/27), tři okružní křižovatky a protihlukové stěny. Kromě toho budou realizována napojení křižujících komunikací II. a III. třídy a polních cest, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 3 – Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T a v souladu se specifickým cílem 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T.</i> <i>Hlavním cílem projektu je převedení tranzitní dopravy mimo intravilán města Klatovy, čímž dojde k odstranění současné zátěže obyvatelstva hlukem a exhalacemi z automobilové dopravy, zvýšení plynulosti dopravy, zkrácení jízdní doby a zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve městě Klatovy i přilehlé obci Luby, včetně bezpečnosti chodců.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 % (projekt negeneruje příjmy)

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	24,66 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	-------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU²

v Kč	Celkové náklady projektu (A)	Nezpůsobilé náklady (B)	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	79 714 535	79 714 535	0
2. Nákup pozemků	105 418 864	105 418 864	0
3. Výstavba	863 350 721	286 553 380	576 797 341
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	86 335 072	28 655 338	57 679 734
6. Příp. úprava ceny	108 382 046	36 727 641	71 654 405
7. Propagace			
8. Dozor v průběhu výstavby	52 217 400	52 217 400	0
9. Technická pomoc			
10. Mezisoučet	1 295 418 638	589 287 158	706 131 480
11. (DPH)	249 899 953	101 612 342	148 287 611
12. CELKEM	1 545 318 591	690 899 500	854 419 091

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2022

² Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU³

Schválení Záměru projektu:	2/2015
Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	3/2017
Vydání územního rozhodnutí:	4/2008
Vydání stavebního povolení:	12/2019
Dokončení výkupu pozemků:	12/2022
Zahájení zadávacího řízení:	2/2021
Dokončení zadávacího řízení:	10/2021
Zahájení realizace:	11/2021
Dokončení realizace:	5/2025
Zahájení provozní fáze:	11/2024

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nově postavených silnic	km	0	7,622
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo TEN-T	km	0	7,622
Snížení zátěže obyvatelstva imisemi polycyklických aromatických uhlovodíků*	Počet opatření	0	1
Úspora času v silniční dopravě*	osobohod./rok	0	195 176

* Indikátor není povinný k naplnění

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

S ohledem na předpokládaný harmonogram fyzické realizace se jedná o tzv. „nefungující projekt“. Příjemce tedy musí zajistit, aby byl tento projekt fungující nejpozději do 15.2.2026. Příjemce musí dále zajistit veškeré související požadavky, které jsou specifikovány v Pravidlech pro žadatele a příjemce OPD a které vycházejí z Metodického doporučení MMR k ukončování programového období 2014–2020.

