

KUPNÍ SMLOUVA

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR HZS ČR			
2022	40-164	M	15.7.2022
ROK	ČÍSLO SMLOUVY	DRUH SMLOUVY	DOBA PLNĚNÍ

uzavřená dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

I. Smluvní strany

Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky

Opavská 771/29, 748 01 Hlučín

Za kterou jedná: brig. gen. Ing. David Kareš, velitel útvaru

IČO: 75152304

DIČ: není plátcem DPH

Bankovní spojení: ČNB Ostrava

Číslo účtu: 4931881/0710

Kontaktní osoba kupujícího:

(dále jen „kupující“)

a

CENTRUM MORAVA AUTO, s.r.o.

Prchalov 78, 742 58 Příbor

Za kterou jedná: Petr Šír, prokurista

IČO: 26842963

DIČ: CZ26842963

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., Nový Jičín

Číslo účtu: 192627931/0300

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 28162

Kontaktní osoba prodávajícího:

Osoba oprávněná jednat ve věcech technických:

(dále jen „prodávající“)

II.

Předmět smlouvy, nabytí vlastnictví

1. Předmětem této smlouvy je dodání 1 ks tahače návěsů MAN TGX 18.470 4x2 - BL SA C H a 1 ks plachtového návěsu KRONE Profi Liner SDP 27 eLB50-CS, ve specifikaci dle podrobné technické specifikace prodávajícím nabízeného řešení (dále jen „zboží“) prodávajícím kupujícímu. Zboží a jeho veškeré části budou nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené v roce 2021 či v následujících letech z jakostních materiálů a odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality. Požadavek výroby v roce 2021 či v následujících letech se nevztahuje na části zboží, jejichž hodnota je v poměru k hodnotě zboží zcela nepatrná. Cenová nabídka prodávajícího č. 6-3-2022 ze dne 13. 3. 2022 byla na základě zadávacího řízení zveřejněného pod číslem N006/22/V00008250 vybrána jako nejvýhodnější. Podrobná technická specifikace prodávajícím nabízeného řešení tvoří Přílohu č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Kupující i prodávající souhlasně prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že zboží je na základě shora uvedené specifikace ve spojení s Přílohou č. 1 této smlouvy dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do množství, druhu a kvality.
3. Proávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží podle této smlouvy a převést na něj vlastnické právo ke zboží. Součástí dodávky je rovněž předání dokladů vyhotovených v českém jazyce, které se ke zboží vztahují, jichž je třeba k nakládání se zbožím a k jeho řádnému provozování a užívání, a dále doprava zboží do místa plnění podle čl. IV. této smlouvy. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty, které budou opatřeny ověřeným překladem do českého jazyka.

4. Kupující je povinen zboží bez vad dodané protokolárně převzít a následně, po jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, za zboží bez vad zaplatit prodávajícímu dohodnutou kupní cenu podle čl. III. této smlouvy.
5. Prodávající je vlastníkem zboží a nese nebezpečí škody na něm do nabytí vlastnického práva ke zboží kupujícím. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží okamžikem jeho převzetí od prodávajícího. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.
6. Prodávající touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží kupujícímu prodává, kupující touto smlouvou a za podmínek v ní uvedených zboží od prodávajícího kupuje.
7. Prodávající prohlašuje, že je osobou odborně způsobilou a oprávněnou v souladu s platnou legislativou k zajištění předmětu této smlouvy.

III. Kupní cena

1. Kupní cena za zboží bez vad je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Název	Počet ks	Cena bez DPH (v Kč)	DPH 21 % (v Kč)	Cena celkem (v Kč)
Tahač návěsů MAN TGX 18.470 4x2 - BL SA C H ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy	1	2.524.000	530.040	3.054.040
Plachtový návěs KRONE Profi Liner SDP 27 eLB50-CS ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy	1	699.000	146.790	845.790
Cena celkem za zboží s DPH 21 % v Kč				3.899.830

Cena za zboží celkem slovy: tři miliony osm set devadesát devět tisíc osm set třicet korun českých.

2. Takto specifikovaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré daně, cla, poplatky a ostatní další výdaje spojené s dodávkou zboží, včetně všech nákladů prodávajícího na dopravu zboží do místa plnění dle čl. IV. této smlouvy a seznámení kupujícího s obsluhou zboží. V kupní ceně jsou zahrnuty předpokládané inflační vlivy, případná možná rizika, apod.
3. V rozsahu předmětu této smlouvy kupující ve shodě s § 5 odst. 3 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“), nevystupuje jako osoba povinná k dani.

IV. Dodání zboží

Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží dle čl. II. této smlouvy po předchozí dohodě nejpozději do 14 dnů ode dne nabytí účinnosti této smlouvy v místě plnění předmětu smlouvy **Opavská 771/29, 748 01 Hlučín**. O dodání zboží upozorní prodávající kupujícího telefonicky, faxem či elektronickou poštou nejméně tři pracovní dny před jeho uskutečněním.

V. Splnění závazku prodávajícího – předání a převzetí zboží a dokladů

1. Dopravu zboží do místa plnění zajistí na vlastní náklady a na vlastní nebezpečí prodávající. Zboží bude prodávajícím předáno a kupujícím převzato na základě provedení přejímky zboží a jeho uvedení do provozu. O výsledku předání, převzetí a uvedení do provozu zpracují kupující s prodávajícím ve třech vyhotoveních protokol o předání a převzetí zboží, který musí mimo jiné

- obsahovat specifikaci zboží a místo a datum jeho předání, přičemž z jeho obsahu musí bezpochybně vyplynout, zda pověřený zástupce kupujícího zboží přebírá či nikoli a pokud ne, z jakých důvodů.
2. Současně se zbožím musí být prodávajícím dodána dokumentace ve smyslu bodu II.3., věta druhá této smlouvy, tedy především nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou ve vztahu ke zboží, a to mimo jiné:
 - a) technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
 - b) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - c) pokyny pro opravy, které je kupující oprávněn uskutečňovat sám,
 - d) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - e) seznam výstroje a nářadí techniky včetně požárního příslušenství,
 - f) adresy a telefonní a faxová čísla servisních míst,
 - g) záruční list, podrobné informace o záručních podmínkách,
 - h) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování a užívání příslušenství,
 - i) předávací protokol.
 3. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
 - a) dodané značky, typu a druhu zboží,
 - b) dodaného množství,
 - c) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - e) dodaných dokladů (dokumentace).
 4. Kupující je oprávněn odmítnout zboží převzít, bude-li se na něm či jeho části vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad. Zboží se považuje za dodané a závazek prodávajícího dodat zboží je splněn až okamžikem převzetí zboží kupujícím bez vad, kdy zboží bude řádně předáno do provozu a budou kupujícímu dodány veškeré doklady nutné k jeho provozování podle právních předpisů České republiky a příslušných technických norem.
 5. Nepřevzetí zboží v místě plnění z důvodu na straně prodávajícího, stejně jako nedodržení doby dodání zboží ve smyslu čl. IV. této smlouvy, resp. prodlení prodávajícího s dodáním zboží se považují za podstatná porušení smlouvy, na jejichž podkladě má kupující právo od této kupní smlouvy odstoupit s tím, že prodávající není oprávněn požadovat od kupujícího úhradu nákladů souvisejících s plněním předmětu této smlouvy.
 6. I v případě, že se na zboží či jeho části bude vyskytovat v okamžiku předání vada či více vad, je kupující oprávněn, nikoli však povinen, zboží převzít, přičemž uvede, že zboží přebírá s vadami, tyto v protokolu o předání a převzetí zboží konkretizuje a stanoví prodávajícímu lhůtu k jejich odstranění v trvání nejméně 5 dnů. Strany výslovně sjednávají, že se v takovém případě nejedná o převzetí zboží bez vad ve smyslu jiných ustanovení této smlouvy a prodávající tím není zbaven povinnosti zaplatit kupujícímu smluvní pokutu podle bodu XI.2. této smlouvy. O předání a převzetí zboží po uplynutí lhůty k odstranění vad platí ustanovení bodů V.1. – V.6. této smlouvy obdobně.

VI.

Odpovědnost za vady, záruka a kvalitativní podmínky

1. Vadou se rozumí odchylka od množství, druhu či kvalitativních podmínek zboží nebo jeho části, stanovených touto smlouvou nebo technickými normami či jinými obecně závaznými právními předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má zboží v době jeho předání kupujícímu a dále za ty, které se na zboží vyskytnou v záruční době uvedené v bodu VI.2. této smlouvy. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem zboží, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. Občanského zákoníku a neváznou na něm žádná práva třetích osob, a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zbožím podle této smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k obvyklým účelům.

2. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá platným předpisům České republiky a technickým normám a poskytuje ve smyslu § 2113 a násl. Občanského zákoníku kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části, bude po záruční dobu způsobilé pro použití k obvyklým účelům a zachová si obvyklé vlastnosti. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí zboží bez vad kupujícím a trvá 24 měsíců, přičemž podrobné informace o záručních podmínkách tvoří součást dodávky zboží. Záruční doba se ovšem staví po dobu, po kterou kupující nemůže zboží užívat pro jeho vady, za něž odpovídá prodávající.
3. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě nebo e-mailem na adresu [redacted]. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 10 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, vlastním nákladem odstranit, přičemž pokud tak prodávající v plném rozsahu neučiní, má kupující právo požadovat přiměřenou slevu z kupní ceny za zboží či od této smlouvy odstoupit. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující provést odstranění vady v sídle kupujícího, je povinen k tomuto na základě výzvy kupujícího přistoupit na takto určeném místě.
4. Další nároky kupujícího plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.
5. Dále odpovídá prodávající za veškeré vady zboží, vyskytnuvší se po uplynutí záruční doby uvedené v bodu VI.2. této smlouvy, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností.
6. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.

VII. Servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v Příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího na základě písemného, telefonického, faxového, popř. e-mailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od započetí prací, pokud oprava vyžaduje více než 10 dní, bude po dohodě s kupujícím stanoven závazný harmonogram provedení opravy.
4. Prodávající se zavazuje provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího povolit provádění záručních a pozáručních prohlídek, revizí a oprav zboží autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě), kterou kupující určí. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky vyloučit.

6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje zajišťovat na náklady kupujícího servis zboží i po uplynutí záruční doby a dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
8. Prodávající opravňuje poučené pracovníky kupujícího k provádění drobných oprav zboží, jako jsou výměna poškozených dílů, drobné opravy laku.

VIII. Odpovědnost za škodu

1. Pokud porušením povinností prodávajícího vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této smlouvy vznikne kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání zboží jakákoliv škoda, odpovídá za ni prodávající, a to bez ohledu na zavinění. Ustanovení předchozí věty platí i poté, co dojde k odstoupení od této smlouvy některou ze stran či oběma stranami.
2. Za okolnosti vylučující odpovědnost za škodu považují smluvní strany zejména přírodní katastrofy, stávky, válečné konflikty, vydání zakazujícího právního předpisu a jiné skutečnosti, které smluvní strany nemohly předvídat ani jim zabránit.

IX. Platební podmínky

1. Smluvní strany nesjednávají zálohy na kupní cenu.
2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodaného zboží bude daňový doklad – faktura, který bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“), náležitosti obchodní listiny podle § 435 Občanského zákoníku a náležitosti podle § 29 zákona o dani z přidané hodnoty.
3. Faktura, vystavená v českém jazyce, musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat také:
 - a) identifikační číslo kupujícího a prodávajícího, jejich přesná označení a sídla, přičemž u kupujícího se jedná o označení „Česká republika – Záchraný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky“ a sídlo Opavská 771/29, 748 01 Hlučín,
 - b) číslo a datum vystavení faktury,
 - c) evidenční číslo smlouvy,
 - d) přesnou specifikaci předmětu plnění,
 - e) vyčíslení kupní ceny za zboží v Kč zvlášť bez DPH, zvlášť DPH a samostatně celkovou kupní cenu za zboží; cena za zboží včetně DPH se stanovuje připočtením sazeb DPH platných v den fakturace dle platné legislativy v zemi kupujícího,
 - f) označení banky a čísla účtu, na který má být provedena úhrada,
 - g) lhůtu splatnosti faktury,
 - h) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně podpisového záznamu a kontaktního telefonu,
 - i) přílohou oboustranně podepsaný originál protokolu o předání a převzetí zboží s potvrzením o odstranění všech případných závad a položkový rozpis fakturované částky.
4. Prodávající vystaví kupujícímu fakturu za dodání zboží nejpozději do dvou pracovních dnů ode dne jeho protokolárního převzetí kupujícím bez vad a jeho uvedení do provozu za přítomnosti zástupců kupujícího a prodávajícího, a to na úhrnnou cenu dle bodu III.1. této smlouvy. V případě, že zboží bude kupujícím převzato s vadami ve smyslu bodu V.6. této smlouvy, bude fakturovaná částka proporcionálně ponížena a zbývající část kupní ceny bude kupujícím uhrazena na podkladě dodatečné faktury vystavené prodávajícím po úplném odstranění všech zjištěných a zaevidovaných vad.
5. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Pokud však faktura nebude prodávajícím odeslána kupujícímu do 15 dnů ode dne jejího vystavení, tímto se původní

lhůta splatnosti faktury přerušuje a běží opět ode dne doručení faktury kupujícímu. Stejná lhůta splatnosti platí pro smluvní strany i při úhradě jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrady škody, aj.).

6. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, resp. bude-li vykazovat jinou závadu v obsahu, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti bez zaplacení vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy, přičemž ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Prodávající poté provede opravu vystavením nové faktury. Odesláním vadné faktury prodávajícímu se běh původní lhůty splatnosti faktury přerušuje, ta plyne opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury kupujícímu.
7. Smluvní strany se dohodly, že platba kupní ceny bude provedena na číslo účtu uvedené prodávajícím na faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v čl. I. této smlouvy, a to v korunách českých na účet prodávajícího zřízený v peněžním ústavu na území České republiky. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.
8. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě před nabytím splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady zboží uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů.
9. Bankovní poplatky za bezhotovostní platby do zahraničí spojené s převodem fakturované částky uhradí prodávající.

X.

Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho příslušnících, zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle bodu X.1. této smlouvy všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti prodávajícího trvá i po skončení trvání této smlouvy, jakož i poté, co dojde k odstoupení od ní některou ze stran či oběma stranami.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

XI.

Sankční ujednání

1. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny nedodaného zboží vč. DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení s dodáním zboží ve smyslu bodu V.4. této smlouvy.
2. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z kupní ceny vadného zboží vč. DPH za každý i započatý den prodlení s odstraněním vad ve smyslu bodu V.6. této smlouvy.
3. Nebude-li přijatá faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je kupující povinen prodávajícímu zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky vč. DPH za každý i započatý den prodlení.

4. V případě nedodržení termínu k odstranění vady, která se projevila v záruční době, je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 6.000 Kč za každý i započatý den prodlení s odstraněním každé takové vady.
5. V případě nedodržení doby pro výjezd servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží ve smyslu bodu VII.3. této smlouvy je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 6.000 Kč za každý i započatý den prodlení s výjezdem servisní skupiny k odstranění vážné poruchy zboží.
6. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každý i započatý kalendářní den prodlení se splněním závazku dle bodu XIII.4. této smlouvy.
7. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinnosti dle čl. X. této smlouvy, při vícečetném opakování tohoto porušení však nejvýše 300.000 Kč.
8. Povinností zaplatit smluvní pokutu, jak je specifikována v předchozích bodech, není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani co do výše, v níž případně náhrada škody smluvní pokutu přesáhne.
9. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění.
10. Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
11. Smluvní pokutu nelze vymáhat, pokud k porušení smluvní povinnosti došlo z důvodů okolností vylučujících odpovědnost za škodu dle bodu VIII.2. této smlouvy.
12. Všechny výše uvedené smluvní pokuty považují smluvní strany za přiměřené povaze a významu závazku, který zajišťují.

XII.

Odstoupení od smlouvy

1. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dnů,
 - b) neodstranění vad či poruch zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VI. a čl. VII. této smlouvy,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. X. této smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího,
 - e) dodání zboží, které neodpovídá technické specifikaci dle této smlouvy a její Přílohy č. 1.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
3. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dní.
4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

XIII.

Ostatní ujednání

1. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
2. Prodávající je povinen upozornit kupujícího písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.

3. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně kupní ceny za zboží.
4. Prodávající předloží kupujícímu seznam poddodavatelů prodávajícího, ve kterém uvede poddodavatele, jimž za plnění poddodávek ve vztahu k dodání zboží kupujícímu uhradil více než 10 % z celkové ceny zboží, a to nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím. Má-li poddodavatel formu akciové společnosti, je přílohou seznamu poddodavatelů i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu poddodavatelů. Jestliže žádní poddodavatelé ve smyslu věty první tohoto smluvního ustanovení neexistují, doloží toto prodávající nejpozději do 60 dnů ode dne splnění této smlouvy ve smyslu bodu V.4. této smlouvy prodávajícím svým čestným prohlášením.
5. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I. této smlouvy. Kontaktní osobou kupujícího je [REDAKCE] tel. [REDAKCE], e-mail: [REDAKCE]. Kontaktní osobou prodávajícího je [REDAKCE].
6. Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
7. Tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní kupující, a to nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne jejího uzavření oběma smluvními stranami, k čemuž mu prodávající poskytne veškerou nezbytnou součinnost. V případě nesplnění tohoto ujednání kupující je oprávněn uveřejnit smlouvu v registru smluv prodávající.

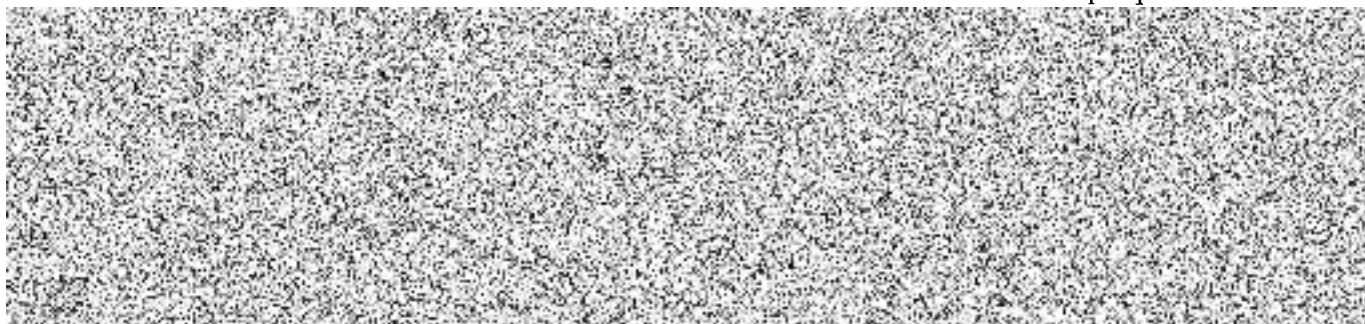
XIV. Závěrečná ujednání

1. Právní vztah mezi kupující a prodávajícím se řídí touto smlouvou a příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku. Smluvní strany si výslovně sjednávají, že ustanovení § 1765, § 1766 Občanského zákoníku se na vztah založený touto smlouvou nepoužijí.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv v souladu s bodem XIII.7. této smlouvy.
3. V případě uzavření smlouvy v dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce, přičemž veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze písemnými dodatky, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Pro případ, že ustanovení této smlouvy oddělitelné od ostatního obsahu se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z takovýchto ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
6. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, bude spor projednán před příslušným českým soudem podle českého právního řádu.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, že se dohodly o celém jejím obsahu a že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny, což stvrzují svými podpisy.

8. Smluvní strany se dohodly, že dokumentace veřejné zakázky s označením „Tahač s plachtovým návěsem“ je pro obě smluvní strany závazným podkladem pro vyhotovení této smlouvy. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
9. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě ve strojově čitelném formátu a jednající osoby smluvních stran ji podepíší elektronickým podpisem ve shodě se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
10. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, s možným zpřístupněním či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
11. Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, a podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
12. V případě, že tato smlouva či účinná právní úprava předepisují zveřejnění této smlouvy, je smluvní strana, která toto zveřejnění zabezpečuje, oprávněna osobní údaje ve smlouvě uvedené anonymizovat tak, aby nebyla dotčena ochrana osobních údajů osob smluvních stran.
13. Tato smlouva obsahuje 9 stran v elektronické podobě a její nedílnou součástí jsou přílohy:
Příloha č. 1 – Podrobná technická specifikace prodávajícím nabízeného řešení; 20 listů;
Příloha č. 2 – Servisní střediska; 1 list.

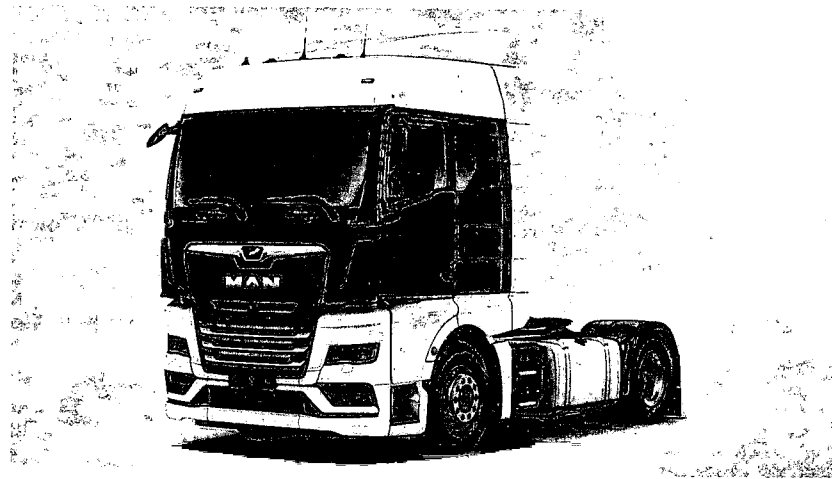
V Hlučíně dne viz el. podpis

V Prchalově dne viz el. podpis





Popis vozidla pro: TGX 18.470 4x2 BL SA



Ilustrace se mohou lišit

Standardy vozidla

Produktová skupina	Nová generace MAN Truck
Popis variant	TGX 18.470 4x2 BL SA
Kód MAN	IR5ZPSNT
Typ vozidla	Typ vozidla tahač (SA)
Kabina řidiče	Kabina řidiče GM: velká (široká, dlouhá, středně vysoká)
Rozvor kol	3600 mm
Převis	800 mm
Umístění řízení	vlevo

Svislé zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost	18 000 kg	20 000 kg	20 000 kg
Přední náprava	7 500 kg	7 500 kg	7 500 kg
Zadní náprava	11 500 kg	13 000 kg	13 000 kg

Vodorovné zatížení

	Národní schválení	Technické zatížení	Technické zatížení plus
Celková hmotnost jízdní soupravy	45 000 kg	45 000 kg	45 000 kg



Použité obrázky v této nabídce mají ilustrativní význam a mohou se lišit od skutečné konfigurace. Další informace o výběru pneumatik „selektivně“ získáte u našich prodejců.

Charakteristika vozidla

Základní charakteristika

<input type="checkbox"/>	Točnice	0P2UA
<input type="checkbox"/>	Třída podvozku, těžký	0P2UC
<input type="checkbox"/>	Cílová země Česká republika (CZ)	0P3IP
<input type="checkbox"/>	Obchodní tonáž 18 t	0P8LF
<input type="checkbox"/>	Základní provedení vozidla, Allround	0PGCU
<input type="checkbox"/>	Konstrukce, normálně vysoká	0P2TS
<input type="checkbox"/>	Typ vozidla tahač (SA)	0P2UR
<input type="checkbox"/>	Vozidla s levostranným řízením	0P3AS
<input type="checkbox"/>	Pravostranný provoz	0P3F5
<input type="checkbox"/>	Dokumentace vozidla v češtině	0P2LV
<input type="checkbox"/>	Označení v češtině	0P8NT
<input type="checkbox"/>	Umístění kabiny řidiče 880 mm (odstup spodního okraje rámu od podlahy kabiny řidiče)	0PHBG

Registrace

<input type="checkbox"/>	Schválení vozidla, třída N3	0P3JR
<input type="checkbox"/>	Omezovač maximální rychlosti, 85 km/h, elektronický, snížení výkonu motoru	0P2UI
<input type="checkbox"/>	Maximální hladina hluku vozidla, 81 dB, dle UN/ECE-R 51.03	0PGTB
<input type="checkbox"/>	Výška nad nezatíženou kabinou řidiče do 4 000 mm	0PHA1
<input type="checkbox"/>	Vytočení zádí voz. do 800 mm/1000 mm se zvednutou nebo řízenou poslední nápravou	0PHDB

Dokumenty

<input type="checkbox"/>	Mezinárodní registrační dokumentace (COC)	0P3AQ
<input type="checkbox"/>	Bez registrační dokumentace, národní	0P3B0
<input type="checkbox"/>	Zvláštní potvrzení pro provoz v kamionové nebo komunální dopravě	0P3CK
<input type="checkbox"/>	Štítek L a potvrzení o nízkém hluku (podle KDV 1967)	0P2E3

Oblast použití / přepravní úkoly

<input type="checkbox"/>	Provoz na dlouhé vzdálenosti, standard	0P6WE
<input type="checkbox"/>	040 SZM těžká nákladní doprava	0P2QM
<input type="checkbox"/>	Teplotní rozsah použití vozidla, mírný	0P0G7
<input type="checkbox"/>	Rozvodovky pro obecné nasazení	0P4F0

Řady, edice a balíčky

<input type="checkbox"/>	Bezpečnostní balíček	0P8NG
<input type="checkbox"/>	Effizienzpaket Advanced	0PFXX
<input type="checkbox"/>	Komfortní balíček pro řidiče pro TGX	0PFXI
<input type="checkbox"/>	Paket vnitřního osvětlení Plus	0PHA8

Horizontální a vertikální zatížení

<input type="checkbox"/>	18 000 kg přípustná zátěž celková vertikální, národní schválení	0P5PB
<input type="checkbox"/>	20 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech.	0P5TA
<input type="checkbox"/>	20 000 kg přípustná zátěž celková vertikální tech. Plus	0P8GW



Texty s pokyny

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Upozornění: Při vysoké celkové hmotnosti jízdní soupravy vyšší opotřebením hnacího ústrojí a zkrácení životnosti | 0PFZP |
|--------------------------|--|-------|

Podvozek

Rám vozidla (rozvor kol, převis, ...)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 3.600 mm hlavní rozvor | 0P2ZD |
| <input type="checkbox"/> | 800 mm převis rámu vzadu | 0P3EU |
| <input type="checkbox"/> | Tloušťka podélného ramene, hlavní rám 8 mm | 0P0Y6 |
| <input type="checkbox"/> | Zád' vozidla, sešikmený konec rámu | 0P0XS |
| <input type="checkbox"/> | Pomocný rám sedla | 0P0XV |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak podvozek | 0P6YC |

Výfuk, nasávání vzduchu

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Tlumič výfuku, na boku, vpravo | 0P1BH |
| <input type="checkbox"/> | Výfuk, podlahový výstup | 0P1BL |
| <input type="checkbox"/> | Nasávání vzduchu, zadní kabina, zvýšená | 0P0AY |

Kryt na baterie, baterie, generátor

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | 2 baterie, 12 V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), bezúdržbové, pro zvýšené elektrické požadavky | 0P4I2 |
| <input type="checkbox"/> | Alternátor, třífázový, 28 V, 120 A, 3 360 W, Local Interconnect Network | 0P1BZ |
| <input type="checkbox"/> | Prostor baterií, kompaktní, 2 baterie | 0P0WT |
| <input type="checkbox"/> | Prostor baterií, vlevo | 0P0WO |
| <input type="checkbox"/> | Hlavní spínač baterie, mechanický | 0P0WF |
| <input type="checkbox"/> | Jistič | 0P1V2 |
| <input type="checkbox"/> | Komfortní možnost externího startování pro baterie | 0P1AG |

Nádrže a palivové vedení

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Spojení dvojité nádrže | 0P4G0 |
| <input type="checkbox"/> | 580 l objem nádrže, palivová nádrž, vlevo | 0P4DS |
| <input type="checkbox"/> | Palivová nádrž, vlevo, hliník | 0P4GJ |
| <input type="checkbox"/> | 580 l objem nádrže, palivová nádrž, vpravo | 0P4EK |
| <input type="checkbox"/> | Palivová nádrž, vpravo, hliník | 0P4GM |
| <input type="checkbox"/> | Průřez nádrží, boční, vysoké | 0P4HD |
| <input type="checkbox"/> | Nádrže, vlevo, výše posazené | 0P4G3 |
| <input type="checkbox"/> | Nádrže, vpravo, výše posazené | 0P4HB |
| <input type="checkbox"/> | 80 l objem nádrže, zásobník AdBlue, vlevo | 0P4CT |
| <input type="checkbox"/> | Zásobník AdBlue, vlevo, umělá hmota | 0P4H1 |
| <input type="checkbox"/> | Uzávěr palivové nádrže, uzamykatelný, pro společný uzávěr | 0P4H5 |
| <input type="checkbox"/> | Uzávěr pro zásobník Ad-Blue, uzamykatelný | 0P4GE |

Konstrukční prvky na rámu

- | | | |
|--------------------------|-----------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Ochrana proti podjetí, přední | 0P1FN |
| <input type="checkbox"/> | Pracovní plošina, se stupačkou | 0P0VE |
| <input type="checkbox"/> | Bez ochrany proti podjetí, z boku | 0P1FG |
| <input type="checkbox"/> | Bez ochrany proti podjetí, vzadu | 0P1FB |
| <input type="checkbox"/> | Podkládací klín, s uchycením | 0P1FO |



- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Bez můstkového upevňovacího úhelníku / plechů zachycujících smykovou sílu | 0P0X6 |
|--------------------------|---|-------|

Pneumatické brzdy, výroba stlačeného vzduchu, brzdový systém

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Vzduchový kompresor, 1 válec, 360 ccm, s úsporným systémem | 0P4Y4 |
| <input type="checkbox"/> | Vysoušeč vzduchu, vyhříváný | 0P0B2 |
| <input type="checkbox"/> | Příprava stlačeného vzduchu, elektronicky řízené AMS | 0P0AA |
| <input type="checkbox"/> | Zásobník stlačeného vzduchu, ocel | 0P0XH |
| <input type="checkbox"/> | Elektronický brzdový systém (EBS) | 0P0BL |
| <input type="checkbox"/> | Antiblokovací systém (ABS) | 0P0BE |
| <input type="checkbox"/> | Asistent plného brzdění | 0P0CM |
| <input type="checkbox"/> | Motorová brzda vysokého výkonu MAN EVBec, odstupňovatelná | 0P0BW |
| <input type="checkbox"/> | Retardér, v závislosti na rychlosti, odstupňovatelný | 0P0BT |
| <input type="checkbox"/> | Kotoučové brzdy na přední nápravě | 0P1I9 |
| <input type="checkbox"/> | Kotoučové brzdy na zadní nápravě | 0P1I4 |
| <input type="checkbox"/> | Ovládání parkovací brzdy v přístrojové desce, elektronická parkovací brzda | 0P3KG |
| <input type="checkbox"/> | Parkovací brzda s pružinovým posilovačem na zadních nápravách (vč. tlačené/vlečené nápravy) | 0PGBL |
| <input type="checkbox"/> | Asistent rozjezdu MAN EasyStart | 0P1TF |
| <input type="checkbox"/> | Indikace tloušťky brzdového obložení, s výstrahou opotřebením brzdového obložení | 0P0BG |
| <input type="checkbox"/> | Harmonizace opotřebením brzdového obložení v tažném vozidle | 0P0BI |

Světla a signální tóny na podvozku (zadní světla, ...)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Zadní světla | 0P2AQ |
| <input type="checkbox"/> | Signál nouzového brzdění, aktivace výstražných světel, automatická | 0P0CG |
| <input type="checkbox"/> | Bez výstražného zařízení pro couvání | 0P3CG |
| <input type="checkbox"/> | Test funkce svícení | 0P2AD |
| <input type="checkbox"/> | Bez bočních obrysových světel | 0P2BK |

Hnací ústrojí / podvozek

Motor, chladič motoru

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Vznětový motor MAN D2676 LF79, výkon 346 kW (470 k), točivý moment 2 400 Nm, Euro 6d | 0P6A4 |
| <input type="checkbox"/> | Palivový filtr, vyhříváný, pro paliva třídy čistoty 21 | 0PHIF |
| <input type="checkbox"/> | Předřadný palivový filtr, s odlučovačem oleje/vody, s vodním senzorem, vyhříváný (směsný ventil) | 0P4XP |
| <input type="checkbox"/> | Motorový olej s vlastnostmi lehkého chodu | 0PGBN |
| <input type="checkbox"/> | Odvětrání, kliková skříň, otevřená | 0P8PN |
| <input type="checkbox"/> | Protihlukový kryt motor | 0P2E7 |
| <input type="checkbox"/> | Chladič motoru, normální délka | 0P4XX |
| <input type="checkbox"/> | Čelní ochrana chladiče, mřížka | 0P1VP |
| <input type="checkbox"/> | Měrka oleje a digitální ukazatel hladiny oleje, motor | 0P0B6 |
| <input type="checkbox"/> | Výstražné hlášení hladiny chladicí kapaliny, motor, s předběžnou výstrahou | 0P0KA |
| <input type="checkbox"/> | Nemrzoucí a antikoroziční prostředek, do -32 °C | 0P0AK |
| <input type="checkbox"/> | Indikace stavu provozních hmot a podtlaku nasávání | 0P3KT |
| <input type="checkbox"/> | Regenerace stavu katalyzátoru, spustitelná pouze po varování | 0PGCN |

Převodovka, spojka

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | MAN TipMatic 14:27 DD, s retardérem 35 | 0P5VY |
| <input type="checkbox"/> | Převodovka pro normální zásuvný podíl v jízdním režimu | 0PGDA |



<input type="checkbox"/>	Ovládání MAN TipMatic, s hlavní pákou řízení, ruční (volba DNR, volba strategie řízení)	0P3KI
<input type="checkbox"/>	Funkce převodovky MAN EfficientRoll	0P0ET
<input type="checkbox"/>	Funkce převodovky MAN Idle Speed Driving	0P0ER
<input type="checkbox"/>	Jízdní program MAN TipMatic Efficiency Plus, bez funkce Kickdown	0P0F0
<input type="checkbox"/>	Jízdní program MAN TipMatic Efficiency do 70 000 kg	0P0FA
<input type="checkbox"/>	Jízdní program MAN TipMatic manévr, režim manévrování	0P0FI
<input type="checkbox"/>	Jednokotoučová spojka, 430 mm, suchá	0P0DT
<input type="checkbox"/>	Tepelný výměník převodovka	0P0FW

Ráfky, pneumatiky

<input type="checkbox"/>	Nezbytný rychlostní index pneumatiky J	0PFW2
<input type="checkbox"/>	Pneumatiky přední nápravy volitelně 315/70R22,5, řízená, kr.vzd., bezdušová (156/150 K)	0PEU3
<input type="checkbox"/>	Typ ráfku, přední náprava, ocel, 1dílný	0P0P0
<input type="checkbox"/>	Rozměr ráfku, přední náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0NI
<input type="checkbox"/>	Krycí kroužek matic kol, přední náprava	0P0PR
<input type="checkbox"/>	Pneumatiky zadní nápravy volitelně 315/70R22,5, hnaná, kr.vzd., bezdušová (154/150 K)	0PDO8
<input type="checkbox"/>	Typ ráfku, zadní náprava, ocel, 1dílný	0P0OO
<input type="checkbox"/>	Rozměr ráfku, zadní náprava, 10otvor. 9,00x22,5	0P0MU
<input type="checkbox"/>	Krycí lak ráfků, ocel, barva bílý hliník	0P6YL
<input type="checkbox"/>	Hadice na huštění pneumatik 20 metrů s manometrem	0P1UA

Nápravy

<input type="checkbox"/>	4x2	0P3B1
<input type="checkbox"/>	Převod řízení, standardní	0P1JX
<input type="checkbox"/>	Nádržka oleje řízení s elektrickou měřicí sondou	0P1JV
<input type="checkbox"/>	Přední náprava, 7 500 kg, nehnaná, zalomená, řízená, nezvedací	0P5EQ
<input type="checkbox"/>	Blatník, přední náprava	0P1AT
<input type="checkbox"/>	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, přední náprava, prodloužená dolů	0P1XS
<input type="checkbox"/>	Zadní náprava, 13 000 kg, hypoidní náprava, bez hnacího hřídele, přímá, neřízená, nezvedací	0P4ZP
<input type="checkbox"/>	Blatník, zadní náprava, odnímatelný ochranný kryt	0P1AM
<input type="checkbox"/>	Zástěrka lapače nečistot na blatnících, zadní náprava, prodloužená dolů	0P1XK
<input type="checkbox"/>	Stálý převod, i=2,53	0P0CS
<input type="checkbox"/>	Uzávěrky diferenciálu, hnané zadní nápravy	0P0DI
<input type="checkbox"/>	Bez uzávěrek diferenciálu pro přední nápravy	0P0DL
<input type="checkbox"/>	Digitální indikace zatížení náprav (ALM) pro nápravy s pneumatickým pérováním, kabina řidiče	0P2IZ
<input type="checkbox"/>	Digitální indikace zatížení náprav (ALM) pro přívěs / návěs, kabina řidiče	0P2J1

Vedení náprav a odpružení

<input type="checkbox"/>	Ovládací jednotka pro elektronicky řízené pneumatické pérování (VASC)	0P3K9
<input type="checkbox"/>	Zadání parametrů VASC k automatickému nastavení normální úrovně od 20 km/h	0P1KU
<input type="checkbox"/>	Listové pružiny na přední nápravě, parabola, 1listové, ocel	0P1JC
<input type="checkbox"/>	Pneumatické pérování na zadní nápravě	0P1J5
<input type="checkbox"/>	7.500 kg nosnost pružiny přední náprava	0P5CZ
<input type="checkbox"/>	13.000 kg nosnost pružiny zadní náprava	0P5BV
<input type="checkbox"/>	Tlumič na přední nápravě	0P1M4
<input type="checkbox"/>	Tlumič na zadní nápravě	0P1LQ
<input type="checkbox"/>	Stabilizátor, přední náprava	0P1LD
<input type="checkbox"/>	Čtyřbodové rameno pro zadní nápravu, s funkcí stabilizátoru	0P1L7



- Uchytení nápravy ne jako trojúhelníkové rameno 0P6ZY

Kabina řidiče

Kabina řidiče z vnitřní a vnější strany

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak kabiny řidiče | 0P6YB |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak vysoká střeška | 0P6YD |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak nárazníků, umělá hmota | 0P6YN |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak aeropaketu (střešní spoiler s bočními klapkami) | 0P6X2 |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak prodloužení dveří a stupaček | 0P6X8 |
| <input type="checkbox"/> | Krycí lak blatníky, za kabinou řidiče | 0P6YF |
| <input type="checkbox"/> | Kabina řidiče GM: velká (široká, dlouhá, středně vysoká) | 0P2DJ |
| <input type="checkbox"/> | Uložení kabiny řidiče Comfort | 0P1V9 |
| <input type="checkbox"/> | Zařízení pro vyklápění kabiny řidiče, ruční | 0P1V6 |
| <input type="checkbox"/> | Střešní spojler | 0P1X7 |
| <input type="checkbox"/> | Nastavení střešního spoileru při expedici, jízdní poloha | 0P1X9 |
| <input type="checkbox"/> | Vyklápěcí střešní okno, elektrické | 0P1VX |
| <input type="checkbox"/> | Boční křídla, sklopné vlevo a vpravo | 0P1YC |
| <input type="checkbox"/> | Aplikace Chromu na krytu chladiče | 0PGBU |
| <input type="checkbox"/> | Nárazník, umělá hmota | 0P1SD |
| <input type="checkbox"/> | Přední nástup, integrovaný, s možností přidržení | 0P1VE |
| <input type="checkbox"/> | Přední okno, vrstvené bezpečnostní sklo (VSG), tónované | 0P1X0 |
| <input type="checkbox"/> | Bez sluneční clony, před předním oknem | 0P1WJ |
| <input type="checkbox"/> | Stěrače předního okna | 0P1WG |
| <input type="checkbox"/> | Aktivace stěračů, ruční | 0P1UL |
| <input type="checkbox"/> | Stupačka, pevná | 0P1UZ |
| <input type="checkbox"/> | Centrální zamykání, s dálkovým ovládním | 0P1WR |
| <input type="checkbox"/> | 2 klíče od vozidla | 0P3JT |
| <input type="checkbox"/> | Prodloužení dveří, strana řidiče a spolujezdce | 0P1WW |
| <input type="checkbox"/> | Označení dveří, dle obchodní tonáže vozidla | 0P2DQ |
| <input type="checkbox"/> | Okna dveří, tónovaná | 0P1WO |
| <input type="checkbox"/> | Okno dveří, bezpečnostní sklo | 0P1WM |
| <input type="checkbox"/> | Zadní stěna kabiny řidiče, bez okna | 0P1VD |

Světlo a signální zvuky na kabině řidiče venku (světlomety, houkačka, ...)

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Přední světlomet, LED | 0P1ZO |
| <input type="checkbox"/> | Světla pro denní svícení, LED | 0P2BP |
| <input type="checkbox"/> | Mlhový světlomet, LED | 0P2AI |
| <input type="checkbox"/> | Odbočovací světla, LED | 0P1YG |
| <input type="checkbox"/> | Regulace sklonu světlometů, ruční | 0P2AC |
| <input type="checkbox"/> | Zapnutí světel pro jízdu, ručně | 0P1ZF |
| <input type="checkbox"/> | 2 obrysová světla, LED | 0P2BS |
| <input type="checkbox"/> | Komfortní funkce blikání, aktivovatelná | 0P1ZW |
| <input type="checkbox"/> | Směrová světla, boční, LED | 0P1Z7 |
| <input type="checkbox"/> | Houkačka, dvojhlasá, elektrická | 0P1W1 |
| <input type="checkbox"/> | Pracovní světlomet na kabině řidiče vzadu, dole, venku | 0P1Z2 |
| <input type="checkbox"/> | Pracovní světlomet, halogen, bílý | 0P1YY |
| <input type="checkbox"/> | Spínač pracovního světlometu | 0P5U5 |



Zrcátka a výměna zrcátek

<input type="checkbox"/>	Venkovní zpětné zrcátko, elektricky nastavitelné, vyhřívané	0P2CA
<input type="checkbox"/>	Pouzdro zrcátka, lakované, v barvě kabiny řidiče	0P2CN
<input type="checkbox"/>	Ramena zpětných zrcátek, vhodná pro šířku nástavby 2 500 mm až 2 600 mm	0P2CT
<input type="checkbox"/>	Blízkopohledové zrcátko, vpravo, elektricky přestavitelné, vyhřívané	0P2CG
<input type="checkbox"/>	Přední zrcátko, manuálně nastavitelné	0P2CJ
<input type="checkbox"/>	Příprava pro 2 kamery, jedna kamera připojená ke zpátečce	0P2D3

Sedadla

<input type="checkbox"/>	Potahy sedadel, textil, komfortní	0P2PO
<input type="checkbox"/>	Komfortní sedadlo řidiče, pneumaticky odpružené, s bederní opěrkou a přizpůsobením na ramena	0P2P5
<input type="checkbox"/>	Vyhřívání sedadla řidiče	0P2PX
<input type="checkbox"/>	Loketní opěrky sedadla řidiče	0P2OE
<input type="checkbox"/>	Nastavení výšky bezpečnostního pásu, sedadlo řidiče	0P4XQ
<input type="checkbox"/>	Sedadlo spolujezdce, neodpružené, podélně nastavitelné s nastavitelným opěradlem	0P2OQ
<input type="checkbox"/>	Indikace bezpečnostního pásu, 1. řada sedadel, akustická a optická	0P8L1

Místo řidiče

<input type="checkbox"/>	Multifunkční volant, kůže, nastavitelná výška a sklon	0P2GC
<input type="checkbox"/>	Volant s parkovací polohou	0P2GE
<input type="checkbox"/>	Blokování volantu	0P3JZ
<input type="checkbox"/>	Kombinovaný přístroj, Basic km/h	0P3L3
<input type="checkbox"/>	Tachograf, digitální, s dálkovou komunikací (dle DSRC), CONTINENTAL	0P5DV
<input type="checkbox"/>	Tachograf / tachometr, kalibrovaný	0P2KG
<input type="checkbox"/>	Remote download pro digitální tachograf	0P2JJ
<input type="checkbox"/>	Příprava pro systém evidence mýtného Toll Collect	0P2MT
<input type="checkbox"/>	Hlídač doby řízení (indikace v kombinovaném přístroji)	0PBZH
<input type="checkbox"/>	2 zásuvky, kabina řidiče uprostřed, 12 V a 24 V	0P2HX
<input type="checkbox"/>	Odkládací přihrádka, otevřená se 2 USB zásuvkami, 5 V, pouze nabíjení, vpravo vedle ovládání klimatizace	0PGT7
<input type="checkbox"/>	2 vysouvací držáky na nápoje v přístrojové desce	0P2FA
<input type="checkbox"/>	Komfortní odkládací plocha pod displejem systému infotainment	0PFY0
<input type="checkbox"/>	Zásuvný popelník, střední část přístrojové desky	0P2FO
<input type="checkbox"/>	Ovládací jednotka MAN EasyControl Long Haul, 4 funkce, při otevřených dveřích lze obsluhovat zvenku	0P3KD
<input type="checkbox"/>	Příprava pro rádiovou stanici s anténou CB na střeše kabiny řidiče	0P2NK
<input type="checkbox"/>	4 jednoduché šachty DIN, střešní jeřáb, přední	0P2FJ

Klimatizace kabiny řidiče

<input type="checkbox"/>	Klimatizace, Climatronic	0P2NT
<input type="checkbox"/>	Přídavné (vodní) topení, 4 kW	0P2O2
<input type="checkbox"/>	Větrání, bez možnosti vyřazení, trvalé udržování mírného přetlaku v kabině řidiče (snížení průniku prachu)	0P2NX

Prostor na spaní

<input type="checkbox"/>	Lůžko, nahoře, s lamelovým roštem	0P2GV
<input type="checkbox"/>	Látkové prostěradlo horního lůžka, s logem	0P2I3
<input type="checkbox"/>	Matrace, lůžko, nahoře, 70 mm	0P2GH



<input type="checkbox"/>	Odkládací místo, vlevo, na boční stěně u horního lůžka, s ovládacím panelem	0P2EE
<input type="checkbox"/>	Dva odkládací boxy u horního lůžka	0PBXY
<input type="checkbox"/>	2 světla pro čtení na labutím krku, kabina řidiče zadní část nahoře, 1 vlevo a 1 vpravo	0P2IT
<input type="checkbox"/>	Lůžko, dole, s lamelovým roštem	0P2GX
<input type="checkbox"/>	Látkové prostěradlo spodního lehátka	0P2I5
<input type="checkbox"/>	Matrace, komfortní postel, dole, 110 mm	0P2GK
<input type="checkbox"/>	Odkládací místo, vlevo, u dolního lůžka	0PFYL
<input type="checkbox"/>	Odkládací místo, vlevo, na boční stěně u dolního lůžka	0P2EH
<input type="checkbox"/>	Odkládací místo, vpravo, na boční stěně u dolního lůžka	0P2EN
<input type="checkbox"/>	Světlo na čtení na labutím krku, kabina řidiče, dole, uprostřed	0P2IV
<input type="checkbox"/>	Dělicí závěs za sedadly	0P2GP
<input type="checkbox"/>	Úložná schránka vzadu vlevo, přístupná zvenku a zevnitř, se závěsnou vanou	0P2H1
<input type="checkbox"/>	Úložná schránka vzadu vpravo, přístupná zvenku a zevnitř, se závěsnou vanou	0P2H5

Interiér kabiny řidiče

<input type="checkbox"/>	Barevný tón Desert Beige pro vnitřní prostor kabiny řidiče	0P2I7
<input type="checkbox"/>	Stylové řešení vnitřního prostoru podle barevného tónu	0PGBT
<input type="checkbox"/>	Protisluneční roleta na předním okně, uvnitř, elektrická	0P2FD
<input type="checkbox"/>	Obvodový závěs	0P2GS
<input type="checkbox"/>	Vnitřní světlo centrální, LED, stmívatelné	0PGTZ
<input type="checkbox"/>	2 světla na čtení, LED, 1 na straně řidiče a 1 na straně spolujezdce	0PGTY
<input type="checkbox"/>	Orientační světlo, LED, stmívatelné	0PGT2
<input type="checkbox"/>	Osvětlení nástupního prostoru	0P2IO
<input type="checkbox"/>	Dodatečná tepelná izolace kabiny řidiče	0P2FT
<input type="checkbox"/>	Dodatečná zvuková izolace kabiny řidiče	0P2FQ
<input type="checkbox"/>	Vnitřní obložení dveří, neomyvatelné	0P2IB
<input type="checkbox"/>	Volný prostor vedle sedadla řidiče	0P2FW
<input type="checkbox"/>	Koberec, na tunelu motoru	0P2I9
<input type="checkbox"/>	Odkládací stolek na straně spolujezdce	0P2F5
<input type="checkbox"/>	3 odkládací přihrádky, vysoká střecha vpředu, 1 vlevo a 1 vpravo se sklápěcím víkem, 1 uprostřed se žaluzií	0P2HN
<input type="checkbox"/>	2 zásuvky, kabina řidiče, střešní odkládací přihrádka, 12 V a 24 V	0P2HV
<input type="checkbox"/>	2 zásuvky, střední část přístrojové desky	0P2HM
<input type="checkbox"/>	Lednička vysunovací a zásuvka, střední část, vzadu	0P2HD
<input type="checkbox"/>	Odkládací přihrádka, zadní stěna kabiny řidiče, u spodního lůžka, s ovládací jednotkou	0P2EW
<input type="checkbox"/>	Nádoba na odpad pro střední část, zpětné	0P2EC
<input type="checkbox"/>	2 zásuvky, kabina řidiče, lůžková část dole, 12 V a 24 V, a 2 zásuvky USB, 5 V, pouze nabíjení	0P2HZ
<input type="checkbox"/>	Madlo uvnitř nad všemi dveřmi kabiny řidiče	0P2G2
<input type="checkbox"/>	Madla pro nastupování, standardní	0PHPK

Příslušenství

<input type="checkbox"/>	Zvedák vozidla, 12 000 kg	0P3F8
<input type="checkbox"/>	Palubní nářadí	0P2TX
<input type="checkbox"/>	Výstražný trojúhelník	0P3FI
<input type="checkbox"/>	Souprava na čištění oken	0P3CI
<input type="checkbox"/>	Výstražné světlo, s funkcí trvalého světla	0P3FF



Inteligentní nákladní automobil

Asistenční systémy

<input type="checkbox"/>	Elektronický stabilizační program (ESP)	0P1TN
<input type="checkbox"/>	Regulace prokluzu (ASR)	0P1T2
<input type="checkbox"/>	Regulace rychlosti jízdy (FGR) ACC Stop and Go, s regulací odstupu	0P1TQ
<input type="checkbox"/>	Omezovač rychlosti jízdy (FGB), nastavitelný, omezovač (snížení výkonu motoru)	0P0C3
<input type="checkbox"/>	Stupně ECO pro regulaci rychlosti jízdy (FGR), základní nastavení	0P1TL
<input type="checkbox"/>	Asistenční systém nouzového brzdění EBA	0P1U3
<input type="checkbox"/>	Funkce tempomatu MAN EfficientCruise, s řízením podle terénu	0P4FJ
<input type="checkbox"/>	Systém varování před opuštěním jízdního pruhu LDW	0P1TT

Systém infotainment (rádio,...)

<input type="checkbox"/>	Infotainment řízené MAN SmartSelect s dotykovou obrazovkou a přímými vstupními tlačítky	0P3KV
<input type="checkbox"/>	MAN Mediasystem Navigation Advanced 7 palců	0P2M0
<input type="checkbox"/>	Pokročilý systém ozvučení MAN se subwooferem	0P2MI
<input type="checkbox"/>	Navigační mapa Evropy a Ruska	0P2MX
<input type="checkbox"/>	Online Traffic pro funkci navigace	0P2N4
<input type="checkbox"/>	MAN Telematics	0P2MO
<input type="checkbox"/>	Integrace Smartphone	0P2NE
<input type="checkbox"/>	Možnost integrace aplikací MAN ve vozidle	0P2MC

Nástavby / rozhraní

Rozhraní k návěsu (např. točnice, připojení brzd...)

<input type="checkbox"/>	Brzdové připojení sedlového návěsu, 2 vedení, za kabinou řidiče, Wendelflex se standardní spojkou	0P1O2
<input type="checkbox"/>	Zásuvka návěsného vozidla za kabinou řidiče, 24 V, 15pólová	0P1P9
<input type="checkbox"/>	Spirálové vedení k návěsu, elektr., pro zásuvku přívěsu za kabinou řidiče, 24 V, 15p. na 15p.	0P8NY
<input type="checkbox"/>	Spirálové vedení k návěsu, elektr., pro zásuvku přívěsu ABS za kabinou řidiče	0P8O1
<input type="checkbox"/>	12 mm montážní výška sedlové plošiny (až max. 20.000 kg zatížení točnice)	0P1Q1
<input type="checkbox"/>	Točnice JOST JSK 37 C, 2 palce	0P1RM
<input type="checkbox"/>	Hlavní čep, průměr 2 palce	0P1RY
<input type="checkbox"/>	Výrobce točnice Jost	0PBY1
<input type="checkbox"/>	150 mm montážní výška točnice	0P1PO
<input type="checkbox"/>	Točnice, automatické mazání	0P1Q7
<input type="checkbox"/>	Gumové uložení točnice	0PBY6
<input type="checkbox"/>	Ovládání točnice, normální madlo	0P1QI
<input type="checkbox"/>	575 mm vyložení návěsného zařízení ze středu poslední nápravy	0P5BF
<input type="checkbox"/>	Konfigurace vozidla pro sedlový návěs	0P0XX

Rozhraní k přívěsu (např. spojka pro připojení přívěsu, připojení brzd...)

<input type="checkbox"/>	Bez spojky přívěsu / odtahové spojky na koncovém příčném nosníku	0P1NQ
<input type="checkbox"/>	Bez připoje brzdy přívěsu na konci rámu, střed	0P1O0
<input type="checkbox"/>	Bez zásuvky přívěsu na konci rámu	0P1OW
<input type="checkbox"/>	Zásuvka přívěsu pro protiblokovací systém (ABS), za kabinou řidiče	0P1O5

Nástavby z továrny a rozhraní k nástavbám (např. ukazatel sklápěče...)

<input type="checkbox"/>	Rozhraní pro výměnu dat s nástavbou (DIN), za kabinou řidiče	0P2N8
--------------------------	--	-------



- | | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | Rozhraní pro data vozidla(FMS) | 0P2J3 |
|--------------------------|---------------------------------|-------|

Vedlejší pohony

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | Bez rotoru ventilátoru pro vedlejší pohon, v závislosti na převodovce | 0P4VR |
| <input type="checkbox"/> | Oborová parametrizace, obecně | 0P4X0 |

Odtahování, vyprošťování a uvazování nákladu

- | | | |
|--------------------------|--|-------|
| <input type="checkbox"/> | Odtahovací oko, před vozidla, šroubovací | 0P1MR |
|--------------------------|--|-------|

National unit

- | | | |
|--------------------------|--------------------------------|-------|
| <input type="checkbox"/> | sada hasičák+lékárna | CZ113 |
| <input type="checkbox"/> | bez prestavby ADR | CZ214 |
| <input type="checkbox"/> | bez servisní práce-elektronika | CZ227 |
| <input type="checkbox"/> | bez montáže TollCollect | CZ229 |
| <input type="checkbox"/> | bez montáže vysílačky | CZ230 |
| <input type="checkbox"/> | bez montáže výstražných světel | CZ231 |
| <input type="checkbox"/> | bez servisu | CZ233 |
| <input type="checkbox"/> | bez servisní práce-mechanika | CZ234 |
| <input type="checkbox"/> | zadna montaz | CZ237 |
| <input type="checkbox"/> | bez bundy pro řidiče | CZ303 |
| <input type="checkbox"/> | bez aktivace TACHOGRAFU | CZ315 |
| <input type="checkbox"/> | DOKUMENT CEMT | CZ911 |

Místní doplňková výbava

- | | | |
|--------------------------|---|-------|
| <input type="checkbox"/> | na podlaze kabiny vyjímatelnými omývatelnými koberci, | ZLA01 |
|--------------------------|---|-------|

Příslušenství:

5.1 V soupravě lze použít požární příslušenství, které splňuje požadavky platných ČSN EN nebo ČSN, pokud nejsou v těchto TP stanoveny jiné,

5.2 Tahač je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky, ve kterých je upevněno následující požární příslušenství:

- | | | | |
|----|---|----|-------|
| a) | dopravní výstražný kužel | 2 | ks, |
| b) | lékárnička velikost II | 1 | ks, |
| c) | reflexní vesta červená s nápisem „HASIČI“ dle legislativy 2 | | ks, |
| d) | ruční vyprošťovací nástroj | 1 | ks, |
| e) | rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 12 | párů, |
| f) | vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy | 2 | ks, |
| g) | vytyčovací páska 100 metrů | 1 | ks, |
| h) | zastavovací světelný terč | 1 | ks, |
| i) | přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B | 1 | ks, |
| j) | hadice pro huštění pneumatik o délce 20 m | 1 | ks. |

Uvedené počty a parametry požárního příslušenství jsou stanoveny jako minimální.



5.3 Tahač je vybaven zvláštním výstražným zařízením vyzařujícím světlo modro – červené barvy doplněným zvláštním zvukovým výstražným signálem a předními doplňkovými zvláštními výstražnými svítilnami. Systém výstražného zařízení a výstražného signálu splňuje podmínky TP-ST/20-2019 Zásahový požární automobil - Zvláštní výstražné zařízení - světelná část. Světelné zařízení vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy tahače ve směru jízdy – viz příloha č. 1, obr. 2. Světelné zařízení umístěné na přední části střechy vozidla je typu rampa. Přední doplňkové výstražné svítilny vyzařují modré a červené světlo, přičemž je lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky stíkačky a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla strojníka. Veškeré světelné zdroje výstražného zařízení pracují rovněž v režimech DEN/NOC.

5.4 Světelné části zvláštního výstražného zařízení alternativně umožňují vyzařování světla oranžové barvy, mimo přední doplňková světla, nedoplněného zvláštním zvukovým výstražným zařízením

5.5 Reprodukční zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky vozidla, výbavou a příslušenstvím.

5.6 Zvláštní výstražné zařízení nebo rozměrné požární příslušenství uložené nad kabinou osádky nebo o celkové výšce větší než 2000 mm, které převyšuje kabinu osádky o více než 200 mm, je opatřeno ochranným prvkem proti zachycení větví, který neomezuje jeho užití a funkčnost,

5.7 Tahač je v dosahu řidiče vybaven navigací o velikosti displeje nejméně 7". Navigace je určena pro nákladní automobily a má doživotní bezplatnou aktualizaci mapových podkladů pro ČR a Evropu.

5.8 Stupně a plošiny pro snazší přístup k uloženému příslušenství jsou konstruovány tak, aby umožňovaly bezpečné vyjmutí příslušenství. Za tím účelem jsou doplněny o madla,

5.9 Uzamykatelné prvky dveří a uzávěrů úložných prostorů jsou vybaveny zámky se shodným klíčem,

6. Elektroinstalace

6.1 Tahač je vybaven akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 210 Ah,

6.2 Elektrický proud je v tahači odebírán z akumulátorové baterie; při použití více akumulátorových baterií je elektrický proud odebírán z celé sestavy akumulátorových baterií,

6.3 Tahač je vybaven hlavním odpojovačem elektroinstalace od bateriové soustavy,

6.4 Tahač je vybaven snadným přístupem k akumulátorům, s možností připojení krokosvorek pro nouzové spuštění motoru pomocným zdrojem.

7. Barevné provedení

7.1 Tahač je proveden v jasné červené barvě RAL 3000. Zvýrazňující prvek tvoří bílý (RAL 9003) vodorovný pruh po bocích a na přední části karoserie kabiny tahače. Pro jeho zvýraznění jsou použity retro reflexní pruhy. Další zvýrazňující prvek tvoří bílé provedení předního nárazníku,

7.2 Bílý vodorovný pruh je umístěn na bočních plochách kabiny osádky a jeho horní liniová část je situována pod okny. Bílý vodorovný pruh má výšku 200 mm a může být zúžen v místě, kde do něj zasahuje blatník, prosklení dveří nebo čelní okno. Retro-reflexní pruh je široký 50 mm, a je umístěn pod bílým vodorovným pruhem.

7.3 Na ploše bílých zvýrazňujících vodorovných pruhů předních dveří kabiny řidiče je umístěno označení místa dislokace a znak jednotky, a to v prostoru poblíž svislé osy dveří a souměrně s vodorovnou osou pruhu,

7.4 Nápis s označením jednotky je proveden v černé barvě, a to ve 2 řádcích. Výška písmene je 28 mm, šířka čáry písmene je 4 mm, mezera mezi řádky je 32 mm. Před označením jednotky ve směru jízdy je znak ZÚ HZS ČR o výšce 135 mm. Nápis jednotky je v horizontální rovině vystředěn se znakem záchranného útvaru,

7.5 Nápis s označením místa dislokace je:

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR

ZÁCHRANNÝ ÚTVAR

7.6 Na přední části karoserie tahače je umístěn nápis "HASIČI". Na pravém předním rohu kabiny je umístěn znak HZS ČR o výšce 135 mm,

7.7 Přesné umístění nápisu s označením místa dislokace, bílého pruhu s reflexními prvky a velikost a umístění nápisu HASIČI, bude upřesněna při inspekčním dni podle prostorových možností vozidla,

7.8 Nápis použitý na tahači je proveden kolmým písmem písmeny velké abecedy. Přitom šíře písmena je 4/7 výšky písmena a tloušťka čáry 1/7 výšky písmena. Mezera mezi písmeny je 1/7, mezera mezi slovy 4/7 a mezera mezi řádky 8/7 výšky písmena.



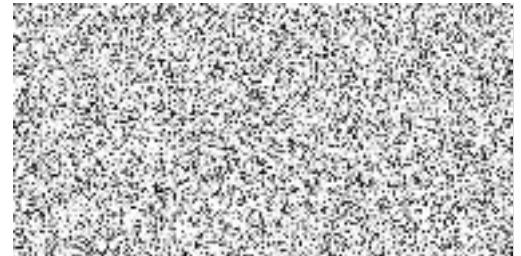
Ostatní:

8. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž tahače splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doloženy příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

9. Součástí předání tahače je zaškolení obsluhy vozidla, dodání návodů obsluhy v papírové i elektronické verzi v českém jazyce.

Barva

<input type="checkbox"/>	Krycí lak podvozek	GRAFITOVÁ ČERNÁ RAL 9011	W
<input type="checkbox"/>	Krycí lak vysoká střecha	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
<input type="checkbox"/>	Krycí lak nárazníků, umělá hmota	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
<input type="checkbox"/>	Krycí lak aeropaketu (střešní spoiler s bočními klapkami)	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
<input type="checkbox"/>	Krycí lak prodloužení dveří a stupaček	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A
<input type="checkbox"/>	Krycí lak blatníky, za kabinou řidiče	DOPRAVNÍ BÍLÁ RAL 9016	A





Technická data: TGX 18.470 4x2 BL SA / L06KAA01

Typ vozidla: Typ vozidla tahač (SA)

Kabina řidiče: Kabina řidiče GM: velká (široká, dlouhá, středně vysoká)

Druh pohonu: 4x2

Délky	mm	
TD071	Celková délka	6007.0
TD063	Přední převis vozidla	1607.0
TD057	Rozvor mezi přední nápravou	0
TD058	Rozvor mezi tlačnou a zadní nápravou	0
TD059	Rozvor mezi zadní nápravou	0
TD060	Rozvor mezi zadní a vlečenou nápravou	0
TD064	Zadní převis rámu	775.0
TD072	Vzdálenost mezi první přední nápravou a nástavbou	1163.0
TD067	Vzdálenost mezi čepem návěsu a přední nápravou, jmenovitá poloha	3025.0
TD074	Poloměr protočení vpředu	2060.0
TD075	Poloměr protočení vzadu	1768.0
TD068	Spřežná délka	-
Šířky	mm	
TD008	Šířka včetně zpětného zrcátka	2981.0
TD001	Šířka přes kabinu	2440.0
Rám	mm	
TD009	Šířka rámu vpředu	940.0
TD010	Šířka rámu vzadu	760.0
TD078	Profil rámu	270 x 85 x 8
Výšky	mm	
TD033	Maximální vnější výška, nenaložené vozidlo	3954.0
TD082	Celková přepravní výška, bez nákladu	3954.0
TD034	Maximální vnější výška, naložené vozidlo	3888.0
TD035	Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, nenaložené vozidlo	965.0
TD036	Výška rámu na teoretickém zadním rozvoru kol, naložené vozidlo	935.0
TD045	Zvednutí z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD046	Snížení z jízdní polohy, vpředu	0.0
TD047	Zvednutí z jízdní polohy, vzadu	160.0
TD048	Snížení z jízdní polohy, vzadu	75.0
TD051	Výška nad zemí nezátížená točnice	1130.0
TD052	Výška nad zemí zatížená točnice	1100.0
Rozměry kruhu	m	
TD055	Průměr kružnice	12.9
TD056	Poloměr zatáčení	14.8
Hmotnosti/zatížení	kg	
TD026	Hmotnost podvozku s kabinou řidiče	8203.0
TD027	Hmotnost podvozku vpředu	---
TD028	Hmotnost podvozku vzadu	---
TD029	Užitečné zatížení	---
TD018	Maximální přípustná celková hmotnost vozidla	18000

TD025	Technická přípustná celková hmotnost vozidla	20000
TD031	Maximální přípustná celková hmotnost jízdní soupravy	45000
TD032	Maximální přípustné zatížení přívěsu	0

Technická data je nutno chápat jako přibližné hodnoty. Hodnoty jsou částečně zjednodušeny. Další informace a popisy naleznete v příslušných informacích v přehledu. Obsah a údaje byly sestaveny s max. pečlivostí. Nepřebíráme však žádné záruky za správnost a aktuálnost poskytnutých údajů a hodnot. Omyly a změny vyhrazeny. Společnost MAN Truck & Bus AG ručí pouze v případech úmyslného nebo hrubého zanedbání a zaviněného porušení základních smluvních závazků.



HESTI GROUP stabilní partner

NABÍDKA NÁVĚSOVÉ TECHNIKY

KRONE

Č. N. 6-3-2022

Dne: 13.3.2022



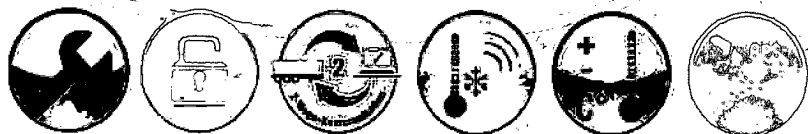
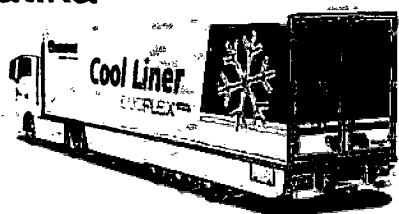
Nabídka návěsu KRONE Profi Liner SDP 27 eLB50-CS

S KRONE návěsy získáváte nejen prvotřídní německý výrobek, ale i následnou nejširší podporu servisního zázemí v České republice zajištěnou sítí HESTI GROUP, která je Vám k dispozici 7 dní v týdnu/24 hodin denně. Mimo republiku pak celoevropskou servisní síť partnerů KRONE. Okamžitá dostupnost náhradních dílů, kompletní servis, financování, zajímavé prodejní akce jsou pro nás samozřejmostí.

KRONE Vám přináší budoucnost.

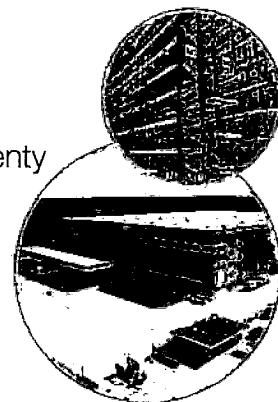
Telematika

KRONE



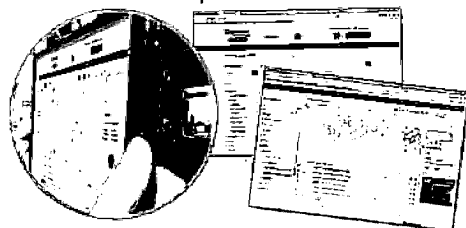
Centrální sklad ND

- 17.000 paletových míst
- 12 000 míst na malé komponenty



QR Katalog ND

- s QR kódy
- s online shopem



Servis locator



Nová lakovna KTL

- nejmodernější v Evropě
- zinkofosfátování



www.hesti.cz

Jsme držitelem certifikací ISO 14001 | ISO 9001 | OHSAS 18001

1 CELOREPUBLIKOVÁ SÍŤ

I HESTI PRAHA | HESTI CHOMUTOV | HESTI HRADEC KRÁLOVÉ | HESTI JIČÍN |
I HESTI LIBEREC | HESTI ÚSTÍ NAD LABEM | HESTI PLZEŇ | HESTI TÁBOR | NTC | HESTI OSTRAVA | G.T.S. I



HESTI GROUP stabilní partner

NABÍDKA NÁVĚSOVÉ TECHNIKY



Nabídka návěsu KRONE Profi Liner SDP 27 eLB50-CS

Chassis:

- Svařovaná žebříková rámová konstrukce v modulárním provedení
- Obvodový profil se systémem Multilock s možností zabezpečení nákladu v krocích 100 mm
- Královský čep 2", poloměr předního protočení 2 040 mm
- Délka ložné plochy 13 620mm, šířka ložné plochy 2 480mm

Další výbava chassis:

- Zadní nárazník odpovídá normám EU
- Boční podjezdové zábrany odpovídající normám EU
- Výsuvný žebřík v zadní části návěsu pro přístup do ložného prostoru, galvanicky ošetřený proti korozi
- Parkovací podpěry mechanicky ovládané, zatížení opěr 2x12 t s opěrnou deskou umístěnou na čepu. Ovládání podpěr pomocí kliky na pravé straně návěsu
- Gumové dorazy na zadní části návěsu

Nápravy:

- Nápravy KRONE s technickým zatížením 3 x 9 000 kg
- Rozvor náprav 1 310 mm / 1 310 mm, vzdálenost královského čepu na střed nápravové sekce 7 630 mm
- Pneumatické pérování KRONE s ventilem pro zdvihání / snižování plochy s aretací výšky a kotoučovými brzdami
- Průměr diskového kotouče 430 mm
- Konstrukce a antikoroziční úprava nápravy KRONE:
- Lakování nápravy je prováděno pomocí zinkofosfátování a následného katodického ponorného lakování (systém KTL), zabezpečují nadstandardní antikoroziční ochranu a zvýšenou odolnost proti mechanickému poškození
- Nápravnice je přichycena k nábojům pomocí frikčního svařování, což zabezpečuje nejvyšší odolnost proti namáhání ohybem a krutem a také zajišťuje nejvyšší odolnost proti prasknutí nápravy
- Speciální konstrukce brzdového segmentu s jednotlačítkovým mechanismem eliminuje riziko šikmého opotřebení brzdové destičky. Tímto je zabezpečeno souvislé namáhání brzdového kotouče, čímž se předchází možnost praskání disků a kolových šroubů
- Díky moderní konstrukci náboje nápravy byl zabezpečen dostatečný prostor mezi kotoučem a nábojem nápravy, čímž dochází k ideálnímu odvodu tepla při brzdění, které se projevuje prodloužením životnosti nápravy

Záruky na nápravy KRONE:

- Rozšířená záruka na nápravy KRONE: 6let bez omezení kilometrů v silniční síti zemí EU a Norska, Švýcarska a Turecka
- Přirozené opotřebení brzdových komponentů není zahrnuto v záručních podmínkách

Pneumatiky:

- 6 pneu 385/65, R 22,5 dle volby výrobce sestávajících se z výběru evropských a asijských výrobců, dezén pneumatik M+S (Mud + Snow)

Blatníky:

- 1/4 • blatníky před přední a zadní nápravou dle norem 78/549/EWG a 91/226/EWG, zástěrky na zadních blatnicích za poslední nápravou. Nad koly pod obvodovým lemem návěsu je umístěna plastová lišta proti odstřihu vody

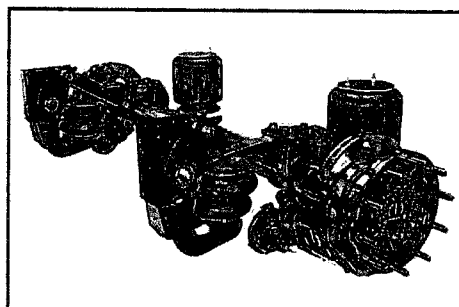
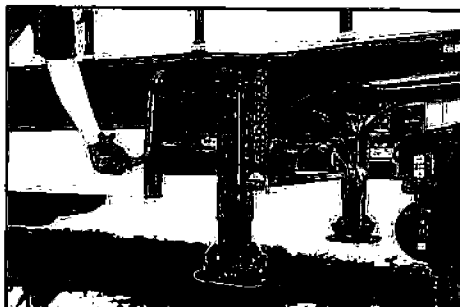


HESTI GROUP

stabilní partner

NABÍDKA NÁVĚSOVÉ TECHNIKY

KRONE



Brzdy:

- Brzdový systém návěsu dle normy EU ECE R13
- Pružinová parkovací brzda
- Diagnostika pomocí zásuvky ISO 7638, EBS napájecí kabel
- EBS brzdový systém s modulátorem 2S/2M, 2 senzory na 1 nápravě
- Brzdový systém WABCO (alternativně Knorr nebo Haldex)
- 2 kusy zakládacích klínů

Osvětlení vozidla:

- Osvětlení vozidla odpovídá normě UN ECE No. 48
- Osvětlení registrační značky pomocí 2 světel LED
- Obrysová světla v LED provedení umístěna v gumových ramenech
- Boční poziční osvětlení LED
- Zadní multifunkční sdružené svítilny HELLA spolu s 1 kusem mlhového světla a 1 kusem osvětlení pro zpátečku
- 24 voltový systém osvětlení se 7-kolíkovou zásuvkou PIN ISO 1185, druhá 7-kolíková zásuvka DIN ISO 3731 v přední části pro další dodatečné funkce, dodatečná 15-kolíková zásuvka v přední části DIN ISO 12098, kontakty v zásuvkách (2x 7-pin a nebo 15-pin) dle norem ISO 1185/3731 ISO 12098 s 9 kontakty (standardní funkce světla). Hlavní napájecí kabel obsahuje 9 drátů

Podlaha:

- Podlaha nákladového prostoru návěsu tvoří desky vyrobené z vodovzdorné překližky o tloušťce 30 mm ošetřené vrstvou fenolové pryskyřice
- Jednotlivé sekce podlahy jsou vodotěsně izolovány
- Odolnost podlahy splňuje normu EN 283. Zatížení podlahy je 7 000 kg

Nástavba:

- Shrnovací střecha Krone s diagonálním zajištěním střechy, výška 130 mm
- Střecha není posuvná z přední části do zadní části návěsu
- Boční nakládací výška v přední části 2 600 mm, nakládací výška v zadní části 2 700 mm, celková výška návěsu cca 4 017 mm
- Těsnící gumový ochranný pás po vnějších stranách ALU podélníků po celé délce návěsu
- 4 řady dřevěných latí 96 x 25 mm

www.hesti.cz

Jsmo držitelem certifikací ISO 14001 | ISO 9001 | OHSAS 18001



CELOREPUBLIKOVÁ SÍŤ

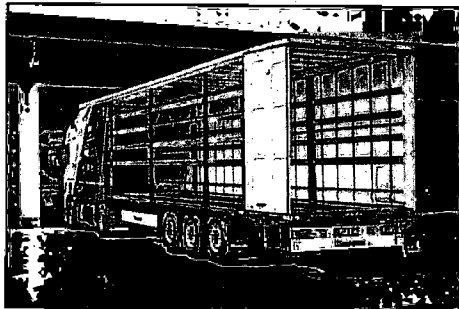
I HESTI PRAHA | HESTI CHOMUTOV | HESTI HRADEC KRÁLOVÉ | HESTI JIČÍN |
I HESTI LIBEREC | HESTI ÚSTÍ NAD LABEM | HESTI PLZEŇ | HESTI TÁBOR | NTC | HESTI OSTRAVA | G.T.S. |



HESTI GROUP

stabilní partner

NABÍDKA NÁVĚSOVÉ TECHNIKY



Přední čelo:

- Ocelové přední čelo vyrobené z profilovaného plechu, boční sloupky hladce a zkoseně vyrobené ze zinkovaného plechu a poté lakované
- Vnitřní ochrana předního čela je zabezpečena vodovzdornou překližkovou deskou
- Držáky napínacích tyčí bočních plachet s rychlounvolňovacím mechanismem a napínáním

Zadní vrata:

- Dvoukřídlá, ocelová vrata
- Konstrukci jednotlivých křídel vrat tvoří šroubovaný ocelový rám překrytá ocelovým plechem. V zadních vratach jsou integrované ocelové zamykací tyče a panty, kterými jsou připojeny k zadnímu portálu
- V zadním portálu je rovněž umístěno zařízení pro napínání bočních plachet s rohatkovým mechanismem
- Nakládací šířka 2 480 mm , výška skrz zadní portál 2 700 mm

Boční sloupky:

- 3 páry bočních sloupků s možností posunování umístěného symetricky proti sobě se třemi pevnými fixačními pozicemi. Ložná šířka mezi sloupky je 2 480 mm
- Pevný přední a zadní portál je rovněž vybavený kapsami pro sloupky a zajišťuje pevnost nástavby
- 1 kapsa v úrovni podlahy pro 4 dřevěné latě
- 4 kapsy pro boční latě na každém sloupku

Plachta:

- Střešní plachta v bílé barvě je pevně uchycená na předním čele a výklopném zadním portálu, pomocí tohoto portálu je možné střešní plachtu shrnout do přední části návěsu a tím je zabezpečeno nakládání návěsu pomocí jeřábu
- Boční plachty jsou vyrobeny z tvrzeného PVC a jsou zesíleny vertikálními textilními pásy. Ve spodní části bočních plachet se nachází nerezové přezky sloužící k přichycení a napnutí bočních plachet k obvodovému lemu chassis
- Pevnost materiálu bočních plachet je 850 g/m²
- Střešní plachta má nosnost 380 g/m² a je vyrobena dle norem ADR

Reflexní označení:

- Po obvodu zadních vrat je reflexní pruh tvořený pevnou fólií 3M v červené (akt. Žluté) barvě
- Boční plachty jsou vybaveny reflexním prvkem ve spodní části v bílé barvě
- 2 reflexní cedule, podle normy ECE – R70 565 mm x 200 mm na zadním nárazníku

Lakování:

- Rám návěsu je otryskáván pomocí ocelových broků a poté je odmaštěn ponořením do speciálního roztoku
- Poté je chassis zinkofosfátováno a lakováno pomocí metody katodové (KTL)

www.hesti.cz

Jsmo držitelem certifikací ISO 14001 | ISO 9001 | OHSAS 18001



CELORPUBLIKOVÁ SÍŤ

I HESTI PRAHA | HESTI CHOMUTOV | HESTI HRADEC KRÁLOVÉ | HESTI JIČÍN |
I HESTI LIBEREC | HESTI ÚSTÍ NAD LABEM | HESTI PLZEŇ | HESTI TÁBOR | NTC | HESTI OSTRAVA | G.T.S. |



HESTI GROUP stabilní partner

NABÍDKA NÁVĚSOVÉ TECHNIKY



- Finální vrstvu barvy tvoří práškové lakování v odstínech barev dle přání zákazníka
- Ostatní součásti návěsu (přední čelo, zadní portál, zadní vrata, boční podjezdové zábrany, zadní nárazník, světelný panel) jsou vyrobeny z pozinkovaného plechu a poté jsou ošetřeny pomocí identického chemického procesu jako chassis návěsu. Závěrečná vrstva barvy se rovněž provádí technologií práškového lakování

Barevné provedení:

- Chassis, včetně obvodového lemu: černá
- Boční sloupky: základová barva KTL
- Boční zábrany a zadní nárazník: bílá
- Čelo, vrata, zadní sloupky: bílá
- Boční plachta dle přání zákazníka

- Záruční podmínky**
- Tovární záruka 2 roky na celé vozidlo,
 - 10 let proti prorezivění*
 - Záruka na nápravy Krone 6 let bez omezení ujetých km*
- *při dodržení podmínek dané výrobcem

- Dokumentace**
- VTP
 - návod k obsluze
 - mezinárodní potvrzení CEMT
 - servisní knížka
 - certifikát EN 12642 CODE XL
 - seznam autorizovaných servisů v Evropě / ČR
 - Kontaktní karta KRONE 24h Euro-help

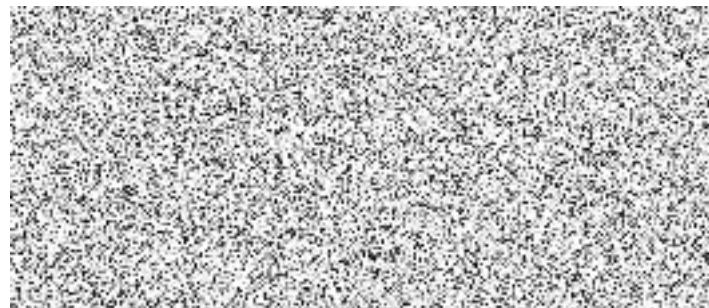
- Certifikace**
- Nástavba návěsu splňuje normu pro certifikát zabezpečení nákladu dle normy **EN 12642 CODE XL**

- Servisní služby**
- k dispozici je Vám více než 1400 autorizovaných servisů po celé Evropě
 - v ČR je 10 autorizovaných servisů
 - Váš nejbližší servis najdete velmi snadno díky aplikaci KRONE Servis Locator:
<http://www.krone-trailer.com/english/service/service-locator/service-locator/>



Kódové označení	Název	Cena v EUR	Počet	Hmotnost v kg
C 142.010	1. náprava zvedací, automatická, s možností manuálního ovládání		ANO	
D 400.100	6 x kolo 385/65 R 22,5 PREMIUM CONTINENTAL, GOODYEAR		ANO	
	Rezervní kolo		ANO 1 KS	
	Pomoc při rozjezdu		ANO	
I 005.122	Dřevěné latě řady		ANO	
E 051.003	Koš pro 1 rezervu		1X	
E 051.010	Koš pro 2. rezervu		1X	
H 060.001	Pomoc při rozjezdu		ANO	
I 002.011	Schránka na nářadí, plastová, 600x500x480 mm		2x	

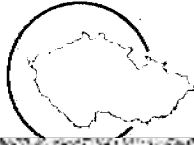
- 21.6 nejméně 1 ks rozpěrných latí pro ukotvení nákladu
21.7 2x pracovní světlometry pro osvětlení prostoru za návěsem umístěné v oblasti nárazníku,
21.8 2 ks vnitřního osvětlení prostoru návěsu s vypínačem,
21.10 1x kanystr na pitnou vodu s kohoutem, o objemu nejméně 20 litrů, umístěným v rámu návěsu,
21.11 výstražné světelné zařízení se zábleskovým zdrojem světla s možností vyzařování modré a oranžové barvy.
22. Boční plachty návěsu a zadní vrata jsou provedeny v červené barvě odstínu RAL 3000,
23. Střešní plachta návěsu je v barvě bílé RAL 9003,
24. Na zadních dveřích návěsu je umístěn nápis HASIČI v odstínu bílé barvy RAL 9003. Velikost a přesné umístění nápisu bude upřesněna při inspekčním dni.
25. Veškeré osvětlení je typu LED,
27. Všechny položky příslušenství a všechna zařízení použité pro montáž soupravy splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doloženy příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
28. Součástí dodávky je návod k obsluze v papírové i elektronické verzi v českém jazyce.



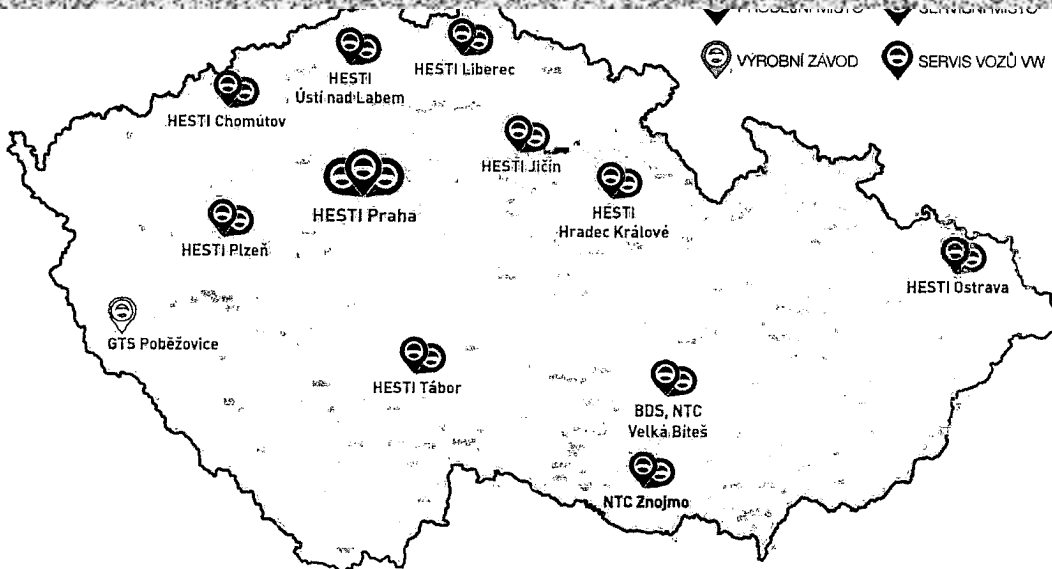
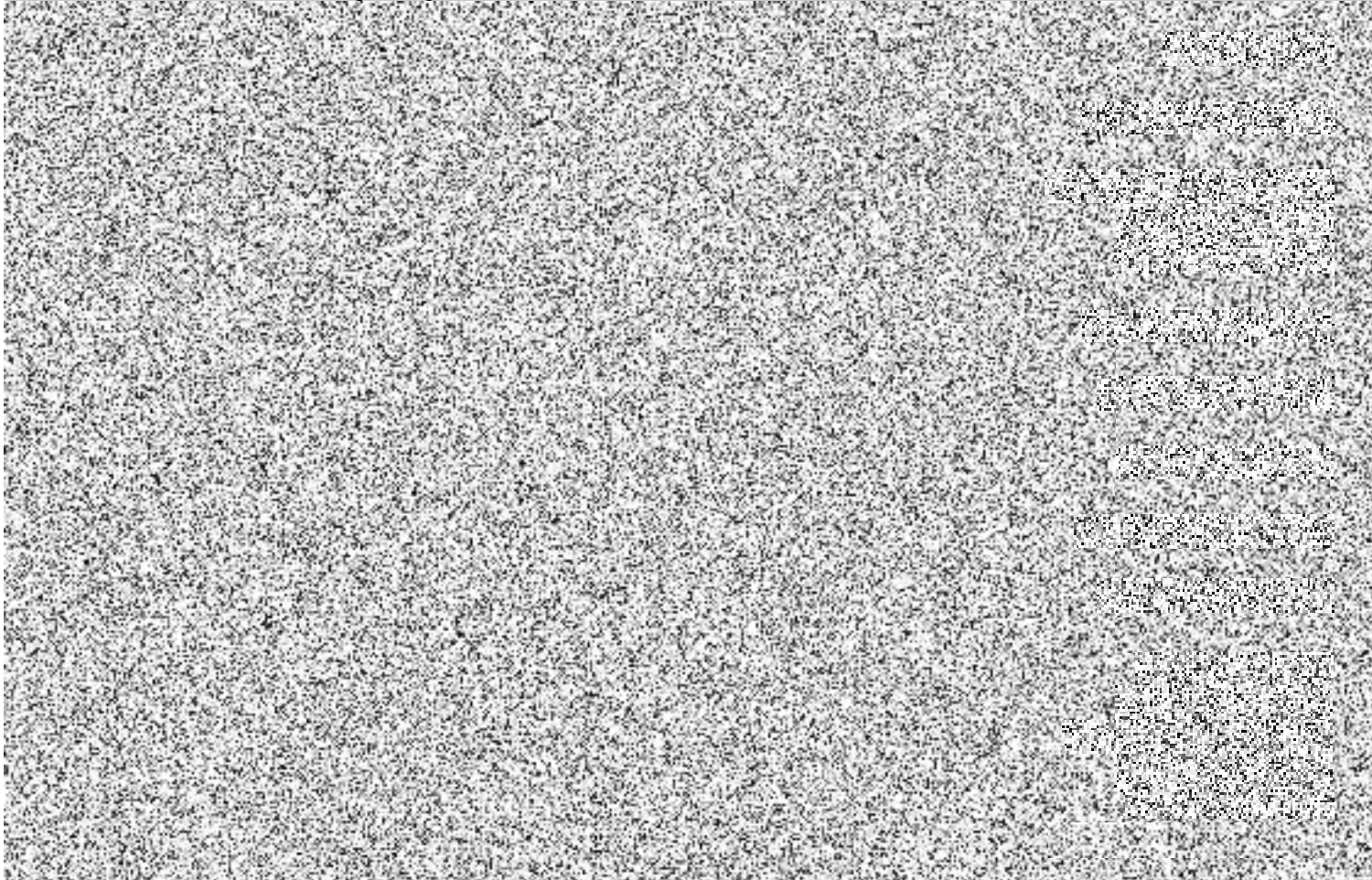


HESTI GROUP stabilní partner

NABÍDKA NÁVĚSOVÉ TECHNIKY



CELOREPUBLIKOVÁ SÍŤ



Jsme držitelem certifikací ISO 14001 | ISO 9001 | OHSAS 18001

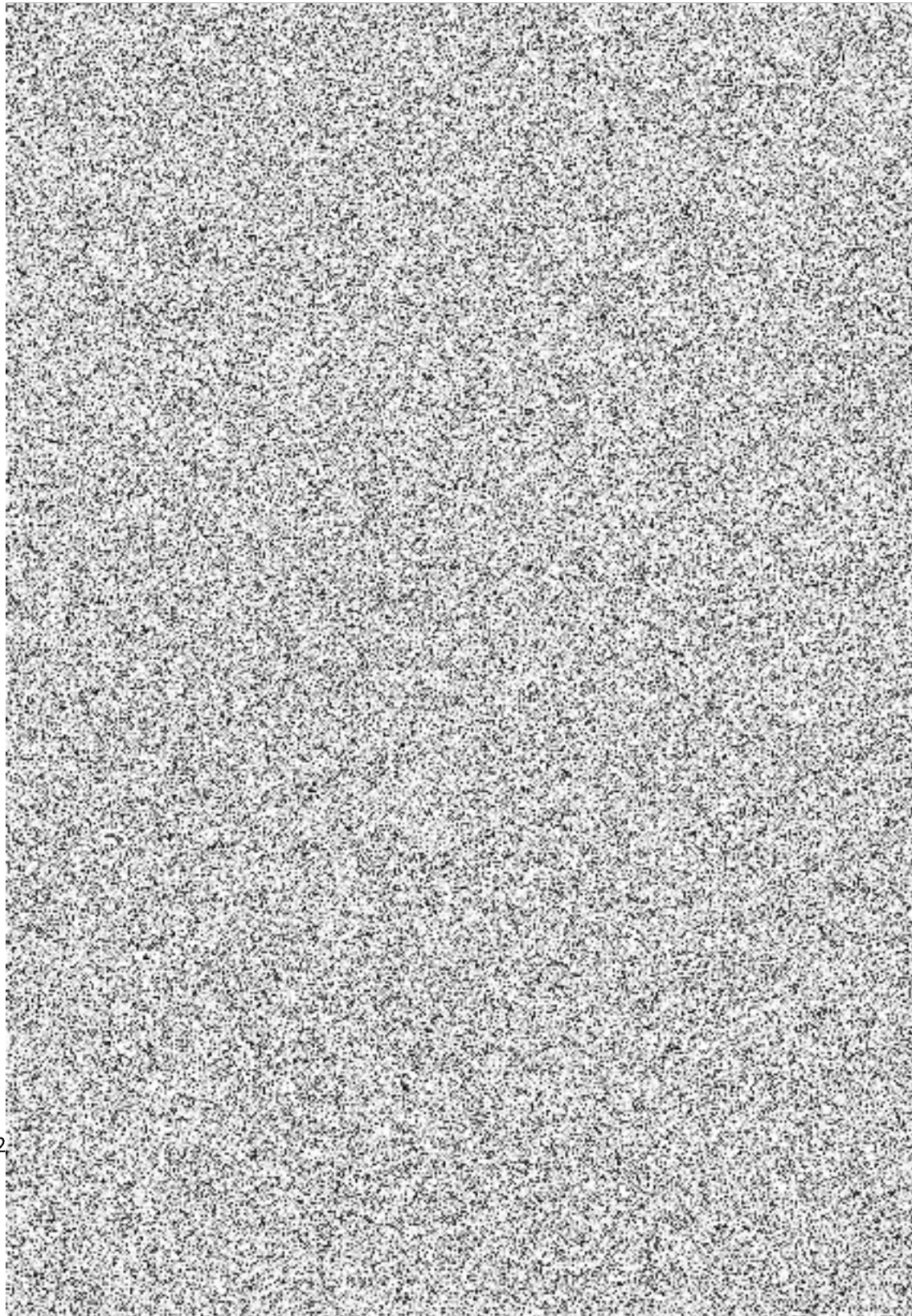
I HESTI PRAHA | HESTI CHOMUTOV | HESTI HRADEC KRÁLOVÉ | HESTI JIČÍN |

I HESTI LIBEREC | HESTI ÚSTÍ NAD LABEM | HESTI PLZEŇ | HESTI TÁBOR | NTC | HESTI OSTRAVA | G.T.S. |

Příloha kupní smlouvy – seznam servisních středisek

K nadlimitní veřejné zakázce: „Tahač s návěsovým podvalníkem“

Pro: Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru České republiky, Opavská 771/29, 748 01 Hlučín



V Sedlnici : 16.5.202