č. j.: 56 733/2022-O51

Dodatek č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

Smluvní strany:

Hlavní město Praha
se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID – Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo:	Rytířská 10, 110 00 Praha 1
Zastoupené:	Ing. Miroslavou Staňkovou, náměstkyní ředitele pro ekonomiku, statutární zástupkyní
IČ:	60437359
DIČ:	CZ60437359
Bankovní spojení:	PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11
Číslo účtu:	2000930012/6000

(dále také jako ***„Objednatel“***)

a

České dráhy, a.s.

Sídlo:	Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15
Doručovací adresa:	Oblastní centrum obchodu Střed, Trocnovská 2, 130 00 Praha 3 - Žižkov
Zastoupená:	Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO:	70994226
DIČ:	CZ70994226
Bankovní spojení:	Komerční banka Praha, Spálená 51
Číslo účtu:	10188-133605011/0100

(dále také jako ***„Dopravce“***)

uzavírají tento

Dodatek č. 14 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících

(dále také jako ***„Dodatek“***)

ČLÁNEK 1
ÚČEL DODATKU

1. Zajištění náhradní vlakové dopravy (dále „NVD“) při opravách Barrandovského mostu.
2. Rozšíření integrace o nové oblasti.
3. Tímto Dodatkem dochází zároveň k doplnění nebo aktualizaci příloh Smlouvy.

ČLÁNEK 2

ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY

1. Smluvní strany se dohodly na zajištění NVD z důvodu oprav Barrandovského mostu a s tím související zvýšené zátěže na ostatních komunikacích.
2. Náhradní vlaková doprava bude zajištěna v úseku Praha Braník – Praha Zbraslav dle přílohy č. 3_Provozní koncepce NVD 2022 Smlouvy.
3. Nad rámec předpokládané výše kompenzace za rok 2022 Objednatel uhradí Dopravci objem finančních prostředků za navýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu z důvodu NVD v období 16. 5. 2022 až 30. 6. 2022, a to ve výši 2 346 120,- Kč (slovy: Dva miliony tři sta čtyřicet šest tisíc jedno sto dvacet korun českých).
4. Úhrada navýšené části kompenzace bude zapracována do aktualizované přílohy č. 8 a uhrazena spolu s pravidelnou úhradou za měsíc červen nebo nejpozději 10 kalendářních dnů po uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, pokud by byl podepsán později. Navýšená část kompenzace je uvedena včetně fixních nákladů vázaných na navýšenou turnusovou potřebu vozidel, které se po dobu NVD stávají Řádnými vozidly s výjimkou nutnosti Autorizace vozidel dle přílohy č. 12 Smlouvy.
5. V souvislosti s rozvojem integrace do dalších oblastí s vlivem dle přílohy č. 9.1 Smlouvy se navyšuje kompenzace dle kalkulace, která tvoří přílohu 5D Smlouvy. Navýšená kompenzace dle této přílohy bude hrazena rovnoměrně navýšením měsíčních záloh kompenzace.
6. Úhrada kompenzace dle odst. 3 a 5 tohoto článku bude provedena účetním ponížením zálohy dle čl. 2, odst. 2, písm. e) dodatku č. 9 Smlouvy a převedením této částky do úhrady provozní části kompenzace.
7. V příloze č. 12 Smlouvy se opravují technické chyby v čl. 4.3.7.1 a indikátoru V12.

ČLÁNEK 3

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti a nezměněna. Není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak, mají výrazy s počátečním velkým písmenem stejný význam jako ve Smlouvě.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany elektronickými podpisy všech osob oprávněných tento Dodatek podepsat. Smluvní strany prohlašují, že podmínkami sjednanými tímto dodatkem se řídily již od 16. 5. 2022.
4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou přílohy, které se nabytím účinnosti tohoto Dodatku rovněž stávají součástí Smlouvy:

   Příloha č. 3 (doplněná) - Provozní koncepce NVD 2022 – veřejná

Příloha č. 5D (doplněná) - Postup stanovení odborného odhadu tržeb PID/IDS a úhrady kompenzace na integraci oblasti přesahy PID do PK+KHK – neveřejná
Příloha č. 8 (aktualizovaná) - Platební kalendář – veřejná
Příloha č. 12 (aktualizovaná) - Standardy kvality – veřejná

Za Objednatele:

Za Dopravce:

.....

Hl. m. Praha
Ing. Miroslava Staňková
náměstkyně ředitele pro ekonomiku

.....

České dráhy, a.s.

Mgr. Michal Krapinec
předseda
představenstva

Ing. Jiří Ješeta
člen
představenstva

Provozní koncepce NVD 2022

Návrh JŘ v pracovní dny při uzavírce Barrandovského mostu - provoz 16.5.2022 - 30.6.2022

	19051	19053	19055	19057	19059	19061	19063	19065	19067	19069	19071	19073	19075	19077	19079	19081	19083	19085	19087	19089	19091	19093	19095
Praha-Braník	5:56	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:41	10:41	11:41	12:41	13:56	14:26	14:56	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:41
Praha-Modřany z.	5:59	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:44	10:44	11:44	12:44	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:44
Praha-Komořany	6:02	6:32	7:02	7:32	8:02	8:32	9:02	9:47	10:47	11:47	12:47	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:47
Praha-Zbraslav	6:05	6:35	7:05	7:35	8:05	8:35	9:05	9:50	10:50	11:50	12:50	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:50

	19050	19052	19054	19056	19058	19060	19062	19064	19066	19068	19070	19072	19074	19076	19078	19080	19082	19084	19086	19088	19090	19092	19094*
Praha-Zbraslav	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	17:53	18:23	18:53	19:23	19:53
Praha-Komořany	6:26	6:56	7:26	7:56	8:26	8:56	9:26	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	15:26	15:56	16:26	16:56	17:26	17:56	18:26	18:56	19:26	19:56
Praha-Modřany z.	6:29	6:59	7:29	7:59	8:29	8:59	9:29	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	15:29	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59
Praha-Braník	6:33	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33	19:03	19:33	20:03

Celkem 342 vlkm, 2 vozidla (zelené, žluté)

5D. Postup stanovení odborného odhadu tržeb PID/IDS a úhrady kompenzace na integraci oblasti přesahy PID do PK+KHK

xx Neveřejné údaje xx

Platební kalendář

rok 2022

Období	Datum	Kompenzace - provozní část	kompenzace na základě změny rozsahu slev nařízených státem - CV MF 2/2022	Kompenzace - 2. změny Prohlášení o dráze	Kompenzace - PID	Kompenzace - dálková doprava	Kompenzace - záloha dle čl. 2, odst. 2, písm. e) dodatku č. 9	Rok 2022
Leden	10.01.2022	80 248 773,85 Kč		1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	5 209 300,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Dod. 10	30.12.2021	0,00 Kč		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	31 984 055,12 Kč	31 984 055,12 Kč
Dod. 11	10.03.2022	0,00 Kč		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč	14 580 058,12 Kč	14 580 058,12 Kč
Únor	10.02.2022	80 248 773,85 Kč		1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	5 209 300,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Březen	10.03.2022	80 248 773,85 Kč		1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	5 209 300,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Duben	08.04.2022	80 248 773,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 829 439,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Květen	10.05.2022	80 248 773,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 829 439,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Červen	10.06.2022	80 248 773,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 829 439,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Červen	10.06.2022 nebo nejpozději 10 kalendářních dnů po uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv, pokud by byl podepsán později	2 346 120,00 Kč			203 143,00 Kč		-203 143,00 Kč	2 346 120,00 Kč
Červenec	11.07.2022	80 366 528,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 711 684,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Srpen	10.08.2022	80 366 528,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 711 684,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Září	09.09.2022	80 248 773,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 829 439,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Říjen	10.10.2022	80 248 773,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 829 439,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Listopad	10.11.2022	80 248 773,85 Kč	379 861,00 Kč	1 620 310,14 Kč	12 964 875,20 Kč	555 157,48 Kč	4 829 439,00 Kč	100 598 416,67 Kč
Prosinec	09.12.2022	80 248 773,80 Kč	379 860,00 Kč	1 620 310,12 Kč	12 964 875,25 Kč	555 157,46 Kč	4 829 440,00 Kč	100 598 416,63 Kč
Celkem		**965 566 916,15 Kč**	**3 418 748,00 Kč**	**19 443 721,66 Kč**	**155 781 645,45 Kč**	**6 661 889,74 Kč**	**105 218 312,24 Kč**	**1 256 091 233,24 Kč**
z toho dotace ze státního rozpočtu		***279 334 948,80 Kč***		***19 443 721,66 Kč***				***298 778 670,46 Kč***

4.3.7.1 Informace ve vozidle

Informace ve vozidle (vně i uvnitř) jsou kompletní, aktuální a čitelné. V každém vozidle jsou následující informační prvky:

a) přední a zadní strana soupravy (platí pouze u jednotek, u klasických souprav vedených lokomotivou bez řídícího vozu je požadován pouze přední informační panel): digitální panel;
b) obě strany soupravy: minimálně jeden digitální panel na každý vůz soupravy;
c) hlášení stanic a zastávek včetně vybraných možností přestupu;
d) vnitřní digitální informační LCD nebo LED displej (u nových vozidel je povolena pouze technologie LCD);
e) souhrnná informace o zapojení železnice do PID formou rámečku 50×50 cm (dodá Objednatel);
f) logo PID (ve formě samolepky o rozměrech cca 20×20 cm) umístěné na každém vozu soupravy (dodá Objednatel);
g) logo Eska (dodá Objednatel).

Body a) až d) se netýkají Kategorie II. C.
Vozidla Kategorie II. C, nejsou-li vybavena elektronickými informačními panely, musejí být opatřena pevnými směrovkami. Každý vůz soupravy z každé strany musí být opatřen směrovkou. Směrovka je umístěna viditelně na dveřích, v okně nebo na boku vozidla. Podobu směrovek odsouhlasí Objednatel.
Dopravce je povinen plně využívat všech funkcí Informačního systému a podávat aktuálně platné informace v souladu s pravidly zakotvenými v příloze > Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID, a to i při všech Mimořádnostech tak, aby byli cestující včas informováni.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID
❑ Indikátor kvality V9

U Indikátoru V12 se ve sl."Kdo" opravuje „R" na správně „D"