

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo na zhotovení stavby

**Název zakázky: „Rekonstrukce mostu v km
0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice-
Rosice n/L.“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

Číslo smlouvy: E617-S-4971/2020

ISPROFOND: 5003520066

a

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

se sídlem: Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

IČO: 25317628, DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně ,

spisová značka B 2144

bank. spojení: xxx

xxx

zastoupena: Ing. Pavlem Borkem, členem představenstva

Korespondenční adresa:

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **111/2020**

dnešního dne uzavřely tento dodatek (dále jen „**Dodatek**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1. Smluvní strany mezi sebou projednaly a schválily konečnou Cenu Díla na základě skutečného čerpání Zhotovitelem dle rekapitulace, která je přílohou Dodatku.

Cena díla bez DPH dle Smlouvy o dílo	100 988 331,55 Kč
Skutečné čerpání Zhotovitelem.....	98 975 233,79 Kč
Zůstatek.....	2 013 097,76 Kč

- 1.2. V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy o dílo:

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, bod 3.3

Článek 3., bod 3.3 zní nově takto:

„3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena díla bez DPH 98 975 233,79 Kč

*Slovy: **devadesátosmmilionůdevětsetsedmdesátpěttisícdvěstětřicettři korun českých a sedmdesátdevět haléřů.***

Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 1.3. Dále se smluvní strany dohodly na narovnání rozporu termínů plnění Díla, kdy v rámci výběrového řízení na Veřejnou zakázku byl na základě „Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3“ ze dne 16. 10. 2020 upraven čl. 3.7. smlouvy o dílo. Tato úprava se však nepromítla do uzavřené smlouvy o dílo.

Na základě shora uvedeného se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy o dílo:

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, bod 3.7

Článek 3., bod 3.7 zní nově takto:

„3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „Harmonogram postupu prací“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 15 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

*Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **10 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla), vyjma následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje, které bude provedeno do **4 měsíců** od dokončení stavebních prací. Dokladem o převzetí provedené následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje je Zápis o předání a převzetí provedené následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje.*

*Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **5 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla."*

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Nedílnou součástí tohoto Dodatku je tabulka Celková rekapitulace, která nahrazuje tabulku Rekapitulace ceny Díla obsaženou v příloze č. 4. Smlouvy o dílo.
- 2.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašlou správci registru smluv obě smluvní strany.
- 2.3 Smluvní strany se dále dohodly, že závazky ze Smlouvy je možné měnit také písemnou dohodou Stran v elektronické podobě ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy o dílo, kdy dodatek bude podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem za každou Stranu osobou nebo osobami oprávněnými takový dodatek podepsat.
- 2.4 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto Dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změn.
- 2.5 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

V Praze dne 30.6.2022

V Brně dne 22.6.2022

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Pavel Borek

člen představenstva
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

PŘÍLOHA Č. 4

Rekapitulace Ceny Díla

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):

Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice n/L

Číslo SO	Název SO	Rozpočet	Konečná cena
PS 01	Úprava zabezpečovacího zařízení	1 168 312,83	1 168 312,83
SO 01	Most v km 0,989	90 753 740,57	89 301 086,60
SO 02	Železniční svršek a spodek	4 168 159,85	4 013 144,15
SO 02.1	Železniční svršek a spodek-následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje	222 988,75	222 988,75
SO 03	Ochrana drážních sdělovacích sítí	2 569 794,20	2 569 794,20
SO 06	Ochrana mimodrážních sítí	157 634,34	0,00
SO 07	Ochrana vodovodu B:PARK Stojírenská a.s.	247 793,75	0,00
SO 98-98	Všeobecný objekt	1 699 907,26	1 699 907,26
celkem		100 988 331,55	98 975 233,79

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2816565

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f8373ae5-d475-4b00-af0f-8eafbdbb9b5c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.07.2022 09:14:07



8f78609a-3227-4861-a061-719afc64a6a4