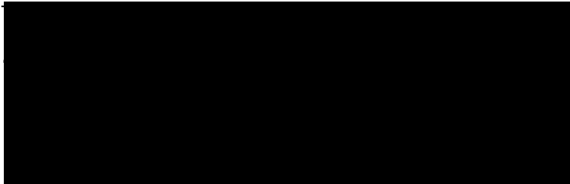
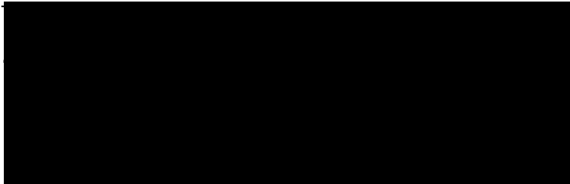
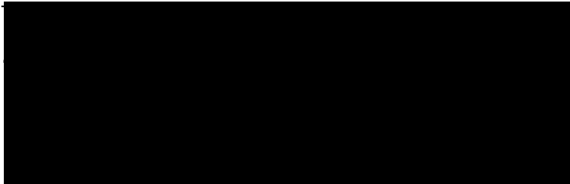
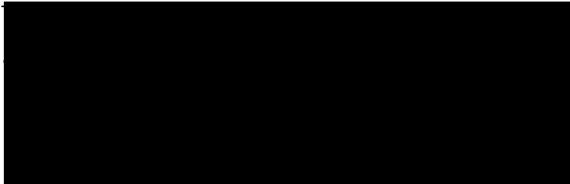
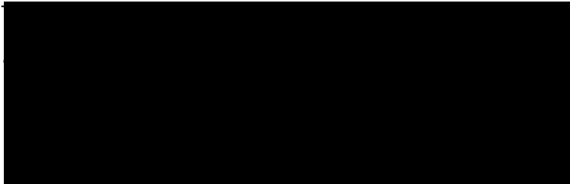


KUPNÍ SMLOUVA č. 22111000192

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitel odboru nabývání movitého majetku, Sekce vyzbrojování a akvizic MO, Ing. Michal Pelc, na základě příkazu k zastupování
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
IBAN: 
SWIFT: 
Kontaktní osoba: 
Telefonické a e-mailové spojení: 

Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany – Sekce vyzbrojování a akvizic
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

2. EMBEFOR s.r.o.

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 276474

Se sídlem: Korunní 2569/108, 101 00 Praha
Zastoupená: Andreou Pazderovou - jednatelkou
IČO: 06138900
DIČ: CZ06138900
Bankovní spojení: 
Číslo účtu: 
IBAN: 
SWIFT: 
Kontaktní osoba: 
Telefonické a e-mailové spojení: 

Adresa pro doručování korespondence:

EMBEFOR s.r.o.
Blanenská 1902
664 34 Kuřim

(dále jen „prodávající“)

uzavřely za použití § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“), za účelem obměny a zkvalitnění vozového parku Vojenské policie pro výjezdové skupiny dopravní a pořádkové služby a výjezdové skupiny kriminální služby, tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **10 ks automobilů Volkswagen a typu Transporter 6.1.Kombi TDI 4MOT DR** pro výjezdové skupiny dopravní a pořádkové služby (DPS) a **3 ks automobilů stejné značky a typu** pro výjezdové skupiny kriminální služby (KS), postavených na podvozku kategorie „N1“, schválených Ministerstvem dopravy ČR do provozu na pozemních komunikacích (Č.j.: 1106/2019-150-SCH2/1) jako vozidla zvláštního určení – N1 SG policejní speciální. **Všech 13 předmětných automobilů bude obsahovat speciální vestavbu tzv. kanceláře** (dále jen „kancelář“). Konkrétní provedení a parametry předmětných automobilů i vestavby kanceláře jsou **podrobně popsány v přílohách této smlouvy**, které jsou jejími nedílnými součástmi, a to v příloze č. 1 „Specifikace zboží“ a v příloze č. 3 „Projekt vestavby kanceláře“. Všech 13 předmětných automobilů bude odevzdáno na kolech opatřených letními nebo zimními pneumatikami (dle ročního období dodání) + rezerva (popř. opravná sada na pneumatiky – dle výrobce). **Součástí plnění** je ke každému dodanému automobilu rovněž další sada kol, opatřených pneumatikami pro opačné období + rezerva (popř. opravná sada na pneumatiky – dle výrobce). „Kolem“ se rozumí komplet disk + pneumatika. Plnění bude dodáno se všemi jeho součástmi a příslušenstvím a včetně nezbytné dokumentace ke každému automobilu, jeho vestavbě a doplňkovému vybavení, a to v českém jazyce, v listinné nebo elektronické podobě (tj. zejm. „Osvědčení o registraci vozidla“, část II. „Technický průkaz“, servisní kniha, seznam autorizovaných servisů a návody pro obsluhu jednotlivých zařízení), to vše dále též „zboží“. Další povinnosti související s plněním a tvořící součást smluvního závazku prodávajícího jsou upraveny dále v této smlouvě. Prodávající je povinen odevzdat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží.
2. Prodávající je povinen při převímce zboží dle článku IV. smlouvy provést bezplatné seznámení s obsluhou a předvedení funkčnosti automobilů, jejich speciálních vestaveb a doplňkové výbavy, včetně provedení zkušební jízdy s každým dodaným kompletně vybaveným automobilem v délce min. 10 km.
3. Prodávající odevzdá kupujícímu zboží nové (tj. vyrobené max. 12 měsíců před podáním nabídky), nepoužívané, nerenovované, nerepasované, plně funkční (včetně funkčnosti vestaveb i veškeré doplňkové výbavy), homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v České republice i v EU, bezezbytku odpovídající platným zákonným a technickým normám ČR i EU a předpisům výrobce.
4. Prodávající je povinen odevzdat každý automobil s plnými stavy všech provozních hmot (olejů, maziv, technických kapalin) dle předpisu výrobce, a včetně nezbytného množství pohonných hmot, potřebného pro provedení převímky dle čl. IV. této smlouvy, zahrnující i zkušební a manipulační jízdy v délce minimálně 10 km.
5. Při převímce zboží, které bude předmětem katalogizace dle čl. IX. odst. 6. této smlouvy, je prodávající povinen předložit též Stanovisko vydané Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále též „Úř OSK SOJ“) k naplnění katalogizační doložky.
6. Kupující se zavazuje kompletní zboží, dodané v úplném souladu s podmínkami této smlouvy, převzít a zaplatit za něj prodávajícímu dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.

7. **Dílčí plnění se připouští** v rozsahu minimálně 2 kusů kompletně vybavených automobilů v jedné dodávce, avšak tak, aby poslední z celkového počtu 13 automobilů byl odevzdán nejpozději v poslední den lhůty určené podle čl. III. odst. 1. smlouvy.
8. Ještě před určeným termínem plnění (tj. před přejímkou zboží) je prodávající povinen ve spolupráci s kupujícím organizovat **nejméně dva kontrolní dny** (dále též „**KD**“). **Na prvním KD** představí prodávající kupujícímu jeden kompletně vybavený automobil ve finálním provedení dle této smlouvy a jejích příloh, tj. opatřený kompletní vestavbou kanceláře a veškerou požadovanou doplňkovou výbavou, ke schválení kupujícího nebo k jeho případným korekcím. **Druhý KD** bude konán alespoň 15 pracovních dnů před smluvním datem přejímky a bude sloužit *a)* ke schválení změn a úprav provedených prodávajícím k realizaci případných korekcí, vznesených kupujícím na prvním KD (pokud byly vzneseny); *b)* jako předpřejímka zboží s cílem včasné nápravy případných nedostatků ještě před konečnou přejímkou. Osobou oprávněnou zastupovat kupujícího v rámci těchto kontrolních dnů je [REDAKCE] nebo osoba jím pověřená. Kontrolních dnů je oprávněn se zúčastnit též zástupce Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov, tel. [REDAKCE]
9. Nejméně 14 dnů před druhým kontrolním dnem je prodávající povinen předat kupujícímu veškeré **dokumenty a technické údaje** potřebné k vyplnění formulářů nezbytných k **zaevidování vozidel do majetku AČR**. Konkrétně se jedná o následující doklady a údaje:
- COC list;
 - technický průkaz – **ORIGINÁL**;
 - doklad o schválení technické způsobilosti vozidla – tzn. číslo jednací z Ministerstva dopravy (č.j. MD 1106/2019-150-SCH2/1) k povolení zapsání přestavby do technického průkazu – **ORIGINÁL** (pouze však v případě, že přestavba není zapsána přímo v technickém průkazu vozidla);
 - veškerá dokumentace k vozidlu a jeho příslušenství dle tohoto článku smlouvy;
 - záruční podmínky na automobily včetně jejich vybavení a na zabudované speciální vestavby.

Předání těchto údajů a dokumentů bude zapsáno do písemného záznamu z druhého kontrolního dne.

10. Konkrétní termíny KD jsou strany povinny si telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejich uskutečněním. KD budou provedeny na území České republiky, konkrétní místo strany dohodnou současně s termínem KD. O průběhu a výsledcích každého KD bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Náklady na konání KD a přítomnost na nich si hradí každá strana samostatně.

II.

Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění, dohodly na dále uvedené kupní ceně zboží, přičemž následující specifikace cen je rozdělena podle 2 variant automobilů, které jsou předmětem této smlouvy, tj. na **oddíl A)** – „*Kupní cena za automobily pro dopravní a pořádkovou službu*“, a **oddíl B)** – „*Kupní cena za automobily pro kriminální službu*“. V **oddílu C)** je upravena „*Kupní cena za další sadu kol, dodávanou pro všech 13 automobilů bez rozdílu, pro jakou službu jsou určeny*“, a v **oddílu D)** „*Celková kupní cena za předmět smlouvy*“.

Oddíl A)
Kupní cena za automobily pro dopravní a pořádkovou službu

- a) **Kupní cena za 1 kus kompletně vybaveného automobilu značky Volkswagen a typu Transporter dle čl. I. odst. 1. této smlouvy, tj. včetně vestavby a doplňkového vybavení požadovaného pro toto provedení, v Kč:**

Kupní cena bez DPH	1 255 300,00 Kč
DPH 21 %	263 613,00 Kč
Kupní cena vč. DPH	1 518 913,00 Kč

- b) **Kupní cena za 10 kusů kompletně vybavených automobilů značky Volkswagen a typu Transporter dle čl. I. odst. 1. této smlouvy, tj. včetně vestaveb a doplňkového vybavení požadovaného pro toto provedení, v Kč:**

Kupní cena bez DPH	12 553 000,00 Kč
DPH 21 %	2 363 130,00 Kč
Kupní cena vč. DPH	15 189 130,00 Kč

Oddíl B)
Kupní cena za automobily pro kriminální službu

- c) **Kupní cena za 1 kus kompletně vybaveného automobilu značky Volkswagen a typu Transporter dle čl. I. odst. 1. této smlouvy, tj. včetně vestavby a doplňkového vybavení požadovaného pro toto provedení, v Kč:**

Kupní cena bez DPH	1 275 300,00 Kč
DPH 21 %	267 813,00 Kč
Kupní cena vč. DPH	1 543 113,00 Kč

- d) **Kupní cena za 3 kusy kompletně vybavených automobilů značky Volkswagen a typu Transporter dle čl. I. odst. 1. této smlouvy, tj. včetně vestavby a doplňkového vybavení požadovaného pro toto provedení, v Kč:**

Kupní cena bez DPH	3 825 900,00 Kč
DPH 21 %	803 439,00 Kč
Kupní cena vč. DPH	4 629 339,00 Kč

Oddíl C)
Kupní cena za další sady kol, dodávané ke každému ze 13 předmětných automobilů bez rozdílu, pro jakou službu je určen

- e) **Kupní cena za 1 další sadu kol, dodávanou k automobilu značky Volkswagen a typu Transporter dle čl. I. odst. 1. této smlouvy, v Kč :**

Kupní cena bez DPH	16 700,00 Kč
DPH 21 %	3 507,00 Kč
Kupní cena vč. DPH	20 207,00 Kč

- f) **Kupní cena za 13 dalších sad kol, dodávaných po jedné sadě ke každému ze 13 automobilů značky Volkswagen a typu Transporter dle čl. I. odst. 1., v Kč :**

Kupní cena bez DPH	217 100,00 Kč
DPH 21 %	45 591,00 Kč
Kupní cena vč. DPH	262 691,00 Kč

Oddíl D)
Celková kupní cena za předmět smlouvy

g) Celková kupní cena za předmět této smlouvy, tj. za 13 kusů kompletně vybavených automobilů značky Volkswagen a typu Transporter dle čl. I. odst. 1. této smlouvy a za 13 dalších sad kol k těmto automobilům, v Kč:

Kupní cena bez DPH	16 596 000,00 Kč
DPH 21 %	3 485 160,00 Kč
Kupní cena vč. DPH	20 081 160,00 Kč

2. Ceny uvedené v předchozím odstavci jsou cenami nejvýše přípustnými za předmětné zboží a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s odevzdáním zboží, převodem vlastnického práva k němu a se splněním všech souvisejících povinností, tvořících součást jeho závazku dle této smlouvy (tj. zejm. a např. náklady na dopravu do místa plnění, na pohonné a jiné provozní hmoty a kapaliny, na seznámení s obsluhou, katalogizaci, případné překlady do českého jazyka apod.).

III.
Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží, včetně splnění všech souvisejících povinností tvořících součást jeho závazku, nejpozději **do 8 měsíců od data účinnosti smlouvy**.
2. **Místem plnění** je Vojenské zařízení 551210 Štěpánov u Olomouce. Osobou pověřenou kupujícím k převzetí zboží je pověřený zástupce VZ 551210 Štěpánov, [REDACTED] nebo osoba jím pověřená (dále jen „příjemce“), přičemž odevzdání zboží proběhne též za přítomnosti pověřené osoby konečného uživatele VÚ 7830 Praha. Adresa pro doručování písemností ve vztahu k příjemci je VZ 551210 Štěpánov, Nádražní 166, 783 13 Štěpánov u Olomouce.
3. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží jako celek nebo v jednotlivých dílčích plněních v souladu s čl. I. odst. 7. smlouvy v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy, a to v pracovních dnech v době od 8 hodin do 15 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyrozumět kupujícího o připravenosti odevzdat celek zboží nebo jednotlivé dílčí plnění, a to nejméně 10 pracovních dnů předem.

IV.
Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího odevzdat celek zboží dle čl. I. smlouvy, popř. jednotlivá dílčí plnění, je považována za splněnou provedením přejímky zboží pověřenými osobami prodávajícího a kupujícího v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy, a to včetně splnění všech souvisejících povinností, uvedených v této smlouvě a tvořících proto součást závazku prodávajícího (dále jen „**prejímka**“).
2. Zjistí-li příjemce, že zboží trpí vadami, může **odmítnout jeho převzetí** s vytčením vad. O takovém odmítnutí a jeho důvodech sepiší smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1. smlouvy není odmítnutím převzetí z důvodu vad dotčena.
3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán **prejímací protokol** ve čtyřech

oboustranně podepsaných vyhotoveních s hodnotou originálu, s uvedením data provedení přejímky (dále jen „*přejímací protokol*“ nebo „*protokol*“ nebo též „*dodací list*“). **Datum přejímky je dnem odevzdání zboží** a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží prodávající (z nichž jeden přiloží jako povinnou přílohu k faktuře – daňovému dokladu), dva výtisky obdrží příjemce. V přejímacím protokolu prodávající uvede jednoznačné označení zboží včetně VIN kódu, počet kusů odevzdávaného zboží, své čitelné jméno, podpis a razítko. Příjemce uvede rovněž své čitelné jméno, podpis a razítko. Součástí přejímacího protokolu musí být záznamy o splnění všech souvisejících povinností tvořících součást závazku prodávajícího, a to zejm. o předvedení a odzkoušení funkčnosti předávaných automobilů včetně jejich doplňkového vybavení a vestaveb, o seznámení osob kupujícího s obsluhou a údržbou, o poučení o provozu a o provedení zkušební jízdy.

4. Prodávající je povinen předložit při přejímce zboží, resp. prvního dílčího plnění též Stanovisko vydané Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.

V.

Fakturační a platební podmínky

1. **Právo fakturovat** vzniká prodávajícímu dnem přejímky zboží, ať už zboží jako celku nebo dílčího plnění.
2. Do 5 pracovních dnů po vzniku práva fakturovat je prodávající povinen vystavit a kupujícímu doručit originál daňového dokladu za odevzdané zboží (dále jen „**faktura**“) na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „*zákon o DPH*“). Prodávající je povinen ve faktuře rozepsat **zvlášť částku fakturovanou za odevzdaný počet kompletně vybavených automobilů včetně jejich vestaveb a doplňkového vybavení a zvlášť částku fakturovanou za odevzdaný počet dalších sad kol.**
3. Kromě náležitostí uvedených v zákoně o DPH musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako „faktura“ (případně daňový doklad);
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího;
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury;
 - d) označení příjemce a místo odevzdání zboží;
 - e) IČO a DIČ smluvních stran;
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno;
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího;
 - h) označení odběratele: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 1, 160 01 Praha 6;
 - i) označení konečného příjemce: Ministerstvo obrany – Sekce vyzbrojování a akvizic, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit jako její **povinné přílohy** jeden stejnopis přejímacího protokolu potvrzeného příjemcem a kopii stanoviska vydaného Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.
5. **Splatnost faktury** činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany – Sekce vyzbrojování a akvizic, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6, nebo na mail: XXXXXXXXXX
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti **vrátit**

prodávajícímu. Prodávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle odst. 5. ode dne doručení opravené nebo nové faktury.

7. **Dnem zaplacení** kupní ceny se ve smyslu § 1957 OZ rozumí den připsání placené částky na účet prodávajícího.
8. **Zálohy** kupující neposkytuje.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba prodávajícímu za předmět smlouvy snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena kupujícím na účet správce daně místně příslušného prodávajícího. Prodávající obdrží úhradu za předmět smlouvy ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. **Vlastnické právo** ke zboží přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. **Nebezpečí škody** na zboží přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy (ve smyslu ustanovení § 2121 OZ).
3. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s veškerou **odbornou péčí**, kterou je od něho jako od odborné firmy možno spravedlivě očekávat, dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jeho jakost a vlastnosti, odpovídající předmětu a účelu této smlouvy (tj. záruku za automobil jako celek, včetně jeho doplňkového vybavení a speciální vestavby), po dobu **24 měsíců nebo ujetí 100 000 kilometrů**, a to ode dne provedení přejímky. Prodávající dále poskytuje kupujícímu záruku na prorezavění karoserie po dobu **72 měsíců** ode dne provedení přejímky. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající. Poskytnutá záruka musí umožnit následnou montáž VIS VP (tj. Vozidlového informačního systému Vojenské policie).
2. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil (dále jen „**reklamace**“). Prodávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 pracovních dnů od jejího doručení. Pokud během této lhůty nebude kupujícímu toto písemné vyjádření doručeno, platí, že prodávající reklamaci uznává v plném rozsahu.
3. Prodávající je povinen reklamované vady **bezplatně odstranit** nejpozději do 30 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci. Náklady předání vadného zboží prodávajícímu do sjednaného servisního zařízení a vrácení opraveného zboží zpět kupujícímu nese prodávající. Pokud však tyto náklady nesl kupující, je prodávající povinen je kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne

doručení jejich vyúčtování (faktury), za předpokladu, že se jednalo o záruční vadu. **Způsob vyřízení reklamace** určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží oproti lhůtě dle čl. III. odst. 1. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,4 %** z celkové kupní ceny včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě neodevzdání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednanou lhůtou plnění dle čl. III. odst. 1. smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši **4 %** z celkové kupní ceny včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru).
2. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasém předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. I. odst. 9. smlouvy, nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši **5.000,- Kč**. V případě uznatelné objektivní nesplnitelnosti této povinnosti může však kupující rozhodnout, že se tato pokuta neuplatní.
3. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době oproti lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy nebo v případě prodlení prodávajícího s úhradou faktury vystavené mu kupujícím dle téhož ustanovení je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **2.500,- Kč** za každý i započatý den prodlení.
4. V případě porušení povinností prodávajícího uvedených v čl. IX. odst. 2. nebo 3. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši **20.000,- Kč** za každé jednotlivé porušení.
5. Pro případ využití jednoho či více poddodavatelů při plnění povinností dle této smlouvy nesmí prodávající v rámci smluv s těmito poddodavateli uplatňovat vůči nim sankce přísnější než jsou ty, které hrozí jemu samému za neplnění povinností dle této smlouvy. V případě porušení uvedené povinnosti je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč** za každé jednotlivé porušení.
6. Poruší-li prodávající jakoukoliv jinou povinnost podle této smlouvy (pokud za její porušení není touto smlouvou stanovena sankce zvláštní) a nezjedná přitom nápravu ani na základě písemné výzvy kupujícího v přiměřené náhradní době, kterou mu kupující za tímto účelem jednotlivě stanoví, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **2.000,- Kč** za každé jednotlivé porušení.
7. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo prvním dnem následujícím po porušení příslušné povinnosti prodávajícím, a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
8. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou **splatné do 30 dnů** ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
9. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty **není dotčeno právo na náhradu škody** v plné výši, a to i bez ohledu na vyúčtovanou nebo již uhrazenou smluvní pokutu,

a rovněž jím není dotčen závazek k řádnému plnění všech povinností vyplývajících z této smlouvy.

IX. Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo jakýmkoliv **právy třetích osob**, a je si vědom své odpovědnosti pro případ, že by se toto jeho prohlášení ukázalo nepravdivým.
2. Prodávající se zavazuje **zachovávat mlčenlivost** ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje i zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se na plnění této smlouvy podílejí.
3. Prodávající nesmí **postoupit pohledávku** vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu nebo její část třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího nebo proti jeho nesouhlasu.
4. Smluvní strany jsou povinny si navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré **změny**, týkající se jejich identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace a insolvence, právního nástupnictví apod.
5. Kupující **zveřejní** uzavřenou smlouvu v Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit i na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že zboží, tj. automobily pro výjezdové skupiny kriminální služby (KS), **postavených na podvozku kategorie „N1“ značky a typu Volkswagen Transporter 6.1.Kombi TDI 4MOT DR**, budou předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na zboží jako celek a druhé sady kol k vozidlům dodá na vyžádání Úř OSK SOJ návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaný katalogizační agenturou. Předání NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
7. Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.
8. Smluvní strany se dohodly (není-li ve smlouvě stanoveno jinak), že všechny závazné **projevy vůle** je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání; byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené zákonem nebo touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet dnem následujícím po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění.
9. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických

osob v souvislosti se zpracováváním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

X. Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením této smlouvy se ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
 - a) prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží oproti lhůtě dle čl. III. odst. 1. smlouvy, delší než 10 dnů;
 - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady oproti lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy, delší než 10 dnů;
 - c) opakované (dvakrát a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamované vady oproti lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy;
 - d) výskyt tří a více vad u zboží, bránících v jeho užívání, během záruční doby dle čl. VII. odst. 1. smlouvy;
 - e) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídaly skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tzn. jde zejména o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňoval, nebo údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně odevzdávané zboží nesplňuje), dále zahájení insolvenčního řízení na návrh prodávajícího a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

Ve všech výše uvedených případech má kupující právo od smlouvy odstoupit, a to – s výjimkou případu uvedeného v odst. e) – i jen částečně.

XI. Závěrečná ujednání

1. Smluvní vztahy vzniklé na základě této kupní smlouvy, a to i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), a ostatními právními předpisy jakkoli se vztahujícími k předmětu této smlouvy a jeho plnění, v platném znění.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 11 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně podepsanými a vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se však nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.

5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace zboží (počet stran: 15)

Příloha č. 2: Katalogizační doložka (počet stran: 1)

Příloha č. 3: Projekt vestavby kanceláře (počet stran: 11)

Za kupujícího:
Ing. Michal Pelc
ředitel
na základě příkazu k zastupování
podepsáno elektronicky

Za prodávajícího:
Andrea Pazderová
jednatelka
podepsáno elektronicky

Andrea
Pazderová



Digitálně podepsal
Andrea Pazderová
Datum: 2022.06.29
21:02:38 +02'00'

Specifikace pro 10 automobilů v provedení pro DPS

Typ vozidla	VW Transporter 6.1 Kombi TDI 4MOT DR
Popis:	Vozidla vycházejících z užitkového automobilu kategorie N1 (– jedná se o zástavbu), s obsazeností 2+3 pro 10 vozidel DPS se speciální vestavbou dle požadavků uživatele. Vozidla budou vybavena zvláštním výstražným zařízením se světlem modré barvy, doplněným o zvláštní zvukové znamení (dále jen „VRZ“). 10 ks vozidel pro DPS bude v bílé barvě a s označením vozidel Vojenské policie dle vyhlášky č. 301/2013 Sb., v platném znění, se světelnou sestavou na střeše vozidla. Autolak bude bezpříplatkový. Schválena v kategorii N1 SG - Policejní speciální s právem přednosti jízdy. Pro vozidla schválena v kategorii N1-SG POLICEJNÍ jako vozidla zvláštního určení –
Typ karosérie	Skříňová karoserie, se vstupem do prostoru zástavby posuvnými dveřmi po pravé straně ve směru jízdy a zadními výklopnými dveřmi (nahoru), s prosklením i v místě zavazadlového prostoru i u zadních dveří, s průhlednou bezpečnostní přepážkou za druhou řadou sedadel (mříží).
Vnější rozměry	Výška: 1 990 bez rampy, cca 2 110 mm s rampou
	Délka: 5 304 mm
	Šířka: 1 904 mm (bez zpětných zrcátek)
	Světlá výška: 202 mm
Barevné provedení	bílé, s označením „Vojenská policie“ dle vyhlášky č. 301/2013 Sb.
Motor	vznětový motor o výkonu 110 kW a točivém momentu 340 Nm .
Převodovka	šestistupňová, plně synchronizovaná, mechanická
Pohon	pohon 4 x 4 vozidlo s automatickým připojitelným pohonem všech kol
Brzdový systém	přední i zadní kotoučové brzdy
Nádrž paliva	zavřením dveří řidiče je zajištěno víčko nádrže včetně nádrže ADD Blue
	bezpečnostní prvky dle platné legislativy

Bezpečnostní prvky	airbag u řidiče a spolujezdce
	bezpečnostní prvky dle platné legislativy
Další výbava	elektronické asistenční systémy ABS, EDS, ASR, ESP
	přední mlhová světla
	elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
	sedadlo řidiče výškově stavitelné, loketní a bederní opěrky
	tmavý látkový interiér
	nezávislé horkovzdušné topení z výroby VW s možností trvalé teploty vnitřního prostoru vozidla bez nutnosti dozoru, programovatelné, s dálkovým ovládáním, originální nebo s doložením typovým listem, že je pro tento typ vozidla schválené
	Zatmavení oken v přední části (před „B“ sloupkem) na maximální hodnotu dle normy „EHK 43 (EHS 92/22)“. Zatmavení oken vozidel v zadní části (od „B“ sloupku dozadu, včetně zadního okna) pomocí certifikované folie, stupeň zatmavení bude projednán s dodavatelem před podpisem smlouvy podle nabídnutého typu vozidel, u zadního okna pátých dveří propustnost max. 20%, u zadních bočních oken propustnost max. 10%;
	poloautomatická klimatizace XL s rozvodem vzduchu do přední i do zadní části
	elektrické stahování oken vpředu, možnost větrání (posuvné okno v přední části prostoru cestujících na pravé straně) do prostoru obvyklého pro 2. řadu sedadel, a to min. na straně řidiče
	dálkové centrální zamykání, s 2 plnohodnotnými klíči
	autorádio
	HF integrováno v rádiu
	multifunkční volant
	imobilizér
	mechanické zabezpečovací zařízení řadicí páky pevně spojené s karoserií - zámek řadicí páky
	alarm s hlídáním vnitřního prostoru (místo řidiče a spolujezdce + kanceláře) a sirénou
	podvozek umožňující jízdu v lehkém terénu, vyztužená ocelová kola, zesílené pérování a tlumiče, včetně kovových krytů motoru a převodovky
	pneumatiky na vozidle letní nebo zimní dle období dodávky na discích pro daný typ vozu 16“ (druhá sada včetně disků součástí dodávky)
	plnohodnotné rezervní kolo s příslušenstvím k jeho výměně
	vyhřívání zadního okna, stěrač a ostřikovač
	parkpilot vpředu i vzadu

	LED osvětlení vně vozidla minimálně nástupního prostoru před posuvnými dveřmi a u zadních dveří při jejich otevření
	uživatelsky vypínatelná zvuková signalizace couvání
	napájený USB port u řidiče je součástí autorádia + zásuvka 12 V v seriové výbavě, umístění podléhá schválení uživatelem
	tažné oko vpředu i vzadu, tažné lano dle hmotnosti vozidla
	ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v zavazadlovém prostoru na lehce dostupném místě, (upřesnění místa uživatelem při kontrolním dnu)
	povinná výbava vozidla dle Vyhlášky MD č. 341/2014 Sb
	reflexní vesty dle počtu přepravních míst
Vnitřní elektrická síť	vnitřní síť se dvěma okruhy, oba zálohované akumulátorem (AKB), s automatickým dobíjením z vozidlové sítě při chodu motoru i při připojení vozidla na vnější síť
	první z okruhů pro provoz policejní výbavy vozidla (VRZ včetně doplňkových světel VRZ a proměnných textů, topení, dobíjení výnosných svítlen, lednice, případně radiostanice) po dobu 90 minut při vypnutém chodu motoru vozidla
	druhý z okruhů pro provoz (napájení) vnesených zařízení (PC, laserová tiskárna A4, scanner, dobíjení telefonů a dalších drobných spotřebičů) po dobu 90 minut při vypnutém chodu motoru vozidla. Okruh musí být přizpůsoben kolísání napětí při připojování jednotlivých zařízení (zejména laserové tiskárny).
	součástí 2. okruhu měnič 220V o výkonu 2000 W a zálohová baterie, výstup 220V/50Hz
	rozvod 220 V, 3 elektrické zásuvky v prostoru pracovního stolu (pro PC, tiskárnu, scanner apod.), 3 snadno přístupné zásuvky v prostoru kanceláře a 3 snadno přístupné zásuvky v zadní části vozidla
	rozvod 12, 2 snadno přístupné zásuvky v prostoru kanceláře a 2 zásuvky v zavazadlovém prostoru přístupné po otevření zadních dveří

	možnost dobíjení všech AKB při provozu vozidla i připojením na vnější síť 220 V s bezpečným samoodpojením vozidla v případech rychlého odjezdu, s magnetickým připojením vozidla typu MagCode, včetně propojovacího kabelu s inteligentní nabíječkou
	vizuální indikace zobrazující stav nabití záložních baterií, varování při kritickém poklesu baterií. Indikace dobře viditelná, umístění podléhá schválení konečným uživatelem.
	součástí dobíjecího systému je také ochrana proti přehřátí, proti zkratu a proti úplnému vybití baterií
	tomu přizpůsobený výkon alternátoru 180 Ah a elektrická síť vozidla včetně nastavení dobíjení a řídicí jednotky pro provoz přídatné baterie
Vestavba pracovního prostoru – dále jen kanceláře	sedadla spolujezdce otočná o 180° s možností aretace v jiném úhlu, pokud by byl potřebný vzhledem k umístění pracovního stolu;
	tři samostatná sedadla jako druhá řada sedadel s možností přepravy osob, v místě za pracovním stolem, schválená pro přepravu osob i při maximální rychlosti vozidla, všechna sedadla s tříbodovým bezpečnostním pásem, rozmístění druhé řady sedadel nabídne uchazeč na základě rozmístění požadované zástavby
	pod sedadly druhé řady systém pro uložení osobních věcí osádky s kapacitou 100 l (viz. obr.); řešení formou zásuvek (šuplíků) - připouští rozdělení do více zásuvek dle konkrétních možností bezpečné montáže sedadel, nepřipouští pouze otevíratelné zakrytí prostoru pod sedadly
	chladicí box - objem 30 litrů, duální napájení 12/220 V, ochrana před vybitím baterie (s uchycením ve vozidle, vyjímatelný)
	koš na odpadky (s uchycením ve vozidle, vyjímatelný)
	osvětlení pracoviště LED technologií
	protiskluzová voděodolná podlaha, rovná, s atestem pro použití ve vozidlech. U řidiče a spolujezdce uživatel připouští přesné gumové koberce s obrubou

	výnosná akumulátorová LED/halogen svítidla s vysokou svítivostí dobíjená ze záložního el. okruhu, s dokovací stanicí (snadno dostupné) - svítidla s dobíjecím úchytem
Pracovní prostor (kancelář) před druhou řadou sedadel	pracovní stůl (pod přenosný PC a tiskárnu), 4 výsuvné zásuvky (šuplíky) různé velikosti (2 mělké, 1 střední, 1 hluboká)
	zásuvky v provedení s plnovýsuvem a s aretací minimálně v krajních polohách; z lehkého odolného materiálu, 2 horní zásuvky uzamykatelné - systém uzamykání 1 klíčem, 2 spodní zásuvky připouštíme zajištěné pojistkou proti otevření
	vestavbu zhotovit z lehkých odolných materiálů (hliník, dural, kompozit, apod.), po odsouhlasení konečným uživatelem jsou přípustné i kombinace materiálů kov-plast, HPL desky nebo voděodolná překližka. Použití OSB desek, dřevotřísky apod. není přípustné.
	1. zásuvka s organizérem pro uložení kancelářských potřeb a papírů formátu A4
	2. zásuvka uzpůsobená pro bezpečnou přepravu standardního nootebooku 15,6 palců (polstrovaná vložka)
	nosnost dolních zásuvek 10 kg
	možnost zvětšení pracovní plochy stolu aretovaným výsuvem příp. vyklopením přídatné desky (umožnění práce jak z otočeného sedadla spolujezdce, tak z jednoho místa ve druhé řadě sedadel)
	rozvod 220V (pro PC a tiskárnu) ve (na) stole, 3 el. zásuvky 220 V (viz. výše)
	povrch desky stolku doplněn o protiskluzovou podložku na min. 1/2 plochy, rohy do prostoru osádky zaoblené
	pracoviště přístupné z druhé řady sedadel i ze sedačky spolujezdce (po otočení)
	systém pro bezpečné uložení materiálu a upevnění přepravních kufrů, umístěný napříč zavazadlového prostoru s přístupem po otevření zadních dveří vozidla, řešení na 3 plnovýsuvných plochách
	oddělení od pracovního prostoru průhlednou demontovatelnou přepážkou (např. mříží)

Zavazadlový (nákladový) prostor	vestavba 3 plnovýsuvných ploch s protiskluzovým povrchem a systémem pro bezpečné uchycení přepravovaných věcí (např. pružnou síť - musí umožnit bezpečné uchycení různě rozměrných Al a plastových přepravních kufrů (s vybavením a s nářadím), ☐ horní s nosností při vysunutí 15 kg, s přední hranou min. 5 cm, ☐ prostřední řešen jako zásuvka (šuplík), s variabilním dělením, se systémem pro bezpečné uložení přístrojů (např. s vytrhávatelnou pěnou), s nosností (při maximálním vysunutí) 30 kg; ☐ ve spodní části musí být prostor pro uložení osvětlovací soupravy o velikosti v x š x hl.: 35x20x55 cm a dvou kufru 25x40x65 cm (Peli 1555), s nosností (při maximálním vysunutí) 30 kg;
	pro využití prostoru po stranách zástavby (v horní části) 2 police s okrajem, každá s nosností 10 kg, upevněné jen k zástavbě (ne k vozidlu)
	možnost jednoduché demontáže vestavby (uchycení na patky)
	možnost variabilní úpravy - nastavení výšky výsuvných polic uživatelem (spodní a prostřední)
	vestavbu zhotovit z lehkých odolných materiálů (hliník, dural, kompozit, apod.), po odsouhlasení konečným uživatelem jsou přípustné i kombinace materiálů kov-plast, HPL desky nebo voděodolná překližka. Použití OSB desek, dřevotřísky apod. není přípustné
	výsuvné plochy - pryžové bloky
	zabezpečení výsuvných ploch a zásuvek proti samovolnému vysunutí (zajištění kovovým mechanismem) a to jak při stání ve svahu, tak za jízdy
	osvětlení (LED technologii)
Výbava zavazadlového prostoru	vestavba zavazadlového prostoru (viz příloha č. 3 smlouvy)
	kabel prodlužovací 220 V, 2 x 25 m, výnosný na bubnu s rukojetí, min. 4,5 A v navinutém stavu, 4 el. zásuvky s IP 44 (s uchycením ve vozidle vedle zástavby, vyjímatelný) kanystř na vodu - objem 10 litrů, (s uchycením ve vozidle vedle zástavby, vyjímatelný)

Speciální policejní úprava	výnosná akumulátorová Nightstick svítlna se svítivostí 200 lm dobíjená ze záložního el. okruhu, s dokovací stanicí (snadno dostupné)
	označení vozidla znakem a reflexním zeleným pruhem s nápisem Vojenská policie v souladu s vyhláškou č. 301/2013Sb. a s bílým, šikmo přerušovaným reflexním pruhem, umístěným nad spodní hranou pátých dveří.
	zvláštní zvukové výstražné zařízení, doplněné zvláštním výstražným světlem modré barvy v provedení 2 x majáková rampa (v přední a zadní části vozidla), dvě úrovně svítivosti - DEN/NOC, LED, přepínatelné uživatelem nebo s automatickým řízením jasu optickým členem
	rampa v přední části vozidla s integrovaným proměnným textem směrem dopředu, s moduly s modrým světlem vpřed, šikmo vpřed, do boků a šikmo vzad
	rampa v zadní části vozidla s integrovaným proměnným textem směrem dozadu, s moduly s modrým světlem vzad, šikmo vpřed, do boků a šikmo vzad
	možnost programování nápisu uživatelem (přes PC autorizované osoby). Možnost odlišného textu vpřed a vzad svítících současně, jeden ovladač (odnímatelný) s možností podsvícení
	siréna v motorovém prostoru umístěná dle možností mimo deformační zónu vozidla
	umístění doplňkových zábleskových světel se stroboskopickým efektem (LED technologie), 1. pár v (na) přední masce vozidla, 2. pár na bocích v přední části a 3. pár na zadních dveřích, se světlem modré barvy, zapínaným současně se zvláštním výstražným světlem modré barvy. Budou-li doplňková světla umístěna zevnitř zadních dveří, odstínění tak, aby nedocházelo na skle k rozptylu světla (<i>konkrétní řešení: umístění zadních světel s odstíněním, světla také do spodní hrany zadních dveří</i>). Doplnění dalšího páru doplňkových světel do spodní hrany zadních dveří v případě, že <u>nejsou doplňková světla při jejich otevření viditelná</u> .
	ovládání majáku, doplňkových světel a sirény dálkovým ovládáním s propojovacím krouceným kabelem, snadno dostupné z místa řidiče - umístění ovladače musí umožňovat ovládání VRZ řidičem i za jízdy (bez nutnosti uchopení), s možností vypnout doplňková světla a případně snížit jas modulů vpřed a vzad (např. při doprovodu jiných vozidel). Možnost ovladač i s kabelem odpojit a uložit ve schránce spolujezdce. Ovládání na krouceném kabelu s možností uložení před spolujezdce.

	odnímatelný mikrofon pro hovorové zařízení integrovaný do ovládání VRZ (konkrétní řešení: mikrofon součástí ovládání). Standardně uložený např. ve schránce spolujezdce, při výkonu s možností umístění v dosahu spolujezdce i řidiče např. magnetickou podložkou.
	ovládací prvky majákové rampy a led panelů nesmí zasahovat do pracovního prostoru bezpečnostních prvků vozidla, požadujeme schválení umístění uživatelem
	sestava VRZ s certifikací podle EHK 65 a EHK 10
	dále možnost vypnutí světel při nastartovaném motoru (denní svícení, případné osvětlení „nástupních“ prostorů při otevření dveří apod.) - kolébkový vypínač
	uživatelsky vypínání bezpečnostní airbag u spolujezdce
	Všechny skříňky a kontejnery pro uložení materiálu musí být zajištěny proti samovolnému otevření za jízdy, a to i při plném zatížení zásuvek a aretaci plně otevřených zásuvek tak, aby nedocházelo k jejich zavírání při stání vozidla ve svahu. Nábytek musí být upevněný bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo při nárazu – požadujeme doložit protokol o testu dynamickou zkouškou. Materiál dodaný s vozidlem musí být pro přepravu zajištěn bezpečnostními úchyty umožňujícími snadnou manipulaci. Plochy určené pro odkládání materiálu musí mít protiskluzovou úpravu. Vybraný dodavatel předloží ke schválení (před podpisem smlouvy) návrh konkrétního řešení provedení, rozmístění zástavby a požadované výbavy, který bude zadavatel moci unášet a korigovat dle svých potřeb a představ o konečné funkčnosti
Specifikace pro 3 automobily v provedení pro KS:	
Typ nabízeného vozidla	VW Transporter 6.1.Kombi TDI 4MOT DR

Popis	Jedná se o vozidla vycházejících z užitkového automobilu kategorie N1 (jedná se o zástavbu), s obsazeností 2+3 pro 3 vozidla KS, se speciální vestavbou dle požadavků uživatele. Vozidla budou vybavena zvláštním výstražným zařízením se světlem modré barvy, doplněným o zvláštní zvukové znamení (dále jen „VRZ“), 3 ks vozidel pro KS budou v běžných barvách s VRZ v tzv. „skryté variantě“. Autolaky pro všechna tři provedení budou bezpříplatkové. Schválena v kategorii N1 SG - Policejní speciální s právem přednosti jízdy. Pro vozidla schválena v kategorii N1-SG POLICEJNÍ jako vozidla zvláštního určení – policejní speciální, se maximální spotřeba v souladu s §3 nestanovuje.
Typ karoserie	Skříňová karoserie, se vstupem do prostoru zástavby posuvnými dveřmi po pravé straně a zadními výklopnými dveřmi (nahoru), s prosklením i v místě zavazadlového prostoru i s prosklením zadních dveří, s průhlednou bezpečnostní přepážkou za druhou řadou sedadel (mříží).
Vnější rozměry	Výška: 1 990 mm (bez střešních podélníků) Šířka: 1 904 mm (bez zpětných zrcátek) Délka: 5 406 mm Světla výška: 202 mm
Barevné provedení	v barvě bílá. Autolak bezpříplatkový (tj. nikoli metalického nebo perleťového typu).
Motor	vznětový motor o výkonu 110 kW a točivém momentu 340 Nm.
Převodovka	šestistupňová, plně synchronizovaná, mechanická .
Pohon	pohod 4 x 4 vozidlo s trvalým nebo připojitelným pohonem všech kol. uzávěrka diferenciálu minimálně jedné nápravy
Brzdový systém	přední i zadní kotoučové brzdy
Nádrž paliva	uzamykatelné víko nebo dvířka nádrže nebo obdobný systém znemožňující úmyslné nalití, vsypání či strčení cizího předmětu do palivové nádrže nebo odsátí paliva (včetně Ad Blue).

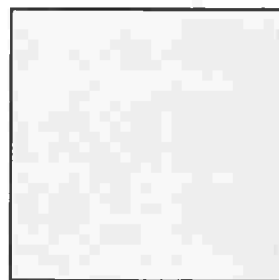
Bezpečnostní prvky	bezpečnostní prvky dle platné legislativy, airbag řidiče a spolujezdce, elektronické asistenční systémy minimálně ABS, EDS, ASR, ESP
Další výbava	přední mlhová světla
	elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
	sedadlo řidiče výškově stavitelné; loketní a bederní opěrky
	tmavý látkový interiér
	nezávislé horkovzdušné topení s možností trvalé teploty vnitřního prostoru vozidla bez nutnosti dohledu, programovatelné, s dálkovým ovládáním - horkovzdušné topení z výroby VW
	zatmavení oken v přední části (před „B“ sloupkem) na maximální hodnotu dle normy „EHK 43 (EHS 92/22)“. Zatmavení oken vozidel v zadní části (od „B“ sloupku dozadu, včetně zadního okna) požaduje se pomocí certifikované folie, stupeň zatmavení bude projednán s vybraným dodavatelem před podpisem smlouvy podle nabídnutého typu vozidel, u zadního okna pátých dveří propustnost max. 20%, u <u>zadních bočních oken propustnost max. 10%</u>
	minimálně dvouzónová klimatizace s rozvodem vzduchu do přední i do zadní části - poloautomatická klimatizace XL
	elektrické stahování oken vpředu, dále možnost větrání stažením - posuvem okna v přední části prostoru cestujících na pravé straně do prostoru obvyklého pro 2. řadu sedadel, a to min. na straně řidiče
	dálkové centrální zamykání, s 2 plnohodnotnými klíči
	autorádio
	handsfree sada podporující technologii bluetooth umožňující spojení s telefony - HF integrováno v rádiu
	multifunkční volant
	imobilizér
	alarm s hlídáním vnitřního prostoru (místo řidiče a spolujezdce + kanceláře) a sirénou
	podvozek umožňující jízdu v lehkém terénu, s ochrannými spodními kovovými kryty motoru i převodovky - vyztužená ocelová kola, zesílené pérování a tlumiče
	pneumatiky na vozidle letní nebo zimní dle období dodávky na discích pro daný typ vozu 16“ (druhá sada včetně disků součástí dodávky);
	plnohodnotné rezervní kolo s příslušenstvím k jeho výměně
	možnost osvětlení vně vozidla minimálně nástupního prostoru před posuvnými dveřmi a u zadních dveří při jejich otevření, LED technologie
	vyhřívání zadního okna, stěrač a ostřikovač

	parkovací asistent - parkpilot vpředu i vzadu
	uživatelsky vypínatelná zvuková signalizace couvání
	napájený USB port u řidiče je součástí autorádia + zásuvka 12 V v seriové výbavě, umístění podléhá schválení uživatelem
	tažné oko vpředu i vzadu, tažné lano dle hmotnosti vozidla
	ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v zavazadlovém prostoru na lehce dostupném místě, (upřesnění místa uživatelem při kontrolním dnu)
	střešní podélné nosiče (hagusy) vč. uzamykatelných příčníků k přepravě rozměrnějších materiálů, nebo podobný systém uchycení na střešku vozidla
	boční markýza v délce minimálně od bočních dveří do zadní části vozidla (celé boční dveře musí být zastřešeny);
	tažné zařízení (ISO 50) s možností tažení přívěsů 2500 kg
	povinná výbava vozidla dle Vyhlášky MD č. 341/2014 Sb
	reflexní vesty dle počtu přepravních míst
Vnitřní elektrická síť	vnitřní síť se dvěma okruhy, oba zálohované akumulátorem (AKB), s automatickým dobíjením z vozidlové sítě při chodu motoru i při připojení vozidla na vnější síť
	první z okruhů pro provoz policejní výbavy vozidla (VRZ včetně doplňkových světel VRZ a proměnných textů, topení, dobíjení výnosných svítlen, lednice, případně radiostanice) po dobu 90 minut při vypnutém chodu motoru vozidla
	druhý z okruhů pro provoz (napájení) vnesených zařízení (PC, laserová tiskárna A4, scanner, dobíjení telefonů a dalších drobných spotřebičů) po dobu 90 minut při vypnutém chodu motoru vozidla. Okruh musí být přizpůsoben kolísání napětí při připojování jednotlivých zařízení (zejména laserové tiskárny).
	součástí 2. okruhu měnič 220V o výkonu 2000 W a zálohová baterie, výstup 220V/50Hz
	rozvod 220 V, 6 snadno přístupných elektrických zásuvek do prostoru kanceláře blízko pracovního stolu (např. na stěně vozidla, lze v provedení 3+3) a 3 snadno přístupné zásuvky v zadní části vozidla
	rozvod 12 V 2 snadno přístupné zásuvky v prostoru kanceláře a 2 zásuvky v zavazadlovém prostoru přístupné po otevření zadních dveří
	možnost dobíjení všech AKB při provozu vozidla i připojením na vnější síť 220 V s bezpečným samoodpojením vozidla v případech rychlého odjezdu, typ MagCode PowerClip, vystřelovacím připojením typu Rettbox, atd.), včetně propojovacího kabelu s inteligentní nabíječkou
	vizuální indikace zobrazující min.: stav nabití záložních baterií, varování při kritickém poklesu baterií. Indikace dobře viditelná, umístění podléhá schválení konečným uživatelem.

	zařízení musí mít dále funkci ochranu proti přehřátí, proti zkratu a proti úplnému vybití baterií
	tomu přizpůsobený výkon alternátoru 180 Ah a el. síť vozidla včetně nastavení dobíjení a řídící jednotky pro provoz přídavné baterie
Pracovní prostor (kancelář)	minimálně sedadla spolujezdce otočná o 180° s možností aretace v jiném úhlu, pokud by byl potřebný vzhledem k umístění pracovního stolu,
	tři samostatná sedadla jako druhá řada sedadel s možností přepravy osob, v místě za pracovním stolem, schválená pro přepravu osob i při maximální rychlosti vozidla, všechna sedadla s tříbodovým bezpečnostním pásem, rozmístění druhé řady sedadel nabídne dodavatel na základě rozmístění požadované zástavby
	pod sedadly druhé řady systém pro uložení osobních věcí osádky s kapacitou 100 l ; řešení formou zásuvek (šuplíků) - připouští se rozdělení do více zásuvek dle konkrétních možností bezpečné montáže sedadel, nepřipouští pouze otevíratelné zakrytí prostoru pod sedadly. Vybraný dodavatel předloží ke schválení (před podpisem smlouvy) návrh konkrétního řešení 2. řady sedadel včetně provedení úložných prostor;
	chladicí box - objem 30 litrů, duální napájení 12/220 V, ochrana před vybitím baterie (s uchycením ve vozidle, vyjímatelný);
	koš na odpadky (s uchycením ve vozidle, vyjímatelný)
	osvětlení pracoviště (LED technologie)
	protiskluzová voděodolná podlaha, rovná, s atestem pro použití ve vozidlech. U řidiče a spolujezdce uživatel připouští přesné gumové koberce s obrubou
	výnosná akumulátorová svítidla Nigfstick s vysokou svítivostí 200 lm, dobíjená ze záložního el. okruhu, s dokovací stanicí (snadno dostupné).
Pracovní prostor (kancelář) před druhou řadou sedadel	pracovní stolek, 4 výsuvné zásuvky různé velikosti (2 mělčí, 1 střední, 1 hluboká - celkem vyplněna celá výška pod stůl), systém uzamykání 1 klíčem
	zásuvky v provedení s plnovýsuvem a s aretací; z lehkého odolného materiálu - hliník, plast, 2 horní zásuvky uzamykatelné - systém uzamykání 1 klíčem, spodní zásuvky připouštíme zajištěné pojistkou proti otevření
	vestavbu zhotovit z lehkých odolných materiálů (kov, plast), po odsouhlasení konečným uživatelem jsou přípustné i kombinace materiálů kov-plast, HPL desky nebo voděodolná překližka. Použití OSB desek, dřevotřísky apod. není přípustné
	1. zásuvka s organizérem pro uložení kancelářských potřeb a papírů formátu A4 2. zásuvka uzpůsobená pro bezpečnou přepravu standardního nooteboku 15,6 palců (polstrováním)
	velikost pracovní plochy š x hl: 65 x 60 cm, zásuvky pod pracovní deskou, u zadní stěny vozidla (viz. obr.), rohy do prostoru osádky zaoblené
	nosnost dolních zásuvek 10 kg

Zavazadlový (nákladový) prostor	možnost rychlého a technicky nenáročného vyjmutí, příp. složení stolku při nutnosti převozu objemnějšího množství stop (např. posuv zásuvek ke straně vozidla a složení pracovní desky (montáže uchycení na patky)
	povrch desky stolku doplněn o protiskluzovou podložku na celou plochu - protiskluzová podložka gumová.
	systém pro bezpečné uložení materiálu a upevnění přepravních kufrů, umístěný napříč zavazadlového prostoru s přístupem po otevření zadních dveří vozidla, řešení na 3 plnovýsuvných plochách
	oddělení od pracovního prostoru průhlednou demontovatelnou přepážkou mříží
	vestavba 3 plnovýsuvných ploch s protiskluzovým povrchem a systémem pro bezpečné uchycení přepravovaných věcí (např. pružnou sítí - musí umožnit bezpečné uchycení různě rozměrných Al a plastových přepravních kufrů (s vybavením a s nářadím), ☐ horní s nosností při vysunutí 15 kg, s přední hranou min. 5 cm, ☐ prostřední řešen jako zásuvka (šuplík), s variabilním dělením, se systémem pro bezpečné uložení přístrojů (např. s vytrhávatelnou pěnou), s nosností (při vysunutí) 30 kg; ☐ ve spodní části musí být prostor pro uložení osvětlovací soupravy o velikosti v x š x hl.: 35x20x55 cm a dvou kufru 25x40x65 cm (Peli 1555), s nosností (při vysunutí) 30
	pro využití prostoru po stranách zástavby (v horní části) 2 police s okrajem, každá s nosností 10 kg, upevněné jen k zástavbě (ne k vozidlu)
	možnost jednoduché demontáže vestavby - uchycení na patky
	možnost variabilní úpravy - nastavení výšky výsuvných polic uživatelem (spodní a prostřední)
	vestavbu zhotovit z lehkých odolných materiálů kov, plast po odsouhlasení konečným uživatelem jsou přípustné i kombinace materiálů kov-plast, HPL desky nebo voděodolná překližka. Použití OSB desek, dřevotřísky apod. není přípustné;
	výsuvné plochy realizovat tak, aby nebyly hlučné bez zatížení materiálem - pryžové bloky
	zabezpečení výsuvných ploch a zásuvek proti samovolnému vysunutí (zajištění kovovým mechanismem)
	osvětlení (LED technologie)

	uspořádání zástavby v zadní části (viz příloha č. 3)
Výbava zavazadlového prostoru	kabel prodlužovací 220 V, 2 x 25 m, výnosný na bubnu s rukojetí, 4,5 A v navinutém stavu, 4 zásuvky s IP 44, (s uchycením ve vozidle - vedle zástavby, vyjímatelný)
	kanystr na vodu - objem 10 litrů, (s uchycením ve vozidle, např. vedle zástavby, vyjímatelný)
	rozvod 220 V a 12 V s 3 zásuvkami 220 V a 2 zásuvkami 12 V (pro připojení dalších el. zařízení), snadno přístupný po otevření dveří
	výnosná akumulátorová LED/halogen svítidla s vysokou svítivostí dobíjená ze záložního el. okruhu, s dokovací stanicí (snadno dostupné) - svítivost 200 lm
	teleskopický žebřík 3,8 metru, bezpečné uložení ve vozidle - vedle zástavby
Speciální policejní úprava	skrytý VRZ, doplněný výstražnými světly se světlem modré barvy
	skryté umístění pomocných zábleskových světel (LED technologie), 1. pár v přední masce vozidla (pod maskou, bez vyřezávání mřížky), 2. pár v zadní části (pod sklem – při použití folie bez vyřezávání) zavazadlového prostoru, a 3. pár (1 světlo s 2 moduly) na palubní desku. Požadujeme možnost světlo na palubní desce i s kabelem odpojit a uložit např. ve schránce spolujezdce (<i>konkrétní řešení: možnost odpojení světla za čelním sklem, krytky, doplňková do spodní hrany zadních dveří</i>). Budou-li doplňková světla umístěna zevnitř, požadujeme jejich odstínění tak, aby nedocházelo na skle k rozptylu světla. Doplnění dalšího páru doplňkových světel do spodní hrany zadních dveří v případě, že nejsou doplňková světla při jejich otevření viditelná
	doplňková světla zapínaná současně se zvláštním výstražným světlem modré barvy a se samostatným vypínačem umožňujícím jejich vypnutí
	zábleskový magnetický maják, příp. 2x maják (LED technologie) se světlem modré barvy pro maximální konstrukční rychlost vozidla, včetně příslušných zásuvek pro zapojení
	siréna v motorovém prostoru umístěná dle možností mimo deformační zónu vozidla
	ovládání majáku, doplňkových světel a sirény skrytě – v palubové desce
	sestava VRZ s certifikací podle EHK 65 a EHK 10
	uživatelsky vypínání bezpečnostní airbag u spolujezdce

	Všechny skřínky a kontejnery pro uložení materiálu musí být zajištěny proti samovolnému otevření za jízdy, a to i při plném zatížení zásuvek a aretaci plně otevřených zásuvek, tak, aby nedocházelo k jejich zavírání při stání vozidla ve svahu. Nábytek musí být upevněný bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo při nárazu – požadujeme doložit protokol o testu dynamickou zkouškou. Materiál dodaný s vozidlem musí být pro přepravu zajištěn bezpečnostními úchyty umožňujícími snadnou manipulaci. Plochy určené pro odkládání materiálu musí mít protiskluzovou
--	--

KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA

K zabezpečení procesu katalogizace výrobků (položek majetku), které jsou stanoveny touto katalogizační doložkou a podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO a Jednotného systému katalogizace se **prodávající zavazuje**:

1. Neprodleně po uzavření smlouvy oznámit Oddělení katalogizace Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti podle §14 odst. 2) zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů, číslo smlouvy, kontaktní osobu a kontaktní údaje osoby zodpovědné ze strany prodávajícího za provedení katalogizace výrobků dané smlouvy. Oznámení se provede cestou webového portálu na adrese <https://katalog.army.cz>
2. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat k výrobkům uvedeným v této katalogizační doložce vždy prostřednictvím aplikace umístěné na <https://katalog.army.cz>. Návrh katalogizačních dat o výrobku musí být zpracován katalogizační agenturou podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodat jako součást návrhu katalogizačních dat:
 - a) fotografie reálně zobrazující výrobek ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku a výrobci. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
4. Dodat písemně kupujícímu bez prodlení informace o změnách v dokumentaci výrobku, jejichž důsledkem je změna předloženého návrhu katalogizačních dat, dále informovat o změnách údajů uvedených o výrobci nebo o ztrátě jeho schopnosti vyrábět výrobek.
5. Kontaktní údaje pro odborné konzultace: Oddělení katalogizace Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti, tel: 973 229 274, e-mail: katalogizace@army.cz, internet: www.okm.army.cz.
6. Seznam výrobků ke katalogizaci:

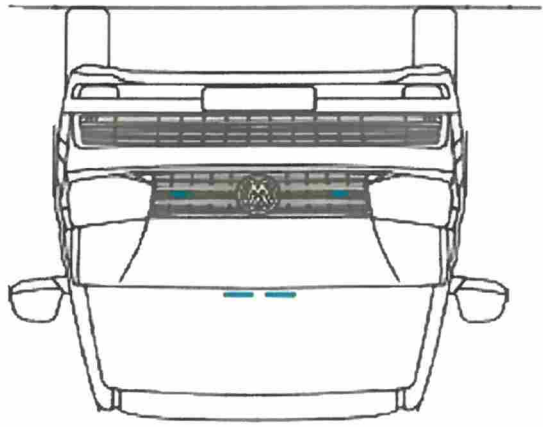
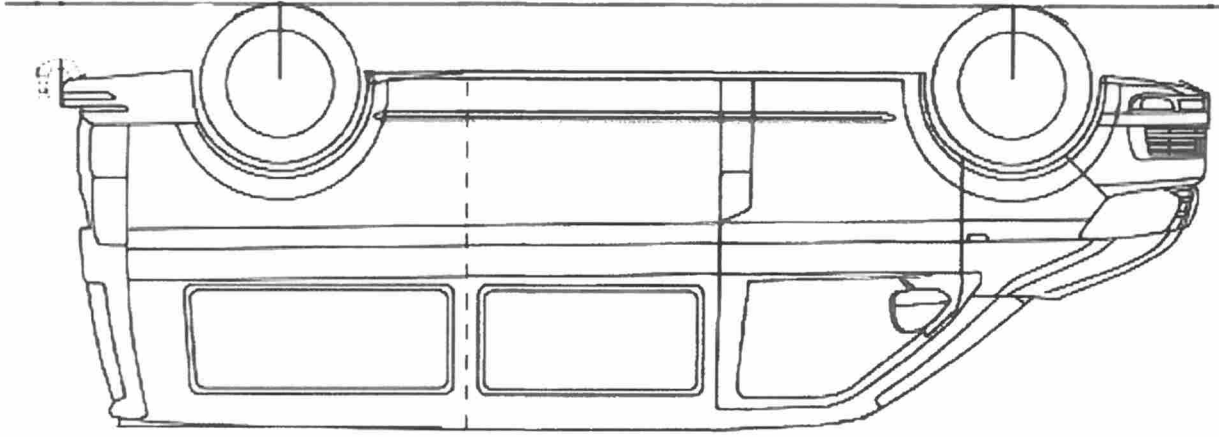
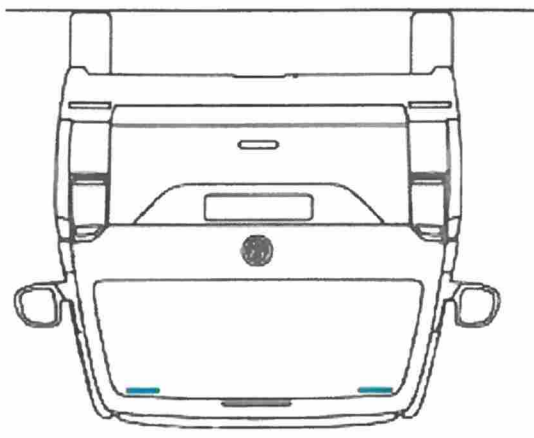
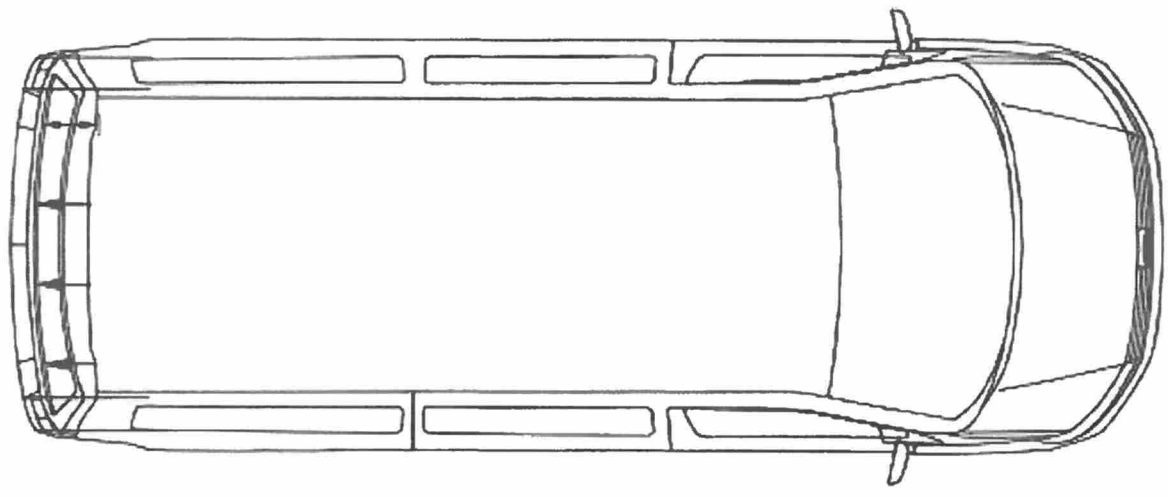
Poř. čís.	Obchodní firma výrobce	IČ/DIČ	Sídlo nebo místo podnikání	Název výrobku	Referenční číslo výrobku
1.	EMBEFOR s.r.o.	06138900/CZ 06138900	Korunní 2569/108, 101 00 Praha	Volkswagen Transporter 6.1.Kombi TDI 4MOT DR	

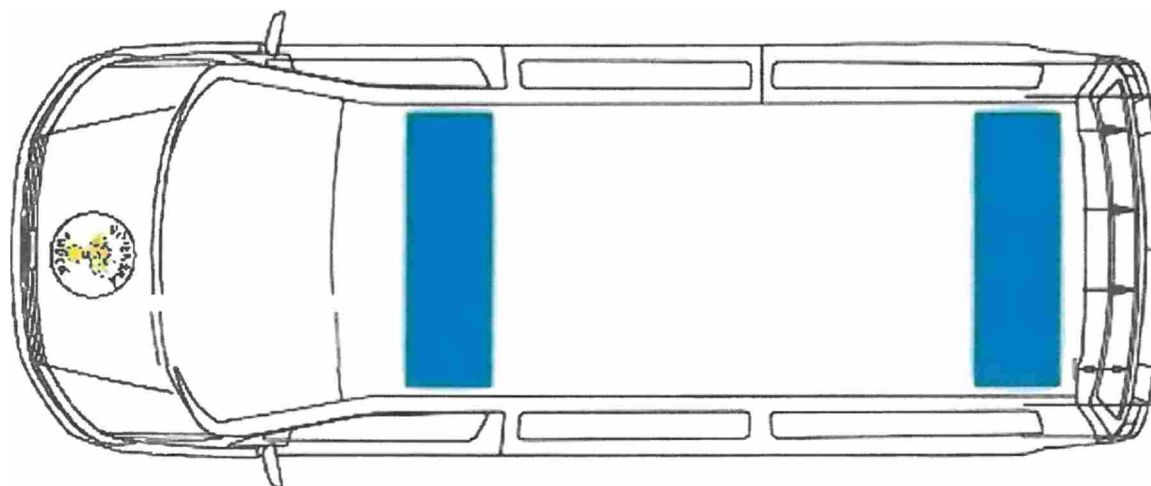
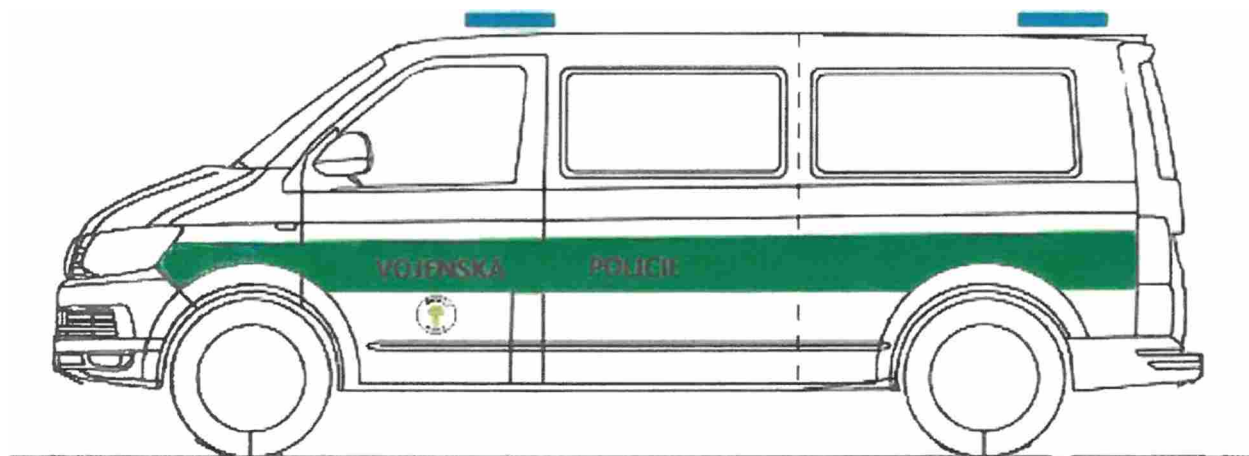
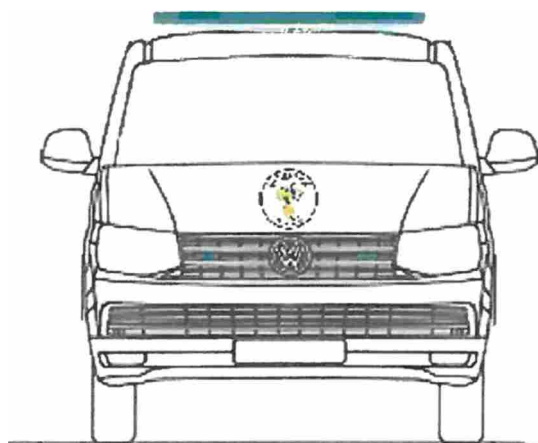
Další ujednání:

Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku uživateli před fyzickým dodáním výrobku.

Přidělené katalogové číslo výrobku a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na <https://katalog.army.cz> po ukončení procesu katalogizace výrobku.

Project 1: S-Box 1.0

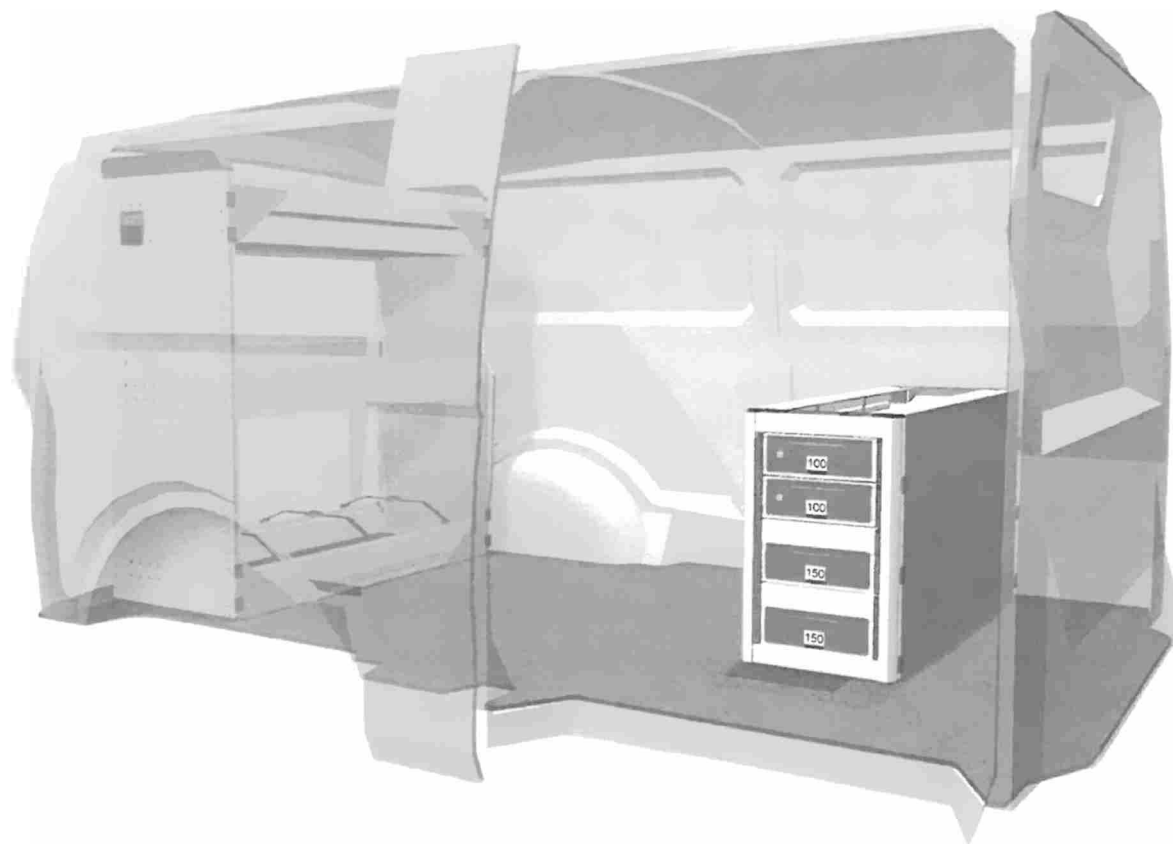






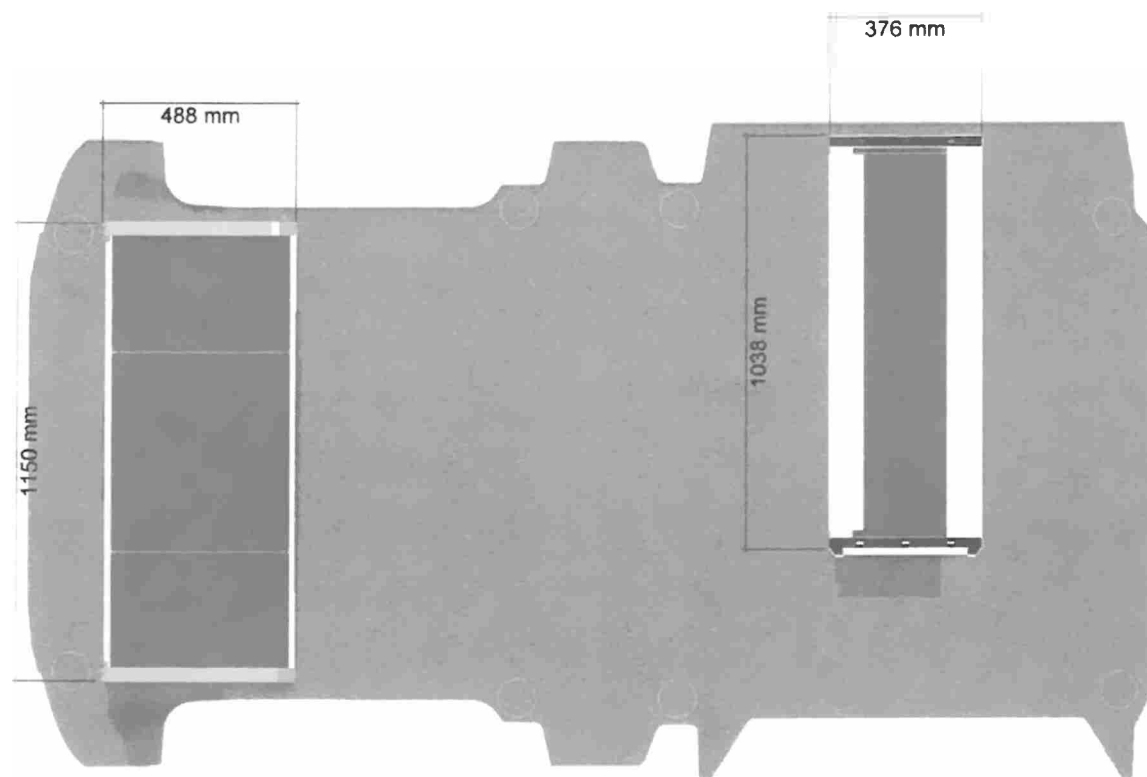
Vnitřní rozměr šuplíku 1050x415

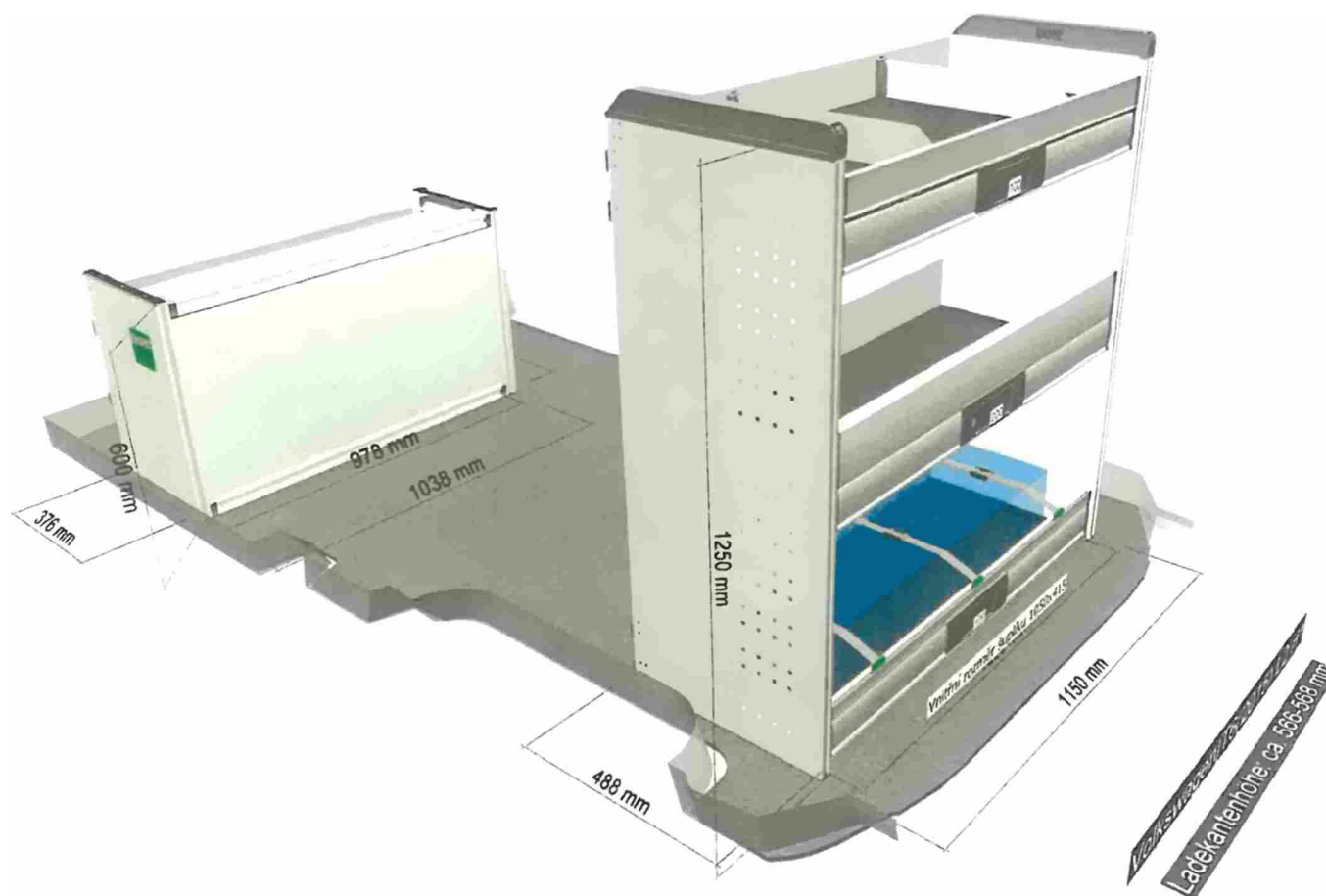


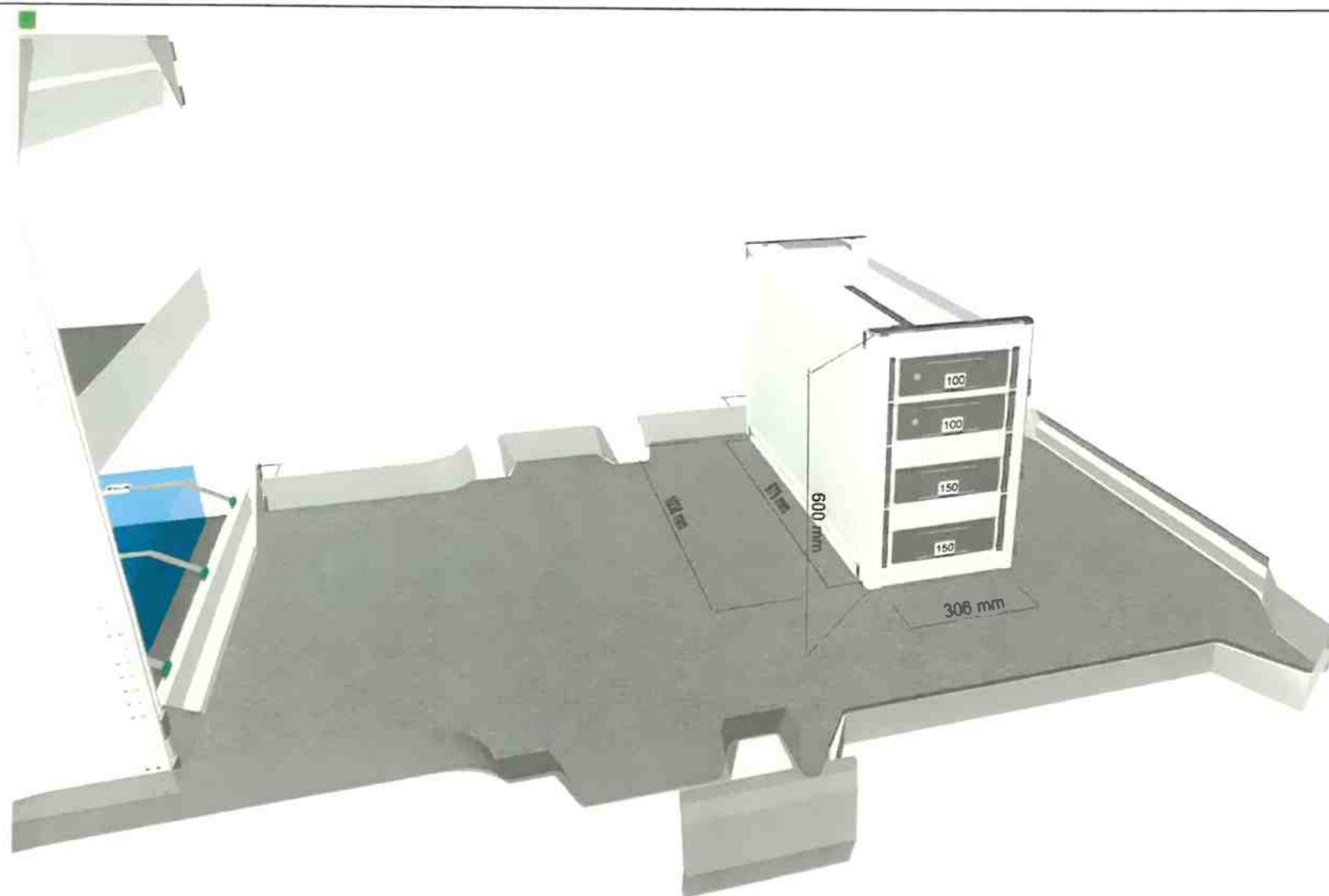


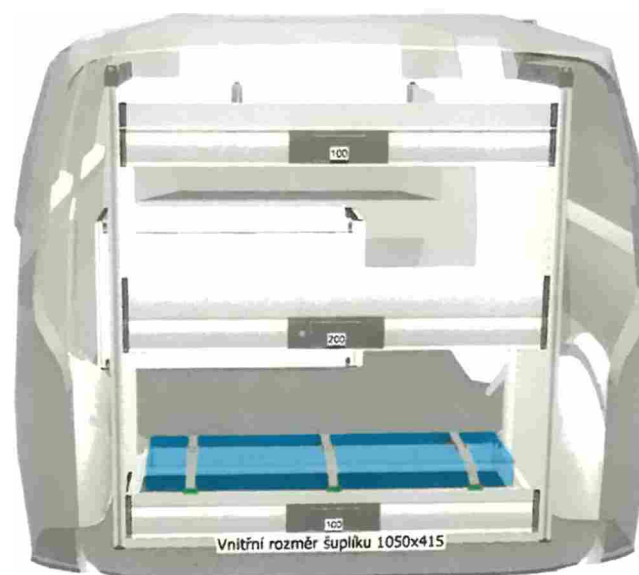
.work .smart .bott







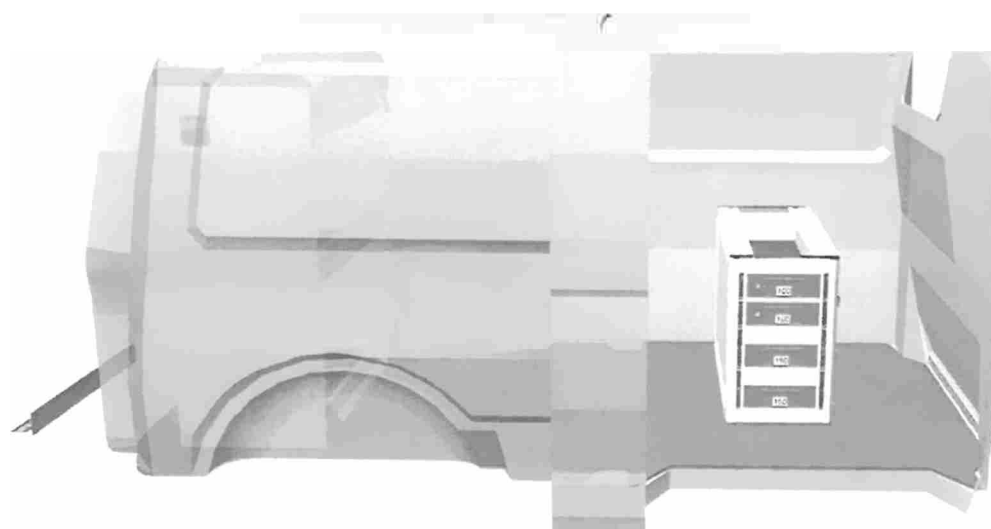




Volkswagen T6(2015) L2 H1
Ladepanthenbox 2x 50x50x100



.work .smart .bott



.work .smart .bott