

METROPROJEKT

METROPROJEKT Praha a.s.

I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

tel: 02/96 32 51 58, 02/96 154 129, fax: 02/96 32 51 58

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 536 a násl. obchodního zákoníku č. 513/1991 Sb. v platném znění

Název akce: Zpracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení
a výkon autorského dozoru na stavbu :Výstavba trasy LD metra
v Praze

Číslo stavby:

Č. smlouvy objednatele: 000333 00 10

Č. smlouvy zhotovitele: MP5440/2010

Zak. č.:

I. Smluvní strany:

objednatel **Dopravní podnik hl.m. Prahy, akciová společnost**
se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
jednatel: Ing. Davidem Vodrážkou, předsedou představenstva
Ing. Tomášem Jílkem, členem představenstva
IČ: 00005886 DIČ: CZ00005886 (plátce DPH)
Zápis v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze dne 11.7.1991,
sp. zn. Rg. B 847
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Rytířská 29, Praha 1
číslo účtu: 1930731349/0800
(dále jen „objednatel“)

zhotovitel **METROPROJEKT Praha a.s.**
se sídlem I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Zastoupený: Ing. Jirím Pokorným, předsedou představenstva
Ing. Vladimírem Michaličkou, členem představenstva
IČ: 45271895 DIČ: CZ45271895 (plátce DPH)
Zápis v obchodním rejstříku vedeném u MS v Praze dne 1. května 1992,
sp.zn. Rg.B 1418
bankovní spojení: Komerční banka a.s.,
Václavské nám. 47, Praha 1
číslo účtu: 9302-021/0100
(dále jen „zhotovitel“)

Smluvní strany se dohodly uzavřít níže uvedeného dne, měsíce a roku

Smlouva o dílo

dle ustanovení § 536 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, kterou se zavazují zhotovitel k provedení díla a objednatel k převzetí a zaplacení za jeho provedení za níže uvedených podmínek.

Smlouva je uzavírána na základě zadávacího řízení pro zadání veřejné zakázky „Zpracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení a výkon autorského dozoru na stavbu – Výstavba trasy I. D metra v Praze“ (dále jen „veřejná zakázka“) v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů

II. Předmět plnění.

Předmět plnění je určen jako podklad pro územní a stavební řízení pro výše uvedenou stavbu.

Předmětem plnění je též výkon autorského dozoru na uvedené stavbě v průběhu realizace stavby do vydání kolaudačního rozhodnutí.

2.1. Předmětem plnění je:

komplexní zpracování projektové dokumentace stavby 1. provozního úseku trasy D pražského metra v úseku Nám. Míru – Depo Písnice včetně depa podle harmonogramu postupu prací, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a

v tomto rozsahu:

2.1.1. zpracování projektové dokumentace pro územní řízení včetně zajištění potřebných průzkumů a veškerých podkladů nezbytných pro splnění předmětu díla

2.1.2. zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení

2.1.3. výkon autorského dozoru

2.2. Zhotovitel bezvýhradně souhlasí se specifikací, kterou jako předmět veřejné zakázky vymezil objednatel (zadavatel) v zadávacích podmínkách.

2.3. Podrobné členění rozsahu a obsahu projektové dokumentace a autorského dozoru:

2.3.1. Zpracování EIA v rozsahu nezbytném pro splnění předmětu díla

2.3.2. Dokumentace pro územní řízení

2.3.2.1. Zabezpečení vstupních podkladů a zajištění průzkumů nezbytných pro splnění předmětu díla.

2.3.2.2. Zpracování dokumentace pro územní řízení (dále jen „DUR“)

A. Základní technické údaje o stavbě

B. Průvodní zpráva

C. Situace stavby

D. Souhrnná technická zpráva

E. Výkresová dokumentace

F. Dokladová část (vstupní podklady pro projektování včetně vyjádření dotčených orgánů státní správy, správců sítí ad.)

2.3.3. Dokumentace pro stavební řízení

2.3.3.1. Doplnění a aktualizace průzkumů

2.3.3.2. Zpracování dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“)

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

- C. Situace stavby
- D. Technologická část – provozní soubory
- E. Stavební část – stavební objekty
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby (pozn. Slouží pouze pro potřeby objednatele)
- H. Dokladová část (vstupní podklady pro projektování včetně vyjádření dotčených orgánů státní správy, správců sítí ad.)
- I. Geodetická dokumentace

2.3.3. Výkon autorského dozoru

- 2.3.3.1. Autorský dozor (dále jen „AD“) bude vykonáván v rozsahu Sazebniku UNIKA v platném znění po dobu realizace stavby, až do doby vydání kolaudačního souhlasu.
 - 2.3.3.2. Zhotovitel bude provádět AD zpravidla při kontrolním dnu stavby. Za tím účelem objednatel poskytne zhotoviteli harmonogram kontrolních dnů stavby. Na základě výzvy objednatele se zhotovitel zúčastní jednání na stavbě a provede výkon AD i v jiných případech hodných zřetele.
 - 2.3.3.3. Zjistí-li zhotovitel při výkonu AD nedodržení projektové dokumentace (dále jen „PD“), uvědomí objednatele, bez zbytečného odkladu o této skutečnosti, zpravidla zápisem do stavebního deníku nebo jiným předem odsouhlaseným způsobem. Dodavatele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky,
 - 2.3.3.4. Objednatel zajistí pro zhotovitele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného AD. V tomto smyslu zejména oznámí zhotovitele jako osobu vykonávající AD dodavateli stavby a na výzvu zhotovitele mu předá potřebné podklady týkající se realizace stavby,
 - 2.3.3.5. Za výkon AD nejsou považovány případy, kdy zhotovitel odstraňuje v rámci reklamačního řízení prokazatelné vady PD. V takovém případě provede zhotovitel potřebné projekční práce bezplatně z titulu odpovědnosti za vady projekčního řešení.
- 2.4. Podrobnější specifikaci budovaného díla a informace o projektu jsou uvedeny v příloze č.2 této smlouvy (podle části 3. zadávací dokumentace).

III. Podklady.

- 3.1. Oznámení o zakázce VZ 60029941 ze dne 07.04.2009.
- 3.2. Zadávací dokumentace k veřejné zakázce., která tvoří přílohu č.8 této smlouvy.

IV. Termíny a místo plnění, předání a převzetí.

- 4.1. Termíny plnění:
 - 4.1.1. Zahájení prací po podpisu smlouvy a předání písemného pokynu zadavatele k zahájení plnění
 - 4.1.2. Předání díla projektové dokumentace pro územní řízení **do 12 měsíců** od předání písemného pokynu k zahájení plnění,
 - 4.1.3. Předání dokumentace pro stavební řízení ... **do 28 měsíců** od předání písemného pokynu k zahájení plnění,
 - 4.1.4. Výkon AD průběžně v průběhu realizace výstavby dle bodu 2.3.3

4.2. Dílčí termíny plnění (od předání pokynu k zahájení plnění):

4.2.1. Dokumentace pro územní řízení

4.2.1.1. Zajištění podkladů, průzkumů a zaměření pro zahájení projektových prací do 2,5 měsíců

4.2.1.2. Návrh trasy do 3 měsíců

4.2.1.3. Předání konceptu kompletního DUR objednateli k připomínkám do 11 měsíců

4.2.1.4. Předání čistopisu DUR do 12 měsíců

4.2.2. Dokumentace pro stavební řízení

4.2.2.1. Zpracování stavebního programu stanic do 18 měsíců

4.2.2.2. Zpracování koordinačních situací DSP, aktualizace podkladů pro zpracování DSP
doplnění zaměření a aktualizace sítí do 24 měsíců

4.2.2.3. Předání konceptu kompletního DSP objednateli k připomínkám do 27 měsíců

4.2.2.4. Předání čistopisu DSP do 28 měsíců

4.3. Rozhodnutí o vydání písemného pokynu k zahájení plnění podle odst. 4.1.1. ze strany objednatele je zcela na úvaze objednatele a jeho provozních potřebách. Z takového rozhodnutí objednatel nemůže zhotoviteli, a to za žádných okolností, vyplývat účtování jakýchkoliv odměn, smluvních pokut či náhrad škod.

4.4. Pokud nebude pokyn k zahájení prací vydán do tří let ode dne podpisu smlouvy, mají obě strany právo od smlouvy odstoupit. Realizace zakázky je závislá na rozhodnutí objednatele. Objednatel má právo odstoupit od smlouvy bez odstupného a odškodnění.

4.5. Objednatel poskytne zhotoviteli všechny jemu dostupné informace a předá mu dostupné podklady a materiály nutné či vhodné ke splnění předmětu díla této smlouvy. Informace a podklady budou poskytovány a předávány ústně, telefonicky, faxem elektronickou poštou (Emailem) nebo písemně s tím, že na požádání bude předána písemná forma. Ústní a telefonické informace budou vždy dodatečně potvrzeny písemnou formou. Veškeré předané podklady se zhotovitel zavazuje posoudit na základě profesní zkušenosti. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na případnou nevhodnou povahu předaných podkladů.

4.6. Místem plnění je sídlo objednatele. Místem plnění pro výkon autorského dozoru jsou jednotlivé stavby na území hlavního města Prahy.

4.7. Dílo, resp. jeho jednotlivé části, bude předáno zhotovitelem osobně v sídle objednatele, který zhotoviteli převzetí potvrdí na předávacím dopise.

4.8. Závazek provést dílo je splněn předáním předmětu díla objednateli a jeho převzetím objednatelem. Případné vady díla objednatel oznámí písemně zhotoviteli bez zbytečného odkladu po převzetí předmětu díla. Oznámenou vadu díla je zhotovitel povinen odstranit neprodleně nejpozději však v přiměřené lhůtě sjednané s objednatelem. Nebude-li sjednána přiměřená lhůta k odstranění vady, platí, že zhotovitel je povinen odstranit vadu díla do 5 kalendářních dnů v případě vady znemožňující provedení stavebního díla a do 10 kalendářních dnů v případě vady neznemožňující provedení stavebního díla ode dne jejího oznámení objednatelem.

V. Cena za dílo.

Cena je stanovena dohodou ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů takto:

5.1. Cena za kompletní splnění zakázky

Cena celkem bez DPH

470 205 000,- Kč

- 5.2. Sjednaná cena je nejvýše přípustná a zahrnuje rozsah služeb, které je dodavatel povinen v rámci této smlouvy poskytnout objednateli při plnění předmětu díla. Dále pak obsahuje náklady zhotovitele spojené s provedením díla ve lhůtě stanovené touto smlouvou.
- 5.3. Nabídková cena může být měněna pouze v souvislosti se změnou daňových předpisů majících prokazatelný vliv na cenu předmětu plnění a s inflací měřenou ČSU na základě vzájemného odsouhlasení objednatele a zhotovitele. Z jakýchkoliv jiných důvodů nesmí být nabídková cena měněna.
- 5.4. Ke sjednané ceně bude při fakturaci připočtena DPH podle platných předpisů v době fakturace.
- 5.5. Ceny za dílejší části plnění zakázky jsou uvedeny v kalkulaci nabídkové ceny, která je přílohou č. 7 této smlouvy.

VI. Počet vyhotovení.

- 6.1. Zhotovitel předá objednateli dílo v počtu 6 základních vyhotovení v listinné podobě a jedno vyhotovení v podobě digitální.
digitální provedení výkresová část - AUTOCAD ve formátu - .pdf, dwg
textová část - WORD - *.doc, EXCEL - *.xls
rozpočet - EXCEL - xls, ASPE
nosič - disketa nebo CD/DVD
dokladová část - pdf
- 6.2. V ceně díla jsou všechna vyhotovení uvedená v bodě 6.1. smlouvy.
- 6.3. Zhotovitel se zavazuje, že pro objednatele zajistí v případě potřeby vícetisky, které nejsou součástí předmětu díla a budou řešeny samostatně dodatkem ke smlouvě s tím, že cena vícetisků je uvedena v příloze č. 4 této smlouvy.

VII. Platební podmínky.

- 7.1. Cena za zajištění činnosti je splatná vždy zpětně, a to po ukončení každé ucelené části plnění veřejné zakázky a současně po podpisu předávacího protokolu jmenovaným zástupcem objednatele. Zhotovitel se zavazuje, že ukončené dílo nebo jeho část bude fakturovat nejpozději do 15 kalendářních dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění (dále jen „DUZP“). Za DUZP se považuje den předání a převzetí díla (případně jeho části) uvedený v předávacím protokolu. Předávací protokol bude přílohou faktury.
- 7.2. Sjednaná cena nebo její část bude hrazena na základě faktury -daňového dokladu (dále jen „faktura“) vystavené zhotovitelem.
- 7.3. Veškeré faktury musí mít veškeré náležitosti účetního a platebního dokladu v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví v platném znění a daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. Faktura bude zhotovitelem odeslána ve dvojnásobném vyhotovení na adresu objednatele. Kromě zákonných náležitostí musí faktura obsahovat:
 - název a číslo stavby
 - číslo smlouvy a číslo aktuální objednávky
 - den odeslání a den splatnosti faktury
 - označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má platit

- razítko a podpis oprávněné osoby

- 7.4. V případě, že faktury, příp. jiné účetní doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je zadavatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněných či opravených dokladů.
- 7.5. Lhůta splatnosti je 90 dnů ode dne doručení objednateli do sídla objednatele.
- 7.6. Zálohy objednatel neposkytuje.
- 7.7. Platba bude provedena bezhotovostním převodem na účet zhotovitele uvedený ve smlouvě.
- 7.8. Smluvní strany se dohodly na cenách za jednotlivé ucelené části díla, které budou samostatně fakturovány takto (ceny bez DPH):
- 7.8.1. Dokumentace pro územní řízení:
- | | |
|---|-----------------|
| 7.8.1.1. Zajištění průzkumů, zaměření a dalších podkladů pro DUR | 59 287 500,- Kč |
| 7.8.1.2. Návrh trasy | 49 406 250,- Kč |
| 7.8.1.3. Předání konceptu kompletního DUR objednateli k připomínkám | 79 050 000,- Kč |
| 7.8.1.4. Předání čistopisu DUR | 9 881 250,- Kč |
- 7.8.2. Dokumentace pro stavební řízení
- | | |
|---|------------------|
| 7.8.2.1. Zpracování stavebního programu stanic | 74 730 000,- Kč |
| 7.8.2.2. Zpracování koordinačních situací DSP, aktualizace podkladů pro zpracování DSP – doplnění zaměření a aktualizace sítí | 49 820 000,- Kč |
| 7.8.2.3. Předání konceptu kompletního DSP objednateli k připomínkám | 112 095 000,- Kč |
| 7.8.2.4. Předání čistopisu DSP | 12 455 000,- Kč |
- 7.8.3. Autorský dozor
- 7.8.3.1. Cena AD dle bude účtována čtvrtletně vždy k poslednímu dni kalendářního čtvrtletí, po dobu výkonu autorského dozoru dle počtu odpracovaných hodin, odsouhlasených objednatel.
- 7.8.3.2. Cena bude účtována pevnou sazbou za 1 hodinu výkonu AD ve výši 700,- Kč bez DPH, pro celou dobu realizace stavby. Tato cena zahrnuje i náklady za dopravu na místo stavby. Smluvní strany sjednávají, že celkové náklady na AD nepřekročí 23.480.000,- Kč.
- 7.8.3.3. Konečná faktura bude vystavena po zajištění odstranění případných vad a nedodělků, případně požadavků vyplývajících z kolaudačního řízení.

VIII. Bankovní záruka

- 8.1. Uchazeč se zavazuje, že do 20 kalendářních dnů od podpisu smlouvy předloží objednateli neodvolatelnou a bezpodmínečnou bankovní záruku za dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů prováděného díla. Bankovní záruka zajišťuje řádné plnění závazků zhotovitele v souladu s uzavřenou smlouvou. Výše zajištěné částky podle záruční listiny bude činit 25 milionů Kč. Ze záruční listiny bude banka zavázána k plnění bez námitek a na první výzvu.
- 8.2. Záruka bude platná nejméně do termínu předání a převzetí projektové dokumentace pro územní řízení a projektové dokumentace pro stavební řízení
- 8.3. Právo ze záruky je objednatel oprávněn uplatnit v případech, že zhotovitel neplní svůj předmět plnění v souladu s uzavřenou smlouvou nebo neuhradí zadavateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle této smlouvy povinen

- 8.4. Záruka musí být objednatelem uvolněna dnem, kdy dojde k ukončení plnění této veřejné zakázky
- 8.5. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí objednatel jako oprávněný písemně zhotoviteli výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného.
- 8.6. Zhotovitel je povinen doručit zadavateli novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou (tj. v původní výši záruky) vždy nejpozději do 14 kalendářních dnů od každého uplatnění práva ze záruky zadavatelem.

IX. Smluvní pokuty.

- 9.1. Smluvní strany si sjednávají smluvní pokuty:
 - 9.1.1. Smluvní pokuta za každou vadu díla znemožňující provedení stavebního díla, přičemž tato nebyla v přiměřené lhůtě i přes upozornění objednatele odstraněna, a to v minimální výši 30.000,- Kč za každý takový případ a den trvání stavu.
 - 9.1.2. Smluvní pokuta za každou vadu díla neznemožňující provedení stavebního díla, přičemž tato nebyla v přiměřené lhůtě i přes upozornění objednatele odstraněna, a to v minimální výši 2 000,- Kč za každý takový případ a den trvání stavu.
 - 9.1.3. Smluvní pokuta za nesplnění jakékoliv další povinnosti upravené smlouvou, na které byl zhotovitel předem upozorněn objednatelem, a to v minimální výši 20.000,- Kč za každý případ a den trvání takového stavu.
- 9.2. Celková výše smluvních pokut není omezena jakýmkoliv limitem.
- 9.3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
- 9.4. Pokud je smluvní strana v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinna zaplatit druhé smluvní straně úrok z prodlení ve výši 0,1% z neuhrazené smluvní pokuty za každý den prodlení.
- 9.5. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty zadavatelem vybranému uchazeči. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo zadavatele účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty. Zadavatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně formou zápočtu proti kterékoliv splatné pohledávce vybraného uchazeče vůči zadavateli.

X. Zvláštní ujednání.

10.1. Zástupci smluvních stran oprávněni k jednání v rámci uzavřené smlouvy:

10.1.1. Za objednatele: ve věcech technických:

ve věcech ostatních:

10.1.2. Za zhotovitele: ve věcech technických:

ve věcech ostatních:

10.2. Dílo bude provedeno dle platných technických norem ČSN a v souladu s interními normami objednatele.

- 10.3. Případné odchylky od ustanovení technických norem ČSN zhotovitel s objednatelem projedná. Výsledek projednání bude zaznamenán písemnou formou, bude podepsán zástupci ve věcech technických obou smluvních stran a zhotovitelem doložen do dokladové části díla. O udělení výjimky musí být písemně požádáno na technickém úseku 200 000.
- 10.4. Ustanovení harmonizovaných technických norem ČSN, ČSN EN, ČSN IEC, které jsou závazným technickým předpisem, musí být dodrženy a nelze žádat o udělení výjimky.
- 10.5. Úpravy smluvních vztahů musí mít formu písemného dodatku ke smlouvě o dílo.
- 10.6. Zhotovitel je povinen před začátkem prací svolat vstupní výrobní výbor a po ukončení prací závěrečný výrobní výbor. Pokud během prací vznikne nutnost dalších konzultací, svolá zhotovitel výrobní výbor i během prací. K účasti na výrobním výboru vyzve zhotovitel objednatele min. 3 pracovní dny předem.
Na jednání výrobního výboru objednatel vyšle svého zástupce.
O průběhu a výsledku výrobního výboru sepíše zhotovitel na místě zápis z jednání, který přítomní zástupci objednatele a zhotovitele podepíší.
Zhotovitel je povinen v průběhu prací konzultovat a předjednávat technické řešení s dotčenými orgány a organizacemi a záznam o kladném předjednání přiložit do dokumentace.
- 10.7. Zhotovitel je povinen si u objednatele zajistit, aby pracovníci zhotovitele, kteří v rámci svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, vstupují do objektů nebo na místa, kde hrozi vznik bezpečnostních či ekologických rizik, byli o těchto skutečnostech předem poučeni.
- 10.8. Závaznou podobou dokumentace je její listinná podoba, autorizovaná zhotovitelem.
- 10.9. Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy při podstatném porušení smlouvy. Za podstatné porušení smlouvy se pokládá prodlení zhotovitele s provedením předmětu smlouvy o více než 30 dní.
- 10.10. Odstoupením se tato smlouva ruší s účinky ke dni doručení písemného odstoupení druhé smluvní straně.

XI. Záruka

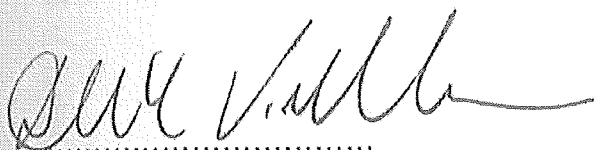
- 11.1. Záruční doba je sjednána po dobu životnosti stavby a počíná běžet dnem protokolárního předání a převzetí díla. Záruka se vztahuje na vady resp. nedodělky díla, které se projeví u díla během záruční doby s výjimkou vad, u nichž zhotovitel prokáže, že jejich vznik zavínil objednatel. Toto ustanovení však neomezuje obecnou odpovědnost zhotovitele za zhotovené dílo stanovenou zákonnými předpisy (zejména dle zákona č. 360/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů).
- 11.2. V průběhu záruční doby zhotovitel odstraní prokázané vady, resp. nedodělky, do 5 kalendářních dnů od doručení písemné reklamace zhotoviteli, pokud si smluvní strany nedohodnou lhůtu delší z důvodů faktické nemožnosti odstranění vady ve výše uvedené lhůtě, nejdéle však do dvaceti pracovních dnů.

XII. Závěrečná ustanovení.

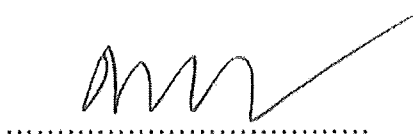
- 12.1. Tato smlouva je sepsána ve 4 vyhotoveních a každá smluvní strana obdrží 2 stejnopisy.
- 12.2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 12.3. Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

- a) příloha č. 1 - harmonogram postupu prací
- b) příloha č. 2 - specifikace budovaného díla a informace o projektu
- c) příloha č. 3 - prohlášení subdodávčáků
- d) příloha č. 4 - ceník vícetisků
- e) příloha č. 5 - závazek zajištění plnění veřejné zakázky - příslib banky
- f) příloha č. 6 - plán plnění veřejné zakázky
- g) příloha č. 7 - kalkulace nabídkové ceny
- h) příloha č. 8 - zadávací podmínky k veřejné zakázce

V Praze dne: - 7 -06- 2010



Ing. David Vodrážka,
předseda představenstva

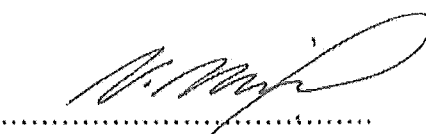


Ing. Jiří Pokorný
předseda představenstva



Ing. Tomáš Jílek
člen představenstva

OBJEDNATEL



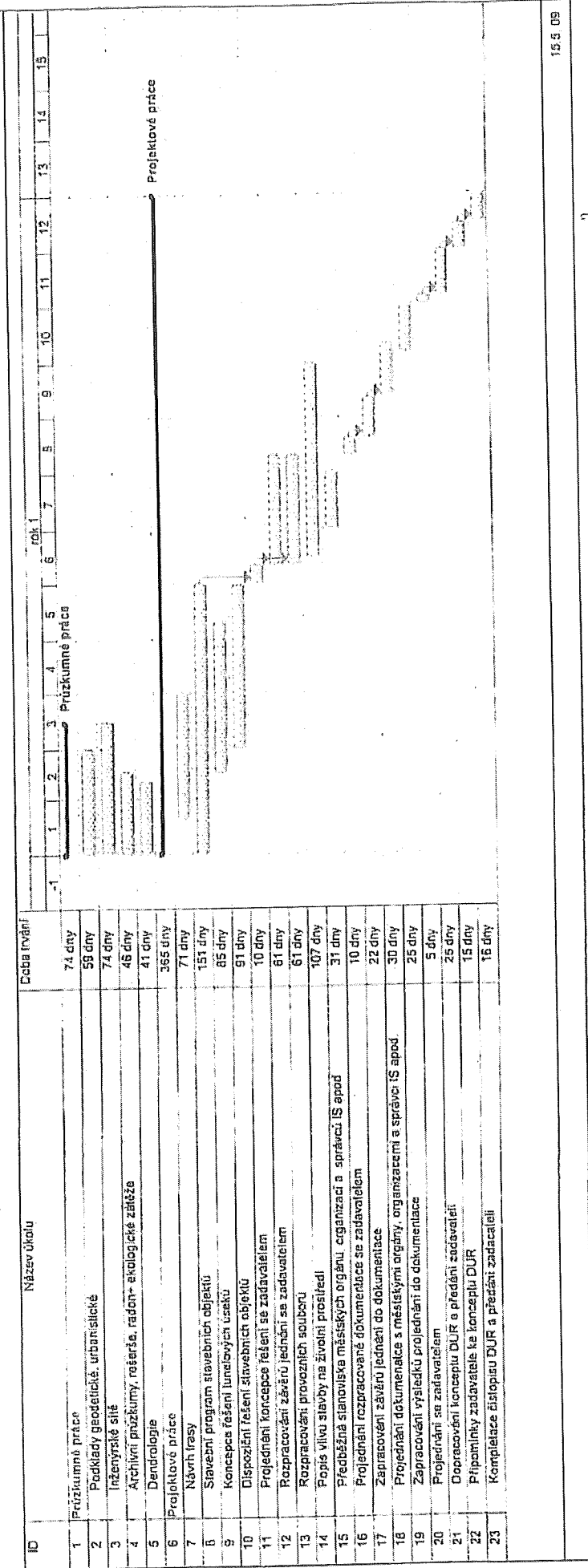
Ing. Vladimír Michalička
člen představenstva

ZHOTOVITEL




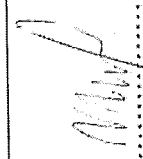
ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU NA STAVBU „VÝSTAVBA TRASY I.D METRA V PRAZE“

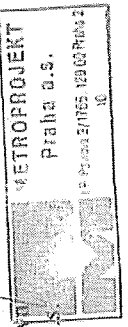
HARMONOGRAM PROJEKTOVÝCH PRACÍ PRO STAVBU: "VÝSTAVBA TRASY I.D METRA V PRAZE" PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ (DUR)



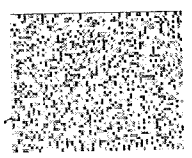
V Praze dne 15. května 2009


 Ing. Jiří Pokorný
 předseda a člen představenstva
 METROPROJEKT Praha a.s.


 Ing. Vladimír Michalička
 METROPROJEKT Praha a.s.



108

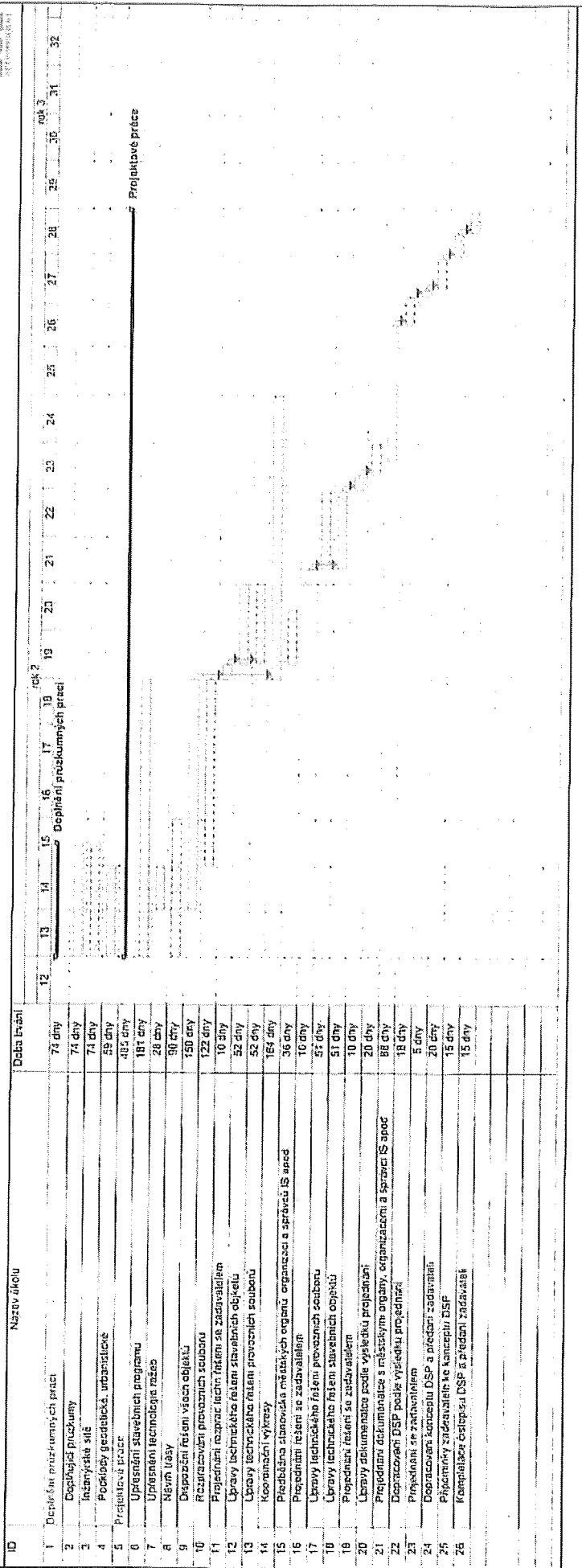


Příloha č. 1

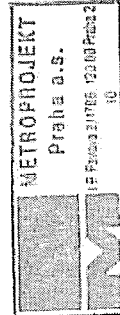
15.5.09

ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ A STAVEBNÍ ŘÍZENÍ A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU NA STAVBU „VÝSTAVBA TRASY I.D. METRA V PRAZE“


HARMONOGRAM PROJEKTOVÝCH PRACÍ PRO STAVBU: "VÝSTAVBA TRASY I.D. METRA V PRAZE" PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)

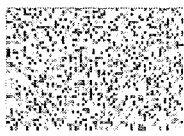


V Praze dne 15. května 2009




Ing. Jiří Pokorný
předseda představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.


Ing. Vladimír Michalíčka
člen představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.



SPECIFIKACE PLNĚNÍ ZAKÁZKY

Zpracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení a výkon autorského dozoru na stavbu

Výstavba trasy I.D metra v Praze

PŘEDMĚT PLNĚNÍ

Předmětem plnění veřejné zakázky je komplexní zpracování projektové dokumentace stavby I. provozního úseku trasy D pražského metra v úseku Nám. Míru – Depo Písnice včetně depa a zahrnuje :

- a) zpracování projektové dokumentace pro územní řízení včetně zajištění potřebných průzkumů,
- b) zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení,
- c) výkon autorského dozoru.

ÚČEL STAVBY

Hlavním účelem stavby je vybudování nové moderní dopravní cesty z centrální části hlavního města Prahy do její jihovýchodní části.

I. provozní úsek trasy D pražského metra se stane součástí systému pražské integrované dopravy. Systém metra bude navržen formou lehkého metra s plně automatizovaným provozem. Náklady odhadované na výstavbu představují cca 35 mld. Kč.

ROZSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace bude řešit návrh dopravního spojení centra se sídlištními celky jižní části Prahy v úseku Náměstí Míru – Depo Písnice na bázi ekologického dopravního prostředku v trase, která bude svým výškovým a směrovým vedením sledovat koridor vymezený v územním plánu hl.m.Prahy a minimalizovat zásahy do majetkoprávních vztahů soukromých vlastníků.

OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Uchazeč METROPROJEKT Praha a.s. vypracuje dílo podle platných právních předpisů , tj. zákona č. 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a dalších prováděcích vyhlášek (viz dále).



VYHLÁŠKA 503/2006 Sb. ze dne 10. listopadu 2006
o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, Příloha č. 4

Obsah a rozsah dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (DUR)

Projektová dokumentace obsahuje části

- A. Úvodní údaje
- B. Průvodní zpráva
- C. Souhrnná technická zpráva
- D. Výkresová dokumentace
- E. Dokladová část

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace

A. Úvodní údaje

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku.

B. Průvodní zpráva

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

- a) poloha v obci - zastavěná část - nezastavěná část obce,
- b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci,
- c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací,
- d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,
- e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
- f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území,
- g) poloha vůči záplavovému území,
- h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí,
- i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy.
- j) zajištění vody a energií po dobu výstavby.

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) účel užívání stavby,
- b) trvalá nebo dočasná stavba,
- c) novostavba nebo změna dokončené stavby,
- d) etapizace výstavby.

3. Orientační údaje stavby

- a) základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikostí; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod),
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody,
- c) celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii),
- d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod,



- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě,
- f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.
- g) předpokládané zahájení výstavby, h) předpokládaná lhůta výstavby.

C. Souhrnná technická zpráva

1. Popis stavby

- a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku,
- b) zhodnocení staveniště,
- c) zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení,
- d) zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního),
- e) zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu,
- f) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

2. Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

- a) údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku,
- b) údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany,
- c) uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů,
- d) požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé,
- e) uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případných přeložek inženýrských sítí, napojení stavebního pozemku na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku,
- f) údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy.

3. Základní údaje o provozu, popřípadě výrobním programu a technologii

- a) popis navrhovaného provozu, popřípadě výrobního programu,
- b) předpokládané kapacity provozu a výroby,
- c) popis technologií, výrobního programu, popřípadě manipulace s materiálem, vnitřního i vnějšího dopravního řešení, systému skladování a pomocných provozů,
- d) návrh řešení dopravy v klidu,
- e) odhad potřeby materiálů, surovin,
- f) řešení likvidace odpadů nebo jejich využití (recyklace apod.), řešení likvidace splaškových a dešťových vod,
- g) odhad potřeby vody a energií pro výrobu,
- h) řešení ochrany ovzduší,
- i) řešení ochrany proti hluku,
- j) řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob.

4. Zásady zajištění požární ochrany stavby



Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

1. řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru,
2. řešení evakuace osob a zvířat,
3. navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek,
4. vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními,
5. řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku,
6. zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva.

5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených.

7. Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů

- a) řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků,
- b) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů,
- c) návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.

8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) povodně,
- b) sesuvy půdy,
- c) poddolování,
- d) seizmicita,
- e) radon,
- f) hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.

9. Civilní ochrana

- a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.
- b) řešení zásad prevence závažných havárií,
- c) zóny havarijního plánování.

D. Výkresová dokumentace

a) přehledná situace v měřítku 1:5 000 (1:10 000 až 1:50 000 u staveb liniových delších než 1 000 m a u staveb rozsáhlých) dokumentující vztahy navržené stavby nebo areálu k urbanistické struktuře území, umístění v sídle, vztah k základnímu dopravnímu systému, významným krajinným prvkům,

b) celková situace stavby nebo areálu zpravidla v měřítku 1:500 nebo 1:1 000, u staveb rozsáhlých velkoplošných v měřítku 1:2 000 až 1:5 000, s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel včetně sousedních pozemků a s vyznačením napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, popřípadě s vyznačením ochranných pásem, se zákresem:

1. stávajících staveb,
2. navržené stavby s vyznačením odstupů od hranice pozemku a od sousedních staveb, jejich polohopisného a výškového osazení a výšky,
3. hranice dočasného a trvalého staveniště,



4. objektů určených k asanaci.
5. stávajících inženýrských a dopravních sítí v území a napojení stavby na tyto sítě, s vyznačením zpevněných ploch, ploch komunikací a ploch zeleně,
6. dočasných nebo trvalých záborů zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.
7. situování ploch a skladovacích, sociálních a administrativních zařízení dodavatele stavby,
8. vjezdu na stavební pozemek,
- c) výkresy v dostatečně přehledném měřítku, dokumentující celkové urbanistické a architektonické začlenění stavby do území a základní funkční, objemové a dispoziční řešení, výšky jednotlivých objektů a jejich architektonický výraz; u liniových staveb mohou být tyto výkresy nahrazeny koordinační situací stavby v měřítku 1:500 až 1:2 000,
- d) návrh stavby v měřítku 1:500 až 1:200, obsahující půdorysy rozhodujících podlaží, popř. inženýrských objektů, (stavby rozsáhlých inženýrských objektů v přiměřeném měřítku); u liniových staveb se návrh stavby v měřítku 1:1 000 až 1:200 zpracovává pro vybrané dílčí inženýrské objekty (mosty, propustky, zdi apod.),
- e) základní svislé řezy, dokumentující výšky podlaží a hloubky založení jednotlivých objektů, úroveň stávajícího a upraveného terénu s vyznačením hladiny spodní vody; u liniových staveb jsou svislé řezy nahrazeny podélným profilem a charakteristickými vzorovými řezy,
- f) základní pohledy důležitých objektů (u pohledově exponovaných staveb, popřípadě panoramatické zakreslení stavby do stávající zástavby, perspektivy, axonometrie apod., zpracované na zvláštní požadavek stavebního úřadu nebo dotčeného orgánu); pro objekty pozemního stavitelství bude tato část zahrnovat pohledy na průčelí objektů,
- g) pohledy dokumentující začlenění stavby do krajiny,
- h) výkres požárně nebezpečného prostoru řešené stavby a sousedních objektů a vyznačení přístupových komunikací a zásahových cest.

E. Dokladová část

- a) zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů, stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení,
- b) závazná stanoviska dotčených orgánů,
- c) stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury,
- d) případná vyjádření účastníků řízení.

VYHLÁŠKA 146/2008 Sb. ze dne 9. dubna 2008
o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Příloha č. 5

Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení (DSP).

Projektová dokumentace obsahuje části

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část



E. Stavební část

F. Zásady organizace výstavby

G. Náklady stavby (pozn. slouží pouze pro potřeby stavebníka)

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace musí vždy obsahovat části A až I členěné na jednotlivé položky s tím, že rozsah jednotlivých částí musí odpovídat druhu a významu stavby, jejímu umístění, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby.

Pokud některá část dokumentace nepřichází v úvahu (např. stavba nemá technologickou část), vypustí se, avšak při zachování označení (např. D. Technologická část - neobsazeno).

Obsah jednotlivých částí projektové dokumentace

A. Průvodní zpráva

1. Zpracuje se ve smyslu přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb. , o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.

2. Základní údaje o stavbě

- a) údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.),
- b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce,
- c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- d) charakteristika území dotčeného stavbou,
- e) požadavky na realizaci stavby.

3. Přehled výchozích podkladů

- a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě),
- b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění.

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

- a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace,
- b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku,
- c) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.



5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

- a) údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,
- b) seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.).

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce

Uvede se seznam tzv. určených technických zařízení a stavebních objektů (např. železniční svršek, mosty trvalé a zatímní atd.).

7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Uvede se přehledný seznam vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků v členění podle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí.

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.

9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

Uvede se členění, obsah a rozsah projektové dokumentace.

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) se vypracuje seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Provozní soubory a stavební objekty budou členěny v tomto seznamu dle "subsystémů" infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení (subsystém energie bude obsahovat odděleně technologickou a stavební část).

B. Souhrnná část

1. Souhrnná technická zpráva

Zhodnocení staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, jev památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

2. Průzkumy a podklady

- a) údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby,
- b) vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území,



c) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému).

3. Ochranná pásma

- a) údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích,
- b) stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu),
- c) údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma - dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění),
- d) údaje o zeleni,
- e) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.

4. Koncepce stavby

- a) účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění),
- b) přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby,
- c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení,
- d) stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech, např. užitečné délky kolejí, délky nástupišť, dopravní frekvence, včetně rozčlenění, parkoviště, požadavky na bezbariérové řešení dopravních cest, typ zabezpečovacího zařízení, soustava trakčního vedení, atd.,
- e) návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby,
- f) požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn - bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
- g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatele odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající sítě technického vybavení),
- h) napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence),
- i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění,
- j) bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi),
- k) posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby,
- l) uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení,
- m) uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek
 - poškození (zřícení) stavby nebo její části,
 - větší stupeň nepřijatelného přetvoření.

5. Údaje o splnění stanovených podmínek



- a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby,
- b) podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.
- c) dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace.

6. Příprava pro výstavbu

- a) uvolnění staveniště (pozemků i objektů),
- b) využití stávajících nebo budovaných objektů,
- c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby.
- d) způsob provedení demolice a místa skládek,
- e) likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování),
- f) likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu),
- g) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby,
- h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků,
- i) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny),
- j) vyluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.),
- k) omezení v dodávce energií.

7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

Uvede se celkový rozsah trvalého a dočasného záboru nebo jiného dotčení pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor nebo jejich částí požadovaných pro stavbu.

8. Výjimky z předpisů

Seznam souhlasů, výjimek a úlevových řešení z předpisů, kterými je podmíněno navrhované technické řešení, včetně dokladů o jejich udělení.

9. Provozní a dopravní technologie

Pokud dochází ke změnám oproti předchozímu stupni dokumentace, majících vliv na rozsah železniční infrastruktury a provozu, bude provozní a dopravní technologie aktualizována k datu odevzdání projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení. Podrobně je zpracována provozní a dopravní technologie v průběhu výstavby s přímou vazbou na stavební postupy a s návrhem dopravních a stavebních opatření, jsou-li potřeba.

10. Vliv stavby na životní prostředí

Rozsah zpracování vlivu stavby na životní prostředí v projektové dokumentaci staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení vyplyne z upřesnění a změn v technické části dokumentace oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně ochrany proti hluku. Pokud došlo ke změně oproti hlukové studii, která byla součástí přípravné dokumentace, doplní se i hluková studie, biologický průzkum a hodnocení vlivů na životní prostředí v případech, kdy není nařízeno posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. , o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.



11. Projektová dokumentace staveb z hlediska zapracování všech nezbytných požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany, hygieny a obrany státu, odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení (ve smyslu § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů).

Uvede se popis s uvedením, jak daný návrh řešení splňuje požadavky příslušných vyhlášek, předpisů a norem (bezpečnost a ochrana zdraví při práci, včetně možných rizik, technické řešení stavby a jejího provozu z hlediska požární ochrany včetně vodních zdrojů, vnějších požárních hydrantů, požární signalizace, požárních stanic nebo zbrojnic apod. Dále charakteristika objektů a provozů z hlediska požární ochrany. Bude uvedeno konkrétní prokázání splnění stanovených a požadovaných podmínek z předchozího stupně dokumentace).

Požární ochrana stavby bude projednána se složkami integrovaného záchranného systému. U tunelů delších než 1000 m bude jako součást projektové dokumentace zpracován "Plán požárně-bezpečnostních zkoušek", prováděných v rámci zkušebního provozu.

12. Energetické výpočty

- a) řeší spotřebu elektrické energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětíové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení,
- b) řeší zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a navrhuje způsob omezování zpětných vlivů,
- c) řeší kontrolu bilance činných a jalových výkonů a navrhuje opatření na zajištění předepsaného účinníku. Výsledky výpočtů je nutno projednat se stavebníkem a následně pak s dodavateli elektrické energie.

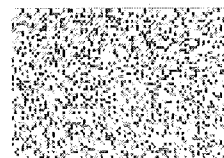
13. Protikorozní ochrana

Uvede se ochrana objektů před účinky koroze způsobené bludnými proudy. Z důvodu zamezení negativního ovlivňování především úložných zařízení je nutno zajistit požadavky na korozní průzkum

- a) u tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, a to jak před započítáním stavby (předběžný korozní průzkum a návrh výstavby měřících bodů) tak i před uvedením zařízení do trvalého provozu (dodatečný korozní průzkum),
- b) v místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce, a to do 5 km od izolovaného styku směrem do trakce nezávislé,
- c) v místech styku stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy do vzdálenosti 5 km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou,
- d) v místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava).

Na základě zjištěných výsledků korozních průzkumů je nutno předložit řešení ochranných opatření proti účinkům bludných proudů dle platných předpisů. Z důvodu zamezení negativního ovlivňování především úložných zařízení a dále elektrických zařízení, přijímačů je nutno zajistit požadavky na korozní průzkum.

14. Graf dynamického průběhu rychlostí (platí pouze pro celostátní a regionální dráhy)



Upřesní se zpracovaný graf dynamického průběhu rychlostí z předchozího stupně. Vypracuje se pro nejrychlejší osobní vlaky a pro průběžné nákladní vlaky. Obsahuje navržené traťové rychlosti pro klasické soupravy (s nedostatkem převýšení v oblouku do 100 mm a 130 mm) a pro jednotky s naklápěcí skříní, dále stávající traťové rychlosti, popis směrových a sklonových poměrů, včetně jejich staničení, označení polohy dopraven a zastávek. Znázorňuje dynamický průběh rychlosti v návaznosti na sousední traťové úseky (zpracuje se pouze u staveb modernizace a u rekonstrukcí vedoucích ke zvýšení rychlosti).

15. Dopravní opatření

Uvedou se všechna dopravní opatření (dražní a silniční), zejména pak vyluky, náhradní doprava, případné objížďky, uzávěry atd.

16. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu a pozemky určené pro plnění funkcí lesa

Uvede se celkový rozsah trvalého a dočasného záboru pozemků nebo rozsah omezení využívání pozemků v členění dle druhu na zemědělský půdní fond a pozemky určené pro plnění funkcí lesa a odchylky od předchozího stupně.

17. Úspora energie a ochrana tepla

- a) splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov,
- b) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

18. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Radon (pro potřeby realizace pozemních staveb), agresivní spodní vody, seismická, poddolování, ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

19. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků na situování a stavební řešení stavby hlediska ochrany obyvatelstva.

20. Bezbariérové užívání

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
- d) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů.

C. Situace stavby

Situace stavby je tvořena souhrnnými a přehlednými výkresy stavby, popřípadě architektonickými výkresy stavby nebo význačnými objekty k posouzení souladu řešení stavby s okolní zástavbou nebo krajinou s následujícím členěním.



1. Přehledná situace stavby

Přehledná situace se zpracovává zpravidla v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 (popřípadě 1:50000), s vyznačením rozsahu stavby, rozhodujících objektů, případně s vazbami na okolí stavby, určení dopravních tras pro dopravu materiálu na stavbu.

2. Koordinační situace stavby

Koordinační situace stavby se zpracovává obvykle v měřítku 1:1000, u stanic 1:500, u pozemních objektů 1:200 u změny stavby, která je kulturní památkou, u stavby v památkové rezervaci nebo v památkové zóně v měřítku 1:200. Koordinační situace stavby slouží i pro potřeby organizace výstavby.

Obsahuje

- a) polohopis a výškopis území stavby a jejího nejbližšího okolí s vyznačením hranic pozemků a pozemních staveb a jejich parcelních čísel podle katastru nemovitostí, včetně sousedních pozemků a pozemních staveb, uvede se souřadnicový a výškový systém,
- b) polohové a výškové vyznačení veškerého stávajícího dlouhodobého hmotného majetku, včetně všech inženýrských sítí a jiných zakrytých zařízení ověřených jejich vlastníky popřípadě správci,
- c) vyznačení obvodu stavby, obvodu staveniště včetně ploch zařízení staveniště,
- d) vyznačení ploch pozemků odnímaných z půdního a lesního fondu s rozlišením záboru trvalého a dočasného,
- e) vyznačení všech stávajících ochranných pásem a chráněných území a bezpečnostních vzdáleností,
- f) vyznačení nově navržených ochranných pásem,
- g) vyznačení hranice stávajícího a nového obvodu dráhy,
- h) úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích,
- i) vyznačení demolice, rušených podzemních a nadzemních inženýrských sítí, případně kácení vzrostlé zeleně,
- j) polohové a výškové vyznačení navrhované výstavby všech provozních souborů a stavebních objektů, včetně jejího napojení na stávající stav,
- k) legendu se seznamem a čísly všech provozních souborů a stavebních objektů,
- l) vyznačení předpokládaných hranic poklesových kotlin (zón ovlivnění) u tunelových staveb.

U staveb se složitým technickým řešením se kromě koordinační situace stavby zpracovávají i koordinační příčné řezy.

3. Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů

- a) pokud je to nutné zpracují se výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů, např. zákres detailů bezbariérové kabiny WC a bezbariérové pokladny (přepážky) a detailů hmatového a akustického vedení, včetně frází orientačních majáček,
- b) u stavby, která je kulturní památkou a u stavby v památkové rezervaci nebo v památkové zóně, též výkresy půdorysu základů, půdorysu jednotlivých podlaží a střechy, řezů se schématickým vyznačením nosných konstrukcí, úprav vstupů původního i upraveného terénu, v měřítku 1:50.

D. Technologická část



Technologická část se skládá z jednotlivých provozních souborů zpracovaných samostatně. Bližší technické a technologické podrobnosti jsou řešeny vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. Členění dokumentace technologické části je stanoveno následovně, pokud nebude dohodnuto jinak s tím, že součástí příslušného provozního souboru je i zabezpečení přechodného stavu po dobu výstavby (provizorní zabezpečovací zařízení apod.).

1. Obecný seznam technologické části členěné na bázi národních předpisů.

1. 1. Zabezpečovací zařízení

- a) staniční zabezpečovací zařízení,
- b) traťové zabezpečovací zařízení,
- c) přejezdové zabezpečovací zařízení,
- d) spádovištní zabezpečovací zařízení,
- e) dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- f) indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol.

1. 2. Sdělovací zařízení

- a) místní kabelizace,
- b) rozhlasové zařízení,
- c) integrovaná telekomunikační zařízení,
- d) elektrická požární a zabezpečovací signalizace,
- e) dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel,
- f) zapojení dálkového kabelu, dálkového optického kabelu a závěsného optického kabelu do provozu,
- g) informační systém pro cestující,
- h) traťové radiové spojení,
- i) jiné sdělovací zařízení.

1. 3. Silnoproudá technologie

- a) dispečerská řídicí technika,
- b) technologie rozvodů VVN/VN (energetika),
- c) silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měničů, trakčních transformátorů),
- d) silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic,
- e) technologie transformačních stanic VN/NN (energetika),
- f) silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení,
- g) provozní rozvod silnoprůdu,
- h) napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení.

1. 4. Ostatní technologická zařízení

- a) osobní výtahy, schodišťové výtahy,
- b) eskalátory,
- c) měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace.



Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) zpracuje dodavatel dokumentace seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů členěných dle subsystémů "infrastruktura, řízení a zabezpečení, energie". Vzhledem k tomu, že předchozí členění je provedeno na národní bázi, uvádí se i seznam dle zvyklostí členění v Evropské unii.

2. Obecný seznam technologické části členěné dle subsystémů "řízení a zabezpečení, energie"

2. 1. Subsystém "řízení a zabezpečení"

2. 1. 1. Zabezpečovací zařízení

- a) staniční zabezpečovací zařízení,
- b) traťové zabezpečovací zařízení,
- c) přejezdové zabezpečovací zařízení,
- d) dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- e) indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol.

2. 1. 2. Sdělovací zařízení

- a) místní kabelizace,
- b) dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel,
- c) traťové rádiové spojení.

2. 2. Subsystém "energie"

Silnoproudá technologie

- a) technologie rozvodu VVN/VN (energetika),
- b) silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měníren, trakčních transformoven),
- c) silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic,
- d) technologie transformačních stanic VN/NN (energetika),
- e) silnoproudá technologie elektrických stanic 6kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení,
- f) provozní rozvod silnoproudu,
- g) napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení.

Pozn. Stavební část subsystému "energie" je obsažena v části E.

3. Projektová dokumentace jednotlivých provozních souborů staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení se skládá z technické zprávy, výkresové části, seznamu prací, dodávek a hlavního materiálu (výkaz výměr), včetně technických specifikací, přičemž z výkresů musí být zřejmý stávající i navrhovaný stav.

3. 1. Technická zpráva všech provozních souborů obsahuje

- a) popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů provozního souboru,
- b) seznam vstupních podkladů,
- c) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů.



- d) popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání,
- e) odůvodnění případných výjimek daného provozního souboru z předpisů a odchylek od předchozího stupně dokumentace,
- f) údaje o splnění daných podmínek předchozího stupně dokumentace k předmětnému provoznímu souboru,
- g) návaznost na ostatní provozní soubory a stavební objekty,
- h) ochranu před nebezpečným dotykovým napětím,
- i) stavebně montážní postupy výstavby,
- j) výpočet spotřeby elektrické energie, či jiných médií,
- k) potřebné výpočty nezbytné pro zdůvodnění navrhovaného řešení, pokud nejsou součástí částí B (souhrnná část),
- l) přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.,
- m) shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část,
- n) shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání, o) seznam vstupních podkladů.

Pokud není nutno vzhledem k věcnému charakteru některý z bodů a) až o) akceptovat, je možno jej vypustit.

3. 2. Výkresy

3. 3. Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu (slouží pouze pro potřebu stavebníka)

E. Stavební část

Stavební část se skládá z jednotlivých stavebních objektů zpracovaných samostatně.

Bližší technické a technologické podrobnosti jsou řešeny vyhláškou č. 177/1995 Sb. , kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

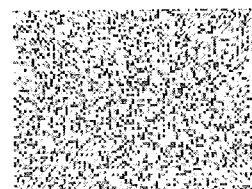
1. Obecný seznam stavební částí členěné na bázi národních předpisů.

1. 1. Inženýrské objekty

- a) kolejový svršek a spodek,
- b) nástupiště,
- c) přejezdy,
- d) mosty, propustky a zdi,
- e) ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty),
- f) potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace),
- g) tunely,
- h) pozemní komunikace,
- i) kabelovody, kolektory,
- j) protihlukové objekty.

1. 2. Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

- a) pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové),
- b) zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích,



- c) individuální protihluková opatření,
- d) orientační systém,
- e) demolice,
- f) zdravotně technická instalace, vnitřní plynovod, požární vodovod,
- g) vytápění,
- h) vzduchotechnická zařízení,
- i) informační systém veřejné části výpravních budov,
- j) umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody,
- k) hromosvody,
- l) vnitřní slaboproudé rozvody,
- m) vnitřní vybavení budov (interiér),
- n) vnější vybavení budov:

1. 3. Trakční a energetická zařízení

- a) trakční vedení,
- b) napájecí stanice (měničárna, trakční transformovna) - stavební část,
- c) spínací stanice - stavební část,
- d) ohřev výměn (elektrický, plynový),
- e) elektrické předtápěcí zařízení,
- f) rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů,
- g) ukolejnění kovových konstrukcí,
- h) vnější uzemnění.

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě České republiky) zpracuje dodavatel dokumentace seznam provozních souborů a stavebních objektů, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů členěných dle subsystémů "infrastruktura, řízení a zabezpečení, energie". Vzhledem k tomu, že předchozí členění je provedeno na národní bázi, uvádí se i seznam dle zvyklostí členění v Evropské unii.

2. Obecný seznam stavební části členěné dle subsystémů "infrastruktura, energie"

2. 1. Subsystém "infrastruktura"

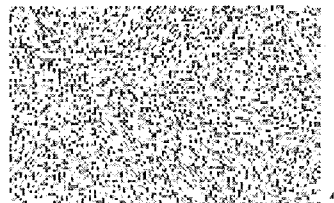
2. 1. 1. Inženýrské objekty

- a) kolejový svršek a spodek,
- b) nástupiště,
- c) přejezdy,
- d) mosty, propustky a zdi,
- e) tunely,
- f) protihlukové objekty.

2. 1. 2. Pozemní stavební objekty

- a) zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích,
- b) individuální protihluková opatření.

2. 2. Subsystém "energie"



Trakční a energetická zařízení

- a) trakční vedení,
- b) ohřev výměn (elektrický, plynový),
- c) elektrické předtápěcí zařízení,
- d) rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů,
- e) ukolejnění kovových konstrukcí,
- f) vnější uzemnění.

Pozn. Technologická část subsystému "energie" je obsažena v části D.

3. Projektová dokumentace jednotlivých stavebních objektů staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení se skládá z technické zprávy, výkresové části a výkazu výměr, přičemž z výkresů musí být zřejmý dosavadní i navrhovaný stav. Součástí dokumentace mohou být statické a dynamické výpočty hlavních a rozhodujících stavebních konstrukcí, které se uvedou ve výpočtech příslušného stavebního objektu.

3. 1. Technická zpráva všech stavebních objektů obsahuje

- a) popis a základní údaje o současném stavu včetně identifikačních údajů zadavatele a stavebního objektu,
- b) seznam vstupních podkladů,
- c) popis navrženého technického řešení a technických parametrů a jeho zdůvodnění,
- d) statická posouzení, jsou-li u některých konstrukcí technickými normami a předpisy vyžadována,
- e) kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení,
- f) souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení, souhlas s navrženým řešením, pokud je technickými normami a předpisy požadován,
- g) doložení výjimek z předpisů, uvedení odchylných řešení od předchozího stupně dokumentace,
- h) přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. a uvedení jejich závaznosti pro realizaci, popř. při zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby,
- i) shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad včetně uvedení odkazu na dokladovou část,
- j) shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení včetně uvedení odkazu na dokladovou část obsahující všechna nezbytná projednání (správce pozemní komunikace, policie České republiky, hasičský záchranný sbor, správci vodotečí atd.),
- k) průkaz o zpracování výsledků doplňujících průzkumů,
- l) návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory (průkaz koordinace, popis rozhraní jednotlivých stavebních objektů, návaznost na jiné - související, cizí, výhledové investice),
- m) údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením k jednotlivým stavebním objektům předchozího stupně dokumentace,
- n) na poddolovaných územích je nutné technickou zprávou doplnit průkazem a řešením stavu únosnosti,
- o) požadavky na geotechnický monitoring,
- p) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů,
- q) řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.



Pokud není nutno vzhledem k věcnému charakteru některý z bodů a) až q) akceptovat, je možno jej vypustit.

3. 2. Výkresová část

3. 3. Výkazy výměr (slouží pouze pro potřebu stavebníka)

F. Zásady organizace výstavby

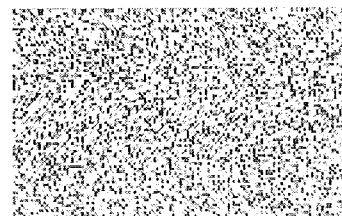
Organizace výstavby se vypracuje pro celou stavbu. Navrhuje optimální organizaci stavby z hlediska požadavků stavebníka a jeho omezujících podmínek. Musí být minimalizován negativní vliv provádění stavby na životní prostředí. Organizace výstavby řeší vazby jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů na ostatní části stavby, přístupy na staveniště a nabízí v úvahu přicházející plochy pro zařízení staveniště. U rozsáhlých, nebo technicky náročných částí stavby je možno, na základě požadavku stavebníka, vypracovat samostatné postupy výstavby objektů (např. velkých mostů, tunelů, rozsáhlých kolejíšť).

Obsah jednotlivých částí dokumentace

1. Technická zpráva

- a) charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm,
- b) využití stávajících nebo budovaných objektů,
- c) možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť,
- d) dopravní trasy (případně zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření) musí být projednány s příslušnými orgány (Policie České republiky, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, atd.),
- e) zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně,
- f) údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadující bezpečnostní opatření,
- g) vliv provádění stavby na životní prostředí,
- h) popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby,
- i) postupné uvádění do provozu,
- j) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- k) pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace,
- l) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení,
- m) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- n) řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území,
- o) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

2. Výkresy



Údaje potřebné pro organizaci výstavby jsou zakresleny v situaci, která vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména jsou uvedeny následující údaje, obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií. Projekt ozelenění (vegetačních úprav), včetně výkresu.

3. Časový postup prací

Bude navržen podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

4. Schéma stavebních postupů

Zpracovává se zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

5. Bilance zemních hmot

Součástí dokumentace je též bilance zemních hmot, obsahující stanovení vlastností a objemu zemních hmot vyzískaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti vyzískaných hmot a přesuny hmot. Zpracovává se vždy. U staveb s jednoduchými poměry (kde se nepředpokládá přesun hmot mezi jednotlivými stavebními objekty) postačí výkaz výměr příslušných stavebních objektů. U staveb, kdy se uvažuje s využitím vyzískaných zemních hmot a jejich převozy mezi jednotlivými stavebními objekty, se dále zpracuje hmotnice, zohledňující též kvalitu a využitelnost materiálů a postup výstavby. Součástí hmotnice je též znázornění převozu na mezideponie. Součástí dokumentace je dále rozptylová studie, stanovující vytižení místních a účelových komunikací stavbou.

G. Náklady stavby

Slouží pouze pro potřeby stavebníka, součástí této části je výkaz výměr s uvedeným názvem položky včetně technické specifikace.

H. Doklady

- a) přehled subjektů, se kterými byla projektová dokumentace projednána v průběhu zpracování,
- b) územní rozhodnutí,
- c) doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
- d) souhlas odborných útvarů stavebníka s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- e) doklady o projednání se stavebníkem a odbornými útvary stavebníka,
- f) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
- g) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
- h) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty,
- i) situace stávajících inženýrských sítí ověřené jejich vlastníky, které nejsou součástí předchozího stupně dokumentace a vyplynuly z podrobného řešení projektové dokumentace

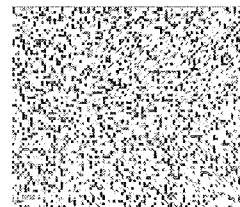


staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení, popřípadě vyjádření správců sítí jsou-li starší než 2 roky,
j) bude-li dodavatel projektu zajišťovat prohlášení o shodě notifikovanou osobou (u staveb vybrané železniční sítě České republiky), je tento doklad součástí dokladové části.

I. Geodetická dokumentace

Geodetická dokumentace je součástí jen vybraných souprav dokumentace a člení se na tyto části.

1. Technická zpráva
2. Majetkoprávní část
3. Návrh vytyčovací sítě
4. Koordinační vytyčovací výkres
5. Obvod stavby
6. Geodetické a mapové podklady



Podrobnější informace o stavbě:

Charakteristickým vývojovým rysem chování lidské společnosti v uplynulém století je zvýšený přesun obyvatelstva z venkova do měst, která zaznamenávají překotný růst. Koncentrace velkého a stále narůstajícího počtu lidí na omezeném prostoru přináší však sebou řadu negativních jevů. Jedním z nich je postupná degradace úrovně mobility městského obyvatelstva. Nejvíce využívaný dopravní prostředek, automobil, zmocňuje se stále větší části městského území, avšak ani budování husté sítě městských magistrál nezlepšuje dopravní situaci ve městech. Bezpečná, spolehlivá a rychlá přeprava osob na území velkoměst se tak stává jedním z klíčových problémů současné doby.

Ukazuje se, že východiskem z této situace jsou systémy hromadné dopravy osob založené na spolupráci sítě metra, tramvají, autobusů (resp. trolejbusů) a železnice. Dominující úlohu při tom má metro.

Síť metra představuje páteř soustavy hromadné dopravy osob velkoměsta a z tohoto pohledu je její další rozvoj zásadní otázkou a jednou z priorit i hlavního města české republiky - Prahy. Současnou provozovanou sítí metra v Praze tvoří tři trasy - A, B, C s 57-mi stanicemi o celkové délce tras cca 59,4 km, každá trasa má samostatné depo (Hostivař, Zličín, Kačerov).

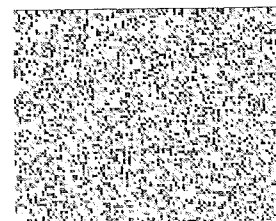
Rozsáhlá výstavba nových obytných areálů v jižním sektoru Prahy urychlila rozhodnutí, kterým směrem dále prioritně sledovat rozvoj sítě metra. Hlavní dopravní funkcí nové, v pořadí již čtvrté trasy D je zajistit ekologickým způsobem radiální cesty z oblasti Písnice, Libuše, Nových Dvůrů Lhotky a Krče do centra města. Dalším přínosem, který od této trasy očekáván, je zlepšení provozní situace na trase C převedením části přepravní zátěže na trasu D, nahrazení silné stopy autobusové dopravy vedené ulicí Vídeňskou a v neposlední řadě i odstranění provozní zranitelnosti trasy C v úseku na Nuselském mostě.

Realizace nové trasy metra D je dlouhodobě sledována a postupně stabilizována do současné podoby. Trasa metra D v prostoru západní části jižního sektoru města je zcela novým prvkem kolejové dopravy a reaguje na naprosto nevyhovující současnou situaci obsluhy tohoto území autobusovou dopravou. Ta přitom zprostředkovává návoz cestujících převážně na trasu metra C (stanice Kačerov) a částečně i na trasu B metra (stanice Smíchovské nádraží). Pro potřeby údržby a deponování provozovaných vlakových souprav bude součástí investice trasy D i nové depo v Písnici.

Umístění trasy v území

Ve směrovém vedení trasy D budou respektována centra dopravní poptávky, jejichž pracovní názvy jsou:

- Nám. Míru
- Nám. bratří Synků
- Pankrác
- Olbrachtova
- Nádraží Krč
- Nemocnice Krč
- Nové Dvory
- Libuš
- Písnice



- Depo Písnice

Dopravně urbanistické funkce jednotlivých center:

Náměstí Míru

Lokalita tvoří urbanistické jádro městské části Vinohrady. Okolí je charakterizováno kompaktní blokovou zástavbou. V současnosti se v této lokalitě nachází ražená stanice metra trasy A. Vedle dopravní obsluhy náměstí a jeho bezprostředního okolí bude nově navrhovaná trasy D zde plnit funkci přestupního místa na již zmíněnou trasu A metra a na tramvajové linky vedené po ulicích Vinohradská, Korunní a Francouzská. Zastavěnost území determinuje stanici na trase D jako podzemní. Vestibuly této stanici by měly umožnit dopravně i urbanisticky propojit Vinohradskou třídu s Francouzskou ulicí.

Náměstí bratří Synků

Náměstí je přirozeným obchodním a společenským centrem Nuslí včetně důležitých dopravních vazeb na tramvajovou radiálu ze Spořilova a Pankráce, vedenou přímo přes prostor náměstí a dále na tramvajovou tangentu vedenou ulicí Otakarovou. Stanice trasy D by zde měla svými vestibuly pokrýt přímé vazby k území i k veškerým formám existující návazné hromadné dopravy. Vazbu na nedalekou železniční stanici Praha Vršovice bude pravděpodobně možno realizovat pouze nepřímou a to pěší trasou přes Čestmírovou ulici.

Pankrác

Tato lokalita prožívá v poslední době výraznou přeměnu díky řadě soukromých investorů. Má tak předpoklad stát se urbanisticky jedním z nejvýznamnějších sektorových center Prahy s výškovými budovami a obchodními středisky propojených soustavou podzemních i povrchových pasáží. Těmito investicemi dojde tak k žádoucímu propojení v jeden celek dnes dosud oddělených volných ploch po obou stranách ulice Na Pankráci. V současné době je toto území z hlediska dopravního obsluhováno trasou C stanicí stejného jména a řadou křížujících autobusových linek.

Stanice trasy D svým dispozičním uspořádáním bude vedle obsluhy území na povrchu umožňovat i přestup na provozovanou trasu C (stanici Pankrác). Součástí stanice na trase D bude tedy řešení celého přestupního uzlu D-C a koncepce přestupu na výhledovou trasu E pražského metra.

Olbrachtova

Centrum dopravní poptávky se nachází v průsečíku ulic Na Strži, Jeremenkova a Olbrachtova. Stanice trasy D zde bude plnit funkci dopravní obsluhy okolní obytné zástavby a přestupu na řadu autobusových linek, které tuto lokalitu protínají.

Nádraží Krč

V této lokalitě bude plně využita možnost přímého kontaktu se železniční tratí směřující na Braník, Zbraslav, Davlí a Vrané nad Vltavou. Půjde tedy o komplexní vyřešení celého přestupního uzlu včetně rekonstrukce nástupištních peronů železniční stanice Praha Krč.



Význam přestupního místa poroste s postupným zaváděním intervalové dopravy na této železniční trati.

Do koncepce řešení stanice trasy D bude zde zahrnuto i širší okolí. Na vlastní stanici bude navazovat soustava pěších podchodů (pod rychlostní komunikací „Jižní spojka“ a pod kolejíštěm železničního nádraží) umožňují bezbarierové vzájemné propojení stanice, území severně od Jižní spojky, zelených ploch okolo původního zámečku a podél potoku a území jižně od nádraží, které jsou dnes od sebe zcela izolovány.

Nemocnice Krč

V lokalitě se nachází několik významných zdrojů dopravní poptávky. Předně jde o rozsáhlý areál Fakultní Thomayerovy nemocnice, jejíž hlavní vstup se nachází u křižovatky ulic Vídeňská a Zálesí. Místo dále představuje tradiční, velice intenzivně využívaný cíl příměstských autobusových linek v rámci pražské integrované dopravy, zejména v podobě každodenního dojíždění do zaměstnání. Umístění stanice trasy D zde tak může vytvořit přirozený přestupní uzel při zachování atraktivní izochrony pěší dostupnosti sídliště Krč. Dispoziční řešení bude respektovat bezbarierový přístup k hlavnímu vstupu do nemocničního areálu, vazby na povrchovou návaznou autobusovou dopravu městského i příměstského charakteru a bezpečný příchod obyvatel do navazujícího sídliště Krč. Významnou roli zde bude hrát i předpokládaný rozvoj přilehlého území kde se uvažuje s výstavbou obchodně společenských a obchodně administrativních komplexů.

Nové Dvory

Územní blok vymezený ulicemi Novodvorská, Durychova, Libušská a Chýnovská je předurčen k vybudování obchodně administrativního centra městské čtvrti Nové Dvory. Stanice trasy D umístěná do této lokality bude plnit několik dopravních funkcí. Půjde zejména dopravní obsluhu rozvíjejícího se sídliště i plánovaného obchodně administrativního centra a dále o přestupy na návaznou autobusovou dopravu. Za stanicí Nové Dvory bude založeno větvení trasy do směru Modřany.

Libuš

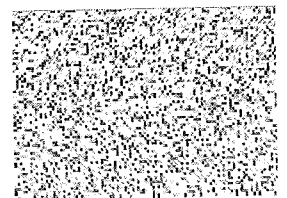
Předpokládané umístění stanice trasy D je v sídlišti Libuš podél ulice Novodvorské v centru obchodní vybavenosti tohoto sídliště. Vedle dopravní obsluhy přiléhajícího území bude ve stanici řešena i přestupní vazba na návaznou autobusovou dopravu a na plánované prodloužení tramvajové trati z Modřan.

Písnice

Stanice bude umístěna v blízkosti areálu bývalého Masokombinátu. Součástí stanice bude malý autobusový terminál a parkoviště P + R s kapacitou cca 350 stání.

Depo Písnice

Jižně od areálu depa bude umístěna stanice Depo Písnice. Součástí stanice bude velký autobusový terminál a záchytné parkoviště P + R s kapacitou cca 600 stání.



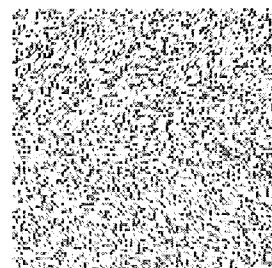
Depo

Součástí řešení trasy D je i depo, pro jehož realizaci je v územním plánu vyčleněna plocha jižně od Kunratické spojky.

Vedení trasy D bude koncipováno jako otevřené, což znamená, že bude respektovat technickou reálnost výhledového prodloužení za stanicí Nám. Míru (směry Náměstí Republiky / Žižkov). Na jižním konci trasy bude její návrh zohledňovat možnost prodloužení jižním směrem za stanicí Depo Písnice.

Podkladové materiály

Směrným předpisovým podkladem pro návrh řešení trasy D je vyhláška Ministerstva dopravy č.177/1995 v úplném znění vč. pozdějších změn a doplňků (část dráhy speciální) a s ní související předpisy. Přípustné odchylky od jednotlivých ustanovení těchto předpisů bude sděleny vybranému uchazeči, který rovněž obdrží údaje pro provozně technologický návrh řešení.





METROPROJEKT Praha
akciová společnost

Příloha č.3

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Prohlašujeme na svou čest, že uchazeč METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem I.P.Pavlova 2, 120 00 Praha 2 provede práce na zakázce

Zpracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení
a výkon autorského dozoru na stavbu
„VÝSTAVBA TRASY I.D METRA V PRAZE“

bez subdodavatelů - vlastními silami.

V Praze dne 14. května 2009

.....
Ing. Jiří Pokorný
předseda představenstva

.....
Ing. Vladimír Michalička
člen představenstva
METROPROJEKT Praha a.s.

