

# PROVÁDĚCÍ SMLOUVA

Číslo související Rámcové dohody: S-2095/0006601/2021

Číslo smlouvy objednatele: S-1468/00066001/2022

Číslo smlouvy zhotovitele: 22-191

Název související veřejné zakázky: **„Rámcová dohoda na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM“**

**1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Zborovská 81/ 11, 150 21 Praha 5

zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

(dále jen „objednatel“) na straně jedné

a

**2. PRAGOPROJEKT/APIS – RD na PP staveb PK Stř. kraj – BIM**

**PRAGOPROJEKT, a.s.**

zastoupená: Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva

bankovní spojení: KB a.s., Praha 4, č.ú.:

IČO: 45272387

DIČ: CZ45272387

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1434

*jako Správce společnosti PRAGOPROJEKT/APIS – RD na PP staveb PK Stř. kraj - BIM*

**Ateliér projektování inženýrských staveb,s.r.o.**

zastoupená: Ing. Karlem Nejedlým, jednatelem společnosti

bankovní spojení: GE MONEY BANK a.s., č. ú.:

IČO: 61853267

DIČ: CZ61853267

údaj o zápisu v obchodním rejstříku nebo v jiné evidenci: u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 31260

*jako Společník společnosti PRAGOPROJEKT/APIS – RD na PP staveb PK Stř. kraj - BIM*

(dále jen „zhotovitel“) na straně druhé

(společně také jako „Smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Prováděcí smlouvu s názvem veřejné zakázky: **„Technická studie „Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby: propojení terminálu Sedlec – Odolena Voda“** dále jen „smlouva“.

## Článek I.

### Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, včetně poskytování souvisejících služeb (dále jen „**plnění**“), a to dle zadání objednatele v tomto rozsahu a členění:

Zpracování technické (vyhledávací) studie.

2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené plnění převzít a zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu podle této smlouvy.
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou dohodou **na projektové práce staveb pozemních komunikací, cyklostezek a parkovišť P+R ve vlastnictví Středočeského kraje realizovaných v prostředí BIM**, uzavřenou dne 22. 10. 2021 (dále jen „**Rámcová dohoda**“).

## Článek II.

### Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci této smlouvy náleží zhotoviteli cena ve výši stanovené jako součet cen za skutečně realizované plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu plnění a jednotkových a dílčích cen příslušného plnění, tj. ve vztahu zadavatelem předpokládanému rozsahu plnění:

bez DPH: 439 240,00 Kč

DPH: 92 240,40 Kč

včetně DPH: 531 480,40 Kč

(dále jen „**cena plnění**“).

2. Podrobná specifikace ceny plnění tvoří přílohu b této smlouvy.
3. Cena byla zhotovitelem nabídnuta a stranami sjednána v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě. Objednatel bude zhotoviteli hradit cenu pouze za skutečně poskytnuté a objednatelům odsouhlasené plnění.
4. Objednatel uhradí cenu v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové dohodě a dále dle čl. II odst. 5
5. Fakturace:  
Technická studie koncept – 70% po převzetí a odsouhlasení konceptu objednatelem  
Technická studie čistopis – 30% po převzetí a odsouhlasení čistopisu objednatelem
6. Kontaktní osobou objednatele ve věci fakturace a ve věcech technických (osobou příslušnou k převzetí, schválení nebo připomínkám ve smyslu přílohy C Zvláštních obchodních podmínek Rámcové dohody) je:

Jméno: Martin Dvořák

email: \_\_\_\_\_

tel:

## Článek III.

### Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu plnění následujícím způsobem:

#### **Předpokládaná lhůta plnění:**

- Technická studie (koncept) – do 5 měsíců od podpisu Smlouvy

- Technická studie (čistopis) – do 2 měsíců od obdržení připomínek od objednatele a dotčených obcí
2. Smluvní strany sjednávají místo plnění takto - místo zhotovitele

#### **Článek IV.**

##### **Podmínky provádění díla**

1. Pro plnění této smlouvy a práva a povinnosti smluvních stran platí příslušná ustanovení Rámcové dohody, pakliže v této smlouvě není sjednáno jinak.
2. Objednatel poskytne zhotoviteli bezplatně před zahájením jeho činnosti následující dokumentaci:
  - Technická specifikace
  - Rozpracované projektové dokumentace TT Kobylysy – Zdiby
  - TES Prodloužení TT Sedlec – Líbeznice
  - TES MÚK Odolena Voda

Dokumentaci nad rozsah dokumentace uvedené v tomto článku smlouvy, která je dostupná z veřejných zdrojů, a veškerá další nezbytná povolení, oznámení a souhlasy dotčených subjektů, které jsou dostupné z veřejných zdrojů a které jsou nezbytné pro řádnou realizaci plnění, si zhotovitel zajistí na vlastní náklady a riziko.

3. Pro změnu podzhotovitele (poddodavatele), prostřednictvím kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci nebo byl hodnocen v rámci stanoveného hodnotícího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti osob zapojených do realizace veřejné zakázky“, platí obecné podmínky pro podzhotovitele, uvedené v Rámcové dohodě a Zvláštní příloze k nabídce zhotovitele.
4. Ostatní podmínky, za kterých bude plněna smlouva, jsou následující: Projektová dokumentace bude zpracována v souladu s podmínkami IROP/ITI
5. V souladu s čl. 13.1 Všeobecných obchodních podmínek pro zeměměřické a průzkumné práce a dokumentaci pozemních staveb, které jsou součástí Rámcové dohody na plnění Dílčí veřejné zakázky, ve znění Zvláštních obchodních podmínek, je rozsah osob podílejících se na plnění této smlouvy uveden v Příloze a. Rámcové dohody „Prohlášení o odborném personálu“.
6. Oprávněnými osobami objednatele a zhotovitele k podpisu Předávacího protokolu jsou:  
za objednatele Ing. Martin Dvořák  
za zhotovitele Ing. Svatopluk Kubíček
7. Součástí plnění budou rovněž následující písemné výstupy z činnosti zhotovitele:  
TES – 3 paré + 1x na Flash Disku
8. Zhotovitel prohlašuje, že se on, ani jeho podzhotovitelé nepodíleli na vypracování zadávacích podmínek veřejné zakázky k uzavření této Smlouvy.
9. Pokud se na jakoukoliv část plnění poskytovanou zhotovitelem na základě této Smlouvy vztahuje GDPR (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů)), je zhotovitel povinen zajistit plnění svých povinností v GDPR stanovených. V případě, kdy bude zhotovitel v kterémkoliv okamžiku plnění svých smluvních povinností zpracovatelem osobních údajů poskytnutých objednatelem nebo získaných pro objednatele, je povinen na tuto skutečnost objednatele upozornit a bezodkladně (vždy však před zahájením zpracování osobních údajů) s ním

uzavřít Smlouvu o zpracování osobních údajů. Smlouvu dle předcházející věty je dále zhotovitel s objednatelem povinni uzavřít vždy, když jej k tomu objednatel vyzve.

## **Článek V.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové dohodě.
3. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s uveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv vedeném pro tyto účely Ministerstvem vnitra, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů objednatelem. Zhotovitel nepovažuje žádnou část této smlouvy za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.
4. Přílohu této smlouvy tvoří:
  - a. Podrobná specifikace předmětu plnění,
  - b. Podrobná specifikace ceny.
5. Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jejich elektronický originál.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY ZALOŽENÉ NA KVALIFIKOVANÉM CERTIFIKÁTU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

V Říčanech dne

V Praze dne

Na základě plné moci

**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje, p.o.**  
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA, ředitel

**PRAGOPROJEKT/APIS – RD na PP staveb PK  
Stř. kraj – BIM**  
Ing. Marek Svoboda, předseda představenstva  
PRAGOPROJEKT, a.s., oprávněný  
podepisovat jménem či v zastoupení  
Společnosti PRAGOPROJEKT/APIS – RD na  
PP staveb PK Stř. kraj - BIM na základě plné  
moci

## Technická specifikace

Akce:

### Technická studie „Tramvajová trať Kobyliisy – Zdiby: propojení terminálu Sedlec – Odolena Voda“

Předmět plnění:

Vyhotovení vyhledávací studie v rozsahu:

- a) Prodloužení tramvajové trati terminál Sedlec – Odolena Voda (kolejová doprava)
- b) Návrh BRT koridoru pro vedení elektrobusů s dynamickým nebo statickým dobíjením (nekolejová doprava)

Technické řešení bude navrženo tak, aby bylo možné vymezit jeden koridor vedení kolejové/nekolejové dopravy pro potřeby zpracování do ÚP dotčených obcí nebo aktualizace ZÚR Středočeského kraje, tj. aby koridor vymezil územní rezervu v dotčených katastrálních územích.

Technické řešení bude zohledňovat navržené technické parametry terminálu (smyčky) Sedlec, která je v současné době v projektové přípravě v rámci akce „Tramvajová trať Kobyliisy – Zdiby“ a to zejména prostorové uspořádání smyčky včetně předpokládaných odstavů autobusů (elektrobusů) a tramvajů. Technické řešení umožní prodloužení tramvajové trati ve směru Líbeznice (technická studie).

V rámci průchodu územím budou navržená technická řešení koordinována s požadavky dotčených obcí (a jejich platnými a připravovanými územními plány), tj.

- Sedlec
- Odolena Voda
- Panenské Břežany
- Klíčany
- Bašť

V k.ú. Odolena Voda bude zohledněn záměr vybudování MÚK Odolena Voda na dálnici D8.

Současně bude technické řešení konzultováno se zástupci IDSK, ROPIDu, DP hl. m. Prahy a Odboru mobility Středočeského kraje.

V rámci technické studie bude proveden propočet předpokládaných nákladů na realizaci stavby ve variantě kolejové a variantě nekolejové dopravy.

Podklady:

- Projektová dokumentace ve stupni koncept DUR pro akci Tramvajová trať „Kobyliisy – Zdiby“ (zpracovává se, podklady obdrží zhotovitel neprodleně po podpisu smlouvy);
- Územní plány dotčených obcí a platné zásady územního rozvoje Středočeského kraje;
- Technická studie tramvajové trati Terminál Sedlec – Líbeznice (zpracovává se, podklady obdrží zhotovitel neprodleně po podpisu smlouvy);
- Technická studie MÚK Odolena Voda (zpracovává se, podklady obdrží zhotovitel neprodleně po podpisu smlouvy).

Tabulka č. 2

## Technická studie „Tramvajová trať Kobylisy – Zdiby: propojení terminálu Sedlec – Odolena Voda“

modře - oceňuje uchazeč

		jedn.	poč. jed.	Kč/jedn.	cena
<b>ČÁST A.</b>	<b>TES - celkem</b>				<b>439 240</b>
<b>ČÁST A1.</b>	<b>PRŮZKUMNÉ PRÁCE</b>				<b>41 870</b>
A.1.1	Geodetická řešerše - volné podklady z KN, nikoliv zaměření	hod	20	790	15 800
A.1.2	Průzkum existence inženýrských sítí u správců	hod	33	790	26 070
<b>ČÁST A2.</b>	<b>TES</b>	<b>hod</b>			<b>397 370</b>
A.2.1	Průvodní zpráva	hod	13	790	10 270
A.2.2	Přehledná situace	hod	60	790	47 400
A.2.3	Studie Smyčky resp. Ukončení v Odolné Vodě - varianta kolejová doprava, umístění měníren, energetický výpočet	hod	80	790	63 200
A.2.4	Podélné řezy	hod	80	790	63 200
A.2.5	Vzorové a charakteristické příčné řezy	hod	140	790	110 600
A.2.6	Další potřebné výkresy a schemata, odhad stavebních nákladů pomocí Cenových Normativů MD	hod	90	790	71 100
A.2.7	Dokladová část (projednání)	hod	40	790	31 600
<b>Cena celkem bez DPH</b>					<b>439 240</b>