

# **Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA**

## **„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení**

(dále jen „**Dodatek č. 1**“)

### **Smluvní strany:**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem Dlážďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství, Odbor přípravy VRT, Křížíkova 552/2, Praha 8, PSČ 186 00

#### **Adresa pro doručování faktur:**

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: [ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz), nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: ucchjnm

číslo smlouvy Objednatele: E618-S-5069/2021/PH

ISPROFOND: 500 354 0004/571 352 0063

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**Společnost RS 1 VRT ProHram**, založená Smlouvou o společnosti ze dne 02. 10. 2020,  
zastoupená vedoucím společníkem:

#### **AFRY CZ s.r.o.**

se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO: 45306605, DIČ: CZ45306605

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 8073

Bankovní spojení: č. ú: XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Petrem Košanem**, jednatelem společnosti



**Korespondenční adresa:**

AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

(dále také jako „**Vedoucí společník**“)

a

**AF-Infrastructure AB**

se sídlem: Stockholm, Frösundaleden 2, Sweden PSČ SE-169 99

IČO: 556185-2103, DIČ: -

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném v Bolagsverket – Švédský úřad obchodního rejstříku

zastoupena: **Malin Frenning**, členkou představenstva

(dále také jako „**Společník 2**“)

a

**SAGASTA, s.r.o.**

se sídlem: Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250116

zastoupena: **Ing. Jiřím Čurdou**, jednatelem společnosti

**Ladislavem Beranem**, jednatelem společnosti

(dále také jako „**Společník 3**“)

číslo smlouvy Zhotovitele: 2021/0217

(všichni též společně jen jako „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“).

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 jsou následující skutečnosti:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla.** V souvislosti s dodatečnými požadavky Objednatele, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování dokumentace v 1. dílčí etapě plnění Díla, a které se týkají úpravy náplně (zadání) stavby, dochází:
  - a) ke změnám, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, dle ustanovení § 222, odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“):
    - **Hmotová koncepce přednádražního prostoru ŽST Hranice na Moravě.** Na základě výsledků jednání se zastupiteli města Hranice ze dne 13. 01. 2022 a 01. 03. 2022 vyvstala potřeba vypracovat hmotovou koncepci řešení přednádražního prostoru ŽST Hranice na Moravě, jakožto nezbytného podkladu pro navazující architektonickou soutěž přestupního dopravního terminálu města Hranice. Objednatel rozhodl, že na základě požadavků města Hranice na propojení vlakového a autobusového terminálu, je nutné vypracovat tuto studii, která bude řešit celé území komplexně v návaznosti na plánovanou rekonstrukci ŽST Hranice na Moravě.
    - **Zpracování technickoekonomického posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II,** a to na základě požadavků dotčených samospráv o vhodnější zakomponování stavby vysokorychlostní tratě do okolí a snahy o prověření ekonomičtějšího návrhu řešení, o kterém lze nově



uvažovat na základě odpovědi Ministerstva dopravy na dopis čj. 16568/2022-SŽ-GŘ-O21.

- **Podrobné doměření „Hranických viaduktů“.** Na základě místního šetření, které proběhlo dne 02.02.2022, bylo dohodnuto se zástupci města Hranice a Národního památkového ústavu vyhotovení návrhu rozsahu stavebně-technického průzkumu, přičemž pro jeho potřeby je nutné vyhotovit podrobné geodetické zaměření těchto památkově chráněných objektů.
  - **Dokumentace plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou,** jakožto náhrady za studii proveditelnosti na uvažované pohotovostní středisko údržby VRT. Na základě rozpracování konkrétnějšího návrhu a po projednání v lokalitě původně uvažovaného plně vybaveného údržbového střediska ve Vítkovicích Objednatel rozhodl o umístění plně vybaveného údržbového střediska do blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou.
- b) ke změnám, které nemění celkovou podstatu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku, dle ustanovení § 222, odst. 4 ZZVZ:
- **Provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologického hodnocení úseku Prosenice – Hranice.** Objednatel nebyl předložen podklad dle Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, kapitola 2, čl. 2.1, odst. 2.1.4 – Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení „RS 1 VRT Prosenice – Hranice“. Tento průzkum je nezbytně nutný pro řádné dokončení díla - dokumentace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Hranice, I. část, Prosenice - Hranice na Moravě“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.
  - **Provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologického hodnocení úseku Prosenice – Brodek u Přerova.** Na základě doporučení Centrální komise Ministerstva dopravy ze dne 25. 01. 2022 pokračovat v přípravě navazujícího úseku Prosenice – Brodek u Přerova, Objednatel rozhodl, že je vhodné řešit celou migrační oblast komplexně včetně veškerých návazností z důvodu zrychlení a zefektivnění přípravy navazujícího úseku.
  - **Snížení počtu odevzdávaných paré dokumentace v listinné podobě.** Objednatel se rozhodl, s ohledem na zásadu hospodárnosti a zásadu environmentálně odpovědného zadávání a s ohledem na nepotřebnost původně požadovaného počtu tištěných paré tak, že finální plnění bude odevzdáno ve čtyřech výtiscích a každá dílčí etapa spojená s předáním části Díla pouze v elektronické podobě.

## 2. Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.

Dochází k úpravě rozsahu předmětu Díla a s tím souvisejícímu zvýšení Ceny Díla o částku **8 136 000,- Kč bez DPH.**

Součet hodnot změn uvedených v odst. 1, písm. a) Preambule tohoto Dodatku č. 1, které jsou změnami ve smyslu ustanovení § 222, odst. 6 ZZVZ, činí **6 280 000,- Kč bez DPH.**

Hodnota prací uvedených v odst. 1, písm. b) Preambule tohoto Dodatku č. 1, které jsou změnami ve smyslu ustanovení § 222, odst. 4 ZZVZ, činí **1 856 000,- Kč bez DPH.**

Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** je cca **1,50 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222, odst. 9 ZZVZ** je cca **4,50 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 1.

- 3. Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** Vzhledem k výše uvedené úpravě rozsahu Díla se Smluvní strany dohodly na úpravě harmonogramu plnění Díla spočívající v úpravě obsahu stávajících dílčích etap plnění Díla a v doplnění nových dílčích etap plnění Díla s označením 2a. dílčí etapa, 5. dílčí etapa a 6. dílčí etapa.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného Smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle ustanovení § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp.zn. 23 Cdo 5457/2014, sp.zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 3 PŘEDMĚT SMLOUVY, odst. 3.1 Smlouvy, článku 4 ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA, odst. 4.1.1 a odst. 4.2 Smlouvy, článku 5 CENA DÍLA, odst. 5.1, odst. 5.2, odst. 5.3 Smlouvy, na úpravě článku 6 ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA, odst. 6.3, na úpravě článku 7 HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, odst. 7.1 a odst. 7.6 Smlouvy, na úpravě článku 9 SANKCE, odst. 9.6. Smlouvy, na úpravě článku 10 ZÁRUKY ZHOTOVITELE, odst. 10.8 Smlouvy, na úpravě článku 14 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, odst. 14.16 Smlouvy a na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze Smlouvy na veřejnou zakázku v souladu s ustanovením § 222 ZZZV.

## I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 14, odst. 14.3 Smlouvy na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-5069/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 2021/0217, ze dne 20. 12. 2021, takto:

### 1) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

- a) *ruší se stávající znění textu odstavce 3.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 3.1 Dílem se rozumí zpracování ZP „**Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě**“, **DÚR a Dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě**“ dle čl. 1.1 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v čl. 2.2 a v čl. 3.2 Smlouvy a dále v jejich přílohách.

### 2) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

- a) *ruší se stávající znění textu odstavce 4.1.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 4.1.1 Zvláštními technickými podmínkami vč. jejich příloh, které tvoří Přílohu č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 („ZTP“), resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou přílohou č. 3b této Smlouvy („VTP“);



b) ruší se stávající znění textu odstavce 4.2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu této Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatelům způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejich přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP - Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Interním předpisům Objednatelů prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.szdc.cz/> (v sekci „O nás“ → „Vnitřní předpisy“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.

### 3) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4, ve znění Dodatku č. 1 této Smlouvy (bez započtení ceny za dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)), přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy bez DPH: 139 500 000,- Kč

**Změna ceny Díla podle Dodatku č. 1 bez DPH: 8 136 000,- Kč**

slovy: osm milionů jedno sto třicet šest tisíc korun českých

**Cena Díla dle Dodatku č. 1 celkem bez DPH: 147 636 000,- Kč**

slovy: **jedno sto čtyřicet sedm milionů šest set třicet šest tisíc korun českých**

DPH (základní sazba): 31 003 560,- Kč

slovy: třicet jedna milionů tři tisíce pět set šedesát korun českých

**Cena Díla dle Dodatku č. 1 celkem včetně DPH: 178 639 560,- Kč**

slovy: **jedno sto sedmdesát osm milionů šest set třicet devět tisíc pět set šedesát korun českých**

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla jsou uvedeny v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 1 této Smlouvy.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 5.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy anebo Dodatku č. 1 stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla dle Dodatku č. 1; případně bude Objednatel postupovat podle čl. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně díla dle Dodatku č. 1 poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive čl. 5.4 Smlouvy.

#### 4) Článek 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

- ruší se stávající znění textu odstavce 6.3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.3 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatelem v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – Příloze č. 3c, ve znění Dodatku č. 1 Smlouvy a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění učiněná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – Příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

#### 5) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.6 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.6 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

#### 6) Článek 9 – SANKCE

- ruší se stávající znění textu odstavce 9.6 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 9.6 Pokud se v tomto článku při výpočtu smluvní pokuty využívá Cena Díla, rozumí se tím Cena Díla dle čl. 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1, bez započtení ceny za Dodatečné plnění Veřejné zakázky (opční právo/opční plnění).

#### 7) Článek 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- ruší se stávající znění textu odstavce 10.8 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 10.8 Cena Díla je uvedena v článku 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1 a v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

#### 8) Článek 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení ([https://zakazky.spravazeleznic.cz/document\\_download\\_51118.html](https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_51118.html))

Příloha č. 2 Obchodní podmínky OP/ZP+DUR/ (samostatná příloha)

Příloha č. 3 Technické podmínky

Příloha č. 3a Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Příloha č. 3b Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha)



Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky (samostatná příloha)  
– nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla

– nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

Příloha č. 5 Harmonogram plnění

– nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

Příloha č. 6 Oprávněné osoby

Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8 Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů

Příloha č. 9 Související dokumenty

Příloha č. 10 Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 11 Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“

Příloha č. 12 Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“

Příloha č. 13 Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)

Příloha č. 14 Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“

Příloha č. 15 Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“

Příloha č. 16 Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)

Příloha č. 17 Dohoda o mlčlivosti

Příloha č. 18 Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy

## **9) Příloha č. 3c Smlouvy o dílo – Zvláštní technické podmínky**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se znění Přílohy č. 3c platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1 a jeho nedílnou součástí.

## **10) Příloha č. 4 Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 1 a jeho nedílnou součástí.

## **11) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 1 a jeho nedílnou součástí.

## **II.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „**zákon o registru smluv**“).

2. Zaslání Dodatku č. 1 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 1 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím Registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčená tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 1 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:

*Příloha č. 1 (současně Příloha č. 3c Smlouvy): **Zvláštní technické podmínky***  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

*Příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla***  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

*Příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění***  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

**Za Objednatele:**

V Praze

**Za Zhotovitele:**

V Praze



Karel Švejda  
30.06.2022 16:30  
V zastoupení

Podepsal Ing. Petr Košan  
Umístění Praha  
Datum: 2022.06.28  
15:08:39 +02'00'

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

.....  
**Ing. Petr Košan**  
jednatel společnosti AFRY CZ s.r.o.  
oprávněn k podpisu na základě  
Smlouvy o společnosti  
ze dne 02. 10. 2020



**Příloha č. 3c**

## **Zvláštní technické podmínky**

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov,  
I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“;  
Zpracování dokumentace pro územní  
řízení**

25. srpen 2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo).....	3
1.2 Hlavní cíle stavby .....	3
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....</b>	<b>4</b>
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování .....	4
2.3 Předání podkladů pro zpracování .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY .....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby .....	5
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>7</b>
5.1 Další požadavky na zpracování Díla .....	7
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla .....	7
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla .....	8
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla .....	8
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla .....	11
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>
<b>7. PŘÍLOHY ZTP.....</b>	<b>12</b>

## SEZNAM ZKRATEK

<b>DÚR</b>	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
<b>MÚK</b>	mimoúrovňová křižovatka
<b>RS</b>	Rychlé spojení
<b>SoD</b>	Smlouva o dílo
<b>SNCF</b>	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
<b>TKP</b>	Technické kvalitativní podmínky staveb
<b>TSI</b>	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
<b>VRT</b>	vysokorychlostní trať
<b>ZTP</b>	Zvláštní technické podmínky
<b>ZP</b>	Záměr projektu
<b>ŽST</b>	železniční stanice



## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího ve zpracování:

- a) dokumentace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů na stavební zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí (DÚR). Biologický průzkum a jeho hodnocení není součástí zadání DÚR.
- b) zpracování Záměru projektu (ZP) „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v podrobnosti dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, Investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ v platném znění, včetně příloh.
- c) dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.

1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí. Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby.

1.1.4 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

### 1.2 Hlavní cíle stavby

1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Ostravou, tedy novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Prosenice – Hranice na Moravě, který je dílčí částí tratě „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“.

1.2.2 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, přípravu napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury:

- a) napojení VRT do ŽST Prosenice, včetně nezbytné úpravy ŽST Prosenice;
- b) příprava pro pokračování VRT ve směru Brno s předpokládanou výstavbou v delším časovém horizontu;
- c) napojení VRT do ŽST Hranice na Moravě, včetně nezbytné rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě;
- d) zázemí pro údržbu VRT v ŽST Lipník nad Bečvou, vč. nezbytné úpravy ŽST Lipník nad Bečvou;

- e) příprava pro pokračování VRT ve směru Ostrava, s předpokládanou výstavbou v těsném sledu nebo souběžně se stavbou úseku Prosenice – Hranice na Moravě.

## **2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ**

### **2.1 Závazné podklady pro zpracování**

- 2.1.1 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě, SITUACE 01 a 02, 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 08/2020. Digitální formát podkladu bude předán Zhotoviteli. Použití viz čl. 4.1.1 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli. Další použití viz čl. 4.1.2 těchto ZTP.
- 2.1.3 Geotechnická rešerše v úseku Přerov – Ostrava, Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava, 07/2020, příloha zadávací dokumentace.

### **2.2 Ostatní podklady pro zpracování**

- 2.2.1 Geodetické podklady „Mapování, TU 1891,žst. Prosenice (včetně) - Hranice na Moravě – žst. Ostrava Svinov (včetně) v km 191,4 – 263,3, včetně území a objektů v „nové/budoucí trase“, HRDLIČKA spol. s r. o., 01/2020, pro projekt „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava“, Správa železnic, státní organizace. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.2.2 Nad rámec bodu 2.2.1 těchto ZTP bude provedeno podrobné geodetické zaměření „hraničných viaduktů“ pro potřeby podrobného technického návrhu památkově chráněných objektů. Geodetické zaměření provede zhotovitel.
- 2.2.3 Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava, předpoklad dokončení 02/2021. Podmínky použití podkladu viz kapitola 5 Specifické podmínky.

### **2.3 Předání podkladů pro zpracování**

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY**

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění, zejména:
- „Územní studie „Hranice – Severovýchodní obchvat“, úprava 2018 (studie 2018, Město Hranice);
  - Rekonstrukce ŽST Drahotuše;
  - „Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“.
- 3.1.2 Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje pořizovaná na základě Usnesení Zastupitelstva Olomouckého kraje číslo UZ/14/44/2019 ze dne 25. 2. 2019. Předmětem aktualizace je vymezení koridoru pro VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Pro potřeby zpracování díla je pro Zhotovitele závazná trasa v rozsahu úseku dle přílohy „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ SITUACE 01 a 02, Správa železnic, státní organizace, 08/2020, těchto ZTP.
- 4.1.2 Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International. Obsah a úvodní kapitola (proces vzniku,



zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR jsou přílohou těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu smlouvy o mlčenlivosti, která je přílohou SoD.

## 4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

### Novostavba úseku trati Prosenice – Hranice na Moravě

- 4.2.1 Předmětem DÚR bude návrh na základě „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“ v úseku Prosenice – Hranice na Moravě ve variantě PrO-s 350, tzn. propojení do ŽST Hranice na Moravě z obou stran a bez realizace terminálu Trnávka.
- 4.2.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle příložených situací. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 92,500, konec cca v km 112,200. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožná v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.2.3 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetických výpočtů zpracovaných v rámci „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“. Návrh styku mezi napájecími soustavami je součástí stavby včetně nezbytných přesahů, přičemž se předpokládá postup konverze navazujících úseků dle schválené koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu. Úsek bude napájen z nové trakční napájecí stanice Prosenice, jejíž návrh je součástí DÚR. Napájecí systém bude 2x25 kV AC s autotransformátory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.2.4 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. V případě vzniklé potřeby bude pracoviště rozšířeno (návrh adaptace a/nebo rozšíření CDP je součástí DÚR). Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.2.5 Předmětem DÚR bude přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení VRT v úseku Prosenice – Hranice na Moravě (včetně). Předmětem díla je vypracování celoročního přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a migrační studie.

### Napojení VRT do ŽST Prosenice

- 4.2.6 Napojení do ŽST Prosenice je cca v km 92,500 (ve staničení trati VRT), ve směrovém uspořádání mimoúrovňově. Na rozdíl od Studie proveditelnosti budou v ŽST Prosenice spojovací koleje z VRT do konvenční trati zapojeny přímo do předjízdových kolejí. Maximální rychlost na spojovacích kolejích se předpokládá 150 – 160 km/h. Vyvolané nezbytné úpravy v ŽST Prosenice ve všech subsystémech jsou součástí DÚR.



## **Příprava pro pokračování VRT ve směru Brno**

4.2.7 Stavba VRT bude ve sjezdu do ŽST Prosenice připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Brno, která bude realizována v delším časovém horizontu. Inženýrské objekty v místě napojení jsou součástí DÚR a budoucí realizace nesmí omezit provoz na VRT s výjimkou vložení propojovacích výhybek.

## **Napojení VRT do ŽST Hranice na Moravě, vyvolané úpravy ŽST Hranice na Moravě a rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě**

4.2.8 Napojení do ŽST Hranice na Moravě z jihu je v traťovém uspořádání do staničních kolejí. Maximální rychlost na spojovacích kolejích se předpokládá 120 – 130 km/h a do VRT jsou zapojeny mimoúrovňově.

4.2.9 Zjednodušeným technickoekonomickým posouzením (TEP) bude prověřena varianta napojení VRT do ŽST Hranice na Moravě s vedením VRT v úrovni stávající koridorové tratě a s přeložkou stávající tratě v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě. V rámci TEP bude porovnán úsek Drahotuše – navazující úsek Moravská Brána II. Porovnávána bude varianta s přeložkou stávající tratě a varianta vedení VRT dle SP.

4.2.10 Úpravy ŽST Hranice na Moravě vyvolané zapojením VRT jsou součástí DÚR dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP.

4.2.11 Vyvolanými úpravami nezbytnými pro hospodárné zapojení VRT se rozumí rekonstrukce hlavní dopravní části kolejiště situovaného severozápadně od výpravní budovy (koleje č. 1 – 15a, 2-6). Předpokládá se zachování stávající polohy nástupišť (bude navržena jejich modernizace) a podchodu (bude navržena jeho modernizace, nebo náhrada). Není nutné naplnit požadavek na prodloužení kolejí na délku 750 m. Součástí bude návrh všech subsystémů v této části stanice. Napájecí systém bude 1x25 kV AC. V navazujících úsecích se předpokládá postup konverze dle schválené koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu. Součástí bude rekonstrukce výpravní budovy pro potřeby umístění technologií, modernizace prostor pro cestující i potřebných zázemí. Budova bude celkově uvedena do normového stavu.

4.2.12 Předpokládaný maximální uzemní rozsah pro návrh vyvolaných nezbytných úprav pro hospodárné zapojení VRT je v jednotlivých dotčených traťových a definičních úsecích (TÚDÚ):

- 189108 Drahotuše – Hranice na Moravě od km 211,065;
- 18912A Drahotuše – Hranice na Moravě od km 1,500;
- 189110 Hranice na Moravě – Polom do km 214,100;
- 236124 Hranice na Moravě – Skalka do km 0,450.

4.2.13 Návrh bude zohledňovat realizaci severního sjezdu z VRT, který bude navržen v rámci zpracování DÚR stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“.

4.2.14 Vyvolané úpravy nezbytné pro hospodárné zapojení VRT jsou nezbytnou součástí VRT v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov a jsou proto hodnoceny jako součást záměru VRT Prosenice – Ostrava-Svinov. Předmětem DÚR je proto aktualizace ekonomického hodnocení pro posouzení ekonomické efektivity záměru VRT v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov, zpracovaného v rámci „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“ metodou CBA (analýza nákladů a přínosů) dle „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb s účinností od 01. 11. 2017“ (nebo aktuální verze v době zpracování). Dokumentace hodnocení ekonomické efektivity projektu musí umožnit kontrolu použití aplikované metody a pochopení zdrojů dat, předpokladů, parametrů a výsledků výpočtů.

4.2.15 Jiný rozsah rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě (nad rámec úprav vyvolaných zapojením VRT) a její zdůvodnění z hlediska technického a finančního bude stanoveno v rámci zpracování samostatného ZP „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ dle čl. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP.



- 4.2.16 Předpokládaná maximální výše CIN záměru „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ činí samostatně 1.000.000.000 Kč.
- 4.2.17 Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 4.2.18 ZP bude tvořit závazný podklad pro případné zpracování DÚR záměru „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v rámci dodatečného plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění).
- 4.2.19 Součástí řešení ŽST Hranice na Moravě bude vypracování hmotové koncepce řešení přednádražního prostoru, jako uceleného prostoru možného přestupního dopravního terminálu (vlak, BUS, IAD, cyklo), s budoucím ohledem na majetkoprávní rozdělení jednotlivých částí terminálu.

### **Odstavné kolejiště pro údržbu VRT v ŽST Lipník nad Bečvou**

- 4.2.20 V ŽST Lipník nad Bečvou bude navrženo odstavné kolejiště a plně vybavené středisko údržby VRT. Nezbytné úpravy ŽST Lipník nad Bečvou ve všech subsystémech jsou součástí DÚR.

### **Příprava pro pokračování VRT ve směru Ostrava**

- 4.2.21 Stavba bude technicky a stavebně připravena tak, aby umožnila pokračování realizace VRT ve směru Ostrava-Svinov v těsném sledu, nebo souběžně se stavbou úseku VRT Prosenice – Hranice na Moravě. Rozhraní mezi stavbami je cca v km 112,200 (dle staničení VRT). Zemní těleso v místě rozhraní je součástí DÚR, navazující mostní objekt není součástí DÚR.

### **Příprava pro pokračování VRT ve směru Brodek u Přerova**

- 4.2.22 Předmětem DÚR bude přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení pokračování VRT v úseku Prosenice – Brodek u Přerova. Předmětem díla je vypracování celoročního přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č.142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a migrační studie.

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Další požadavky na zpracování Díla**

- 5.1.1 Zhotovitel Díla je povinen zpřesňovat technické řešení Díla dle průběžných a závěrečných výsledků zpracovávané Studie proveditelnosti (viz čl. 2.2.2 těchto ZTP).
- 5.1.2 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

### **5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla**

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec přílohy č. 3 b) SoD Všeobecné technické podmínky SoD:
  - a) úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy vysokorychlostních tratí (O21).

### 5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad.
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle čl. 5.2, pokud nebude výslovně SoD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (emilem), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu SoD.
- 5.3.5 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínku, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.
- 5.3.6 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Díla v souladu se SoD.
- 5.3.7 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.
- 5.3.8 Součástí Díla budou záznamy z jednání pořízené zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.9 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.10 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.11 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

### 5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

- 5.4.1 **1. dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:
- a) zajištění mapových podkladů;
  - b) provedení a vyhodnocení pyrotechnické rešerše, přípravy, zahájení a provádění ostatních průzkumů;
  - c) zpracování projektu předběžného IGP se zohledněním dalších průzkumných prací;
  - d) konceptu technického řešení ZP „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“;



- e) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení.

Fakturace 10 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

**5.4.2 2. dílčí etapa – do 6 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání, mimo část řešenou TEP Drahotuše – Hranice na Moravě, a to zejména návrhu:
  - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
  - ii. řešení železničního spodku;
  - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
  - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
  - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
  - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
  - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) provedení a vyhotovení IGP, GTP, pedologického průzkumu a další - 1. etapa – průběžné výstupy pro potřebu rozhodujících stavebních objektů;
- c) provedení a vyhotovení STP mostů a budov;
- d) průběžné výstupy posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO) na základě dílčích informací z přírodovědných průzkumů;
- e) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti, mimo část řešenou TEP Drahotuše – Hranice na Moravě;
- f) definitivní odevzdání záměru projektu „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v listinné i elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP);
- g) Technicko-ekonomické posouzení variantního řešení v lokalitě sjezdů z VRT Drahotuše – Hranice na Moravě (- napojení na VRT MB II) („TEP Drahotuše – Hranice na Moravě“);
- h) hmotová koncepce řešení přednádražního prostoru Hranice na Moravě.

Fakturace 30 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

**5.4.3 2a. dílčí etapa – do 9 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) provedení a vyhotovení IGP, GTP, a další - 2. etapa – průběžné zpřesňující výstupy pro potřebu stavebních objektů;
- b) konceptu technického řešení Díla k projednání, včetně části řešené TEP Drahotuše – Hranice na Moravě, a to zejména návrhu:
  - viii. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
  - ix. řešení železničního spodku;
  - x. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
  - xi. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
  - xii. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
  - xiii. řešení přístupových komunikací a ploch;
  - xiv. protihlukových a kompenzačních opatření.

- c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti včetně části řešené TEP Drahotuše – Hranice na Moravě;
- d) zpracování oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Fakturace 0 % z ceny Díla, ve znění Dodatku č. 1.

5.4.4 **3. dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) provedení a vyhodnocení průzkumů životního prostředí / studie, které nejsou ovlivněny biologickým průzkumem;
- b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO) – následně v etapě 4. a aktualizace po dokončení biologického průzkumu;
- c) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem, mimo část řešenou TEP Drahotuše – Hranice na Moravě;
- d) provedení a vyhotovení IGP, GTP, a další - 3. etapa – kompletní dokončení průzkumů.

Fakturace 30 % z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.5 **4. dílčí etapa – do 13 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) provedení a vyhodnocení celoročního přírodovědného průzkumu, migrační studie hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.;
- b) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem včetně části řešené TEP Drahotuše – Hranice na Moravě.

Fakturace 0 % z ceny Díla dle původní Smlouvy + 100 % ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1 a to za Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení úseku Prosenice – Hranice, Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení úseku Prosenice – Brodek u Přerova, Podrobné doměření viaduktů v Hranicích, Technickoekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě, Hmotová koncepce přednádražního prostoru ŽST Hranice na Moravě + 65 % z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1, a to za Dokumentaci plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou.

5.4.6 **5. dílčí etapa – do 15 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (ke 2. kolu připomínek Objednatele):

- a) aktualizace všech částí dokumentace na základě výsledků 4. dílčí etapy a dalších – obce atd.;
- b) Díla dle čl. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP (dokumentace EIA);
- c) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- d) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace 0 % ceny Díla dle původní Smlouvy + 35 % z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1, a to za Dokumentaci plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou.

5.4.7 **6. dílčí etapa – do 18 měsíců od účinnosti SoD** dojde ke konečnému odevzdání Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zpracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zpracování jejich požadavků.



Dále dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) provedení a vyhodnocení celoročního přírodovědného průzkumu pro rozšířené území stavby.

Fakturace 30 % z ceny Díla dle původní Smlouvy – 100 % ceny za méněpráce dle Dodatku č. 1, a to za snížení počtu tištěných paré.

## 5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:
  - a) soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace;
  - b) soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí.
- 5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě projednaného technického řešení, a to pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD v uzavřené formě a 1 x CD/DVD v otevřené formě.
- 5.5.4 Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě v počtu 4 paré (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle požadavků přílohy č. 14 Všeobecné technické podmínky SoD.
- 5.5.6 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.7 Čistopis finální verze Díla bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.8 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
  - a) Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
  - b) Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
  - c) Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

kontaktní osoba:

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) nebo [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

## 7. PŘÍLOHY ZTP

1. „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ SITUACE 01 a 02, Správa železnic, státní organizace, 08/2020
2. „Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava“, 2. Dílčí odevzdání pro úsek Přerov – Ostrava, 02/2020.
3. „Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava“, 3. Dílčí odevzdání pro úsek Přerov – Ostrava, část Geotechnická rešerše vč. přílohy, 07/2020.
4. „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod, Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 31. 3. 2020.
5. Geodetické podklady „Mapování, TU 1891, žst Prosenice (včetně) - Hranice na Moravě – žst. Ostrava Svinov (včetně) v km 191,4 – 263,3, včetně území a objektů v „nové/budoucí trase“, HRDLIČKA spol. s r.o., 01/2020, pro projekt „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava“, Správa železnic, státní organizace. Podklad bude předán Zhotoviteli.

### Zpracoval:

Odbor přípravy vysokorychlostních tratí (O21),  
Správa železnic, státní organizace



## Příloha č. 4

### Rozpis Ceny Díla

#### A) Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo), ve znění Dodatku č. 1

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	<b>Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)</b> (čl. 4.2 Pokynů pro dodavatele; ZTP – příloha č. 3c Smlouvy)				
1.1	<b>Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy</b> dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	■	■	■
1.2	<b>Zpracování Záměru projektu „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“</b> dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	■	■	■
1.3	<b>Zpracování Dokumentace EIA</b> dle čl. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	■	■	■
2	<b>Vícepráce dle Dodatku č. 1</b>				
2.1	<b>Hmotová koncepce přednádražního prostoru ŽST Hranice na Moravě</b>	člověkoden	■	■	■
2.2	<b>Technicko ekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše - Hranice na M.</b>	člověkoden	■	■	■
2.3	<b>Podrobné doměření viaduktů v Hranicích</b>	člověkoden	■	■	■
2.4	<b>Dokumentace plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou</b>	člověkoden	■	■	■

	2.5	<b>Provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologického hodnocení úseku Prosenice – Hranice</b>	člověkoden	■	■	■
	2.6	<b>Povedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologického hodnocení úseku Prosenice – Brodek u Přerova</b>	člověkoden	■	■	■
3	<b>Měněpráce dle Dodatku č. 1</b>					
	3.1	<b>Redukce odevzdání Díla v listinné podobě</b>	člověkoden	■	■	■
<b>Celková nabídková cena**</b> za Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Díla):			<b>147 636 000</b>			

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH



**B) Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)**

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
2	<b>Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení</b> dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele	člověkoden	■	■	■
3	<b>Zpracování dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy</b> dle čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele	člověkoden	■	■	■
4	<b>Přidaná hodnota</b> dle čl. 4.3 písm. c) Pokynů pro dodavatele, resp. Dodatečná plnění dle vyplněné Přílohy č. 11 Pokynů pro dodavatele – Formulář ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“				
4.1	<b>Dodatečné plnění č. 1</b>	člověko den	■	■	■
4.2	<b>Dodatečné plnění č. 2</b>	člověko den	■	■	■
4.3	<b>Dodatečné plnění č. 3</b>	člověko den	■	■	■
<b>Celkem za Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):</b>					<b>40 545 000</b>

**Souhrnná cena** za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění), ve znění Dodatku č. 1 celkem:

<b>Souhrnná cena</b> za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem	<b>188 181 000</b>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

**C) Rozpis Celkové nabídkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) v členění na dílčí etapy** dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 1.

<b>1. dílčí etapa</b>	██████████ KČ (fakturace 10 % z ceny Díla dle původní Smlouvy)
<b>2. dílčí etapa</b>	██████████ KČ (fakturace 30 % z ceny Díla dle původní Smlouvy)
<b>2a. dílčí etapa</b>	(bez fakturace)
<b>3. dílčí etapa</b>	██████████ KČ (fakturace 30 % z ceny Díla dle původní Smlouvy)
<b>4. dílčí etapa</b>	██████████ KČ (fakturace dle článku 5.4.5 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 1)
<b>5. dílčí etapa</b>	██████████ KČ (fakturace dle článku 5.4.6 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 1)
<b>6. dílčí etapa</b>	██████████ KČ (fakturace dle článku 5.4.7 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 1)



## **Příloha č. 5**

### **Harmonogram plnění**





„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“  
Harmonogram zpracování díla



































**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2817114

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** b9e8453f-0120-4df8-a533-1677bbe4d986

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 01.07.2022 11:09:09



9dfd8a87-5911-45f5-a604-e7dc1d4816cb