**DODATEK č. 6**

**ke**

**SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH**

Ev.č.: SD/2020/0706

uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, v platném znění,

mezi smluvními stranami

|  |  |
| --- | --- |
| **Název:** | **Statutární město Jablonec nad Nisou** |
| **Sídlo:** | Mírové náměstí 3100/19, 466 01 Jablonec nad Nisou |
| **IČO:** | 00262340 |
| **DIČ:** | CZ00262340, pro účely této smlouvy neplátce DPH |
| **Jednající:** | RNDr. Jiří Čeřovský, primátorIng. Milan Kouřil, náměstek primátora |
| **Bankovní spojení:** | 121451/0100 |
| **Kontakt:** | +420 483 357 183 |

(dále jen „**Objednatel**“)

a

|  |  |
| --- | --- |
| **Název:** | **UMBRELLA Coach & Buses s.r.o.** |
| **Sídlo:** | Revoluční 1082/8, Nové Město, 110 00 Praha 1 |
| **IČO:** | 02665824 |
| **DIČ:** | CZ02665824 |
| **Jednající** | Pavel Steiner, jednatel |
| **Zápis:** | Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 221234 |
| **Bankovní spojení:** | 500088432/0800 |
| **Kontakt:** | Pavel Steiner, jednatel |

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále jen společně jako „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

# Úvodní ustanovení

* 1. Objednatel uzavřel dne **5. 11. 2020** s Dopravcem **Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících** dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění, ve spojení s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, v platném znění (dále jen „**Smlouva**“), předmětem které je úprava vzájemných práv a povinností Objednatele a Dopravce při poskytování veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost v územních obvodech obcí Bedřichov, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Lučany nad Nisou, Nová Ves nad Nisou, Pulečný a Rychnov u Jablonce nad Nisou.
	2. Smluvní strany následně dne 18. 3. 2021 uzavřely Dodatek č. 1 ke Smlouvě, číslo smlouvy/ č. j.: SD/2020/0706/1, který byl zveřejněn v Registru smluv dne 12. 4. 2021 (dále jen „**Dodatek č. 1**“), dne 12. 5. 2021 Dodatek č. 2 ke Smlouvě, číslo smlouvy/ č. j.: SD/2020/0706/2, který byl zveřejněn v Registru smluv dne 28. 5. 2021 (dále jen „**Dodatek č. 2**“), dne 3. 2. 2022 Dodatek č. 3 ke Smlouvě, číslo smlouvy/ č. j.: SD/2020/0706/3, který byl zveřejněn v Registru smluv dne 18. 2. 2022 (dále jen „**Dodatek č. 3**“), a dne 22. 3. 2022 Dodatek č. 4 ke Smlouvě, číslo smlouvy/ č. j.: SD/2020/0706/4, který byl zveřejněn v Registru smluv dne 25. 3. 2022 (dále jen „**Dodatek č. 4**“), dne 15. 4. 2022 Dodatek č. 5 ke Smlouvě, číslo smlouvy/č. j.: SD/2020/0706/5, který byl zveřejněn v Registru smluv dne 22. 4. 2022 (dále jen „**Dodatek č. 5**“).
	3. Podle Přílohy č. 2 Smlouvy (Technické a provozní standardy IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou) má Dopravce povinnost zveřejnit jízdní řády na výlepové plochy a vykonávat kontrolu výlepových ploch nejméně 1x týdně v celé síti MHD a zveřejněné informace, které doznaly poškození, je povinen přímo v rámci kontroly obnovit.
	4. Dopravce soustavně a dlouhodobě nedodržuje uvedenou smluvní povinnost, a to i přes písemné výzvy Objednatele k nápravě či osobní jednání Objednatele s vedením Dopravce, kdy byla přislíbena náprava ze strany Dopravce. Výlep a kontrola jízdních řádů však ze strany Dopravce nevykazuje výraznějších zlepšení.
	5. Vzhledem na uvedené Rada města Jablonec nad Nisou (Objednatele) na svém jednání ze dne 2. 6. 2022 usnesením rozhodla o odebrání agendy kontroly výlepových ploch Dopravci, a to pro opakované dlouhodobé nedodržení uvedených smluvních povinností. Na předmětném jednání Rady města Jablonec nad Nisou (Objednatele) byla rovněž projednána zpracovaná cenová kalkulace nákladů spojených s pravidelnou týdenní kontrolou a údržbou výlepových ploch a mimořádných výlepů jízdních řádů a ostatních informačních materiálů.
	6. V návaznosti na výše uvedené se smluvní strany dohodly, že částka potřebná na krytí finančních nákladů spojených s agendou výlepových ploch bude řešena snížením Ceny dopravního výkonu na 1 km dopravce o 0,25 Kč/km s účinností od 1. 7. 2022, jelikož tuto agendu na sebe přebere Objednatel, a zároveň příslušnou úpravou Přílohy č. 2 Smlouvě (Technické a provozní standardy IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou).
	7. Dále s účinností od 1. 7. 2022 dochází ke změnám v rámci státem poskytovaných slev z jízdného ve veřejné dopravě, a to vzhledem na změny Výměru MF č. 01/2022 ze dne 6. prosince 2021, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, kterými bylo zavedeno zvláštní jízdné pro osoby invalidní třetího stupně, Objednatel přistoupil k aktualizaci Tarifu MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK (Příloha č. 3 Smlouvy) s účinností od 1. 7. 2022, přičemž aktualizace Tarifu MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK s účinností od 1. 7. 2022 je formálně mezi smluvními stranami potvrzena tímto dodatkem ke Smlouvě.

# Předmět dodatku

* 1. Na základě výše uvedeného smluvní strany uzavírají tento Dodatek č. 6 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 6**“), kterým dochází ke změně výše Ceny dopravního výkonu na 1 km, a to formou změny článku V. Dopravní výkon a Kompenzace odst. 5.5 Smlouvy a aktualizace Přílohy č. 2 Smlouvy (Technické a provozní standardy IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou), následovně:
* **Článek V. odst. 5.5 Smlouvy**, který ve znění Dodatku č. 3, zní:

*„Pro výpočet Kompenzace platí stejná výše Ceny dopravního výkonu na 1 km, a to dle Výchozího finančního modelu dle* ***Přílohy č. 9*** *této Smlouvy v ceně za 1 km takto:*

* *pro kalendářní rok 2021 ve výši 41,68,- Kč (jedná se o rozdíl Nákladů celkem a Výnosů celkem dle Výchozího finančního modelu bez Čistého příjmu);*
* *pro kalendářní rok 2022 ve výši 43,62,- Kč (jedná se o rozdíl Nákladů celkem a Výnosů celkem dle Aktualizovaného výchozího finančního modelu pro kalendářní rok 2022 bez Čistého příjmu; Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022 je součástí* ***Přílohy č. 9*** *této Smlouvy).*

*Položky Nákladů budou indexovány postupem dle článku XII. Smlouvy, přičemž položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu dotčené dle článku XII. odst. 12.2 Smlouvy ukazatelem změny ceny pohonných hmot a ukazatelem inflace budou indexovány s účinností od 1. 1. kalendářního roku (tj. pro Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022 od 1. 1. 2022 a pro Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2023 od 1. 1. 2023) a položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu dotčené dle článku XII. odst. 12.2 Smlouvy ukazatelem změny mezd řidičů budou indexovány s účinností od 1. 4. kalendářního roku (tj. pro Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022 od 1. 4. 2022 a pro Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2023 nebudou tyto položky Nákladů z důvodu ukončení smluvního vztahu nejpozději ke dni 31. 1. 2023 indexovány). Indexace položek Nákladů postupem dle článku XII. Smlouvy bude zohledněna v rámci Souhrnného vyúčtování výše Kompenzace dle článku XI. Smlouvy.“*

se **upravuje** a **doplňuje** následovně:

*„Pro výpočet Kompenzace platí stejná výše Ceny dopravního výkonu na 1 km, a to dle Výchozího finančního modelu dle* ***Přílohy č. 9*** *této Smlouvy v ceně za 1 km takto:*

* *pro kalendářní rok 2021 ve výši 41,68,- Kč (jedná se o rozdíl Nákladů celkem a Výnosů celkem dle Výchozího finančního modelu bez Čistého příjmu);*
* *do 30. 6. kalendářního roku 2022 ve výši 43,62,- Kč (jedná se o rozdíl Nákladů celkem a Výnosů celkem dle Aktualizovaného výchozího finančního modelu pro kalendářní rok 2022 platného do 30. 6. 2022 bez Čistého příjmu; Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022 je součástí* ***Přílohy č. 9*** *této Smlouvy);*
* *od 1. 7. kalendářního roku 2022 ve výši 43,37,- Kč (jedná se o rozdíl Nákladů celkem a Výnosů celkem dle Aktualizovaného výchozího finančního modelu platného od 1. 7. 2022 bez Čistého příjmu; Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022 platný od 1. 7. 2022 je součástí* ***Přílohy č. 9*** *této Smlouvy).*

*Položky Nákladů budou indexovány postupem dle článku XII. Smlouvy, přičemž položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu dotčené dle článku XII. odst. 12.2 Smlouvy ukazatelem změny ceny pohonných hmot a ukazatelem inflace budou indexovány s účinností od 1. 1. kalendářního roku (tj. pro Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022 od 1. 1. 2022 a pro Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2023 od 1. 1. 2023) a položky Nákladů ve Výchozím finančním modelu dotčené dle článku XII. odst. 12.2 Smlouvy ukazatelem změny mezd řidičů budou indexovány s účinností od 1. 4. kalendářního roku (tj. pro Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022 od 1. 4. 2022 a pro Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2023 nebudou tyto položky Nákladů z důvodu ukončení smluvního vztahu nejpozději ke dni 31. 1. 2023 indexovány). Indexace položek Nákladů postupem dle článku XII. Smlouvy bude zohledněna v rámci Souhrnného vyúčtování výše Kompenzace dle článku XI. Smlouvy.“*

* Příloha č. 2 ke Smlouvě (Technické a provozní standardy IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou) se **mění** a **upravuje** tak, že v části **Standard vybavení zastávek a označníků v systému MHD Jablonec nad Nisou** (strana 3) se **vypouští** věta „*Kontrolu výlepových ploch provádí Dopravce nejméně 1x týdně v celé síti MHD a zveřejněné informace, které doznaly poškození, je Dopravce povinen přímo v rámci kontroly obnovit*“. Aktualizované znění Přílohy č. 2 Smlouvy (Technické a provozní standardy IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou) s účinností od 1. 7. 2022 je nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 6 jako Příloha č. 2.
	1. Dodatkem č. 6 rovněž dochází s účinností od 1. 7. 2022 ke změnám v rámci státem poskytovaných slev z jízdného ve veřejné dopravě, a to vzhledem na změny Výměru MF č. 01/2022 ze dne 6. prosince 2021, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, kterými bylo zavedeno zvláštní jízdné pro osoby invalidní třetího stupně, přičemž Objednatel přistoupil k aktualizaci Tarifu MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK (Příloha č. 3 Smlouvy) s účinností od 1. 7. 2022, přičemž v souvislosti s aktualizací Tarifu MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK dochází k nahrazení Přílohy č. 3 Smlouvy – Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK – novým, aktualizovaným zněním Tarifu MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK s účinností od 1. 7. 2022 (Příloha č. 3 tohoto Dodatku č. 6).

# Společná a závěrečná ustanovení

* 1. Ostatní ustanovení Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, Dodatku č. 2, Dodatku č. 3, Dodatku č. 4 a Dodatku č. 5, včetně všech příloh, které nebyly dotčeny tímto Dodatkem č. 6, zůstávají v platnosti a účinnosti beze změny.
	2. Dopravce bere na vědomí, že do nabytí účinnosti tohoto Dodatku č. 6 je povinen dodržovat své povinnosti dle Smlouvy a její příloh ve znění všech dodatků, přičemž pro vyloučení jakýchkoliv pochybností Dopravce vyhlašuje, že si je vědom své povinnosti na základě Přílohy č. 2 Smlouvy (Technické a provozní standardy IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou) zajistit výlep aktuálních jízdních řádů na výlepové plochy v souvislosti s aktualizací jízdních řádů s účinností od 1. 7. 2022.
	3. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
	4. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním textu Dodatku č. 6 v Registru smluv. Předmětem zveřejnění nebudou údaje, které lze v souladu s právními předpisy ze zveřejnění vynechat, a to zejména informace a údaje, které tvoří obchodní tajemství Dopravce, tj. Příloha č. 1 tohoto Dodatku č. 6 – Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022 platný a účinný od 1. 7. 2022.
	5. Dodatek č. 6 nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění Dodatku č. 6 v Registru smluv, nejdříve však 1. 7. 2022.
	6. Dodatek č. 6 je sepsán ve 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po 2 (dvou) vyhotoveních.
	7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 6 jsou následující přílohy:
		1. Aktualizovaný výchozí finanční model pro kalendářní rok 2022 platný a účinný od 1. 7. 2022
		2. Technické a provozní standardy IDS LK pro MHD Jablonec nad Nisou aktualizované s účinností od 1. 7. 2022
		3. Tarif MHD Jablonec nad Nisou a IDS LK aktualizovaný s účinností od 1. 7. 2022
	8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 6 před podpisem řádně přečetly a že je projevem jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož pod tento Dodatek č. 6 připojují své podpisy.
	9. Dodatek č. 6 byl schválen Radou města Jablonec nad Nisou (Objednatele) dne 23.6.2022 pod číslem usnesení RM/378/2022.

NÁSLEDUJE PODPISOVÁ STRANA

|  |  |
| --- | --- |
| V Jablonci nad Nisou dne 1.7.2022za **Objednatele** | V Jablonci nad Nisou dne 30.6.2022za **Dopravce** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_RNDr. Jiří Čeřovskýprimátor | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Pavel SteinerJednatel |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ing. Milan Kouřilnáměstek primátora |  |