

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Rekonstrukce a doplnění závor na
přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice
- Strakonice**

Datum vydání: 29. 4. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	6
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	7
4.6 Zabezpečovací zařízení	7
4.7 Sdělovací zařízení	7
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.9 Železniční svršek a spodek	8
4.10 Železniční přejezdy	8
4.11 Pozemní komunikace.....	8
4.12 Vyzískaný materiál	8
4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice**“, jejímž cílem je rekonstrukce a doplnění závor vč. přejezdové konstrukce na přejezdu P1383 za účelem zvýšení bezpečnosti provozu železniční a silniční dopravy. Přejezd bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s pozitivní signalizací a celými závorami.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice**“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Předmětná stavba bude probíhat na trati regionální dráhy č. 203 Březnice – Strakonice v TUDU 0431 12, 0431 G1 a 0431 14 v km 39,120–40,824.
- 1.2.2 Rozsahem se předmětná stavba nachází v katastrálním území obce Radomyšl, okres Strakonice, Jihočeský kraj. Stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků schválených projektovou dokumentací pro společné povolení.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro společné povolení „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Březnice - Strakonice**“, zpracovatel SAGASTA s. r. o., 3/2021.
- Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ č. j. 3044/2022–SŽ–GR–O6–Hlo ze dne 31. 1. 2022.
- 2.2.2 Společné povolení č. j. DUCR-12221/22/Sg ze dne 28. 2. 2022.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace předmětných staveb musí probíhat zejména mezi sebou a s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- "**Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Březnice - Strakonice**" (investor SŽ, zhotovitel dokumentace a realizace stavby EPLcond a. s., realizace 8/2021 - 12/2022);
 - "**Rekonstrukce nástupiště u koleje č.1 v dopravně Radomyšl**" (investor SŽ, zhotovitel dokumentace N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o., realizace 04/2023 - 06/2023);
 - "**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1397 v km 46,112 na trati Březnice - Strakonice**", "**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1387 v km 42,253 na trati Březnice - Strakonice**", "**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1371 v km 35,051**"

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.2 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz pjpk.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.3 Součástí oznámení Zhotovitele o ukončení části Díla nebo jeho celého Díla budou mimo jiné i tyto doklady potřebné k předání a převzetí:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ),
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ,
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200,
 - Výchozí revize elektrického zařízení,
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti,
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení,
 - Doklady, které požaduje Drážní úřad,
 - Ověření realizace stavby notifikovanou osobou.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s Objednatelům bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno Objednatelům či osobou, určenou Objednatelům, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti Zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽ s trvalým provozem zařízení.
- 4.1.5 Pokud není v projektové dokumentaci a Soupisech prací jednotlivých SO a PS uvedeno jinak, jsou vedlejší náklady rozpuštěny v položkách Soupisu prací a samostatně se nevykazují. Dodavatel tyto náklady musí zahrnout do ceny díla. Tato zásada platí jednotně, tj. bez rozdílu použité cenové soustavy. Jedná se zejména o náklady na:
- práce a související náklady (na vymezení staveniště, na oplocení, příjezdové a odvozové trasy, atd.);
 - dodávka materiálů nebo výrobků, dodání na staveniště, vykládání, skladování, převzetí materiálů a zboží dodávaných jinými firmami a veškeré náklady s tím související včetně poplatků a cel;
 - náklady na veškerá pojištění;
 - umístění materiálů nebo výrobků do stanovené polohy včetně vytyčení, montáže a zajištění polohy;
 - vnitrostaveništní "Přesun hmot" a bez ohledu na použitou cenovou soustavu;
 - vlivy související s potřebou postupného provádění díla nebo jeho částí, které jsou dané anebo vyplývají logicky ze zadávací dokumentace;

- závazky, povinnosti, rizika a jakékoli náklady související s prováděním díla, které jsou dané anebo vyplývají ze zadávací dokumentace;
- přírázky na vedení firmy a přiměřený zisk zhotovitele a všechny jeho režijní náklady;
- náklady související s likvidací odpadů včetně správních poplatků, pokud nejsou vyčleněny jako samostatná položka v Soupisech prací jednotlivých SO/PS, je nutné je zahrnout do položek, které tento odpad plodí;
- zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací a TKP včetně nákladů na jejich pořízení a dopravu;
- dílenskou a výrobní dokumentaci nebo pracovních výkresů, které zhotovitel potřebuje k provedení díla;
- zřízení, provoz a likvidace zařízení staveniště, včetně nákladů na zajištění všech potřebných energií a materiálů na jeho provozování;
- pronájem nemovitostí za účelem zřízení a provozování zařízení staveniště i vůči třetím stranám;
- práva a náklady na přístupové a odvozové cesty, použité pozemky, dočasné zábory včetně uvedení do původního stavu;
- ztížené podmínky výstavby, včetně dopravních opatření a značení vzniklých činností Zhotovitele. Náklady, které souvisí se ztíženým prováděním stavebních prací oproti běžnému způsobu realizace, rušení plynulosti prováděných prací provozem dopravy, realizaci díla v krátkodobých výlukách, případně o práci na území se ztíženými výrobními podmínkami, vlivy klimatických a hydrologických podmínek, náklady za práci přesčas, v noci, ve dnech pracovního klidu, vynucené přeložky inženýrských sítí příp. náhradní napájení či zásobování.;
- nezbytná provizoria, provizorní a přechodné stavy (a to včetně zajištění jejich kvalifikované obsluhy a řízení, ekologické likvidace), pokud nejsou vyčleněny jako samostatná položka, stavební díl, podobjekt;
- zajištění plnění kvalitativních požadavků a dokladů o shodě s prvky interoperability;
- položky typu zednických, drobných stavebních prací a jiných přípomocí, které nejsou samostatně vykazovány, náklady na tyto přípomocce je nutné zahrnout do cen položek, které tyto přípomocce vyžadují;
- ztratné a prořezy, položky typu "jiné nespécifikované práce", "koordinace postupu prací", "zkušební provoz", "úklid pracoviště", "neúkolované elektromechanické práce",
- speciální technologie, vyplývající z postupů výstavby a omezených možností při provádění díla oproti běžným technologiím (např. sanační stroj).

4.1.6 Odstavec 4.3.1 ve VTP/R/15/21 se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„4.3.1 V objektech zařízení staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Poskytnuté prostory Objednateli budou přiměřené velikosti stavby, uzamykatelné, vybaveny kancelářským nábytkem (min. 2× stůl, 4× židle) spolu s obvyklými službami (elektrická energie, připojení k internetu, úklid min. 1× týdně, přístup k sociálnímu zařízení, dle možnosti vytápění/klimatizace apod.) a dále prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou rozsahu díla, včetně parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.“

4.1.7 V kapitole 11. POŽÁRNÍ OCHRANA ve VTP/R/15/21 se vkládá nový odst. 11.2:

11.2 „Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [20]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah

(absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.“

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace bude zpracována dle VTP/R/15/21.
- 4.2.5 Aktuální platné předpisy SŽ, tj. SŽ M20/MP004, M20/MP005, M20/MP006, M20/MP007, M20/MP010 a M20/MP013, jsou k dispozici na <https://www.spravazeleznic.cz/onas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>
- 4.2.6 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 53213/2020-SŽDC-GR-O13 s účinností od 1.9.2021 ve znění změny č. 1 až 4. Důraz kladen zejména na kontrolu zákresu kabelů – každý svou linií.
- 4.2.7 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se Správou železnic úsekem modernizace.
- 4.2.8 Digitální dokumentace stavby bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 v platném znění odevzdána Zhotovitelem ke kontrole na SŽ, Stavební správu západ, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném v SoD. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI objednatel.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky

č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a přílohy P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), schválené pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, účinné od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006, zejména pro:

- přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV;
- sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů.

4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.

4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.

4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické postupy provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.

4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.3 Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R/15/21 proběhne na USB flash disku.

4.6 Zabezpečovací zařízení

4.6.1 Zhotovitel v případě jakékoli změny oproti projektu stavby zpracuje aktualizaci tabulky přejezdu, závěrové tabulky a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.

4.6.2 Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.

4.6.3 Přejezd P1383 bude zabezpečen PZS typu 3ZBLI dle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závorami a pozitivní signalizací. Budou použity velké výstražné kříže, na výstražníky a břevnové svítilny bude využita LED technologie.

4.6.4 Reléový domek bude situován na pozemku ve správě Objednatele mimo rozhledové pole řidiče, jeho velikost je projektovou dokumentací navržena s předpokládaným umístěním budoucí technologie sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

4.6.5 Technologie přejezdu P1383 bude nově zavázána do SZZ dopravní Radomyšl vybudované opravou prací OŘ Plzeň "**Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Březnice - Strakonice**" (viz 3.1.2).

4.7 Sdělovací zařízení

4.7.1 PZS bude zakomponováno do dálkové diagnostiky technologických systémů, která je obsluhována z ŽST Blatná. V rámci stavby dojde k výměně softwaru a k celkové úpravě ergonomie pracoviště dirigujícího dispečera v dopravní kanceláři ŽST Blatná. Úpravu

pracoviště dispečera vč. aktualizace softwaru v ŽST Blatná nutno koordinovat s opravou prací OR „**Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Březnice – Strakonice**“.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8.1 Reléový domek bude napájen novou elektrickou přípojkou, ta bude napájena ze stávajícího rozvaděče elektrické energie dopravní Radomyšl, u kterého byl navýšen příkon na 63 A pro napájení PZS a budoucích technologií.

4.9 Železniční svršek a spodek

4.9.1 V místě přejezdu P1383 dojde k rekonstrukci železničního spodku a svršku v rozsahu dle projektové dokumentace. Použity budou koleje typu 49E1 na betonových pražcích. Přílehlá výhybka č. 4sv bude regenerována s použitím dřevěných pražců.

4.9.2 Stavební část předmětné stavby je nutné koordinovat se stavbou „Rekonstrukce nástupiště u koleje č.1 v dopravně Radomyšl“ tak, aby byla zajištěna bezmezna návaznost na rekonstruovanou kolej č. 1, stejně tak i na kolej č. 2 již zrekonstruovanou v rámci investiční stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravnách Bělčice a Radomyšl (trať Březnice - Strakonice)“. V celém rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude zřízena bezстыková kolej.

4.10 Železniční přejezdy

4.10.1 Poloha přejezdu P1383 zůstane zachována, dojde k narovnání úhlu křížení na normovanou hodnotu 75°. Bude použita celopryžová přejezdová konstrukce.

4.11 Pozemní komunikace

4.11.1 Dopravní značení osazené v souvislosti se změnou zabezpečení přejezdu podél pozemní komunikace II/139 bude protokolárně předáno do správy SÚS Jihočeského kraje. V této souvislosti bude zároveň silničnímu správnímu úřadu předložena žádost o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

4.12 Vyzískaný materiál

4.12.1 Vyzískaný materiál určený jako možný pro další užití bude převezen, uložen a protokolárně předán Objednateli, nevyužitelný bude skládkován jako odpad. Vyzískaná část šterkového lože bude použita jako zásyp v rámci stavby, přebytečná část (nevyužitelná v rámci stavby) nebude recyklována, ale bude skládkována jako odpad. Obdobně bude nakládáno s vytěženou zeminou. Tyto materiály budou v souladu s geochemickým průzkumem odvezeny k likvidaci (oprávněnou osobou) s příslušným zajištěním dle nebezpečnosti odpadu (zneškodnění musí být provedeno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. v platném znění včetně prováděcích právních předpisů).

4.12.2 Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit či do ní dodán, v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými Právními předpisy, Zhotovitel ocení ve své nabídce včetně veškerých nákladů na přepravu a manipulaci při přesunu na určené skládky, montážní a demontážní základny. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání (či dodání do stavby) jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.

4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.13.1 Zhotovitel stavby se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele (Mgr. Kristýna Zýková, tel.: 608 660 647).

4.13.2 Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a dodržovat zjednodušený havarijní plán.

4.13.3 Dřeviny, které jsou popsány v části B.10 projektové dokumentace, byly pokáceny v období vegetačního klidu Objednatelem.

4.13.4 Nakládání s odpady

- 4.13.4.1 Prováděcí vyhlášky nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby Zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval TDS a specialistu ŽP Objednatele.
- 4.13.4.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci **nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservis.cz/skladky-suti-recyklace/recyklační-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.13.4.3 Zhotovitel předloží TDS a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.13.4.4 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.13.4.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.13.4.6 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

4.13.4.7 Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty mimo požadavky VTP, které budou předloženy Objednateli ke kontrole:

- Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.
- Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Plocha pro zřízení staveniště je situována na pozemku ve správě Objednatele.
- 5.1.2 Technologická část stavby bude realizována v roce 2022 tak, aby byl předmětný přejezd P1383 spuštěn nejpozději se změnou grafikonu 2022/23 v prosinci roku 2022. **Předmětnou stavbu je nutné úzce koordinovat s připravovanou opravnou prací OŘ Plzeň „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Březnice – Strakonice“**, v rámci které dojde ke změně provozování drážní dopravy na trati dle předpisu SŽ D1.
- 5.1.3 Pro stavební část předmětné stavby a stavbu „Rekonstrukce nástupiště u koleje č.1 v dopravně Radomyšl“ je v ročním plánu výluk přiřazena nepřetržitá výluka drážního provozu v rozsahu **21N od 5. 5. 2023 do 25. 5. 2023**. Stejnou dobu se předpokládá uzavření pozemní komunikace II/139 křížící trať železničním přejezdem P1383. Projednané a odsouhlasené dopravně inženýrské opatření je součástí projektové dokumentace. Zhotovitel podá s dostatečným časovým předstihem žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů. Dočasné dopravní značení během realizace stavby musí odpovídat platným právním předpisům.
- 5.1.4 Zhotovitel se zavazuje považovat uvedené množství a délku výluk pro stavební část za maximální.
- 5.1.5 Součástí nabídky Zhotovitele bude aktualizovaný harmonogram prací pro předmětnou stavbu cílený na optimalizaci pracovních postupů a zkrácení uzavření pozemní komunikace II/139 z důvodu oddělené realizace stavební a technologické části.
- 5.1.6 Zhotovitel požádá všechny dotčené správce inženýrských sítí o jejich vytyčení v dostatečném časovém předstihu uvedeném v jednotlivých vyjádřeních.
- 5.1.7 Objednatel zajistí uzavření smlouvy o omezení užívání nemovitosti ve správě SÚSPK se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje a kupní smlouvu k nově odděleným pozemkům z kmenových pozemků parc. č. 1414/4 a parc. č. 1414/5 v k. ú. Radomyšl s Jihočeským krajem.
- 5.1.8 Zhotovitel si smluvně zajistí přístup na pozemky dotčené dočasným zábořem dle projektové dokumentace.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: 


7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Lukáš Sieber, DiS.
Elektronicky podepsáno:

Datum:
2022.04.29
08:24:43 +02'00'

Schválil: Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
Elektronicky podepsáno:

Datum: 2022.04.29
08:34:06 +02'00'