

DODATEK č. 2 k
Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY
Název zakázky: „Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati
Beroun - Rakovník“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E 618 – S -2296/2015

ISPROFOND: 521 372 0014

a

„Společnost ZTR Beroun – Rakovník: MTS + Edikt“

Vedoucí společník: Metrostav a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 00014915, DIČ: CZ00014915

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl B, vložka 758

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: Ing. František Kočí a Ing. Ján Dudáš, členové představenstva

Společník: EDIKT a.s.

se sídlem: České Budějovice, Rudolfovská 461/95, PSČ 37001

IČO: 25172328, DIČ: CZ25172328

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,

oddíl B, vložka 904

zastoupena: Ing. Pavel Štindl, člen představenstva

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 1505 0089

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 2 (dále jen „**Dodatek**“) ke Smlouvě o dílo uvedené výše.

Smluvní strany se dohodly na následující změně:

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 jsou následující skutečnosti:

Rozsah předmětu díla a cena díla se mění v souladu se schváleným změnovým listem stavby č. 01. Úprava ceny díla a popis změny předmětu díla jsou stanoveny ke dni podpisu tohoto dodatku a jsou důsledkem přizpůsobení výstavby stávajícím podmínkám a potřebám.

Cenová úprava předmětu díla popsaná ve změnovém listu stavby č. 01 bude realizována z důvodů, které nemohly smluvní strany před zahájením prací předvídat ani při vynaložení odborné péče a které mohly být zjištěny a zastiženy až v době realizace. Mezi tyto důvody patří zejména skutečné geotechnické podmínky, ztížené podmínky výstavby, výsledky měření fyzikálních veličin, které se lišily od předpokladů projektu stavby, případně další požadavky veřejnoprávních orgánů v průběhu výstavby vzniklé změnou legislativy či požadavků technického řešení železničních tratí. Provedení úpravy předpokládaného předmětu díla popsané ve změnovém listu stavby č. 01 bylo nezbytné pro úspěšné dokončení stavebních prací a nemůže být technicky ani ekonomicky odděleno od původního předmětu díla předpokládaného zadávací dokumentací.

Změny a upřesnění předmětu díla se týkají následujících SO a jsou popsány níže:

SO 101 Železniční spodek

- Úprava výkopů pro realizaci pražcové rovnaniny
- Zřízení pražcové rovnaniny

SO 102.3 Přejezdy

- Změna typu přejezdové konstrukce

SO 201 Most v km 27,190

- Výměna stávajícího podloží (škvárový násyp) na předpolí – směr Rakovník
- Zesílení kabelových žlabů a dobetonávka ŽB konzol
- Navýšení hmotnosti NK a krycích desek spár
- Záměna ochrany izolace a řezání podkladního betonu
- Změna výměry dlažeb z lomového kamene
- Navýšení tloušťky sanace betonových ploch

SO 207 Most v km 31,595

- Rozšíření a zpevnění cyklostezky
- Výztuž mostovky
- Výztuž základu podpěrné konstrukce
- Projektu neodpovídající hmotnost původní nosné konstrukce

SO 208.7 Opěrná zeď zastávka Křivoklát

- Výplňový beton
- Úprava cyklostezky

Finanční vyjádření změny a upřesnění předmětu díla v Kč činí :

SO	Akceptovaná nabídková cena dle SOD	Včetně dodatků SOD – dodatek č.1	Zvýšení akceptované nabídkové ceny – dodatek č.2	Snížení akceptované nabídkové ceny o méněpráce	Cena po změně dodatek č.2 k SOD
SO 101	██████████	██████████	██████████		██████████
SO 102.3	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SO 201	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████
SO 207	██████████	██████████	██████████		██████████
SO 208.7	██████████	██████████	██████████		██████████

1. Předmět Dodatku č. 2

A: Původní znění Čl. 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odst. 3.1:

„Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „Dílo“)"

se nahrazuje novým zněním:

„Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu realizovanou v souladu se schváleným změnovým listem stavby č. 01 a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „Dílo“).“

B: Původní znění Čl. 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odst. 3.3:

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **122 850 902,00 Kč**

slovy: **jedno sto dvacet dva milionů osm set padesát tisíc devět set dva korun českých**

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy“

se nahrazuje novým zněním:

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena předpokládaného předmětu díla bez DPH: **122 850 902,00 Kč**

Cena změny (upřesnění) rozsahu předpokládaného předmětu díla v souladu se schváleným Změnovým listem Stavby č. 01 (Příloha č. 1 Dodatku č. 2): **3 786 720,69 Kč**

Cena Díla bez DPH: **126 637 622, 69 Kč**

slovy: **jedno sto dvacet šest milionů šest set třicet sedm tisíc šest set dvacet dva korun českých šedesát devět haléřů**

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy a Změnovém listu Stavby č. 01 (Příloha č. 1 Dodatku č. 2).“

2. Závěrečná ustanovení Dodatku č.2

- a. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo tímto Dodatkem č. 2 nedotčená zůstávají v platnosti.
- b. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.
- c. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v osmi (8) vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží čtyři (4) a zhotovitel čtyři (4) vyhotovení.

- d. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku č. 2 výslovně stvrzuje, že souhlasí s jeho zveřejněním na internetových stránkách Objednatele.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 je příloha č. 1 – Změnový list Stavby č. 01

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 29 -07- 2016

V Praze dne 29 -07- 2016

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati Beroun – Rakovník

Číslo stavby: 521 372 0014

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: 01

Změna se týká těchto PS, SO, JV:

- SO 101 Železniční spodek
- SO 102.3 Přejezdy
- SO 201 Most v km 27,190
- SO 207 Most v km 31,595
- SO 208.7 Opěrná zeď zastávka Křivoklát

Změnu navrhuje subjekt: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ

Změna projednána s kým: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Stručný popis změny: Kompletní popis změn v příloze č. 1.

Dodatečné práce obsažené v tomto změnovém listu nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách na realizaci stavby, případně došlo k navýšení rozsahu prací z důvodů před stavbou nepředvídatelných a zjištěných až v době realizace, potvrzených dodatečně dle skutečně zjištěných geotechnických a stavebních podmínek a měření fyzikálních veličin, které se lišily od předpokladů Projektu stavby, případně vyžadovaných veřejnoprávními orgány v průběhu stavby nebo vzniklých změnou legislativy nebo požadavků na technické řešení železničních tratí. Jsou nezbytné pro provedení stavebních prací a nemohou být technicky ani ekonomicky odděleny od původní zakázky.

SO 101 Železniční spodek

- Úprava výkopů pro realizaci pražcové rovnaniny
- Zřízení pražcové rovnaniny

SO 102.3 Přejezdy

- Změna typu přejezdové konstrukce

SO 201 Most v km 27,190

- Výměna stávajícího podloží (škvárový násyp) na předpolí – směr Rakovník
- Zesílení kabelových žlabů a dobetonávka ŽB konzol
- Navýšení hmotnosti NK a krycích desek spar
- Záměna ochrany izolace a řezání podkladního betonu
- Změna výměry dlažeb z lomového kamene
- Navýšení tloušťky sanace betonových ploch

SO 207

Most v km 31,595

- Rozšíření a zpevnění cyklostezky
- Výztuž mostovky
- Výztuž základu podpěrné konstrukce
- Projektu neodpovídající hmotnost původní ocelové konstrukce

SO 208.7

Opěrná zeď zastávka Křivoklát

- Výplňový beton
- Úprava cyklostezky

Cena díla dle SOD bez dodatků (bez rezervy a bez DPH): 122 850 902,00 Kč

**Celkem vícepráce ze schválených ZL činí 0,00 Kč,
a z předkládaného ZL č. 01 činí 4 238 409,12 Kč.**

**Celkem méněpráce ze schválených ZL činí 0,00 Kč,
a z předkládaného ZL č. 01 činí 451 688,43 Kč.**

Celkem vícepráce včetně předkládaného ZL činí 3,45% z ceny dle SOD.

Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace: ANO NE

Navržený způsob zadání víceprací: JŘBU

Osoba odpovědná za vznik víceprací: Vzhledem k nepředvídatelnému charakteru změn nelze určit konkrétně.

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z rezervy stavby
- c) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi smluvní cenou stavby a náklady dle SR stavby pro zhotovitele

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ: SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

(*) opravil

PS,SO,JV	Cena v SOD	Včetně dodatků	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně	N/K
CELKEM	53 712 748,00	53 712 748,00	4 238 409,12	451 688,43	57 499 468,69	

Celkem kofinancovatelných nákladů: ~~2 754 706,68 Kč~~ 2 171 329,43 Kč
Celkem nekofinancovatelných nákladů: ~~1 483 702,44 Kč~~ 2 067 079,69 Kč

1/ Návrh změny vypracoval: funkce, subjekt Hlavní inženýr stavby, SŽDC s.o., SSZ, UI

Jméno: Datum: 2.5.2016 Podpis (razítko) .

2/ Stanovisko TDS:

Doporučuji



Nedoporučuji

Jméno: Datum: 20.5.2016 Podpis (razítko) ..

3/ Stanovisko autorského dozoru projektanta:

Doporučuji



Nedoporučuji

Jméno: Datum: 24-05-2016 Podpis (razítko)

4/ Stanovisko zástupce poradenské firmy:
(nebo supervizora)

Doporučuji



Nedoporučuji

Jméno: Datum: 27-05-2016 Podpis (razítko) .

5a/ Stanovisko právníka SS:

Doporučuji



Nedoporučuji

Jméno: Datum: 31-05-2016 Podpis (razítko)

5b/ Stanovisko věcně odpovědného zástupce SS:

Doporučuji



Nedoporučuji

Jméno: Datum: 2-06-2016 Podpis (razítko)

6/ Stanovisko VO 07/4:

Doporučuji



Nedoporučuji

Jméno: Datum: 10.6.2016 Podpis (razítko)

7/ Stanovisko Ř O7 o návrhu změny:

Doporučuji



Nedoporučuji

Jméno: Datum: 11.6.16 Podpis (razítko)

8/ Rozhodnutí NM o návrhu změny:

Schvaluji



Zamítám

Jméno: Datum: 27.6.2016 Podpis (razítko) ..

9/ Statutární zástupce investora:

Souhlasím



Nesouhlasím

Jméno: Datum: 28.6.2016 Podpis (razítko) .

(*) Podpis: U ZBV na SO 101 a SO 102.3 bez toho
podpisu Finanční zástupce - 'N'
4

Příloha č. 1 ke Změnovému listu č. 01

STAVBA: Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati Beroun - Rakovník

Podrobnější popis změn:

SO 101 Železniční spodek

Na základě pochůzky se zástupcem ST Praha-východ, před vlastním započítáním prací, bylo rozhodnuto, že stávající pražce SB5 budou zachovány jako užité pro budoucí potřebu SŽDC. Finanční efekt záměny pražců SB5 za pražce PAB 2a je v rámci této stavby nulový, jelikož pražce, které měly být dle PS dle předkategorizace použity do pražcových rovnanin, tedy SB5, měly zůstatkovou hodnotu 0,00 Kč a pražce, dodané SŽDC OŘ Praha, tedy PAB 2a, měly také účetní zůstatkovou hodnotu 0,00 Kč. Významný přínos je však materiální, protože SŽDC, OŘ Praha, může použít nepředpokládaně vyzískané pražce SB5 pro své další užití, např. pro údržbové práce apod. Touto změnou překategorizace se pražce SB5 nebudou používat na výstavbu pražcové rovnaniny, tak jak uvažoval projekt. Na pražcovou rovnaninu budou použity pražce PAB2a, které jsou však o cca 3 cm nižší. Na základě této skutečnosti bude potřeba vyššího počtu pražců o 184 ks a naroste také kubatura zemních prací o cca 90 m³. Před zahájením výkopových prací pražcových rovnanin mezi SO 201 a SO 202 bude provedeno geodetické zaměření stávající polohy náspu kolejového tělesa. Po vyhodnocení bude zjištěn skutečný nárůst objemů zeminy, kterou bude nutno odtěžit a odvézt pro správné založení pražcové rovnaniny.

SO 102.3 Přejezdy

Ve schválené dokumentaci stavby ve stupni PD a PS byla navržena přejezdová konstrukce ze zádlážbových panelů na služební přechod ZAST Křivoklát v km 28,307. Navržený typ konstrukce byl po odevzdání dokumentace ve výrobní řadě nahrazen novou konstrukcí, lépe spolupůsobící se železničním svrškem. Výroba projektem navržených zádlážbových panelů měla být ukončena do konce roku 2014, ale po dohodě se SŽDC jsou tyto panely určeny v roce 2015 pouze na zádlážbu vleček. Pro ostatní železniční tratě výrobce nabízí zádlážbové panely typu URTŘ. Viz přiložené elektronické sdělení výrobce. Proto byla v rámci výstavby navržena a schválena změna typu přejezdové konstrukce a to na typ URTŘ, který je plně kompatibilní s novým typem železničního svršku (49E1 s pražci B03).

SO 201 Most v km 27,190

Po odtěžení předpolí směr Rakovník na základovou spáru přechodové oblasti zastíženo nevhodné podloží (popílky prorostlé kořeny stromů). Na základě konzultace a vyjádření geotechniky stavby bude dle zápisů ve stavebním deníku provedeno odtěžení a následná sanace předpolí.

Po odkrytí a provedení stavebního průzkumu stávajících betonových kabelových žlabů vzhledem k celkové silné degradaci betonových povrchů rozhodnuto o jejich sanaci dle návrhu projektanta – kotvenou přibetonávkou. Pro opravu železobetonových konzol bude oproti kabelovým žlabům přistoupeno k ještě zásadnějšímu zásahu, a to provedení odbourání části konzol a jejich následné obnově. Jako alternativní položka pro uplatnění prací zvolena položka Říms ze železobetonu a výztuže říms z Kari sítí.

Na základě zpracované a odsouhlasené VTD proveden dopočet navýšení hmotnosti NK SO 201. Po obnažení NK bylo zjištěno, že spáry v konstrukci jsou podstatně větší, než je uvažováno dle dostupné dokumentace. Z tohoto důvodu budou vyrobeny nové krycí plechy vč. PKO zajišťující překrytí podélných a příčných spár odvodnění.

Z důvodu zastižení vysokého příčného spádu izolace upuštěno od provedení ochrany izolace pomocí litého asfaltu. Na základě dohody GP, TDI a zhotovitele bude ochrana izolace provedena betonovou mazaninou v tl. 50mm. Dle návrhu GP bude předně provedeno odříznutí stávajícího podkladního betonu pod izolaci NK.

Při odtěžování přechodové oblasti na levé straně Berounské opěry zastižena nesoudržná plocha stávajících kamenných dlažeb. Z tohoto důvodu a pro funkční napojení na stávající stav budou provedeny dlažby z lomového kamene ve větším rozsahu oproti předpokladu PD.

Na základě podrobného stavebního průzkumu byla zastižena rozsáhlejší degradace betonových konstrukcí a ploch. V souladu s vyjádřením GP bude přistoupeno k provedení sanace betonových ploch ve více vrstvách.

Pro odbourání a dobetonávku stávajících konzol bude po jednotlivých polích provedeno prostorové pracovní lešení šířky 1,2 metru, a to po obou stranách pole, čímž bude umožněno zavětrování lešení a rovněž pohyb pracovníků při provádění prací z jedné strany mostu na druhou. Lešení bude po provedení demolice a dobetonávky 1 pole rozebráno a přesunuto, práce budou probíhat v etapách.

SO 207 Most v km 31,595

Vzhledem k poloze stavebního objektu byl při přípravě stavby zhotovitelem naplánovaný dovoz nové ocelové konstrukce mostu po kolejích ze směru od Rakovníka. Vzhledem k tomu, že bude současně se stavbou ZTR Beroun – Rakovník prováděna ještě stavba „Oprava mostů na trati Beroun – Rakovník“, nebude možné i přes veškerou snahu o koordinaci tuto variantu realizovat. Pro realizaci bude možné využít pouze jediné přístupové komunikace a to po stávající cyklostezce. Před zahájením stavebních prací byla zjištěna v části cyklostezky nedostatečná šířka pro průjezd techniky. Uvedené místo bylo patrně vlivem dešťů a následných vzrůstů hladiny Rakovnického potoka v předešlých letech podemleto a část krajnice zcela odplavena. Vzhledem k nutnosti průjezdu těžké mechanizace (především mobilní autojeřáb LIEBHERR LTM 1220-5.2, speciální nákladní automobil vezoucí novou OK, automixy, betonpumpy apod.) na staveništi, bude nezbytné v tomto nejužším místě přístupové komunikace provést rozšíření o 0,95 m směrem k Rakovnickému potoku. Rozšířený břeh bude pak nutné zpevnit rovnaninou z lomového kamene. Stávající cyklostezka má rovněž nevyhovující sklonové a poloměrové parametry pro průjezd podvalníku s novou ocelovou konstrukcí. Uvedená místa bude nutno odtěžit, zpevnit a po realizaci objektu provést rekultivaci. Vzhledem ke kvalitě cyklostezky je pravděpodobné, že po dokončení stavebních prací na objektu SO 207 bude muset být provedena její kompletní rekonstrukce.

Před zahájením demontáže stávající nosné konstrukce byl pozván na stavbu specialista na ocelové konstrukce [REDAKCE]. Po detailní prohlídce potvrdil obavu zhotovitele, že stávající konstrukce bude patrně podstatně těžší než uvádí projekt. Při demontáži byla tato obava potvrzena. Původní nosná ocelová konstrukce byla dle skutečně naměřené hodnoty mobilním autojeřábem vyšší než hmotnost uvedená projektem. Uvedená hmotnost OK byla v původním projektu patrně cena mostní konstrukce. K tomuto pochybení došlo vzhledem k nedostatečné kvalitě dochované původní dokumentace mostu psané švabachem (viz foto v doplňujícím komentáři).

SO 208.7 Opěrná zed' zastávka Křivoklát

Projekt uvádí ideální sklony svahů výkopů, které nebude možné vzhledem ke skutečně zastiženým podmínkám pro výkop realizovat (viz foto v doplňujícím komentáři). Zhotovitel předpokládá, že bude nutné výkop buďto zapažit, nebo provést ve větším rozsahu. Po osazení odvodňovacích žlabů bude provedeno geodetické zaměření množství betonu třídy C 12/15, potřebného pro řádné obetonování odvodňovacích žlabů. Z tohoto důvodu dojde k aktualizaci původní výměry dle skutečně uloženého množství betonu.