

DODATEK č. 1 ke
Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY
Název zakázky: „Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati
Beroun - Rakovník“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 1616 ze dne 12.7.2013

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E 618 – S -2296/2015

ISPROFOND: **521 372 0014**

a

„Společnost ZTR Beroun – Rakovník: MTS + Edikt“

Vedoucí společník: Metrostav a.s.

se sídlem: Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 00014915, DIČ: CZ00014915

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl B, vložka 758

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. František Kočí a Ing. Ján Dudáš, členové představenstva

Společník: EDIKT a.s.

se sídlem: České Budějovice, Rudolfovska 461/95, PSČ 37001

IČO: 25172328, DIČ: CZ25172328

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,

oddíl B, vložka 904

[REDACTED]

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Pavel Dolanský, předseda představenstva
(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 1505 0089

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) ke Smlouvě o dílo uvedené výše
Smluvní strany se dohodly na následujícím Dodatku č. 1 výše uvedené Smlouvy o dílo:

1. Předmět Dodatku

A: Na základě dohody společníků se změnila identifikační údaje zhotovitele následovně:

Původní bank. spojení zhotovitele Metrostav a.s.: [REDACTED]
[REDACTED] a původní bankovní spojení zhotovitele EDIKT a.s. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

B: Z důvodu nepředvídatelných okolností, které smluvní strany nemohly předpokládat ani při náležitě pečlivé přípravě zakázky, zejména z důvodu nepříznivých klimatických vlivů, které znemožnily dokončení protikorozní ochrany ocelových mostních konstrukcí, sanaci betonových konstrukcí mostů a zřízení bezстыkových kolejí apod., dále bylo i přes veškerou snahu o koordinaci se stavbou „Oprava mostů na trati Beroun – Rakovník“ prováděnou společností s názvem „CHT + N+N – mosty Beroun – Rakovník“, možné najíždět s pracovními mechanismy pouze ze směru od **Berouna**, se na základě dohody smluvních stran mění **čl. 3 PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY, odst. 3.6:**

Původní znění:

„Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: **po nabytí účinnosti Smlouvy**

Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **6 měsíců** od zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **5 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, a s účinností od 21. května 2015 prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a

posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **1 měsíce** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla"

se ruší a nahrazuje tímto zněním:

„Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 1 Dodatku č. 1, který nahrazuje Přílohu č. 5 Smlouvy o dílo (dále jen „**Aktualizovaný harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: po nabytí účinnosti Smlouvy

Lhůta pro dokončení stavebních prací je stanovena **do 30.6.2016**.

Předání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, a s účinností od 21. května 2015 prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **do 31.7.2016**."

2. Závěrečná ustanovení Dodatku

- a. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo tímto Dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti.
- b. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- c. Tento Dodatek je vyhotoven v osmi (8) vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží čtyři (4) vyhotovení a zhotovitel obdrží čtyři (4) vyhotovení.
- d. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s jeho zveřejněním na internetových stránkách Objednatele.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha č. 5 – Aktualizovaný harmonogram postupu prací.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Praze dne 15-12-2015

V Praze dne

