

Dodatek č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany:

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené: Ing. Miroslavou Staňkovou, náměstkyní ředitele pro ekonomiku,
statutární zástupkyní
IČ: 60437359
DIČ: CZ60437359
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu: 2000930012/6000

(dále také jako „**Objednatel**“)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Doručovací adresa: Oblastní centrum obchodu Střed, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Bankovní spojení: Komerční banka Praha, Spálená 51
Číslo účtu: 10188-133605011/0100

(dále také jako „**Dopravce**“)

uzavírají tento

Dodatek č. 15 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

(dále také jako „**Dodatek**“)

ČLÁNEK 1

ÚČEL DODATKU

1. Navýšení kompenzace za výrazný nárůst ceny PHM a trakčních energií v důsledku krize způsobené válkou na Ukrajině.
2. Vyúčtování tržeb a dopadů pandemie Covid-19 za 1. čtvrtletí roku 2022.
3. Tímto Dodatkem dochází zároveň k doplnění nebo aktualizaci vyjmenovaných příloh Smlouvy.

ČLÁNEK 2

ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ PRO SITUACI ZPŮSOBENOU PANDEMIÍ ONEMOCNĚNÍ COVID 19

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené koronavirem SARS-CoV-2 byl v České republice omezen volný pohyb osob a byla zavedena další opatření, spojená zejména s uzavřením škol a dalších veřejných institucí, jakož i omezením volnočasových aktivit, což mělo za následek objektivní a výrazný propad přepravní poptávky; některá opatření byla kontinuálně aplikována i po skončení nouzového stavu. Dále došlo k další krizi vyvolané válkou na Ukrajině, v jejím důsledku strmě vzrostly ceny PHM a energií. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření Smlouvy nemohly náležitě předvídat. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.
2. Z uvedených důvodů došlo bez zavinění Dopravce k propadu poptávky po Veřejných službách v drážní dopravě v měsících lednu a únoru 2022 a také bylo potřeba nadále zajistit zvýšenou bezpečnost cestujících, které vyvolalo náklady na desinfekční a ochranné pomůcky. V souvislosti s válkou na Ukrajině došlo k dramatickému nárůstu cen PHM a elektrické energie a proto se Smluvní strany se dohodly na přijetí následujících opatření:
 - a) Na vlaky, k jejichž neuskutečnění došlo se souhlasem Objednatele v období od 1. 1. 2022 do 7. 1. 2022, se pohlíží jako na vlaky, které nebyly uskutečněny z příčiny narušení provozování drážní dopravy, která není rizikem Dopravce, a pohlíží se na ně proto pro účely Smlouvy jako na uskutečněné; Dopravci budou Objednatelem za tyto vlaky však pro účely výplaty kompenzace uznány pouze náklady, které prokazatelně Dopravci vznikly a které nebyly Dopravci nahrazeny jiným způsobem.
 - b) Za období od 1. 1. 2021 do 31. 3. 2022 Objednatel přebírá výnosové riziko, a to do úrovně vyrovnání nákladů bez čistého příjmu poměrově přináležejícímu k období 1. čtvrtletí 2022.
 - c) Dopravce doložil Objednateli zvýšené náklady na desinfekci s čistění dopravních prostředků, prostor pro cestující a zvýšenou potřebu ochranných pomůcek pro provozní personál, které prokazatelně nebyly Dopravci uhrazeny v kompenzaci dle schváleného rozpočtu na rok 2022.
 - d) Dopravce v souvislosti extrémním nárůstem cen PHM a elektřiny oproti plánovaným nákladům upraveným indexací dle článku 8 odst. 5 písm. c) této Smlouvy, doložil Objednateli nárůst nákladů a smluvní strany se dohodly na zvýšení zálohy na kompenzaci za 1. čtvrtletí 2022 tak, aby byl Dopravce nadále schopen plnit objednávku veřejných služeb.
 - e) Výpočet upravené kompenzace doložil Dopravce výkazem **Rekapitulace dopadu pandemie a válečné krize do hospodaření závazku veřejných služeb** a je zapracována do aktualizované přílohy č. 8.
3. Rekapitulace dopadů pandemie covid-19 a krize spojené s válkou na Ukrajině do hospodaření závazku veřejných služeb tvoří přílohu č. 23 tohoto Dodatku. Vzhledem k úzké provázanosti je součástí této přílohy i vyúčtování zapojení dopravce do IDS PID a úhrada zvýšených nákladů za PHM a trakční energie. Tato příloha je neveřejná, naplňuje znaky obchodního tajemství (dle § 504 občanského zákoníku, tj. jedná se o konkurenčně významné, určitelné, ocenitelné a v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné skutečnosti, které souvisejí s obchodním závodem a jejichž vlastník zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení).

4. Úhrada kompenzace dle čl. 2 tohoto Dodatku za 1. čtvrtletí 2022 je zapracována do přílohy č. 8, která je v aktualizovaném znění přílohou tohoto dodatku.

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany elektronickými podpisy všech osob oprávněných tento Dodatek podepsat. Smluvní strany prohlašují, že podmínkami sjednanými tímto dodatkem se řídily již od 1. 1. 2022.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku rovněž stávají součástí Smlouvy:
 - Příloha č. 8 (aktualizovaná) – Platební kalendář
 - Příloha č. 23 (doplněná) - Rekapitulace dopadu pandemie covid-19 a krize z války na Ukrajině do hospodaření závazku veřejných služeb – 1. čtvrtletí 2022 – neveřejná

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....
HI. m. Praha
Ing. Miroslava Staňková
náměstkyně ředitele pro ekonomiku

.....
České dráhy, a.s.
Mgr. Michal Krapinec
předseda
představenstva
Ing. Jiří Jeřeta
člen
představenstva

Platební kalendář

rok 2022

Období	Datum	Kompence - provozní část	kompenzace na základě změny rozsahu slev nařízených státem - CV MF 2/2022	Kompence - 2. změny Prohlášení o dráze	Kompence - PID	Kompence - dálková doprava	Kompence - záloha dle čl. 2, odst. 2, písm. e) dodatku č. 9	Rok 2022
Leden	10.01.2022	80 248 773,85 Kč		1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	5 209 300,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Dod. 10	30.12.2021	0,00 Kč		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	31 984 055,12 Kč	31 984 055,12 Kč
Dod. 11	10.03.2022	0,00 Kč		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	14 580 058,12 Kč	14 580 058,12 Kč
Únor	10.02.2022	80 248 773,85 Kč		1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	5 209 300,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Březen	10.03.2022	80 248 773,85 Kč		1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	5 209 300,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Duben	08.04.2022	80 248 773,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 829 439,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Květen	10.05.2022	80 248 773,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 829 439,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Červen	10.06.2022	80 248 773,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 829 439,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Červen	10.06.2022 nebo nejpozději nebo nejpozději 10 kalendářních dnů po uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, pokud by byl podepsán později	2 346 120,00 Kč			203 143,00 Kč		-203 143,00 Kč	2 346 120,00 Kč
Červen	30.06.2022 nebo nejpozději nebo nejpozději 10 kalendářních dnů po uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, pokud by byl podepsán později	29 867 080,94 Kč					-15 627 900,00 Kč	14 239 180,94 Kč
Červenec	11.07.2022	80 366 528,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 711 684,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Srpen	10.08.2022	80 366 528,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 711 684,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Září	09.09.2022	80 248 773,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 829 439,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Říjen	10.10.2022	80 248 773,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 829 439,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Listopad	10.11.2022	80 248 773,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 829 439,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Prosinec	09.12.2022	80 248 773,80 Kč	379 860,00 Kč	1 620 310,12 Kč	12 964 875,25 Kč	555 157,46 Kč	4 829 440,00 Kč	100 598 416,63 Kč
Celkem		995 433 997,09 Kč	3 418 748,00 Kč	19 443 721,66 Kč	155 781 645,45 Kč	6 661 889,74 Kč	89 590 412,24 Kč	1 270 330 414,18 Kč
<i>Z toho dotace ze státu</i>		<i>279 334 948,80 Kč</i>		<i>19 443 721,66 Kč</i>	<i>4</i>			<i>298 778 670,46 Kč</i>

Rekapitulace dopadu pandemie covid-19 a krize z války na Ukrajině do hospodaření závazku veřejných služeb

1. čtvrtletí 2022

xx Neveřejné údaje xx