

číslo smlouvy: 1505 0089

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zakázce ve Věstníku veřejných zakázek dne 10. 3. 2015 pod evidenčním číslem 509263 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Zvýšení tratové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati Beroun - Rakovník**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele v souladu s ust. § 81 odst. 1 ZVZ.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:

- 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **122 850 902,00 Kč**

slovy: **jedno sto dvacet dva milionů osm set padesát tisíc devět set dva korun českých**

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.

Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.

- 3.6 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je

rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: **po nabytí účinnosti Smlouvy**

Celková lhůta pro provedení Díla činí celkem **6 měsíců** od zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **5 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele podle nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik, a s účinností od 21. května 2015 prováděcí nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **1 měsíce** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

- 3.7 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.8 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelům převzato sjednaným způsobem.
- 3.9 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Projektů a příslušných veřejnoprávních povolení umístěno.

4. ZÁRUKY A DALŠÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek činí 3 % z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. **3 685 527,06 Kč**.
- 4.2 Písemný příslib banky dle odst. 2.15 Obchodních podmínek, kterým Zhotovitel prokáže, že má přístup k úvěrům a dalším finančním zdrojům činí minimálně 20 milionů Kč.
- 4.3 Částky za Dodatečné výluky dle odst. 3.16 Obchodních podmínek, které Zhotovitel musí uhradit Objednateli dle podmínek uvedených v Obchodních podmínkách, činí:

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	5.000,-- Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000,-- Kč/ započatá hodina

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatel nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.7 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.8 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.9 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.10 Tato Smlouva je vyhotovena v **osmi** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **šest vyhotovení** a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.

- 5.11 Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí se zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.12 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/R/07/15
 - Příloha č. 2: Technické podmínky:
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/05/14
 - c) Zvláštní technické podmínky
 - Příloha č. 3: Související dokumenty
 - Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla
 - Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací
 - Příloha č. 6: Oprávněné osoby
 - Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
 - Příloha č. 8: Seznam subdodavatelů

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Praze dne 15 -07- 2015

V Praze dne

Příloha č. 1
Obchodní podmínky



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Čj. 850/2015-SSZ-UT

Příloha ke schvalovacímu protokolu
čj.

Posuzovací protokol

projektu stavby a přeposuzovací protokol přípravné dokumentace

„Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník“

1) Všeobecné údaje

Projekt stavby zpracovala Společnost ZTR Křivoklát - sdružení firem PRODIN a.s. a TOP CON SERVIS s.r.o. v roce 2014.

Prodin a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice - Zelené Předměstí
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

Rozhodujícími podklady pro zpracování projektu stavby byly:

- zadávací dokumentace projektu stavby (SZDC Stavební správa západ 2014);
- přípravná dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník“ (2014);
- archivní výkresy mostů a propustků;
- geodetické zaměření trati a mostů (Geodézie Krkonoše s.r.o., 09/2014);
- výsledky podrobné rekognoskace stavu objektu, okolního terénu a přístupové cesty k budoucímu zařízení staveniště (Prodin a.s. +TOP CON SERVIS s.r.o., 2014);
- vlastní fotodokumentace;
- prostorová průchodnost tunelů Pod Basou, Pod Královskou Pěšinkou, Nad Budy (TÚDC, 11/2013);
- inženýrsko-geologický průzkum (Václav Hušner-GEKO 09/2014);
- vyjádření účastníků řízení;
- závěry z výrobních porad;
- mostní revizní zprávy;
- obecně platné zákony, vyhlášky, normy, drážní předpisy a výnosy; mapové podklady a průzkumy.

Přípravu stavby zajišťuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále SZDC), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9.

Obsahem stavby je zkrácení jízdních dob, které bude dosaženo zvýšením traťové rychlosti, na jednokolejně trati Beroun - Rakovník v úseku mezi stanicemi Rostoky u Křivokláta - Městěčko u Křivokláta. Dalším přínosem bude zlepšení kultury cestování a zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy na železniční dopravní cestě.

Trať se vyznačuje nízkými návrhovými parametry a jistou mírou podudržovanosti, z čehož plynou neatraktivní cestovní doby a tudíž nízká konkurenceschopnost železniční dopravy. V současnosti je možné při rekonstrukci trati moderním svrškovým materiálem připustit mnohem větší příčné namáhání, které je vyjádřeno hodnotou nedostatku převýšení. Tím je zvláště u větších poloměrů možné podstatné zvýšení rychlosti.

Je jisté, že si tato trať svůj dopravní význam udrží i do budoucna, a proto je nutno udržovat její stav v provozuschopném stavu odpovídajícímu bezpečné a plynulé dopravě s jistou úrovní pohodlí pro cestující. S tímto přímo souvisí kvalita kolejového svršku a objektů na trati. Jedním z opatření, které tomuto pomáhají, je i přestavba po stavební stránce nevyhovujících úseků nebo mostních objektů. Předkládaná stavba je právě tohoto charakteru a navrhuje rekonstrukci úseku, kde je největší propad

v rychlosti na trati a současně řeší rekonstrukci mostních objektů a propustků, které v tomto úseku leží a neumožňují využití zvýšení příčného namáhání koleje.

Současná traťová rychlost v dotčeném úseku je 50 km/h. Cílem stavby je dosažení rychlosti 70 km/h pro V_{100} resp. 75 km/h pro V_{130} . Pro tyto rychlosti jsou na trati provedeny veškeré stavební úpravy. Zavedení rychlosti 75 km/h pro V_{130} se dle záměru projektu předpokládá po roce 2020 a předpokladem pro zavedení těchto rychlostí je výměna vozového parku ze stávajících vozů řady 814 za moderní vozy řady např. 844 a rekonstrukce stávajícího zabezpečovacího zařízení na celé dotčené trati. Úspora jízdní doby z důvodu zvýšení cestovní rychlosti posílí konkurenceschopnost železniční dopravy a prohloubí se integrace železniční dopravy do integrovaného dopravního systému Středočeského kraje.

Stavba není v rozporu s aktuální územně plánovací dokumentací. Pro tuto stavbu bylo Úřadem Městysu Křivoklát upuštěno od vydání územního rozhodnutí vyjádřením čj. 1816/2014 dne 9. 10. 2014 (doklady H).

2) Projednání dokumentace

Projekt stavby byl v průběhu zpracování konzultován na pracovních poradách v rámci SŽDC a ČD se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování dokumentace byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými organizacemi.

Projekt stavby byl projednán:

- se SŽDC odborem traťového hospodářství stanoviskem čj. 45784/2014-O13 ze dne 21. 10. 2014;
- se SŽDC odborem automatizace a elektrotechniky čj. 45472/14-O14 ze dne 20. 10. 2014;
- se SŽDC Stavební správou západ čj. 16137/2014-SSZ-ÚT ze dne 21. 10. 2014;
- se SŽDC odborem základního řízení provozu čj. 45801/2014-O12 ze dne 21. 10. 2014;
- se SŽDC OŘ Praha čj. 34884/2014-OŘ PHA/900/St ze dne 20. 10. 2014;
- s GR ČD a. s. čj. 1661/2014-O3 ze dne 7. 11. 2014;
- se SŽDC odborem přípravy staveb čj. 45754/2014-O6 ze dne 20. 10. 2014;
- se SŽDC odborem bezpečnosti a krizového řízení čj. 44604/14-O30 ze dne 14. 10. 2014;
- s SŽDC SŽG čj. 3911/2014-SŽG PHA ze dne 28. 11. 2014.

Přijaté připomínky, které byly projednány při konferenčním projednání, jsou zapracovány v dokumentaci a ostatní jsou uvedeny ve vyjádření projektanta a v kapitole 7. posuzovacího protokolu.

Projekt stavby byl v průběhu zpracování projednán také s dotčenými mimodrážními orgány, které jsou nebo by mohly být dotčeny stavbou (příloha H).

Z průběhu projednávání je zřejmé, že investor požádá o stavební povolení začátkem února 2015.

3) Zdůvodnění stavby

Trat' Beroun – Rakovník má ryze regionální význam, který spočívá v páteřní obsluze obcí v údolí Berounky a Rakovnického potoka. Z matice pravidelné dojížděky lze vysledovat potenciál spádovosti do Berouna, Rakovníka i do Prahy.

Nesporný význam trati je také ve využití kapacity pro nákladní dopravu v relaci Beroun - Rakovník. Navržená infrastrukturní úprava zachovává jednokolejnost tratě. Částečně umožní zvýšení propustnosti tratě.

I přes vynakládané úsilí na zlepšení technického stavu této železniční komunikace zůstávají v trase některé úseky s mostními objekty, jejichž stav je po stavební stránce nevyhovující. Navržená rekonstrukce odstraňuje špatný stavebně-technický stav jak dotčeného úseku s největším propadem rychlosti, tak i mostních konstrukcí, které limitují toto zvýšení ve výhledovém stavu.

Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby:

- traťová rychlost $V_{100} = 70$ km/h / ve výhledu $V_{130} = 75$ km/h;

- třída zatížení - zatěžovací schéma LM71, klas. souč. $\alpha=1,1$ pro nové nosné konstrukce, přechodnost pro stávající konstrukce tr. tř. C3/70;
- průběžné kolejové lože vyjma ocelové části mostu přes Berounku (prvková mostovka);
- prostorová průchodnost VMP 2,5;
- rekonstrukce žel. svršku a spodku, bezстыková kolej;
- nové sdělovací a zabezpečovací kabely v celém úseku rekonstrukce.

4) Navržené řešení a jeho zhodnocení

SO 101 Železniční spodek

Bude provedena reprofilace drážních příkopů a rekonstrukce stezek. Dále bude provedena rekonstrukce odvodnění železničního spodku v prostoru zářezů a zamezení podmáčení železničního spodku vodou z odvodnění tunelů.

Na základě geotechnického průzkumu nejsou navrženy rozsáhlé sanace železničního spodku. Nová konstrukce sanačních vrstev bude zřízena pouze v prostoru překládané polohy koleje v prostoru zastávky Křivoklát. Dle geotechnického průzkumu se předpokládá na ukloněnou zemní pláň uložení separační geotextilie a zřízení konstrukční vrstvy ze štěrkodrti s odvodněním do trativodního žebra. Rozšíření drážních stezek bude provedeno pomocí rovnanin z železničních vyzískaných pražců.

SO 102 Železniční svršek

Bude provedena rekonstrukce železničního svršku spočívající v nahrazení stávajících ojetých kolejnic S49 kolejnicemi 49E1 z nového materiálu. Pražce budou použity nové betonové s pružným upevněním s upevněním W14 (příp. W24) s hmotností nejméně 250 kg/kus.

V prostoru tunelů a na některých mostech budou použity nové pražce dřevěné s žebrovými podkladnicemi a pružnými svěrkami Sk124.

Stávající kolejové lože bude rekonstruováno v ose koleje s doplněním nového štěrku.

V celém úseku bude zřízena bezстыková kolej dle předpisu SZDC S3/2 a bude provedena úprava prostorové polohy koleje (PPK/GPK).

Součástí rekonstrukce železničního svršku bude rekonstrukce výstroje trati.

SO 102.3 Přejezdy

Přejezd v km 29,677

Stávající kryt přejezdu bude vybourán po výstražníky. Na takto upraveném železničním svršku bude zřízena nová přejezdová konstrukce délky 8,40m v ose koleje s celopryžovou panelovou konstrukcí ukotvenou do betonových závěrných zídek.

V prostoru železničního přejezdu budou užity antikorozi svěrky upevnění W14.

SO 103 Nástupiště zastávka Křivoklát

Bude zřízeno nové nástupiště na zastávce Křivoklát. Nové nástupiště bude délky 130 m z L bloků v kombinaci se zámkovou dlažbou. Výška nástupiště bude v novém stavu 550mm nad TK. Provedena bude úprava napojení nástupiště na veřejné stezky a komunikace.

SO 104 Osvětlení nástupiště

Osvětlení nástupiště bude provedeno úspornými svítidly technologie LED, instalovanými na sklopných, žárově zinkovaných stožárech (ve výši 6m nad zemí) ukotvených na betonových základech těsně u hrany nástupiště. Vzájemná vzdálenost mezi svítidly cca 24,75 m. Osvětlení nástupiště bude doplněno o jedno svítidlo pro nasvícení přístupové komunikace na nástupiště. Napájení osvětlovacích bodů bude provedeno kabely vedenými ze stávajícího rozvaděče výpravní budovy, ovládání osvětlení zůstává stávající.

SO 201 Most v km 27,190

Ocelová mostní pole přes Berounku budou rekonstruována do stavu, který umožní zvýšení převýšení na mostě. Rekonstrukce bude provedena na mostovce, kde budou osazeny nové podélníky a mostnice. Součástí rekonstrukce jsou i nové podlahové nosníky a ocelové podlahy. Na inundačních polích bude provedena nová hydroizolace NK, úprava říms včetně nového zakotvení zábradlí. Na betonových konzolách bude provedena částečná sanace betonu.

SO 202 Most v km 27,453

Bude provedena nová hydroizolace mostovky. Provede se betonáž nových říms, do kterých se přikotví nové ocelové zábradlí.

SO 203 Most v km 28,056

Bude provedena nová hydroizolace mostovky. Provede se betonáž nových říms, do kterých se přikotví nové ocelové zábradlí.

SO 204 Most v km 28,378

Bude provedena rekonstrukce nosné konstrukce. Současná OK s prvkovou mostovkou již neumožňuje vytvoření maximálního převýšení potřebné pro zvýšení rychlosti v tomto úseku. Z tohoto důvodu bude OK odstraněna a bude nahrazena mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Navrhuje se ocelobetonová spřažená konstrukce o jednom poli. Uložení NK bude kolmé na upravené spodní stavbě, která bude posílena mikropilotami pro zvýšené zatížení od mostu s průběžným kolejovým ložem.

SO 205 Most v km 29,165

Bude provedena nová hydroizolace mostovky. Provede se betonáž nových říms, do kterých se přikotví nové ocelové zábradlí.

SO 206 Most v km 29,701

Bude provedena nová hydroizolace mostovky. Provede se betonáž nových říms, do kterých se přikotví nové ocelové zábradlí.

SO 207 Most v km 31,595

Bude provedena rekonstrukce nosné konstrukce. Současná OK s prvkovou mostovkou již neumožňuje vytvoření maximálního převýšení potřebné pro zvýšení rychlosti v tomto úseku a je v havarijním stavu. OK bude odstraněna a nahrazena mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Navrhuje se spojitá ocelobetonová spřažená konstrukce o dvou polích. Uložení NK bude kolmé na upravené spodní stavbě, která bude posílena mikropilotami pro zvýšené zatížení od mostu s průběžným kolejovým ložem.

SO 208.1-208.6 Propustky v km 26,592 - 29,873

Jedná se vesměs o kamenné klenbové konstrukce, kde budou odstraněny nenormové stavy. Nové hydroizolace se provedou tam, kde nadnáspy kleneb jsou v přijatelných mezích. Na objektech budou zvýšeny resp. přestavěny římsy, do kterých bude zakotveno nové zábradlí. Propustky, kterými protéká odvodnění drážních příkopů budou v rámci stavby rekonstruovány.

Na objektech bude zajištěna prostorová průchodnost min VMP 2,5.

SO 208.7 Opěrná zeď zastávka Křivoklát

V prostoru zastávky Křivoklát, kde je trať vedena v současném stavu ve strmém levostranném zářezu bez příkopu a kde dochází k posunu osy koleje vlevo až o 1,0 m je navržena nová typová prefabrikovaná příkopová zídka, která zajistí odvodnění kolejiště i vody z přilehlého svahu a zpevnění svahu z betonových svahovek. Navržená délka příkopové zídky a zpevnění svahu je 147,5 m. Maximální výška konstrukce ze svahovek nad pochozím povrchem příkopové zídky je 4,2 m. Sklon líce zdi je 60°, což odpovídá přibližně 1,75 : 1. Svahovky budou ukládány na ŽB základ kotvený do zeminy za rubem zeminovými hřeby. Na koruně zdi budou kotveny ocelové sloupky lanového zábradlí.

SO 301 Přeložka kabelů SŽDC - sdělovací

Po dobu výstavby bude kabel odstraněn v celém rozsahu stavby v úseku žkm 26,505 - 29,881 + most žkm 31,595. Kabel je v celé délce položen v normě 2,35 od osy koleje v hloubce 35 cm. Tato vzdálenost a hloubka nevyhovuje při potřebě odstranění štěrkového lože a srovnání terénu pro nové kolejové těleso. Po ukončení terénních prací a úprav na kolejovém tělese bude vykopána nová společná rýha, položen a zapojen nový TK shodného profilu 5XN0,8.

SO 302 Přeložka kabelů SŽDC - zabezpečovací

Přeložky a manipulace se budou týkat následujících kabelů:

- 3P - od přejezdu v km 29,692 k čítači náprav v km 28,992
nově: 3P - od přejezdu v km 29,692 k čítači náprav, který bude posunut do km 28,940
- 3P - od přejezdu v km 29,692 do km 28,772 a dále pokračuje 7P k přejezdníku X 284 v km 28,442
nově: 7P od přejezdu v km 29,692 k přejezdníku X 284 v km 28,442
- 7P - od přejezdu v km 29,692 do km 30,192 a dále pokračuje 3P k čítači náprav v km 30,342
nově: 3P od přejezdu v km 29,692 k čítači náprav který bude posunut do km 30,440
- 7P - od přejezdu v km 29,692 k přejezdníku X 305 v km 30,492
nově: 7P - od přejezdu v km 29,692 k přejezdníku X 305 v km 30,492
- 2P - od přejezdu v km 29,692 k přejezdníku OX 297
nově: 7P od přejezdu v km 29,692 k přejezdníku OX 297
- 12P – od kabelového objektu v km 26,505 k vjezdovému návěstidlu L v km 26,834
nově: 12P – od kabelového objektu v km 26,505 k vjezdovému návěstidlu L v km 26,834
- 3P – od kabelového objektu v km 26,505 k předvěsti L v km 27,591
nově: 3P – od kabelového objektu v km 26,505 k předvěsti L v km 27,591

Kabely uložené v kolejovém tělese budou při potřebě odstranění šterkového lože a srovnání terénu poškozeny (zničeny) Po ukončení terénních prací a úprav na kolejovém tělese budou společně s kabely sdělovacími položeny do vykopané rýhy a zapojeny.

PS 001 Zabezpečovací zařízení

U železničního přejezdu v km 29,677, který je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZS) světelným bez závor budou z důvodu zvýšení rychlosti upraveny (prodlouženy) délky přibližovacích úseků. Vzdálené snímače počítače náprav budou demontovány a budou přeneseny do nové polohy včetně přizpůsobení zapojení přejezdníků. Bod 1T/1 bude přemístěn do km 30,440. Bod 2T/2 bude přemístěn do km 28,940.

Projekt stavby byl zpracován v souladu s platnou legislativou a technickými normami, předpisy SŽDC a ČD a v souladu s investičním záměrem Ministerstvem dopravy schváleným dne 10. 10. 2013 čj. 157/2013-910-IZD/2.

V souvislosti s řešením stavby a s návrhem technického řešení jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů jsou potřeba tyto výjimky nebo souhlasy z norem a předpisů:

- 1) Souhlas čj. 55568/2014-O13 z 18. 12. 2014
 - s použitím přímé kratší než Llim dle ČSN 73 6360-1.
 - s použitím průjezdného průřezu J-GCZ3
 - s tloušťkou šterkového lože menší než 300 mm pod dřevěnými pražci
 - s uložením trativodu s potrubím z plastů v podélném sklonu menším než 5% dle TNŽ 73 6949.

Předložený projekt odpovídá požadavkům na dokumentaci staveb SŽDC s. o. a může být, při respektování zásad a připomínek uvedených v 7. oddíle tohoto posuzovacího protokolu, podkladem pro realizaci stavby.

5) Kapacitní údaje

Traťová rychlost	$V_{100} = 70 \text{ km/h}$ / ve výhledu $V_{130} = 75 \text{ km/h}$
Prostorová průchodnost	J-GCZ3 (udělen souhlas čj. 55568/2014-O13, v PD schválen ZGČD)
Zřízení bezstykové koleje	3400 m
Rekonstrukce mostů	7 ks
Třída zatížení	pro nové nosné konstrukce zatěžovací schéma LM71, klas. souč. $\alpha=1;1$ přechodnost pro stávající konstrukce C3/70
Průběžné kolejové lože vyjma ocelové části mostu přes Berounku (prvková mostovka)	

Z jednání Komise pro hospodaření s vyzískaným materiálem z majetku SŽDC vyplynula nutnost proti předpokladům z přípravné dokumentace nahrazení původně uvažovaného užitého svrškového materiálu materiálem novým.

6) Seznam provozních souborů a stavebních objektů

E1 - Železniční spodek, svršek, nástupiště, osvětlení nástupiště

- SO 101 Železniční spodek
- SO 102.1 Železniční svršek
- SO 102.2 Železniční svršek most v km 31,595
- SO 102.3 Přejezdy
- SO 103 Nástupiště zastávka Křivoklát
- SO 104 Osvětlení nástupiště

E2 - mosty, propustky a zdi

- SO 201 Most v km 27,190
- SO 202 Most v km 27,453
- SO 203 Most v km 28,056
- SO 204 Most v km 28,378
- SO 205 Most v km 29,165
- SO 206 Most v km 29,701
- SO 207 Most v km 31,595
- SO 208.1 Propustek v km 26,592
- SO 208.2 Propustek v km 27,497
- SO 208.3 Propustek v km 27,618
- SO 208.4 Propustek v km 28,794
- SO 208.5 Propustek v km 28,935
- SO 208.6 Propustek v km 29,873
- SO 208.7 Opěrná zeď zastávka Křivoklát

E3 - Přeložky kabelů

- SO 301 Přeložky kabelů SŽDC – sdělovací
- SO 302 Přeložky kabelů SŽDC – zabezpečovací

D1 - Přejezdy

- PS 001 Přejezdy v km 26,505 – 29,881

Objektová skladba z přípravné dokumentace se v projektu nezměnila.

7) Přípomínky

Železniční svršek a spodek, nástupiště

- 1) Konstrukci pražcového podloží v zastávce Křivoklát upřesnit po odtěžení kolejového lože s ověřením únosnosti spolu s ostatními vlastnostmi zemní pláně (provedením průkazných zkoušek podle TKP staveb státních drah a vyhodnocením získaných výsledků) za účasti investora a zhotovitele.
- 2) Při provádění zemních prací dbát na trvalé odvodnění zemní pláně a všech výkopů.
- 3) Ověřit místa založení zídek z pražců pro rozšíření pláně tak, aby byla zaručena trvalá stabilita těchto konstrukcí.
- 4) Odvoz těženého materiálu a navážení nového materiálu (zejména pro železniční svršek, spodek a umělé stavby) musí být prováděny bez degradace zemní pláně, s využitím dopravy po kolejích.
- 5) Respektovat vyjádření orgánů státní správy a správců sítí.

8) Závěr

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník“ je v souladu se záměry MD ČR a SŽDC s. o.

Předložená dokumentace odpovídá potřebám SŽDC s. o. a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a stavebního zákona č. 183/2006 Sb., vyhláškám č. 173/1995 Sb. (dopravní řád drah), č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah), vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na projekt stavby podle Směrnice GR SŽDC 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětného projektu stavby se doporučuje

a) schválit

projekt stavby „Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník“

b) přeschválit

přípravnou dokumentaci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 - 29,881 trati Beroun - Rakovník“

c) stanovit

závazné parametry stavby:

Traťová rychlost

$V_{100} = 70$ km/h / ve výhledu $V_{130} = 75$ km/h

Prostorová průchodnost

J-GCZ3

Třída zatížení

pro nové nosné konstrukce zatěžovací schéma LM71, klas. souč. $\alpha=1,1$
přechodnost pro stávající konstrukce C3/70

d) uložit

investorovi stavby:

- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 7. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
- při realizaci dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 5 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracovala SŽDC s. o., SSZ

V Praze dne 16. 1. 2015

Příloha č. 4
Rozpis Ceny Díla

- **Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):**

Do přílohy Smlouvy bude vložena tabulka Rozpis Ceny Díla předložená v nabídce uchazeče podle požadavku zadavatele stanoveného v článku 14 Pokynů pro dodavatele.

SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR – REKAPITULACE CENY

Položka č.	Název	Nabídková cena v Kč bez DPH	DPH	Nabídková cena v Kč s DPH
0	Všeobecný objekt	████████	████████	████████
100	Železniční svršek a spodek, nástupiště, osvětlení nástupiště	████████	████████	████████
200	Mosty, propustky a zdi	████████	████████	████████
300	Přeložky kabelů	████████	████████	████████
001	Zabezpečovací zařízení	████████	████████	████████
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM		122 850 902,00	25 798 689,42	148 649 590,42

ROZDĚLENÍ DLE MAJETKU

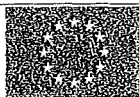
Položka č.	Název	SŽDC s.o.	TO
	MEZISOUČET PS a SO, Všeobecný objekt	122 850 902,00	
DPH		25 798 689,42	
	NABÍDKOVÁ CENA CELKEM	148 649 590,42	

Podpis

14. 05. 2015

ve funkci obchodního náměstka divize 5 – ██████████

plně pověřen k podpisu nabídky za uchazeče Metrostav a.s.


**Operační program
Doprava**

 Evropské unie
 Investice do vaší budoucnosti
 Fond soudržnosti

Příloha č. 5**Harmonogram postupu prací**

Do přílohy smlouvy bude vloženo grafické znázornění postupu prací (Harmonogram postupu prací) předložené v nabídce uchazeče podle odst. 10.1 Pokynů pro dodavatele.

Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati Beroun - Rakovník

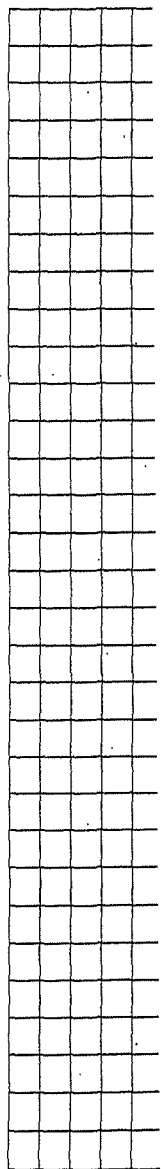
ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	1. čer. 11. čer. 21. čer. 1. čer. 11. čer. 21. čer. 1. srpen 11. srpe 21. srpen 1. zář 11. zář 21. zář 1. říjen 11. říjen 21. říjen 1. listop 11. listo 21. listo 1. prosin 11. prosin 21. prosin																												
					N	P	U	S	C	P	S	N	P	U	S	C	P	S	N	P	U	S	C	P	S	N	P	U	S	C	P	S	N
1	Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati Beroun - Rak	185 dny?	16.6. 15	17.12. 15	[Gantt chart bar]																												
2	0 Všeobecný objekt	170 dny?	1.7. 15	17.12. 15	[Gantt chart bar]																												
3	0 Všeobecný objekt	170 dny?	1.7. 15	17.12. 15	[Gantt chart bar]																												
4	100 Žel.svršek a spodek, nástupiště, osvětlení nástupiště	75 dny?	3.9. 15	16.11. 15	[Gantt chart bar]																												
5	SO 101 Železniční spodek	75 dny?	3.9. 15	16.11. 15	[Gantt chart bar]																												
6	SO 102.1 Železniční svršek	75 dny?	3.9. 15	16.11. 15	[Gantt chart bar]																												
7	SO 102.2 Železniční svršek mostu v km 31,595	12 dny?	5.9. 15	16.9. 15	[Gantt chart bar]																												
8	SO 102.3 Přejezdy	75 dny?	3.9. 15	16.11. 15	[Gantt chart bar]																												
9	SO 103 Nástupiště	54 dny?	8.9. 15	31.10. 15	[Gantt chart bar]																												
10	SO 104 Osvětlení nástupiště	31 dny?	15.10. 15	14.11. 15	[Gantt chart bar]																												
11	200 Mosty, propustky a zdi	151 dny?	16.6. 15	13.11. 15	[Gantt chart bar]																												
12	SO 201 Most v km 27,190	98 dny?	1.8. 15	6.11. 15	[Gantt chart bar]																												
13	SO 202 Most v km 27,453	99 dny?	1.8. 15	7.11. 15	[Gantt chart bar]																												
14	SO 203 Most v km 28,056	30 dny?	21.9. 15	20.10. 15	[Gantt chart bar]																												
15	SO 204 Most v km 28,378	81 dny?	1.8. 15	20.10. 15	[Gantt chart bar]																												
16	SO 205 Most v km 28,185	30 dny?	21.9. 15	20.10. 15	[Gantt chart bar]																												
17	SO 206 Most v km 29,701	30 dny?	21.9. 15	20.10. 15	[Gantt chart bar]																												
18	SO 207 Most v km 31,595	136 dny?	1.7. 15	13.11. 15	[Gantt chart bar]																												
19	SO 208.1 Propustek v km 26,592	52 dny?	17.9. 15	7.11. 15	[Gantt chart bar]																												
20	SO 208.2 Propustek v km 27,497	52 dny?	17.9. 15	7.11. 15	[Gantt chart bar]																												
21	SO 208.3 Propustek v km 27,618	52 dny?	17.9. 15	7.11. 15	[Gantt chart bar]																												
22	SO 208.4 Propustek v km 28,794	34 dny?	17.9. 15	20.10. 15	[Gantt chart bar]																												
23	SO 208.5 Propustek v km 28,935	34 dny?	17.9. 15	20.10. 15	[Gantt chart bar]																												
24	SO 208.6 Propustek v km 29,873	34 dny?	17.9. 15	20.10. 15	[Gantt chart bar]																												
25	SO 208.7 Opěrná zeď zástavka Křivoklát	40 dny?	16.6. 15	25.7. 15	[Gantt chart bar]																												
26	300 Přeložky kabelů	75 dny?	3.9. 15	16.11. 15	[Gantt chart bar]																												
27	SO 301 Přeložky kabelů SŽDC-sčítovací	75 dny?	3.9. 15	16.11. 15	[Gantt chart bar]																												
28	SO 302 Přeložky kabelů SŽDC-zabezpečovací	75 dny?	3.9. 15	16.11. 15	[Gantt chart bar]																												
29	001 Zabezpečovací zařízení	75 dny?	3.9. 15	16.11. 15	[Gantt chart bar]																												
30	PS 001 Zabezpečovací zařízení	75 dny?	3.9. 15	16.11. 15	[Gantt chart bar]																												
31	Výuka	75 dny?	3.9. 15	16.11. 15	[Gantt chart bar]																												

Projekt: HMG ZTR Be-Rak
Datum: 3.7. 15

Úkol [Gantt bar] Průběh [Gantt bar] Souhrný [Gantt bar] Vnější úkoly [Gantt bar] Konečný termín [Gantt bar]

Rozdělení [Dotted line] Milník [Diamond] Souhrn projektu [Gantt bar] Vnější milník [Diamond]

	Název úkolu - Objektu/Provozního souboru	Poznámka
	Výluky	
	Zahájení dlouhodobé výluky	
	Ukončení dlouhodobé výluky	
	0 Všeobecný objekt	
0	Všeobecný objekt	
	100 Žel.svršek a spodek, nástupiště, osvětlení nástupiště	
SO 101	Železniční spodek	
SO 102.1	Železniční svršek	
SO 102.2	Železniční svršek mostu v km 31,595	
SO 102.3	Přejezdy	
SO 103	Nástupiště	
SO 104	Osvětlení nástupiště	
	200 Mosty, propustky a zdi	
SO 201	Most v km 27,190	
SO 202	Most v km 27,453	
SO 203	Most v km 28,056	
SO 204	Most v km 28,378	
SO 205	Most v km 29,165	
SO 206	Most v km 29,701	
SO 207	Most v km 31,595	
SO 208.1	Propustek v km 26,592	
SO 208.2	Propustek v km 27,497	
SO 208.3	Propustek v km 27,618	
SO 208.4	Propustek v km 28,794	
SO 208.5	Propustek v km 28,935	
SO 208.6	Propustek v km 29,873	
SO 208.7	Opěrná zeď zástavka Křivoklát	
	300 Přeložky kabelů	
SO 301	Přeložky kabelů SŽDC-sdělovací	
SO 302	Přeložky kabelů SŽDC-zabezpečovací	
	001 Zabezpečovací zařízení	
PS 001	Zabezpečovací zařízení	



STAVBA : Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati Beroun - Rakovník

Provozní soubor	Název	Celková cena za SO	5-15	6-15	7-15	8-15	9-15	10-15	11-15	12-15
0 Všeobecný objekt										
0	Všeobecný objekt									
100 Žel.svršek a spodek, nástupiště, osvětlení nástupiště										
SO 101	Železniční spodek									
SO 102.1	Železniční svršek									
SO 102.2	Železniční svršek mostu v km 31,595									
SO 102.3	Přejezdy									
SO 103	Nástupiště									
SO 104	Osvětlení nástupiště									
200 Mosty, propustky a zdi										
SO 201	Most v km 27,190									
SO 202	Most v km 27,453									
SO 203	Most v km 28,056									
SO 204	Most v km 28,378									
SO 205	Most v km 29,165									
SO 206	Most v km 29,701									
SO 207	Most v km 31,595									
SO 208.1	Propustek v km 26,592									
SO 208.2	Propustek v km 27,497									
SO 208.3	Propustek v km 27,618									
SO 208.4	Propustek v km 28,794									
SO 208.5	Propustek v km 28,935									
SO 208.6	Propustek v km 29,873									
SO 208.7	Opěrná zeď zástavka Křivoklát									
300 Přeložky kabelů										
SO 301	Přeložky kabelů SŽDC-sdělovací									
SO 302	Přeložky kabelů SŽDC-zabezpečovací									
001 Zabezpečovací zařízení										
PS 001	Zabezpečovací zařízení									

122 850 902,00

výluka od 3.9 do 16.11.15 (75dní)
 realizace 5 měsíců zahájení 16.6.2015
 ukončení prací 16.11.2015
 ukončení stavby 16.12.2015

Zvýšení traťové rychlosti v km 26,505 – 29,881 trati Beroun – Rakovník

Provozní soubor	Název	2015							
		5-15	6-15	7-15	8-15	9-15	10-15	11-15	12-15
0 Všeobecný objekt									
0	Všeobecný objekt			■	■	■	■	■	■
100 Žel.svršek a spodek, nástupiště, osvětlení nástupiště									
SO 101	Železniční spodek					■	■	■	
SO 102.1	Železniční svršek					■	■	■	
SO 102.2	Železniční svršek mostu v km 31,595					■	■	■	
SO 102.3	Přejezdy					■	■	■	
SO 103	Nástupiště					■	■	■	
SO 104	Osvětlení nástupiště							■	
200 Mosty, propustky a zdi									
SO 201	Most v km 27,190				■	■	■	■	
SO 202	Most v km 27,453				■	■	■	■	
SO 203	Most v km 28,056					■	■		
SO 204	Most v km 28,378				■	■	■		
SO 205	Most v km 29,165					■	■		
SO 206	Most v km 29,701					■	■		
SO 207	Most v km 31,595			■	■	■	■	■	
SO 208.1	Propustek v km 26,592					■	■		
SO 208.2	Propustek v km 27,497					■	■		
SO 208.3	Propustek v km 27,618					■	■		
SO 208.4	Propustek v km 28,794					■	■		
SO 208.5	Propustek v km 28,935					■	■		
SO 208.6	Propustek v km 29,873					■	■		
SO 208.7	Opěrná zeď zástavka Křivoklát			■	■				
300 Přeložky kabelů									
SO 301	Přeložky kabelů SŽDC-sdělovací					■	■	■	
SO 302	Přeložky kabelů SŽDC-zabezpečovací					■	■	■	
001 Zabezpečovací zařízení									
PS 001	Zabezpečovací zařízení					■	■	■	

Příloha č. 6
Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- technický dozor stavebníka (TDS):

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- ve věcech geodetických:

Jméno a příjmení	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- Koordinátor BOZP na staveništi:

Jméno a příjmení	bude stanoven později
E-mail	
Telefon	
Fax	

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

Jméno a příjmení	
Adresa	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
E-mail	
Telefon	
Fax	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
Adresa	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
E-mail	
Telefon	
Fax	

■ stavbyvedoucí:

Jméno a příjmení	
Adresa	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
E-mail	
Telefon	
Fax	

■ zástupce stavbyvedoucího:

Jméno a příjmení	
Adresa	České Budějovice, Rudolfovská 461/95, PSČ 37001
E-mail	
Telefon	
Fax	-

■ specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-

■ specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce:

Jméno a příjmení	
Adresa	České Budějovice, Rudolfovská 461/95, PSČ 37001
E-mail	
Telefon	
Fax	-

■ specialista (vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista (vedoucí prací) na silnoproud:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- osoba odpovědná za kontrolu kvality:

Jméno a příjmení	
Adresa	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
E-mail	
Telefon	
Fax	

- osoba odpovědná za oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Jméno a příjmení	
Adresa	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
E-mail	
Telefon	
Fax	

- osoba odpovědná za ochranu životního prostředí:

Jméno a příjmení	
Adresa	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
E-mail	
Telefon	
Fax	

- osoba odpovědná za odpadové hospodářství:

Jméno a příjmení	
Adresa	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
E-mail	
Telefon	
Fax	

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- odborný geotechnický dozor:

Jméno a příjmení	
Adresa	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
E-mail	
Telefon	
Fax	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 7
Seznam požadovaných pojištění

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů.	122 850 902,- Kč
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	30.000.000,- Kč

Příloha č. 8

Seznam subdodavatelů

IDENTIFIKACE SUBDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH SUBDODÁVKY	HODNOTA SUBDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
EPLcond a.s. Purkyňova 2873/19a, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň IČ: 26346575	Prokázání kvalifikačních předpokladů v rozsahu požadovaném zadávací dokumentací – živnostenské oprávnění – Revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení v provozu a poskytnutí odpovědné osoby (specialisty – vedoucí prací) na sdělovací a zabezpečovací zařízení a osoby (specialisty – vedoucí prací) na silnoproud, který je zaměstnancem společnosti EPLcond a.s. Práce na objektech SO 104, SO 301, SO 302, PS 001	3,11
CCE Praha, spol. s r.o. Praha 8, Koželužská 2246, PSČ 18000 IČ: 26134497	Provádění geodetických prací prostřednictvím odpovědné osoby Ing. Roberta Štolby, zaměstnance společnosti CCE Praha, spol. s r.o	0,5
	CELKEM %	3,61