

# Smlouva o dílo na zhotovení

## Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru

### Název zakázky: „Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka“

#### Smluvní strany:

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ,  
na základě Řádu SŽDC č. 3 Podpisový řád státní organizace Správa železniční dopravní cesty

##### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-2020/2022

ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 3273214901 / 5523720004

a

##### **účastníci Společnosti „SP+SEU\_ Jaroměř-Stará Paka“ založené Smlouvou o sdružení ve společnosti**

##### **SUDOP PRAHA a.s.**

se sídlem: Olšanská 2643/1a, Praha 3 Žižkov, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka oddíl B, vložka 6088

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva a Ing. Martinem Chrastilem,  
členem představenstva

**Korespondenční adresa:**

Olšanská 2643/1a, Praha 3 Žižkov, PSČ 130 80

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

**SUDOP EU a.s.**

se sídlem: Olšanská 2643/1a, Praha 3 Žižkov, PSČ 130 00

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka oddíl B, vložka 21645

zastoupena: Ing. Miroslavem Váňou, předsedou představenstva, Ing. Janem Berglerem,  
místopředsedou představenstva a Ing. Stanislavem Žáčkem, členem představenstva

**Korespondenční adresa:**

Olšanská 2643/1a, Praha 3 Žižkov, PSČ 130 00

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Olšanská 2643/1a, Praha 3 Žižkov, PSČ 130 00, IČO: 25793349, na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti a Plné moci

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 22 099 208

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:**

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalitaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „Obchodní podmínky“).

## 2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení – veřejné služby ve Věstníku veřejných zakázek dne 4.11.2021 pod evidenčním číslem Z2021-040550

svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „**Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen „**Nabídka**“).

- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
- 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
  - 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
  - 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

### **3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení (dále též jen DSP) a Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále též jen PDPS) dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy a předat jej Objednateli, a dále se zavazuje, že zajistí výkon autorského dozoru při realizaci Stavby, kterým bude zajištěn soulad provádění Stavby s ověřenou a projednanou PDPS za podmínek stanovených v této Smlouvě. Součástí PDPS budou Zhotovitelem zajištěné veškeré činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „koordinátor BOZP“) na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování PDPS, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, dle specifikace uvedené v Příloze č. 3 písm. b) Všeobecné technické podmínky.
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovenou a předanou DSP a PDPS a řádně provedený výkon autorského dozoru stavby zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:
- Cena Díla bez DPH: **21 106 800 Kč**
- slovy: **Dvacetjednamilionůstošesttisícsmsetkorun českých**
- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“) a vykonávat autorský dozor po celou dobu realizace Stavby.

- 3.6 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.7 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.8 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.9 Místem plnění DSP a PDPS je: Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.
- Místem výkonu autorského dozoru je místo realizace stavby, popř. další místa určená Objednatelem.
- 3.10 Ustanovení článku 10.3 Obchodních podmínek se pro účely této smlouvy nepoužije.
- Z důvodu centralizace podatelů státní organizace Správa železnic k 1. 7. 2021 bude Zhotovitel s účinností od uvedeného data daňové doklady podle Smlouvy vystavovat a tyto Objednateli doručovat některým z níže uvedených způsobů:
- v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
  - v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
  - datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm.
- Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.

## 4. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí 10% z Ceny za zpracování DSP a PDPS, tj.: 1 972 680 Kč bez DPH. Cena za zpracování DSP a PDPS je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 4.2 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.3b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje požadavek, že autorský dozor bude v průběhu realizace Stavby zajištěn osobou (osobami) disponující(mi) elektronickým podpisem.
- 4.5 Zhotovitel se zavazuje, že v Díle nezvýhodní ani neznevýhodní určité dodavatele nebo výrobky tím, že technické podmínky dle § 89 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též jen ZZVZ) stanoví prostřednictvím přímého nebo nepřímého odkazu (tj. i ve formě „např.“) na určité dodavatele nebo výrobky, nebo patenty na vynálezy, užité vzory, ochranné známky nebo označení původu. Odkazy dle předchozí věty může Zhotovitel použít pouze v souladu s § 89, odst. 6 ZZVZ.
- 4.6 Compliance doložka a etické zásady
- Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami,

hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

- 4.7 Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání.
- 4.7.1 Zhotovitel se zavazuje sjednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla a jsou podnikateli, stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě.
  - 4.7.2 Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do sedmi dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejích případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozího odstavce 4.7.1. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizovaná tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství Zhotovitele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však být vždy zřejmé splnění povinnosti dle odst.4.7.1 této Smlouvy.
  - 4.7.3 Porady a jednání svolaná dle odst. 3.2 Přílohy č.3b) této Smlouvy budou probíhat primárně distančním způsobem (elektronicky, např. MS Teams, Google meet, atp.), pokud nebude nutné, aby byly spojeny s místním šetřením.
  - 4.7.4 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu plnění Díla v rozsahu DSP a PDPS umožní v souvislosti s plněním Díla provedení studentské exkurze, a to v kancelářích Zhotovitele nebo při provádění projekčních či průzkumných prací přímo na budoucím staveništi. Podrobnosti k provedení exkurze jsou uvedeny v Obchodních podmínkách.
  - 4.7.5 O provedené exkurzi je Zhotovitel povinen informovat Objednatele písemnou zprávou nejpozději do 14 dnů od konání exkurze. Zpráva musí obsahovat sdělení o škole, předmětu exkurze, čase konání a počtu účastníků.
  - 4.7.6 Zhotovitel bude důsledně požadovat v Projektové dokumentaci recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Bližší specifikace je uvedena v odst. 5.5.29 přílohy č. 3 b) této Smlouvy.
- 4.8 Objednatel si vyhrazuje požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky:
- železniční svršek a spodek.

## 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro nějž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.

- 5.6 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z odst. 15.6, 16.14 a 17.19 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 ZZZV. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 5.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvají z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.11 Tato Smlouva je sepsána v jednom vyhotovení v elektronické formě. Tato Smlouva je uzavřena doručením Smlouvy opatřené elektronickým podpisem obou smluvních stran zpět navrhovateli prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK. Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 5.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním těchto smluv v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Obě Smluvní strany zašlou správci registru smluv elektronický obraz Smlouvy a jejích příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy. Zhotovitel podpisem této Smlouvy zároveň výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.
- 5.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelná, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak

jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 5.14 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

**5.15 Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:**

- Příloha č. 1 **Specifikace Díla**  
Příloha č. 2 **Obchodní podmínky**  
OP/DSP+PDPS/05/21  
Příloha č. 3 **Technické podmínky**  
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)  
b) Všeobecné technické podmínky  
VTP/DOKUMENTACE/04/21  
c) Zvláštní technické podmínky ze dne 20. 10. 2021 včetně příloh v nich uvedených  
Příloha č. 4 **Rozpis Ceny Díla**  
Příloha č. 5 **Harmonogram plnění**  
Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**  
Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**  
Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**  
Příloha č. 9 **Související dokumenty**  
Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

**Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

V Olomouci  
29.6.2022

V Praze 27.6.2022

.....  
**Ing. Miroslav Bocák**  
Ředitel Stavební správy východ  
Správa železnic, státní organizace

.....  
**Ing. Tomáš Slaviček,**  
předseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

.....  
**Ing. Martin Chrastil**  
člen představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

na základě Smlouvy o sdružení ve společnosti a Plné moci řádně oprávněni podepsat za „**SP+SEU\_ Jaroměř-Stará Paka**“

# PŘÍLOHA Č. 1

## Specifikace Díla

Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení (DSP) dle přílohy č. 3 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně veřejnoprávního projednání, zajištění všech podkladů k vydání stavebního povolení, zpracování dokumentů a zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy dle zák. č. 309/2006 Sb., v platném znění, a včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Dále je součástí posouzení využitelnosti výhybny Kuks z hlediska provozní a dopravní technologie

### Součástí díla je rovněž zejména:

- zpracování vyplněné žádosti o stavební povolení a o společné povolení, včetně všech vyžadovaných podkladů a příloh;
- zpracování žádosti o podporu z prostředků Evropských strukturálních a investičních fondů;
- zpracování podkladů pro zadávací řízení na realizaci stavby v potřebném množství a podobě (zvláštní technické podmínky a soupis prací dle vyhl. č. 169/2016 Sb., v platném znění);
- zajištění vydání certifikátů o shodě vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady o interoperabilitě konvenčního železničního systému.



## **PŘÍLOHA Č. 2**

### **Obchodní podmínky**

OP/DSP+PDPS/05/21

## **Příloha č. 2**

# **Obchodní podmínky**

**Pro zhotovení  
Dokumentace pro stavební povolení,  
Projektové dokumentace pro provádění  
stavby  
a výkon autorského dozoru**

**OP/DSP+PDPS/05/21**

Datum platnosti: 29.1.2021

## OBSAH

1.	DEFINICE POJMŮ .....	3
2.	VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	5
3.	DOBA PLNĚNÍ.....	8
4.	POVINNOSTI PŘI VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU.....	9
5.	OPRÁVNĚNÉ OSOBY .....	9
6.	PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ.....	10
7.	PODDODAVATELÉ.....	11
8.	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA .....	12
9.	CELKOVÁ CENA DÍLA.....	14
10.	PLATEBNÍ PODMÍNKY .....	14
11.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA .....	15
12.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD DÍLA .....	16
13.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA .....	17
14.	ZMĚNY DÍLA .....	18
15.	ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ .....	19
16.	ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY .....	19
17.	SANKCE .....	22
18.	ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE .....	26
19.	ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....	28
20.	ŘEŠENÍ SPORŮ .....	28

**Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.**

## **1. DEFINICE POJMŮ**

1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

<b>Bankovní záruka</b>	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného; pokud bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z bankovní záruky a vymáhání jeho práv z bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
<b>Cena Díla</b>	celkový součet za Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru
<b>Cena části Díla</b>	částka, kterou je dle přílohy č. 4 Smlouvy Objednatel povinen zaplatit za Část Díla předaného v rámci některé z Dílčích etap
<b>Cena za zpracování DSP a PDPS</b>	celková částka za zpracování DSP a PDPS, uvedená v příloze č. 4 Smlouvy
<b>Část Díla</b>	plnění připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu, v případě, že Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, tak se Částí Díla rozumí celé Dílo
<b>Den zahájení prací</b>	datum označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“, nevyplývá-li ze Smlouvy jinak
<b>Dílčí etapa</b>	časový úsek určený v Harmonogramu plnění pro poskytnutí určité Části Díla
<b>Dílo</b>	znamená plnění, kterým se rozumí zpracování DSP a PDPS a výkon autorského dozoru v souladu se Smlouvou či podle okolností věci všechna tato plnění nebo jejich část
<b>Dokumentace pro stavební povolení (DSP)</b>	dokumentace, která svou povahou slouží pro zhotovení staveb ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu dle vyhlášky 499/2006 Sb., příloha 10
<b>Harmonogram plnění</b>	představuje grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Dílčích etap a přiložené ke Smlouvě jako příloha č. 5

<b>Interní předpisy Objednatele</b>	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách v kapitole č. 6 nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými se byl Zhotovitel povinen seznámit
<b>Nabídka Zhotovitele</b>	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
<b>Obchodní podmínky</b>	tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy; všechny odstavce, uvedené v těchto Obchodních podmínkách bez bližšího upřesnění, jsou odstavce těchto Obchodních podmínek
<b>Objednatel</b>	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
<b>Poddodavatel</b>	dodavatel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
<b>Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>	Projektová dokumentace, zpracovaná v rozsahu vyhlášky č. 146/2008 Sb. dle přílohy č. 4, která doplňuje a upřesňuje projektovou dokumentaci pro ohlášení stavby a projektovou dokumentaci pro stavební povolení
<b>Podrobný harmonogram</b>	dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.8
<b>Protokol o provedení Díla</b>	písemný dokument prokazující předání Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
<b>Předávací protokol</b>	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předložil a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
<b>Smlouva</b>	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
<b>Stát</b>	Česká republika
<b>Stavba</b>	stavba, která má vzniknout podle DSP a PDPS
<b>SŽDC</b>	zkratka názvu Objednatele před 1.1.2020
<b>TDS</b>	osoba vykonávající technický dozor stavebníka, určená a zmocněná Objednatelem, aby vykonávala určité činnosti související s prováděním Stavby
<b>Technické podmínky</b>	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 3 Smlouvy
<b>Veřejná zakázka</b>	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
<b>Výkaz poskytnutých služeb</b>	jednorázový nebo čtvrtletní soupis všech provedených úkonů Zhotovitele v rámci výkonu autorského dozoru
<b>Zadávací dokumentace</b>	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
<b>Zhotovitel</b>	smluvní strana, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
<b>Zkušební provoz</b>	proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu

## 2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době,
  - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
  - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
  - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
  - 2.1.5 způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných k zahájení stavebních prací dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Harmonogramu plnění.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných povolení, podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, nezbytných k možnosti realizace Stavby na základě Díla, nestanoví-li Smlouva jinak nebo nejsou-li tato povolení či souhlasy zajištěny Objednatelem.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro Zhotovitele závazný.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje předložit podrobnosti o opatřeních a metodách, které navrhuje přijmout pro realizaci Díla, kdykoli o to bude Objednatelem požádán. Bez předchozího oznámení Objednateli nebude provedena žádná významná změna těchto opatření a metod.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelem nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel je povinen oznámit bez zbytečného odkladu jakékoliv zpoždění, překážku nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli nebo třetím stranám (bez zavinění Zhotovitele), které brání řádnému pokračování nebo dokončení Díla nebo jeho části, nejpozději však do 28 dní po té, co si uvědomil nebo měl uvědomit událost nebo okolnost, ze které uplatňuje nárok. Objednatel může na návrh Zhotovitele v odůvodněných případech lhůtu pro oznámení přiměřeně prodloužit.

- 2.8 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si veškerá příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci provádění Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují Objednatel a Zhotovitel za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.9 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 2.10 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje do patnácti (15) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a udržovat po celou dobu trvání Smlouvy pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.
- 2.12 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla. Výše uvedené se týká i osob vykonávajících autorský dozor.
- 2.13 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.14 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen Vedoucí Zhotovitel) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 10 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu

- trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 10.6.
- 2.15 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:
- 2.15.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
- 2.15.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl. 32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
- 2.15.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
- 2.15.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
- 2.15.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
- 2.15.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 2.15.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
- 2.15.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.
- 2.16 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli součinnost při přípravě vysvětlení Objednatele (v pozici zadavatele v zadávacím řízení na realizaci Stavby) na žádost dodavatele o vysvětlení v zadávacím řízení na zhotovení Stavby ve vztahu k DSP a PDPS, a to ve lhůtě 3 pracovních dnů od výzvy Objednatele, není-li Objednatelem stanovena lhůta delší.
- 2.17 V souladu s odst. 4.7 Smlouvy je Zhotovitel povinen umožnit provedení studentské exkurze/studentických exkurzí.
- 2.17.1 Objednatel oznámí Zhotoviteli požadavek na provedení exkurze minimálně 45 dní před požadovaným termínem konání exkurze. Zhotovitel nejméně 30 dní před Objednatelem požadovaným termínem konání exkurze potvrdí možnost uskutečnění exkurze, případně navrhne Objednateli jiný termín uskutečnění



exkurze, nejpozději však do 30 dnů od původně Objednatelům požadovaného termínu. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost při jeho účasti na exkurzi. Ustanovení předchozí věty však nezavazuje Objednatel k účasti na exkurzi

- 2.17.2 Účastníky exkurze budou primárně studenti vysokých, středních nebo učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření a vyučující těchto škol, resp. doprovod. Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.
- 2.17.3 Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených místech dle podmínek a omezení stanovených BOZP a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným činnostem.

### **3. DOBA PLNĚNÍ**

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli bezodkladně tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění.
- 3.3 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:
- 3.3.1 se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatel, a
- 3.3.2 se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatel.
- 3.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek.
- 3.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 3.5.1 změna Díla dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.3 zprostit-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,
- 3.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli nebo třetím stranám (bez zavinění Zhotovitele),
- přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění Díla nebo příslušné části Díla, je Zhotovitel povinen postupovat v souladu s odst. 2.7 těchto Obchodních podmínek a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky.

- 3.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.
- 3.8 Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodlení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle Harmonogramu plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný harmonogram s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Podrobný harmonogram bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.
- 3.9 Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušování prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
- 3.10 V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.11 Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů Harmonogramu plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
- 3.12 Jestliže bude přerušeno prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyrozumí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.
- 3.13 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnovení prací.

#### **4. POVINNOSTI PŘI VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU**

- 4.1 V případě, že bude zahájena realizace Stavby, zavazuje se Zhotovitel poskytovat výkon autorského dozoru po celou dobu realizace Stavby až do jejího konečného předání a převzetí v souladu s příslušnou smlouvou. Povinnosti výkonu autorského dozoru jsou uvedeny ve VTP (DSP+PDPS).

#### **5. OPRAVNĚNÉ OSOBY**

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby, které uvede v příloze č. 6 Smlouvy. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněnými osobami Zhotovitele jsou mimo jiné osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele jako členy odborného personálu dodavatele, a dále osoby, které pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a které splnily minimální úroveň kvalifikace. V případě více oprávněných osob pro požadovanou funkci je v příloze č. 6 Smlouvy označena osoba, která je za Zhotovitele oprávněna jednat. Pokud toto označení uvedeno není, považuje se za

oprávněnou osobu jednat ta, která je uvedena pro konkrétní funkci na prvním místě. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.

- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, která byla uvedena v Nabídce Zhotovitele jako člen odborného personálu dodavatele, a dále osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály dokladů nebo ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. Dojde-li ke změně osoby, jejíž kvalifikace a zkušenosti byly hodnoceny, může být nahrazena pouze osobou, která splňuje minimálně parametry kvality (tzn. bodové ohodnocení), jež měla hodnocená osoba, která má být nahrazena. U této osoby nemusí být dodržena míra zkušenosti a praxe původně hodnocené osoby, které byly nad rámec hodnoceného maxima.
- 5.3 Osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele pro účel hodnocení a které splnily minimální úroveň kvalifikace, stejně jako osoby, které je v souladu s výše uvedeným odstavcem nahradily, se musí na plnění Díla přímo podílet.

## **6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ**

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že v případě, že část prací v rámci realizace Díla bude prováděna na železniční dopravní cestě, budou veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle ust. § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů). Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-10 ze dne 18.12.2019, s účinností od 1.1.2020 v platném znění. Příslušný interní předpis Objednatele (předpis SŽDC Zam1), kterým je Zhotovitel povinen se řídit, je uveden i ve Všeobecných technických podmínkách. Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit (originál nebo ověřenou kopii) před zahájením prací na Díle a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení předmětných dokladů způsobilosti (originál nebo ověřenou kopii). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na Díle. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje

zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 6.3 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1 Díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-SŽDC-O30, s účinností od 1. 4. 2019, ve znění pozdějších předpisů, zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je generální ředitelství státní organizace Správy železnic, odbor bezpečnosti a krizového řízení, Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách.
- 6.5 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.
- 6.6 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatelem, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky při práci v objektech a provozované železniční cestě. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směrnici Objednatele č. 120 č.j. 36503/2017-SŽDC-GR-010 z 3. 11. 2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

## **7. PODDODAVATELÉ**

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevéde ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.

- 7.2 Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji, zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012, o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.
- 7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.5 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.6 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich poddodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele.
- 7.7 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

## **8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA**

- 8.1 Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla dle odst. 8.8. Částmi Díla se rozumí plnění, připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.

- 8.2 Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Dílčí etapu, nevyplývá-li ze Smlouvy výslovně jinak.
- 8.3 Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatelem v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 8.4 Před převzetím Díla musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Celé Dílo předloží Zhotovitel k akceptaci s předložením poslední části Díla.–Objednatel převezme Dílo a do třiceti (30) pracovních dnů od předložení Díla Zhotovitelem sdělí, zda přijal Dílo ke dni předložení Díla k akceptaci bez výhrad nebo vznese veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Vznese-li Objednatel výhrady nebo připomínky, považuje se Dílo předložené k akceptaci za první verzi. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak neměníci povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně, jak je uvedeno v tomto i následujících odstavcích tohoto článku. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.
- 8.5 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi Díla dle odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek Objednatele a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.
- 8.6 Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla předloženého dle odst. 8.5 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované. O výhradách Objednatele platí obdobně odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek.
- 8.7 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla dle odst. 8.6 těchto Obchodních podmínek, zavazují se smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 8.8 Jakmile je Dílo akceptované, může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
- 8.9 Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatelem s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
- 8.10 Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla; je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocných stavebních povolení a/nebo schválení DSP Ministerstvem dopravy ČR, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech stavebních povolení. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplynou jako požadavky příslušných orgánů v řízeních předcházejících vydání stavebních povolení, resp. schválení Ministerstvem dopravy.

- 8.11 Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 8.12 Část Díla spočívající ve výkonu autorského dozoru se má ve smyslu ust. § 2632 občanského zákoníku za provedené okamžikem, kdy Zhotovitel splní veškeré své povinnosti plynoucí mu ze Smlouvy a dojde ke konečnému předání a převzetí Stavby v souladu s příslušnou smlouvou.
- 8.13 Podrobný postup akceptace Díla upravují Všeobecné technické podmínky.

## **9. CELKOVÁ CENA DÍLA**

- 9.1 Cena Díla v sobě zahrnuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru, která je uvedena v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je Cena za zpracování DSP a PDPS vymezena dle jednotlivých Částí Díla odpovídajících jednotlivým Dílčím etapám dle Harmonogramu plnění a cena výkonu autorského dozoru je stanovena jako jednotková hodinová sazba, která zahrnuje veškeré náklady na výkon dozoru po celou dobu realizace Stavby, včetně cestovného.
- 9.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla a pro řádné poskytování autorského dozoru, přičemž může být měněna výhradně:
- 9.2.1 v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena za zpracování DSP a PDPS a/nebo cena za výkon autorského dozoru zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH,
- 9.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“).
- 9.3 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. požadavků posuzovacího protokolu DSP a PDPS) a neshledal v nich žádné vady.

## **10. PLATEBNÍ PODMÍNKY**

- 10.1 Cena Díla bude hrazena na základě výzvy ve formě daňového dokladu. Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za provedení Části Díla nejdříve ke dni podpisu příslušného Předávacího protokolu nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, Zhotovitelem i Objednatelem, a doručit jej Objednateli do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění, a Objednatel se zavazuje uhradit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.
- 10.2 Daňové doklady budou vystaveny dle vzoru (podle Směrnice SŽDC č. 41 v platném znění), který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě.
- 10.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve dvou (2) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 10.4 Zhotovitel je oprávněn vystavit daňový doklad za výkon autorského dozoru nejdříve ke dni potvrzení Výkazu poskytnutých služeb TDS za předcházející kalendářní čtvrtletí a Objednatel se zavazuje zaplatit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.
- 10.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují

smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.

- 10.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplácena připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 10.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii podepsaného Předávacího protokolu, pokud se jedná o daňový doklad na Dílčí etapu, nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy a nebo Výkazu poskytnutých služeb potvrzeného TDS a/nebo hlavním inženýrem Stavby, pokud se jedná o daňový doklad za výkon autorského dozoru.
- 10.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 10.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude v případě jednotlivých dokončených Částí Díla vždy den podpisu příslušného Předávacího protokolu.
- 10.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 10.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 10.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 10.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

## **11. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA**

- 11.1 Zhotovitel předal Bankovní záruku za provedení Díla Objednateli před uzavřením Smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými Objednatelem v Pokynech pro dodavatele. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen „Bankovní záruka“) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka bude Objednatelem použita jako kompenzace nároků, které by vznikly nedodržením povinností Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy.
- 11.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků Bankovní záruky ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla či případného nároku na slevu z Ceny Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 11.3 Bankovní záruka musí splňovat tyto podmínky:



- a) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
  - b) Bankovní záruka bude platná a vymahatelná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po předání a převzetí Díla,
  - c) Bankovní záruka musí být dále platná a vymahatelná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění vad podle článku 12 těchto Obchodních podmínek.
- 11.4 Právo uhradit z Bankovní záruky své nároky dle odst. 11.2 bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- a) Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy;  
nebo
  - b) Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele;  
nebo
  - c) Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelům uplatněna;  
nebo
  - d) vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 11.5 Pokud podmínky Bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti banky, která vydala Bankovní záruku ("datum ukončení platnosti") a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Protokolu o provedení Díla do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny.
- 11.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky dále v případech, pokud:
- 11.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Bankovní záruky za provedení Díla,
  - 11.6.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu,
  - 11.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatel, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti.
- 11.7 Objednatel vrátí záruční listinu Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy Objednatel a Zhotovitel podepsali Protokol o provedení Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění vad Díla.

## **12. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD DÍLA**

- 12.1 Zhotovitel se zavazuje nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelům předat Objednatelům Bankovní záruku za odstranění vad Díla. Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 5 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS, jak je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy.
- 12.2 Zhotovitel se zavazuje, že Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vydána na dobu 5 let ode dne vystavení bankou. Den vystavení a počátek účinnosti však nenastane dříve než dnem podpisu Protokolu o provedení Díla.

- 12.3 Pokud podmínky Bankovní záruky za odstranění vad Díla specifikují datum ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla a Zhotovitel neodstraní všechny vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, potom je Zhotovitel povinen platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla prodloužit, dokud nebudou všechny vady odstraněny.
- 12.4 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za odstranění vad Díla pouze v případech, pokud:
- 12.4.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Bankovní záruky za odstranění vad Díla a škody v důsledku vad, nebo
  - 12.4.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k ní je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna, nebo
  - 12.4.3 Zhotovitel nezplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu, nebo
  - 12.4.4 Zhotovitel neodstraní vadu do čtrnácti (14) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, nebo
  - 12.4.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle čl. 18 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv, nebo
  - 12.4.6 v důsledku vad Díla vznikla Objednateli nutnost hradit vícepráce za práce na Stavbách, které jsou stavěny na základě Díla, přičemž v takovém případě, je Objednatel oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za odstranění vad Díla ve výši prokazatelných nákladů na tyto vícepráce, nepřekračující cenu obvyklou za takové vícepráce. Překročení ceny obvyklé je povinen doložit Zhotovitel.
- 12.5 Objednatel vrátí záruční listinu Bankovní záruky za odstranění vad Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů poté, co tato Bankovní záruka za odstranění vad Díla pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

### **13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA**

- 13.1 Vlastnické právo k jednotlivým Částem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodaření ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 13.3 V případě licence dle předcházejícího odstavce se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

## **14. ZMĚNY DÍLA**

- 14.1 Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se musí jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou dle § 222 ZZVZ. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 14.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhovat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 14.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 14.4 Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 14.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny za zpracování DSP a PDPS (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 14.6 Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny za zpracování DSP a PDPS, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 14.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 14.8 V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 14.9 Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZZVZ.
- 14.10 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogram plnění.
- 14.11 Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.
- 14.12 Ujednání čl. 8 těchto Obchodních podmínek o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

## **15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ**

- 15.1 Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
- 15.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 15.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Tím však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.
- 15.6 Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

## **16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY**

- 16.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv v době 60 měsíců od ukončení výkonu autorského dozoru; v případě, že by došlo k ukončení Smlouvy před započítáním výkonu autorského dozoru, běží tato lhůta ve vztahu k předanému a převzatému Dílu nebo Části Díla od okamžiku ukončení Smlouvy.
- 16.2 Kdykoli v době 60 měsíců ode dne předání a převzetí Díla je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatelem dojde k úplnému či částečnému zničení Díla a Objednatel o vydání duplikátu Díla požádá, a to i opakovaně. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.
- 16.3 Zhotovitel zejména odpovídá za správnost Díla (včetně souladu Díla s obecně závaznými právními předpisy a Interními předpisy Objednatele), přesnost a úplnost Díla, tedy veškeré dokumentace vypracované v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.
- 16.4 Doba dle odst. 16.1 neběží:
- 16.4.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat (zejména pokračovat v řízeních dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, nebo v činnostech vedoucích ke zhotovení Stavby) pro vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
- 16.4.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.

- 16.5 Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla, doba podle odst. 16.1 neběží ani pro jiné s ní funkčně související Části Díla.
- 16.6 Doba dle odst. 16.1 neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po řádném odstranění vady.
- 16.7 Doba dle odst. 16.1 se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 16.8 Za vady Díla dle odst. 16.1 se považují zejména:
- 16.8.1 Vady s vlivem na technické řešení Stavby:
- 16.8.1.1. chybějící, vadné, neodborné nebo nedostatečné zajištění následujících požadovaných činností souvisejících se zhotovením Díla:
- (i) průzkumy/měření (např. průzkum geotechnický, stavebně-technický, stavebně-historický, hydrogeologický, měření vibrací, měření hlukové hladiny atd.), vyjma činností uvedených v odstavci 16.8.1.6
  - (ii) návrh technického řešení,
  - (iii) geodetické doměření stávajícího stavu,
  - (iv) zajištění podkladů pro návrh technického řešení (např. neprověření aktuálnosti těchto podkladů, neprověření polohy a rozsah stávajících inženýrských sítí);
- 16.8.1.2. neprojednání návrhu odchýlného technického řešení vůči platným obecně závazným právním předpisům (zejména zákonům, nařízením a vyhláškám ČR, evropským předpisům), technickým normám a Interním předpisům Objednatele;
- 16.8.1.3. nedostatečná či chybná koordinace postupů činností při realizaci Stavby navržená v technickém řešení Díla, která způsobí změny v realizaci Stavby;
- 16.8.1.4. nezpracování, či případné nedostatečné zapracování nebo neprovedení jiného řádného vypořádání požadavků a připomínek vznesených ze strany Objednatele, případně ze strany stavebního úřadu, dotčených orgánů, účastníků či jiných osob ve stavebním řízení;
- 16.8.1.5. chyby v návrhu technického řešení, které způsobí způsobující zničení části Stavby nebo celé Stavby (tj. jak v průběhu realizace Stavby, tak po jejím dokončení);
- 16.8.1.6. chybná, či nepřesná analýza a vyhodnocení průzkumných prací, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství (jako např. nesprávné zatřídění materiálu určeného jako odpad, nesprávné zatřídění materiálu určeného k recyklaci; nesprávné vyhodnocení nebezpečných vlastností odpadů; neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů)
- 16.8.1.7. chybějící, vadné, nedostatečné či neodborné zpracování majetkoprávního vypořádání a/nebo umístění stavby na cizí pozemek (pozemky) bez projednání s jejich vlastníky a/nebo smluvní nezajištění Stavbou dotčeného pozemku;
- 16.8.2 Nezdůvodněné odchýlení se od expertních cen položek stanovených v rámci použité cenové soustavy s dopadem do celkových investičních nákladů Stavby;
- 16.8.3 Vady v plánování, zabezpečení a časovém řízení Stavby;

- 16.8.3.1. nezajištění platnosti a aktualizace dokladů dle Přílohy č. 3 b Smlouvy k okamžiku podepsání „Protokolu o provedení díla“;
  - 16.8.3.2. nedodržení požadavků pro návrh efektivního a optimálního harmonogramu stavby pro stádium realizace stavby dle Přílohy č. 3 c) Smlouvy;
  - 16.8.3.3. další chyby a nedostatky Díla (jako např. nekompletní dokladová část DSP, PDPS), jejichž odstranění negativně ovlivní zahájení navazujícího zadávacího řízení na realizaci Stavby, zahájení či průběh stavebního řízení, či schvalovacího řízení u Objednatele, u Ministerstva dopravy nebo u poskytovatelů finančních prostředků
- 16.8.4 Vady mající za následek změny během výstavby v rámci realizace Stavby spočívající v nesouladu mezi grafickou a textovou částí (včetně soupisu prací) projektové dokumentace:
- 16.8.4.1. bez dopadu do technického řešení Stavby (bez úpravy grafické části, či technické zprávy),
  - 16.8.4.2. s dopadem do technického řešení Stavby (s úpravou grafické části, či technické zprávy).
- 16.8.5 Vady Díla, mající za následek prodloužení lhůty pro podání nabídek dodavatelů v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení Stavby nejméně o celou svou původní délku nebo zrušení zadávacího řízení.
- 16.9 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla nebo kdykoliv v průběhu doby dle odst. 16.1. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.
- 16.10 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady ani do 7 dnů od oznámení vady Objednatelem nebo jinou oprávněnou osobou, je Zhotovitel povinen odstranit vadu ve lhůtě stanovené Objednatelem, která bude přiměřená povaze vady a která nebude kratší než 3 pracovní dny. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 16.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Zhotovitel souhlasí, že tímto postupem Objednatele nebude žádným způsobem dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla nebo dotčené Části Díla včetně jejího případného prodloužení, a to bez ohledu na to, zda odpovědnost za vady vyplývá ze Smlouvy nebo ze zákona. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění vad Díla, případně z Bankovní záruky za dílo, pokud Bankovní záruka za vady není předložena.
- 16.12 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen dle volby Objednatele provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny za zpracování DSP a PDPS. Rozhodnutí, zda

Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny za zpracování DSP a PDPS, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění vad Díla.

- 16.13 Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 16.14 Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku.

## **17. SANKCE**

- 17.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Strany sjednávají, že ve smyslu § 1971 občanského zákoníku není náhrada škody kryta úroky z prodlení, a to ani v části odpovídající uhrazeným úrokům z prodlení.
- 17.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 17.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 17.4 Uplatněním nároku na smluvní pokutu není dotčena povinnost strany, která porušila smluvní povinnost utvrzenou smluvní pokutou, splnit tuto smluvní povinnost.
- 17.5 Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 17.6 Dopadá-li na jedno skutkově stejnorodé porušení povinnosti Zhotovitele dvě a více ustanovení o smluvní pokutě, uplatní se na takové porušení povinnosti pouze jedna smluvní pokuta, a to ta, která je v nejvyšší částce. Uvedené se nevztahuje na smluvní pokuty stanovené dle bodu 17.9.3 a 17.9.4, které může Objednatel uplatnit společně s kteroukoli smluvní pokutou nebo vícero smluvními pokutami uvedenými v bodě 17.8.
- 17.7 Maximální celková výše všech smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem je stanovena ve výši **30%** z Ceny za zpracování DSP a PDPS.
- 17.8 V případě zjištění některé z vad Díla

17.8.1 Vady s vlivem na technické řešení Stavby:

17.8.1.1.a) dle odst. **16.8.1.1 (i)** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS jednorázově za každý vadou dotčený druh průzkumu/rozboru (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

b) dle odst. **16.8.1.1 (ii)** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

c) dle odst. **16.8.1.1 (iii)** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS (minimálně 10.000, maximálně 250.000 Kč);

d) dle odst. **16.8.1.1 (iv)** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.8.1.2.dle odst. **16.8.1.2** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS jednorázově za

kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.8.1.3.dle odst. **16.8.1.3** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 10,000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.8.1.4.dle odst. **16.8.1.4** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.8.1.5.dle odst. **16.8.1.5** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 3 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 30.000 Kč);

17.8.1.6.dle odst. **16.8.1.6** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 2 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS jednorázově za kteroukoliv zde uvedenou vadu (minimálně 20.000 Kč, maximálně 500.000 Kč);

17.8.1.7.dle odst. **16.8.1.7** je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 30.000 Kč za každý pozemek, kterého se některá z vad (nebo i více) v tomto odstavci uvedená týká.

Maximální výše smluvních pokut stanovených dle tohoto odst. **17.8.1** je stanovena ve výši 10% z Ceny za zpracování DSP a PDPS.

17.8.2 dle odst. 16.8.2 je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny za zpracování DSP a PDPS (minimálně 5.000 Kč, maximálně 100.000 Kč);

17.8.3 Vady v plánování, zabezpečení a časovém řízení Stavby:

17.8.3.1.dle odst. **16.8.3.1** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny za zpracování DSP a PDPS (minimálně 5.000 Kč, maximálně 100.000 Kč);

17.8.3.2.dle odst. **16.8.3.2** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny za zpracování DSP a PDPS (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.8.3.3.dle odst. **16.8.3.3** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny za zpracování DSP a PDPS (minimálně 5.000 Kč maximálně 100.000 Kč).

17.8.4 Vady mající za následek změny během výstavby v rámci realizace Stavby spočívající v nesouladu mezi grafickou a textovou částí (včetně soupisu prací) projektové dokumentace:

17.8.4.1.dle odst. **16.8.4.1** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny za zpracování DSP a PDPS (minimálně 5.000, maximálně 100.000 Kč);

17.8.4.2.dle odst. **16.8.4.2** je Zhotovitel povinen uhradit za každý případ smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny za zpracování DSP a PDPS (minimálně 5.000 Kč, maximálně 100.000 Kč);

Maximální výše smluvních pokut stanovených dle odstavců **17.8.4** je stanovena ve výši 10% z Ceny za zpracování DSP a PDPS.

17.8.5 dle odst. **16.8.5** je Zhotovitel povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny za zpracování DSP a PDPS (minimálně 10.000 Kč, maximálně 250.000 Kč);

17.9 V případě prodlení Zhotovitele:



- 17.9.1 s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS za každý započatý den prodlení (minimálně 2.000 Kč, maximálně 50.000 Kč za každý započatý den prodlení);
- 17.9.2 s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Dílčí etapy je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení (minimálně 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení);
- 17.9.3 s odstraněním reklamované vady ve lhůtě (i) 14 dnů nebo (ii) ve lhůtě stanovené Objednatelem pokud Objednatel stanovil lhůtu delší než 14 dnů nebo (iii) ve lhůtě dohodnuté s Objednatelem, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS za každý započatý den prodlení (minimálně však 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení). Použití tohoto ustanovení nevylučuje uplatnění smluvní pokuty dle odst. 17.6;
- 17.9.4 s odstraněním vad Díla a předáním opraveného soupisu prací v požadovaných elektronických formátech (\*.xls, \*.xml), zjištěných v průběhu zadávacího řízení na zhotovení Stavby, a to ve lhůtě 3 pracovních dnů od výzvy Objednatele, není-li Objednatelem stanovena lhůta delší, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z Ceny za zpracování DSP a PDPS za každý započatý den prodlení (minimálně 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení); použití tohoto ustanovení nevylučuje uplatnění smluvní pokuty dle odst. 17.6;
- 17.9.5 s poskytnutím součinnosti dle odst. 2.15 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z Ceny za zpracování DSP a PDPS za každý započatý den prodlení (minimálně 1.000 Kč, maximálně 10.000 Kč za každý započatý den prodlení);

Maximální výše smluvních pokut stanovených dle odst. **17.9.1 až 17.9.5** je stanovena ve výši 20% z Ceny za zpracování DSP a PDPS.

- 17.10 V případě, že bude v důsledku vady Díla nebo jiného porušení na straně Zhotovitele
- 17.10.1 odřeknut nebo změněn termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Zhotovitel Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý případ nedodržení termínu výluky u každého dotčeného dopravce:
- 1) jehož jízda vlaku byla nedodržením termínu výluky ovlivněna, nebo
  - 2) který již zapracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem výluky na jízdu vlaku.
- 17.10.2 překročen plánovaný čas ukončení výluky uvedený v Rozkazu o výluce mající vliv na vlaky dopravců v Prohlášení o dráze, uhradí Zhotovitel Objednateli:
- 1) smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každou započatou hodinu překročení plánovaného času ukončení výluky uvedeného v Rozkazu o výluce; smluvní pokuta se však neuplatní za prvních 60 minut překročení trvání doby výluky;
  - 2) veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby (včetně zhotovitele Stavby) a které vzniknou v souvislosti s překročenou výlukou.

Za překročení doby trvání výluky podle tohoto odst. **17.10** se nepovažuje výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.

- 17.11 V případě porušení dalších smluvních povinností se Zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu, pokud:
- 17.11.1 pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedeného formou dodatku ke Smlouvě; Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny za zpracování DSP a PDPS za každý případ (minimálně 10.000 Kč, maximálně 100.000 Kč za každý případ);
  - 17.11.2 při ukončení činnosti Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci stanovenou v Zadávací dokumentaci, nesplnil podmínky pro schválení jiného Poddodavatele a ani jinak nezajistil plnění Smlouvy prostřednictvím osob splňujících kvalifikaci stanovenou v Zadávací dokumentaci; Zhotovitel je povinen uhradit jednorázově smluvní pokutu ve výši 15 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS;
  - 17.11.3 pověřil prováděním významné činnosti, kterou Objednatel vyhradil ve Smlouvě, že musí být plněna přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky, některého Poddodavatele či jinou třetí osobu, která není v pracovním poměru ke Zhotoviteli; Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 15 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS;
  - 17.11.4 nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady; Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS za každý započatý den neplnění této povinnosti (minimálně 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení);
  - 17.11.5 při ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, neoznámí Objednateli jinou oprávněnou osobu v souladu s požadavky stanovenými v odst. 5.2; Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS za každý takový případ a započatý den prodlení, minimálně však 1.000 Kč za započatý den;
  - 17.11.6 nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo Bankovní záruku za odstranění vad Díla nebo neudrží v platnosti Bankovní záruky v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS za každý započatý den neplnění této povinnosti (minimálně 1.000 Kč, maximálně 25.000 Kč za každý započatý den prodlení);
  - 17.11.7 poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 2.14, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z Ceny za zpracování DSP a PDPS za každé jednotlivé porušení (minimálně 5.000 Kč za každé jednotlivé porušení);
  - 17.11.8 poruší povinnost Zhotovitele při výkonu autorského dozoru dle Přílohy č. 3b) Smlouvy, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč, a to za každou neomluvenou neúčast na jednáních, nebo za neúčast osoby/osob disponující(ch) elektronickým podpisem v případě, že na Stavbě bude používán elektronický stavební deník, příp. za pozdní nebo nekvalitní výkon autorského dozoru. Za pozdní výkon autorského dozoru se považuje nedodržení termínů sjednaných oboustrannou dohodou smluvních stran a uvedených v zápisech z jednání nebo v zápisech ve stavebních denících; za případy pozdního výkonu autorského dozoru se nepovažují případy, kdy dojde k nedodržení termínů sjednaných oboustrannou dohodou smluvních stran a uvedených v zápisech z jednání nebo v zápisech ve stavebních denících

výlučně z důvodů na straně Objednatele nebo zhotovitele Stavby. Za nekvalitní výkon autorského dozoru se považuje činnost Zhotovitele, která v plném rozsahu nevede ke konečnému vyřešení vzniklých problémů v souvislosti s DSP a PDPS, a kdy Zhotovitel nepostupuje při výkonu autorského dozoru s odbornou péčí; za případy nekvalitního výkonu autorského dozoru se nepovažují případy, kdy nedojde k vyřešení vzniklých problémů v souvislosti s DSP a PDPS výlučně z důvodů na straně Objednatele nebo zhotovitele Stavby.

- 17.11.9 je v prodlení s oznámením zpoždění, překážky nebo opatření dle odst. 2.7 těchto Obchodních podmínek a/nebo podrobného odůvodnění předloženého nároku dle odst. 3.6 těchto Obchodních podmínek, a to 10.000 Kč za každý případ;
- 17.11.10 v rozporu s odst. 4.5 Smlouvy zvýhodní nebo znevýhodní určité dodavatele nebo výrobky; Zhotovitel uhradí smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý případ zvýhodnění nebo znevýhodnění.
- 17.11.11 bude zjištěno porušení povinností dle odst. 4.7.1 Smlouvy, a to smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny za DSP a PDPS za každý zjištěný případ, minimálně však 10.000 Kč a maximálně 200.000 Kč za každý případ;
- 17.11.12 bude v prodlení se splněním povinností dle odst. 4.7.2 Smlouvy, a to smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každý byt i započatý den prodlení s předložením každé jednotlivé smluvní dokumentace;
- 17.11.13 neumožní provedení exkurze dle odst. 4.7.4 Smlouvy, a to smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč;
- 17.11.14 nepředloží písemnou zprávu v požadovaném rozsahu ve lhůtě dle odst. 4.7.5 Smlouvy, a to smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč.
- 17.12 Pro odstranění pochybností se uvádí, že uplatnění pokuty
- v případech, kdy jde o pokutu jednorázovou – znamená pouze jednorázové uplatnění smluvní pokuty dle příslušného odstavce Obchodních podmínek při prvním zjištění té které vady dle tohoto odstavce, a to bez ohledu na další zjištění/opakování té které vady již jednou sankcionované; výše smluvní pokuty je uvažována pro uplatnění každé jednotlivé smluvní pokuty pro tu kterou vadu,
  - v případech, kdy je uvedeno, že jde o smluvní pokutu za každý případ, příp. není výslovně specifikováno, o jaký typ smluvní pokuty jde, platí, že jde o smluvní pokutu za každý jednotlivý zjištěný případ vady nebo jiného porušení, a to i opakovaně.

## 18. Odstoupení Objednatele

- 18.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů, je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 18.1.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.
- 18.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
- 18.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout Bankovní záruku za provedení Díla dle čl. 11 těchto Obchodních podmínek nebo Bankovní záruku za odstranění vad Díla dle čl. 12 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
- 18.1.4 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.

- 18.1.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 16 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 18.1.6 Zhotovitel poruší závazek, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.
- 18.1.7 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 18.1.8 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 18.1.9 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 18.1.10 Zhotovitel neoznámí Objednateli ani do 30 dnů po ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, která pro účel hodnocení byla Zhotovitelem navržena v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, v souladu odst. 5.2 jinou oprávněnou osobu.
- 18.1.11 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 18.1.12 Objednateli vznikne vůči Zhotoviteli nárok na zaplacení smluvních pokut v celkové výši odpovídající limitu stanovenému v odst. 17.7, čímž není dotčeno právo Objednatele odstoupit od Smlouvy podle jiných ustanovení Smlouvy nebo podle právních předpisů.
- 18.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 18.1, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 18.1.7 a 18.1.8 může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 18.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 18.4.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
- 18.4.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
- 18.4.3 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 18.5 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít DSP

a PDPS a další projektové dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.

18.6 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:

18.6.1 práce, které byly na Díle vč. prací při výkonu autorského dozoru provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy;

18.6.2 materiály, které Zhotovitel objednal pro provedení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je Zhotovitel povinen přijmout: tyto materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném Objednatelem;

18.6.3 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle předcházejících odstavců ve vztahu k práci a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla vč. provedení resp. použití při autorském dozoru by vedlo k vadám Díla (nesprávnému postupu při výkonu autorského dozoru).

## **19. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele**

19.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů zákona, je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:

19.1.1 Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele;

19.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.

19.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.

19.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.

19.4 Ustanovení odst. 18.4 až 18.6 se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

## **20. Řešení sporů**

20.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně sporů o její výklad či platnost či sporů týkajících se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení Objednatele a usilovat se o smírné vyřešení těchto sporů nejprve prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.

20.2 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

## **PŘÍLOHA Č. 3**

### **Technické podmínky:**

#### **a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)**

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz> ; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

#### **b) Všeobecné technické podmínky**

VTP/DOKUMENTACE/04/21

#### **c) Zvláštní technické podmínky**

ze dne 20. 10. 2021 včetně příloh v nich uvedených

## **Příloha č. 3 b)**

# **Všeobecné technické podmínky**

## **Dokumentace staveb**

Záměr projektu,  
Dokumentace pro územní řízení,  
Projektová dokumentace pro společné povolení,  
Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor

**VTP/DOKUMENTACE/04/21**

Datum vydání: 2. 8. 2021

# OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>4</b>
<b>1. POJMY A DEFINICE .....</b>	<b>6</b>
<b>2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....</b>	<b>7</b>
2.1 Úvodní ustanovení .....	7
2.2 Záměr projektu .....	7
2.3 Dokumentace pro územní řízení .....	7
2.4 Projektová dokumentace pro společné povolení.....	8
2.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby .....	8
2.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby .....	8
<b>3. PROJEDNÁNÍ A ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE.....</b>	<b>9</b>
3.1 Určení zástupců objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace .....	9
3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení dokumentace .....	9
3.3 Smluvní zajištění .....	12
3.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace.....	15
3.5 Autorský dozor .....	17
<b>4. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>19</b>
4.1 Všeobecně .....	19
4.2 Záměr projektu .....	19
4.3 Dokumentace pro územní řízení .....	19
4.4 Projektová dokumentace pro společné povolení.....	20
4.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby .....	21
4.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby .....	22
<b>5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....</b>	<b>23</b>
5.1 Všeobecně .....	23
5.2 Záměr projektu .....	25
5.3 Dokumentace pro územní řízení .....	25
5.4 Projektová dokumentace pro společné povolení.....	28
5.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby .....	28
5.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby .....	30
<b>6. NÁKLADY STAVBY, POSOUZENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVITY, PROPOČET, SOUPIS PRACÍ A SOUHRNNÝ ROZPOČET .....</b>	<b>31</b>
6.1 Záměr projektu .....	31
6.2 Dokumentace pro územní řízení .....	31
6.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby .....	32
<b>7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK A ODPADY .....</b>	<b>32</b>
7.1 Záměr projektu .....	32
7.2 Dokumentace pro územní řízení a Projektová dokumentace pro společné povolení... ..	32
7.3 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby .....	35
7.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby .....	38
<b>8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>39</b>
<b>9. VIZUALIZACE A ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ .....</b>	<b>39</b>
<b>10. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE.....</b>	<b>41</b>
10.1 Všeobecná ustanovení.....	41
10.2 Záměr projektu .....	42
10.3 Dokumentace pro územní řízení .....	42
10.4 Projektová dokumentace pro společné povolení, Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby .....	44
10.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby .....	49
<b>11. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>51</b>
11.1 Záměr projektu .....	51
11.2 Dokumentace pro územní řízení .....	52
11.3 Projektová dokumentace pro společné povolení.....	52
11.4 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby .....	53
11.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby .....	53



<b>12.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>53</b>
12.1	Všeobecně.....	53
12.2	Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR .....	54
12.3	Platné obecně závazné evropské dokumenty .....	56
12.4	Technické normy.....	57
12.5	Interní dokumenty a předpisy .....	57

## SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto Všeobecných technických podmínkách platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky.** Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto VTP, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí Smlouvy.

<b>AD</b>	.....	Autorský dozor
<b>B+R</b>	.....	„Bike & Ride“, parkoviště cyklistické dopravy pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
<b>BOZP</b>	.....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>BPEJ</b>	.....	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
<b>Bpv</b>	.....	Výškový systém Balt po vyrovnání
<b>CTD</b>	.....	Centrum telematiky a diagnostiky
<b>ČD</b>	.....	České dráhy, akciová společnost
<b>DKM</b>	.....	Digitální katastrální mapa
<b>DOS</b>	.....	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
<b>DSP</b>	.....	Projektová dokumentace pro stavební povolení
<b>DSPS</b>	.....	Dokumentace skutečného provedení stavby
<b>DU</b>	.....	Definiční úsek (reálná část traťového úseku)
<b>DUR</b>	.....	Dokumentace pro územní řízení
<b>DUSP</b>	.....	Projektová dokumentace pro společné povolení
<b>EIA</b>	.....	Posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
<b>GP</b>	.....	Geometrický plán
<b>GPK</b>	.....	Geometrická poloha koleje
<b>GPS</b>	.....	Globální polohový systém
<b>GŘ</b>	.....	Generální ředitel
<b>GŘ SŽ</b>	.....	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
<b>IS ČD</b>	.....	Informační systém Českých drah
<b>K+R</b>	.....	„Kiss & Ride“, místo pro zastavení a vystoupení a nastoupení osob
<b>KN</b>	.....	Katastr nemovitostí
<b>KMD</b>	.....	Katastrální mapa digitalizovaná
<b>KSUaTP</b>	.....	Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
<b>MD</b>	.....	Ministerstvo dopravy
<b>MŽP</b>	.....	Ministerstvo životního prostředí
<b>OJ</b>	.....	Organizační jednotka
<b>OŘ</b>	.....	Oblastní ředitelství
<b>OTSKP</b>	.....	Oborový třídník stavebních konstrukcí a prací
<b>P+R</b>	.....	„Park & Ride“, parkoviště pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
<b>PDPS</b>	.....	Projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>PHO</b>	.....	Protihlukové opatření
<b>PPK</b>	.....	Prostorová poloha koleje
<b>PS</b>	.....	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
<b>PUPFL</b>	.....	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
<b>PÚR</b>	.....	Politika územního rozvoje
<b>RDS</b>	.....	Realizační dokumentace stavby
<b>RFID</b>	.....	Radio Frequency Identification - identifikace na rádiové frekvenci
<b>RPDI</b>	.....	Roční průměrné denní intenzity
<b>S-JTSK</b>	.....	Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
<b>SHZ</b>	.....	Stará hluková zátěž
<b>SO</b>	.....	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
<b>SOD</b>	.....	Smlouva o dílo
<b>SR</b>	.....	Služební rukověť
<b>SS</b>	.....	Stavební správa
<b>SSV</b>	.....	Stavební správa východ
<b>SSZ</b>	.....	Stavební správa západ

<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽE</b> .....	Správa železniční energetiky
<b>SŽG</b> .....	Správa železniční geodzie
<b>SŽ</b> .....	Správa železnic, státní organizace
<b>TDS</b> .....	Technický dozor stavebníka
<b>TNŽ</b> .....	Technická norma železnic
<b>TKP</b> .....	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
<b>TP</b> .....	Technické podmínky
<b>TSI</b> .....	Technické specifikace pro interoperabilitu
<b>TÚ</b> .....	Traťový úsek
<b>TUDU</b> .....	Označení datového objektu "definiční úsek"
<b>ÚAPŽDC</b> .....	Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
<b>UIC</b> .....	Mezinárodní železniční unie
<b>ÚOZI</b> .....	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
<b>UMVŽST</b> .....	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
<b>ÚSES</b> .....	Územní systém ekologické stability
<b>VKP</b> .....	Významný krajinný prvek
<b>VMP</b> .....	volný mostní prostor
<b>VSMP</b> .....	volný schůdný manipulační prostor
<b>VTP</b> .....	Všeobecné technické podmínky
<b>ZCHÚ</b> .....	Zvláště chráněné území
<b>ZOV</b> .....	Zásady organizace výstavby
<b>ZP</b> .....	Záměr projektu
<b>ZPF</b> .....	Zemědělský půdní fond
<b>ZTP</b> .....	Zvláštní technické podmínky
<b>ZPMZ</b> .....	Záznam podrobného měření změn
<b>ŽBP</b> .....	Železniční bodové pole
<b>ŽMP</b> .....	Železniční mapové podklady
<b>ŽP</b> .....	Životní prostředí

## 1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 Tyto **Všeobecné technické podmínky** (dále jen „VTP“) jsou souborem standardních požadavků na zhotovení předprojektové a projektové dokumentace a jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „Technické podmínky“.
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky**.
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele v zadávací dokumentaci na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky (ZTP)**, jsou vydávány pro konkrétní stavbu a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.6 Neení-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.
- 1.7 Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.
- 1.8 **Záměr projektu (ZP)** je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle Směrnice MD č. V-2/2012 [57]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace.
- 1.9 **Dokumentace pro územní řízení (DUR)** je dokumentace pro vydání rozhodnutí o místě stavby dráhy a staveb na dráze, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace obsahuje všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [76].
- 1.10 **Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)** je dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33], nebo vyhlášky č. 583/2020 Sb. [49] bude-li dokumentace zpracovávána dle zákona č. 419/2009 Sb. [28]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 [76] v nezbytném rozsahu.
- 1.11 **Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)**, resp. obsahově shodná **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby (DOS – dále uváděna pouze DSP)**, je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 2 a 3 Směrnice GR č. 11/2006 [76] v nezbytném rozsahu.
- 1.12 **Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29]. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DSP nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [76].

- 1.13 **Realizační dokumentace stavby (RDS)** je dokumentace, jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně projektové dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. jedná se o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a dokumentace výrobní, montážní, dílenské a dokumentace dodavatele mostních objektů, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [76]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.14 **Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS)** je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací.
- 1.15 Pojem „**Dokumentace**“ v těchto VTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle odstavců 1.8 až 1.14 těchto VTP dle povahy Díla.

## 2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

### 2.1 Úvodní ustanovení

2.1.1 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto VTP se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto VTP tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péči panujícím při provádění děl tohoto druhu.

2.1.2 Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.

### 2.2 Záměr projektu

2.2.1 Záměr projektu bude zpracován podle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [57] včetně jejích příloh. Tato dokumentace bude předložena Objednatelem ke schválení Centrální komisi MD a následně bude tvořit závazný podklad pro zpracování Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu, závazného stanoviska orgánu územního plánování dle stavebního zákona [1] nebo Dokumentace pro vydání společného povolení. Upřesnění rozsahu a způsob projednání ZP je definován v ZTP.

2.2.2 Pokud bude v zadávací dokumentaci k ZP požadováno zpracování Doprovodné dokumentace, bude rozsah, způsob projednání a schválení této dokumentace zpracován dle následujících kapitol těchto VTP a požadavků definovaných v ZTP.

### 2.3 Dokumentace pro územní řízení

2.3.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je zhotovení Dokumentace, jejíž součástí jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle stavebního zákona [1].

2.3.2 Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování projektové dokumentace nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle stavebního zákona [1]. Činnost Zhotovitele končí po nabytí právní moci

územního rozhodnutí nebo vydáním územní souhlasu, případně doložení závazného stanoviska orgánu územního plánování, a to dle charakteru stavby. Pouze v případě, že z důvodu prokazatelně nezpochybnitelných překážek v územním řízení nebylo možné, při veškeré součinnosti Zhotovitele, výše uvedené nabytí právní moci doložit, bude ukončena činnost Zhotovitele dle SOD.

## **2.4 Projektová dokumentace pro společné povolení**

- 2.4.1 Rozsah DUSP vychází z předchozích stupňů dokumentace a musí obsahovat všechny náležitosti vyplývající z vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Součástí povinnosti Zhotovitele je zhotovení Dokumentace, jejíž součástí jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k projednání a k vydání společného povolení dle stavebního zákona [1].
- 2.4.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. [5].
- 2.4.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. [22].
- 2.4.4 V případě spolufinancování projektu z dotačních zdrojů je také součástí povinnosti Zhotovitele vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh, a to včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, příp. rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle SOD.

## **2.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby**

- 2.5.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je zhotovení Dokumentace, jejíž součástí jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení nebo jiného obdobného rozhodnutí dle stavebního zákona [1].
- 2.5.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je na základě požadavku stavebního zákona [1] provádění Autorského dozoru projektanta v přípravě a zhotovení stavby dle zákona č. 360/1992 Sb. [5].
- 2.5.3 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. [22].
- 2.5.4 V případě spolufinancování projektu z dotačních zdrojů je také součástí povinnosti Zhotovitele vypracování návrhu žádosti o spolufinancování předmětné Stavby z dotačních zdrojů dle pokynů Objednatele, včetně všech požadovaných příloh, a to včetně vypořádání připomínek hodnotitelů žádosti, a to až do vydání rozhodnutí o přidělení dotace, případně rozhodnutí o zamítnutí žádosti. Zhotovitel veškeré tyto náklady započte do celkové ceny díla dle SOD.

## **2.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby**

- 2.6.1 Projektová dokumentace se zpracovává jako samostatná dokumentace, rozpracováním z předchozího stupně dokumentace (DSP nebo DUSP) do podrobností nezbytných pro provádění stavby. Současně musí být do dokumentace zpracovány požadavky a podmínky vzešlé ze správního řízení v rámci povolovacích procesů.
- 2.6.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je také zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele ve stádiu zhotovení stavby, a to v rozsahu podkladů pro ZTP na zhotovení stavby a soupisu prací v předepsaném formátu včetně všeobecného objektu a rekapitulace nákladů.

### 3. PROJEDNÁNÍ A ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE

#### 3.1 Určení zástupců objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace

3.1.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání Dokumentace jednat přímo se specializovanými útvary Objednatele, s určenými zástupci Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány. Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených osob a s dotčenými orgány státní správy, případně fyzickými a právníckými osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího stavební povolení.

3.1.2 **Organizační útvary GŘ SŽ** přizvané k projednání Dokumentace:

- úsek ekonomický, Odbor finanční (O1)
- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6),
- úsek modernizace dráhy, Odbor projektování staveb (O9),
- úsek řízení provozu, Odbor řízení provozu (O11),
- úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15),
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16),
- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy VRT (O21), existuje-li vazba na síť VRT
- úsek ekonomický, Odbor informatiky (O22),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor pozemních staveb (O23),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26),
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30),
- úsek ekonomický, Odbor prodeje a pronájmu (O31).

3.1.3 **Organizační jednotky SŽ** přizvané k projednání Dokumentace (OJ SŽ):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV)
- Oblastní ředitelství (OŘ),
- Správa železniční geodézie (SŽG),
- Centrum sdílených služeb (CSS),
- Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)
- Centrální dispečerské pracoviště (CDP)

3.1.4 **ČD a jejich smluvní organizace** přizvané k projednání Dokumentace:

- Odbor investic - O3
- Odbor správy a prodeje majetku O32
- ČD Telematika a.s.

3.1.5 **Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu** (MD, Kraje)

3.1.6 Dotčené orgány a osoby v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [1] a zákona č. 500/2004 Sb. [26].

#### 3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení dokumentace

3.2.1 **Dokumentace** bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována a schvalována v připomínkovém řízení dle požadavků Objednatele. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 3.1

těchto VTP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného stavebního úřadu. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem.

- 3.2.2 Projednání každého jednotlivého stupně Dokumentace bude probíhat formou porad.
- 3.2.3 Poradu na projednání Dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP. Pozvánka na poradou se zasílá elektronicky (emailem), případně také písemně, alespoň 7 dnů před konáním porady na příslušné stavební správy a příslušné organizační útvary. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.
- 3.2.4 **Vstupní porada** – při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP. Vstupní porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby.
- 3.2.5 **Průběžné porady** – odborné otázky navrženého technického řešení v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích a poradách, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná průběžná porada pro každý stupeň dokumentace. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby. Zhotovitel bude také svolávat pravidelné porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 3.2.6 **Závěrečné porada** – bude svolána vždy před odevzdáním Dokumentace dle jednotlivých stupňů dokumentací k připomínkovému řízení s oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem Dokumentace.
- 3.2.7 Průběh a výsledky porad Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí dokladové části Dokumentace. Návrh záznamu z projednání Dokumentace musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí. Záznam ani připomínky k záznamu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 3.2.8 **Majetkoprávní vypořádání** bude vedeno v „**Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou**“ viz 3.3.4 těchto VTP..
- 3.2.9 Odborná vyjádření k návrhu technického řešení zajistí Zhotovitel na základě žádosti Objednatele. **Oprávněná osoba Objednatele** vyhotoví a předá žádost Zhotoviteli v listinné nebo v elektronické podobě a **určí požadavky na rozsah elektronické a listinné podoby předkládané Dokumentace**. Zhotovitel zajistí předání kompletní Dokumentace v listinné a elektronické podobě odborným složkám určeným zástupcům Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP, včetně kopie žádosti. Potvrzené kopie žádostí budou předány Objednateli.
- 3.2.10 Jestliže se zjistí, že k projednání Dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel Dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně Dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání



Dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele.

- 3.2.11 Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u oprávněné osoby Objednatele a v kopii na sekretariát GR SŽ O6. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.
- 3.2.12 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů včetně geodetické dokumentace správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.
- 3.2.13 Odevzdání Dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatele bude provedeno v podobě dle článku 3.4 těchto VTP.
- 3.2.14 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace ve stupni ZP budou i zápisy z projednání s nezájímavými složkami.
- 3.2.15 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace DUR, DUSP, DSP a PDPS budou **zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní a inženýrsko-investorská činnost** prováděné na základě plné moci Objednatele, pro zajištění vydání pravomocného územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování, vydání společného povolení nebo stavebního povolení dle stavebního zákona [1]. Součástí jsou také veškeré požadované certifikáty o shodě, vydávaných notifikovanou osobou v souladu s platnými směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) o interoperabilitě železničního systému [61] případně zajištění dalších posouzení vydávaných notifikovanou osobou nezbytných k vydání stavebního povolení. Podmínku interoperability musí Zhotovitel notifikovat akreditovanou osobou dle [52]. Zhotovitel DUSP a DSP Dokumentaci zpracuje tak, aby bylo možné na základě vydaného certifikátu o ověření příslušného subsystému vydat prohlášení o ověření subsystému, jako součást žádosti o vydání společného povolení nebo stavebního povolení.
- 3.2.16 Zhotovitel musí u Dokumentace vyjma stupně ZP zajistit hodnocení a posuzování rizik v rámci dotčených subsystémů a zajistit prokázání shody systému se stanovenými požadavky dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 [69] a Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 [62]. Záznam o nebezpečí Zhotovitel projedná s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP, kteří jsou garanti subsystémů a jejichž se posouzení a hodnocení u navržených změn týká, ještě před předáním subjektu pro posuzování. Záznam o provedeném hodnocení a posouzení rizik a Záznam o nebezpečí bude odevzdán v otevřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP). Originál zprávy o posouzení bezpečnosti bude součástí odevzdání Díla k připomínkovému řízení.
- 3.2.17 Lhůta pro zpracování stanovisek Objednatele je stanovena zpravidla 21 dní od data předání Dokumentace Zhotovitelem.
- 3.2.18 **Připomínkové řízení** je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek svolává Objednatel nebo Zhotovitel Dokumentace. Výsledky projednání budou uvedeny v Protokolu o vypořádání připomínek (viz 3.2.20 těchto VTP).
- 3.2.19 **Projednání připomínek** – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem Dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem Dokumentace a vznesli předmětné připomínky. **Projednání připomínek může být provedeno konferenční formou.** Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslána pozvánka na projednání připomínek s návrhem vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatele a zpracovatelům stanovisek

nejpozději 7 dní před datem projednání připomínek, společně s elektronickou podobou odevzdané Dokumentace. V návrhu vypořádání připomínek budou zahrnuta stanoviska obdržena nejméně 14 dní před uvedeným datem projednání připomínek.

- 3.2.20 Součástí dokladové části Dokumentace bude samostatný dokument „**Protokol o vypořádání připomínek**“. Toto konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínkové složky a osoby. Součástí Protokolu vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části Dokumentace. **Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.** Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.
- 3.2.21 Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů akceptace požadavků státní správy a samosprávy, nutnosti snížení celkových investičních nákladů, atd), musí být veškeré změny Dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými oprávněnými zástupci Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle kapitoly 3 těchto VTP, kterých se tato změna týká. O veškerých změnách musí být informován také specialista ŽP Objednatele na příslušné stavební správě. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu připomínkového řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými určenými zástupci Objednatele, a to i elektronicky nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 3.2.22 Doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku (tj. mimo majetek SŽ) budou současně s Dokumentací předány dle požadavku Směrnice GR č. 11/2006 [76] Objednateli v kopiích jako součást přílohy „Dokladová část“. Dokladová část týkající se životního prostředí (odůvodněné stanovisko k soustavě NATURA 2000, stanovisko k Biologickému hodnocení, vyjádření k EIA, stanovisko ke kácení, stanovisko k zásahu do VKP, výjimky, souhlas o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL, rozhodnutí o odnětí PUPFL, příp. dohoda o odstranění vegetace mimo režim stavby dle [118] atp.) bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů.
- 3.2.23 V případě použití vyjádření a dokladů z Dokumentace pro územní řízení zajistí Zhotovitel jejich včasnou aktualizaci pro vydání stavebního povolení viz 3.4.12 těchto VTP.
- 3.2.24 V Dokumentaci pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z obecně platných legislativních ustanovení, norem, interních dokumentů a předpisů Objednatele. V případě návrhu technického řešení s využitím výjimek z technických norem nebo řešení odchylné od platných dokumentů a předpisů Objednatele, musí Zhotovitel zajistit tyto výjimky nebo souhlas s odchylným řešením u příslušných dotčených orgánů a osob, případně dotčených složek Objednatele. Všechny výjimky nebo odchylná řešení musí být předem projednána na poradách za účasti všech dotčených složek Objednatele. Výjimky a souhlasy budou doloženy v Dokladové části.

### 3.3 Smluvní zajištění

- 3.3.1 U **Dokumentace DUR a DUSP** budou součástí díla také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle stavebního zákona [1] a vyhlášky č. 503/2006 Sb. [39] nebo vydání společného povolení dle stavebního zákona [1].
- 3.3.2 Součástí Díla u **Dokumentace DUSP, DSP a PDPS bude také smluvní zajištění** (majetkoprávní vypořádání trvalých a dočasných záborů pro staveniště včetně nezbytných ploch a objektů zařízení staveniště):

- **na výkupy a zatížení nemovitých věcí** (tzv. trvalé zábor):
  - smlouvy o převodu nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku), součástí a příslušenství včetně strojů nebo jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku [21], uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) trvale dotčených nemovitých věcí včetně zajištění jejich ověřeného podpisu (kupní smlouvy a smlouvy převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu),
  - smlouvy prokazující právo provést stavbu dle stavebního zákona [1], zejm. smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o výpůjčce, včetně závazku uzavřít po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu o převodu nemovitých věcí, v případech kdy z časových důvodů nelze uzavřít smlouvy o převodu vlastnického práva a vlastník souhlasí s převodem (např. ČD, kraj, obec),
  - smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene - služebnosti či smlouvy o zřízení věcného břemene - služebnosti k nemovité věci nebo její části uzavřené s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) nebo smlouvy o plnění mající povahu věcného břemene - služebnosti,
- **na nájmy pro účely stavby** (dočasné zábor):
  - smlouvy na dočasné zábor stavbou dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným Zhotoviteli stavby DUSP a DSP – Zásady organizace výstavby (ZOV)), zejména smlouvy o umístění a provedení stavby, smlouvy o smlouvách budoucích nájemních,
- **na demolice:**
  - smlouvy o právu k stavebním úpravám nebo demolicí cizích objektů (mimo majetek SŽ),
- **na investice vyvolané stavbou:**
  - smlouvy o přeložce/překládce zařízení distribuční soustavy dle energetického zákona [16] a sítí elektronických komunikací dle zákona o elektronických komunikacích [17] a jiných sítí technického vybavení či dopravní infrastruktury,
  - smlouvy o budoucí smlouvě uzavřené s vlastníky/provozovateli dokončených SO a PS, které budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů a v případě přeložky pozemní komunikace budou obsahovat způsob a podmínky převzetí těchto objektů, včetně pozemků nebo jejich částí, do vlastnictví nebo užívání příslušných subjektů dle zákona o pozemních komunikacích [19].

Výše uvedené smlouvy, budou vyhotoveny v souladu s platnými právními předpisy a dle pokynů a podkladů (viz 3.3.12 těchto VTP) Objednatele.

- 3.3.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen v případě trvale dotčených nemovitých věcí nebo jejich částí (pozemků a staveb, nejsou-li součástí pozemku) před přípravou první kupní smlouvy zjistit, zda se na stavbu aplikuje zákon č. 416/2009 Sb. [28], což platí pro tyto případy:
- a) Stavba je umístována v plochách a koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje (PÚR), v její textové, či grafické části. Rozumí se tím kdekoli na trati, která je v textové či grafické části PÚR vymezena.
  - b) Stavba je v územně plánovací dokumentaci vymezena jako veřejně prospěšná. Územně plánovací dokumentací se rozumí Zásady územního rozvoje jako územně plánovací dokumentace kraje a Územní plán jako územně plánovací dokumentace obce. Tuto skutečnost je nezbytné zjistit nahlédnutím do platné územně plánovací dokumentace, pořízením kopie příslušné části této dokumentace vymezející veřejně prospěšné stavby a založením této kopie do spisu smlouvy. Nebude-li možno do územně plánovací dokumentace nahlédnout na internetu, je třeba vznést písemný dotaz na příslušný orgán územního plánování a jeho vyjádření založit do majetkoprávní části dokumentace.

- 3.3.4 **Zhotovitel povede majetkoprávní vypořádání v přehledné "Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou". Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatel. Vzor tabulky je ke stažení na [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) (viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>, soubor: Vzorová dokumentace ZE.zip – TAB\_vzor\_dok\_mm\_rrrr.xlsx).**
- 3.3.5 Zhotovitel zahájí majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené SOD a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném v SOD. Zhotovitel bude svolávat pravidelné kontrolní porady týkající se majetkoprávního vypořádání.
- 3.3.6 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění pro připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, a to i v případě že, je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. [16]. Jedná se také o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a o přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.
- 3.3.7 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 3.3.8 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [28], může být uzavřena pouze kupní smlouva dle samostatného vzoru poskytnutého Objednatel. Pokud bude nemovitá věc vlastněna spoluvlastníky, bude každému spoluvlastníkovi předložen samostatný návrh kupní smlouvy na převod spoluvlastnického podílu. S vlastníkem nemovité věci nelze uzavřít smlouvu o právu provést stavbu ani smlouvu o smlouvě budoucí kupní.
- 3.3.9 V případě, že se na stavbu bude aplikovat zákon o urychlení výstavby [28] a vlastník nesouhlasí se zřízením budoucího věcného břemena, musí být vlastníkovu zaslána (doloženo doručení) smlouva o zřízení věcného břemena, včetně geometrického plánu vyhotoveného v souladu s Dokumentací.
- 3.3.10 Nevyplývá-li z VTP něco jiného, na plnění povinností Zhotovitele ke smluvnímu zajištění se přiměřeně užijí ustanovení § 2445 občanského zákoníku [21]. Úplata (provize) je součástí Ceny Díla, a to včetně nákladů spojených s plněním uvedených povinností Zhotovitele.
- 3.3.11 Doklady týkající se smluvního zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP), budou současně s Dokumentací předány Objednateli v kopiích jako součást Dokladové části: N.2.1 Doklady o projednání - Majetkoprávní doklady, dle požadavku Směrnice GŘ č. 11/2006 [76]. Originály dokladů budou předány v samostatné složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Kupní smlouvy a Smlouvy o zřízení věcného břemene – služebnosti předá, za účelem zápisu do katastru nemovitosti, Zhotovitel Objednateli neprodleně po jejich uzavření.
- 3.3.12 Pro smluvní zajištění (viz 3.3.2, 3.3.3 těchto VTP) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv. Objednatel poskytne Zhotoviteli i součinnost při výběru znalce v oboru oceňování nemovitostí, kteří se Zhotovitelem smluvně zajistí zpracování potřebných posudků pro smluvní agendu majetkoprávní části. Cena stanovená znaleckým posudkem bude vždy uvedena bez DPH. Pokud se Zhotoviteli nepodaří ve lhůtě 90 dnů ode dne následujícího po doručení návrhu na uzavření smlouvy vlastníkovu či jiné oprávněné osobě uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě, a to ani po projednání připomínek vlastníka ke smlouvě, předá Zhotovitel Objednateli dle jeho požadavku veškeré podklady

pro podání žádosti o zahájení vyvlastňovacího řízení, příp. žaloby na zrušení spoluvlastnictví.

### 3.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 3.4.1 Ke každému **dílčímu termínu** dle SOD bude provedeno odevzdání Dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD (viz příloha č. 5 – Harmonogram plnění), na základě projednaného technického řešení, a to v **listinné podobě v počtu jedné soupravy**, (pokud není v ZTP stanoveno jinak) a v **elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD**. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.2 Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být Dokladová část (je-li součástí Dokumentace v dané etapě) v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatný způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 3.4.3 Každé odevzdání Dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 3.4.4 V případě, že součástí zadání není stupeň dokumentace ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást Dokladové části – „Náklady a ekonomické hodnocení stavby“.
- 3.4.5 **K připomínkovému řízení bude Dokumentace odevzdána** v listinné a elektronické podobě. Elektronická podoba bude obsahově a strukturou plně odpovídat členění listinné podoby Dokumentace. Dokumentace bude dále obsahovat souřadnicově připojené výkresy v elektronické podobě v rozsahu příloh: C.2 Katastrální situační výkres, C.3 Koordinační situační výkres, D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek, D.2.1.2 Nástupiště, N.1.5 Geodetická dokumentace. Současně s Dokumentací bude doručena pozvánka na projednání připomínek (viz 3.2.19 těchto VTP). Počet vyhotovení odevzdané listinné a elektronické Dokumentace bude v takovém počtu, který dostatečně zajistí včasné a odborné projednání s určenými zástupci Objednatele a dotčenými osobami (pokud v ZTP není stanoveno jinak). **Mimo tento počet Objednatel obdrží dokumentaci v listinné podobě v počtu dvou souprav a v elektronické podobě v uzavřené formě v počtu 2 x CD (DVD)**. Náklady na odevzdání dokumentace v požadovaném rozsahu jsou zahrnuté do Ceny Díla.
- 3.4.6 V případě, že součástí **Dokumentace ve stupni DUR** je Oznámení respektive dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu výtisků o 3 převyšující požadavek příslušného správního orgánu, a v elektronické podobě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.7 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni DUR k připomínkovému řízení** bude oceněný Propočet včetně výkazu výměr a Souhrnný rozpočet, v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném Směrnicí SŽDC č. 20 [78].
- 3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XML a \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [47] a Směrnicí SŽDC č. 20 [78].
- 3.4.9 **Definitivní odevzdání samostatného ZP** dle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [57] včetně povinných příloh **za účelem předložení ZP ke schválení Centrální komisí MD** bude provedeno **v listinné podobě v počtu čtyř souprav a v elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD v uzavřené formě dle 3.4.19** těchto VTP. **Součástí tohoto odevzdání nebude Protokol o vypořádání připomínek.**
- 3.4.10 **Dokumentace ve stupni DUR, DUSP nebo DSP odevzdávaná Zhotovitelem za účelem podání žádosti o vydání územního rozhodnutí nebo společného/stavebního povolení bude v počtu dle požadavků správních orgánů s jedním paré**

**Dokumentace pro Objednatele.** Všechny odevzdané paré budou označeny autorizačními razítky a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Geodetický podklad pro projektovou činnost a vytyčovací výkresy budou ověřeny ÚOZI podle zákona č. 200/1994 Sb. [14].

- 3.4.11 **Definitivní odevzdání ZP a Doprovodné dokumentace** (je-li součástí Díla) Objednateli bude provedeno **v listinné podobě v počtu dvou souprav a elektronické podobě v počtu 2 × CD/DVD v uzavřené formě a 2 × CD/DVD v otevřené formě** dle 3.4.19 těchto VTP (pokud v ZTP není stanoveno jinak), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek (viz 3.2.19 těchto VTP). **Součástí tohoto odevzdání je Protokol o vypořádání připomínek** (viz 3.2.20 těchto VTP).
- 3.4.12 **Definitivní odevzdání DUSP, DSP a PDPS** bude provedeno po ukončení projekční činnosti a schválení Objednatelem **v listinné podobě v počtu šesti souprav a v elektronické podobě v počtu dle odst. 3.4.18** těchto VTP (pokud není v ZTP stanoveno jinak), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (3.2.19 těchto VTP), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v územním / společném územním a stavebním / stavebním řízení, nebo při vydávání závazných stanovisek. O každém odevzdání dokumentace bude sepsán záznam o předání a převzetí dokumentace. **Součástí odevzdání PDPS bude Dokladová část, a to včetně kompletní Dokladové části z DUSP nebo DPS s platností dokladů minimálně 3 měsíce po termínu odevzdání.**
- 3.4.13 Definitivní odevzdání Dokumentace dle předchozího odstavce bude označené pořadovým číslem paré 1 až 6. Paré 1 až 3 bude označeno autorizačním razítkem a podpisem zpracovatele dílčí dokumentace dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých SO a PS, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami.
- 3.4.14 Definitivní odevzdání oceněného Propočtu proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX a v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XML** (datový předpis XDC) a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.16 Definitivní odevzdání Souhrnného rozpočtu proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSM a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XML - datový předpis XDC a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 3.4.18 **Definitivní odevzdání Dokumentace v elektronické podobě** bude provedeno dle Směrnice č. 117 [87] a Pokynu GR č. 4/2016 [90] následovně **po těchto částech**:
- struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů**
  - kompletní dokumentace stavby v otevřené formě, bez rozpočtů**
  - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě, bez rozpočtů**
  - Souhrnný rozpočet a oceněný Propočet / Soupis prací v otevřené a uzavřené formě**

**Předání Dokumentace proběhne na médiu DVD** (pro každou část 2x) **nebo USB flash disk** (pro každou část 1x). Uvedení požadovaného média nebo další možnosti předání jsou uvedeny v ZTP.

3.4.19 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:

- **otevřená forma** (editovatelná):
  - textové části ve formátu \*.DOCX;
  - souřadnicové, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XLSX,
  - Souhrnný rozpočet ve formátu \*.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [78]: Formulář SR ve stádiu přípravy),
  - Propoččet ve formátu \*.XLSX (viz příloha Směrnice č. 20 [78]: Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propoččet)
  - Soupis prací ve formátu \*.XML - datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)
  - Soupis prací formátu \*.XLSM (viz příloha Směrnice č. 20 [78]: Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet a Formulář SO9898) nebo \*.XLSX (export z SW pro tvorbu rozpočtů);
  - výkresové části ve formátu \*.DGN;
  - 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice (v rozlišení dle čl. 9.3 těchto VTP) ve formátu: \*.DGN, \*.DWG nebo \*.3DS a \*.MOV nebo \*.MPG.
- **uzavřená forma**:
  - ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
  - Soupis prací ve formátu \*.PDF – export z \*.XLSM Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet nebo export z SW pro tvorbu rozpočtů)
  - 3D Vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií (v rozlišení dle čl. 9.3 těchto VTP) ve formátu \*.JPG, \*.TIF, \*.TGA nebo \*.PDF.

3.4.20 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě.

### 3.5 Autorský dozor

3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení PDPS a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel Dokumentace bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována Dokumentace.
- b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou Dokumentací.
- c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním nebo společným povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou v rozhodnutí o povolení stavby stanovena jako závazná.
- d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním Díla a Dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

- e) Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 - po zadávacím řízení na zhotovení stavby a souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 při změně během výstavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 [78] v platném znění.

3.5.2 Místem výkonu autorského dozoru je místo zhotovení stavby popř. jiná místa určená Objednatelem.

3.5.3 V rámci výkonu autorského dozoru se Zhotovitel dále zavazuje:

- a) ověřovat dodržení činností v rámci zhotovení stavby v souladu s Dokumentací;
- b) uvědomit bez zbytečného odkladu Objednatele, zhotovitele stavby a dotčený orgán státní správy, zjistí-li nesoulad činností v rámci zhotovení stavby s Dokumentací, případně právními předpisy, technickými normami, jakýmkoli z příslušných povolení nebo souhlasů orgánů státní správy;
- c) požádat, aby nebyly zahájeny, případně aby byly zastaveny práce na zhotovení stavby, pokud závažné závady vytýkané dle výše uvedeného odstavce nebyly včas odstraněny, nebo jestliže by mohly být jinak ohroženy důležité zájmy společnosti;
- d) uvědomit bez zbytečného odkladu Objednatele, pokud zjistí nebo při vynaložení odborné péče měl zjistit, že je stavba prováděna v rozporu s Dokumentací, rozhodnutím nebo pokyny Objednatele, nebo jakýmkoli příslušným povolením nebo souhlasem orgánů státní správy;
- e) navrhovat Objednateli, opatření, zjistí-li odchylky od Dokumentace;
- f) na požádání Zhotovitele, Objednatele nebo jím pověřené osoby poskytnout nutná vysvětlení k Dokumentaci;
- g) zabezpečovat soulad situačních nebo vytyčovací výkresů stavebních pozemních a inženýrských objektů s celkovou a koordinační situací stavby (zastavovacím plánem);
- h) schvalovat volbu druhu a barvy povrchových omítek, obkladů, vnějších a vnitřních nátěrů, nebo jiných úprav povrchů, tvarů, druhů a polohy architektonických prvků, pevných osvětlovacích těles apod.;
- i) zajišťovat soulad objektů zařízení staveniště s Dokumentací a zhotovením Díla;
- j) zajišťovat dodržení činností při zhotovení Díla v souladu s Dokumentací s přihlédnutím k podmínkám stanoveným stavebním povolením a poskytnout vysvětlení potřebné pro plynulost stavby;
- k) posuzovat návrhy na odchylky a změny proti Dokumentaci, dávat k nim stanovisko a účastnit se jejich projednání s Objednatelem, případně orgány státní správy;
- l) sledovat postup zhotovení díla z technického hlediska a z hlediska dokumentace pro provádění stavby včetně dozoru a součinnosti se schvalovacími procesy této dokumentace;
- m) účastnit se převízacího řízení při předání a převzetí Díla, nebo části Díla a zkoušek, měření, komplexního vyzkoušení a zkušebního provozu;
- n) zajišťovat dle potřeby účast úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele Dokumentace na autorském dozoru;
- o) spolupracovat s Objednatelem a na vyzvu Objednatele učiněnou ústně, písemně, telefonicky, faxem, elektronickou zprávou nebo zápisem do stavebního deníku se účastnit všech jednání a na nich se kvalifikovaně vyjadřovat;
- p) nahlížet do stavebního deníku, a to nejméně jednou za 15 dní a stavební deník při nahlížení podepisovat;
- q) zpracovat pro Objednatele změny Díla v rozsahu požadavku Objednatele, přičemž konkrétní podmínky zpracování změn Díla nad rámec původně zasmluvněných povinností autorského dozoru budou předmětem samostatně uzavřených dodatků SOD;
- r) vypracovat na vyzvu Objednatele stanovisko vlivu a dopadů zamýšlené změny na Dílo a realizaci Stavby pro účely změnového řízení v rámci realizace Stavby včetně



kvalifikované a aktivní účasti při administraci a odsouhlasení Změnového listu, a to v době, která nenaruší harmonogram stavby nebo dodávky materiálu.

3.5.4 Zhotovitel je povinen každé čtvrtletí a ve čtvrtém čtvrtletí nejpozději ke dni 15. 11. předložit Správci stavby / TDS k potvrzení Výkaz poskytnutých služeb, který bude obsahovat:

- soupis všech provedených úkonů Zhotovitele v rámci výkonu autorského dozoru,
- jména osob vykonávajících autorský dozor,
- datum provedení jednotlivého úkonu,
- rozsahu práce na jednotlivém úkonu v hodinách,
- výpočet celkové ceny za výkon autorského dozoru v daném kalendářním čtvrtletí.

V případě, že údaje ve Výkazu poskytnutých služeb budou odpovídat skutečnosti, potvrdí jej Správci stavby / TDS svým podpisem.

## 4. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

### 4.1 Všeobecně

4.1.1 **Označení Dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle dokumentů „Manuál pro strukturu dokumentace a popisového pole“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“** (oboje jsou přílohou ZTP). Pokud bude v předchozím stupni jiné označení SO/PS, Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO/PS převodní tabulku mezi předchozím stupněm. V případě již vydaného platného územního rozhodnutí, zajistí souhlas se změnou konvence značení pro potřeby stavebního řízení.

### 4.2 Záměr projektu

4.2.1 U Dokumentace ZP bude rozsah a členění odpovídat požadavkům Směrnice MD č. V-2/2012 [57], těchto VTP a požadavků, které mohou být upřesněny v příslušných ZTP.

4.2.2 Kromě uvedeného standardního rozsahu ZP dle Směrnice MD č. V-2/2012 [57], může být vypracována Doprovodná dokumentace jako součást ZP, a to pro potřeby projednání ZP v rámci SŽ a pro doložení technického řešení pro účely projednání a schválení v rámci MD. V případě zpracování Doprovodné dokumentace ve variantách se pro účely projednání a schválení v rámci MD dokládá Doprovodná dokumentace pouze vybrané varianty nebo vybraných variant. Ostatní varianty se doloží pouze situací nebo situačním schématem, stručnou informací o technickém řešení a důvodu jejich odmítnutí. V případě, že se zpracovává Doprovodná dokumentace projednává samostatně, pro finální vyhotovení ZP se údaje z vybrané varianty přenesou do příslušných částí textu ZP.

4.2.3 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace k ZP je stanoven individuálně, podrobně je popsán v ZTP v závislosti na charakteru stavby a je zpravidla následující:

- 1. Textová část
- 2. Výkresová část
- 3. Náklady stavby
- Doklady

4.2.4 Označení dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude relevantně provedeno dle příloh „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (oboje je přílohou ZTP).

### 4.3 Dokumentace pro územní řízení

4.3.1 Členění a rozsah **Dokumentace pro územní řízení (DUR)** bude odpovídat příloze č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Nad rámec požadavků příslušné vyhlášky bude obsah Dokumentace pro potřeby projednání v rámci SŽ u DUR rozšířen o požadavky uvedené v příloze č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [76].

- 4.3.2 DUR bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení rozpočtu jednotlivých SO a PS (zpracované jako propočty jednotlivých SO a PS, v podrobnosti a míře agregace jednotlivých položek odpovídající stupni zpracování Dokumentace) a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti viz Směrnice SŽDC č. 20 [78]).
- 4.3.3 Rozsah a obsah jednotlivých částí DUR provedený odchylně od Směrnice GR č. 11/2006 [76][75] lze provést pouze po projednání s Objednatelem. Návrh odchylného zpracování Dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členěním hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.
- 4.3.4 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých objektů (SO a PS) bude vycházet ze Směrnice GR č. 11/2006 [76] a bude provedena dle „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz 4.1.1 těchto VTP). Současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatelem.
- 4.3.5 Součástí **Dokladové části – Náklady stavby** bude oceněný Propočet a Souhrnný rozpočet stavby dle požadavků Směrnice SŽDC č. 20 [78].

#### 4.4 Projektová dokumentace pro společné povolení

- 4.4.1 Členění a rozsah Dokumentace DUSP bude odpovídat příloze č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Nad rámec požadavků příslušné vyhlášky bude obsah Dokumentace pro potřeby projednání v rámci SŽ u DUR rozšířen o požadavky uvedené v příloze č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 [74].
- 4.4.2 Dokumentace pro společné povolení bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí.
- 4.4.3 Rozsah a obsah jednotlivých částí DUSP provedený odchylně od Směrnice GR č. 11/2006 [76] lze provést pouze po projednání s Objednatelem. Návrh odchylného zpracování Dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členěním hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.
- 4.4.4 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých objektů (SO a PS) bude vycházet ze Směrnice GR č. 11/2006 [76] a bude provedena dle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz 4.1.1 těchto VTP). Současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatelem.
- 4.4.5 Nad rámec Směrnice GR č. 11/2006 [76] a vyhlášky 499/2006 Sb. [33] budou součástí Dokumentace přílohy, které jsou vyžadované k podání žádosti na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu dle [52]:

##### 4.4.5.1 **Dokladová část – Dokumentace pro registr subsystému:**

###### **Technická zpráva:**

Souhrn všech podkladů a technických požadavků na interoperabilitu v subsystémech infrastruktury, energie a traťového řízení a zabezpečení,

###### **Výkresová část:**

**Přehledná situace stavby** (v měřítku 1 : 10 000), s vyznačením traťových a staničních úseků, dále pro traťové úseky schematicky znázornění, kde jsou umístěny kolejové spojky, významné body usnadňující strojvedoucímu orientaci a jejich kilometrická poloha na trati. Označení možné přístupové cesty k železničnímu pozemku ze silniční sítě a jejich kilometrická poloha pro

usnadnění evakuace cestujících po silnici, a označí se též železniční stavby a tunely, pokud obsahují zvláštní zařízení pro evakuaci cestujících

**Situační schéma stanic** s vyznačením užitečné délky všech kolejí, nejvyšší rychlosti, u výhybek rychlost jízdy do odbočky, návrh polohy hlavních návěstidel, délky a výšky nástupišť, zařízení pro usnadnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### 4.4.5.2 **Dokladová část – Dokumentace pro posouzení shody:**

##### **Shoda součástí interoperability:**

Dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [52] se uvedou jmenovitě součásti interoperability a upřesní se požadavky na posuzování jejich shody v členění po jednotlivých subsystémech Infrastruktura, Řízení a zabezpečení a Energie. Pokud není v ZTP jmenovitě uvedeno jinak, požadavky na posuzování vybraných stavebních výrobků, nezařazených do strukturálních subsystémů, se v dokumentaci zrekapituluji jen obecným výčtem výrobků.

##### **Shoda subsystémů:**

Dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [52] se dle členění na jednotlivé subsystémy upřesní požadavky na posuzování jejich shody v případě, že nejsou, kdy nejsou k dispozici příslušné TSI pro konvenční tratě. Sleduje se přitom následující časové členění posuzování shody:

- v Dokumentaci,
- po dokončení realizační dokumentace, pokud u konkrétního subsystému je relevantní,
- ve stádiu realizace,
- při uvedení do provozu.

V uvedeném časovém členění se pro jednotlivé strukturální subsystémy ve vhodné tabulkové formě postupně stanoví požadavky na všechny základní a další závazné parametry. Nejvyšší prioritu pro stanovení odchylek mají technické podklady, uvedené v příloze Vyhlášky (evropské specifikace). Při hodnocení shody subsystémů se přihlíží k vzájemným rozhraním subsystémů uvedených v nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [52]. Proto je potřebné sledovat pro strukturální subsystémy vzájemnou provázanost požadavků ze všech subsystémů. Tato část dokumentace musí být připravena tak, aby bylo možno ji postupně aktualizovat v jednotlivých etapách výše uvedeného časového členění posuzování shody – předpokládá se následné podrobné dopracování pro fázi realizace stavby.

## **4.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby**

4.5.1 Členění a rozsah **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracován ve smyslu přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb. [29]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude obsah takto zpracované Dokumentace rozšířen o požadavky uvedených v přílohách č. 2 a 3 Směrnice GŘ č. 11/2006 [73].

4.5.2 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých objektů (SO a PS) bude vycházet ze schválené a odsouhlasené dokumentace předchozího stupně a bude provedena dle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz 4.1.1 těchto VTP). Změnu lze provést pouze se souhlasem Objednatele, a to jenom v případech, kdy změna negativně neovlivní schválené a vydané územní rozhodnutí a MD schválený Záměr projektu stavby. Veškeré takto provedené změny musí být projednané a odsouhlasené Objednatelem.

4.5.3 Nad rámec Směrnice GŘ č. 11/2006 [76] a vyhlášky 146/2008 Sb. [29] budou součástí Dokumentace přílohy, které jsou vyžadované k podání žádosti na posouzení shody s technickými požadavky na interoperabilitu dle [52]:

#### 4.5.3.1 **Dokladová část – Dokumentace pro registr subsystému:**

### **Technická zpráva:**

Souhrn všech podkladů a technických požadavků na interoperabilitu v subsystémech infrastruktury, energie a traťového řízení a zabezpečení,

### **Výkresová část:**

**Přehledná situace stavby** (v měřítku 1 : 10 000), s vyznačením traťových a staničních úseků, dále pro traťové úseky schematicky znázornění, kde jsou umístěny kolejové spojky, významné body usnadňující strojvedoucímu orientaci a jejich kilometrická poloha na trati. Označení možné přístupové cesty k železničnímu pozemku ze silniční sítě a jejich kilometrická poloha pro usnadnění evakuace cestujících po silnici, a označí se též železniční stavby a tunely, pokud obsahují zvláštní zařízení pro evakuaci cestujících

**Situační schéma stanic** s vyznačením užitečné délky všech kolejí, nejvyšší rychlosti, u výhybek rychlost jízdy do odbočky, návrh polohy hlavních návěstidel, délky a výšky nástupišť, zařízení pro usnadnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### 4.5.3.2 **Dokladová část – Dokumentace pro posouzení shody:**

##### **Shoda součástí interoperability:**

Dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [52] se uvedou jmenovitě součásti interoperability a upřesní se požadavky na posuzování jejich shody v členění po jednotlivých subsystémech Infrastruktura, Řízení a zabezpečení a Energie. Pokud není v ZTP jmenovitě uvedeno jinak, požadavky na posuzování vybraných stavebních výrobků, nezařazených do strukturálních subsystémů, se v dokumentaci zkapituluji jen obecným výčtem výrobků.

##### **Shoda subsystémů:**

Dle nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [52] se dle členění na jednotlivé subsystémy upřesní požadavky na posuzování jejich shody v případě, že nejsou, kdy nejsou k dispozici příslušné TSI pro konvenční tratě. Sleduje se přitom následující časové členění posuzování shody:

- v Dokumentaci,
- po dokončení realizační dokumentace, pokud u konkrétního subsystému je relevantní,
- ve stádiu realizace,
- při uvedení do provozu.

V uvedeném časovém členění se pro jednotlivé strukturální subsystémy ve vhodné tabulkové formě postupně stanoví požadavky na všechny základní a další závazné parametry. Nejvyšší prioritu pro stanovení odchylek mají technické podklady, uvedené v příloze Vyhlášky (evropské specifikace). Při hodnocení shody subsystémů se přihlíží k vzájemným rozhraním subsystémů uvedených v nařízení vlády č. 133/2005 Sb. [52]. Proto je potřebné sledovat pro strukturální subsystémy vzájemnou provázanost požadavků ze všech subsystémů. Tato část dokumentace musí být připravena tak, aby bylo možno ji postupně aktualizovat v jednotlivých etapách výše uvedeného časového členění posuzování shody – předpokládá se následné podrobné dopracování pro fázi realizace stavby.

## **4.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby**

- 4.6.1 Členění a rozsah **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracován ve smyslu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude obsah takto zpracované Dokumentace rozšířen o požadavky uvedené v příloze č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 [76].

- 4.6.2 Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v souladu s předchozím navazujícím stupněm dokumentace DSP nebo DUSP, a to rozpracováním do podrobností umožňujících provádění stavby, se zachováním zásad transparentnosti a rovného zacházení.
- 4.6.3 Součástí **Dokladové části – Náklady stavby** bude oceněný Soupis prací jednotlivých SO a PS s výkazem výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Souhrnný rozpočet stavby dle požadavku Směrnice SŽDC č. 20 [78].

## 5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

### 5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Pro zhotovení Dokumentace jsou **závaznými podklady** SOD, obecně platné právní předpisy ČR, dále pak platné dokumenty a předpisy vydané Objednatel (jako například Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům (viz kapitola 12). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené **závazné podklady** na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 5.1.2 U přeložek pozemních komunikací musí Zhotovitel vycházet také z platných interních dokumentů a předpisů budoucího vlastníka /správce (Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací - viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)). Při zásahu a do stavebně technických a technologických konstrukcí třetích subjektů musí Zhotovitel respektovat interní požadavky vlastníka a správce. V případě rozporů mezi požadavky třetího subjektu a Objednatele musí Zhotovitel svolat jednání za účasti všech stran.
- 5.1.3 Osoby odborného personálu Zhotovitele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení SOD, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz 3.2 těchto VTP), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.
- 5.1.4 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené v Dokumentaci musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Zhotovitel bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice Objednatele [82] a [85].
- 5.1.5 V případě, že bude stavba realizovaná na dráze celostátní, navrhne Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace taková řešení subsystémů, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě (Směrnice evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [61]).
- 5.1.6 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy (Směrnice GR č. 16/2005 [77], Směrnice SŽDC č. 30 [79] a Směrnice SŽDC č. 32 [80]).
- 5.1.7 Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí dle Pokynu GR č. 16/2013 [89].
- 5.1.8 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽ, stavbami jiných investorů na pozemcích SŽ a v ochranném pásmu dráhy, stejně tak se stavbami třetích stran v dotčeném území.
- 5.1.9 V Dokumentaci DUSP, DSP a PDPS bude pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu navrženy **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely – červený marker** [169,8 kHz], včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] - trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení - doporučené).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

- 5.1.9.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 5.1.9.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OR se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 5.1.9.3 V Soupisech prací musí být informace o použití markerů, včetně uvedení záznamů do DSPS.
- 5.1.9.4 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.

5.1.10 Řešení nakládání se srážkovými vodami bude při rekonstrukci objektů, změnách ve využití staveb nebo rekonstrukcích přilehlých ploch v souladu s platnou legislativou, zejm. § 5 Zákona č. 254/2001 Sb. [12] a dále § 20 odst. 5 c) Vyhlášky č. 501/2006 Sb. [39].

- 5.1.10.1 Vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití, přitom musí být řešeno:
  - přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,
  - jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo

- není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.

5.1.10.2 Zvolený způsob nakládání se srážkovými vodami bude podrobně popsán a zdůvodněn.

5.1.11 Dokumentace bude navržena v souladu se směrnici Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES [71] a Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky [59].

## 5.2 Záměr projektu

5.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Předpisu SŽ S5/1 [107] a prokázána přechodnost traťové třídy dle ZTP. Pro ZP se připouští stanovení zatížitelnosti v kategorii „A“ nebo „B“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s odbory GŘ SŽ O13, O6 a OŘ.

5.2.2 U všech mostních objektů a zdí bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.

5.2.3 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu. K návrhu se přednostně použije Mostní vzorový list MVL 110 [129].

5.2.4 V případě památkově chráněných budov a případně jiných objektů požádá Zhotovitel před zahájením prací na ZP příslušný odbor památkové péče o závazné stanovisko k zamýšlené stavbě a o určení vstupních podmínek zamýšlené stavby (stavbou se rozumí celý předmět ZP). Toto stanovisko a vstupní podmínky budou zohledněny v ZP.

5.2.5 U budov osobních nádraží musí být návrh dispozičního řešení a komerčních prostor předložen k vyjádření odboru O31 a Odboru obchodních činností příslušného OŘ. Vyjádření bude zařazeno do dokladové části dokumentace.

5.2.6 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v železniční stanici osobního nádraží. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro ověření a návrh dimenze veřejných prostor výpravní budovy včetně přístupových ploch.

5.2.7 V rámci ZP bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky pro zachytaná parkoviště (typu P+R, K+R, B+R). Zhotovitel doloží zápisy projednání formy případné spoluúčasti příslušné obce, nebo města na řešení navazující infrastruktury a přednádražního prostoru.

5.2.8 Zhotovitel navrhne řešení dle dokumentu „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ [127], které porovná s aktuálními možnostmi SŽ (zejména z hlediska vlastnictví pozemků).

5.2.9 ZP budov osobních nádraží budou vždy zpracovány s ohledem na možné spolufinancování Evropskou unií v rámci vhodného operačního programu. Zhotovitel bude spolupracovat s GŘ SŽ O1, oddělením externího financování a s energetickým konzultantem SŽ.

## 5.3 Dokumentace pro územní řízení

5.3.1 Návrh technického řešení Dokumentace pro územní řízení, musí být zpracován a projednán v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP.

5.3.2 Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky, dotčených orgánů a osob vznesených v průběhu zpracování dokumentace a v průběhu územního řízení, dále bude řešit požadavky a připomínky vzešlé z projednání a posouzení DUR. Dokumentace ve stupni DUR bude vždy vycházet z parametrů, závěrů a akceptovaných připomínek schváleného ZP ze strany Centrální komise MD.

5.3.3 V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech SO a PS budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní

požadavky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi v průběhu územního řízení (v rozsahu požadavku odstavce 2.1.3 těchto VTP) a úkony, které jsou vyžadované pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.

- 5.3.4 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK včetně staničení na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení, případně napojení na projektované řešení okolních staveb. Existující platné projekty PPK poskytne prostřednictvím Objednatele příslušné pracoviště SŽG.
- 5.3.5 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [87], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice, a které budou součástí Dokladové části Objednatele.
- 5.3.6 Zhotovitel bude při tvorbě/úpravě staničení, členění sítě na TUDU a označení objektů infrastruktury postupovat v souladu s předpisy SŽDC D1 [112], SŽDC M21 [116] a SŽDC (ČD) M12 [114] a po uzavření návrhu konfigurace kolejíště požádá místní odbornou komisi pro staničení a číselníky M12 [92] místně příslušného OŘ o součinnost a předá ji kolejové schéma s vyznačením objektů železniční infrastruktury dotčených připravovanou stavební úpravou. Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí této odborné komise a zařadí zápis o rozhodnutí odborné komise včetně schématu do Dokladové části.
- 5.3.7 Zhotovitel v Dokumentaci musí provést koordinaci a spolupráci se správcem dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správcem dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 5.3.8 Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace musí komplexně řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze ZOV, a to s ohledem na charakter stavby.
- 5.3.9 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít také katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 5.3.10 Součástí dokumentace bude „Zpráva o posouzení bezpečnosti“ dle [62], viz odst. 3.2.16 těchto VTP.
- 5.3.11 Součástí souhrnné technické zprávy bude seznam navrženého softwarového řešení, které bude součástí technických a technologických zařízení určených k předání provozování Objednatelům. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽ bude řídit Pokynem GR č. 21/2017 [91] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 1 tohoto Pokynu, který bude součástí Dokladové části Objednatele. Zhotovitel bere na vědomí, že v SŽ je realizován autentizační protokol IEEE 802.1x.
- 5.3.12 U všech mostních objektů musí být prokázána přechodnost traťové třídy dle ZTP a stanovena zatížitelnost podle Předpisu SŽ S5/1 [107] min. v kategorii „C“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s odbory GR SŽ O13, O6 a OŘ.
- 5.3.13 Na stávajících mostních objektech a zdech bude proveden stavebně technický a inženýrskogeologický průzkum v rozsahu nezbytném pro stanovení zatížitelnosti a s ohledem na předpokládaný charakter stavebních prací (rekonstrukce, sanace apod.). Navržené technické řešení bude respektovat požadavky na prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků průzkumů, zatížitelnosti, statického posouzení a prostorového uspořádání bude odsouhlasen Objednatelům návrh rozsahu úprav každého konkrétního objektu ve stavbě. U objektů, u nichž se předpokládají úpravy v rozsahu sanace, je přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Při návrhu rekonstrukcí mostních objektů a dílů jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.



- 5.3.14 Nové mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. K návrhu se přednostně použije Mostní vzorový list MVL 110 [129].
- 5.3.15 Pro založení nových mostních objektů a zdí musí být proveden inženýrskogeologický průzkum.
- 5.3.16 Na nových nebo rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII Předpisu SŽDC S3 Železniční svršek [103]. Na mostních objektech dle Předpisu SŽDC S3 díl XII [103] musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušenou bezстыkovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup Objednatel (GR SŽ O13).
- 5.3.17 Zhotovitel v Dokumentaci navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů v ZOV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle zákona o odpadech [11] a souvisejících prováděcích předpisů [46][56] s přehledným zatříděním a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Zhotovitel v Dokumentaci také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. V technických zprávách jednotlivých SO/PS bude v části odpady a nakládání s odpady doložen vliv stavby na životní prostředí.
- 5.3.18 V rámci zpracování Dokumentace je nutno do části B.6 týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 5.3.19 V případě vzniku vyzískaného materiálu ve smyslu Směrnice č. 42 [84] bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem Objednatele a odborným posudkem oprávněné osoby Objednatele na posuzování nebezpečných vlastností dle zákona o odpadech [11] a bude schválen zástupcem Objednatele. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [68], příloha XVII, položka 31, odst. 2c.
- 5.3.20 Jako podklad pro další použití vytěženého kameniva a jeho recyklace slouží předběžné posouzení materiálu kolejového lože (viz OTP - Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [128]). Výsledky předběžného posouzení jsou součástí Dokumentace. Zhotovitel bude důsledně požadovat recyklaci kameniva na frakci 31,5/63 vyzískaného z kolejového lože.
- 5.3.21 Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (inženýrskogeologické sondy atp.). Průzkumné práce, které jsou prováděny, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství, musí být provedeny tak, aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedeny v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak, aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona o odpadech [11]. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupisu prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 8/2021 Sb. [46] a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## **5.4 Projektová dokumentace pro společné povolení**

- 5.4.1 Členění a rozsah Dokumentace DUSP bude odpovídat příloze č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33]. Zpracování Dokumentace bude přiměřeně provedeno podle části pro zpracování stupňů dokumentace DUR a DSP.

## **5.5 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby**

- 5.5.1 V ZOV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na výluky trati a uzavírky komunikací.
- 5.5.2 Základní rozsah navržených úprav musí odpovídat dle typu zařazení tratě Interním předpisům Objednatele [77], [79] a [80].
- 5.5.3 Návrh a rozsah technického řešení musí odpovídat předešlému schválenému stupni Dokumentace a musí respektovat požadavky, podmínky a připomínky orgánů státní správy a dotčených osob v územním řízení (je-li vydáno), případně jiné požadavky a závěry vznesené v procesu schvalování ze strany MD, nebo poskytovatelů dotačních zdrojů a požadavky vzešlé z podmínek schvalovacího protokolu předešlého stupně Dokumentace.
- 5.5.4 Zhotovitel v Dokumentaci musí provést koordinaci a spolupráci se správcem dotčených energetických zařízení dle požadavků zákona č. 458/2000 Sb. [16] a správcem dotčených elektronických komunikací dle zákona č. 127/2005 Sb. [17].
- 5.5.5 V dokumentaci budou jednoznačně specifikována technická zařízení určená k provozuschopné části stavby s návrhem podmínek pro zavedení zkušební provozu a stanovení jeho délky.
- 5.5.6 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK včetně staničení na stávající úseky platného projektu PPK v nutném rozsahu pro tečné směrové a výškové napojení, případně napojení na projektované řešení okolních staveb. Existující platné projekty PPK poskytne prostřednictvím Objednatele příslušné pracoviště SŽG.
- 5.5.7 Základní parametry prvků, které jsou součástí interoperability a subsystémů použitých v evropském železničním systému musí zajistit dokonalou slučitelnost vlastností dopravní cesty dráhy s vlastnostmi kolejových vozidel a zabezpečit na tratích evropského železničního systému plynulé a bezpečné provozování drážní dopravy, požadovanou úroveň výkonnosti a kvality služeb při vynaložení přiměřených nákladů na provozování dráhy a drážní dopravy.
- 5.5.8 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [87][103], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice, a které budou součástí Dokladové části Objednatele.
- 5.5.9 Zhotovitel bude při tvorbě/úpravě staničení, členění sítě na TUDU a označení objektů infrastruktury postupovat v souladu s předpisy SŽDC D1 [112], SŽDC M21 [116] a SŽDC(ČD) M12 [114] a po uzavření návrhu konfigurace kolejíště požádá místní odbornou komisi pro staničení a číselníky M12 místně příslušného OŘ o součinnost a předá ji kolejové schéma s vyznačením objektů železniční infrastruktury dotčených připravovanou stavební úpravou. Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí této odborné komise a zařadí zápis o rozhodnutí odborné komise včetně schématu do dokladové části dokumentace.
- 5.5.10 U rekonstrukcí budov Zhotovitel zpracuje energetické posouzení objektu dle Metodického pokynu Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu [125].
- 5.5.11 Dokumentace musí jasně a komplexně s důslednou vnitřní koordinací, řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení stavenišť a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze ZOV, přičemž veškeré navržené postupy musí být projednané.

- 5.5.12 Zhotovitel je při zhotovení návrhu harmonogramu stavby povinen efektivně a optimálně navrhnout časový plán realizace stavby rozdělený do jednotlivých stavebních postupů s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, vzájemně na sebe navazujících činností zahrnutých do stavby. Navržený časový plán bude **efektivně využívat 7 dnů v týdnu**, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR a **využitím 12 hodinové denní pracovní doby**. Při návrhu harmonogramu projektant prověří možnost souběhu jednotlivých postupů pro maximální zkrácení doby výstavby a **možnost provádění vybraných činností v nočních směnách**. Pro noční práce budou vždy stanoveny podmínky a požadavky, za kterých se budou práce provádět. V harmonogramu stavby bude taktéž definována kritická cesta pro realizaci stavby, která bude zahrnovat seznamu činností a podmínek, které zásadním způsobem ovlivňují dobu určenou pro realizaci a dokončení stavby. Datum dokončení poslední činnosti na kritické cestě bude zároveň datem dokončení stavby. Pro kritické činnosti bude platit, že jejich celková časová rezerva, tj. volná časová rezerva je rovna nule, tzn., že zdržení počátku takové činnosti nebo prodloužení doby trvání činnosti bude mít vliv na konečné datum dokončení stavby.
- 5.5.13 Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít také katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.
- 5.5.14 Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi SŽ a třetích osob a organizací a podle toho bude uspořádána.
- 5.5.15 Pro majetkoprávní vypořádání stavby zajistí Zhotovitel vypracování geometrických plánů v souladu požadavky příslušných právních předpisů a technických norem [18][19][30][72].
- 5.5.16 Součástí dokumentace bude „Zpráva o posouzení bezpečnosti“ dle [69], viz odst. 3.2.16 těchto VTP.
- 5.5.17 Pokud bude Zhotovitelem v navržených technologických zařízení uvažováno i s dodávkou softwaru a hardwaru, musí být navržené technické řešení projednáno s Objednatelem s odborem O22.
- 5.5.18 V Souhrnné technické zprávě bude seznam navrženého software, který bude součástí technického a technologického zařízení a který bude po předání provozován Objednatelem. Zhotovitel se pro připojení do datové infrastruktury SŽ bude řídit Pokynem GR č. 21/2017 [91] a vypracuje dokument podle Přílohy č. 2 tohoto Pokynu, který bude součástí Dokladové části Objednatele.
- 5.5.19 Zhotovitel stanoví po projednání s oprávněným zástupcem Objednatele předpokládanou dobu provádění následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje po uvedení do provozu, včetně zajištění geodetického kontrolního zaměření PPK u SŽG (dále jen „následná úprava GPK“). Doba následné úpravy GPK je stanovena na základě předpokládaného vývoje stavu GPK, a to dle rozsahu a charakteru provozu na dané trati s přihlédnutím na směrové a sklonové poměry koleje. Pro každý SO železničního svršku, u kterého je předpokládána následná úprava GPK (dle SŽDC (ČD) S3/1 [104]), musí být v ZOV uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy odpovídající uvedení koleje do provozu.
- 5.5.20 Následná úprava GPK - jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění, nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláň železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz interní předpis SŽDC (ČD) S3/1 [104] a TKP [74]).
- 5.5.21 Předpokládaný termín pro zhotovení následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení stavby, avšak nejdéle 13 měsíců od předpokládaného ukončení stavebních prací dodávaných zhotovitelem stavby dle ZOV a současně do vydání kolaudačního souhlasu.
- 5.5.22 Následná úprava GPK bude prováděna prioritně v rámci stavby a bude uvedena jako samostatná položka Soupisu prací (položka dle OTSKP) příslušného SO železničního svršku

vyjma případů, kdy předpokládaný termín realizace následné úpravy GPK přesáhne dobu stanovenou pro zhotovení stavby, tzn., kdy provedení následné úpravy proběhne až po předpokládaném termínu ukončení stavebních prací. V těchto případech bude příslušný objekt rozdělen na podobjektů dle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz 4.1.1 těchto VTP), kde jeden z podobjektů bude obsahovat příslušné položky k následné úpravě GPK.

- 5.5.23 Součástí Dokumentace bude zpracování závěrových tabulek (dle TNŽ 34 2604 [73]) a projednání s CTD pro jejich přezkoušení a schválení dle Metodického pokynu [124].
- 5.5.24 Součástí Dokumentace je zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP) dle Směrnice SŽDC SM33 [81] pro všechny stavební postupy v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích.
- 5.5.25 Zhotovitel v Dokumentaci navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů ZOV, přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle zákona o odpadech [11] a souvisejících prováděcích předpisů [46][56] s přehledným zařazením a doloženým odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Zhotovitel v Dokumentaci také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. V technických zprávách jednotlivých SO/PS bude v části odpady a nakládání s odpady doložen vliv stavby na životní prostředí.
- 5.5.26 V případě vzniku vyzískaného materiálu ve smyslu Směrnice č. 42 [84] bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem Objednatele a odborným posudkem oprávněné osoby Objednatele na posuzování nebezpečných vlastností dle zákona o odpadech [11] a bude schválen zástupcem Objednatele. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [68], příloha XVII, položka 31, odst. 2c.
- 5.5.27 Průzkumné práce, které jsou prováděny, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedeny tak, aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedeny v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak, aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona o odpadech [11]. Za zařazení odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařazení odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 8/2021 Sb. [46] a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.
- 5.5.28 V rámci zpracování Dokumentace bude kapitola týkající se nakládání s odpady v souladu s [84] vycházet z předkategorizace ne starší než jeden rok.
- 5.5.29 Zhotovitel bude důsledně požadovat recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože. Recyklace se bude provádět vždy při odtěžení min. 5 tisíc tun kameniva (viz OTP - Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [128]). Vždy bude přednostně požadována recyklace na frakci 31,5/63. S ohledem na nutnost efektivního využívání omezených zdrojů kameniva, je nutno již při návrhu použití třídy kameniva důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu SŽDC S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva tzn., aby kamenivo třídy BI bylo navrhováno pouze do kolejí s rychlostí větší než 120 km/h a do ostatních kolejí bylo navrhováno kamenivo třídy BII.
- 5.5.30 Zhotovitel provede odpovídající průzkumy dle kap. 11 těchto VTP.

## 5.6 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 5.6.1 Dokumentace ve stupni PDPS je podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

- 5.6.2 Návrh a rozsah technického řešení stavby musí odpovídat předešlému stupni Dokumentace, kterou rozpracovává PDPS do podrobností pro provádění stavby.
- 5.6.3 Při zpracování Dokumentace ve stupni PDPS se provede nezbytná aktualizace částí, které byly podkladem vycházejícím z předešlého stupně Dokumentace v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení) a je rozpracována do podrobnosti dané platnou legislativou [29][33] včetně podkladů pro jejich stanovení.
- 5.6.4 Součástí Dokumentace ve stupni PDPS bude vypracování soupisu prací dle článku 6.3 těchto VTP.

## **6. NÁKLADY STAVBY, POSOUZENÍ EKONOMICKÉ EFEKTIVITY, PROPOČET, SOUPIS PRACÍ A SOUHRNNÝ ROZPOČET**

### **6.1 Záměr projektu**

- 6.1.1 Náklady stavby budou oceňované dle cenových databází pro ocenění železničních staveb, viz aktuální cenová databáze SFDI - Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>). Přepokládané náklady na přípravu a zabezpečení, včetně všeobecných nákladů na realizaci stavby budou vycházet z procentních sazeb uvedených v přílohách A a B Směrnice SŽDC č. 20 [78].
- 6.1.2 Souhrn nákladů bude dle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [57] zpracován do povinných příloh k ZP.
- 6.1.3 V ZP bude zpracováno posouzení ekonomické efektivity v souladu s požadavky Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb [58].
- 6.1.4 U budov osobních nádraží bude zpracováno ekonomické hodnocení dle přílohy č. 8 Rezortní metodiky [58] a dle Pokynu SŽDC PO-01/2019-ŘO6 [93].
- 6.1.5 Souhrnný rozpočet a rozpočty jednotlivých SO a PS se nevypracovávají, pokud není smluvně stanoveno jinak.

### **6.2 Dokumentace pro územní řízení**

- 6.2.1 Součástí Dokumentace, „Dokladová část – Náklady a ekonomické hodnocení“ budou Propočty jednotlivých SO a PS zpracované dle Směrnice SŽDC č. 20 [78]. Pro otevřenou formu bude použit formát \*.XLSX (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře ve stádiu 2 – Propočet je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 2 – Propočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 6.2.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů Směrnice SŽDC č. 20 [78], a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář SR ve stádiu přípravy, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 6.2.3 Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnicí SŽDC č. 42 [84] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v Souhrnném rozpočtu dle Směrnice SŽDC č. 20 [78].
- 6.2.4 V souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 [78] budou v samostatné položce uvedené mimo položkový Propočet jednotlivých SO/PS ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových propočtech SO/PS.
- 6.2.5 V případě překročení nákladů stavby schváleného ZP musí tuto skutečnost Zhotovitel oznámit Objednateli, a to včetně upřesnění, u kterých nákladů k navýšení došlo.

## 6.3 Projektová dokumentace pro provádění stavby

- 6.3.1 Zhotovitel vypracuje Soupis prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice č. 20 [78]. Vzorový formulář pro vytvoření Soupisu prací je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Způsob odevzdání Soupisu prací je uveden v článku 3.4 těchto VTP.
- 6.3.2 Zhotovitel vypracuje Souhrnný rozpočet dle pokynů Směrnice SŽDC č. 20 [78], a to do formuláře, který je přílohou této směrnice (Formulář souhrnného rozpočtu ve stádiu přípravy, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>) k příslušnému roku zahájení a ukončení stavby, a to samostatně v listinné a elektronické podobě v otevřené i listinné formě (viz. 3.4.19 těchto VTP).
- 6.3.3 V případě překročení nákladů stavby schváleného ZP musí tuto skutečnost Zhotovitel oznámit Objednateli, a to včetně upřesnění, u kterých nákladů k navýšení došlo.

## 7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK A ODPADY

### 7.1 Záměr projektu

- 7.1.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 [57] a seřazena následovně:
- popis záměru ve vztahu k procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. [6];
  - ochrana přírody – identifikace soustavy NATURA 2000, ZCHÚ, VKP, ÚSES apod. v řešené oblasti;
  - vodohospodářsky chráněná území a záplavová území;
  - zeleň, zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa;
  - krajinný ráz;
  - poloha vzhledem k archeologickým nalezištím a nerostnému bohatství;
  - změny hlukového zatížení území – na základě kvalifikovaného odhadu budou s využitím dostupných podkladů (část Dopravní technologie, strategické hlukové mapování, akční plány) stanoveny hlukové limity včetně možnosti uplatnění korekcí staré hlukové zátěže a korekcí na typ železničního svršku, následně bude stanoven přibližný rozsah případných PHO.
  - kvalita ovzduší v území a případné změny po realizaci záměru;
  - odpady – specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů prostřednictvím dostupných archivních podkladů a pochůzky ve spolupráci s místně příslušnými správci a Objednatelem - specialistou ŽP příslušné stavební správy. Prověřena bude zejm. existence starých ekologických zátěží, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi, bez provedení průzkumů.

### 7.2 Dokumentace pro územní řízení a Projektová dokumentace pro společné povolení

- 7.2.1 Bude prověřena poloha stavby vůči ZCHÚ, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zakres předmětných lokalit do mapového podkladu, který bude v Dokladové části pro správní řízení. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů oblasti ochrany ŽP

- bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona o ochraně přírody a krajiny [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a následné vyjádření dotčeného správního úřadu, zda záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. [6]. Ihned po obdržení budou oba doklady předány Objednateli – specialistovi na ŽP příslušné OJ.
- 7.2.2 Dále bude prověřena poloha stavby vůči ÚSES, VKP, přírodním parkům, památným stromům atp. dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu, který bude v Dokladové části pro správní řízení.
- 7.2.3 Bude proveden Biologický průzkum s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného orgánu ochrany přírody. Biologické hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny [7] bude provedeno na základě stanoviska dotčeného orgánu ochrany přírody.
- 7.2.4 V případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 7.2.5 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 7.2.6 Pro Dokumentaci bude proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i v přilehlém okolí. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu stavby (s povolením a bez povolení ke kácení) a v režimu provozuschopnosti dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Součástí budou mapové zákresy zjištěné situace, které budou v Dokladové části pro správní řízení. Solitérní dřeviny určené ke kácení budou zaměřeny souřadnicemi GPS. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les a plochy křovin budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno mapových situací. Pokud odstranění vegetace bude provedeno správcem resp. majitelem pozemku mimo veřejnou zakázku na zhotovení stavby do zahájení prací na Dokumentaci ve stupni DSP, Zhotovitel Dokumentace ověří a doloží doklad o tom, že správce resp. majitel pozemku odstranil nebo odstraní vegetaci do zahájení prací na Dokumentaci ve stupni DSP dle metodického pokynu SŽ [118].
- 7.2.7 Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedeno Akustické posouzení - hluk z provozu dráhy, včetně náležitostí akustické studie a provedení souvisejícího měření, v souladu s metodikou SŽ [117].
- 7.2.8 Akustické posouzení hluku ze železniční dopravy bude zpracováno v rozsahu dle Metodického pokynu SŽ [117] a příslušné přílohy. Je-li předmětem Akustického posouzení hluk z pozemní komunikace nebo jiného zdroje, postupuje se obdobně dle charakteru posuzovaného zdroje hluku v souladu s požadavky zákona 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [51]. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím staničením, případně i budoucím. Staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových výstupech. Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vtypovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území.

- 7.2.9 Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle Metodického pokynu SŽ [117] a příslušné přílohy. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu PHO zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla - trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.
- 7.2.10 Nestanoví-li objednatel jinak, bude součástí Akustického posouzení rovněž návrh PHO vedoucích k naplnění ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 [51]. Předpokládá se, že návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.
- 7.2.11 Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení staveniště, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných PHO.
- 7.2.12 Dále bude zpracováno Vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasaženějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 7.2.13 Koncept akustického posouzení a případný návrh PHO bude nejprve odsouhlasen Objednatelům a až následně bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
- 7.2.14 Pokud bude stavba podléhat posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. [6] budou přednostně zpracovány ty části dokumentace, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení, respektive Dokumentace EIA. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních Dokumentace k takovým změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. Pokud bude záměr podléhat celému procesu EIA, budou do Dokumentace ve stupni DUR zpracovány podmínky ze Stanoviska EIA.
- 7.2.15 Zpracované Oznámení respektive Dokumentace EIA bude Zhotovitelem zaslána prostřednictvím elektronické pošty k připomíncekám Objednateli - specialistovi ŽP příslušné stavební správy a specialistovi ŽP GR SŽ O6, a to minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním.
- 7.2.16 Technické řešení v DUR/DUSP musí být totožné s Oznámením respektive Dokumentací EIA. Pokud by došlo k technickým změnám, změny musí být vyspecifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivů na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 7.2.17 Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zpracovány výsledky z průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP.
- 7.2.18 Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.)
- 7.2.19 Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v Metodickém návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [56]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond na 1 kilometr koleje. Místa s předpokládanou vyšší pravděpodobností kontaminace (např. oblast před vjezdovými návěstidly) se posuzují samostatně, aby je bylo možno v případě potvrzení jejich kontaminace samostatně odtěžit a kamenivo z jiných částí úseku bez kontaminace znovu



využít. Pro určení případné kontaminace se samostatně posuzuje oblast výhybek, míst stání vozidel nebo jiných míst, kde je možno předpokládat výskyt škodlivin. Počet a umístění sond a počet zkoušek kameniva z těchto míst se určí podle situace zjištěné pochůzkou za účasti zástupců Objednatele (specialisty ŽP příslušné stavební správy), správce dotčeného TUDU a Zhotovitele. Pro ověření výskytu škodlivin v částech dopraven, kde se možnost kontaminace nepředpokládá, se sondy pro odběr vzorků provedenou ve všech kolejích nebo skupinách kolejí a z materiálu z těchto sond se vytvoří směsný vzorek. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

7.2.20 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond geotechnického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

7.2.21 V Dokladové části Dokumentace bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál ze stavby. Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a společného řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

7.2.22 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

7.2.23 Dokumentace v části **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana** budou popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:

a) **Biologický průzkum**

b) **Dendrologický průzkum**

c) **Akustické posouzení**

- Měření hluku a vibrací – protokoly
- Akustická studie – hluk z provozu dráhy
- Akustická studie - hluk ze stavební činnosti
- Hlukové mapy

d) **Rozptylová studie** – bude zpracována vždy v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.

e) **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin, včetně chemického složení, bude určena na základě předběžného, případně podrobného, inženýrskogeologického průzkumu. Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.

f) **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.

g) **Zemědělská příloha**

h) **Lesní příloha**

7.2.24 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části Dokumentace - 2. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.**

7.2.25 **Havarijní a případně povodňový plán** bude zpracován v DUSP v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby.**

### **7.3 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby**

7.3.1 Bude provedena aktualizace polohy stavby (dle DUR) vůči ZCHÚ, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. V případě změny budou předměty ochrany obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zákres předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné

lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude dokladová část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle zákona o ochraně přírody a krajiny [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a vyjádření dotčeného správního úřadu, zda záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb. [6].

- 7.3.2 Dále bude provedena aktualizace polohy stavby (dle DUR) vůči ÚSESVKP, přírodním parkům, památným stromům atp. dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventární průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 7.3.3 Bude provedena aktualizace Biologického průzkumu (dle DUR) s důrazem na výskyt kriticky ohrožených a silně ohrožených druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného orgánu ochrany přírody. Biologické hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny [7] bude provedeno na základě stanoviska dotčeného orgánu ochrany přírody.
- 7.3.4 V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů na základě Biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 7.3.5 V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí tak, aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační propustnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 7.3.6 V případě potřeby kácení bude Zhotovitel DSP respektovat zákon o ochraně přírody a krajiny [7]. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně bude aktualizován Dendrologický průzkum (dle DUR) na současný stav, který bude sloužit jako podklad pro případné stanovisko ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Případné kácení musí být projednáno s majiteli pozemků a s příslušnými správními orgány se zajištěním stanoviska ke kácení zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu stavby (s povolením a bez povolení ke kácení) a v režimu provozuschopnosti dle zákona o ochraně přírody a krajiny [7]. Solitérní dřeviny určené ke kácení budou zaměřeny souřadnicemi GPS. Úseky souvislých zapojených porostů dřevin rostoucích mimo les a plochy křovin budou zaměřeny pomocí staničení a zaměření bude přehlednou formou přeneseno do mapových situací. V technické zprávě Dendrologického průzkumu bude uvedeno, že zhotovitel stavby má povinnost kácenou zeleň dle mapových situací v terénu označit takovým způsobem, aby nedošlo k nepovoleným zásahům do dřevin ostatních vlastníků.
- 7.3.7 Nestanoví-li Objednatel jinak, bude provedena aktualizace Akustického posouzení - hluk z provozu dráhy, včetně náležitostí akustické studie a provedení souvisejícího měření hluku v souladu s metodikou SŽ [117] a dle případných změn a požadavků vyplývajících z připomínek v předchozím stupni dokumentace.
- 7.3.8 Akustické posouzení ze železniční dopravy bude zpracováno v rozsahu dle metodického pokynu [117] a příslušné přílohy. Je-li předmětem Akustického posouzení hluk z pozemní komunikace nebo jiného zdroje, postupuje se obdobně dle charakteru posuzovaného zdroje hluku v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [51]. Liniový zdroj hluku musí být vždy charakterizován stávajícím staničením, případně i budoucím. Staničení musí být vyznačeno rovněž v mapových

- výstupech. Akustické posouzení bude provedeno pomocí výpočtového 3D modelu sestaveného na základě aktuálních mapových podkladů. Výpočtové body budou vytipovány tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území.
- 7.3.9 Součástí Akustického posouzení hluku ze železniční dopravy bude měření hluku provedené dle metodického pokynu [117] a příslušné přílohy. Objednatel odsouhlasí výběr měřících bodů a bude informován o termínu měření. Cílem měření hluku ze železniční dopravy je stanovení stávající hlučnosti s ohledem na veškeré parametry železniční dopravy, které se významně podílí na celkové hlukové zátěži a u nichž je potřeba při návrhu PHO zohlednit jejich vývoj v čase. V průběhu měření tak musí být zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (čas průjezdu, typ soupravy, typ hnacího vozidla - trakce, počet vozů, rychlost, typ kolových brzd, směr jízdy atp.). Při měření hluku z jiných zdrojů se postupuje obdobně dle příslušných metodik ministerstva zdravotnictví.
- 7.3.10 Nestanoví-li objednatel jinak, je součástí akustického posouzení rovněž návrh PHO vedoucích k naplnění ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. [10] a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., [51]. Předpokládá se, že návrh PHO bude proveden po zvážení veškerých dostupných technických možností s ohledem na charakter daného území a ekonomickou efektivnost.
- 7.3.11 Bude aktualizováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení stavenišť, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných PHO.
- 7.3.12 Dále bude zpracováno vyhodnocení expozice vibracím dle naměřených dat v nejzasazenějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 7.3.13 Koncept akustického posouzení a případný návrh PHO bude nejprve odsouhlasen Objednatel a až následně bude projednán s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.
- 7.3.14 Pokud záměr podléhal posouzení/posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb. [6], musí být případné změny technického řešení v DSP vyspecifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivů na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 7.3.15 Pokud nebylo provedeno v předchozím stupni dokumentace nebo předchozí stupeň dokumentace neexistuje, Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v Metodickém návodu odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [56]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond na 1 kilometr koleje. Místa s předpokládanou vyšší pravděpodobností kontaminace (např. oblast před vjezdovými návěstidly) se posuzují samostatně, aby je bylo možno v případě potvrzení jejich kontaminace samostatně odtěžit a kamenivo z jiných částí úseku bez kontaminace znovu využít. Prokáže-li se kontaminace kameniva v přechodném stupni dokumentace, může být požadováno provedení zkoušek kameniva na přítomnost škodlivin samostatně z kratších úseků, aby se zajistila co největší využitelnost vyzískávaného materiálu. Pro určení případné kontaminace se samostatně posuzuje oblast výhybek, míst stání vozidel nebo jiných míst, kde je možno předpokládat výskyt škodlivin. Počet a umístění sond a počet zkoušek kameniva z těchto míst se určí podle situace zjištěné pochůzkou za účasti Objednatele (specialisty ŽP příslušné Stavební správy), správce dotčeného TUDU a Zhotovitele. Pro ověření výskytu škodlivin v částech dopraven, kde se možnost kontaminace nepředpokládá, se sondy pro odběr vzorků provedenou ve všech kolejích nebo skupinách kolejí a z materiálu z těchto sond se vytvoří směsný vzorek. Pokud v předchozím stupni dokumentace vykáže směsný vzorek kontaminaci kameniva, může být požadováno provedení zkoušek kameniva z každé koleje nebo kolejové skupiny samostatně. Pro takového zkoušky se odeberou vzorky minimálně ze tří sond v samostatně posuzované části kolejiště. Ve všech případech odběru vzorků bude

provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

- 7.3.16 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond inženýrskogeologického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.
- 7.3.17 V Dokladové části Dokumentace bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál ze stavby. Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 7.3.18 V Dokumentaci části **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana** budou popsány jednotlivé složky životního prostředí a výsledky z následujících průzkumů, studií a posouzení týkající se ŽP:
- a) **Biologický průzkum**
  - b) **Dendrologický průzkum**
  - c) **Akustické posouzení**
    - Měření hluku a vibrací – protokoly
    - Akustická studie – hluk z provozu dráhy
    - Akustická studie - Hluk ze stavební činnosti
    - Hlukové mapy
  - d) **Rozptylová studie** – studie bude zpracována v případě umístění recyklační základny v rámci stavby. Případná Rozptylová studie se podrobně zaměří na staveništní dopravu.
  - e) **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin, včetně chemického složení, bude určena na základě doplňujícího inženýrskogeologického průzkumu. Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován Objednatel - specialista ŽP příslušné Stavební správy.
  - f) **Posouzení krajinného rázu** – bude zpracováno v případě zásahu do přírodního parku nebo jinak přírodně, kulturně nebo historicky významného území.
  - g) **Zemědělská příloha**
  - h) **Lesní příloha**
- 7.3.19 Výše uvedené průzkumy, studie a posouzení budou uloženy do **Dokladové části** Dokumentace – **2. Doklad podle jiného právního předpisu**.
- 7.3.20 Havarijní a případně povodňový plán bude zpracován v rámci části **B.8 Zásady organizace výstavby**.

## **7.4 Projektová dokumentace pro provádění stavby**

- 7.4.1 Bude zvažena možnost dozorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží v závislosti na době uplynulé od posledního vzorkování a současného stavu tratě.
- 7.4.2 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 7.4.3 Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO a následně budou souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby – podrobně viz kapitola ZTP Vykazování odpadů.

## 8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- 8.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování Dokumentace DUSP, DSP a PDPS, a to v souladu s platnou legislativou [22] a interních předpisů [110][111]. Zejména se jedná o tyto činnosti:
- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) před zahájením prací na staveništi, včetně kritických milníků vztažených ke konkrétním činnostem v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na činnost BOZP,
  - vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
  - jednoznačně stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
  - zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
  - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě - tzv. „Manuál údržby stavby“.
  - zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkách staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP.
  - zajištění soulad navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.
- 8.2 Zhotovitel v technické zprávě stanoví rozsah činnosti a předpokládaný potřebný počet hodin koordinátora BOZP v realizaci stavby.

## 9. VIZUALIZACE, ZÁKRESY DO FOTOGRAFIÍ A VIDEOKOMPOZICE

### 9.1 Všeobecně

- 9.1.1 Zhotovitel v rámci zhotovení DUSP, DSP a PDPS zpracuje 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice. Vizualizace budou součástí Dokladové části Objednatele. **Celkový rozsah vizualizací, zákresů a videokompozic bude upřesněn v ZTP.**
- 9.1.2 3D vizualizace - pohledy budou vytvořeny z perspektivy pozorovatele nebo z ptačí perspektivy a budou přesně definovány v průběhu realizace po souhlasu Objednatele na základě odsouhlaseného 3D modelu.
- 9.1.3 3D zákresy do fotografií budou vytvořeny přímo na vybraný pozemek, nebo i do stávající zástavby. Můžou být vytvořeny i zákresy z ptačí perspektivy (dron, vrtulník). Pohledy (vybrané fotografie) budou přesně definovány v průběhu projektování po souhlasu Objednavatele.
- 9.1.4 Videokompozice - vytvoření audiovizuální prezentace stavby formou zákresu 3D animace do reálného videa (viz článek 9.2 těchto VTP).
- 9.1.5 Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice budou zpracovány v takovém detailu, aby co možná nejvíce odpovídaly budoucí realitě projektovaného stavu. Zvýšená pozornost bude kladena především na vizualizace vybraných zajímavých lokalit stavby a na dominantní objekty a dominantních lokalit okolí budoucí stavby. Videokompozice

bude doplněna foto a video záběry dokumentárního charakteru. Vizualizace budou obsahovat zpracování okolí (celkový 3D model).

- 9.1.6 V průběhu zpracování vizualizací, zákresů a videokompozic budou zhotoveny pracovní verze, které musí být odsouhlaseny Objednatelem. Objednatel požaduje provádění aktualizací jednotlivých zákresů po dobu trvání SOD.
- 9.1.7 Zhotovitel se zavazuje archivovat vizualizace, zákresy a videokompozice nejméně po dobu tří let ode dne jeho předání, a to minimálně na dvou oddělených nosičích určených pro profesionální archivaci.
- 9.1.8 Finální prezentační a propagační materiály jsou majetkem Objednatele a bude používány bez teritoriálních a množstevních omezení. Zhotovitel je oprávněn použít dílo pro vlastní prezentaci pouze se souhlasem Objednatele.
- 9.1.9 Veškerá zpracování prezentačních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 9.1.10 Vizualizace a zákresy budou odevzdány v otevřené a uzavřené formě (viz 3.4.19 těchto VTP).

## 9.2 Videokompozice

- 9.2.1 Videokompozice bude zpracována dle Jednotných pravidel pro tvorbu videí Správy železnic <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>.
- 9.2.2 Videokompozice bude mít v úvodu krátké seznámení s lokalitou stavby a navazujícími úseky stavby, které bude prezentováno formou infografiky dopracované do mapových podkladů a ortofotomap. Následně bude v úvodu videokompozice formou foto a video dokumentace představen stávající stav infrastruktury s ohledem na životní prostředí a komfort života v lokalitě dotčené plánovanou výstavbou. Srovnávací údaje je možné prezentovat grafy a tabulkami hodnot ve 2D i 3D provedení.
- 9.2.3 Samotné vedení trasy, resp. videokompozice bude řešeno na základě posledního stupně Dokumentace. Umístění trasy do video záběrů bude odpovídat dostupnému zaměření stavby. Modely a textury objektů na trase (mosty, trakční vedení, nástupiště, tunely včetně zařízení, osvětlení, PHS, železniční objekty, opěrné a zárubní zdi, na přilehlých komunikacích mimoúrovňová křížení, účelové komunikace, svislé a vodorovné dopravní značení atp.) budou odpovídat Dokumentaci a architektonickému řešení. Navrhované vedení v její celé délce formou modelu trasy s jednotlivými objekty usazené do nasnímaného videa bude zobrazeno postupně v celé délce podle staničení.
- 9.2.4 Zajímavé (dominantní) objekty na trase budou představeny detailněji. V prezentaci bude zpracováno okolí a animace dopravy. Veškeré 3D objekty musí být vymodelované do takového stupně detailu, aby ve zvoleném záběru byly tyto detaily zjevně viditelné.
- 9.2.5 Použité materiály budou vycházet z Dokumentace a jejich technické zpracování bude odpovídat fotorealistickému zobrazení včetně barvy, odlesků, struktury, zrcadlení, nerovnosti povrchu, průhlednosti a dalších fyzikálních vlastností materiálů.
- 9.2.6 Fotorealistické textury budou použity v rozlišení minimálně 2K důvodu zachování realistického vzhledu materiálu.
- 9.2.7 V exteriérových i interiérových scénách je požadováno použití fyzikálně definovaných světelných zdrojů v závislosti na době pořízení videozáběru, včetně měkkých a tvrdých stínů. Dále se počítá s využitím všesměrového světla.
- 9.2.8 Animace, resp. animované záběry ve videokompozici budou doplněny realistickými pohyby lidí, dopravy (auty, vlaky, MHD, apod.) a pokud to vyžaduje situace, také i pohyby zvířat nebo cyklistů.
- 9.2.9 3D model bude do videa usazen tak, aby jeho finální podoba odpovídala budoucímu stavu, a musí respektovat umístění všech současných objektů (domy, komunikace, přírodní prvky apod.) a nesmí tyto objekty překrývat, za předpokladu, že ve finálním stavu tomu tak

nebude. Tvorba reálného obrazu je požadována na základě zpracovaného detailního počítačového modelu. Detailní 3D model bude ve videu usazen tak, aby stávající objekty umístěné blíže ke kameře jej překrývaly (maskovaly).

- 9.2.10 Výsledný střih videa bude zpracován srozumitelně, jednoduše, s jednoduchou dějovou linkou a zároveň dynamicky a moderně. Střih videa, hudební podkres a komentář musí tvořit harmonii. Obrazové prvky musí být barevně vyvážené, čisté (korekce barev jednotlivých záběrů, fotografií) a zvuková linka musí být stálá bez kolísání (mastering zvuku) dle běžných technických specifikací pro TV vysílání. Celý dokument musí splňovat veškerá obvyklá kritéria pro zpracování videí včetně estetického, aby mohlo být využito pro další prezentace bez jakýkoliv zásahů. Bude vytvořena i zkrácená verze pro sociální sítě. Požadovaná délka základní i zkrácené videokompozice bude uvedena v ZTP.
- 9.2.11 Prezentace bude v celé délce doplněna autorskou podkresovou hudbou odsouhlasenou Objednatelem.
- 9.2.12 Komentář (namluvený profesionálním dabérem) představí záměr a charakter plánované stavby vycházející z Dokumentace a především z technické zprávy. Na základě požadavku Objednatele může být komentář doplněn rozhovory (s veřejností, odborníky, zástupci investora apod.). Scénář a komentář musí být odsouhlasen Objednatelem.
- 9.2.13 Minimální kvalita hudebního podkresu a namluveného komentáře je stereo, 16 bit, 48000 Hz.
- 9.2.14 V závěru prezentace bude uživatel seznámen se všemi aspekty projektu vhodně zvolenou kombinací již použitých záběrů z průběhu celé prezentace v kontextu s komentářem.

### **9.3 Technické požadavky pro zpracování**

- 9.3.1 Pozemní a letecká foto dokumentace bude pořízena v rozlišení min. 8,29 MPX (3840x2160 bodů). Požadované rozlišení umožní v případě potřeby zrealizovat statický zákres v tiskové kvalitě.
- 9.3.2 Pozemní video dokumentace stávajícího stavu bude pořízena minimálně ve UHD 4k (3840x2160 bodů) kvalitě. U zdrojových leteckých video záběrů, do kterých bude následně zakreslen model (videokompozice) je vzhledem k následné stabilizaci požadováno rozlišení min UHD 4k (3840x2160 bodů) a snímková frekvence minimálně 25 fps. Požadovaný formát umožní v případě potřeby zrealizovat statický zákres v tiskové kvalitě (A4 300 DPI) do libovolné části pořízeného zdrojového videa. Kvalita výstupu je požadována minimálně v full HD, tedy 1920x1080 bodů, 25 fps, tak aby výsledné dílo bylo po vizuální a technické stránce srovnatelné se standardními televizními formáty.
- 9.3.3 Finální render vizualizací bude odpovídat fotorealistickému výstupu.
- 9.3.4 Z důvodu docílení maximální reálnosti výsledného díla bude animace renderována do vrstev (elementů), včetně barevných a alfa kanálů. Veškeré animace budou renderovány v plné délce a rozsahu. Rendering musí být realizován do požadovaného rozlišení ve snímkovací frekvenci projektu bez použití upscallingu – v bezztrátovém formátu. Zhotovitel musí disponovat takovým výpočetním výkonem, aby byl schopen reagovat na připomínky Objednatele.

## **10. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE**

### **10.1 Všeobecná ustanovení**

- 10.1.1 Geodetická část Dokumentace bude zpracována na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu a zároveň musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 10.1.2 Geodetickou dokumentací se rozumí „Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů“ podle vyhlášky č. 499/2006 Sb. [33], vyhlášky č. 583/2020 Sb. [49] a vyhlášky č. 146/2008 Sb. [29].
- 10.1.3 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední

oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. [14], který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1 [108].

## **10.2 Záměr projektu**

- 10.2.1 Geodetická dokumentace bude provedena podle požadavků Směrnice MD č. V 2/2012 [57], případně dalších požadavků uvedených v ZTP.
- 10.2.2 V případě Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů bude dokumentace obsahovat zhodnocení těchto podkladů včetně doporučení a požadavků na doplnění zaměření do dalšího stupně dokumentace.
- 10.2.3 Geodetická část Doprovodné dokumentace ZP bude specifikována v ZTP.

## **10.3 Dokumentace pro územní řízení**

### **10.3.1 Ustanovení Směrnice GR č. 11/2006 [76], Příloha č. 1, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:**

#### **Dokladová část – N.1.5 Geodetická část**

**Struktura geodetické části Dokumentace bude zpracována v souladu s členěním dokumentace uvedené v „Manuálu struktury a popisu dokumentace“ (viz odst. 4.1.1 těchto VTP). Části geodetické dokumentace uvedené v článku 10.3.2 jsou rozdělené na textovou a grafickou část (pokud tento typ přílohy obsahují).**

### **10.3.2 Geodetická dokumentace bude rozdělena na části:**

#### **N.1.5.1 Technická zpráva**

#### **N.1.5.2 Majetkoprávní část**

#### **N.1.5.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů**

### **10.3.3 Technická zpráva**

Struktura a obsahová náplň:

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle předpisu SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah [116] a podle aktuálního číselníku „Přehled topologických a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M12 [114].
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů.
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
- d) Doporučení na doplnění geodetických a mapových podkladů pro další projektový stupeň.
- e) Technická zpráva pro majetkoprávní část bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [123].
- f) Technická zpráva musí být ověřena ÚOZI Zhotovitele podle odstavce 10.1.3 těchto VTP.

### **10.3.4 Majetkoprávní část**

- 10.3.4.1 Příloha, která je podkladem pro územní řízení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.
- 10.3.4.2 Majetkoprávní část bude zpracována podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [123].



- 10.3.4.3 V rámci majetkoprávní přípravy staveb a tvorby záborového elaborátu je závazné pro Zhotovitele vyhotovení příslušné dokumentace podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 [123], který definuje/stanovuje:
- výměnný formát záborového elaborátu, jenž je závazným datovým standardem při tvorbě záborových elaborátů (příloha B),
  - formu dokumentace záborového elaborátu, včetně vzorů (příloha C),
  - zásady pro stanovení hranic pozemků, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti (příloha D - Katalog opakovaných řešení – návrh hranice záboru),
  - rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ (příloha E).
- 10.3.4.4 Dokumenty a datové soubory k Metodickému pokynu SŽ M20/MP013 [123] jsou umístěny na stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 10.3.4.5 Výkresová část bude obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordináční situaci stavby, včetně vyznačení PS/SO vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.
- 10.3.4.6 Vzorová dokumentace a zakládací výkresy záborového elaborátu podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 [123] uvedené v příloze C nezobrazují všechny případy, které mohou nastat při zpracování záborového elaborátu. V případě odůvodněných úprav dokumentace a zakládacích výkresů záborového elaborátu, je možné tyto data upravit po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- 10.3.4.7 Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.
- 10.3.4.8 Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.
- 10.3.4.9 V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- 10.3.4.10 Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.
- 10.3.4.11 Obsah majetkoprávní části je uveden v Metodickém pokynu SŽ M20/MP013 [123] včetně jeho příloh.
- 10.3.4.12 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou** (viz 3.3.4 těchto VTP).
- 10.3.5 **Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů**
- Struktura a obsahová náplň:
- 10.3.5.1 Zhotovitel musí vycházet z předaných a platných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG a ověřené nebo schválené ÚOZI Objednatele. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.
- 10.3.5.2 Zhotovitel zajistí doplnění geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem. Zhotovitelem doplněné geodetické

a mapové podklady budou splňovat platné předpisy a budou předány k připomínkám ÚOZI Objednatele.

- 10.3.5.3 Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem a dále samostatně podklady doplněné Zhotovitelem.
- 10.3.5.4 Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv, závazným geodetickým základem je ŽBP.
- 10.3.5.5 Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:
- Přesnost, rozsah, obsah, strukturu vyhotovení a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje Metodický pokyn SŽ M20/MP010 [122].
  - Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽ M20/MP006 [120].
  - Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 [87], Metodického pokynu SŽ M20/MP010 [116] a Pokynu generálního ředitele č. 4/2016 [90], včetně Metodického pokynu SŽ M20/MP005 [119].
  - Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle Metodického pokynu SŽDC M20/MP007 [121].
  - Závazný systém definičního staničení určuje předpis SŽDC M21 [116], včetně předpisu SŽDC M12 [114], Pokynu SŽDC PO-9/2018-GŘ [92] a Zobrazení řešení TUDU a staničení a označování objektů železniční infrastruktury.
- 10.3.5.6 Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.
- 10.3.5.7 Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.
- 10.3.5.8 Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.
- 10.3.5.9 Geodetické a mapové podklady dále obsahují zobrazení řešení TUDU, staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽDC PO-9/2018-GŘ [92]).
- 10.3.5.10 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.

## **10.4 Projektová dokumentace pro společné povolení, Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby**

- 10.4.1 V ceně Díla (viz SOD, Příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- stabilizace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při nutném přemístění měřické značky v souvislosti s jejich ochranou stanovenou zákonem č. 200/1994 Sb. [14],
  - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě, popř. bodů bodového pole vedeného orgány zeměměřictví a katastru při přemístění,
  - geometrické plány,
  - geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení,

- vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK.
- 10.4.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcí ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP [74] a předpisy [76], [119], [120] a [121] a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.

#### **10.4.3 Ustanovení Směrnice GR č. 11/2006 [76], Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:**

##### **Dokladová část – N.1.5 Geodetická dokumentace**

**Struktura geodetické části Dokumentace bude zpracována v souladu s členěním dokumentace uvedené v „Manuálu struktury a popisu dokumentace“ viz odst. 4.1.1 těchto VTP). Části geodetické dokumentace uvedené v článku 10.4.4 rozdělené na textovou i grafickou část (pokud tento typ přílohy obsahují).**

#### **10.4.4 Geodetická dokumentace bude rozdělena na části:**

##### **N.1.5.1 Technická zpráva**

##### **N.1.5.2 Majetkoprávní část**

**N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě** (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

**N.1.5.4 Koordinační vytyčovací výkres** (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

**N.1.5.5 Obvod stavby** (řešeno pouze v technické zprávě, dokladuje se v PDPS)

##### **N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady**

##### **N.1.5.7 Geometrické plány**

#### **10.4.5 Technická zpráva**

Struktura a obsahová náplň:

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle předpisu SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah [116] a podle aktuálního číselníku „Přehled topologických a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz SŽDC (ČD) M12 [114].
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů.
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
- d) Doporučení na doplnění geodetických a mapových podkladů pro další projektový stupeň.
- e) Technická zpráva pro majetkoprávní část bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [123].
- f) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.
- g) Technická zpráva musí být ověřena ÚOZI Zhotovitele podle odstavce 10.1.3 těchto VTP.

#### **10.4.6 Majetkoprávní část**

10.4.6.1 Příloha, která je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

10.4.6.2 Majetkoprávní část bude zpracována podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [123].

- 10.4.6.3 V rámci majetkoprávní přípravy staveb a tvorby záborového elaborátu je závazné pro Zhotovitele vyhotovení příslušné dokumentace podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 [123], který definuje/stanovuje:
- výměnný formát záborového elaborátu, jenž je závazným datovým standardem při tvorbě záborových elaborátů (příloha B),
  - formu dokumentace záborového elaborátu, včetně vzorů (příloha C),
  - zásady pro stanovení hranic pozemků, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti (příloha D - Katalog opakovaných řešení – návrh hranice záboru),
  - rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ (příloha E).
- 10.4.6.4 Dokumenty a datové soubory k Metodickému pokynu SŽ M20/MP013 [123] jsou umístěny na stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 10.4.6.5 Výkresová část bude obsahovat vhodně zobrazenou zjednodušenou koordinační situaci stavby, včetně vyznačení PS/SO vyvolávajících trvalý a dočasný zábor, věcné břemeno a jiné dotčení nemovitosti.
- 10.4.6.6 Vzorová dokumentace a zakládací výkresy záborového elaborátu podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 [123] uvedené v příloze C nezobrazují všechny případy, které mohou nastat při zpracování záborového elaborátu. V případě odůvodněných úprav dokumentace a zakládacích výkresů záborového elaborátu, je možné tyto data upravit po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- 10.4.6.7 Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.
- 10.4.6.8 Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.
- 10.4.6.9 V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- 10.4.6.10 Postup při vyhotovení grafických návrhů geometrických plánů pro zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, jejich vyhotovení a předání Objednateli sdělí ÚOZI Objednatele.
- 10.4.6.11 Obsah majetkoprávní části je uveden v Metodickém pokynu SŽ M20/MP013 [123] včetně jeho příloh.
- 10.4.6.12 **Majetkoprávní vypořádání bude vedeno v v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou** (viz 3.3.4 těchto VTP).

#### 10.4.7 Geodetické a mapové podklady

- 10.4.7.1 Zhotovitel vychází z předaných a platných geodetických a mapových podkladů, kterými jsou železniční bodové pole, topologie sítě a mapové podklady zajišťované SŽG a ověřené nebo schválené ÚOZI Objednatele. Dalšími podklady mohou být ohraničovací plány, podklady ÚMVŽST.
- 10.4.7.2 Zhotovitel zajistí doplnění geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem. Zhotovitelem doplněné geodetické a mapové podklady budou splňovat platné předpisy a budou předány k připomínkám ÚOZI Objednatele.

- 10.4.7.3 Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatелеm a doplněné Zhotovitelem a dále samostatně podklady doplněné Zhotovitelem.
- 10.4.7.4 Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv, závazným geodetickým základem je ŽBP.
- 10.4.7.5 Geodetické a mapové podklady musí splňovat následující předpisy:
- Přesnost, rozsah, obsah, strukturu vyhotovení a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje Metodický pokyn SŽ M20/MP010 [122].
  - Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽ M20/MP006 [120].
  - Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 [87], Metodického pokynu SŽ M20/MP010 [122] a Pokynu GR č. 4/2016 [90], včetně Metodického pokynu SŽ M20/MP005 [119].
  - Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 [121].
  - Závazný systém definičního staničení určuje předpis SŽDC M21 [116], včetně předpisu SŽDC (ČD) M12 [114], Pokynu SŽDC PO-9/2018-GR [92] a Zobrazení řešení TUDU a staničení a označování objektů železniční infrastruktury.
- 10.4.7.6 Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.
- 10.4.7.7 Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.
- 10.4.7.8 Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.
- 10.4.7.9 Geodetické a mapové podklady dále obsahují zobrazení řešení TUDU, staničení a označování objektů železniční infrastruktury (SŽDC PO-9/2018-GR [92]).
- 10.4.7.10 Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a ŽMP příslušného pracoviště SŽG.

#### **10.4.8 Geometrické plány**

- 10.4.8.1 Zhotovitel se zavazuje činnosti dle tohoto článku vést v Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou (viz 3.3.4 těchto VTP), a to od návrhu nového ohraničení pozemků po předání GP.
- 10.4.8.2 Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. [30]. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatелеm předány Zhotoviteli.
- 10.4.8.3 Vyhotovení GP včetně návrhů, dokumentace o vytyčení hranice pozemků a případné další podklady pro majetkoprávní vypořádání budou plně koordinovány se záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽ M20/MP013 [123]), který bude na jejich základě postupně aktualizován.
- 10.4.8.4 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice pozemků budou

navrženy podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 [123]. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

- 10.4.8.5 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 10.4.8.6 Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [30].
- 10.4.8.7 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- 10.4.8.8 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záboru, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 10.4.8.9 V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).
- 10.4.8.10 Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.
- 10.4.8.11 Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:
  - (a) příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí, v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc). V případě aplikace zákona o urychlení výstavby [28] si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vážících se k nemovité věci.,
  - (b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
    - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální podobě + ZPMZ v digitální podobě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP,
    - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
    - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v \*.txt formátu),
    - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SŽG, OŘ, CTD)
    - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP,
    - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS/SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů,
    - u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných Částí Díla.
- 10.4.8.12 Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:
  - zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) [18],
  - vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška) [30],

- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy) [72],
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [19] a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky) [37],
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) [12],
- Metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [123].

## **10.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby**

### **10.5.1 Dokladová část zpracovávaná v rámci Dokumentace ve stupni DSP nebo DUSP bude doplněna o přílohy s vazbou na vytyčení stavby.**

#### **10.5.2 Návrh vytyčovací sítě**

- 10.5.2.1 Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení bude tvořit železniční bodové pole po stavbě, které umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 [121] a přiměřeně Metodický pokyn SŽ M20/MP010 [122]. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.
- 10.5.2.2 Závaznými geodetickými referenčními systémy jsou:
- Souřadnicový systém S-JTSK (v realizaci ŽBP)
  - Výškový systém Bpv (v realizaci ŽBP)
- 10.5.2.3 Zhotovitel při návrhu vytyčovací sítě provede:
- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízeními staveniště,
  - projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
  - stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
  - naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
  - určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.
- 10.5.2.4 Požadavky uvedené v odst. 10.5.2.3 platí také pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty apod.).
- 10.5.2.5 Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel náskres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.
- 10.5.2.6 Body mikrosítí budou mít dvojce souřadnice
- v systému S-JTSK, se zavedenými redukcemi ze zobrazení a nadmořské výšky
  - v systému S-mikrosít, kde nebudou zaváděny žádné matematické redukce
- 10.5.2.7 Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- (a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatelem a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).
- (b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
- seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
  - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
  - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.
- (c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- (d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- (e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- (f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

### 10.5.3 Koordinační vytyčovací výkres

10.5.3.1 Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- (a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovacích odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky),
- (b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování).



Poznámka: Koordinační vytyčovací výkres bude ověřen ÚOZI Zhotovitele dle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.[14], který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1 [108].

#### **10.5.4 Obvod stavby**

10.5.4.1 Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

10.5.4.2 Obvod stavby musí být koordinován se záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽ M20/MP013 [123]), s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení) a dále s majetkoprávní částí při její aktualizaci pro vydání stavebního povolení nebo v případě obnovy (revize) operátu KN.

#### **10.5.4.3 Obvod stavby obsahuje:**

(a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:

- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., Pokud budou v záborovém elaborátu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s Dokumentací) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.
- Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

(b) výkres obvodu stavby,

- v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

#### **10.5.5 Geodetické a mapové podklady**

10.5.5.1 Zhotovitel provede v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení) aktualizaci geodetických a mapových podkladů dle odstavce 10.4.7 těchto VTP.

#### **10.5.6 Geometrické plány**

10.5.6.1 Zhotovitel provede v závislosti na podmínkách vydaného správního rozhodnutí (stavebního nebo společného povolení) aktualizaci geometrických plánů dle odstavce 10.4.8 těchto VTP.

## **11. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

### **11.1 Záměr projektu**

11.1.1 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcem infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.

11.1.2 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle Pokynu SŽ PO-06/2020-GŘ [98] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.

11.1.3 Pro účely zpracování Dokumentace ve stupni ZP se inženýrskogeologické průzkumy neprovádějí. V dokumentaci bude shrnutí dostupných podkladů – archivní rešerše, případné vyhodnocení nedestruktivních průzkumů a místních šetření dle Předpisu S4 [106]. Pro určení rizikových oblastí svahových deformací se použije Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 [126]. Výstupem bude doporučení pro navazující etapu průzkumu. Případné odlišnosti a požadavky stanoví ZTP.

## 11.2 Dokumentace pro územní řízení

- 11.2.1 V průběhu zpracování Dokumentace pro umístění stavby si Zhotovitel ve spolupráci se správcem infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 11.2.2 Pro Dokumentaci ve stupni DUR se zpracovává zejména inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce. Předběžný inženýrskogeologický průzkum tělesa železničního spodku se zpracovává v rozsahu Předpisu SŽ S4 Železniční spodek [106], u staveb malého rozsahu se převážně zpracovává podrobný průzkum.
- 11.2.3 Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 [126]. Případné další požadavky na zpracování průzkumů stanoví ZTP.
- 11.2.4 Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu a podrobnosti potřebném pro návrh technického řešení a umístění stavby (pokud není v ZTP stanoveno jinak).
- 11.2.5 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle Pokynu SŽ PO-06/2020-GR [98] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 11.2.6 Součástí práce Zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 11.2.7 Pro určení majetkových vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

## 11.3 Projektová dokumentace pro společné povolení

- 11.3.1 V průběhu zpracování Dokumentace pro umístění stavby si Zhotovitel ve spolupráci se správcem infrastruktury zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 11.3.2 Pro Dokumentaci ve stupni DUSP se zpracovává zejména podrobný inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce. Podrobný inženýrskogeologický průzkum, případně doplňující průzkum tělesa železničního spodku se zpracovává v rozsahu Předpisu SŽ S4 Železniční spodek [106].
- 11.3.3 Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 [126]. Případné další požadavky na zpracování průzkumů stanoví ZTP.
- 11.3.4 Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu a podrobnosti potřebném pro návrh technického řešení a umístění stavby (pokud není v ZTP stanoveno jinak).
- 11.3.5 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle Pokynu SŽ PO-06/2020-GR [98] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 11.3.6 Součástí práce Zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 11.3.7 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP [74] – Kapitola 25 A, předpisu SR 5/7 – Služební rukověť – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a TP 124 – Základní ochranná opatření

pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací (viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).

- 11.3.8 Pro určení majetkoprávních vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

#### **11.4 Projektová dokumentace pro stavební povolení / ohlášení stavby**

- 11.4.1 Pro Dokumentaci ve stupni DSP budou zpracovány doplňující inženýrskogeologický, hydrogeologický, stavebně-technický (umělé stavby, zdi a budovy), radonový a korozní průzkum, předkategorizace materiálu železničního svršku a další průzkumy a měření související s vlivem trakce, případně další potřebné podrobné průzkumy, které nebyly zpracovány v předchozím stupni dokumentace.
- 11.4.2 Při zpracování průzkumů se pro rizikové oblasti svahových deformací a mimořádných událostí použije Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 [126], pokud tyto průzkumy nebyly provedeny v předchozím stupni dokumentace.
- 11.4.3 Doplňující geodetické a mapové podklady budou provedeny v rozsahu požadavků vycházejících z DUR uvedeném v ZTP.
- 11.4.4 Projektant prověří existenci stávajících archivních podkladů a prověří jejich aktuálnost.
- 11.4.5 Doplnění a ověření stávajících inženýrských sítí.
- 11.4.6 Korozní průzkum pro návrh aktivní resp. pasivní protikorozní ochrany objektů ve smyslu TKP [74] – Kapitola 25 A, předpisu SR 5/7 – Služební rukověť – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů a TP 124 – Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací (viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).
- 11.4.7 Zhotovitel zakreslí v koordinační situaci stavby polohu všech sond inženýrskogeologického a stavebně-technického průzkumu včetně označení.

#### **11.5 Projektová dokumentace pro provádění stavby**

- 11.5.1 Pro Dokumentaci ve stupni PDPS budou zpracovány doplňující průzkumy z předchozích stupňů dokumentace, případně další potřebné podrobné průzkumy, které nebyly zpracovány v předchozím stupni dokumentace.

### **12. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

#### **12.1 Všeobecně**

- 12.1.1 Výčet interních dokumentů a předpisů, právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy a interními dokumenty a předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽ (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN.
- 12.1.2 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a interní dokumenty a předpisy vydané Objednatелеm.
- 12.1.3 Právní předpisy vydané Objednatелеm v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 12.1.4 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)  
kontaktní osoba: xxx  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu, v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [20] Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Zákon č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění,
- [28] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [30] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [31] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [32] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [34] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [35] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [36] Vyhlášky MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- [38] Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [39] Vyhláška 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění,
- [40] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [41] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- [42] Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
- [43] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [44] Vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [45] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [46] Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, (Katalog odpadů), v platném znění,
- [47] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [48] Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění,
- [49] Vyhláška č. 583/2020 Sb. kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění,
- [50] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [51] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [52] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [53] Nařízení vlády č. 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů a státních mapových děl závazných na území státu a zásadách jejich používání, v platném znění,
- [54] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlakly-hluk.fd.cvut.cz/>),
- [55] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Ministerstvo zdravotnictví ČR, Věstník MZ ČR částka 11/2017 ze dne 18. 10. 2017,
- [56] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018; Věstník MŽP: září 2018 (Ročník XXVIII, částka 6, č.j. MZP/2018/130/682), v platném znění,
- [57] Směrnice MD č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 5 s účinností od 15. 3. 2021, platném znění,
- [58] Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb ze dne 31. 10. 2017, SFDI (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky>),
- [59] Koncepce na ochranu před následky sucha pro území České republiky, schválená vládou ČR dne 24. 7. 2017 usnesením č. 528 (<http://eagri.cz/public/web/mze/ministerstvo-zemedelstvi/koncepce-a-strategie/koncepce-na-ochranu-pred-nasledky-sucha.html>).

### 12.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [60] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [61] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [62] Prováděcí nařízení komise č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
- [63] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [64] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [65] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů,
- [66] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [67] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie, ve znění pozdějších předpisů,
- [68] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské

agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnice Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES, ve znění pozdějších předpisů,

- [69] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic, ve znění pozdějších předpisů,
- [70] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, ve znění pozdějších předpisů,
- [71] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, ve znění pozdějších předpisů.

## 12.4 Technické normy

12.4.1 Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [29].

12.4.2 Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

12.4.3 Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [72] ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,
- [73] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění.

## 12.5 Interní dokumenty a předpisy

- [74] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- [75] Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GŘ-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020,
- [76] Směrnice GŘ č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012), č.j.: 13 511/06-OP, s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [77] Směrnicí GŘ č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, č.j.: 3790/05-OP, s účinností od 17. 1. 2006, v platném znění,
- [78] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,
- [79] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, č.j.: 35372/07-OP, s účinností od 1. 5. 2008, v platném znění,
- [80] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady rekonstrukce regionálních drah, č.j.: 14936/07-OP, s účinností od 1. 1. 2008, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [81] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GŘ-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění,
- [82] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne: 26. 9. 2007, č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění včetně příslušných dodatků,
- [83] Směrnice SŽDC SM35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu ve znění změny č. 1, s účinností od 15. 1. 2020, v platném znění,
- [84] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,
- [85] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne: 8. 8. 2011, č.j.: S 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,
- [86] Směrnice SŽDC SM105 Změny během výstavby, ve znění změny č. 1, č.j. 19782/2018-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 12. 10. 2018, v platném znění,
- [87] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,

- [88] Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, č.j. 26874/2017-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 14. 7. 2017, s účinností od 1. 9. 2017 + Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v platném znění,
- [89] Pokyn GŘ č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, ve znění změny č. 1, č.j.: S 36880/2013-O13 s účinností od 1. června 2014,
- [90] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, platném znění,
- [91] Pokyn SŽDC PO-21/2017-GŘ Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, č.j.: 48729/2017-SŽD-GŘ-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018,
- [92] Pokyn SŽDC PO-9/2018-GŘ Odborné komise pro staničení a číselníky M12 č.j. 14213/2018-GŘ-O22, s účinností od 25.5.2018, v platném znění,
- [93] Pokyn PO-01/2019-ŘO6 Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury s účinností od 21. 3. 2019,
- [94] Pokyn SŽDC PO-07/2019-GŘ Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb, č.j. 25865/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 15. 5. 2019, s účinností od 16. 5. 2019,
- [95] Pokyn SŽDC PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář ve znění změny č. 1, s účinností od 2. 9. 2020,
- [96] Pokyn SŽDC PO-22/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení ve znění změny č. 1 až 2, s účinností od 27. 11 2020,
- [97] Pokyn SŽ PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky, č.j. 57410/2019-SŽDC-GŘ-O13, ze dne 4. 12. 2019, s účinností od 11. 12. 2019,
- [98] Pokyn SŽ PO-06/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, s účinností od 1. 4. 2020
- [99] Pokyn SŽ PO-10/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty, č.j.14765/2020-SŽDC-GŘ-O14, ze dne 15. 6. 2020, s účinností od 1. 4. 2021,
- [100] Pokyn SŽ PO-25/2020 Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy nástupišť, č.j. 46313/2020-SŽ-GŘ-O13, ze dne 5. 8. 2020, s účinností 13. 8. 2020,
- [101] Pokyn SŽ PO-11/2020-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R, s účinností od 20. 3. 2020,
- [102] Pokyn SŽ PO-12/2021-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy podchodů, č.j. 15897/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 12. 3. 2021, s účinností 24. 3. 2021, platném znění,
- [103] Předpis SŽDC S3, díl XII Železniční svršek na mostních objektech ve znění změn č. 1 až 4 s účinností od 1. 3. 2021, platném znění,
- [104] Předpis SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2, č.j.: 5170/2009-TÚDC, ze dne 21. 12. 2009, s účinností od 1. 1. 2010, v platném znění,
- [105] Předpis SŽ S3/9 Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace, č. j. 65133/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 22. 8. 2021, s účinností 1. 8. 2021, v platném znění,
- [106] Předpis SŽ S4 Železniční spodek, ze dne 18. 11. 2020, č.j.: 76 496/2020-SŽ-GŘ-O13, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [107] Předpis SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, č.j. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění,
- [108] Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021), vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GŘ-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění,
- [109] Předpis SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod č.j.: č. j.: 10583/2019SŽDC-GŘ-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění,
- [110] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, č.j.: 62585/2020-SŽ-GŘ—O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,



- [111] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, čj. 62677/2020-SŽ-GŘ-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění
- [112] Předpis SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, čj. 55738/2012-OZŘP s účinností od 1. 7. 2013, ve znění změn č. 1 až č. 4, v platném znění,
- [113] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, čj.: S 47995/2013-O20 ze dne 11. 11. 2013, ve znění změny č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,
- [114] Předpis SŽDC (ČD) M12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejišť v IS ČD, změny a doplňky dle 2. novely, čj.: 59 792/99-O29, s účinností od 1. 11. 1999, v platném znění,
- [115] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičství, čj.: S 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,
- [116] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, čj.: 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6. 2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění,
- [117] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, čj.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění,
- [118] Metodický pokyn SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromoví ve znění změny č. 1 (s účinností od 4. 6. 2021), ze dne 4. 3. 2021, čj. 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění,
- [119] Metodický pokyn SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka čj. 53172/2020-SŽ-GŘ-O13 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,
- [120] Metodický pokyn SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty čj. 53213/2020-SŽ-GŘ-O13 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,
- [121] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, s účinností od 1. 4. 2018, schváleno pod čj.: 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15, v platném znění,
- [122] Metodický pokyn SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka ve znění změny č. 1, čj. 39342/2018-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 10. 2020, v platném znění,
- [123] Metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát ve znění změny č. 1 (účinnost od 7. ledna 2021), čj. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 16. ledna 2020, s účinností od 7. 1. 2021, v platném znění,
- [124] Metodický pokyn SŽ Přezkušování a schvalování závěrových tabulek ve znění opravy č. 1, čj.: S33284/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 18. 9. 2020, v platném znění,
- [125] Metodický pokyn SŽDC čj.: Energetické posouzení rekonstrukce budovy/objektu, 7804/2019-SŽDC-GŘ-O24, ze dne 5. 11. 2019, s účinností od 20. 11. 2019,
- [126] Metodický pokyn SŽDC čj.: 14070/2018-SŽDC-GŘ-O13 Metodický pokyn pro přípravu, realizaci a sledování liniových dopravních staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí,
- [127] Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, schválená MD dne 17. 12. 2019, přístupná na: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>,
- [128] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-O13, ze dne 16. 12. 2020, s účinností od 1. 1. 2021,
- [129] MVL 110 - Mostní vzorový list. Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů, čj.: 12615/2019-SŽDC-GŘ-O13, ze dne 26. 3. 2019, s účinností od 17. 4. 2019.

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Projektová dokumentace pro stavební povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Zlepšení provozních parametrů trati  
Jaroměř - Stará Paka“**

Datum vydání: 20. 10. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Železniční svršek .....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	5
4.4 Mosty, propustky, zdi .....	6
4.5 Ostatní objekty .....	7
4.6 Zásady organizace výstavby .....	7
4.7 Geodetická dokumentace.....	7
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>7</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	7
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....	9
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>10</b>
6.1 Všeobecně.....	10
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>10</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**PZS** ..... Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, pro hlavní stavbu, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování žádosti o vydání stavebního povolení**, pro hlavní stavbu, dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušeni z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, pro hlavní stavbu, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla připravované stavby „**Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř – Stará Paka**“ je zvýšení provozních parametrů na traťovém úseku Jaroměř-Stará Paka (trať č. 030 Jaroměř-Liberec) za účelem zvýšení maximální traťové rychlosti až na 100 km/h. Jedná se zejména o rekonstrukci částí úseků, kde vlivem jejich opotřebením, je značně snižena traťová rychlost. V rámci této stavby byly proto vyhledány úseky s největším omezením a tyto úseky jsou zahrnuty v této stavbě. Dále je součástí posouzení využitelnosti výhybny Kuks z hlediska provozní a dopravní technologie.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **aktualizace ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu č. 2 a 3 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** budou zpracované v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.

1.2.4 Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

- 1.2.6 U Dokumentace ve stupni DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části Dokumentace doložené přílohy v rozsahu dle směrnice GR č. 11/2006, přílohy č. 2 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/15/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

### 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 030 Jaroměř - Liberec

Kraj: Královehradecký kraj  
Okres: Náchod a Jičín  
Správce: OŘ Hradec Králové

#### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5
Součást sítě TEN-T	ANØ / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	500
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	508
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	030
Číslo traťového a definičního úseku	1601
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	90 km/h
Trakční soustava	nezávislá
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Zlepšení provozních parametrů trat Jaroměř – Stará Paka.“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a 130 80 Praha, 10/2020

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol DUR SŽ ze dne 05.05.2022
- 2.2.2 Schvalovací protokol DUR SŽ č.j.: 36113/2022-SŽ-GR-O6 ze dne 20.05.2022
- 2.2.3 Vyjádření k územní rozhodnutí č.j.: MUDK-VÚP/34817-2019/pob9117-2019 ze dne 17.04.2019, že stavba nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- „D11 stavba 1107 Smiřice – Jaroměř“
  - „Rekonstrukce ŽST Jaroměř“
  - Doprovodné stavby OŘ:
    - „Výstavba PZS v km 60,988 (P5239) trati Jaroměř-Stará Paka“

„Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka“  
Příloha č. 3 c)  
Zvláštní technické podmínky - DOKUMENTACE

- „Výstavba PZS v km 77,719 (P5252) trati Jaroměř-Stará Paka“
- „Výstavba PZS v km 72,143 (P 5247) a 76,028 (P5251) trati Jaroměř-Stará Paka“

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Dokumentace hlavní stavby bude zpracována dle schválené Dokumentace pro územní rozhodnutí.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Provedení chybějících průzkumů na železničních mostech a propustcích.
- 4.1.4 Provede se posouzení využitelnosti výhybny Kuks z hlediska provozní a dopravní technologie. Následně, podle závěrů, bude rozhodnuto o zařazení do stavby.
- 4.1.5 Definitivní předání Dokumentací dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/04/21 USB flash disku.**
- 4.1.6 Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 10 snímků dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 Součástí PDPS je vytvoření podkladů pro dokumentaci ke schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění a aktualizace dle případných požadavků ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu „Appendix A“ (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření „Zjednodušené technické zprávy ERA“ v Anglickém jazyce, která bude součástí dokladové části (N.2.4). V této zprávě budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.1.8 V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, [https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\\_5\\_metodika\\_mereni.pdf](https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019_5_metodika_mereni.pdf)) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.

### **4.2 Železniční svršek**

#### **4.2.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.2.1.1 V evd. km 44,120 – 44,220 byl v rámci výstavby dálničního sjezdu rekonstruován železniční svršek a železniční spodek.

### **4.3 Zabezpečovací zařízení**

#### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Železniční přejezd v evd. km 42,931 (P5228) byl v roce 2016 rekonstruován. Je zde nová konstrukce s vnitřními pryžovými panely a vnějším živičným krytem, dále byla v prostu přejezdové konstrukce rekonstruována kolej od km 42,931 do 42,943.
- 4.3.1.2 Železniční přejezd v evd. km 48,682 (P5231) byl v roce 2019 rekonstruován. Je zde nová konstrukce s vnitřními pryžovými panely a vnějším živičným krytem.
- 4.3.1.3 Železniční přejezd v evd. km 50,415 (P5232) byl v roce 2016 rekonstruován. Je zde nová konstrukce s ochrannou kolejnicí živičným krytem, dále byla

v prostu přejezdové konstrukce rekonstruována kolej od km 50,405 do 50,423.

- 4.3.1.4 Železniční přejezd v evd. km 56,742 (P5235) byl v roce 2016 rekonstruován. Je zde nová konstrukce s vnitřními pryžovými panely a vnějším živičným krytem, dále byla v prostu přejezdové konstrukce rekonstruována kolej od km 56,728 po přejezd.

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.3.2.2 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 8.1.3 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.3 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navrzení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
  - místních komunikacích funkční třídy B,
  - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.4 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikací funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - viz Příloha 8.1.4 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 4.3.2.5 Na základě požadavku z dopisu č.j. 20949/2021-SŽ-OR-HKR-OPS bude přejezd v evd. Km 58,873 (označení P5236) doplněný o závoru.

### **4.4 Mosty, propustky, zdi**

#### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Železniční most v evd. km 44,207 byl celkově zrušen a nahrazen novým mostním objektem v evd. km 44,179.
- 4.4.1.2 Do přílohy přikládáme tabulky ve formátu .xls (viz příloha 8.1.6 těchto ZTP), ve kterých jsou uvedené záznamy z údržby, opravných prací a jiných počínů na mostech a propustcích, které je nutné zohlednit v návrhu jednotlivých objektů.

#### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120.
- 4.4.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. a 4. třídy tratí.
- 4.4.2.3 Pokud je stupeň DUR vynechán (je zadán ZP+DSP), budou mostní objekty navrženy i v souladu s požadavky pro DUR.

- 4.4.2.4 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE. Pro stupeň DUSP platí ustanovení pro DUR a DSP.
- 4.4.2.5 Mostní objekty a zdi by měly být pro ZP zpracovány dle „Doporučeného postupu při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ (viz příloha 8.1.5 těchto ZTP), tabulka, která byla dle výše uvedeného zpracována, bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUR/DUSP/DSP/PDPS zpracována.
- 4.4.2.6 Do přílohy přikládáme tabulky ve formátu .xls (viz příloha 8.1.6 těchto ZTP), ve kterých jsou uvedené záznamy z údržby, opravných prací a jiných počínů na mostech a propustcích, které je nutné zohlednit v návrhu jednotlivých objektů.

## 4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

## 4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

## 4.7 Geodetická dokumentace

- 4.7.1 Dostupné mapové podklady splňující TKP státních drah předá objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG Praha –xxx).
- 4.7.2 V případě, že nově navrhovaný objekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičství ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.

# 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

## 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,



- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
  - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### 5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

##### 5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

#### **Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

### **5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 zařazen do členění stavebních objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

### **5.1.6 Souhrnný rozpočet**

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

## **5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

### **5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude

zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,

- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
  - d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
  - e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
  - f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
  - g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
  - h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.
- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OR. Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky pouze o víkendech, nebo státních svátcích. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.)

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)**  
kontaktní osoba: xxx  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **8. PŘÍLOHY**

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Dopis O14 č.j. 3867/2017-SŽDC-O14
- 8.1.4 Dopis O14 č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
- 8.1.5 Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6
- 8.1.6 Tabulky záznamů údržby, opravných prací a jiných počínů na mostech a propustcích

# Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole

Zpracovatel: SŽ - Odbor investiční (O7)  
Ing. Mariana Salavová

Datum vydání: Verze 03–31.03. 2021

## OBSAH

<b>OBSAH</b> .....	<b>2</b>
<b>1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ</b> .....	<b>3</b>
1.1 Všeobecné ustanovení .....	3
1.2 Definice.....	3
<b>2. STRUKTURA ČLENĚNÍ DOKUMENTACE STAVBY A OBJEKTŮ</b> .....	<b>4</b>
2.1 Základní struktura dokumentace stavby .....	4
2.2 Základní požadavky na dokumentace objektů .....	5
2.3 Struktura dokumentace objektů a vybraných části dokumentace .....	8
2.4 Členění dokumentace do objektů.....	9
2.5 Konvence označování objektů .....	11
<b>3. KÓDOVÉ OZNAČENÍ PŘÍLOH DOKUMENTACE</b> .....	<b>16</b>
3.1 Konvence členění kódu .....	16
3.2 Popis identifikátorů kódu .....	16
3.3 Kódové označení sdružených objektů do komplexu .....	19
<b>4. POPISOVÉ POLE DOKUMENTACE</b> .....	<b>20</b>
4.1 Všeobecné pravidla propopisové pole.....	20
4.2 Grafické podoby popisového pole .....	21
4.3 Pokyny k vyplnění popisového pole.....	24
<b>5. SEZNAM DOKUMENTACE</b> .....	<b>32</b>
5.1 Všeobecná pravidla pro vytvoření seznamu dokumentace .....	32
5.2 Seznam dokumentace stavby .....	33
5.3 Seznam dokumentace objektu .....	34

## SEZNAM ZKRATEK

<b>A4</b> .....	Formát dle mezinárodního standardu ISO 216 o rozměrech 210 × 297 mm
<b>ČOV</b> .....	Čistička odpadních vod
<b>DOZ</b> .....	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
<b>DSP</b> .....	Projektová dokumentace pro stavební povolení
<b>DSPS</b> .....	Dokumentace skutečného provedení stavby
<b>DUR</b> .....	Dokumentace pro územní řízení
<b>DUSP</b> .....	Dokumentace pro společné povolení
<b>EPZ</b> .....	Elektrické předtápěcí zařízení
<b>ETCS</b> .....	Evropský vlakový zabezpečovací systém
<b>HIP</b> .....	Hlavní projektant – projektový manažer Zhotovitele – vedoucí týmu
<b>HIS</b> .....	Hlavní inženýr stavby – projektový manažer Objednatele
<b>NN</b> .....	Nízké napětí
<b>PDPS</b> .....	Projektová dokumentace pro provedení stavby
<b>PK</b> .....	Provozní komplex - skupina objektů technických a technologických zařízení
<b>PS</b> .....	Objekt technologickéčásti
<b>PZZ</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RDS</b> .....	Realizační dokumentace
<b>SK</b> .....	Stavební komplex - skupina stavebních objektů
<b>SO</b> .....	Objekt stavební části
<b>SOD</b> .....	Smlouva o dílo
<b>SPZZ</b> .....	Spádovištní zabezpečovací zařízení
<b>SSZ</b> .....	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>SŽ</b> .....	Správa železnic, státní organizace
<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TUDU</b> .....	Kód traťového definičního úseku
<b>TZZ</b> .....	Traťové zabezpečovací zařízení
<b>VVN</b> .....	Velmi vysoké napětí
<b>VN</b> .....	Vysoké napětí
<b>ZP</b> .....	Záměr projektu
<b>ZPDD</b> .....	Doprovodná dokumentace jako součást záměru projektu

# 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

## 1.1 Všeobecné ustanovení

- 1.1.1 Předmětem dokumentu Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole (dále jen „Manuál“) je sjednotit způsob označování a strukturu členění, popis a základní grafickou úpravu dokumentací staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). Manuál je povinný pro dokumentace v přípravě a realizaci investičních staveb a doporučený pro dokumentace staveb opravných a údržbových prací.
- 1.1.2 Manuálu bude aplikován na následující dokumentace:
- Záměr projektu (ZP),
  - Doprovodná dokumentace jako součást záměru projektu (ZPDD)
  - Dokumentace pro územní řízení (DUR).
  - Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP),
  - Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP),
  - Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS),
  - Realizační dokumentace stavby (RDS),
  - Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).
- 1.1.3 Členění staveb, resp. členění železniční infrastruktury vychází dvou základních dokumentů. V první řadě je to zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, včetně doprovodných vyhlášek, zejména vyhlášky č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah. V druhé řadě to jsou doprovodné vyhlášky k zákonu č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), tj. vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění a vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, dále pak vyhláška č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury v platném znění (dále jen Vyhlášky).

## 1.2 Definice

<b>Evidenční číslo</b>	Šestimístné evidenční číslo železniční stanice či zastávky dle předpisu Služební rukověť SŽDC SR 70 - Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
<b>Manuál</b>	Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
<b>Popisové pole</b>	S ohledem na „ČSN EN ISO 9431 Výkresy ve stavebnictví – Plochy pro kresbu, text a popisové pole na výkresovém listu“ se jedná o informační pole dokumentace určené pro údaje, které na výkresu nelze vyjádřit obrazem a jsou platné pro celý výkres a dokumentaci.
<b>Profesní skupiny</b>	Profesní skupiny, do kterých jsou členěné objekty a které vycházejí ze základní struktury dokumentace, potřeb následné správy a podmínek financování stavby
<b>Profesní celky</b>	Dílčí části dokumentace objektů, jejichž členění a terminologie vychází z Vyhlášek
<b>Revize</b>	Označení verze dokumentace nebo její části, dle fáze odevzdání dle SOD Verze dokumentace může být pracovní nebo v definitivní.
<b>Rozpiska</b>	Popisové pole
<b>Seznam</b>	Soupis všech příloh příslušné části dokumentace
<b>Vyhlášky</b>	Prováděcí vyhlášky k zákonu č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), tj. vyhláška č. 499/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb. a vyhláška č. 583/2020 Sb. k zákonu č. 416/2009 Sb. (liniový zákon).
<b>Skupina objektů</b>	víc objektů sdružených do jedné části dokumentace

## 2. STRUKTURA ČLENĚNÍ DOKUMENTACE STAVBY A OBJEKTŮ

### 2.1 Základní struktura dokumentace stavby

2.1.1 Dokumentace bude členěná do standardizované struktury vycházející z Vyhlášek, v případě, že Vyhlášky nestanovují pro daný typ dokumentace základní strukturu (např. ZP), bude struktura upravena dle jiných požadavků investora.

2.1.2 Základní členění dokumentace bude na části:

- **A** Průvodní zpráva
- **B** Souhrnná technická zpráva
- **C** Situační výkresy
- **D** Dokumentace objektů
- Dokladová část <sup>1)</sup>
  - Dokladová část pro správní řízení
  - Doklady objednatele
  - Náklady stavby

2.1.3 V případě, že je nezbytně nutné uvést v dokumentaci výrobky plnící funkci stavby (dle zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění), bude zařazena technická dokumentace výrobku do výkresové části dokumentace objektu, ke kterému se daný výrobek vztahuje. S ohledem na dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení se vždy musí jednat o výrobky, které jako součásti stavby, bude SŽ dodávat v rámci systému centrální dodávky a nebudou předmětem výběrového řízení na zhotovení stavby.

2.1.4 Základní struktura dokumentace stavby

Označení	Název části
<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva</b>
<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva</b>
<b>C</b>	<b>Situační výkresy</b>
C.1	Situační výkres širších vztahů
C.2	Katastrální situační výkres
C.3	Koordinální situační výkres
C.4	Speciální výkresy
<b>D</b>	<b>Dokumentace objektů (viz kap. 2.2)</b>
D.1	Technologická část
D.2	Stavební část
D.3	Požárně bezpečnostní řešení
<b>Dokladová část <sup>2)</sup></b>	
<b>N.1</b>	<b>Dokladová část pro správní řízení</b>
N.1.1	Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů
N.1.2	Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí
N.1.3	Doklad podle jiného právního předpisu
N.1.4	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
N.1.5	Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů
N.1.6	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání
N.1.7	Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou
N.1.8	Projekt zpracovaný báňským projektantem
N.1.9	Průkaz energetické náročnosti budovy
<b>N.2</b>	<b>Doklady objednatele</b>
N.2.1	Doklady o projednání
N.2.2	Energetické výpočty
N.2.3	Posouzení v rámci procesu řízení rizik,
N.2.4	Dokumentace pro registr subsystémů
N.2.5	Dokumentace pro posuzování shody
<b>R</b>	<b>Náklady stavby</b>
R.1	Souhrnný rozpočet
R.2	Náklady SO a PS
R.90	SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy
R.98	SO 98-98 – Všeobecný objekt

<sup>1)</sup> V případě, že je dokumentace zpracovávána dle Vyhlášky č.583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, bude Dokladová část označena v popisovém poli „E“, avšak kódové označení bude zachované viz kap. 3.2.3.

<sup>2)</sup> Členění a označení příloh dokladové části je závazné pouze v rozsahu základního členění dle kap. 2.1.2



## 2.2 Základní požadavky na dokumentace objektů

2.2.1 Členění části „D - Dokumentace objektů“ bude provedeno v základním rozdělení na:

- objekty technologické části (PS)
- objekty stavební části (SO)

2.2.2 Pro každý objekt se vypracuje, samostatná identifikovatelná část dokumentace, avšak s ohledem na podrobnost, charakter a stupeň dokumentace lze objekty v rámci dokumentace sdružovat do skupiny objektů, tzv. komplexů objektů nebo členit na podobjekty.

2.2.3 Objekty s označením SO 98-98 a SO 90-90 (viz kap. 2.5.6) se do dokumentace objektů stavební a technologické části nezařazují. Jedná se o objekty, které vznikají za účelem ocenění soupisu prací ze strany zhotovitele stavby v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Objekty se předávají při odevzdání příslušné dokumentace před zahájením realizace stavby dle požadavku SOD.

2.2.4 **Sdružování objektů** v rámci dokumentace **do komplexu**

2.2.4.1. Sdružování objektů v dokumentaci lze provádět v případě, že s ohledem na charakter stavby, nebo stupeň dokumentace, je efektivní a přehledné víc objektů sdružit do jedné části dokumentace (např. objekty železničního spodku a svršku, objekty mostů, objekty nástupišť apod.).

2.2.4.2. Z pohledu označování objektů se bude jednat o Stavební komplexy (SK) nebo Technologické komplexy (PK). Přesný postup a označení sdružených objektů do komplexů včetně příkladu je podrobně popsán v kap. 2.5.8.

2.2.4.3. Sdružovat objekty lze pouze v rozsahu **profesních skupin** a současně v rozsahu členění stavby na staniční a mezistaničních úseky, nebo sdružením v rámci celé stavby. Profesní skupinu objektů tvoří souhrn objektů dle charakteru profesního zařazení uvedeného v tabulkách kap. 2.4.3 a 2.4.4.

2.2.4.4. Ve výjimečných případech, a to zejména u staveb malého rozsahu, lze objekty technologické části sdružit i v rozsahu **profesních celků** (viz. kap. 2.4.3 a 2.4.4.). Pro takto sdružené objekty platí shodná pravidla jako pro sdružení objektů dle profesních skupin.

2.2.4.5. Jednotlivé objekty musí být vždy v části dokumentace identifikovatelné.

2.2.4.6. V Seznamu jsou vždy uvedené veškeré objekty sdružené v příslušné části dokumentace. V Seznamu musí být vždy uvedené přesné názvy a čísla sdružených objektů, viz příklad uvedený v kap. 3.3.3.

2.2.5 **Rozdělování objektu na podobjekty**

2.2.5.1. Rozdělování objektu na podobjekty lze provádět v odůvodněných případech, kdy je nutné objekt s ohledem na průběh realizace, výběrové řízení na zhotovení stavby nebo charakter stavebních prací rozdělit na více objektů. Rozdělení objektů na podobjekty lze i v případě, kdy s ohledem na schválenou nebo jinak závazně stanovenou objektovou skladbu, nelze vkládat nové objekty.

2.2.5.2. V případě, že je nutné objekt rozdělit na podobjekty, bude provedeno rozdělení dle následujících pravidel:

- do podobjektů bude rozdělen celý objekt, tj. se nebude vyčleňovat pouze část objektu do podobjektů, ale **celý objekt bude členěn na podobjekty**, tj. základní objekt bude začínat od označení .01 např. SO 01-25-02.01 a objekt SO 01-25-02 nebude existovat. V případech, kdy je dokumentace objektu rozděleného do podobjektu odevzdávána jako jeden celek, se nejedná se o skupinu objektů dle kap. 2.2.4.
- podobjekty budou členěné dle logických celků, a číslované vzestupnou řadou (01, 02 až 99),
- struktura členění podobjektů bude provedena shodně jako u objektů (viz kap. 2.3.2),

- 2.2.5.3. V případě, že je nutné, aby byla zpracovaná dokumentace více osobami s rozdílným oprávněním, tj. je vyžadováno doložení různé odborné způsobilosti v rámci objektu, bude rozdělen objekt do podobjektů vždy, avšak vyjma případů, kdy je potřebné doložit odbornou způsobilost k části dokumentace č. 3 Výpočty (např. statický výpočet, geotechnika apod.), vytyčovací výkresy, speciální odborné výkresy nebo textové části dokumentace pro posouzení nebo návrh technického řešení, nebo v případech kdy dochází ke sdružování objektů do skupin objektů.
- 2.2.5.4. Pozemní stavební objekty zařazené do části D.2.2.1 budou členěné na podobjektů dle Vyhlášek (s ohledem na rozsah a charakter objektu), a to následovně:
- .01 Architektonicko-stavební řešení
  - .02 Stavebně konstrukční řešení
  - .03 Požárně bezpečnostní řešení
  - .04 Technika prostředí staveb
- V případě, že se některá z částí nezpracovává, bude podobjekt vynechán, avšak uvedené číslování podobjektů bude zachováno a v Seznamu označena vynechaná část „neobsazeno“.
- 2.2.5.5. Dokumentace objektu rozděleného na podobjektů lze odevzdat samostatně po jednotlivých podobjekttech, nebo v jedné dokumentaci.
- 2.2.5.6. V případech, kdy je objekt rozdělován na podobjektů (např. z důvodu zajištění financování, ocenění zhotovitelem stavby nebo dle potřeb členění harmonogramu výstavby apod.) a současně je zpracován a odevzdáván v jedné dokumentaci, netvoří skupinu objektů (viz příklad 2).
- 2.2.5.7. Objekt rozdělený do podobjektů lze sdružit do komplexů (viz příklad 1).

### Příklad 1:

- a) Objekt „SO 51-10-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek“ je rozdělen na podobjekt:

- SO 51-10-01.01 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek
- SO 51-10-01.02 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek - následné podbití

- b) Objekt „SO 51-10-01“ bude odevzdáván v jedné dokumentaci s objektem SO 51-11-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční spodek

- c) Způsob označení dokumentace:

V tomto případě se jedná o dva objekty sdružené do komplexu, s nichž jeden objekt má podobjektů. Podobjektů se do počtu sdružených objektů nepočítají a označení v popisovém poli dokumentace je SK 51-00-02

Vyplnění základního popisového pole:

<b>Název stavby/akce:</b>		<b>Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov</b>		Označení investora: SXXXXXXXXX	
				Zakázka: XYZ	
<b>Název části:</b>		Železniční svršek a spodek		Označení části: <b>D.2.1.1</b>	
<b>Název objektu:</b>		<b>Železniční svršek a spodek Oldřichov u Duchcova - Osek</b>		Číslo objektu/komplexu: <b>SK 51-00-02</b>	
<b>Název přílohy:</b>		<b>Situace</b>		Číslo přílohy: <b>2 . 101</b>	
<b>Název dílčí části přílohy:</b>		km 123,456 - km 123,556		Stupeň dokumentace: <b>DSP</b>	
<b>Odpovědný projektant:</b>		Zpracovatel přílohy: xxx. xxxx xxxx		Měřítko: 1:500	
				Formáty: 14 x A4	
<b>Kraj:</b>		Katastrální území: TUDU: Olomoucký, Moravskoslezský		Smluvní datum zpracování: <b>30.09.2020</b>	
		Strašnice [731943]		0101 B1	
Označení investora:		Stupeň dokumentace:		Část:	
S   X   X   X   X   X   X   X   X   X		D   S   P   X		D   2   1   0   1	
Objekt:		S   K   5   1   0   0   0   2		Příloha:	
				X   X   2   1   0   1	
Revizce:		0   0   0			

Vzhled seznamu dokumentace:

<b>Objekt:</b>	<b>Číslo objektu:</b>
Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek	<b>SO 51-10-01.01</b>
Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek - následné podbití	<b>SO 51-10-01.02</b>
Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční spodek	<b>SO 51-11-01</b>

<b>Seznam příloh</b>		<b>Definitivní verze</b>	
<b>Název stavby:</b>	<b>Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov</b>	Označení	00 01 02 03 04
<b>Označení (S-kód):</b>	SXXXXXXXXX	Den	30 12 15 25 01



## 2.3 Struktura dokumentace objektů a vybraných částí dokumentace

- 2.3.1 Návrh základní struktury dokumentace objektů prioritně vychází z Vyhlášek s rozšířením o nezbytné části. Vybrané části stavby zařazené např. mezi dokladovou část budou členěné v základní struktuře dokumentace objektů, viz kap. 2.3.5.
- 2.3.2 Základní členění a označování příloh dokumentace objektů bude vycházet ze základní struktury objektů rozděleného na části:
- **1** - Technická zpráva (také v případech uvedených v kap. 3.2.6 a 4.2.3 viz příklad)
  - **2** - Výkresová část
  - **3** - Výpočty
  - **4** - Výkaz výměr
- 2.3.3 Část 3 - Výpočty, u dokumentace objektů, může zahrnovat také technické podklady mající charakter výpočtů, tabulkových přehledů, nebo vstupních návrhových parametrů nezahrnutých do části pod označením 1 nebo 2.
- 2.3.4 V případě, že není nutné, u dokumentace objektů, dokládat některou část základní struktury (např. výpočty), bude tato část vynechána a v seznamu příloh se označí „neobsazeno“.
- 2.3.5 Výkaz výměr (pod označením 4) dokládáný v rámci jednotlivých objektů bude zahrnovat pouze výkaz předpokládaného množství a způsob stanovení množství včetně výpočtů, případně jednoduchého grafického znázornění způsobu stanovení množství s odkazem na příslušnou grafickou nebo textovou část dokumentace. Tato příloha tvoří podklad pro stanovení propočtů/rozpočtů jednotlivých objektů, které jsou odevzdávané v samostatné části dokumentace viz kap. 2.1.4.
- 2.3.6 Základní struktura vybraných částí stavby, vyjma dokumentace objektů bude provedena v rozsahu členění na:
- **1** - Technická zpráva nebo jiná Textová část dokumentace
  - **2** - Výkresová část
  - **3** - Výpočty / Technické podklady (přílohy mající charakter výpočtů, tabulkových přehledů, nebo vstupních návrhových parametrů nezahrnutých do části pod označením 1 nebo 2)
- Uvedena struktura bude uplatněna přiměřeně na ty části dokumentace, u nichž se nachází přílohy obsahující textové, výkresové části nebo jiné výčtové či přehledové části (např. dokladová část v rozsahu Geodetický podkladů).
- 2.3.7 Výkresová část 2 bude vždy dále členěná do příloh číslováním v trojciferném formátu vzestupní řadou od hodnoty 001, nebo v stovkové řadě v případě, členění příloh na dílčí celky (viz 4.3.7.2 a 3.2.7).
- 2.3.8 V případě, že je některou z částí 1, 3 a 4, nutno členit do více příloh, bude označení příloh provedeno, v trojciferném formátu vzestupní řadou od hodnoty 001 (viz označování příloh popsané v kap. 4.3.7.2 a 3.2.7).

## 2.4 Členění dokumentace do objektů

2.4.1 Základní označení a členění objektů vychází vždy z Vyhlášek. S ohledem na potřeby investora, následné správy a podmínek financování budou na základě struktury stanovené Vyhláškou objekty členěné dle definovaných Profesionálních skupin objektů uvedených v kap. 2.4.3 a 2.4.4.

2.4.2 **Základní členění dokumentace objektů je závazné** v uvedeném rozsahu, a to **včetně označením**. Podrobnější alfabetské členění dokumentace uvedené ve Vyhláškách má charakter taxativního výčtu a pro označování dokumentace se neuzívá.

### 2.4.3 Členění objektů dokumentace technologické části

Označení	Název části	Profesionální celky	Profesionální skupiny objektů
<b>D.1</b>	<b>Technologická část</b>		
<b>D.1.1</b>		<b>Zabezpečovací zařízení</b>	
D.1.1.1			Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
D.1.1.2			Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
D.1.1.3			Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)
D.1.1.4			Spádovištní zabezpečovací zařízení (SPZZ)
D.1.1.5			Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
D.1.1.6			Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol
D.1.1.7			Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)
<b>D.1.2</b>		<b>Sdělovací zařízení</b>	
D.1.2.1			Místní kabelizace
D.1.2.2			Rozhlasové zařízení
D.1.2.3			Integrovaná telekomunikační zařízení
D.1.2.4			Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
D.1.2.5			Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)
D.1.2.6			Informační systém pro cestující
D.1.2.7			Jiné sdělovací zařízení
D.1.2.8			Přenosový systém
D.1.2.9			Rádiové systémy
D.1.2.10			DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)
<b>D.1.3</b>		<b>Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>	
D.1.3.1			Dispečerská řídicí technika,
D.1.3.2			Technologie rozvodu VVN a VN
D.1.3.3			Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
D.1.3.4			Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic,
D.1.3.5			Technologie transformačních stanic VN a NN,
D.1.3.6			Silnoproudá technologie elektrických stanic,
D.1.3.7			Provozní rozvod silnoproudu,
D.1.3.8			Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
D.1.3.9			Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
<b>D.1.4</b>		<b>Ostatní technologická zařízení</b>	
D.1.4.1			Osobní výtahy, schodiškové výtahy, eskalátory
D.1.4.2			Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace
D.1.4.3			Kolejové brzdy
D.1.4.4			Ostatní technologická zařízení

## 2.4.4 Členění dokumentace stavebních objektů

Označení	Název části	Profesní celky	Profesní skupiny objektů
<b>D.2</b>	<b>Stavební část</b>		
<b>D.2.1</b>		<b>Inženýrské objekty</b>	
D.2.1.1			Kolejový svršek a spodek
D.2.1.2			Nástupiště
D.2.1.3			Přejezdy a přechody
			Mosty
			Propustky
D.2.1.4			Silniční mosty a propustky
			Zdi opěrné, zárubní a obkladní
			Návěstní lávky a krakorce
D.2.1.5			Ostatní inženýrské objekty
			Potrubní vedení kanalizace, ČOV
D.2.1.6			Potrubní vedení vodovod
			Potrubní vedení plynovod
D.2.1.7			Tunely
			Pozemní komunikace
D.2.1.8			Parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost
			Ostatní zpevněné plochy a prostranství
D.2.1.9			Kabelovody, kolektory
D.2.1.10			Protihlukové objekty
<b>D.2.2</b>		<b>Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů</b>	
D.2.2.1			Pozemní stavební objekty výpravních budov a budov zastávek
			Pozemní stavební objekty provozních a technologických budov
			Pozemní stavební objekty skladových a ostatních budov
D.2.2.2			Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
			Přístřešky na nástupištích
D.2.2.3			Individuální protihluková opatření
D.2.2.4			Orientační systém
D.2.2.5			Demolice
D.2.2.6			Drobná architektura a oplocení
<b>D.2.3</b>		<b>Trakční a energetická zařízení</b>	
D.2.3.1			Trakční vedení
D.2.3.2			Napájecí stanice (měnična, trakční transformovna) - stavební část
D.2.3.3			Spínací stanice - stavební část
D.2.3.4			Ohřev výhybek (elektrický, plynový)
D.2.3.5			Elektrické předtápěcí zařízení
D.2.3.6			Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.7			Ukolejnění kovových konstrukcí
D.2.3.8			Vnější uzemnění
D.2.3.9			Ostatní kabelizace
<b>D.2.4</b>		<b>Ostatní stavební objekty</b>	
			Příprava území
			Kácení
D.2.4.1			Úprava vodotečí
			Rekultivace
			Ostatní vegetační úprava
D.2.4.2			Náhradní výsadba
D.2.4.3			Zabezpečení veřejných zájmů

## 2.5 Konvence označování objektů

2.5.1 Označování objektů bude provedeno dvojicí písmen SO/PS a šestimístným číselným kódem. Každé dvě číslice jsou vždy oddělena pomlčkou např. [SO 12-34-56]. Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé SO a PS příslušely jedné Profesní skupině se specializací, která vyžaduje pouze jednu odbornou způsobilost v rozsahu oprávnění, nebo registrace či jiného oprávnění k výkonu činnosti odpovídající předmětu specializace (bez zohlednění případů, kdy je s ohledem na charakter objektu nebo prací nutné doložení současně i jiné odborné způsobilosti v některé z příloh dokumentace objektu (např. výpočty, posudky, vytyčovací výkresy apod). Pravidla pro označování skupin objektů – komplexů (SK/PK) jsou uvedena v kap. 2.5.8.

2.5.2 **První dvojčíslí** šestimístného číselného kódu objektu - pozice [12] označuje lokalitu

- **první číselná pozice** kódu [12] udává pořadí stavby v rámci celé trati (traťového úseku), a to:
  - standardně vzestupnou řadou čísel od **1** do **8**, nebo
  - číslicí **0** pro objekty zahrnující celý traťový úsek, nebo pro objekty, které jsou situované mimo traťový úsek (např. napájecí stanice, solitérní objekty GSM-R apod.) U staveb, které zahrnují pouze jeden úsek, tj. stavby které nejsou členěné na víc úseků, se začíná vzestupnou řadou od hodnoty **1**
- **druhá číselná pozice** kódu [12] udává pořadí zohledňující rozdělení stavby na staniční a mezistaniční úseky:
  - standardně vzestupnou řadou čísel od **1** do **8**, nebo
  - číslicí **0** pro objekty zahrnující celý traťový úsek (vyjma případů, že stavba zahrnuje pouze jeden traťový úsek), nebo
  - číslicí **9** pro objekty, které jsou situované mimo traťový úsek (např. napájecí stanice, solitérní objekty GSM-R apod.)
- **v případě, že je stavba rozdělena na více než osm** staničních a mezistaničních úseků bude první dvojčíslí použité jako dvouciferné číslo od hodnoty [10] do hodnoty [89]. Objekty zahrnující celý traťový úsek budou označeny hodnotou **00** a objekty, které jsou situované mimo traťový úsek, budou označeny hodnotou **09**.
- **U samostatných staveb pozemních objektů** výpravních budov nebo zastávek, které nejsou součástí infrastrukturních staveb, tj. se jedná o solitérně zpracovávané dokumentace, bude:
  - první dvojčíslí pozice kódu [12] bude označením vycházející z číselné hodnoty číselníku, který je součástí předpisu SŽDC SR70<sup>1</sup>,
  - uvedený číselník obsahuje šestimístné evidenční číslo železniční stanice či zastávky (dále jenom Evidenční číslo). Pro první dvě pozice kódu objektu [12] se použije třetí a čtvrtá číslice Evidenčního čísla.

2.5.3 **Druhé dvojčíslí** šestimístného číselného kódu objektu - pozice [34] označuje profesní skupinu objektů

- dvojčíslí vyjadřuje profesní zařazení skupiny objektů předepsané konvencí členění na Profesní skupiny dle kap. 2.5.7,
- první číselná pozice kódu [34] udává členění na:
  - objekty technologické části (PS) – číslice **0**
  - objekty stavební části (SO) – inženýrské objekty číselná hodnota od **1** do **6**,
  - objekty stavební části (SO) – pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů - číslice **7**,
  - objekty stavební části (SO) – trakční a energetická zařízení - číslice **8**,
  - objekty stavební části (SO) – příprava území a zabezpečení veřejných zájmů - číslice **9**,

<sup>1</sup> Služební rukověť SŽDC SR 70 - Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

- 2.5.4 **Třetí dvojčíslí** šestimístního číselného kódu objektu - pozice **[56]** označuje pořadí objektu nebo umístění objektu v dané Profesní skupině se zohledněním konvence uvedené u technologických objektů viz kap. 2.5.7.1.
- 2.5.5 Pro část D.3 se samostatné objekty nevytváří, příloha bude zařazena samostatně do dokumentace objektů.
- 2.5.6 Objekty s označení **[SO 98-98]** a **[SO 90-90]** jsou objekty, které budou vytvořené v posledním stádiu přípravy před zahájením realizace stavby za účelem ocenění soupisu prací ze strany zhotovitele stavby:

- **[SO 98-98]** Všeobecný objekt – je definován Směrnicí SŽDC č. 20
- **[SO 90-90]** Likvidace odpadů včetně dopravy - je definován v ZTP

K uvedeným objektům se nevytváří podobjekty. Objekty budou odevzdávané jako součást dokumentace stavby v příloze Náklady SO a PS viz kap. 2.1.4.

## 2.5.7 Číselné kódování objektů dle Profesních skupin

### 2.5.7.1. Objekty technologické části (PS)

#### Zabezpečovací zařízení

- xx-**01-1x** - staniční zabezpečovací zařízení
- xx-**01-2x** - traťové zabezpečovací zařízení
- xx-**01-3x** - přejezdové zabezpečovací zařízení
- xx-**01-4x** - spádovištní zabezpečovací zařízení
- xx-**01-5x** - dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
- xx-**01-6x** - indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol
- xx-**01-7x** - Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

#### Železniční sdělovací zařízení

- xx-**02-1x** - místní kabelizace
- xx-**02-2x** - rozhlasové zařízení
- xx-**02-3x** - integrovaná telekomunikační zařízení
- xx-**02-4x** - elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
- xx-**02-5x** - dálková, optická a závěsná kabelizace (DK), (DOK), (ZOK)
- xx-**02-6x** - informační systém pro cestující
- xx-**02-7x** - jiná sdělovací zařízení
- xx-**02-8x** - přenosový systém
- xx-**02-9x** - rádiové systémy
- xx-**02-0x** - DOZ a další nástavbové systémy

#### Silnoproudá technologie včetně DŘT

- xx-**03-1x** - dispečerská řídicí technika
- xx-**03-2x** - technologie rozvoden VVN/VN
- xx-**03-3x** - silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
- xx-**03-4x** - silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
- xx-**03-5x** - technologie transformačních stanic VN/NN
- xx-**03-6x** - silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení
- xx-**03-7x** - provozní rozvod silnoprůdu
- xx-**03-8x** - napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- xx-**03-9x** - elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)

#### Ostatní technologická zařízení

- xx-**04-1x** - osobní výtahy, schodišťové výtahy
- xx-**04-2x** - eskalátory
- xx-**04-3x** - měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace
- xx-**04-4x** - kolejové brzdy
- xx-**04-5x** - ostatní výše nezařazené technologické zařízení



## 2.5.7.2. **Objekty stavební části (SO)**

### **Inženýrské objekty**

- xx-**00**-xx - železniční svršek a spodek (u sdružených objektů)
- xx-**10**-xx - železniční svršek
- xx-**11**-xx - železniční spodek, skalní svahy
- xx-**12**-xx - nástupiště
- xx-**13**-xx - železniční přejezdy
- xx-**14**-xx - výstroj trati
- xx-**20**-xx - mosty
- xx-**21**-xx - propustky
- xx-**22**-xx - silniční mosty, propustky
- xx-**23**-xx - opěrné zdi
- xx-**24**-xx - zárubní a obkladní zdi
- xx-**25**-xx - návěstní lávky a krakorce
- xx-**30**-xx - ostatní inženýrské objekty
- xx-**31**-xx - kanalizace, ČOV
- xx-**32**-xx - vodovody, suchovody
- xx-**33**-xx - plynovody
- xx-**40**-xx - tunely
- xx-**50**-xx - pozemní komunikace
- xx-**51**-xx - parkovací a cyklo-parkovací stání pro veřejnost
- xx-**52**-xx - ostatní zpevněné plochy a prostranství
- xx-**59**-xx - dopravní opatření
- xx-**60**-xx - kabelovody, kolektory
- xx-**61**-xx - protihlukové objekty

### **Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

- xx-**71**-xx - pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek
- xx-**72**-xx - pozemní objekty provozních a technologických budov
- xx-**73**-xx - pozemní objekty skladových a ostatních budov
- xx-**74**-xx - zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
- xx-**75**-xx - přístřešky na nástupištích
- xx-**76**-xx - individuální protihluková opatření
- xx-**77**-xx - orientační systém
- xx-**78**-xx - demolice
- xx-**79**-xx - drobná architektura a oplocení

### **Trakční a energetická zařízení**

- xx-**81**-xx - trakční vedení
- xx-**82**-xx - napájecí stanice (měnič, trakční transformovna) - stavební část
- xx-**83**-xx - spínací stanice - stavební část
- xx-**84**-xx - ohřev výměn (elektrický, plynový)
- xx-**85**-xx - elektrické předtápěcí zařízení
- xx-**86**-xx - rozvody VN, NN, osvětlení, dálkové ovládání odpojovačů
- xx-**87**-xx - ukolejnění kovových konstrukcí
- xx-**88**-xx - vnější uzemnění

### **Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů**

- xx-**91**-xx - příprava území
- xx-**92**-xx - kácení
- xx-**93**-xx - úprava vodotečí
- xx-**94**-xx - rekultivace
- xx-**95**-xx - ostatní vegetační úprava
- xx-**96**-xx - náhradní výsadba
- xx-**97**-xx - zabezpečení veřejných zájmů

## 2.5.8 Konvence označování sdružení objektů do komplexu

- 2.5.8.1. **První dvojčíslí** šestimístného číselného kódu skupiny objektů - pozice **[12]** označuje lokalitu, v rámci které jsou objekty sdružené. V případě, že se sdružují objekty do skupin v rámci jednoho staničního nebo mezistaničního úseku bude první dvojčíslí odpovídat označení, jejichž pravidla jsou stanovena v kap. 2.5.2. V případě, že jsou sdružené objekty do komplexů v rámci celé stavby, bude označení provedeno hodnotou **00**.
- 2.5.8.2. **Druhé dvojčíslí** šestimístného číselného kódu skupiny objektů - pozice **[34]** označuje profesní skupinu sdružených objektů nebo ve výjimečných případech profesních celků viz kap. 2.2.4.
- 2.5.8.3. **Třetí dvojčíslí** šestimístného číselného kódu skupiny objektu - pozice **[56]** označuje počet sdružených objektů v příslušné části dokumentace.

### Příklad:

#### **Stavba: Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov**

##### Objekty železničního svršku a spodku:

SO 51-10-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek  
 SO 51-11-01 Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční spodek  
 SO 52-10-01 ŽST Osek, železniční svršek  
 SO 52-11-01 ŽST Osek, železniční spodek  
 SO 53-10-01 Osek - Louka u Litvínova, železniční svršek  
 SO 53-11-01 Osek - Louka u Litvínova, železniční spodek  
 SO 54-10-01 ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek  
 SO 54-11-01 ŽST Louka u Litvínova, železniční spodek  
 SO 55-10-01 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek  
 SO 55-11-01 Louka u Litvínova - Litvínov, železniční spodek  
 SO 56-10-01 ŽST Litvínov, železniční svršek  
 SO 56-11-01 ŽST Litvínov, železniční spodek  
 SO 51-15-01 Oldřichov u Duchcova - Litvínov, vstrojení trati

##### Varianta 1:

skupina objektů železničního svršku a spodku pro jeden traťový úsek např.: Oldřichov u Duchcova - Osek

označení čísla (komplexu) objektu: SK 51-00-02

název (komplexu) objektu: Železniční svršek a spodek Oldřichov u Duchcova - Osek

Vzhled části základního popisového pole:

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov</b>		Označení investora:	SXXXXXXXXX
			Zakázka:	XYZ
Název části:	Železniční přejezdy		Označení části:	<b>D.2.1.1</b>
Název objektu/díleč části:	<b>Železniční svršek a spodek Oldřichov u Duchcova - Osek</b>		Číslo objektu/komplexu:	<b>SK 51-00-02</b>
Název přílohy:	<b>Situace</b>		Číslo přílohy:	<b>2 . 001</b>
Název díleč části přílohy:	od km 123,45 - do km124,456			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Petronela Rozhodná	Teodor Pomalý	-	<b>DSP</b>	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Olomoucký	Zábřeh na Moravě [789429]	0101 B1	<b>30.09.2020</b>	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S X X X X X X X X X	D S P X	D 2 1 0 1	S K 5 1 0 0 0 2	X X
				2 0 0 1 0 0
Prostor pro další informace				

Vzhled seznamu dokumentace:

<b>Objekt:</b>	<b>Číslo objektu:</b>
Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční svršek	<b>SO 51-33-01</b>
Oldřichov u Duchcova - Osek, železniční spodek	<b>SO 51-33-02</b>

Seznam příloh		Definitivní verze							
Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov	Označení	00	01	02	03	04		
<b>Označení (S-kód):</b>	SXXXXXXXXX	Den	30	12	15	25	01		
<b>Stupeň:</b>	DSP	Měsíc	09	10	10	11	12		
<b>Datum zpracování:</b>	30.09.2020	Rok	19	19	19	19	19		

Část	Název objektu	Revize příloh dokumentace							
<b>1</b>	<b>0.0.1</b>	<b>Technická zpráva</b>	X	X	-	X	X		

**Varianta 2:**

skupina objektů železničního svršku a spodeku pro celou stavbu vyjma výstroje tratě (12 objektů)

označení čísla (komplexu) objektu: SK 00-00-12

název (komplexu) objektu: Železniční svršek a spodek

označení čísla objektu výstroje trati: 00-14-01

Vzhled části základního popisového pole:

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov</b>			Označení investora: SXXXXXXXXX
				Zakázka: XYZ
Název části:	Železniční přejezdy			Označení části: <b>D.2.1.1</b>
Název objektu/díli části:	<b>Železniční svršek a spodek</b>			Číslo objektu/komplexu: <b>SK 00-00-12</b>
Název přílohy:	<b>Situace</b>			Číslo přílohy: <b>2 . 001</b>
Název dílí části přílohy:	od km 123,45 - do km124,456			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Stupeň dokumentace: <b>DSP</b>
Ing. Petronela Rozhodná	Teodor Pomalý	Formáty:	-	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Smluvní datum zpracování: <b>30.09.2020</b>
Olomoucký	Zábřeh na Moravě [789429]	0101 B1		
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S X X X X X X X X X X X	D S P X	D 2 1 0 1	S K 0 0 0 0 1 2	X X 2 0 0 1 0 0 0

Prostor pro další informace

Vzhled seznamu dokumentace:

ŽST Osek, železniční svršek	<b>SO 52-33-01</b>
ŽST Osek, železniční spodek	<b>SO 52-33-02</b>
Osek - Louka u Litvínova, železniční svršek	<b>SO 53-33-01</b>
Osek - Louka u Litvínova, železniční spodek	<b>SO 53-33-02</b>
ŽST Louka u Litvínova, železniční svršek	<b>SO 54-33-01</b>
ŽST Louka u Litvínova, železniční spodek	<b>SO 54-33-02</b>
Louka u Litvínova - Litvínov, železniční svršek	<b>SO 55-33-01</b>
Louka u Litvínova - Litvínov, železniční spodek	<b>SO 55-33-02</b>
ŽST Litvínov, železniční svršek	<b>SO 56-33-01</b>
ŽST Litvínov, železniční spodek	<b>SO 56-33-02</b>

Seznam příloh		Definitivní verze					
Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov	Označení	00	01	02	03	04
Označení (S-kód):	SXXXXXXXXX	Den	30	12	15	25	01
Stupeň:	DSP	Měsíc	09	10	10	11	12
Datum zpracování:	30.09.2020	Rok	19	19	19	19	19

Část	Název objektu	Revize příloh dokumentace					
1 0.0.1	Technická zpráva	X	X	-	X	X	

### 3. KÓDOVÉ OZNAČENÍ PŘÍLOH DOKUMENTACE

#### 3.1 Konvence členění kódu

- 3.1.1 Kódové označení jednotlivých příloh dokumentace bude tvořeno strojově čitelným kódem, z kterého bude možné identifikovat informace o stavbě a dokumentaci.
- 3.1.2 V kódovém označení nebudou použité jiné znaky (např. tečky) než jsou níže uvedené.
- 3.1.3 Členění kódu bude rozděleno do jednotlivých identifikátorů s pevnou strukturou jednotlivých pozic. V případě že některá z pozic není obsazena, bude pozice označena znakem "X", **mezery** jsou označeny znakem "\_" (podtržítka). Kód stavby je sestaven ze znaků písmenných "Z" a číselných "Y" o celkovém počtu pozic 43, **žádná z pozic kódu nezůstává bez označení.**

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:								Podobjekt:					Příloha:									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Z	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	_	Z	Z	Z	Z	_	Z	Y	Y	Y	Y	_	Z	Z	Y	Y	Y	Y	Y	Y	_	Y	Y	_	Y	_	Y	Y	Y	_	Z	Y	Y

#### 3.2 Popis identifikátorů kódu

##### 3.2.1 Identifikátor označení investora [ZYYYYYYYYY] – celkem 10 pozic

Jedná se o označení, kterým identifikuje SŽ stavby zařazené do plánu financovaných staveb. Každé stavbě SŽ je přidělováno kódové označení S-kód a slouží pro její evidenci po celou dobu přípravy a realizace. S-kód je předán zhotoviteli dokumentace zástupcem SŽ.

- **Pozice v kódu: [1]**  
1. pozice identifikátoru označení – **S**
- **Pozice v kódu: [2\_3]**  
2. a 3. pozice identifikátoru hodnota označující charakter stavby (**5**=neinvestice; **6**=investice)
- **Pozice v kódu: [4]**  
4. pozice identifikátoru hodnota zástupce organizační jednotky (**1**=GRŽ; **2**=SSV; **3**=SSZ)
- **Pozice v kódu: [5\_6]**  
5. a 6. pozice identifikátoru rok vygenerování kódu stavby
- **Pozice v kódu: [7\_8\_9\_10]**  
7. až 10. pozice identifikátoru pořadí dle zavedené konvence investora

V případě jiného označení stavby SŽ (u staveb údržby a oprav) lze pro identifikátor označení investora použít „číslo připravované akce“ s označením **P** na první pozici a číselným kódem v celkovém počtu 9 pozic zohledňujícím číslo úseku, rok založení a pořadové číslo akce.

##### 3.2.2 Identifikátor stupně dokumentace [\_ZZZZ] – celkem 5 pozic včetně dělicí mezery

Jedná se o zkratku tvořenou písmennými znaky, kterými se identifikuje stupeň zpracovávané dokumentace v zavedené konvenci čtyř znaků. V případě zkratk jednotlivých stupňů dokumentace, kdy zkratka není vyjádřena čtyřmi znaky, použije se na zbývajících pozicích znak "X".

- **Pozice v kódu: [11]**                      **mezera "\_"**
- **Pozice v kódu: [12\_13\_14\_15]**  
2. až 5. pozice identifikátoru zkratka vyjadřující stupeň dokumentace  
**ZPXX** – záměr projektu  
**ZPDD** – doprovodná dokumentace k ZP  
**DURX** – dokumentace pro územní řízení  
**DUSP** – dokumentace pro společné povolení  
**DSPX** – dokumentace pro stavební povolení  
**PDPS** – dokumentace pro provádění stavby  
**RDSX** – realizační dokumentace  
**DSPS** – dokumentace skutečného provedení stavby

### 3.2.3 Identifikátor části dokumentace [**\_ZYYYY**] – celkem 6 pozic včetně dělicí mezery

Jedná se o označení dokumentace stavby dle zavedené konvence vycházející z příslušné Vyhlášky. Nad rámec označení základního členění dokumentace (viz kap. 2.1.2) a členění dokumentace objektů (viz kap. 2.4.3 a 2.4.4) bude doplněn pro účely kódového označení dokladové části písemný znak „**N**“ a znak „**R**“ (viz níže).

V případě, že je některá z pozic neobsazena, použije se na pozici znak „**X**“.

Pro pozici identifikátoru na 5. a 6. místě se použije, s ohledem na dvojciferné číslování dokumentace objektů (např. D.2.1.10 – Protihlukové objekty) u jednociferného číslování, formát dvouciferný (např. příloha D.2.2.5 bude zapsán jako D22**05**).

- **Pozice v kódu: [16]**                      **mezera “\_”**
- **Pozice v kódu: [17]**  
2. pozice identifikátoru:                      označení části dokumentace dle Vyhlášky:  
**A** – Průvodní zpráva  
**B** – Souhrnná technická zpráva  
**C** – Situační výkresy  
**D** – Dokumentace objektů  
**N** – Dokladová část  
**R** – Náklady stavby
- **Pozice v kódu: [18\_19\_20\_21]**  
3. až 6. pozice identifikátoru:                      číselné označení přílohy, dle Vyhlášky (viz kap. 2.4.2, 2.4.3 a 2.4.4).

### 3.2.4 Identifikátor čísla objektu [**\_ZZYYYYYY**] – celkem 9 pozic včetně dělicí mezery

Jedná se o označení objektu dle konvence uvedené v kap. 2.5.7 (v kódovém označení bude vynechán z označení objektu znak pomlčky „-“). V případech, kdy je víc objektů sdružených do jedné dokumentace se použije označení SK resp. PK vyjadřující komplex objektů a číselné označení na pozicích identifikátoru 25 až 30 bude upraveno dle kap.3.3. V případě, že je některá z pozic neobsazena, použije se na pozici znak „**X**“.

- **Pozice v kódu: [22]**                      **mezera “\_”**
- **Pozice v kódu: [23\_24]**  
2. a 3. pozice identifikátoru:                      označení objektu  
**SO** – objekt stavební části  
**PS** – objekt technologické části  
**SK** – stavební komplex  
**PK** – technologický komplex
- **Pozice v kódu: [25\_26\_27\_28\_29\_30]**  
4. až 9. pozice identifikátoru:                      číselné označení objektu dle kapitoly 2.5.

### 3.2.5 Identifikátor podobjektu [**\_YY**] – celkem 3 pozice včetně dělicí mezery

Jedná se o označení podobjektů viz kap. 2.2.5. Pro pozici identifikátoru se použije dvojciferné číslování podobjektů vzestupní řadou od hodnoty 01 (např. **01**, **02** atd.). V případě, že není objekt rozdělen do podobjektů, použije se na pozici znak „**X**“

- **Pozice v kódu: [31]**                      **mezera “\_”**
- **Pozice v kódu: [32\_33]**  
2. a 3. pozice identifikátoru:                      pořadová číslo podobjektu

### 3.2.6 Identifikátor typu přílohy [**\_Y**] – celkem 2 pozice včetně dělicí mezery

Jedná se o označení typu přílohy dle kap. 2.3.2 případně 2.3.6. V případech kdy jsou s ohledem na charakter stavby, nebo stupeň dokumentace sdružené přílohy do jedné přílohy, tj. kdy jsou výkresové přílohy, výpočty i výkaz výměr pouze přílohou textové části dokumentace, bude 2. pozice identifikátoru označena **0**.

- **Pozice v kódu: [34]**                      **mezera " \_ "**
- **Pozice v kódu: [35]**  
2. pozice identifikátoru                      označení části příloh:  
  - 1** – Technická zpráva
  - 2** – Výkresová část
  - 3** – Výpočty/Technické podklady
  - 4** – Výkaz výměr (podklady pro ocenění)
  - 0** – označení v případě sdružení příloh do jedné.

### 3.2.7 Identifikátor čísla přílohy [**\_YYY**] – celkem 4 pozice včetně dělicí mezery

Jedná se o označení přílohy vyjadřující pořadové číslo přílohy v číslování dle zvyklostí dané profesí, v trojčíferném formátu vzestupní řadou od hodnoty 001 (viz příklad č.1), nebo v stovkové řadě v případě, členění příloh na dílčí celky (dle charakteru profesí nebo konstrukce). V případě číslování ve stovkové řadě bude číslo vyjadřující násobky 100 vyjadřovat název dílčího celku a vzestupní řadou v daném celku budou číslovány přílohy od hodnoty 101 (viz příklad č.2).

- **Pozice v kódu: [36]**                      **mezera " \_ "**
- **Pozice v kódu: [37\_38\_39]**  
2. až 4. pozice identifikátoru                      tříčíferné číslo přílohy

#### Příklad č.1:

Číslo přílohy	Název přílohy	Zápis části kódu na pozicích: [36] až [39]
2	Výkresová část	-
0.1.1	Situace od km 158,200 - 160,200	2_011
0.1.2	Situace od km 160,200 - 160,900	2_012
0.2.2	Podélný profil koleje č. 1	2_022
0.2.3	Podélný profil koleje č. 2	2_023
0.0.3	Vzorové příčné řezy	2_003
0.4.1	Příčné řezy od km 158,200 - 160,200	2_041
0.4.2	Příčné řezy od km 160,200 - 160,900	2_042
5.1.1	Detaily odvodnění - trativody	2_511
5.1.2	Detaily odvodnění - tabulka trativodů	2_512
5.2.1	Detaily betonová vpust	2_521

#### Příklad č.2:

Číslo přílohy	Název přílohy	Zápis části kódu na pozicích: [36] až [39]
2	Výkresová část	-
100	Zdravotně technické instalace	-
101	Schéma zdravotně technické instalace - 1.NP	2_101
102	Schéma zdravotně technické instalace - 2.NP	2_102
200	Vzduchotechnika a vytápění, chlazení	-
201	Schéma vzduchotechniky - 1.NP	2_201
202	Schéma vzduchotechniky - 2.NP	2_202
203	Schéma vytápění - 1.NP	2_203

### 3.2.8 Identifikátor typu a počtu revizí [**\_ZYY**] – celkem 4 pozice včetně dělicí mezery,

Jedná se o část kódu, dle kterého lze identifikovat verzi dokumentace (viz kap. 4.3.4). Revize dokumentace může být v pracovní nebo v definitivní verzi. Verze bude číslována v dvojciferném formátu vzestupní řadou od hodnoty **01**. Před číslem bude vložený identifikátor označující pracovní [**P**] nebo definitivní [**0**] verzi. Každá dokumentace, která bude předávána SŽ nebo jiným třetím stranám, a to i dokumentace předávaná k projednání, posouzení nebo kontrole, bude označena verzí. Za definitivní verzi se pokládá ta verze daného stupně dokumentace, která je takto smluvně označena.

- **Pozice v kódu: [40]**                      **mezera “\_”**
- **Pozice v kódu: [41]**  
2. pozice identifikátoru                      označuje vztah přílohy k projednávání stavby:  
**P** – pracovní verze  
**0** – definitivní verze
- **Pozice v kódu: [42\_43]**  
3. a 4. pozice identifikátoru                      pořadové číslo verze přílohy ve dvojciferném formátu

## 3.3 Kódové označení sdružených objektů do komplexu

3.3.1 V případě, že s ohledem na charakter stavby, nebo stupeň dokumentace, bude víc objektů sdružených do jedné části dokumentace, tj. do komplexu objektů, bude kódové označení objektu upraveno, tak aby bylo patrné, že se jedná o zpracování více objektů v rámci jedné části dokumentace. Pravidla pro sdružení objektů do komplexů jsou uvedené v kap. 2.2.4.

3.3.2 U sdružených objektů se v přílohách dokumentace uvede v Popisovém poli, do názvu části dokumentace název Profesní skupiny dle Vyhlášek a do názvu objektu, jako první název Profesní skupiny objektů dle kap. 2.4.3 a 2.4.4 posléze název staničního nebo mezistaničního úseku (např. Železniční svršek a spodek Horní Dolní – Velká Dolní). Detailně je způsob sdružení objektů do komplexu včetně příkladu uveden v kap 2.5.8.

3.3.3 Kódové označení dokumentace na pozicích [**23\_30**] uvedené vkap. 3.2.4, bude u objektů sdružených do komplexů provedeno následovně:

- **Pozice v kódu: [23\_24]**                      označení komplexu objektů  
**SK**– stavební komplex  
**PK**– komplexy technických a technologických zařízení
- **Pozice v kódu: [25\_26]**                      označení shodně s kap. 3.2.4
- **Pozice v kódu: [27\_28]**                      označení dvojcíslím vyjadřujícím Profesní skupinu objektů zařazení komplexu objektů dle kap. 2.4.3 a 2.4.4 (resp. profesních celků viz kap. 2.2.4.4)
- **Pozice v kódu: [29\_30]**                      označení dvojcíslím vyjadřujícím počet sdružených objektů v rámci jedné dokumentace v dvojciferném formátu vzestupní řadou od hodnoty **01**.

## 4. POPISOVÉ POLE DOKUMENTACE

### 4.1 Všeobecné pravidla propopisové pole

- 4.1.1 Dle definice uvedené v kap. 1 se jedná o standardizovaný a strukturovaný prostor pro uvedení informací k identifikaci stavby a její části, včetně identifikace fyzických a právnických osob podílejících se na přípravě a zpracování dokumentace.
- 4.1.2 Každá příloha dokumentace musí mít Popisové pole, přičemž na výkresech se umísťuje Popisové pole vpravo dole.
- 4.1.3 V případě, že se příloha odevzdává pouze elektronicky, (např. Souhrnný rozpočet a Náklady SO a PS) bude Popisové pole uvedeno jako první list dané přílohy.
- 4.1.4 Popisové pole pro část dokumentace „Dokladová část“ lze ponechat v poli Označení části (viz kap. 4.3.7.2) bez písemného znaku (tj. bez označení N nebo R). Písemný znak pro tyto části je prioritně určen pouze pro potřebu kódového označení (viz kap. 3).
- 4.1.5 Popisové pole dokumentace bude provedeno tak, aby barevné a rozměrové provedení loga SŽ odpovídalo kap. 3.1 dle Manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)
- 4.1.6 Základní rozvržení a poměr velikosti jednotlivých polí uvedených v kap. 4.3 musí být vždy zachován, vyjma pole 8 viz kap. 4.3.8.
- 4.1.7 Do Popisového pole nesmí zasahovat grafická ani jiná textová část dokumentace, vyjma případu použití Popisového pole na vloženou přílohu viz kap. 4.2.4)
- 4.1.8 V případě, že některá část popisového pole „**6**“ nebo „**7**“, dle kap. 4.2 nebude vyplněna, vyplní se **jedním interpunkčním znakem** pomlčka (–) bez mezer.
- 4.1.9 Vzor popisového pole dle kap. 4.2.1, 4.2.2 a 4.2.3 jsou k dispozici zpracovateli ve formátech: XLS, DGN a DWG.



## 4.2 Grafické podoby popisového pole

### 4.2.1 Grafická podoba základního popisového pole

Jedná se o Popisové pole (Rozpiska) určené k použití pro **všechny samostatné přílohy dokumentace**, vyjma Rozpisky uvedené v kap. 4.2.2 a 4.2.3., a **to včetně spisových desek těchto příloh**, pokud jsou do nich přílohy dokumentace vloženy.

V případě, že s ohledem na charakter přílohy, pro kterou je základní popisové pole používáno, **nelze některou část vyplnit, zůstane tato část nevyplněna**, viz také

prostor pro logo instituci zajišťujících financování stavby <div style="text-align: center;"><b>1</b> [kap.4.3.1]</div>			
Jiná ověření:		Paré: <i>(otisk razítka počtu paré)</i>	
Orientační schéma: <div style="text-align: center;"><b>2</b> [kap.4.3.2]</div>		Razítko oprávněné osoby: <i>(s uvedením <b>3</b> [kap.4.3.3] zastávaných osob a čísla oprávnění)</i>	
Revize:		Podpis:	
Datum:		Datum:	
Popis:		Kontroloval:	
000		Ing. Chytrý	
30.09.2019		Definitivní odevzdání dokumentace	
<div style="text-align: center;"><b>4</b> [kap.4.3.4]</div>			

<b>Stavebník/investor:</b> Adresa: Zástupce investora: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 5 Stavební správa západ Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	
<b>5</b> [kap.4.3.5]		

<b>Zhotovitel díla:</b> Adresa: Kontakt:	<b>Název organizace del SOD</b> Konečná 1a, 180 00 Praha 8 T: +420 xxx xxx xxx E: xxx@xxxx.xx	<i>Logo:</i>
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	<b>Železniční projektování s.</b> Nekonečná 8, 182 00 Praha 8 T: +420 xxx xxx xxx E: xxx@xxxx.xx	<i>Logo:</i>
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Lumír Potměšilý	Specialista:
		Ing. Monika Bájecná
<b>6</b> [kap.4.3.6]		

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova (mimo) - Litvínov</b>	Označení investora: SXXXXXXXXX
Název části:	Železniční přejezdy	Zakázka: XYZ
Název objektu/díleč části:	<b>Železniční přejezd v ev. km 123,456</b>	Označení části: <b>D.2.1.3</b>
Název přílohy: Název díleč části přílohy:	<b>Dokumentace objektu</b> -	Číslo objektu/komplexu: <b>SO 52-13-02</b>
Odpovědný projektant: Ing. Petronela Rozhodná	Zpracovatel přílohy: Teodor Pomalý	Číslo přílohy: <b>1 . 000</b>
Kraj: Olomoucký	Katastrální uzemí: Záhřeh na Moravě [789429]	Stupeň dokumentace: <b>DSP</b>
Měřítko: - Formáty: -	TUDU: 0101 B1	Smluvní datum zpracování: <b>30.09.2020</b>
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:
S X X X X X X X X X	_ D S P X	_ D 2
Prostor pro další informace		
<b>8</b> [kap.4.3.8]		

kap. úvodní text kap. 4.3, a kap. 4.3.6 a 4.3.7.

4.2.2 Grafická podoba popisového pole celé stavby

Jedná se o Rozpisku určenou pro použití pouze pro popisové pole celé stavby, tj. pouze na hlavní spisové desky stavby. Jedná se o Zkrácenou verzi základního popisového pole dle kap. 4.2.1.

prostor pro logo institucí zajišťujících financování stavby <span style="float: right; font-size: 24px; color: red;"><b>1</b></span> <span style="float: right; color: red;">[kap.4.3.1]</span>																		
Jiná ověření:																		
volitelné pole pro vizualizaci <span style="font-size: 24px; color: red;"><b>2</b></span> <span style="color: red;">[kap.4.3.2]</span>			Paré: <i>(otisk razítka počtu paré)</i>  <span style="font-size: 24px; color: red;"><b>3</b></span> <span style="color: red;">[kap.4.3.3]</span>  Razítko oprávněné osoby: <i>(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)</i>  Podpis: _____ Datum: _____															
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:															
000	30.09.2019	Definitivní odevzdání dokumentace <span style="font-size: 24px; color: red;"><b>4</b></span> <span style="color: red;">[kap.4.3.4]</span>	Ing. Chytrý															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 5px;"><b>Stavebník/investor:</b></td> <td style="padding: 5px;"><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Adresa:</td> <td style="padding: 5px;">Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <span style="font-size: 24px; color: red;"><b>5</b></span> <span style="color: red;">[kap.4.3.5]</span></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Zástupce investora:</td> <td style="padding: 5px;">Stavebí správa západ</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Adresa:</td> <td style="padding: 5px;">Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9</td> </tr> </table>				<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <span style="font-size: 24px; color: red;"><b>5</b></span> <span style="color: red;">[kap.4.3.5]</span>	Zástupce investora:	Stavebí správa západ	Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9						
<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>																	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 <span style="font-size: 24px; color: red;"><b>5</b></span> <span style="color: red;">[kap.4.3.5]</span>																	
Zástupce investora:	Stavebí správa západ																	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 5px;"><b>Zhotovitel díla:</b></td> <td style="padding: 5px;"><b>Název organizace del SOD</b></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Adresa:</td> <td style="padding: 5px;">Konečná 1a, 180 00 Praha 8 <span style="font-size: 24px; color: red;"><b>6</b></span> <span style="color: red;">[kap.4.3.6]</span></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Kontakt:</td> <td style="padding: 5px;">T: +420 xxx xxx xxx E: xxxx@xxxx.xx</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Hlavní projektant (HIP):</td> <td style="padding: 5px;">Ing. Lumír Potměšilý</td> <td style="padding: 5px;">Zakázka: XYZ</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="padding: 5px;">Označení investora: SXXXXXXXXX</td> </tr> </table>				<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Název organizace del SOD</b>		Adresa:	Konečná 1a, 180 00 Praha 8 <span style="font-size: 24px; color: red;"><b>6</b></span> <span style="color: red;">[kap.4.3.6]</span>		Kontakt:	T: +420 xxx xxx xxx E: xxxx@xxxx.xx		Hlavní projektant (HIP):	Ing. Lumír Potměšilý	Zakázka: XYZ			Označení investora: SXXXXXXXXX
<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Název organizace del SOD</b>																	
Adresa:	Konečná 1a, 180 00 Praha 8 <span style="font-size: 24px; color: red;"><b>6</b></span> <span style="color: red;">[kap.4.3.6]</span>																	
Kontakt:	T: +420 xxx xxx xxx E: xxxx@xxxx.xx																	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Lumír Potměšilý	Zakázka: XYZ																
		Označení investora: SXXXXXXXXX																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 5px;"><b>Název stavby/akce:</b></td> <td style="padding: 5px; text-align: center;"><b>Rekonstrukce žst. Horní Dolní</b></td> <td style="padding: 5px;">Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="padding: 5px; text-align: right;"><b>DSP</b></td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="padding: 5px;">Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td style="padding: 5px; text-align: right;"><b>30.09.2020</b></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Kraj:</td> <td style="padding: 5px;">Olomoucký, Moravskoslezský</td> <td style="padding: 5px;">Katastrální území: Strašnice [731943]</td> </tr> </table>				<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Rekonstrukce žst. Horní Dolní</b>	Stupeň dokumentace:			<b>DSP</b>			Smluvní datum zpracování:			<b>30.09.2020</b>	Kraj:	Olomoucký, Moravskoslezský	Katastrální území: Strašnice [731943]
<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Rekonstrukce žst. Horní Dolní</b>	Stupeň dokumentace:																
		<b>DSP</b>																
		Smluvní datum zpracování:																
		<b>30.09.2020</b>																
Kraj:	Olomoucký, Moravskoslezský	Katastrální území: Strašnice [731943]																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">Označení investora:</td> <td style="padding: 2px;">Stupeň dokumentace:</td> <td style="padding: 2px;">Část:</td> <td style="padding: 2px;">Objekt:</td> <td style="padding: 2px;">Podobjekt:</td> <td style="padding: 2px;">Příloha:</td> <td style="padding: 2px;">Revize:</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">S X X X X X X X X X</td> <td style="padding: 2px;">_ D S P X</td> <td style="padding: 2px;">_ X X X X X</td> <td style="padding: 2px;">_ X X X X X X X X X X</td> <td style="padding: 2px;">_ X X</td> <td style="padding: 2px;">_ X _ X X X X</td> <td style="padding: 2px;">_ 0 0 0</td> </tr> </table>				Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S X X X X X X X X X	_ D S P X	_ X X X X X	_ X X X X X X X X X X	_ X X	_ X _ X X X X	_ 0 0 0	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:												
S X X X X X X X X X	_ D S P X	_ X X X X X	_ X X X X X X X X X X	_ X X	_ X _ X X X X	_ 0 0 0												
Prostor pro další informace <span style="font-size: 24px; color: red;"><b>8</b></span> <span style="color: red;">[kap.4.3.8]</span>																		

#### 4.2.3 Grafická podoba popisového pole vložené přílohy

4.2.4 Jedná se o Rozpisku, která je určena pouze pro případy, kdy dochází, s ohledem na charakter stavby, nebo stupeň dokumentace ke sloučení všech příloh do jedné přílohy, tj. **kdy jsou výkresové přílohy, výpočty i výkaz výměr pouze přílohou textové části dokumentace** (viz kap. 3.2.6).

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2019	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Chytrý
Název části:	Železniční přejezdy		Označení části: <b>D.2.1.3</b>
Název objektu:	Železniční přejezd v ev. km 123,456		Číslo objektu/komplexu: <b>SO 52-13-02</b>
Název přílohy:	Půdorys		Číslo přílohy: <b>0.002</b>
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:100	Stupeň dokumentace: <b>DUR</b>
Ing. Petronela Rozhodná	Teodor Pomalý	Formáty: 2 x A4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: <b>30.09.2020</b>
Olomoucký	Zábřeh na Moravě [789429]	0101 B1	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S X X S S S S S S S S	D U R X	D 2 1 0	S O 5 2 1 3 0 2
Prostor pro další informace			

#### Příklad:

##### Skladba dokumentace:

- Technická zpráva – rozpiska základního popisového pole
- Vložené výkresové části za Technickou zprávu (např. Situace; Půdorys; Podélný řez apod.) s popisovým polem 4.2.3 v pravém dolním poli každého výkresu, nebo na samostatném listě například před přílohou výpočty.

Na **vnější část** dokumentace bude použita **Rozpiska základního popisového** pole z kap. 4.2.1. Názvem přílohy: **Dokumentace objektu**. Označení čísla přílohy **1.000**

Název stavby/akce:	Rekonstrukce žst. Horní Dolní		Označení investora: SXXXXXXXXX
			Zakázka: XYZ
Název části:	Železniční přejezdy		Označení části: <b>D.2.1.3</b>
Název objektu:	Železniční přejezd v ev. km 123,456		Číslo objektu/komplexu: <b>SO 52-13-02</b>
Název přílohy:	<b>Dokumentace objektu</b>		Číslo přílohy: <b>1.000</b>
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: <b>DUR</b>
Ing. Petronela Rozhodná	Teodor Pomalý	Formáty: -	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: <b>30.09.2020</b>
Olomoucký	Zábřeh na Moravě [789429]	0101 B1	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S X X X X X X X X X X	D U R X	D 2 1 0 3	S O 5 2 1 3 0 2
Prostor pro další informace			

#### Rozpiska pole vložené přílohy

Vložená výkresová Název přílohy: **Půdorys**. Označení čísla přílohy **0.002**

Název části:	Železniční přejezdy		Označení části: <b>D.2.1.3</b>
Název objektu:	Železniční přejezd v ev. km 123,456		Číslo objektu/komplexu: <b>SO 52-13-02</b>
Název přílohy:	<b>Půdorys</b>		Číslo přílohy: <b>0.002</b>
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:100	Stupeň dokumentace: <b>DUR</b>
Ing. Petronela Rozhodná	Teodor Pomalý	Formáty: 2 x A4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: <b>30.09.2020</b>
Olomoucký	Zábřeh na Moravě [789429]	0101 B1	
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S X X S S S S S S S S	D U R X	D 2 1 0 3	S O 5 2 1 3 0 2
Prostor pro další informace			

### 4.3 Pokyny k vyplnění popisového pole

Popisové pole bude u všech příloh dokumentace stejné (vyjma případů v kap. 4.2.2 a 0). V případě, že nelze některá částí popisového pole vyplnit, bude pole vynecháno (např. u přílohy A Průvodní zpráva, se nevyplní Název objektu a číslo objektu, případně ani Název přílohy ani Název části přílohy, pokud se žádné přílohy nedokládají) a vyplněno znakem „ - „, viz podrobný popis v kap. 4.3.7.

#### 4.3.1 Pole pro loga institucí zajišťující financování stavby

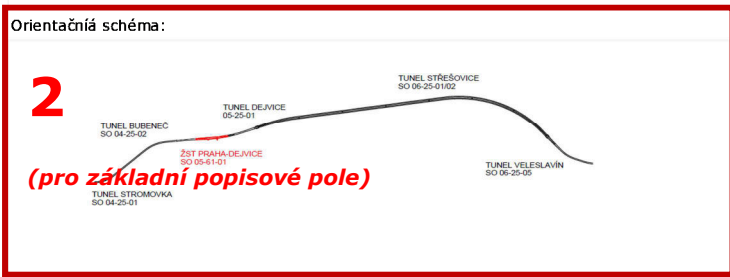
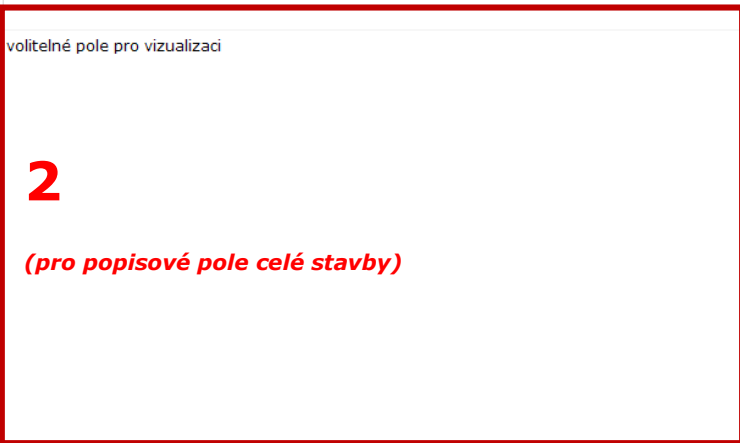
Do tohoto pole se vloží loga institucí podílejících se na financování stavby (např. CEF, EU, SFDI, MD apod.) Logo státních institucí (SFDI, MD apod.) se uvádí vpravo a logo institucí dotačních programů vlevo.

prostor pro logo institucí zajišťujících financování stavby	<b>1</b>
Jiná ověření:	

#### 4.3.2 Pole pro orientační schéma

Pole je určeno ke zlepšení a zrychlení orientace v dokumentaci. Do prostoru se vyplní základní schéma stavby s barevným vyznačením polohy umístění objektu, nebo skupiny objektů. V případě, že objekt zahrnuje polohově celou stavbu, bude barevně zvýrazněná celá stavba. Barevné vyznačení bude provedeno v černo-červené kombinaci, přičemž červeně vyznačený bude dotčený objekt. U příloh a objektů liniového charakteru, kdy se daná příloha nachází na více kladech listů, bude doplněn klad listů se zvýrazněním konkrétního listu vztahujícího se ke konkrétní příloze.

U popisového pole celé stavby (viz. kap. 4.2.2) je pole pro orientační schéma nahrazeno polem pro vizualizaci stavby. Toto pole je určeno pro případné grafické znázornění charakterizující danou konkrétní stavbu. Pole pro vizualizaci je nepovinné.

<p>Orientační schéma:</p>  <p><b>2</b> <i>(pro základní popisové pole)</i></p>	<p>Razítko oprávněné osoby: <i>(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)</i></p> <p>Podpis: _____ Datum: _____</p>
<p>volitelné pole pro vizualizaci</p>  <p><b>2</b> <i>(pro popisové pole celé stavby)</i></p>	<p>Paré: <i>(otisk razítka počtu paré)</i></p> <p>Razítko oprávněné osoby: <i>(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)</i></p> <p>Podpis: _____ Datum: _____</p>
Revize: _____ Datum: _____ Popis: _____	Podpis: _____ Datum: _____ Kontroloval: _____

#### 4.3.3 Pole pro otisk razítek

<p>Jiná ověření:</p> <p><b>3.1</b></p>	<p>Paré:</p> <p><b>3.2</b> <i>(počet razítka počtu paré)</i></p>
<p>Orientační schéma:</p>	<p>Razítka oprávněné osoby:</p> <p><i>(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)</i></p> <p><b>3.3</b></p> <p>Podpis: _____ Datum: _____</p>

Jedná se o pole určené pro otisk razítek:

- 4.3.3.1. Pole s označením „**Jiná ověření**“ [3.1] je určeno pro otisk razítek, nebo jiných oprávněných úředních záznamů (např. stavebního úřadu), nebo dalších oprávněných osob, podílejících se na zpracování dokumentace, vyjma osoby uvedené v poli [3.3].
- 4.3.3.2. Pole s označením „**Paré**“ [3.2] je určeno pro otisk razítka vyjadřujícího počet odevzdávaných dokumentací v listinné verzi dokumentace.
- 4.3.3.3. Pole s označením „**Razítka oprávněné osoby**“ [3.3] je určeno pro otisk razítka oprávněné osoby s odbornou způsobilostí v rozsahu oprávnění, nebo registrace či jiného oprávnění k výkonu činnosti odpovídající předmětu specializace dané přílohy. Barva vlastnoručního podpisu a otisku autorizačního razítka nesmí být černá.

#### 4.3.4 Pole „Revize“ pro identifikaci verze dokumentace

			Podpis: _____ Datum: _____
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2019	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Chytrý
<b>(pro popisové pole celé stavby a základní popisové pole)</b>			<b>4</b>

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	

			Podpis: _____ Datum: _____
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2019	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Chytrý
<b>(pro popisové pole vložené přílohy)</b>			<b>4</b>
Název části:	Železniční přejezdy		Označení části:

- 4.3.4.1. Pole pro identifikaci verze dokumentace je označeno popisem „Revize“. Pole je určeno k označení verze příslušné části dokumentace s uvedeným datem, stručným popisem a jménem osoby, která prováděla kontrolu provedené revize. Revize dokumentace může být v **pracovní**, nebo v **definitivní** verzi.
- 4.3.4.2. **V popisovém poli revize jsou vždy dokladovány poslední čtyři revize dokumentace**, tak aby bylo možné identifikovat, jaká verze dokumentace byla podkladem pro zpracování aktuální verze (vyjma popisového pole vložené přílohy viz kap. 4.2.4).  
**Poslední platná verze** je vždy uvedena **v prvním řádku** pole. **Počet řádku** v poli Revize se **nemění**.  
 U popisového pole **vložené přílohy** (viz kap. 4.2.4) je dokladována pouze jedna, poslední revize.

- 4.3.4.3. Popis verzí v poli Revize bude zahrnovat text, který stručně a výstižně popíše obsah změny či účel dané verze dokumentace (viz příklad).

Osoba uvedená v popisovém poli Revize je osoba, která příslušnou část dokumentace kontrolovala, může se tedy lišit od zpracovatele celého dané přílohy uvedeného v poli pro identifikaci zhotovitele. Jednotlivé verze dokumentace mohou kontrolovat různé osoby.

- 4.3.4.4. Pracovní verze dokumentace jsou označené na první pozici písmenem „P“ a dvěma číselnými pozicemi vyjadřující vzestupnou řadou pořadí verze od hodnoty 01. Jedná se o označení verze dokumentace v dílčím termínu odevzdání, případně pracovní verze pro účely interních jednání či kontrol.

Definitivně odevzdané dokumentace jsou označené na první pozici hodnotou „0“ a dvěma číselnými pozicemi vyjadřující vzestupnou řadou pořadí verze od hodnoty 00. To znamená, že **smluvní datum** zpracování **příslušného stupně dokumentace** odpovídá datu **definitivního odevzdání** daného stupně dokumentace, a tento se označí **000**. Označení vzestupní řadou počínaje hodnotou 001 se označuje změna dokumentace v příslušném stupni po definitivním odevzdání (např. z důvodu zapracování požadavků vzešlých ze správního řízení). Při **vyplňování pole Revize v definitivní verzi** odevzdání daného stupně dokumentace, se veškeré **záznamy o pracovních verzích** dokumentace z popisového pole **odstraní**. Termín pro definitivní odevzdání dokumentace je shodný s termínem Smluvní datum zpracování viz kap. 4.3.7.4.

## Příklady:

### **Varianta 1 - pracovní verze dokumentace**

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	01.05.2019	Pracovní porada profesního projednání	Ing. Snaživý
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	06.06.2019	První dílčí odevzdání	Ing. Snaživý
P01	01.05.2019	Pracovní porada profesního projednání	Ing. Snaživý
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P03	07.08.2019	Druhé dílčí odevzdání	Ing. Snaživý
P02	06.06.2019	První dílčí odevzdání	Ing. Snaživý
P01	01.05.2019	Pracovní porada profesního projednání	Ing. Snaživý
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P04	15.08.2019	Zpracování požadavků k druhému dílčímu odevzdání	Ing. Snaživý
P03	07.08.2019	Druhé dílčí odevzdání	Ing. Snaživý
P02	06.06.2019	První dílčí odevzdání	Ing. Snaživý
P01	01.05.2019	Pracovní porada profesního projednání	Ing. Snaživý
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P05	20.09.2019	Dokumentace k připomínkám	Ing. Snaživý
P04	15.08.2019	Zpracování požadavků k druhému dílčímu odevzdání	Ing. Snaživý
P03	07.08.2019	Druhé dílčí odevzdání	Ing. Snaživý
P02	06.06.2019	První dílčí odevzdání	Ing. Snaživý

## Varianta 2 - definitivní odevzdání dokumentace

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2019	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Chytrý
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	15.11.2019	Doplnění zábradlí levé křídlo	Ing. Chytrý
000	30.09.2019	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Chytrý
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	25.11.2019	Doplnění kótování a izolací	Ing. Snaživý
001	15.11.2019	Doplnění zábradlí levé křídlo	Ing. Chytrý
000	30.09.2019	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Chytrý


### 4.3.5 Pole pro identifikaci stavebníka/investora



V poli pro identifikaci stavebník/investora bude vždy vyplněna Správa železnic, státní organizace s adresou sídla společnosti. V případě, že je spoluinvestorem i jiný subjekt (např. místě příslušná obec), bude popisové pole upraveno individuálně po dohodě se zástupci všech zúčastněných stran).

V poli zástupce investora bude vyplněná provozní jednotka, která je ve všech smluvních uvedená v SOD, a to celým názvem a s adresou sídla jednotky.


<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	<b>5</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

### 4.3.6 Pole pro identifikaci zhotovitele

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>Název organizace dle SOD</b> <b>6.1</b>		<b>6</b>
Adresa:	Konečná 1a, 180 00 Praha 8		
Kontakt:	T: +420 xxx xxx xxx E: xxxx@xxxx.xx		
Zhotovitel části/objektu:	<b>Železniční projektování s.r.o</b>		
Adresa:	Nekonečná 8, 182 00 Praha 8		<b>6.2</b>
Kontakt:	T: +420 xxx xxx xxx E: xxxx@xxxx.xx		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Lumír Potměšilý	Specialista:	Ing. Monika Bájecná
<b>Název stavby/akce:</b>			Označení investora:

Pole lze rozdělit do dvou celků, a to na pole pro identifikaci **zhotovitele** a pole pro identifikaci osob, jako **členů projektového týmu** s vazbou k dané části dokumentace.

4.3.6.1. Pole pro identifikaci zhotovitele se člení na identifikaci zhotovitele díla, jako celku a identifikaci specialisty dle charakteru zpracovávaných objektů.

- **Zhotovitele díla** - v poli pro identifikaci se vyplní konkrétní údaje o hlavním zhotoviteli díla, případně sdružení, které je uvedené v SOD. Logo zhotovitele díla (nebo sdružení) bude vloženo pouze do vymezeného prostoru ve stanovené velikosti určené daným prostorem.

**Zhotovitele části/objektu** - v poli pro identifikaci se vyplní konkrétní údaje o zhotoviteli objektu/podobjektu, nebo jiné části díla (např. Průvodní zpráva). Logo zhotovitele části/objektu bude vloženo pouze do vymezeného prostoru ve stanovené velikosti určené daným prostorem. Popisové pole celé stavby (viz kap. 4.2.2) tuto část pole neobsahuje.

4.3.6.2. V poli pro identifikaci konkrétních členu týmu zhotovitele, se vyplní osoby podílející se na zpracování příslušné části dokumentace. V případě, že jsou některé osoby definované SOD, budou tyto osoby vždy uvedené v příslušném poli, a to dle pozice nebo specializace.

- **Hlavní projektant (HIP)** je osoba vedoucího týmu – projektový manažer definovaná SOD. Vlastnoruční podpis se v poli nevyžaduje.

**Specialista** je osoba kvalifikovaného členu týmu zhotovitele s profesní specializací pro danou část dokumentace, jehož náplní činností je koordinace návrhu technického řešení příslušné části díla v rámci dané specializace. Jedná se o člena odborného personálu, který byl zhotovitelem doložen v nabídce veřejné zakázky na zpracování díla, nebo určen v průběhu zpracování díla dle SOD. Vlastnoruční podpis se v poli nevyžaduje. V případě, že pro danou část díla není určena osoba specialisty, pole nebude vyplněno (vyplní se znakem „-“).

- V případě, že jsou pole opatřena vlastnoručním podpisem, nesmí tento podpis být součástí elektronicky odevzdávané formy dokumentace s ohledem na obecné nařízení o ochraně osobních údajů. Toto ustanovení se netýká digitálně podepsaných dokumentací.

4.3.7 Pole pro identifikaci stavby a části dokumentace je rozděleno celkově do čtyř částí:

- (7.1) pole pro identifikace stavby a objektu,
- (7.2) pole pro označení a číslování přílohy,
- (7.3) pole pro identifikace zpracovatele přílohy,
- (7.4) pole pro ostatní informace vztahující se k stavbě a příloze

U popisových polí celé stavby (viz. kap. 4.2.2) a vložené přílohy se (viz. kap. 4.2.4) budou vyplněná určená pole dle pravidel a systému základního popisového pole níže popsaného.

Hlavní projektant (HIP):		Ing. Lumír Potměšilý	Specialista:		Ing. Monika Bájecná
<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Rekonstrukce žst. Horní Dolní</b>			Označení investora:	SXXXXXXXXX
Název části:	Železniční přejezd <b>7.1</b>			Zakázka:	XYZ
Název objektu/díličí části:	Železniční přejezd v ev. km 123,456			Označení části:	<b>7.2</b> <b>D.2.1.3</b>
Název přílohy:	Dokumentace objektu			Číslo objektu/komplexu:	<b>7</b> <b>SO 52-13-02</b>
Název díličí části přílohy:	-			Číslo přílohy:	<b>1 . 000</b>
Odpovědný projektant:	<b>7.3</b>	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	<b>DSP</b>
Ing. Petronela Rozhodná		Teodor Pomalý	Formáty:	Smluvní datum zpracování:	<b>30.09.2020</b>
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:		
Olomoucký		Zábřeh na Moravě [789429]	0101 <b>7.4</b>		
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S X X X X X X X X X	D S P X	D 2 1 0 3	S O 5 2 1 3 0 2	X X	1 0 0 0 0 0

Prostor pro další informace



#### 4.3.7.1. Pole pro identifikaci stavby a objektu:

- **Název stavby/akce** vyplní se přesný název stavby odpovídající SOD,
- **Název části:** přesný název části dle Profesní skupiny viz kap. 2.4.3 a 2.4.4 **bez** označení čísla přílohy (např. *Označení části:* Tunely, **NE** *Označení části:* ~~Đ.2.1.7 Tunely~~). Taktéž bude pole využito pro doplňující název dílčí části (viz bod níže)
- **Název objektu/dílčí části:** přesný název objektu **bez** čísla objektu (např. *Název objektu:* Propustek ev.km 123,456, **NE** *Název objektu:* SO 12-21-05 Propustek ev. Km 123,456). V případě sdružených objektů viz kap. 2.2.4 bude jako název objektu uveden název Profesní skupiny a posléze název staničního nebo mezistaničního úseku (např. *Číslo objektu/komplexu:* SK 12-50-06; *Název objektu:* Pozemní komunikace v traťovém úseku Horní Dolní – Dolní Horní) viz příklady uvedené v kap. 2.5.8,  
Název dílčí části se použije pro přílohy dokumentace A až C, případně pro dokladovou část (např. název části C „Situační výkresy“ bude použita v poli „Název části:“ a upřesňující dílčí název části „Situační výkres širších vztahů“ se vloží do tohoto pole.
- **Název přílohy:** přesný název charakteru přílohy bez doplňujícího popisu dílčí části přílohy (např. *Název přílohy:* Situace, **NE** *Název přílohy:* ~~Situace od km 123,200 do km 185,100~~),
- **Název dílčí části přílohy:** doplní se upřesňující název přílohy potřebný pro identifikaci dílčí části přílohy (např. *Název dílčí části přílohy:* km 123,200km 185,100). V případě, že daná příloha není členěná na části, pole zůstane nevyplněné.

#### 4.3.7.2. Pole pro označení a číslování přílohy:

- **Označení investora:** identifikační kód zakázky (převážně S-kód) dle zavedeného systému označování staveb SŽ viz kap. 3.2.1,
- **Zakázka:** kódové označení zakázky volitelné, dle systému označování zhotovitele stavby,
- **Označení části:** označení dokumentace stavby dle zavedené konvence vycházející z příslušné Vyhlášky a členění dokumentace objektů (viz kap.2.4). Označení části za prvním alfabetským znakem musí být vždy číselné.
- **Číslo objektu/komplexu:** dle konvence označování objektů ve formátu např. SO XX-XX-XX, nebo podobně za tečkou v dvojciferném formátu SO XX-XX-XX.XX (viz příklad kap. 2.2.5), případně sdružených objektů do komplexů viz kap. 2.5.
- **Číslo přílohy:** vyplní se ve formátu X.XXX (první číslice označující typ přílohy viz kap. 2.3.2 nebo 2.3.6, následně třiciferné číslo přílohy dle zvyklostí profese, viz kap. 3.2.7.

#### 4.3.7.3. V poli pro identifikaci konkrétních členů týmu zhotovitele, se vyplní osoby podílející se na zpracování příslušné části dokumentace:

- **Odpovědný projektant** - je osoba kvalifikovaného člena týmu zhotovitele s profesní specializací, jehož hlavní činností je zpracování části dokumentace v oboru své specializace. Jedná se o oprávněnou osobu, u které je vyžadováno doložení odborné způsobilosti v rozsahu oprávnění, nebo registrace či jiného oprávnění k výkonu činnosti odpovídající předmětu specializace. Vlastnoruční podpis se v poli nevyžaduje.

- **Zpracovatel přílohy** - je osoba člena týmu zhotovitele, jehož náplní činností je zpracování dílčí části dokumentace pod vedením osoby Odpovědného projektanta v případě, že tento není zpracovatelem dílčí části dokumentace. Vlastnoruční podpis se v poli nevyžaduje.
- V případě, že jsou pole opatřena vlastnoručním podpisem, nesmí tento podpis být součástí elektronicky odevzdávané formy dokumentace s ohledem na obecné nařízení o ochraně osobních údajů. Toto ustanovení se netýká digitálně podepsaných dokumentací.

4.3.7.4. Pole pro ostatní informace vztahující se k stavbě a příloze zahrnuje informace o umístění stavby a ostatní informace souvisejících se zpracováním dokumentace.

Pole pro identifikaci v území zahrnuje informace vztahující se k objektu, stavbě:

- **Kraj:** vyplní se konkrétní kraj, kde se objekt nachází.
- **Katastrální území:** vyplní se konkrétní název katastrálního území včetně čísla. V případě více katastrálních území se uvede odkaz na textovou část dokumentace „viz textová část“.
- **TUDU:** vyplní se konkrétní definiční úsek, ve kterém je objekt situován. V případě, že je příloha situovaná ve více definičních úsecích, uvede se příslušný nadřazený traťový úsek, který pokrývá daný rozsah objektu. V případě, že se jedná o objekt, který nelze zařadit do žádného TUDU pole se nevyplní.

Pole pro ostatní informace vztahující se k příloze a stavbě

- **Stupeň dokumentace:** vyplní se konkrétní stupeň dokumentace v zavedené konvenci zkratk:

**ZP** – záměr projektu

**ZPDD** – doprovodná dokumentace k záměru projektu

**DUR** – dokumentace pro územní řízení

**DUSP** – projektová dokumentace pro společné povolení

**DSP** – projektová dokumentace pro stavební povolení

**PDPS** – projektová dokumentace pro provádění stavby

**RDS** – realizační dokumentace

**DSPS** – dokumentace skutečného provedení stavby

V případě, že dle SOD dochází ke sloučení dvou stupňů dokumentace v jednom smluvním datu zpracování, vyplní se vyšší (podrobnější) stupeň dokumentace (např. když je zpracovávána DSP a PDPS v jenom smluvním datu, vyplní se stupeň PDPS).

- **Smluvní datum zpracování:** vyplní se smluvní datum odevzdání příslušného stupně dokumentace dle SOD. Toto datum je rozhodující k určení pracovních a definitivních verzí dokumentací. V případě, že zhotovitel zpracovává, dle SOD, více stupňů dokumentace uvede se definitivní odevzdání příslušného stupně dokumentace dle Harmonogramu plnění díla.
- **Formáty:** vyplní se počet formátů v počtu násobků všech započatých formátu A4 (např. 14 x A4).
- **Měřítko:** vyplní se hlavní měřítko výkresu.



## 5. SEZNAM DOKUMENTACE

### 5.1 Všeobecná pravidla pro vytvoření seznamu dokumentace

- 5.1.1 Každá ucelená část dokumentace musí mít soupis všech příloh s označením „Seznam [typ seznamu]“ (Seznam dokumentace stavby; Seznam dokumentace části [název dle kap. 2.1.4]; Seznam dokumentace objektu apod.), dále také „Seznam“.
- 5.1.2 V elektronické formě se musí jednat o typ dokumentu s aktivním odkazem na část dokumentace nebo přílohy, které Seznam reprezentuje.
- 5.1.3 V listinné formě bude Seznam pevně umístěn a spojen s odevzdávanou částí dokumentace, kterou reprezentuje.
- 5.1.4 V Seznamu budou vždy uvedené základní informace o stavbě, verzi jednotlivých příloh dokumentace nebo části dokumentace, kterou Seznam reprezentuje.
- 5.1.5 V případě, že se jedná o sdružené objekty do komplexů (viz kap. 2.2.4 a 3.3) bude Seznam v úvodu uvádět výčet objektů v rozsahu čísla a přesného názvu objektů, které jsou do části dokumentace sdružené (viz kap. 2.5.8) . Obdobně toto ustanovení platí i pro podobjekty odevzdávané v rámci jedné dokumentace (viz kap. 2.2.5.6 a 2.2.5.7).
- 5.1.6 Shodně s popisem pole pro identifikaci verze dokumentace (viz kap.4.3.4) je Seznam dokládán pro pracovní nebo v definitivní verzi dokumentace. V Seznamu je vždy zaškrtnuto, která příloha je dotčená změnou, tj. u které přílohy došlo k revizi.
- 5.1.7 Datum zpracování dokumentace musí korespondovat s datem odevzdání definitivní verze dokumentace dle SOD.
- 5.1.8 V základním členění se vždy bude jednat o „Seznam dokumentace stavby“ a „Seznam příloh“ jednotlivých částí dokumentace.
- 5.1.9 Další typy Seznamů jako například Seznam podobjektů, v případech členění objektu, lze dokládat dle potřeb a charakteru stavby. I v těchto případech je nutné dodržet základní strukturu uvedenou výše.
- 5.1.10 Vzory pro typy Seznamů jsou přílohou tohoto dokumentu s názvem „Vzory popisového pole a seznamu“. Nejedná se o definitivní výčet vzorů, pouze o základní výčet typů Seznamů a jejich povinná struktura.
- 5.1.11 Znaky používané pro Seznam a jejich význam:

X	<i>změna přílohy byla provedena k uvedenému datu revize</i>
-	<i>příloha k uvedenému datu revize je beze změny</i>
/	<i>příloha k uvedenému datu revize nebyla doložena</i>

## 5.2 Seznam dokumentace stavby

5.2.1 Jedná se o základní Seznam celé dokumentace, který strukturou odpovídá členění dokumentace dle Vyhlášky a současně zobrazuje strukturu členění stavby dle charakteru a rozsahu stavby.

5.2.2 Příklad grafické podoby „Seznamu dokumentace stavby“:

Seznam dokumentace stavby															
Název stavby:	Rekonstrukce žst. Horní Dolní	<b>a)</b>													
Označení (S-kód):	S1234567812	<b>b)</b>													
Stupeň:	DUSP														
Datum zpracování:	30.09.2019														
		Označení	00	01	02	03	04								
		Den	30	12	15	25	01								
		Měsíc	09	10	10	11	12								
		Rok	19	19	19	19	19								

Část	Název přílohy	Revize příloh dokumentace													
<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva</b>	X	X	-	X	-									
<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva</b>														
B.1	Souhrnná technická zpráva	X	X	X	-	-									
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	X	-	X	-	-									
B.8	Zásady organizace výstavby	X	-	X	-	-									
<b>C</b>	<b>Situační výkresy</b>														
C.1	Situační výkresy širších vztahů	X	-	-	-	-									
C.2	Katastrální situační výkres	X	-	-	X	X									
C.3	Koordinální situační výkres	X	-	-	X	-									
C.3	Speciální situační výkres	X	-	-	X	-									
<b>D.1</b>	<b>Technologická část</b>														
D.1.1	Zabezpečovací zařízení	X	-	-	-	-									
D.1.2	Sdělovací zařízení	X	-	-	-	-									
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky	X	-	-	-	-									
D.1.4	Ostatní technologická zařízení	X	-	-	-	-									
<b>D.2</b>	<b>Stavební část</b>														
D.2.1	Inženýrské objekty	X	-	X	X	X									
D.2.2	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů	X	-	-	-	-									
D.2.3	Trakční a energetická zařízení	X	-	-	-	-									
D.2.2	Ostatní stavební objekty	X	-	-	-	-									
	<b>Dokladová část</b>														
	Doklady a dokumenty pro stavební řízení	X	-	X	X	-									
	Doklady a dokumenty objednatele	X	-	-	-	X									

- Identifikační pole stavby
- Identifikační pole verze dokumentace (dokladované jsou všechny verze, a to v rámci definitivního nebo pracovního odevzdání dokumentace)
- Identifikační pole pro označení části a názvu bude vždy vycházet z konvence dané Vyhláškou, stejně tak jako název přílohy, přičemž dle charakteru stavby lze doplňovat další přílohy s doplňujícím názvem přílohy (např. C.3.1 Koordinální situační výkres km 3,456 - km 4,456).
- Identifikační pole pro označení verze příslušné části dokumentace.

## 5.3 Seznam dokumentace objektu

- 5.3.1 Jedná se o Seznam jednotlivých příloh samostatných částí dokumentace objektů, podobjektů nebo skupiny objektů sdružených do komplexů.
- 5.3.2 Nad úrovní seznamu musí být vždy uveden objekt (nebo objekty), ke kterým se Seznam vztahuje.
- 5.3.3 Označení příloh v Seznamu vyjadřující pořadové číslo přílohy bude provedeno dle zvyklostí dané profese, a to vždy v trojčiferném formátu vzestupní řadou od hodnoty 1 (v zápisu 001, nebo 0.0.1), nebo v stovkové řadě v případě, členění příloh na dílčí celky (dle charakteru profese nebo konstrukce). V případě číslování ve stovkové řadě bude číslo vyjadřující násobky 100 vyjadřovat název dílčího celku a vzestupní řadou v daném celku budou číslované přílohy od hodnoty 1 (101; 102 ...).
- 5.3.4 Zápis pořadového čísla přílohy v Seznamu musí odpovídat zápisu v Popisovém poli - číslo přílohy.
- 5.3.5 Příklady grafické podoby „Seznamu dokumentace objektu“

Příklad č. 1

<b>Objekt:</b>	<b>Číslo objektu:</b>
Železniční svršek traťový úsek Horní Dolní - Velká Dolní	<b>SO 22-10-02</b>
Železniční spodek traťový úsek Horní Dolní - Velká Dolní	<b>SO 22-11-02</b>

Seznam příloh		Definitivní verze											
<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce žst. Horní Dolní	Označení	00	01	02	03	04						
<b>Označení (S-kód):</b>	S1234567812	Den	30	12	15	25	01						
<b>Stupeň:</b>	DUSP	Měsíc	09	10	10	11	12						
<b>Datum zpracování:</b>	30.09.2019	Rok	19	19	19	19	19						

Část	Název objektu	Revize příloh dokumentace											
<b>1</b> 0.0.1	<b>Technická zpráva</b>	X	X	-	X	X							
<b>2</b>	<b>Výkresová část</b>												
0.1.1	Situace od km 158,200 - 160,200 1:1000	X	X	X	-	-							
0.1.2	Situace od km 160,200 - 160,900 1:1000	X	-	X	-	-							
0.2.2	Podélný profil koleje č. 1 1:1000/100	X	-	X	-	-							
0.2.3	Podélný profil koleje č. 2 1:1000/100	X	-	X	-	X							
0.0.3	Vzorové příčné řezy 1:50	X	-	X	-	X							
0.4.1	Příčné řezy od km 158,200 - 160,200 schema	X	-	X	-	X							
0.4.2	Příčné řezy od km 160,200 - 160,900 1:100	X	-	X	-	X							
5.1.1	Detaily odvodnění - trativody schema												
5.1.2	Detaily odvodnění - tabulka trativodů tabulka												
5.2.1	Detaily betonová vpust 1:50	X	-	-	-	-							
		X	-	-	-	-							
<b>3</b>	<b>Výpočty</b>												
0.0.1	Geotechnické výpočty	X	-	-	-	-							
0.0.2	Hydrotechnické výpočty	X	-	-	-	X							
		X	-	-	-	X							
<b>4</b>	<b>Výkaz výměr</b>												
0.0.1	Výkaz materiálu železničního svršku												
0.0.2	Výkaz zemních prací												
0.0.3	Výkaz odvodňovacích prvků												

## Příklad č. 2

<b>Objekt:</b> Výpravní budova Horní Dolní - Technika prostředí staveb	<b>Číslo objektu:</b> SO XX-71-XX.04
---	---

Seznam příloh		Pracovní verze									
Název stavby:	Rekonstrukce žst. Horní Dolní	Označení	01	02	03	04	05				
<b>Označení (S-kód):</b>	S1234567812	Den	30	12	15	25	01				
<b>Stupeň:</b>	DUSP	Měsíc	09	10	10	11	12				
<b>Datum zpracování:</b>	30.09.2019	Rok	19	19	19	19	19				

Část	Název objektu	Revize příloh dokumentace									
<b>1</b>	<b>001 Technická zpráva</b>	-	X	-	X	X					
<b>2</b>	<b>Výkresová část</b>										
	<b>100 Zdravotně technické instalace</b>										
	101 Schema zdravotně technické instalace - 1.NP	X	-	X	-	X					
	102 Schema zdravotně technické instalace - 2.NP	X	-	X	-	X					
	<b>200 Vzduchotechnika a vytápění, chlazení</b>										
	201 Schema vzduchotechniky - 1.NP	X	-	X	-	X					
	202 Schema vzduchotechniky - 2.NP	X	-	X	-	X					
	203 Schema vytápění - 1.NP	X	-	X	-	X					
	204 Schema vytápění a chlazení - 2.NP										
	<b>300 Měření a regulace</b>										
	301 Návrh měření a regulace - 1.NP	X	-	X	-	X					
	302 Návrh měření a regulace - 2.NP	X	-	X	-	X					
	<b>400 Silnoproudá elektrotechnika</b>										
	401 Silnoproudá elektrotechnika - 1.NP	X	-	X	-	X					
	402 Silnoproudá elektrotechnika - 2.NP	X	-	X	-	X					
	<b>500 Elektronické komunikace</b>										
	501 Elektronické komunikace - 1.NP	X	-	X	-	X					
	502 Elektronické komunikace - 2.NP	X	-	X	-	X					
	<b>600 Vyhrazená technická zařízení</b>										
	601 Vyhrazená technická zařízení - přízemí	X	-	X	-	X					
	<b>700 Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení</b>										
	701 Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení - 1.NP	X	X	X	-	X					
	702 Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení - 2.NP	X	X	X	-	X					
<b>3</b>	<b>Výpočty</b>										
	001 Návrh a technické výpočty pro vzduchotechniku	-	-	X	-	X					
<b>4</b>	<b>Výkaz výměr</b>										
	101 Zdravotně technické instalace	-	-	X	-	X					
	201 Vzduchotechnika a vytápění, chlazení	-	-	X	-	X					
	301 Měření a regulace	-	-	X	-	X					
	401 Silnoproudá elektrotechnika	-	-	X	-	X					
	501 Elektronické komunikace	-	-	X	-	X					
	601 Vyhrazená technická zařízení	-	-	X	-	X					
	701 Vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení	-	X	X	-	X					

## Příklad č. 3

<b>Objekt:</b>	<b>Číslo objektu:</b>
Nástupiště zast. Malá Dolní	SO 12-12-03

Seznam příloh		Definitivní verze											
<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce žst. Horní Dolní	Označení	00	01	02	03	04						
<b>Označení (S-kód):</b>	S1234567812	Den	30	12	15	25	01						
<b>Stupeň:</b>	DUSP	Měsíc	09	10	10	11	12						
<b>Datum zpracování:</b>	30.09.2019	Rok	19	19	19	19	19						

Část	Název objektu	Revize příloh dokumentace											
1 001	Technická zpráva	X	X	-	X	X							
2	Výkresová část												
001	Situace 1:1000	X	X	X	-	-							
002	Půdorys 1:1000	X	-	X	-	-							
003	Vzorový příčné řezy 1:50	X	-	X	-	-							
004	Příčné řezy 1:100	X	-	X	-	X							
3	nedoloženo												
4 001	Výkaz výměr	X	-	-		X							

- Identifikační pole stavby
- Identifikační pole verze dokumentace (dokladované jsou všechny verze, a to v rámci definitivního nebo pracovního odevzdání dokumentace)
- Identifikační pole pro označení části přílohy a názvu bude vždy vycházet z konvence uvedení v kap. 2.3.2, přičemž dle charakteru objektu a konvence dané profese bude nastaven formát číslování viz jednotlivé příklady.
- Identifikační pole pro označení verze přílohy,
- Identifikační pole pro název a číslo objektů v příslušné části dokumentace





Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 3867/2017-SŽDC-O14

Vyřizuje:

Telefon:

Mobil:

E-máil:

Datum: 23. 1. 2017

Dle rozdělovníku

### Upřesnění výpočtu dob u PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor

V návaznosti na dopis č. j. 7926/2016-SŽDC-O14 ze dne 23. 2. 2016 se upřesňuje výpočet předzváněcích dob a přibližovací doby pro PZS s postupným (sekvenčním) sklápěním závor takto:

A) Na pozemní komunikaci vedoucí přes přejezd je zakázán vstup chodcům dopravní značkou **Zákaz vstupu chodců**:

1. Pro závory před přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se použije předzváněcí doba  $t_z$  vypočítaná pro silniční vozidla podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.2.
2. Pro závory za přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se vypočítá pro silniční vozidla předzváněcí doba  $t_{ZZvo}$  podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.3.
3. Pro závory za přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se vypočítá pro cyklisty předzváněcí doba  $t_{ZZcy}$  podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.3.
4. Vypočítá se předzváněcí doba pro závory za přejezdem:  
$$t_{ZZ} = \max(t_{ZZvo}; t_{ZZcy}).$$
5. Nepoužije se ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.4 poslední odstavce.

B) Na pozemní komunikaci vedoucí přes přejezd není zakázán vstup chodcům dopravní značkou **Zákaz vstupu chodců**:

1. Pro závory před přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se vypočítá pro silniční vozidla předzváněcí doba  $t_{Zvo}$  podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.2.
2. Pro závory za přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) se vypočítá pro silniční vozidla předzváněcí doba  $t_{ZZvo}$  podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.3.
3. Pro závory přehrazující chodník (stezku pro chodce), pravou krajnici (pravou stranu vozovky)<sup>1</sup>, levou krajnici (levou stranu vozovky)<sup>2</sup>, stezku pro cyklisty, stezku pro chodce a cyklisty a jejich kombinace se vypočítá předzváněcí doba  $t_{ZZch}$  podle vztahu uvedeného v ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.3.

<sup>1</sup> Osoba pohybující se pomocí ručního nebo motorového vozíku a chodec za určitých podmínek podle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu smí i při existenci chodníku (stezky pro chodce) užít pravé krajnice nebo pravého okraje vozovky.

<sup>2</sup> Chodec za určitých podmínek podle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu smí i při existenci chodníku (stezky pro chodce) užít levé krajnice nebo levého okraje vozovky.

4. Vypočítá se předzváněcí doba pro závory před přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel):

$$t_z = \max(t_{zvo}; t_{zzch})^3.$$

Použije se pro:

- všechny závory před přejezdem (z pohledu silničních vozidel)<sup>2</sup>
  - pro všechny závory, které přehrazují pouze chodník (stezku pro chodce), stezku pro cyklisty nebo stezku pro chodce a cyklisty nebo jejich kombinace<sup>4</sup>.
5. Vypočítá se předzváněcí doba pro závory za přejezdem:

- U PZS nově navrhovaných, u stávajících PZS rekonstruovaných tak, že se současně mění délka přibližovacího úseku (např. proto, že se PZS S mění na PZS Z, nebo se poloviční závory doplňují na celé, nebo se zvyšuje traťová rychlost, nebo se nahrazují kolejové obvody počítači náprav a pokládá se nová kabelizace apod.) a u stávajících PZS, u nichž skutečná délka přibližovacího úseku vyhoví výpočtu s použitím této předzváněcí doby pro závory za přejezdem:

$$t_{zz} = t_z + (t_{zzvo} - t_{zvo}).$$

Nepoužije se ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.4 poslední odstavec.

- U stávajících PZS se 4kvadrantovými závory současně sklápěnými měněnými na postupně sklápěné a u stávajících PZS s celými závory měněnými na 4kvadrantové nebo rekonstruovanými tak, že nelze splnit podmínky podle písm. a):

$$t_{zz} = \max(t_{zzvo}; t_{zzch}).$$

Nepoužije se ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2 čl. B.5.4 poslední odstavec, jestliže vyjde rozdíl  $t_{zz} - t_z > 2$  s. Jestliže vyjde rozdíl  $t_{zz} - t_z \leq 2$  s, musí se rozšířit rozsah rekonstrukce, aby bylo možno vyhovět písm. a), nebo se závory ponechají jako současně sklápěné.

6. Zejména u přejezdů s rychlostí v místě přejezdu 100 km/h a vyšší se vysoce doporučuje řešení podle písm. a) bodu 5.
- C) V tabulce přejezdu se 4kvadrantovými závory, kde není zakázán vstup chodcům dopravní značkou **Zákaz vstupu chodců**, se vždy uvádějí všechny vypočítané hodnoty  $t_{zvo}$ ,  $t_{zzvo}$ ,  $t_{zzch}$ , resp.  $t_{zzcy}$ ,  $t_z$  a  $t_{zz}$ .
- Pokud na pozemní komunikaci, která vede přes přejezd, je zakázán vstup chodcům dopravní značkou **Zákaz vstupu chodců**, uvede se to v poznámce.
- Jestliže jsou zřízeny samostatné závory pro chodce, pro cyklisty, resp. pro chodce a cyklisty, údaj  $t_z$  v záhlaví (včetně hodnoty a jednotky) se podtrhne.
- V poznámce se uvede odkaz na číslo jednací tohoto upřesnění.
- D) Ve výpočtu přibližovací doby  $t_L$  se místo vyklizovací doby  $t_V$  použije doba  $t_{zz}$ <sup>5</sup>.

Výše uvedeným postupem se dosáhne nejméně stejné úrovně bezpečnosti, jako při výpočtu podle příloh ČSN 34 2650 ed. 2.

<sup>3</sup> V souladu s Poznámkou 2 k čl. A4 ČSN 34 2650 ed. 2.

<sup>4</sup> U nejkratšího přejezdu se 4kvadrantovými závory je vypočítaná doba  $t_{zvo}$  po zaokrouhlení nejvíce o 1 sekundu delší než vypočítaná doba  $t_{zzch}$ .

<sup>5</sup> Z výpočtů vyplývá, že vždy platí  $t_{zz} \geq t_V$ .

Na PZS se 4kvadrantovými závorami na dvou- a vícekolejných přejezdech a tam, kde přibližovací úsek zasahuje před odjezdová návěstidla (vjezdová návěstidla odbočky) se zřídí buď:

- a) postupné zvedání závor, nebo
- b) taková reverzní závor, kdy při novém podnětu pro výstrahu během zvedání závor se závory před přejezdem (z pohledu směru jízdy silničních vozidel) sklopí ihned, závory za přejezdem až po uplynutí předzváněcí doby  $t_{zz}$ .

Na přejezdech situovaných v zatáčce pozemní komunikace nebo je-li vyhodnoceno riziko, že může docházet k častému poškození břevna závor od vozidel vyjíždějících z přejezdu, se u závor před přejezdem (z pohledu silničních vozidel) vysoce doporučuje používat břevna závor, na kterých je jejich konec opatřen kloubem, který umožňuje vychýlení ve směru jízdy silničních vozidel bez zlomení břevna a který se po odjetí silničního vozidla za břevno závoru navrátí do základní polohy (viz příklad na obrázku).



U PZS, která vyhoví podmínce uvedené v B) 5. a), na dvou- a vícekolejných přejezdech a tam, kde přibližovací úsek zasahuje před odjezdová návěstidla (vjezdová návěstidla odbočky), se zapínací prvek situuje tak, aby se využilo ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2 čl. 5.3.4.11.

Výše uvedená upřesnění je nutno respektovat při tvorbě jednotlivých stupňů projektových dokumentací, kdy jsou nově počítány tabulky přejezdů v rámci investičních nebo opravných prací. Pokud by předzváněcí doba  $t_{zz}$  vypočítaná podle B) 5. a) vyžadovala změnu:

- již schváleného umístění stavby, nebo
- změnu umístění venkovních prvků, jestliže se v rámci dokumentace zhotovitele požaduje nový výpočet tabulky přejezdu z důvodu změn vůči projektové dokumentaci,

vypočítá se předzváněcí doba  $t_{zz}$  podle B) 5. b).

Žádám ředitele stavebních správ a ředitele oblastních ředitelství, aby v rámci přípravy staveb, či oprav týkajících se přejezdů se 4kvadrantovými závorami uplatnili tento ~~z~~ zkopis u zhotovitelů přípravných a projektových dokumentací.

**Ing. Martin**

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky

Rozdělovník:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Generální ředitelství  
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor přípravy staveb  
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy  
- zde

— Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor strategie  
- zde

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
všechna Oblastní ředitelství  
- *elektronicky na sekretariát*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa západ  
- *elektronicky na sekretariát*

— Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
- *elektronicky na sekretariát*

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
- *elektronicky na sekretariát*

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 22098/2020-SŽ-GR-O14  
Listů/příloh 3/0

Dle rozdělovníku

Vyřizuje  
Telefon  
Mobil  
E-mail

Datum 6. dubna 2020

### Informace k břevnovým svítelnám

Vážení,

Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (dále jen „O14“) připravuje technickou specifikaci pro břevna závor a břevnové svítilny. Návrh bude v krátké době předložen do připomínkového řízení (předpokládaný termín duben 2020).

Protože je v zájmu Správy železnic instalovat břevnové svítilny co nejdříve, připravil O14 „Dočasné požadavky na břevnové svítilny“ (viz příloha), které se použijí do nabytí účinnosti výše uvedené technické specifikace.

Zásady, kde by se měly břevnové svítilny instalovat, bude řešit změna metodického pokynu SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných, jehož novelizace je nyní v přípravě a bude předložena do připomínkového řízení současně s technickou specifikací pro břevna závor a břevnové svítilny.

Do doby nabytí účinnosti změny metodického pokynu SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných se doporučuje držet se následujících zásad pro zřízení břevnových svítlen:

1. Břevnové svítilny zřizovat pouze u PZS<sup>1</sup>.
2. Břevnové svítilny **se zřizují** na břevnech přehrazujících vozovku:
  - a) silnic I. třídy, včetně průtahů silnic I. třídy obcemi [M]
  - b) silnic II. třídy, včetně průtahů silnic II. třídy obcemi [HR]
  - c) silnic III. třídy, včetně průtahů silnic III. třídy obcemi [R]
  - d) místních komunikací funkční skupiny B<sup>2</sup>, které nejsou průtahem silnic obcemi [HR]
  - e) místních komunikací funkční skupiny C<sup>2</sup>, které nejsou průtahem silnic obcemi [R]
  - f) místních komunikací funkční skupiny D1<sup>2</sup>, které nejsou průtahem silnic obcemi [O]
  - g) pozemních komunikací, kde nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 73 6380 pro nově zřizované přejezdy [HR]
  - h) pokud je to vhodné z důvodu místních podmínek [O].
3. Břevnové svítilny **se nezřizují u břevna závor**, která přehrazují pouze:
  - a) chodník [HR]
  - b) stezku pro chodce [HR]
  - c) stezku pro cyklisty [HR]
  - d) stezku pro chodce a cyklisty [HR]
  - e) chodník a stezku pro cyklisty [HR]

<sup>1</sup> Břevnové svítilny se nezřizují u přejezdového zabezpečovacího zařízení mechanického.

<sup>2</sup> Viz ČSN 73 6110.

- f) účelovou komunikaci s nezpevněným povrchem [HR]
  - g) účelovou komunikaci se zpevněným povrchem [R].
4. Pokud se břešnové svítily zřizují dle bodu 2 g) nebo h), lze je zřítit jen na jedné straně přejezdu [O].
  5. Pokud se závory vzhledem k místním podmínkám zřizují ještě před křižovatkou pozemních komunikací, lze břešnové svítily zřítit jen u závor na některých větvích křižovatky (při respektování bodu 2) [O].
  6. Pokud je vozovka v jednom místě (viz též body 4 a 5) přehrazována více břešnovy závor a zřizují se břešnové svítily, musí se zřítit na všech břešnech přehrazujících vozovku v tomto místě [M].

Kde:

[HR] ..... vysoce doporučený požadavek (high recommended)

[O] ..... volitelný požadavek (optional)

[M] ..... povinný požadavek (mandatory)

PZS ..... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

[R] ..... doporučený požadavek (recommended).

Posouzení, zda je v rámci konkrétní investiční nebo opravné akce vhodné požadovat instalaci břešnových svítlen je na rozhodnutí organizační jednotky plnící funkci investora/objednatele (stavební správa nebo oblastní ředitelství) s přihlédnutím k časovým a finančním parametrům dané akce.

V případě návržení instalace břešnových svítlen v rámci konkrétní akce musí být až do doby vydání a schválení definitivní technické specifikace tento záměr oznámen Odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky (dále jen „O14“) a k realizaci může být přistoupeno až na základě souhlasu O14. Záměry instalovat břešnové svítily v rámci konkrétní akce oznamujte O14 e-mailem na adresu O14sek@szdc.cz.

Ing. Marcela Pernicová  
náměstkyně generálního ředitele  
pro provozuschopnost dráhy

#### **Přílohy**

Příloha 1 – Dočasně požadavky na břešnové svítily pro akce OŘ, stav 26. 3. 2020

**Rozdělovník** (jen elektronicky):

Správa železnic, státní organizace  
Všem oblastním ředitelstvím  
ORBNOsek@szdc.cz; ORHKRsek@szdc.cz; OROLCsek@szdc.cz; OROVAsek@szdc.cz;  
ORPLZsek@szdc.cz; ORPHAsek@szdc.cz; ORUNLsek@szdc.cz

Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Náměstek pro modernizaci  
NMsek@szdc.cz

Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
O15, O13  
O15sek@szdc.cz, O13sek@szdc.cz

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
SSVsek@szdc.cz

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
SSZsek@szdc.cz

Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)  
Správa diagnostiky zabezpečovací a rádiové techniky  
Zabezpečovací a automatizační technika  
xxx

# Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ

Stav 26. 3. 2020

## Značky a zkratky

[HR] ..... vysoce doporučený požadavek (high recommended)

[O] ..... volitelný požadavek (optional)

[M] ..... povinný požadavek (mandatory)

PZS ..... přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

[R] ..... doporučený požadavek (recommended)

## 1 Použití břevnových svítlen

- 1.1 Břevnové svítilny se zřizují na břevnech přehrazujících vozovku [M].
- 1.2 Břevnové svítilny se nezřizují u břeven závor, která přehrazují pouze:
  - a) chodník [HR]
  - b) stezku pro chodce [HR]
  - c) stezku pro cyklisty [HR]
  - d) stezku pro chodce a cyklisty [HR]
  - e) chodník a stezku pro cyklisty [HR].
- 1.3 Pokud je vozovka přehrazována více břevny závor a zřizují se břevnové svítilny, zřizují se na všech břevnech přehrazujících vozovku [M].

## 2 Umístění břevnových svítlen na břevnech závor

- 2.1 Břevnové svítilny se umísťují na břevnech závor jen na straně proti vozidlům přijíždějícím k přejezdu<sup>1</sup> [M].
- 2.2 Břevnové svítilny se umísťují do středu každého bílého pole<sup>2</sup>, kromě prvního bílého pole, pokud je připuštěno jeho zkrácení při montáži nebo jeho délka neumožňuje umístění břevnové svítilny [M].

## 3 Požadavky na optické vlastnosti břevnových svítlen

- 3.1 Břevnové svítilny musí splňovat požadavky stanovené technickými normami [M]:
  - a) na proměnné dopravní značky<sup>3</sup> [O] nebo
  - b) na zadní obrysové svítilny motorových vozidel<sup>4</sup> [O].
- 3.2 Pokud jsou břevnové svítilny konstruovány dle 3.1 a), stanovují se následující třídy dle ČSN EN 12966 + A1:
  - a) barva červená C1 [M]
  - b) jas L2 [M]
  - c) poměr jasu R2 [M]
  - d) vyzařovací úhel B4 nebo B6 nebo B7 [M], doporučuje se B7 [R].
- 3.3 Pokud jsou břevnové svítilny konstruovány dle 3.1 b) stanovují se následující požadavky:
  - a) kategorie R nebo R1 [M]

<sup>1</sup> Aby nemátly řidiče vozidel, která byla případně uzavřena mezi závorami.

<sup>2</sup> Ve středu červeného pole jsou i u břeven s břevnovými svítilnami umístěny červené odrazky.

<sup>3</sup> V současné době se jedná o ČSN EN 12966 + A1.

<sup>4</sup> V současné době se jedná o Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 7 – Jednotná ustanovení pro schvalování předních a zadních obrysových svítlen, brzdových svítlen a doplňkových obrysových svítlen motorových vozidel (kromě motocyklů) a jejich přípojných vozidel.



- b) montážní výška nesmí být limitována do 750 mm nad povrchem vozovky [M].
- 3.4 Aktivní plocha jedné svítily musí být:
  - a) 2000 mm<sup>2</sup> až 3000 mm<sup>2</sup> kruhová [M], nebo
  - b) 2000 mm<sup>2</sup> až 4250 mm<sup>2</sup> obdélníková s délkou nejvíce 250 mm [M].
- 3.5 Kryt svítily čirý, pozorovatelné plochy bílé nebo čiré [M].
- 3.6 Vlastní svítily musí být homologovány pro provoz na pozemních komunikacích [M].

## 4 Požadavky na ostatní vlastnosti břevnových svítilen

- 4.1 Krytí min. IP65. [M]
- 4.2 Napájecí napětí min. 15 V až 30 V DC. [M]
- 4.3 Parametry prostředí dle ČSN EN 50125-3 [M], přičemž:
  - a) nadmořská výška: minimálně třída A2 [M]
  - b) teplota a vlhkost prostředí: minimálně klimatická třída T1 a T2 [M]
  - c) vibrace a rázy: minimálně mimo trať (1 m až 3 m od kolejnice) [M]
  - d) mechanicky aktivní látky: minimálně 4S2 [M], vysoce se doporučuje 4S3 [HR].
- 4.4 Propojovací vodiče musí vést uvnitř břevna (v jeho dutině nebo v zafrézované drážce). [M]
- 4.5 Krytí spojení vodičů nesmí snižovat krytí dle 4.1 [M].
- 4.6 Při poruše svícení kteréhokoliv světelného zdroje musí být možná jeho výměna provozovatelem. Světelný zdroj musí být dodáván jako náhradní díl. [M]
- 4.7 Instalace břevnových svítilen nesmí být důvodem pro omezení délek objednatelných břevnen závor. [M]
- 4.8 Pokud je břevno dělené na více částí, musí být i spojení propojovacích vodičů rozebíratelné a jeho krytí nesmí snižovat krytí dle 4.1 [M].

## 5 Požadavky na ovládání a dohled svícení břevnových svítilen

- 5.1 Obvod světelných zdrojů závor musí být galvanicky oddělen od ostatních obvodů PZS, elektrická pevnost 4 kV AC po dobu 1 minuty [M], pouze může být galvanicky neoddělený od obvodu kontroly celistvosti břevnen [O].
- 5.2 Jištění obvodu břevnových svítilen může být společné pro dvě, případně i více závor. [O]
- 5.3 Pokud se při výpadku napájení omezuje činnost mechanické výstrahy, nesmí to nijak ovlivnit činnost břevnových svítilen. [M]
- 5.4 Svícení přerušované, všechny břevnové svítily, které může řidič pozorovat, současně. [M]
- 5.5 Kmitočet přerušování jako u červených světél. [M]
- 5.6 Je-li nezbytné, aby z důvodu dle 5.1 byl použit samostatný zdroj přerušovaného svícení, nemusí být jeho přerušování koordinované se zdrojem přerušovaného svícení červených světél. [O]
- 5.7 Svícení břevnových svítilen musí být po celou dobu světelné výstrahy. [M]
- 5.8 Svícení břevnových svítilen musí být dohlíženo. [M]
- 5.9 Dohled může být společný pro všechna břevna vybavená břevnovými svítilnami [O], avšak musí vyhodnotit nesvícení břevnových svítilen kteréhokoliv břevna [M].
- 5.10 Dohled svícení břevnových svítilen může být pouze na základě dohledu proudu. [O]
- 5.11 Dohled proudu se doporučuje s úrovní integrity bezpečnosti nejméně SIL1. [R]
- 5.12 Při vyhodnocení poruchy svícení břevnových svítilen musí být indikován nouzový stav PZS. [M]

- 5.13 PZS musí být vybaveno dohledem napětí baterie s projevem do poruchového stavu PZS [M], a pokud je to možné, tak musí mít zřízenou samostatnou indikaci Porucha napájení<sup>5</sup> [HR].
- 5.14 Porucha svícení břevnových svítlen musí být zaznamenávána v záznamovém zařízení nebo v diagnostickém systému. [M] Je-li dohled svítlen proveden na základě dohledu proudu, není třeba v záznamovém zařízení a v diagnostickém systému rozlišovat jednotlivá břevna [HR].
- 5.15 Porucha jakékoliv břevnové svítilny nesmí způsobit nesvícení ostatních břevnových svítlen. Toto nemusí být splněno pro zkrat. [M]
- 5.16 Porucha břevnových svítlen nesmí ovlivnit správnou funkci ostatních částí PZS.

---

<sup>5</sup> Důvodem samostatné indikace poruchy napájení je, aby na základě případné poruchy břevnových svítlen nebylo přijímáno dopravní opatření jako při výpadku napájení po uplynutí stanovené doby.

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 10601/2021-SŽ-GR-06  
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje 11. února 2021  
Telefon  
Mobil  
E-mail

Datum

Stavební správa východ

Stavební správa západ

Pouze elektronicky

### **Doporučený postup při zpracování částí Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty**

Vážení,

vzhledem k aktuální situaci, kdy kapitoly Záměrů projektů týkající se mostních objektů jsou na O6 předkládány ve velmi rozdílném rozsahu a kvalitě, a často není zpracovatelem splněn základní požadavek zadávací dokumentace (např. zhodnocení stavebního stavu, zatížitelnosti a prostorového uspořádání na mostě), je navržen následující postup.

V kapitole 3) Záměru projektu v odstavci „Mosty, propustky, zdi“ se uvede stručný popis obsahující celkový počet jednotlivých objektů, pokud lze stanovit tak průměrné stáří objektů, případně další společné rysy objektů, jako je typ nebo stav konstrukcí. Pokud se ve stavbě nachází významnější objekt, je možné jej krátce popsat. Dále bude v odstavci uveden odkaz na dokument „Příloha K.xx – Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce, resp. zdi)“. Celý rozsah odstavce by neměl přesahovat ½ formátu A4.

V kapitole 4) Záměru projektu v odstavci „Mosty, propustky, zdi“ se uvedou základní požadavky na tyto objekty, které by vždy měly být uvedeny ZTP. Jedná se hlavně o traťovou třídu zatížení xx/yy, zařídění trati z hlediska mostů dle ČSN EN 1991-2/Z4 (resp. ČSN EN 1991-2 ed.2), prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201. Dále lze uvést, obecné technické požadavky na nové konstrukce jako je požadavek na nosné konstrukce s průběžným kolejovým ložem, konstrukce dle MVL 110, konstrukce s minimálními náklady na údržbu, případně další.

V kapitole 5) Záměru projektu v odstavci „Mosty, propustky, zdi“ se uvede odkaz na dokument „Příloha K.xx – Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce, resp. zdi)“. Významnější objekty lze popsat v tomto odstavci. Celý rozsah odstavce by neměl přesahovat ½ formátu A4.

Dále bude vytvořena „Příloha K.xx – Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce, resp. zdi)“ jejíž podoba a návod na vyplnění jsou přiloženy k tomuto dopisu. Tabulka obsahuje základní parametry mostů propustků a zdí včetně návrhu jejich ocenění pomocí sborníku pro oceňování železničních staveb. Údaje, které se do ní vyplňují, jsou základními ukazateli, které jsou potřebné pro zpracování Záměru projektu. Tabulka bude následně v dalších stupních v upravené podobě používána pro základní přehled o zpracovávaných objektech, a měla by usnadnit práci jak projektantům, tak specialistům na SŽ. Prostřednictvím této tabulky bude možné zkontrolovat výměry, které se doplňují do tabulky pro ocenění, což je v současnosti u větších staveb téměř nemožné.

Tento doporučený postup bude zpracován do DaP Správy železnic v rámci probíhající novelizace SM11, kde bude již stanoven jako závazný.

Doufáme, že aplikací tohoto postupu se zpřehlední a zjednoduší zpracování profese mostů, propustků a zdí ve stupni Záměru projektu. Prosíme o rozeslání informace včetně příloh všem zhotovitelům dokumentací. Aplikaci tohoto postupu předpokládáme u nově zadávaných v plném, u aktuálně zpracovávaných dokumentací v přiměřeném, rozsahu.

S pozdravem

**Ing. Pavel Paidar**  
ředitel odboru přípravy staveb

(podepsáno elektronicky)

## PŘÍLOHA Č. 4

### Rozpis Ceny Díla

Cena za zpracování DSP PDPS (podle členění na základní a dodatečné služby) a autorského dozoru:

#### 1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Pol.	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
1	Zpracování DSP dle vyhlášky č.146 /2006 Sb. v platném znění dle VTP a ZTP				6 600 000
2	Zpracování PDPS (v rozsahu dopracování příloh DSP do podrobnosti PDPS) vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle přílohy č.2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZTP				2 160 000
3	Stanovení nákladů stavby v rozsahu položkových rozpočtů jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby (v rozsahu požadavků Směrnice SŽDC č.20 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)-příloha dokumentace část G				516 000
4	Kompletní dokladová část (dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti-příloha dokumentace část H				1 440 000
5	Kompletní geodetická část (v rozsahu přílohy I - dle přílohy č. 2 Směrnice GR SŽDC č.11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti				264 000
6	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)				96 000
7	Definitivní odevzdání DSP a PDPS, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)				9 000
<b>Celkem za základní služby:</b>					<b>11 085 000</b>

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

#### 2. DODATEČNÉ SLUŽBY NA ZPRACOVÁNÍ DSP A PDPS:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jedn. cena *)	Cena celkem *)
8	Zajištění mapových podkladů				349 800
9	Geodetické práce				748 000

10	Geotechnický průzkum pro železniční spodek				3 344 000
11	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb				516 000
12	Zajištění vydání osvědčení o shodě notifikovanou osobou v přípravě				780 000
13	Koordinátor BOZP v přípravě				115 200
14	Zpracování žádosti o spolufinancování stavby dle požadavku VTP a ZTP				72 000
15	Zajištění technických podkladů pro vypracování zadávací dokumentace na výběr zhotovitele stavby dle požadavku VTP a ZTP				235 200
16	Zpracování příloh k žádosti o spolufinancování stavby dle ZTP a VTP				93 600
17	Aktualizace Záměru projektu a ekonomického hodnocení				1 752 000
18	Posouzení využitelnosti výhybny Kuks z hlediska provozní a dopravní technologie				636 000
<b>Celkem za dodatečné služby:</b>					<b>8 641 800</b>

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

### 3. CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
19	rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek				1 380 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby (předpoklad **24** měsíců) v celkovém počtu 1150 hodin. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

#### 4. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
21 106 800 Kč	4 432 428 Kč	25 539 228 Kč

z toho:

Cena za zpracování DSP a PDPS:

19 726 800 Kč	4 142 628 Kč	23 869 428 Kč
---------------	--------------	---------------

Cena za výkon autorského dozoru:

1 380 000 Kč	289 800 Kč	1 669 800 Kč
--------------	------------	--------------

#### Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování DSP a PDPS a výkon autorského dozoru:

Specifikace položky	Cena položky (bez DPH)	Cena položky (s DPH)
<b>1. Dílčí etapa</b>	<b>3 945 360 Kč</b>	<b>4 773 885,60 Kč</b>
<b>2. Dílčí etapa</b>	<b>8 877 060 Kč</b>	<b>10 741 242,60 Kč</b>
<b>3. Dílčí etapa</b>	<b>4 931 700 Kč</b>	<b>5 967 357 Kč</b>
<b>4. Dílčí etapa</b>	<b>0 Kč</b>	<b>0 Kč</b>
<b>5. Dílčí etapa</b>	<b>1 972 680 Kč</b>	<b>2 386 942,80 Kč</b>
<b>6. Dílčí etapa Výkon autorského dozoru</b>	<b>1 380 000 Kč</b>	<b>1 669 800 Kč</b>
<b>Celkem:</b>	<b>21 106 800 Kč</b>	<b>25 539 228 Kč</b>

## PŘÍLOHA Č. 5

### Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	<b>do 5 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy dílčí fakturace ve výši 20 %	Geodetické a geotechnické podklady. Posouzení využitelnosti výhybny Kusk z hlediska provozní a dopravní technologie, včetně projednání s investorem a složkami GŘ.	Předávací protokoly (pro tuto část díla).
2. Dílčí etapa	<b>do 10 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy dílčí fakturace ve výši 45 %	Předání DSP k více kolovému připomínkovému řízení, včetně Souhrnného rozpočtu a nákladové části.	Předávací protokoly (pro tuto část díla).
3. Dílčí etapa	<b>do 14 měsíců</b> od nabytí účinnosti Smlouvy dílčí fakturace ve výši 25 %	Předání kompletního projektu (DSP) se zapracovanými připomínkami. Před odevzdáním proběhne konferenční projednání připomínek.  Předání projektové žádosti na základě pokynu objednatele o vydání schvalovacího protokolu projektu.  Předání vyplněné žádosti o stavební povolení pro drážní úřad.	Protokol o vypořádání všech připomínek.  Předávací protokoly (pro tuto část díla).  Vyplněná žádost o stavební povolení pro drážní úřad.
4. Dílčí etapa	<b>do 2 měsíců</b> ode dne doručení pokynu objednatele zhotoviteli	Aktualizace ekonomického hodnocení k více kolovému připomínkovému řízení.	Předávací protokol (pro tuto část díla).
5. Dílčí etapa	<b>do 4 měsíců</b> po zahájení 4. dílčí etapy dílčí fakturace ve výši 10 %	Vyhotovení finální aktualizace ekonomického hodnocení, včetně zapracovaných připomínek.	Předávací protokol (pro tuto část díla).



<b>6. Dílčí etapa</b>	<b>24 měsíců</b> (předpoklad 04/2023 – 03/2025)	Autorský dozor projektanta při realizaci <u>Stavby</u> ; Zhotovitel se zavazuje provádět autorský dozor ode dne zahájení realizace stavby do ukončení realizace stavby v předpokládané délce 24 měsíců.	Výkaz poskytnutých služeb (1 x za čtvrtletí) - stručný popis výkonů a specifikace výkonu autorského dozoru projektanta
<b>Termín dokončení Díla</b>	<b>předpoklad do 31. 3. 2025</b> (v závislosti na zahájení 5. Dílčí etapy)	-	Po ukončení přejímacího řízení Stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb (o výkonu autorského dozoru projektanta)

## PŘÍLOHA Č. 6

### Oprávněné osoby

#### Za objednatele

---

##### **Ve věcech smluvních a obchodních**

<b>Jméno a příjmení</b>	Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

##### **Ve věcech smluvních – podnikový právník**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

##### **Ve věcech technických**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

##### **Úředně oprávněný zeměměřický inženýr**

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

##### **Ve věci kontroly požití alkoholu a/nebo návykových látek**

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

## Za Zhotovitele

### Ve věcech smluvních a obchodních oprávněn k jednání za Zhotovitele

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

### Ve věcech technických oprávněn k jednání za Zhotovitele

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

### Vedoucí týmu oprávněn k jednání za Zhotovitele

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

### Specialista na železniční svršek a spodek - oprávněn k jednání za Zhotovitele

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

### Specialista na mostní a inženýrské konstrukce - oprávněn k jednání za Zhotovitele

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

### Specialista na zabezpečovací zařízení - oprávněn k jednání za Zhotovitele

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista na sdělovací zařízení - oprávněn k jednání za Zhotovitele**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista na životní prostředí - oprávněn k jednání za Zhotovitele**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Úředně oprávněný zeměměřický inženýr - oprávněn k jednání za Zhotovitele**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista na geotechniku - oprávněn k jednání za Zhotovitele**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Koordinátor BOZP - oprávněn k jednání za Zhotovitele**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

---

**Specialista na inženýrskou činnost - oprávněn k jednání za Zhotovitele**

<b>Jméno a příjmení</b>	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

## PŘÍLOHA Č. 7

### Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	36 500 000,-

## PŘÍLOHA Č. 8

### Seznam poddodavatelů

<b>Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO)</b>	<b>Věcný rozsah poddodávky (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO)</b>	<b>Hodnota poddodávky v % ze Smluvní ceny díla</b>
GeoTec-GS, a.s. se sídlem Chmelová 2920/6, Praha 10, Záběhlice, IČO: 25103431	Technická pomoc při zpracování geotechnického a stavebně-technického průzkumu.	
DOPRAVOPROJEKT, a.s. se sídlem Kominárska 141, 831 04 Bratislava, Slovensko, IČO: 31322000, DIČ: 2020524770	Technická pomoc při zpracování vybraných stavebních objektů pozemních komunikací.	
Alfa 04 a.s. se sídlem Jašíkova ulica 6, 821 03 Bratislava, Slovensko, IČO: 35889853, DIČ:2021835013	Technická pomoc při zpracování vybraných stavebních objektů – mostních a inženýrských konstrukcí.	
<b>CELKEM %</b>		

## PŘÍLOHA Č. 9

### Související dokumenty

Název dokumentu	Č. j.:	Datum vydání
Dokumentace pro územní řízení „Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka“	-	10/2020



## **PŘÍLOHA Č. 10**

### **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**

## PLNÁ MOC

**SUDOP EU a.s.** se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČ: 05165024, zapsaný do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 21645, zastoupen **Ing. Miroslavem Váňou**, předsedou představenstva, **Ing. Janem Berglerem**, místopředsedou představenstva a **Ing. Stanislavem Žáčkem**, členem představenstva

jakožto Společník 2 společnosti s názvem:

**„SP+SEU\_ Jaroměř-Stará Paka“**

**z m o c ň u j e t í m t o**

v souladu s ustanovením § 441 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění

**SUDOP PRAHA a.s.** se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088, zastoupen **Ing. Tomášem Slavíčkem**, předsedou představenstva a **Ing. Martinem Chrastilem**, členem představenstva

jakožto Správce a Společník 1 společnosti s názvem:

**„SP+SEU\_ Jaroměř-Stará Paka“**

**jako zmocněnce**

aby jeho jménem v souvislosti s účastí v zadávacím řízení o zadání veřejné zakázky:

**„Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka“**

vyhlášené zadavatelem: **Správa železnic, státní organizace** se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, Stavební správa východ.

### **činil tato právní jednání:**

- podepsal společnou nabídku do výše uvedeného zadávacího řízení včetně všech dokumentů nabídku tvořících,
- v případě, že společná nabídka Společníků bude zadavatelem vybrána jako nejvhodnější, zastupoval Společníka 2 při všech úkonech týkajících se uzavření

- Smlouvy o dílo, včetně vlastního podepsání Smlouvy o dílo za Společníky, kterou podepisují všichni společníci (ledaže se účastníci písemně dohodnou jinak).
- po uzavření Smlouvy o dílo ke všem úkonům souvisejícím s plněním Smlouvy o dílo, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke Smlouvě o dílo.

**Za zmocnitele:**

V Praze dne



**Ing. Miroslav Váňa**  
předseda představenstva  
SUDOP EU a.s.

**Ing. Jan Bergler**  
místopředseda představenstva  
SUDOP EU a.s.

**Zmocnění v celém rozsahu přijímám:**

V Praze dne



**Ing. Tomáš Slavíček**  
předseda představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

**Ing. Martin Chrástil**  
člen představenstva  
SUDOP PRAHA a.s.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2813497

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 5aeb9ea6-d487-4469-b439-ad951558a1c0

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 30.06.2022 09:30:19



fe0add8c-1619-4bf1-891d-9c8f600dd999