



KUMSP00T490B

EVIDENČNÍ ČÍSLO		
1079	2017	052
poř. číslo	rok	zkr. odb.

RESOLVE
Interreg EuropeEuropean Union
European Regional
Development Fund

Dohoda o spolupráci

I. Smluvní strany

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATK) -4-		
01000	2017	EP
poř. číslo	rok	zkr. odb.

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava-Moravská Ostrava
Zastoupen: prof. Ing. Ivo Vondrákem, CSc., hejtmánem kraje
IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 200184-1650676349/0800

(dále jen „Moravskoslezský kraj“)

Osoba pro řízení projektu, jeho administraci, kontaktní osoby vůči řídicím a kontrolním orgánům:

2. Statutární město Ostrava

se sídlem: Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava
zastoupené: Ing. Tomášem Macourou, MBA, primátorem města
IČ: 00845451
DIČ: CZ00845451 (je plátcem DPH)
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 27-1649297309/0800

(dále jen „partner nebo Ostrava“)

3. Statutární město Opava

se sídlem: Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava
zastoupené: Ing. Radimem Křupalou, primátorem města
IČ: 00300535
DIČ: CZ00300535 (je plátcem DPH)
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu/podúčtu: 1842619349/0800

(dále jen „partner nebo Opava“)

II. Úvodní ustanovení

- Na základě RESOLVE: Dohody o spolupráci na projektu, která byla uzavřena mezi Moravskoslezským krajem a partnery projektu:
 - City of Roermond, Department of Regional, Port and Transport Economics,
 - Municipality of Reggio Emilia,
 - Transport for Greater Manchester,



- Maribor Municipality,
- Kronoberg County Administration Board,
- Almada City Council,
- City of Warsaw,

uzavírají smluvní strany tuto dohodu o spolupráci (*dále jen „dohoda“*).

2. Projekt „RESOLVE – Sustainable mobility and the transition to a low-carbon retailing economy“ (dále jen „RESOLVE“) je zaměřen na snížení emisí CO₂ vytvořených dopravou spojenou se zásobováním a jízdami za obchodem a službami v centrech měst a obcí a současnou podporu udržitelné mobility.
3. Projekt RESOLVE byl zahájen 1. dubna 2016 a bude ukončen 31. března 2021. Do projektu je zapojeno 9 subjektů; hlavním partnerem projektu je Město Roermond, Nizozemsko. Hlavním regionálním partnerem v Moravskoslezském kraji je Moravskoslezský kraj, prostřednictvím kterého se do projektu zapojují i další partneři uvedení v čl. I.
4. Celkové výdaje projektu RESOLVE pro Moravskoslezský kraj činí 147.189 EUR, 85 % způsobilých výdajů projektu, nejvýše pak 125.110,65 EUR, je financováno z programu INTERREG EUROPE, prioritní osy 3 Nízkouhlíkové hospodářství, oblasti podpory 3.1 Posun k nízkouhlíkovému hospodářství. Moravskoslezský kraj se zavázal spolufinancovat projekt RESOLVE ve výši 15 % způsobilých výdajů, tj. maximálně do výše 22.078,35 EUR.
5. Hlavním cílem projektu RESOLVE v Moravskoslezském kraji je získat vybrané zahraniční praktiky (tzv. good practices) v oblasti udržitelné mobility, přípravy a zpracování plánů udržitelné mobility, snižování emisí CO₂ vytvořených dopravou, zlepšení přepravy osob, návštěvníků a zboží. Zkušenosti získané prostřednictvím projektu budou uplatněny v regionu. Dalším cílem projektu je také předat regionální zkušenost s přípravou a zpracováním plánů udržitelné mobility měst zahraničním partnerům, kteří o ni projeví zájem.
6. Identifikace vhodných dobrých praktik uplatnitelných v regionu bude probíhat na základě vzájemného posouzení (Peer Review) záměrů a plánů udržitelné mobility.
7. Pomocí navrženého a v rámci projektu rozvíjeného monitorovacího a evaluačního nástroje bude předvídán a měřen vliv politiky udržitelné mobility na maloobchod. Předpokládá se, že tento nástroj zvýší schopnost orgánů veřejné správy zlepšit dopravní systémy, a to jak pro zákazníky, tak pro obchodníky.
8. Akční plán pro udržitelnou mobilitu v oblasti maloobchodu, který bude rozvíjen a prováděn v rámci projektu s ohledem na téma "maloobchod", vymezí nové projekty v oblasti udržitelné mobility.

III.

Povinnosti partnerů

1. Pro realizaci projektu se partneři zavazují:
 - Spolupracovat při přípravě a realizaci vzájemného hodnocení plánů udržitelné mobility (Peer Review), v rámci této aktivity projektu připravit prezentaci svých plánů udržitelné mobility, zpracovat poptávku po odbornících, prezentaci o svém městě. Pokud budou nominováni pro účast na Peer Review u jiného partnera, účastnit se této pracovní cesty.
 - Spolupracovat při přípravě a organizaci studijních cest (Study visits), které organizačně zajistí Moravskoslezský kraj. Účast na studijních cestách organizovaných ostatními projektovými



partnery bude určována dle individuálního zaměření a potenciálního přínosu každé z dobrých praktik. Partner se zavazuje připravit si před každou studijní cestou očekávání a po jejím absolvování vyhodnocení získaných zkušeností i průběhu celé akce.

- Spolupracovat při přípravě a průběhu projektových setkání, workshopů a regionálních konferencí.
 - Přispívat k tvorbě a testování nového monitorovacího a hodnotícího nástroje, vytvořeného za účelem předpovídání a měření vlivu politiky udržitelné mobility na oblast maloobchodu.
 - Spolupracovat při naplnění indikátoru projektu stanoveného pro Moravskoslezský kraj, kterým je pětiprocentní snížení uživatelů aut v rámci dělby přepravy nakupujících v cílových nákupních centrech do roku 2020.
 - Spolupracovat při tvorbě regionálního akčního plánu, na jehož základě budou zahraniční zkušenosti uplatněny v regionu, spolupracovat při jeho monitoringu, importu ostatním partnerům.
 - Spolupracovat při přípravě, údržbě a aktualizaci webových stránek projektu vedených na webu Moravskoslezského kraje.
 - Spolupracovat při tvorbě a aktualizaci projektového Newsletteru, a to zasíláním aktuálních informací z oblasti udržitelné mobility města Ostravy a Opavy.
 - Účastnit se pravidelných setkání zástupců zájmových skupin (Local stakeholders group) organizovaných Moravskoslezským krajem.
 - Spolupracovat s Moravskoslezským krajem při zpracování průběžných zpráv o realizaci projektu a finančních zpráv.
 - Komunikovat s certifikačním orgánem v ČR, kterým je Centrum pro regionální rozvoj ČR.
2. Partneři jsou povinni oznámit Moravskoslezskému kraji jakoukoli událost, která by mohla vést ke změně, přerušení, ohrožení či ukončení projektu.
3. Dále jsou partneři povinni:
- a) při zpracování podkladů pro projekt, při prezentaci výstupů projektu a při jakýchkoliv aktivitách, spojených s projektem, zapracovat prvky povinné publicity,
 - b) v rámci všech aktivit souvisejících s projektem, zejména pak při nákupu služeb, bude zohledňovat principy efektivnosti, hospodárnosti a účelnosti,
 - c) vypracovat veškeré dokumenty, požadované Moravskoslezským krajem, pro splnění povinností stanovených v odst. 1 tohoto článku, a také pro účely auditu,
 - d) poskytnout nezbytné informace a umožnit přístup do svých budov všem kontrolním orgánům, pokud to bude nutné,
 - e) pro účely auditu uchovávat minimálně po dobu 10ti let od roku následujícího po ukončení realizace projektu, tj. do roku 2032, všechny záznamy, dokumenty a data o té části projektu, za kterou budou zodpovědní,



- f) poskytnout informace a podklady potřebné k vypracování zpráv o postupu nebo jiných konkrétních dokumentů, které mohou vyžadovat Moravskoslezský kraj, vedoucí partner projektu, certifikační orgán pro ČR - Centrum pro regionální rozvoj ČR, apod.,
- g) zajistit propagaci projektu prostřednictvím vlastních informačních nástrojů (webové stránky, apod.),
- h) v případě, že výdaje za účast na dohodnutých zahraničních studijních cestách, účast na vzájemných hodnoceních plánů udržitelné mobility u zahraničního partnera a účast na zahraniční konferenci organizované zahraničním vedoucím či jiným partnerem projektu, a to cestovné a ubytování, budou uhrazeny ze strany partnerů, předložit neprodleně podklady pro tyto výdaje k proplacení Moravskoslezskému kraji.

IV.

Povinnosti Moravskoslezského kraje

Moravskoslezský kraj se na základě výše uvedeného zavazuje:

- Organizačně zajistit vzájemné hodnocení plánů udržitelné mobility (Peer Review) měst Ostravy a Opavy, na které budou nominováni zahraniční odborníci.
- Připravit a zorganizovat studijní cesty (Study visits) zahraničních partnerů v ČR.
- Ve spolupráci se zahraničními partnery připravit 3 studijní cesty (Study visits) pro zástupce Moravskoslezského kraje a zástupce partnerů Ostravy a Opavy do vybraných regionů, po dohodě rezervovat a uhradit ubytování a dopravu.
- Zorganizovat schůzky projektového týmu, import workshopy a regionální konferenci.
- Komunikovat s vedoucím partnerem způsob tvorby a testování nového monitorovacího a hodnotícího nástroje (Monitoring and evaluating tool), vytvořeného za účelem předpovídání a měření vlivu politiky udržitelné mobility na oblast maloobchodu, zajistit průzkum a vyhodnocení dat.
- Je zodpovědný za naplnění indikátoru projektu stanoveného pro Moravskoslezský kraj, kterým je pětiprocentní snížení uživatelů aut v rámci dělby přepravy nakupujících v cílových nákupních centrech do roku 2020.
- Zpracovat regionální akční plán, na jehož základě budou zahraniční zkušenosti uplatněny v regionu, spolupracovat při jeho monitoringu, importu ostatním partnerům.
- Vytvořit, udržovat a aktualizovat webovou stránku projektu vedenou na webu Moravskoslezského kraje.
- Kompletovat a odeslat podklady pro tvorbu a následnou aktualizaci projektového Newsletteru, a to zasíláním aktuálních informací z oblasti udržitelné mobility získaných od Ostravy a Opavy.
- Organizovat pravidelná setkání zástupců zájmových skupin (Local stakeholders group), pořizovat zápis, zajistit prvky povinné publicity na těchto jednáních.
- Na základě čl. VII. této smlouvy proplatit partnerům účast na dohodnutých zahraničních studijních cestách, účast na vzájemných hodnoceních plánů udržitelné mobility u zahraničního partnera a účast na zahraniční konferenci organizované zahraničním vedoucím či jiným



partnerem projektu, a to cestovné a ubytování, pokud tyto výdaje partneři uhradí ze svých zdrojů, v opačném případě bude zajištěno ze strany Moravskoslezského kraje.

- Zpracovat průběžné zprávy o realizaci projektu a finanční zprávy.
- Komunikace s certifikačním orgánem v ČR, kterým je Centrum pro regionální rozvoj.

V. Odpovědnost

1. Partneři jsou odpovědní vůči Moravskoslezskému kraji za nesplnění povinností stanovených touto dohodou. V případě, že Moravskoslezskému kraji v důsledku nesplnění povinností partnerem vznikne škoda, je odpovědný partner povinen tuto škodu uhradit; to platí i v případě, že Moravskoslezský kraj bude muset vrátet prostředky získané na projekt v důsledku porušení povinností partnerem.
2. Pouze v případě zásahu vyšší moci nejsou partneři odpovědní dle předchozího odstavce 1. za to, že nesplnili své povinnosti vyplývající z této dohody. V takovém případě jsou však partneři povinni písemně a bez prodlení oznámit zásah vyšší moci Moravskoslezskému kraji.
3. V případě prodlení partnera se splněním povinností stanovených touto dohodou je Moravskoslezský kraj oprávněn požadovat po partnerovi zajištění nápravy, a to písemně a s uvedením přiměřené náhradní lhůty ke splnění povinnosti.
4. Při splnění úkolů partnerů vyplývajících z této dohody, tj. doložení odpovídajících podkladů prokazujících úhradu cestovních výdajů a výdajů za ubytování je Moravskoslezský kraj povinen proplatit partnerům náklady spojené s výše zmíněnými zahraničními cestami.

VI. Publicita

1. Partneři se zavazují dodržovat pravidla publicity stanovená v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 o společných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu, Fondu soudržnosti, Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova a Evropského námořního a rybářského fondu, o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení Rady (ES) č. 1083/2006.
2. Dále musí být jasně uvedeno, že projekt byl spolufinancován z ERDF prostřednictvím programu INTERREG EUROPE, přičemž musí být použita vlajka EU a logo a slogan programu.

VII. Financování projektu

1. Projekt dle článku II. Smlouvy bude financován z 85% z prostředků EU v rámci Operačního programu INTERREG EUROPE a z 15% z rozpočtu Moravskoslezského kraje.
2. Finanční prostředky na výdaje partnera v souvislosti se zahraničními studijními cestami, s cestami zaměřenými na vzájemné hodnocení plánů udržitelné mobility u zahraničního projektového partnera a s cestami na zahraniční projektové konference v rámci projektu budou poskytnuty na základě Smlouvy o poskytnutí neinvestiční dotace z rozpočtu Moravskoslezského kraje uzavřené mezi smluvními stranami této smlouvy.



VIII. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že tato dohoda byla uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
2. Změny a doplňky této dohody lze činit pouze písemně, číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
3. Tato dohoda se vyhotovuje v 6 vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu a každá ze stran obdrží 2 vyhotovení.
4. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.
5. Doložky platnosti právního úkonu:

Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů: O uzavření této smlouvy rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 3/164 ze dne 16. 3. 2017.

Doložka platnosti právního úkonu dle ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

o uzavření této Dohody rozhodlo Zastupitelstvo statutárního města Opavy dne 12. 12. 2016 usnesením č. 401/20 ZM 16.

o uzavření této Dohody rozhodlo Zastupitelstvo statutárního města Ostravy dne 25. 1. 2017, usnesením č. 1490/ZM1418/23.

V Ostravě dne 28. 04. 2017
za Moravskoslezský kraj

Po dobu nepřítomnosti zastoupen
Mgr. et Mgr. Lukášem Gurylem
... 1. náměstkem hejtmána kraje
prof. Ing. Ivo Vondrák, CSc., hejtmán kraje

V Ostravě dne - 3 -04- 2017
za Ostravu

Ing. Tomáš Macura, MBA, primátor

V Opavě dne 04 -04- 2017
za Opavu

Ing. Radim Křupala, primátor

[Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page]