

# Smlouva o dílo na zhotovení stavby

## Název zakázky: „Oprava trati v úseku Velim - Kolín“

### Smluvní strany:

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha, na základě pověření  
č. 3159 ze dne 01. 03. 2022

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: 645 350 001 / 2022

a

#### **sdružení „Společnost Velim – Kolín“**

Vedoucí společník: **SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**

se sídlem: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice 3

IČO: 283 32 202, DIČ: CZ28332202

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,  
spisová značka oddíl C, vložka 17888

bank. spojení: XXX , č. účtu: XXX

zastoupena: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pecháčem, jednatelem

Společník: **STRABAG Rail a.s.**

Se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
spisová značka oddíl B, vložka 1370

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem Tomáškem,  
členem představenstva

#### **Korespondenční adresa:**

XXX

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: S23-056-0001

uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Objednatel si přeje, aby Dílo „**Oprava trati v úseku Velim - Kolín**“, bylo provedeno Zhotovitelem, přijal Zhotovitelovu Nabídku na provedení a dokončení tohoto Díla a odstranění všech jeho vad, a proto se

**Objednatel a Zhotovitel** dohodli takto:

1. Platí, že následující dokumenty tvoří součást této Smlouvy o dílo (ve znění případných dodatků) a jako její součást musí být čteny a vykládány, a to dle pořadí závaznosti uvedeného ve Smluvních podmínkách.
  - 1.1 Dopis o přijetí nabídky datovaný 26. 05. 2022
  - 1.2 Dopis nabídky datovaný 29. 04. 2022.
  - 1.3 Smluvní podmínky [Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem (FIDIC 1999)-Obecné podmínky; Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace č.j.: MD/20033/2021/520
  - 1.4 Technická specifikace
  - 1.5 Neobsazeno
  - 1.6 Formuláře:
    - 1.6.1 Soupis prací,
  - 1.7 Ostatní dokumenty tvořící součást Smlouvy (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>)
    - 1.7.1 Metodika pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení – schváleno Ministerstvem dopravy dne 10.11.2020
    - 1.7.2 Metodika pro časové řízení u stavebních zakázek podle Smluvních podmínek FIDIC (1.vydání leden 2018) schváleno Ministerstvem dopravy dne 20.2.2018
    - 1.7.3 Metodika pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek financovaných z rozpočtu SFDI podle smluvních podmínek FIDIC (Červené knihy) ve vztahu k úpravě zadávání veřejných zakázek – 1.vydání, leden 2018
2. Specifikace související dokumentace je uvedena v Technické specifikaci, a to zejména ve Zvláštních technických podmínkách.
3. Za platby, které má Objednatel uhradit Zhotoviteli tak, jak je níže uvedeno, se Zhotovitel tímto zavazuje Objednateli, že provede a dokončí Dílo, včetně vypracování veškeré příslušné dokumentace související s Dílem a odstraní na něm všechny vady v souladu s ustanovením Smlouvy.
4. Objednatel se tímto zavazuje zaplatit Zhotoviteli za provedení a dokončení Díla a odstranění jeho vad Smluvní cenu v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.
5. Rekapitulace ceny je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo.
6. Ustanovení Pod-článku 1.15, Pod-článku 4.27 písm. (v), (w) a (x) Smluvních podmínek se nepoužijí.
7. V případě Potvrzení průběžné platby nebo Potvrzení závěrečné platby, které je posledním Potvrzením průběžné platby nebo Potvrzením závěrečné platby před převzetí Díla, Sekce nebo jiné části Díla Objednatelem ve smyslu Pod-článku 10.1 [*Převzetí díla a sekce*] a Pod-článku 10.2 [*Převzetí části díla*] Smluvních podmínek je Správce stavby povinen vydat Potvrzení průběžné platby nebo Potvrzení závěrečné platby nejpozději v den převzetí Díla, Sekce nebo části Díla Objednatelem.
8. Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajícího se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle

klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle § 92a zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle § 92 odst. 1 zákona o DPH.

9. Strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn uhradit DPH z peněžního plnění přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
10. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou její ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel veřejné zakázky, vyjádřený Zadávací dokumentací.
11. Lhůty stanovené v odst 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v Pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se nepoužijí a nahrazují se lhůtou 1 měsíc po dokončení konečného přejímacího řízení poslední Sekce, tj. do 2 měsíců ode dne vydání posledního Potvrzení o převzetí části Díla.
12. Ukončením Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění dokumentů dle odst. 1 této Smlouvy o dílo a příloh dle odst. 20 této Smlouvy o dílo týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po ukončení účinnosti této Smlouvy.
13. Pokud by se kterékoliv ustanovení Smlouvy ukázalo být zdánlivým, neplatným nebo jinak nevymahatelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy o dílo, pak tato skutečnost nepůsobí zdánlivostí, neplatností ani nevymahatelností ostatních ustanovení Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení Právních předpisů jinak. Strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv Strany takové zdánlivé, neplatné či nevymahatelné ustanovení nahradit platným a vymahatelným ustanovením, které bude svým obsahem nejbližší účelu zdánlivého, neplatného či nevymahatelného ustanovení.
14. Objednatel si vyhrazuje:
  - 14.1 změnu závazku v souladu s § 100 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též ZZVZ), ve věci použití jednacím řízení bez uveřejnění pro zajištění činnosti zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále též následná úprava GPK). Nebude-li jednacím řízení bez uveřejnění ukončeno smluvním vztahem mezi Objednatel a Zhotovitelem o zajištění činnosti zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje, a Objednatel si tuto činnost bude muset zajistit jiným zhotovitelem, zavazuje se Zhotovitel projevit součinnost při následné úpravě GPK tak aby zůstala zachována záruka za jakost v Záruční době dle Pod-článku 11.1 [*Dokončení nedokončených prací a odstraňování vad*] Smluvních podmínek.
  - 14.2 požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky:
    - **Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové**  
SO 01 (5909032020)
    - **Stabilizace kolejového lože koleje nově zřízeného nebo čistého**  
SO 01 (5909050010)
    - **Snížení KL pod patou kolejnice v koleji**  
SO 01 (5905110010)
    - **Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "u"**

- 14.3 požadavek, že významné činnosti při plnění veřejné zakázky dle předchozího bodu 14.2 musí být plněny takovým subjektem na straně Zhotovitele, který před uzavřením Smlouvy prokázal odpovídající požadavky na technickou kvalifikaci, konkrétně poskytnutí a dokončení odpovídajících nejvýznamnějších stavebních prací, a to jeho vlastními prostředky; pokud by plnění měl poskytovat jiný subjekt na straně Zhotovitele, než který před uzavřením Smlouvy prokázal odpovídající požadavky na technickou kvalifikaci, pak pouze pokud prokáže, že rovněž splňuje předmětnou kvalifikaci v potřebném rozsahu a Objednatel tuto skutečnost potvrdí písemným souhlasem; Zhotovitel je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10% z nabídkové ceny uvedené v Dopise Nabídky za každý případ porušení vyhrazeného požadavku.
- 14.4 změnu zhotovitele v souladu s § 100, odst. 2 ZZVZ v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinností Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Pokynů pro dodavatele je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Pokynů pro dodavatele. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 14.5 právo valorizovat částky způsobilé k platbě Zhotoviteli, a to v souladu s Podčlánkem 13.8 Smluvních podmínek. Pro vyloučení pochybností se potvrzuje, že valorizace může nabývat hodnot kladných i záporných.
- 14.6 změna závazku v souladu s § 100 odst.1 ZZVZ ve věci měření množství každé původní měřitelné položky s jednotkovou cenou ve výkazu výměr dle čl.12 Smluvních podmínek.
15. Závazky ze Smlouvy je možné měnit pouze písemnou dohodou Stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy o dílo, podepsanou za každou Stranu osobou nebo osobami oprávněnými takový dodatek podepsat.
16. Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením Závěrečného vyúčtování (po vyřešení případných sporů):
- a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
  - b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO ).
- Součet hodnot dle výše uvedeného písm.a) a písm.b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.
- Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č.9 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).
17. Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto

povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.

18. Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatel neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ.
19. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatel zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatel, a to následovně:
  - 19.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatel, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
  - 19.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.
20. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/onas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>
21. Podpisem této Smlouvy o dílo Zhotovitel současně jako zpracovatel uzavírá s Objednatel jako správcem smlouvu o zpracování osobních údajů ve znění uvedeném v příloze č. 5 této Smlouvy o dílo.
22. Tato Smlouva je vyhotovena ve **čtyřech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.
23. Podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.

24. Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:
- Příloha č. 1 Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky
  - Příloha č. 2 Oprávněné osoby
  - Příloha č. 3 Neobsazeno
  - Příloha č. 4 Harmonogram postupu prací
  - Příloha č. 5 Smlouva o zpracování osobních údajů
  - Příloha č. 6 Příloha k nabídce
  - Příloha č. 7 Zmocnění Vedoucího zhotovitele; Rozsah participace na plnění předmětu Smlouvy o dílo
  - Příloha č. 8 Neobsazeno
  - Příloha č. 9 Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky
  - Příloha č. 10 Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o NVS
  - Příloha č. 11 Analýza nebezpečí a hodnocení rizik

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost dnem podpisu této Smlouvy o dílo oběma Stranami a účinnou se stává dnem uveřejnění v registru smluv.

V Praze dne 29. 06. 2022

Objednatel:

V Praze dne 13. 06. 2022

Zhotovitel:

**Ing. Vladimír Filip, v. r.**

ředitel Oblastního ředitelství Praha  
Správa železnic, státní organizace

**Mgr. Viliam Perknovský, v. r.**

jednatel  
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

**Ing. Pavel Pechač, v. r.**

jednatel  
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

**Ing. Jakub Svoboda, v. r.**

předseda představenstva  
STRABAG Rail a.s.

**Ing. Luboš Tomášek, v. r.**

člen představenstva  
STRABAG Rail a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne .....

## **PŘÍLOHA Č. 1**

### **Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky**

Rekapitulace Ceny Díla dle stavebních objektů (SO):

Do přílohy Smlouvy bude vložena tabulka Rekapitulace Ceny Díla předložená v nabídce uchazeče a položkový soupis prací s výkazem výměr.

# REKAPITULACE STAVBY

Kód: 26  
Stavba: Oprava trati v úseku Velim - Kolín

KSO: CC-CZ:  
Místo: Datum: 29.04.2022

Zadavatel: IČ:  
Zimola Bohumil DIČ:  
Uchazeč: IČ: 28332202  
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. DIČ: CZ28332202

Projektant: IČ:  
DIČ:

Zpracovatel: IČ:  
Šubr Pavel DIČ:

Poznámka:

---

|                     |  |  |  |             |
|---------------------|--|--|--|-------------|
| <b>Cena bez DPH</b> |  |  |  | <b>0,00</b> |
|---------------------|--|--|--|-------------|

|              | Sazba daně | Základ daně | Výše daně   |
|--------------|------------|-------------|-------------|
| DPH základní | 21,00%     | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| DPH snížená  | 15,00%     | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |

|                   |          |            |             |
|-------------------|----------|------------|-------------|
| <b>Cena s DPH</b> | <b>v</b> | <b>CZK</b> | <b>0,00</b> |
|-------------------|----------|------------|-------------|

---

**Projektant** **Zpracovatel**

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko

---

**Objednavatel** **Uchazeč**

Datum a podpis: Razítko Datum a podpis: Razítko



# REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 26

**Stavba:** Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Místo: Datum: 29.04.2022

Zadavatel: Zimola Bohumil

Projektant:

Uchazeč: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Zpracovatel:

Šubr Pavel

| Kód | Popis | Cena bez DPH [CZK] | Cena s DPH [CZK] |
|-----|-------|--------------------|------------------|
|-----|-------|--------------------|------------------|

## Náklady z rozpočtů

|       |                                |             |             |
|-------|--------------------------------|-------------|-------------|
|       |                                | <b>0,00</b> | <b>0,00</b> |
| SO 01 | Oprava 1TK a 2TK Kolín - Velim | 0,00        | 0,00        |
| SO 02 | Doprava a likvidace materiálu  | 0,00        | 0,00        |
| SO 03 | Přeprava mechanizace           | 0,00        | 0,00        |
| SO 04 | VON                            | 0,00        | 0,00        |
| SO 05 | KSU a TP                       | 0,00        | 0,00        |

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 01 - Oprava 1TK a 2TK Kolín - Velim**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

IČ:

28332202

DIČ:

CZ28332202

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Šubr Pavel

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

|              | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00        | 21,00%     | 0,00      |
| DPH snížená  | 0,00        | 15,00%     | 0,00      |

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

**Projektant**

**Zpracovatel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

---

**Objednavatel**

**Uchazeč**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 01 - Oprava 1TK a 2TK Kolín - Velim**

Místo:

Datum: 29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

Projektant:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Zpracovatel:

Šubr Pavel

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

| <b>Náklady ze soupisu prací</b> | <b>0,00</b> |
|---------------------------------|-------------|
| MTO - Materiál dodá TO          | 0,00        |
| M - Materiál                    | 0,00        |
| P - Práce                       | 0,00        |
| OST - Ostatní                   | 0,00        |

# SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 01 - Oprava 1TK a 2TK Kolín - Velim**

Místo:

Datum: 29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

Projektant:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Zpracovatel:

Šubr Pavel

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

| D | MTO | Materiál dodá TO |  |  |  |  | 0,00 |  |
|---|-----|------------------|--|--|--|--|------|--|
|---|-----|------------------|--|--|--|--|------|--|

|   |   |            |   |     |            |  |      |                      |
|---|---|------------|---|-----|------------|--|------|----------------------|
| 1 | M | 5956140025 | Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC) | kus | 22 796,000 |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|---|---|------------|---|-----|------------|--|------|----------------------|

|    |   |  |  |  |  |  |  |  |
|----|---|--|--|--|--|--|--|--|
| PP | Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. B 91S/1 (UIC) |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 1TK   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | (355,532-348,665)*1680  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 0,440   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 2TK   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | (355,477-348,721)*1680  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 0,920   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | přejezdy  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | -92   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | Součet  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 22 796,000  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | neoceňovat dodá TO  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |   |               |   |     |        |  |      |  |
|---|---|---------------|---|-----|--------|--|------|--|
| 2 | M | R5956140025.1 | Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů s antikorozní úpravou tv. B 91S/1 (UIC) | kus | 92,000 |  | 0,00 |  |
|---|---|---------------|---|-----|--------|--|------|--|

|    |   |  |  |  |  |  |  |  |
|----|---|--|--|--|--|--|--|--|
| PP | Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů s antikorozní úpravou tv. B 91S/1 (UIC) |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | P4923 1TK a 2TK   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 22*2  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 44,000  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | P4924 1TK a 2TK   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 12*2  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 24,000  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | P4925 1TK a 2TK   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 12*2  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 24,000  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | Součet  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 92,000  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | neoceňovat dodá TO  |  |  |  |  |  |  |  |

|   |   |            |   |     |         |  |      |                      |
|---|---|------------|---|-----|---------|--|------|----------------------|
| 3 | M | 5957104015 | Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 60 E2 délky 120 metrů | kus | 228,000 |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|---|---|------------|---|-----|---------|--|------|----------------------|

|    |   |  |  |  |  |  |  |  |
|----|---|--|--|--|--|--|--|--|
| PP | Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 60 E2 délky 120 metrů |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 1TK   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | (355532-348665)/120*2                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 0,550   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 2TK   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | (355477-348721)/120*2                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 112,600   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 0,400   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | Součet  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 228,000   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | neoceňovat dodá TO                                    |  |  |  |  |  |  |  |

|   |   |            |   |     |        |  |      |                      |
|---|---|------------|---|-----|--------|--|------|----------------------|
| 4 | M | 5957119010 | Lepení izolovaný styk tv. UIC60 s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,60 m | kus | 47,000 |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|---|---|------------|---|-----|--------|--|------|----------------------|

|    |   |  |  |  |  |  |  |  |
|----|---|--|--|--|--|--|--|--|
| PP | Lepení izolovaný styk tv. UIC60 s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,60 m |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 1TK   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 25  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 25,000  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 2TK   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 22  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 22,000  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | Součet  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 47,000  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | neoceňovat dodá TO  |  |  |  |  |  |  |  |

| D | M | Materiál |  |  |  |  | 0,00 |  |
|---|---|----------|--|--|--|--|------|--|
|---|---|----------|--|--|--|--|------|--|

|   |   |            |  |   |        |  |      |                      |
|---|---|------------|--|---|--------|--|------|----------------------|
| 5 | M | 5963146000 | Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva | t | 85,450 |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|---|---|------------|--|---|--------|--|------|----------------------|

|    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PP | Asfaltový beton ACO 11S 50/70 střednězrný-obrusná vrstva |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | P4923 Lp+mezi+Pp   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | (4+1,4+3)*12*0,1*2,5                                     |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 25,200   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | P4924 Lp+mezi+Pp   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | (4+1+3)*6*0,1*2,5  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 12,000   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | P4925 Lp+mezi+Pp   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 5*8+(1+4)*6*0,1*2,5                                      |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 47,500   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | Nová Ves u Kolína 2TK začátek nástupiště                 |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 2*3*0,050*2,5  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 0,750  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | Součet   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 85,450   |  |  |  |  |  |  |  |

|   |   |            |  |   |        |  |      |                      |
|---|---|------------|--|---|--------|--|------|----------------------|
| 6 | M | 5963146015 | Asfaltový beton ACL 22S 50/70 velmi hrubozrný-ložní vrstva | t | 84,700 |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|---|---|------------|--|---|--------|--|------|----------------------|

|    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PP | Asfaltový beton ACL 22S 50/70 velmi hrubozrný-ložní vrstva |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | P4923 Lp+mezi+Pp   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | (4+1,4+3)*12*0,1*2,5                                       |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 25,200   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | P4924 Lp+mezi+Pp   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | (4+1+3)*6*0,1*2,5  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 12,000   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | P4925 Lp+mezi+Pp   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 5*8+(1+4)*6*0,1*2,5  |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 47,500   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | Součet   |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 84,700   |  |  |  |  |  |  |  |

|   |   |            |  |    |        |  |      |                      |
|---|---|------------|--|----|--------|--|------|----------------------|
| 7 | M | 5963152000 | Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry | kg | 70,000 |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|---|---|------------|--|----|--------|--|------|----------------------|

|    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| PP | Asfaltová závlivka pro trhliny a spáry |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 70                                     |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 70,000                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | Součet                                 |  |  |  |  |  |  |  |
| VV | 70,000                                 |  |  |  |  |  |  |  |

| PČ | Typ | Kód         | Popis  | MJ  | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|-------------|--|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
| 8  | M   | 5964127005  | Odvodňovací žlaby štěrbinové betonové masivní délky 4000mm   | kus | 3,000    |              | 0,00              |                      |
|    | PP  |             | Odvodňovací žlaby štěrbinové betonové masivní  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | TZD-Q 400/500/4000   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | P4923 Lp   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 3  |     | 3,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 3,000    |              |                   |                      |
| 9  | M   | R5964127010 | Odvodňovací žlaby pozink mřížka  | kus | 30,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Odvodňovací žlaby štěrbinové plastové  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Kolín zastávka 2TK   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 30   |     | 30,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 30,000   |              |                   |                      |
| 10 | M   | 5963101007  | Přejezd celopryžový pro nezatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T  | m   | 48,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Přejezd celopryžový pro nezatížené komunikace se závěrnou zídou tv. T  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | P4923 1TK a 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 12*2   |     | 24,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | P4924 1TK a 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 6*2  |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | P4925 1TK a 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 6*2  |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 48,000   |              |                   |                      |
| 11 | M   | 5963101135  | Přejezd celopryžový Strail pojistka proti posuvu   | kus | 48,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Přejezd celopryžový Strail pojistka proti posuvu   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | P4923 1TK a 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 8*2  |     | 16,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | P4924 1TK a 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 8*2  |     | 16,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | P4925 1TK a 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 8*2  |     | 16,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 48,000   |              |                   |                      |
| 12 | M   | 5963101120  | Přejezd celopryžový Strail betonový základ délky 1500 mm   | kus | 64,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Přejezd celopryžový Strail betonový základ délky 1500 mm   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | P4923 1TK a 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 16*2   |     | 32,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | P4924 1TK a 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 8*2  |     | 16,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | P4925 1TK a 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 8*2  |     | 16,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 64,000   |              |                   |                      |
| 13 | M   | 5962101115  | Návěstidlo kilometrovník železobetonový se znaky   | kus | 7,000    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Návěstidlo kilometrovník železobetonový se znaky   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | km 349 - 355   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1+1+1+1+1+1+1  |     | 7,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 7,000    |              |                   |                      |
| 14 | M   | 5962101120  | Návěstidlo hektometrovník železobetonový se znaky  | kus | 62,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Návěstidlo hektometrovník železobetonový se znaky  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | v km 348,700 - 355,500   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 3+9+9+9+9+9+9+5  |     | 62,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 62,000   |              |                   |                      |
| 15 | M   | 5962110000  | Značení zastávek tabule s názvem   | m2  | 27,500   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Značení zastávek tabule s názvem   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Kolín zastávka 1TK+2TK   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 3*0,5*(4+4)  |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | tabule směrová   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1,75*0,25*(2+2)  |     | 1,750    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Nová Ves u Kolína 1TK+2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 3*0,5*(4+4)  |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | tabule směrová   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1,75*0,25*(2+2)  |     | 1,750    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 27,500   |              |                   |                      |
| 16 | M   | 7592700006  | Upozornovadla, značky Návěstí vlak se blíží k zastávce deska obdélník 3 šikmé pruhy (HM0404129990689)                                    | kus | 6,000    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Upozornovadla, značky Návěstí vlak se blíží k zastávce deska obdélník 3 šikmé pruhy (HM0404129990689)                                    |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 6  |     | 6,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 6,000    |              |                   |                      |
| 17 | M   | 7592701260  | Upozornovadla, značky Návěstí označující místo na trati Návěstí vlak se blíží k hl.náv. 1 trojúhelník 1600x400 - štít (HM0404129990602)  | kus | 4,000    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Upozornovadla, značky Návěstí označující místo na trati Návěstí vlak se blíží k hl.náv. 1 trojúhelník 1600x400 - štít (HM0404129990602)  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 4  |     | 4,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 4,000    |              |                   |                      |
| 18 | M   | 7592701265  | Upozornovadla, značky Návěstí označující místo na trati Návěstí vlak se blíží k hl.náv. 2 trojúhelníky 1600x400 - štít (HM0404129990603) | kus | 4,000    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Upozornovadla, značky Návěstí označující místo na trati Návěstí vlak se blíží k hl.náv. 2 trojúhelníky 1600x400 - štít (HM0404129990603) |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 4  |     | 4,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 4,000    |              |                   |                      |
| 19 | M   | 7592701270  | Upozornovadla, značky Návěstí označující místo na trati Návěstí vlak se blíží k hl.náv. 3 trojúhelníky 1600x400 - štít (HM0404129990604) | kus | 4,000    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Upozornovadla, značky Návěstí označující místo na trati Návěstí vlak se blíží k hl.náv. 3 trojúhelníky 1600x400 - štít (HM0404129990604) |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 4  |     | 4,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 4,000    |              |                   |                      |

| PČ | Typ | Kód         | Popis   | MJ  | Množství   | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|-------------|---|-----|------------|--------------|-------------------|----------------------|
| 20 | M   | 7592700122  | <b>Upozorňovač, značky Tabule návěstní Konec nástupiště (HM0404129990711)</b>   | kus | 8,000      |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Upozorňovač, značky Tabule návěstní Konec nástupiště (HM0404129990711)  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 8   |     | 8,000      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 8,000      |              |                   |                      |
| 21 | M   | 5962101010  | <b>Návěstidlo rychlostník - obdélník</b>  | kus | 44,000     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Návěstidlo rychlostník - obdélník   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | rychlost 80; 120; 130; 140; 150; 160  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 18+4+4+4+4+10   |     | 44,000     |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 44,000     |              |                   |                      |
| 22 | M   | R5962101010 | <b>Návěstidlo</b>   | kus | 26,000     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Návěstidlo rychlostník - obdélník   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | žluté rameno s bílými pruhy   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 18  |     | 18,000     |              |                   |                      |
|    | VV  |             | hlavní návěstidlo je na opačné straně   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2   |     | 2,000      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | lokalizační značka ETCS   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2   |     | 2,000      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 4   |     | 4,000      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 26,000     |              |                   |                      |
| 23 | M   | 5962101020  | <b>Návěstidlo očekávejte traťovou rychlost - trojúhelník</b>  | kus | 6,000      |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Návěstidlo očekávejte traťovou rychlost - trojúhelník   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | rychlost 12; 14; 15   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2+2+2   |     | 6,000      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 6,000      |              |                   |                      |
| 24 | M   | 7592701520  | <b>Upozorňovač, značky Návěsti označující místo na trati Tabule čtvercová s návěstí předvěst změny úrovně ETCS (HM0404129990730)</b>        | kus | 4,000      |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Upozorňovač, značky Návěsti označující místo na trati Tabule čtvercová s návěstí předvěst změny úrovně ETCS (HM0404129990730)               |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 4   |     | 4,000      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 4,000      |              |                   |                      |
| 25 | M   | 7592701525  | <b>Upozorňovač, značky Návěsti označující místo na trati Tabule čtvercová s návěstí změna úrovně ETCS (HM0404129990731)</b>                 | kus | 4,000      |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Upozorňovač, značky Návěsti označující místo na trati Tabule čtvercová s návěstí změna úrovně ETCS (HM0404129990731)                        |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 4   |     | 4,000      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 4,000      |              |                   |                      |
| 26 | M   | 7592701005  | <b>Upozorňovač, značky Návěsti označující místo na trati Náv. Očekávej otevřený přejezd štít Op - 1 označovací štítek (HM0404129990549)</b> | kus | 8,000      |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Upozorňovač, značky Návěsti označující místo na trati Náv. Očekávej otevřený přejezd štít Op - 1 označovací štítek (HM0404129990549)        |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 8   |     | 8,000      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 8,000      |              |                   |                      |
| 27 | M   | 5962101100  | <b>Návěstidlo staničník 320x610 pozink jednomístný</b>  | kus | 4,000      |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Návěstidlo staničník 320x610 pozink jednomístný   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 4   |     | 4,000      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 4,000      |              |                   |                      |
| 28 | M   | 7592701530  | <b>Upozorňovač, značky Návěsti označující místo na trati Tabule čtvercová s návěstí výstupní hranice oblastí ETCS (HM0404129990732)</b>     | kus | 4,000      |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Upozorňovač, značky Návěsti označující místo na trati Tabule čtvercová s návěstí výstupní hranice oblastí ETCS (HM0404129990732)            |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 4   |     | 4,000      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 4,000      |              |                   |                      |
| 29 | M   | 5962113005  | <b>Sloupek ocelový pozinkovaný 60 mm</b>  | kus | 65,000     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Sloupek ocelový pozinkovaný 60 mm   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 65  |     | 65,000     |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 65,000     |              |                   |                      |
| 30 | M   | 5962114000  | <b>Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní</b>   | kus | 384,000    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Výstroj sloupku objímka 50 až 100 mm kompletní  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 124*2   |     | 248,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 34*4  |     | 136,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 384,000    |              |                   |                      |
| 31 | M   | 5962114020  | <b>Výstroj sloupku víčko plast 60 mm</b>  | kus | 65,000     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Výstroj sloupku víčko plast 60 mm   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 65  |     | 65,000     |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 65,000     |              |                   |                      |
| 32 | M   | 5964165000  | <b>Betonová patka sloupku malá prefabrikát</b>  | kus | 65,000     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Betonová patka sloupku malá prefabrikát   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 65  |     | 65,000     |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 65,000     |              |                   |                      |
| 33 | M   | 5955101000  | <b>Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1</b>   | t   | 17 405,033 |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy B1  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1TK   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (349982-348665)*0,75*1,8  |     | 1 777,950  |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (355532-349982)*0,7*1,8   |     | 6 993,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2TK   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (349982-348721)*0,75*1,8  |     | 1 702,350  |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (355477-349982)*0,7*1,8   |     | 6 923,700  |              |                   |                      |
|    | VV  |             | v.č.210   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (44,629)*0,1*1,8  |     | 8,033      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 17 405,033 |              |                   |                      |
| 34 | M   | 5955101025  | <b>Kamenivo drcené drt' frakce 4/8</b>  | t   | 20,000     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |

| PČ | Typ | Kód         | Popis   | MJ  | Množství   | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|-------------|---|-----|------------|--------------|-------------------|----------------------|
|    | PP  |             | Kamenivo drcené drť frakce 4/8  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | pod zámkovou dlažbu   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 10*2  |     | 20,000     |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 20,000     |              |                   |                      |
| 35 | M   | R58594822   | směs suchá maltová zdící cementová M15  | t   | 4,685      |              | 0,00              |                      |
|    | PP  |             | směs suchá maltová zdící cementová M15  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Kolín zastávka 1TK+2TK  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 0,25*0,01*(201+202)*2   |     | 2,015      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Nová Ves u Kolína 1TK+2TK   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 0,25*0,01*(276+258)*2   |     | 2,670      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 4,685      |              |                   |                      |
| 36 | M   | 5964161000  | Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517   | m3  | 0,600      |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Beton lehce zhutnitelný C 12/15;X0 F5 2 080 2 517   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | P4923 Lp štěrbínový žlab  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 12*0,5*0,1  |     | 0,600      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 0,600      |              |                   |                      |
| 37 | M   | R5963157005 | Nátěr hmota nátěrová syntetická   | kg  | 29,000     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Nátěr hmota nátěrová syntetická základní  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | pruh nástupiště   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 937*0,2/8+0,575   |     | 24,000     |              |                   |                      |
|    | VV  |             | čekárenský přístřešek   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 37,5/8+0,312  |     | 5,000      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 29,000     |              |                   |                      |
| 38 | M   | 7499700172  | Konstrukční prvky trakčního vedení Svorka se šroubem pro ukolejnění, např. F3/I/150   | kus | 20,000     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Konstrukční prvky trakčního vedení Svorka se šroubem pro ukolejnění, např. F3/I/150   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | na doplnění   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 20  |     | 20,000     |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 20,000     |              |                   |                      |
|    | D   | P           | Práce   |     |            |              | 0,00              |                      |
| 39 | K   | 5904005120  | Vysečení travního porostu strojně kolovou nebo kolejovou mechanizací s mulčovací adaptérem  | ha  | 5,450      |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Vysečení travního porostu strojně kolovou nebo kolejovou mechanizací s mulčovací adaptérem. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení s ponecháním pokosu na místě, a/nebo mulčování u likvidace strojně. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na odklizení a likvidaci pokosu.  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 5,450   |     | 5,450      |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 5,450      |              |                   |                      |
| 40 | K   | 5904020020  | Vyřezání křovin porost řídký 1 až 5 kusů stonků na m2 plochy sklon terénu přes 1:2  | m2  | 13 623,000 |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Vyřezání křovin porost řídký 1 až 5 kusů stonků na m2 plochy sklon terénu přes 1:2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vyřezání a likvidaci výřezu spálením, štěpkováním nebo jeho naložení na dopravní prostředek a uložení na skládku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 13623   |     | 13 623,000 |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 13 623,000 |              |                   |                      |
| 41 | K   | 5905020020  | Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosů přes 10 cm do 20 cm   | m2  | 34 109,800 |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosů přes 10 cm do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nánosů stezky a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a úprava povrchu stezky.   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1TK   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (355532-348665)*0,8-(201+276)*0,8   |     | 5 112,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2TK   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (355477-348721)*0,8-(202+258)*0,8   |     | 5 036,800  |              |                   |                      |
|    | VV  |             | banket  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1TK   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (355532-349800)*2-276*2   |     | 10 912,000 |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (349800-348665)*1-201*1   |     | 934,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2TK   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (355477-349400)*2-258*2   |     | 11 638,000 |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (349400-348721)*1-202*1   |     | 477,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 34 109,800 |              |                   |                      |
| 42 | K   | 5914020020  | Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nepevněný  | m3  | 1 280,100  |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Čištění otevřených odvodňovacích zařízení strojně příkop nepevněný. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nánosů a nečistot, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.  |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1TK   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (351320-350980)*0,3   |     | 102,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (352300-351800)*0,3   |     | 150,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (353200-352700)*0,3   |     | 150,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (355477-353700)*0,3   |     | 533,100    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2TK   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | (354550-353400)*0,3   |     | 345,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet  |     | 1 280,100  |              |                   |                      |
| 43 | K   | 5905085055  | Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "u"  | km  | 13,623     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Souvislé čištění KL strojně koleje pražce betonové rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální čištění KL strojní čističkou, případně vložení geosyntetika, rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, zdvih, úpravu směrového a výškového uspořádání včetně měření mezních stavebních odchylek dle ČSN a technologických veličin, předání tištěných výstupů a úpravu KL do profilu. Platí i pro čištění KL současně s výměnou pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na snížení KL pod patou kolejnice, následnou úpravu směrového a výškového uspořádání dodávkou a doplnění kameniva. |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1TK   |     |            |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 355,532-348,665   |     | 6,867      |              |                   |                      |

| PČ | Typ | Kód        | Popis  | MJ | Množství   | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|------------|--|----|------------|--------------|-------------------|----------------------|
|    | VV  |            | 2TK  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 355,477-348,721  |    | 6,756      |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |    | 13,623     |              |                   |                      |
| 44 | K   | 5905105010 | Doplnění KL kamenivem ojedinele ručně v koleji   | m3 | 10,000     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Doplnění KL kamenivem ojedinele ručně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.   |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | pod zámkovou dlažbu  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 10   |    | 10,000     |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |    | 10,000     |              |                   |                      |
| 45 | K   | 5905105030 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji  | m3 | 9 665,000  |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1TK  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | (349982-348665)*0,75   |    | 987,750    |              |                   |                      |
|    | VV  |            | (355532-349982)*0,7  |    | 3 885,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2TK  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | (349982-348721)*0,75   |    | 945,750    |              |                   |                      |
|    | VV  |            | (355477-349982)*0,7  |    | 3 846,500  |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |    | 9 665,000  |              |                   |                      |
| 46 | K   | 5905105040 | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce  | m3 | 4,463      |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Doplnění KL kamenivem souvisle strojně ve výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | v.č.210  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | (44,629)*0,1   |    | 4,463      |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |    | 4,463      |              |                   |                      |
| 47 | K   | 5906130340 | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. UIC60 rozdělení "u"  | km | 13,623     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Montáž kolejového roštu v ose koleje pražce betonové vystrojené tv. UIC60 rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž KR, u pražců dřevěných nevystrojených i na vrtání pražců. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1TK  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 355,532-348,665  |    | 6,867      |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2TK  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 355,477-348,721  |    | 6,756      |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |    | 13,623     |              |                   |                      |
| 48 | K   | 5906140150 | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové tv. UIC60 rozdělení "u"  | km | 13,623     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Demontáž kolejového roštu koleje v ose koleje pražce betonové tv. UIC60 rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na případné odstranění kameniva, rozebrání roštu do součástí, manipulaci, naložení výzisku na dopravní prostředek a uložení na úložišti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a vytřídění.   |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1TK  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 355,532-348,665  |    | 6,867      |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2TK  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 355,477-348,721  |    | 6,756      |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |    | 13,623     |              |                   |                      |
| 49 | K   | 5910063050 | Opravné souvislé broušení kolejnic R260 příčný a podélný profil oprava příčného a podélného profilu  | m  | 27 246,000 |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Opravné souvislé broušení kolejnic R260 příčný a podélný profil oprava příčného a podélného profilu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na kontinuální odstranění nebo úpravu převalků, skluzových vln a povrchových vad, optimalizaci příčného a podélného profilu hlavy kolejnice souvisle velkým broušícím, frézovacím nebo hoblovacím strojem včetně dokumentace měření záznamu podélného a příčného profilu hlavy kolejnice a hloubky povrchových trhlin, zajištění požární bezpečnosti a bezpečnosti v místech veřejnosti přístupných podle platných předpisů a požadavku objednatele, likvidaci odpadu po broušení a přepravu stroje. |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1TK  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | (355532-348665)*2  |    | 13 734,000 |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2TK  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | (355477-348721)*2  |    | 13 512,000 |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |    | 27 246,000 |              |                   |                      |
| 50 | K   | 5909032020 | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové  | km | 13,623     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření meznic stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.   |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1TK  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 355,532-348,665  |    | 6,867      |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2TK  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 355,477-348,721  |    | 6,756      |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |    | 13,623     |              |                   |                      |
| 51 | K   | 5909042020 | Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové   | m  | 94,629     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |



| PČ | Typ | Kód        | Popis  | MJ   | Množství  | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|------------|--|------|-----------|--------------|-------------------|----------------------|
|    |     |            | Přesná úprava GPK výhybky směřové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směřového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezích stavebních odchylek dle ČSN, měření technologických veličin a předání tištěných výstupů objednateli. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na zaměření APK, doplnění a dodávku kameniva a snížení KL pod patou kolejnice.<br>v.č.210+výběh<br>44,629+50<br>Součet              |      |           |              |                   |                      |
|    | PP  |            |  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            |  |      | 94,629    |              |                   |                      |
|    | VV  |            |  |      | 94,629    |              |                   |                      |
| 52 | K   | 5909050010 | Stabilizace kolejového lože koleje nově zřízeného nebo čistého   | km   | 13,623    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Stabilizace kolejového lože koleje nově zřízeného nebo čistého. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.   |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1TK  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 355,532-348,665  |      | 6,867     |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2TK  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 355,477-348,721  |      | 6,756     |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |      | 13,623    |              |                   |                      |
| 53 | K   | 5909050040 | Stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího  | m    | 94,629    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | v.č.210+výběh  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 44,629+50  |      | 94,629    |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |      | 94,629    |              |                   |                      |
| 54 | K   | 5905110010 | Snížení KL pod patou kolejnice v koleji  | km   | 13,623    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Snížení KL pod patou kolejnice v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snížení KL pod patou kolejnice ručně vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.   |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1TK  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 355,532-348,665  |      | 6,867     |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2TK  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 355,477-348,721  |      | 6,756     |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |      | 13,623    |              |                   |                      |
| 55 | K   | 5905110020 | Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce  | m    | 94,629    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Snížení KL pod patou kolejnice ve výhybce. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snížení KL pod patou kolejnice ručně vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.   |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | v.č.210+výběh  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 44,629+50  |      | 94,629    |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |      | 94,629    |              |                   |                      |
| 56 | K   | 5907010020 | Výměna LISÚ tv. UIC60 rozdělení "u"  | m    | 169,200   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Výměna LISÚ tv. UIC60 rozdělení "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž upevňovačů, výměnu LISU, montáž upevňovačů, případnou úpravu dilatačních spár, zřízení nebo demontáž prozatímních styků a ošetření součástí mazivem. 2. V cenách nejsou započteny náklady na dělení kolejnic, zřízení svaru, demontáž nebo montáž styků.   |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1TK  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 25*3,6   |      | 90,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2TK  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 22*3,6   |      | 79,200    |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |      | 169,200   |              |                   |                      |
| 57 | K   | 5907055020 | Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 10 do 23 mm   | kus  | 4,000     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Vrtání kolejnic otvor o průměru přes 10 do 23 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení vrtu ve stojně kolejnice.  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1TK  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2  |      | 2,000     |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2TK  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2  |      | 2,000     |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |      | 4,000     |              |                   |                      |
| 58 | K   | 5907050010 | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením soustavy UIC60 nebo R65  | kus  | 158,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Dělení kolejnic řezáním nebo rozbroušením soustavy UIC60 nebo R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.   |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 158  |      | 158,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |      | 158,000   |              |                   |                      |
| 59 | K   | 5907050110 | Dělení kolejnic kyslíkem soustavy UIC60 nebo R65   | kus  | 1 138,000 |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Dělení kolejnic kyslíkem soustavy UIC60 nebo R65. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci, podložení, označení a provedení řezu kolejnice.  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1TK  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | (355532-348665)/24*2   |      | 572,250   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1,750  |      | 1,750     |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2TK  |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | (355477-348721)/24*2   |      | 563,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1  |      | 1,000     |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet   |      | 1 138,000 |              |                   |                      |
| 60 | K   | 5910015010 | Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. UIC60  | svar | 186,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Odtavovací stykové svařování mobilní svářečkou kolejnic nových délky do 150 m tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, broušení kontaktních ploch, přisunutí kolejnice na svar, vyrovnání a svaření kolejnic, seřiznutí svarového výronku v celém profilu kolejnice, obroušení pojezdových ploch, vizuální prohlídka, měření geometrie svaru a vedení výrobní dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styků. |      |           |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1TK  |      |           |              |                   |                      |

| PČ | Typ | Kód                        | Popis  | MJ   | Množství   | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|----------------------------|--|------|------------|--------------|-------------------|----------------------|
|    | VV  | (355532-348665)/120*2      |  |      | 114,450    |              |                   |                      |
|    | VV  | 11,550                     |  |      | 11,550     |              |                   |                      |
|    | VV  | 2TK                        |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | (355477-348721)/120*2      |  |      | 112,600    |              |                   |                      |
|    | VV  | 11,400                     |  |      | 11,400     |              |                   |                      |
|    | VV  | termit                     |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | -64                        |  |      | -64,000    |              |                   |                      |
|    | VV  | Součet                     |  |      | 186,000    |              |                   |                      |
| 61 | K   | 5910020010                 | Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. UIC60  | svar | 158,000    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |                            | Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na vybrání kameniva z mezipražcového prostoru, demontáž upevňovačů, směrové a výškové vyrovnání kolejnic, provedení svaru, montáž upevňovačů, vizuální kontrola, měření geometrie svaru. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na kontrolu svaru ultrazvukem, podbití pražců a demontáž styku. |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | 64                         |  |      | 64,000     |              |                   |                      |
|    | VV  | lis                        |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | 47*2                       |  |      | 94,000     |              |                   |                      |
|    | VV  | Součet                     |  |      | 158,000    |              |                   |                      |
| 62 | K   | 5910035010                 | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60  | svar | 64,000     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |                            | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a demontáž napínacího zařízení nebo ohřevu kolejnic a udržování potřebného prodloužení kolejnicového pásu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž upevňovačů a kolejnicových spojek.  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | 1TK                        |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | (355532-348665)/450*2      |  |      | 30,520     |              |                   |                      |
|    | VV  | 1,480                      |  |      | 1,480      |              |                   |                      |
|    | VV  | 2TK                        |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | (355477-348721)/450*2      |  |      | 30,027     |              |                   |                      |
|    | VV  | 1,973                      |  |      | 1,973      |              |                   |                      |
|    | VV  | Součet                     |  |      | 64,000     |              |                   |                      |
| 63 | K   | 5910040330                 | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačů s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "u"  | m    | 27 246,000 |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |                            | Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovačů s osazením kluzných podložek rozdělení pražců "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.   |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | 1TK                        |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | (355532-348665)*2          |  |      | 13 734,000 |              |                   |                      |
|    | VV  | 2TK                        |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | (355477-348721)*2          |  |      | 13 512,000 |              |                   |                      |
|    | VV  | Součet                     |  |      | 27 246,000 |              |                   |                      |
| 64 | K   | 5910040430                 | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačů s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "u"   | m    | 27 246,000 |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |                            | Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovačů s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců "u". Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uvolnění, demontáž a rovnoměrné prodloužení nebo zkrácení kolejnice, vyznačení značek a vedení dokumentace. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na demontáž kolejnicových spojek.  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | 1TK                        |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | (355532-348665)*2          |  |      | 13 734,000 |              |                   |                      |
|    | VV  | 2TK                        |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | (355477-348721)*2          |  |      | 13 512,000 |              |                   |                      |
|    | VV  | Součet                     |  |      | 27 246,000 |              |                   |                      |
| 65 | K   | 5913235010                 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm  | m    | 5,000      |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |                            | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 10 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | řezání nástupištních desek |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | 5                          |  |      | 5,000      |              |                   |                      |
|    | VV  | Součet                     |  |      | 5,000      |              |                   |                      |
| 66 | K   | 5913235020                 | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm  | m    | 50,000     |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |                            | Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | P4923 Lp+Pp                |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | 12*2                       |  |      | 24,000     |              |                   |                      |
|    | VV  | P4924 Lp+Pp                |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | 6*2                        |  |      | 12,000     |              |                   |                      |
|    | VV  | P4925 Lp+Pp                |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | 8+6                        |  |      | 14,000     |              |                   |                      |
|    | VV  | Součet                     |  |      | 50,000     |              |                   |                      |
| 67 | K   | 5913240020                 | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm  | m2   | 218,800    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |                            | Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | P4923 Lp+mezi+Pp           |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | (4+1,4+3)*12               |  |      | 100,800    |              |                   |                      |
|    | VV  | P4924 Lp+mezi+Pp           |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | (4+1+3)*6                  |  |      | 48,000     |              |                   |                      |
|    | VV  | P4925 Lp+mezi+Pp           |  |      |            |              |                   |                      |
|    | VV  | 5*8+(1+4)*6                |  |      | 70,000     |              |                   |                      |
|    | VV  | Součet                     |  |      | 218,800    |              |                   |                      |
| 68 | K   | 5913250020                 | Žřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové dle vzorového listu Ž těžké - podkladní, ložní a obrusná vrstva tloušťky do 25 cm  | m2   | 218,800    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |

| PČ | Typ | Kód        | Popis   | MJ  | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|------------|---|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
|    |     |            | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové dle vzorového listu Z těžké - podkladní, ložní a obrusná vrstva tloušťky do 25 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení netuhé vozovky podle VL s živiným podkladem ze stmelěných vrstev podle vzorového listu Z. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. |     |          |              |                   |                      |
|    | PP  |            |   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | P4923 Lp+mezi+Pp  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | (4+1,4+3)*12  |     | 100,800  |              |                   |                      |
|    | VV  |            | P4924 Lp+mezi+Pp  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | (4+1+3)*6   |     | 48,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | P4925 Lp+mezi+Pp  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 5*8+(1+4)*6   |     | 70,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |     | 218,800  |              |                   |                      |
| 69 | K   | 5913255010 | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s obrusnou vrstvou tloušťky do 5 cm  | m2  | 16,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s obrusnou vrstvou tloušťky do 5 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živiným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Nová Ves u Kolína 1TK+2TK   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 2*5+2*3   |     | 16,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |     | 16,000   |              |                   |                      |
| 70 | K   | 5913035030 | Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek  | m   | 48,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | P4923   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 12*2  |     | 24,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | P4924   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 6*2   |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | P4925   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 6*2   |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |     | 48,000   |              |                   |                      |
| 71 | K   | 5913040030 | Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek  | m   | 48,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní včetně závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | P4923   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 12*2  |     | 24,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | P4924   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 6*2   |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | P4925   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 6*2   |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |     | 48,000   |              |                   |                      |
| 72 | K   | 5912050010 | Staničení výměna kilometrovníku   | kus | 7,000    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Staničení výměna kilometrovníku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zemní práce a výměnu, demontáž nebo montáž staničení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | km 349- 355   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1+1+1+1+1+1+1   |     | 7,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |     | 7,000    |              |                   |                      |
| 73 | K   | 5912050020 | Staničení výměna hektometrovníku  | kus | 62,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Staničení výměna hektometrovníku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zemní práce a výměnu, demontáž nebo montáž staničení. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | v km 348,700 - 355,500  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 3+9+9+9+9+9+5   |     | 62,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |     | 62,000   |              |                   |                      |
| 74 | K   | 5914115340 | Demontáž nástupištních desek Sudop K 230  | kus | 937,000  |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Demontáž nástupištních desek Sudop K 230. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na snesení, uložení nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Kolín zastávka 1TK+2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 201+202   |     | 403,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Nová Ves u Kolína 1TK+2TK   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 276+258   |     | 534,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |     | 937,000  |              |                   |                      |
| 75 | K   | 5914125040 | Montáž nástupištních desek Sudop K 230  | m   | 937,000  |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Montáž nástupištních desek Sudop K 230. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a montáž desek podle vzorového listu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Kolín zastávka 1TK+2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 201+202   |     | 403,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Nová Ves u Kolína 1TK+2TK   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 276+258   |     | 534,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |     | 937,000  |              |                   |                      |
| 76 | K   | 5914030520 | Demontáž dílů otevřeného odvodnění silničního žlabu šterbinového  | m   | 12,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Demontáž dílů otevřeného odvodnění silničního žlabu šterbinového. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž dílů, zához, urovnání a úpravu terénu nebo naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravu a skládkovné.   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | P4923 Lp  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 12  |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |     | 12,000   |              |                   |                      |
| 77 | K   | 5914035520 | Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení silničního žlabu šterbinový   | m   | 12,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |

| PČ | Typ | Kód           | Popis  | MJ  | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|---------------|--|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
|    |     |               | Zřízení otevřených odvodňovacích zařízení silničního žlabu šterbinový. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení podkladní vrstvy a uložení zařízení podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu.                                    |     |          |              |                   |                      |
|    | PP  |               |  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | P4923 Lp   |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 12   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Součet   |     |          |              | 12,000            |                      |
| 78 | K   | 5914025510    | Výměna dílů otevřeného odvodnění silničního žlabu s mřížkou  | m   | 30,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    |     |               | Výměna dílů otevřeného odvodnění silničního žlabu s mřížkou. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu, montáž dílů, včetně obsypání a zasypání zařízení propustným materiálem podle vzorového listu a rozprostření výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na provedení výkopku, ruční dočištění a dodávku materiálu. |     |          |              |                   |                      |
|    | PP  |               |  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Kolín zastávka 2TK   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 30   |     | 30,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Součet   |     |          |              | 30,000            |                      |
| 79 | K   | 5913280035    | Demontáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu   | m2  | 833,100  |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    |     |               | Demontáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odstranění dlažby nebo obrubníku a naložení na dopravní prostředek.  |     |          |              |                   |                      |
|    | PP  |               |  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Kolín zastávka 1TK+2TK   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 201*0,5+202*0,5  |     | 201,500  |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 2TK přístupová cesta+výklenky na nástupišti  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 2,5*16+3*2   |     | 46,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Nová Ves u Kolína 1TK+2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 276*1,1+(258*1+2*3*4)  |     | 585,600  |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Součet   |     |          |              | 833,100           |                      |
| 80 | K   | 5913285035    | Montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu   | m2  | 827,100  |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    |     |               | Montáž dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na osazení dlažby nebo obrubníku. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |     |          |              |                   |                      |
|    | PP  |               |  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Kolín zastávka 1TK+2TK   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 201*0,5+202*0,5  |     | 201,500  |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 2TK přístupová cesta+výklenky na nástupišti  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 2,5*16+3*2*4   |     | 64,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Nová Ves u Kolína 1TK+2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 276*1,1+258*1  |     | 561,600  |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Součet   |     |          |              | 827,100           |                      |
| 81 | K   | 5913420310    | Nátěr výstroje dráhy jednobarevný plechu   | m2  | 37,500   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    |     |               | Nátěr výstroje dráhy jednobarevný plechu podlahového. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na očištění od starého nátěru a nečistot, provedení nového nátěru barvou schváleného typu a odstínu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.  |     |          |              |                   |                      |
|    | PP  |               |  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Nová Ves u Kolína 2TK přístřešek oboustraně  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 2,5*7,5*2  |     | 37,500   |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Součet   |     |          |              | 37,500            |                      |
| 82 | K   | 5913440040    | Nátěr vizuálně kontrastního pruhu nástupiště šíře do 200 mm  | m   | 937,000  |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    |     |               | Nátěr vizuálně kontrastního pruhu nástupiště šíře do 200 mm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na očištění povrchu pásu od starého nátěru a nečistot a jeho obnovení barvou schváleného typu a odstínu. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |     |          |              |                   |                      |
|    | PP  |               |  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Kolín zastávka 1TK+2TK   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 201+202  |     | 403,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Nová Ves u Kolína 1TK+2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 276+258  |     | 534,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Součet   |     |          |              | 937,000           |                      |
| 83 | K   | R5912005100.1 | Výměna tabule zastávka s názvem  | kus | 16,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    |     |               | Výměna návěstidla tabule před zastávkou. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž s upevněním na sloupek, skálu nebo zeď. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |     |          |              |                   |                      |
|    | PP  |               |  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Kolín zastávka 1TK+2TK   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 4+4  |     | 8,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Nová Ves u Kolína 1TK+2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 4+4  |     | 8,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Součet   |     |          |              | 16,000            |                      |
| 84 | K   | R5912005100.2 | Výměna směrové tabule  | kus | 8,000    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    |     |               | Výměna návěstidla tabule před zastávkou. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž s upevněním na sloupek, skálu nebo zeď. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.   |     |          |              |                   |                      |
|    | PP  |               |  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Kolín zastávka 1TK+2TK   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 2+2  |     | 4,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Nová Ves u Kolína 1TK+2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 2+2  |     | 4,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Součet   |     |          |              | 8,000             |                      |
| 85 | K   | 5915010020    | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 2  | m3  | 6,720    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    |     |               | Těžení zeminy nebo horniny železničního spodku v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 2. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na těžení a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek a uložení na úložišti.   |     |          |              |                   |                      |
|    | PP  |               |  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | odvodnění  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | P4923 Lp   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |               | 12*0,8*0,7   |     | 6,720    |              |                   |                      |
|    | VV  |               | Součet   |     |          |              | 6,720             |                      |
| 86 | K   | R5912005040   | Výměna návěstidla  | kus | 93,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |

| PČ | Typ | Kód         | Popis  | MJ  | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|-------------|--|-----|----------|--------------|-------------------|----------------------|
|    | PP  |             | Výměna návěstidla rychlostníku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž s upevněním na sloupek, skálu nebo zedř. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu. |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 93   |     | 93,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 93,000   |              |                   |                      |
| 87 | K   | R5912015040 | Výměna návěstidla včetně sloupku a patky   | kus | 65,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Výměna návěstidla včetně sloupku rychlostníku. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž sloupku a návěstidla. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.     |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 65   |     | 65,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 65,000   |              |                   |                      |
|    | D   | OST         | Ostatní  |     |          |              | 0,00              |                      |
| 88 | K   | 7497351560  | Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech  | kus | 282,000  |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 130  |     | 130,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 152  |     | 152,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 282,000  |              |                   |                      |
| 89 | K   | 7497371630  | Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech  | kus | 282,000  |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami           |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 130  |     | 130,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 152  |     | 152,000  |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 282,000  |              |                   |                      |
| 90 | K   | 7592005070  | Montáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1   | kus | 1,000    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Montáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení v.č.210  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1  |     | 1,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 1,000    |              |                   |                      |
| 91 | K   | 7592005162  | Montáž balízy do kolejíště pomocí systému Vortok   | kus | 38,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Montáž balízy do kolejíště pomocí systému Vortok   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 20   |     | 20,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 18   |     | 18,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 38,000   |              |                   |                      |
| 92 | K   | 7592007070  | Demontáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1   | kus | 1,000    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Demontáž počítacího bodu počítače náprav PZN 1 v.č.210   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1  |     | 1,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 1,000    |              |                   |                      |
| 93 | K   | 7592007162  | Demontáž balízy upevněné pomocí systému Vortok   | kus | 38,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Demontáž balízy upevněné pomocí systému Vortok   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 20   |     | 20,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 18   |     | 18,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 38,000   |              |                   |                      |
| 94 | K   | 7592005120  | Montáž informačního bodu MIB 6   | kus | 24,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Montáž informačního bodu MIB 6 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení, přezkoušení   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 12   |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 12   |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 24,000   |              |                   |                      |
| 95 | K   | 7592007120  | Demontáž informačního bodu MIB 6   | kus | 24,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Demontáž informačního bodu MIB 6   |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 12   |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 12   |     | 12,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 24,000   |              |                   |                      |
| 96 | K   | 7594105010  | Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru   | kus | 51,000   |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |             | Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru - včetně odpojení a připevnění lanového propojení na pražce nebo montážní trámký  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 1TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 25   |     | 25,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 2TK  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 22   |     | 22,000   |              |                   |                      |
|    | VV  |             | v.č.210  |     |          |              |                   |                      |
|    | VV  |             | 4  |     | 4,000    |              |                   |                      |
|    | VV  |             | Součet   |     | 51,000   |              |                   |                      |

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 02 - Doprava a likvidace materiálu**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

IČ:

28332202

DIČ:

CZ28332202

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Šubr Pavel

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

|                     |  |  |  |             |
|---------------------|--|--|--|-------------|
| <b>Cena bez DPH</b> |  |  |  | <b>0,00</b> |
|---------------------|--|--|--|-------------|

|              | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00        | 21,00%     | 0,00      |
| DPH snížená  | 0,00        | 15,00%     | 0,00      |

---

|                   |              |             |
|-------------------|--------------|-------------|
| <b>Cena s DPH</b> | <b>v CZK</b> | <b>0,00</b> |
|-------------------|--------------|-------------|

---

**Projektant**

**Zpracovatel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

---

**Objednavatel**

**Uchazeč**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 02 - Doprava a likvidace materiálu**

Místo:

Datum: 29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

Projektant:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Zpracovatel:

Šubr Pavel

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

### **Náklady ze soupisu prací**

**0,00**

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

0,00

---

# SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 02 - Doprava a likvidace materiálu**

Místo:

Datum: 29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

Projektant:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Zpracovatel:

Šubr Pavel

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

| D | VRN | Vedlejší rozpočtové náklady |  | 0,00 |            |  |      |                      |
|---|-----|-----------------------------|--|------|------------|--|------|----------------------|
| 1 | K   | 9902100100                  | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km   | t    | 5,314      |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|   | PP  |                             | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km<br>Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.   |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | nový beton a malta   |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 0,600+4,685  |      | 5,285      |  |      |                      |
|   | VV  |                             | barva  |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 0,029  |      | 0,029      |  |      |                      |
|   | VV  |                             | Součet   |      | 5,314      |  |      |                      |
| 2 | K   | 9902100200                  | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km   | t    | 37 389,099 |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|   | PP  |                             | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km<br>Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.   |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | nový štěrk+drť   |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 17405,033+20   |      | 17 425,033 |  |      |                      |
|   | VV  |                             | skládka  |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 17397+2560,200   |      | 19 957,200 |  |      |                      |
|   | VV  |                             | skládka plasty   |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 6,866  |      | 6,866      |  |      |                      |
|   | VV  |                             | Součet   |      | 37 389,099 |  |      |                      |
| 3 | K   | 9902100300                  | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km   | t    | 287,741    |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|   | PP  |                             | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km<br>Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.   |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | skládka asfalt   |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 109,400  |      | 109,400    |  |      |                      |
|   | VV  |                             | nový asfalt  |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 170,220  |      | 170,220    |  |      |                      |
|   | VV  |                             | ukolejnění   |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 0,020  |      | 0,020      |  |      |                      |
|   | VV  |                             | nové návěsti   |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 8,101  |      | 8,101      |  |      |                      |
|   | VV  |                             | Součet   |      | 287,741    |  |      |                      |
| 4 | K   | 9902200200                  | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km   | t    | 12,513     |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|   | PP  |                             | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 20 km<br>Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | betonové návěsti   |      |            |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 12,513   |      | 12,513     |  |      |                      |
|   | VV  |                             | Součet   |      | 12,513     |  |      |                      |
| 5 | K   | 9902200300                  | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 30 km   | t    | 4,350      |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |



| PČ | Typ | Kód        | Popis   | MJ | Množství   | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava      |
|----|-----|------------|---|----|------------|--------------|-------------------|----------------------|
|    |     |            | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.                      |    |            |              |                   |                      |
|    | PP  |            |   |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | odvodňovací žlaby   |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 4,350   |    | 4,350      |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |    | 4,350      |              |                   |                      |
| 6  | K   | 9902201200 | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 350 km   | t  | 102,416    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) do 350 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku.                     |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | celopryžový přejezd   |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 102,416   |    | 102,416    |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |    | 102,416    |              |                   |                      |
| 7  | K   | 9902209100 | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 1  | t  | 5 120,800  |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t objemnějšího kusového materiálu (prefabrikátů, stožárů, výhybek, rozvaděčů, vybouraných hmot atd.) příplatek za každý další 1 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách obousměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení, poplatku za použití dopravní cesty a zpáteční cesty nenaloženého dopravního prostředku. |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | celopryžový přejezd   |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 102,416*50  |    | 5 120,800  |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |    | 5 120,800  |              |                   |                      |
| 8  | K   | 9909000100 | Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku   | t  | 2 560,200  |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.   |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | výzisk příkop   |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 1280,100*2  |    | 2 560,200  |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |    | 2 560,200  |              |                   |                      |
| 9  | K   | 9909000110 | Poplatek za uložení výzisku ze šterkového lože nekontaminovaného  | t  | 17 397,000 |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Poplatek za uložení výzisku ze šterkového lože nekontaminovaného Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 17397   |    | 17 397,000 |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |    | 17 397,000 |              |                   |                      |
| 10 | K   | 9909000400 | Poplatek za likvidaci plastových součástí   | t  | 6,866      |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.   |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 22888*0,0003  |    | 6,866      |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |    | 6,866      |              |                   |                      |
| 11 | K   | 9909000600 | Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton)  | t  | 109,400    |              | 0,00              | Sborník UOŽI 01 2021 |
|    | PP  |            | Poplatek za recyklaci odpadu (asfaltové směsi, kusový beton) Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.  |    |            |              |                   |                      |
|    | VV  |            | 218,800*0,2*2,5   |    | 109,400    |              |                   |                      |
|    | VV  |            | Součet  |    | 109,400    |              |                   |                      |

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 03 - Přeprava mechanizace**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

IČ:

DIČ:

28332202

CZ28332202

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Šubr Pavel

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

|              | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00        | 21,00%     | 0,00      |
| DPH snížená  | 0,00        | 15,00%     | 0,00      |

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

**Projektant**

**Zpracovatel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

---

**Objednavatel**

**Uchazeč**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 03 - Přeprava mechanizace**

Místo:

Datum: 29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

Projektant:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Zpracovatel:

Šubr Pavel

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

### **Náklady ze soupisu prací**

**0,00**

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

0,00

---

# SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 03 - Přeprava mechanizace**

Místo:

Datum: 29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

Projektant:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Zpracovatel:

Šubr Pavel

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

| D | VRN | Vedlejší rozpočtové náklady |   |     |       |  |      |                      |
|---|-----|-----------------------------|---|-----|-------|--|------|----------------------|
| 1 | K   | 9903100100                  | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km | kus | 6,000 |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |

PP

Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti do 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.

VV

řezačka

VV

2

2,000

VV

vibrační deska

VV

2

2,000

VV

válec

VV

2

2,000

VV

Součet

6,000

|   |   |            |   |     |        |  |      |                      |
|---|---|------------|---|-----|--------|--|------|----------------------|
| 2 | K | 9903200100 | Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km | kus | 19,000 |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|---|---|------------|---|-----|--------|--|------|----------------------|

PP

Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.

VV

dvoucestný bagr

VV

6

6,000

VV

ASP

VV

2

2,000

VV

ASP výhybková

VV

1

1,000

VV

SČ

VV

2

2,000

VV

SSP

VV

2

2,000

VV

DGS

VV

2

2,000

VV

stroj na výměnu kolejnic a pražců

VV

2

2,000

VV

PRSM

VV

2

2,000

VV

Součet

19,000

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 04 - VON**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

IČ:

28332202

DIČ:

CZ28332202

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Šubr Pavel

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

|              | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00        | 21,00%     | 0,00      |
| DPH snížená  | 0,00        | 15,00%     | 0,00      |

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

**Projektant**

**Zpracovatel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

---

**Objednavatel**

**Uchazeč**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 04 - VON**

Místo:

Datum: 29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

Projektant:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Zpracovatel:

Šubr Pavel

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

### **Náklady ze soupisu prací**

**0,00**

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

0,00

---

# SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

SO 04 - VON

Místo:

Datum: 29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

Projektant:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Zpracovatel:

Šubr Pavel

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

## Náklady soupisu celkem

0,00

| D | VRN | Vedlejší rozpočtové náklady |  |     |        |  |      |                      |
|---|-----|-----------------------------|--|-----|--------|--|------|----------------------|
| 1 | K   | 021201001                   | Průzkumné práce pro opravy Průzkum výskytu škodlivin kontaminace kameniva ropnými látkami  | kus | 2,000  |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|   | PP  |                             | Průzkumné práce pro opravy Průzkum výskytu škodlivin kontaminace kameniva ropnými látkami  |     |        |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 2  |     | 2,000  |  |      |                      |
|   | VV  |                             | Součet   |     | 2,000  |  |      |                      |
| 2 | K   | 022101001                   | Geodetické práce Geodetické práce před opravou   | kus | 1,000  |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|   | PP  |                             | Geodetické práce Geodetické práce před opravou   |     |        |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 1  |     | 1,000  |  |      |                      |
|   | VV  |                             | Součet   |     | 1,000  |  |      |                      |
| 3 | K   | 022121001                   | Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí   | hod | 65,000 |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|   | PP  |                             | Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.  |     |        |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 65   |     | 65,000 |  |      |                      |
|   | VV  |                             | Součet   |     | 65,000 |  |      |                      |
| 4 | K   | 023101041                   | Projektové práce Projektové práce v rozsahu ZRN (vyjma dále jmenované práce) přes 20 mil. Kč   | kus | 2,000  |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|   | PP  |                             | Projektové práce Projektové práce v rozsahu ZRN (vyjma dále jmenované práce) přes 20 mil. Kč   |     |        |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 1  |     | 1,000  |  |      |                      |
|   | VV  |                             | návrh BK, schválení BK, provedení BK   |     |        |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 1  |     | 1,000  |  |      |                      |
|   | VV  |                             | Součet   |     | 2,000  |  |      |                      |
| 5 | K   | 023101041.1                 | Projektové práce Projektové práce v rozsahu ZRN (vyjma dále jmenované práce) přes 20 mil. Kč   | kus | 1,000  |  | 0,00 |                      |
|   | PP  |                             | Projektové práce Projektové práce v rozsahu ZRN (vyjma dále jmenované práce) přes 20 mil. Kč   |     |        |  |      |                      |
|   | VV  |                             | vypracování KSU a TP   |     |        |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 1  |     | 1,000  |  |      |                      |
|   | VV  |                             | Součet   |     | 1,000  |  |      |                      |
| 6 | K   | 023131001                   | Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku   | kus | 1,000  |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|   | PP  |                             | Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli |     |        |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 1  |     | 1,000  |  |      |                      |
|   | VV  |                             | Součet   |     | 1,000  |  |      |                      |
| 7 | K   | 031101041                   | Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč   | kus | 2,000  |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|   | PP  |                             | Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč  |     |        |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 1  |     | 1,000  |  |      |                      |
|   | VV  |                             | zabezpečení staveniště   |     |        |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 1  |     | 1,000  |  |      |                      |
|   | VV  |                             | Součet   |     | 2,000  |  |      |                      |
| 8 | K   | 033111001                   | Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky  | kus | 6,000  |  | 0,00 | Sborník UOŽI 01 2021 |
|   | PP  |                             | Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky  |     |        |  |      |                      |
|   | VV  |                             | P4923; P4924; P4925  |     |        |  |      |                      |
|   | VV  |                             | 2*3  |     | 6,000  |  |      |                      |
|   | VV  |                             | Součet   |     | 6,000  |  |      |                      |

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 05 - KSU a TP**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

IČ:

28332202

DIČ:

CZ28332202

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Šubr Pavel

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

|              | Základ daně | Sazba daně | Výše daně |
|--------------|-------------|------------|-----------|
| DPH základní | 0,00        | 21,00%     | 0,00      |
| DPH snížená  | 0,00        | 15,00%     | 0,00      |

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

**Projektant**

**Zpracovatel**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

---

**Objednavatel**

**Uchazeč**

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko



## REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 05 - KSU a TP**

Místo:

Datum: 29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

Projektant:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Zpracovatel:

Šubr Pavel

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

### **Náklady ze soupisu prací**

**0,00**

OST - Ostatní

0,00

---

# SOUPIS PRACÍ

Stavba:

Oprava trati v úseku Velim - Kolín

Objekt:

**SO 05 - KSU a TP**

Místo:

Datum: 29.04.2022

Zadavatel:

Zimola Bohumil

Projektant:

Uchazeč:

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Zpracovatel:

Šubr Pavel

| PČ | Typ | Kód | Popis | MJ | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|
|----|-----|-----|-------|----|----------|--------------|-------------------|-----------------|

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

| D | OST | Popis       | MJ                                  | Množství | J.cena [CZK] | Cena celkem [CZK] | Cenová soustava |  |
|---|-----|-------------|-------------------------------------|----------|--------------|-------------------|-----------------|--|
| 1 | K   | R7497351820 | Používání KSU a TP včetně materiálu | kus      | 1,000        |                   | 0,00            |  |
|   | VV  | 1           |                                     |          | 1,000        |                   |                 |  |
|   | VV  | Součet      |                                     |          | 1,000        |                   |                 |  |

## PŘÍLOHA Č. 2

### Oprávněné osoby, odborný personál Zhotovitele

(Pod-článek 6.9 Smluvních podmínek)

Oprávněné osoby Zhotovitele včetně ředitele stavby dle čl. 5, odst. (1) bod g. směrnice SŽDC SM105 Změny během výstavby)

#### Ve věcech smluvních a obchodních

|                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | Mgr. Viliam Perknovský |
| Adresa                  | XXX                    |
| E-mail                  | XXX                    |
| Telefon                 | XXX                    |

#### Ve věcech technických

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>Ing. Pavel Pechač</b> |
| Adresa                  | XXX                      |
| E-mail                  | XXX                      |
| Telefon                 | XXX                      |

#### Ředitel stavby

|                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>Ing. Pavel Pechač</b> |
| Adresa                  | XXX                      |
| E-mail                  | XXX                      |
| Telefon                 | XXX                      |

Odborný personál Zhotovitele (na příslušné pozici člena odborného personálu může být pouze jedna fyzická osoba; toto omezení se netýká pozice úředně oprávněný zeměměřický inženýr)

#### Stavbyvedoucí

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>XXX</b> |
| Adresa                  | XXX        |
| E-mail                  | XXX        |
| Telefon                 | XXX        |

#### Zástupce stavbyvedoucího

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>XXX</b> |
| Adresa                  | XXX        |
| E-mail                  | XXX        |
| Telefon                 | XXX        |

---

**Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek 1**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>XXX</b> |
| Adresa                  | XXX        |
| E-mail                  | XXX        |
| Telefon                 | XXX        |

---

**Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek 2**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>XXX</b> |
| Adresa                  | XXX        |
| E-mail                  | XXX        |
| Telefon                 | XXX        |

---

**Vedoucí prací na trakční vedení a silnoproud**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>XXX</b> |
| Adresa                  | XXX        |
| E-mail                  | XXX        |
| Telefon                 | XXX        |

---

**Projektant v oboru technologická zařízení staveb nebo specializace elektrotechnická zařízení**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>XXX</b> |
| Adresa                  | XXX        |
| E-mail                  | XXX        |
| Telefon                 | XXX        |

---

**Osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>XXX</b> |
| Adresa                  | XXX        |
| E-mail                  | XXX        |
| Telefon                 | XXX        |

---

**Osoba odpovědná za ochranu životního prostředí**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>XXX</b> |
| Adresa                  | XXX        |
| E-mail                  | XXX        |
| Telefon                 | XXX        |

---

**Osoba odpovědná za odpadové hospodářství**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>XXX</b> |
| Adresa                  | XXX        |
| E-mail                  | XXX        |
| Telefon                 | XXX        |

---

**Úředně oprávněný zeměměřický inženýr**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>XXX</b> |
| Adresa                  | XXX        |
| E-mail                  | XXX        |
| Telefon                 | XXX        |

---

**Specialista (vedoucí prací) na sdělovací zařízení**

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| <b>Jméno a příjmení</b> | <b>XXX</b> |
| Adresa                  | XXX        |
| E-mail                  | XXX        |
| Telefon                 | XXX        |

## **PŘÍLOHA Č. 3**

**Neobsazeno**

## **PŘÍLOHA Č. 4**

### **Harmonogram postupu prací**

## Harmonogram prací: Oprava trati v úseku Velim-Kolín

| Hlavní výluka:<br>12N 8. - 19.8.2022 7,30 hod-17,30 hod<br>směr práce: <u>Velim- Kolín</u> |  | 1.-7.8.2022     | 8.8. | 9.8. | 10.8. | 11.8. | 12.8. | 13.8. | 14.8. | 15.8. | 16.8. | 17.8. | 18.8. | 19.8. |   |  | 1.9.- 7.9.2022         |  |                               |   |
|--|--|-----------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--|------------------------|--|-------------------------------|---|
| <b>1TK Kolín-Velim</b>   |  |                 | 1    | 2    | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    |   |  |                        |  |                               |   |
|  |  | přípravné práce | po   | út   | st    | čt    | pa    | so    | ne    | po    | út    | st    | čt    | pa    |   |  |                        |  |                               |   |
| složení kolejnic červenec 22 - přerušení provozu sousední stavba                           |  | složení         |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | stroje  |  | výkony a materiál      |  | dokončovací práce mimo výluku |   |
| složení kolejnic červenec 22 - přerušení provozu sousední stavba                           |  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 1 x Liebherr + 1x Loko + 4x souprava kolejnic |  | 115 ks kolejnic á 120m |  |                               |   |
| vytyčení kabelů,   |  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               |   |
| odběry vzorků - rozbory odpad  |  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               |   |
| zajištění DIO přejezdů   |  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               |   |
| geodeické zaměření stavajícího stavu vč. provizorního zajištění koleje                     |  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               |   |
| zařízení staveniště  |  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               |   |
| výřez křoví a čištění příkopů v místech přístupu mimo kolej                                |  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               |   |
| návoz a složení materiálu  |  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               |   |
| 1  | demontáž ukolejnění a lanových propojení                                       |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 130 ks a 25 ks                                  |
| 2  | montáž ukolejnění a lanových propojení <b>dle nového KSÚ</b>                   |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               |   |
| 3  | demontáž MIB; Balíz a počítače náprav PZN1                                     |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 12ks+ 20ks+1ks                                  |
| 4  | demontáž výstroje trati  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 1x Liebherr + plošničky                         |
| 5  | demontáž přejezdů  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 1x Liebherr + plošničky                         |
| 6  | rozřez kolejnic na dlouhé pasy   |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 12+6+6 m Strail                                 |
| 7  | sespojování kolejnic   |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               |   |
| 8  | demontáž nástupištních desek Nová Ves a Kolín                                  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 1x Liebherr + plošničky                         |
| 9  | pročištění příkopů a řez kolejnic na délky 240m                                |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 2x Liebherr + plošničky                         |
|  |  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 935 m nezpevněný příkop                         |
| 10   | uvolnění upevňovadel   |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               |   |
| 11   | ojedinelá výměna pražců na začátku a konci úseku                               |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               |   |
| 12   | SČ ; výměna pražců a kolejnic RUS 800 vč. snížení převýšení                    |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | s vozy pražce; RU800; 10 vozů MFS               |
| 13   | přehození kolejnic do 2TK v noci   |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 2x Liebherr                                     |
| 14   | sběr kolejnic v noci z 2TK a sběr z 1TK  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | SDK-300   |
| 15   | sypání štěrku vozy Sa(nebo Chopper)  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | pasy dl.180m                                    |
| 16   | sypání štěrku MFS+VLA  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               |   |
| 17   | zaměření APK pro O.podbítí   |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | souprava GG-05                                  |
| 18   | O. podbití LINKA a zašterkování výjm. výh.č. 210 Lučební závody                |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | Sprinter+podbíjecí linka + štěrky               |
| 19   | zaměření APK   |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | souprava GG-05                                  |
| 20   | 1. podbití LINKA a zašterkování výjm. výh.č. 210 Lučební závody (6,867km )     |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 2X-Dynamic +SSP + štěrky                        |
| 21   | zaměření APK   |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | souprava GG-05                                  |
| 22   | 2. podbití LINKA a zašterkování vč. výh.č.210 Lučební závody(6,867km+ 1ks výh) |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 2X Dynamic+SSP+ štěrky; Unimat 09-32/4S Dynamic |
| 23   | zaměření APK pro BK  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | souprava GG-05                                  |
| 24   | úprava upínací teploty v BK vč. svařování, vrtání děr                          |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 2xPRSM; 4x Termit                               |
| 25   | broušení kolejnic  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 32ks termit; 82ks odtavení                      |
| 26   | úprava úprava stezek   |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 2x Liebherr + plošničky                         |
| 27   | montáž přejezdů vč. závěrných zídek  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 19 000m2  |
| 28   | stavební práce zast.Nová Ves a zast. Kolín                                     |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 2x Liebherr + plošničky                         |
| 29   | montáž nástupištních desek zast.Nová Ves a zast. Kolín                         |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 1x Liebherr + plošnička                         |
| 30   | montáž výstroje trati  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 12+6+6 m Strail nebo STYL2000                   |
| 31   | montáž MIB; Balíz a počítačů náprav PZN1                                       |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | minibagr; nákladní auto                         |
| 32   | montáž ukolejnění a lanových propojení   |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 1x Liebherr + plošnička                         |
| 33   | aktivace přejezdů;počítače náprav PZN1; odskratování; zapnutí TV               |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 201+276 ks SudopK230                            |
|  | likvidace odpadu, odvoz materiálu  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 1x Liebherr + plošnička                         |
|  | likvidace zařízení staveniště a úklid  |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 12ks+ 20ks+1ks                                  |
|  | DSPS; geodetická dokumentace   |                 |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |   |  |                        |  |                               | 130 ks a 25 ks                                  |

práce ve dne  
 práce v noci

V Praze dne 29.4.2022





## Harmonogram prací: Oprava trati v úseku Velim-Kolín

| Hlavní výluka:<br>12N a půl ! 19. - 31.8.2022 17,30 hod-17,30 hod<br>směr práce: Velim- Kolín →<br><br><b>2TK Kolín-Velim</b> |  | 1.-7.8.2022 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | 1.9.-7.9.2022 |                   |   |                               |  |
|---|--|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|---------------|-------------------|---|-------------------------------|--|
|   |  | 19.8.       | 20.8. | 21.8. | 22.8. | 23.8. | 24.8. | 25.8. | 26.8. | 27.8. | 28.8. | 29.8. | 30.8. | 31.8. |  |               |                   |   |                               |  |
|   |  | 1/2         | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    |  |               |                   |   |                               |  |
|   |  | pa          | so    | ne    | po    | út    | st    | čt    | pa    | so    | ne    | po    | út    | st    |  |               |                   |   |                               |  |
| přípravné práce   |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  | stroje        | výkony a materiál | dokončovací práce mimo výluku                             |                               |  |
| složení kolejnic červenec 22- přerušení provozu sousední stavba   |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 1 x Liebherr + 1x Loko + 4x souprava kolejnic             | 113 ks kolejnic á 120m        |  |
| vytyčení kabelů,  |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |
| odběry vzorků - rozbory odpad   |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |
| geodeické zaměření stavajícího stavu vč. provizorního zajištění koleje  |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |
| zařízení staveniště   |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |
| výřez křoví a čištění příkopů v místech přístupu mimo kolej   |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |
| návoz a složení materiálu   |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |
| 1   | demontáž ukolejnění a lanových propojení                     |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   | 152 ks+22ks                   |  |
| 2   | montáž ukolejnění a lanových propojení dle <b>nového KSÚ</b> |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |
| 3   | demontáž MIB; Balíz a počítačů náprav PZN1                   |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   | 12ks+18ks                     |  |
| 4   | demontáž výstroje trati                                      |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 1x Liebherr + plošiháky                                   |                               |  |
| 5   | demontáž přejezdů  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 1x Liebherr + plošiháky                                   | 3 ks přejezdů 12+6+6 m Strail |  |
| 6   | sespojování kolejnic   |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 1x Liebherr   |                               |  |
| 7   | demontáž nástupištích desek Nová Ves a Kolín                 |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 1x Liebherr + plošiháky                                   | 202+258 ks Sudop K230         |  |
| 8   | pročištění příkopů   |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 2x Liebherr + plošiháky                                   | 345 m nezapevněný příkop      |  |
| výměna vřhybek Velim  |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |
| 9   | výměna pražců a kolejnic <b>obnovovací vlak(6,756km)</b>     |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 72 vozů pražce; obnovovací vlak                           | 113 ks kolejnic á 120m        |  |
| 10  | svoz kolejnic  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | SDK II  | dlouhé pasy                   |  |
| 11  | strojní čištění (6,756km)                                    |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | strojní čistička + 10 vozů MFS a 10 vozů MFS+ nákl. rampa | 6 756m                        |  |
| 18  | podbití LINKA a zašterkování (6,8756km)                      |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 09-2X Dynamic; SSP + šterky                               | 6 756m                        |  |
| 20  | úprava upínací teploty v BK vč. svařování, vrtání děr        |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 2xPRSM; 4x Termit   | 80ks odtavení+ 32ks termit    |  |
| 21  | úprava úprava stezek   |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 2x Liebherr + plošiháky                                   | 17 200 m2                     |  |
| 22  | souvislé broušení kolejnic                                   |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | SPENO RR16-M10  | 6 756m                        |  |
| 23  | montáž přejezdů vč. <b>závěrných zídek</b>                   |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 1x Liebherr + plošihák                                    | 3 ks přejezdů 12+6+6 m Strail |  |
| 24  | stavební práce zast.Nová Ves a zast. Kolín                   |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | minibagr; nákladní auto                                   |                               |  |
| 25  | montáž nástupištích desek zast.Nová Ves a zast. Kolín        |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 1x Liebherr + plošihák                                    | 202+258 ks Sudop K230         |  |
| 26  | montáž výstroje trati  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   | 1x Liebherr + plošihák                                    | 12ks+18ks                     |  |
| 27  | montáž MIB; Balíz  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   | 152 ks+22ks                   |  |
| 28  | montáž ukolejnění a lanových propojení                       |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |
| 29  | aktivace přejezdů; odskratování; zapnutí TV                  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |
| likvidace odpadu, odvoz materiálu   |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |
| likvidace zařízení staveniště a úklid   |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |
| DSPS; geodetická dokumentace  |  |             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |  |               |                   |   |                               |  |

V Praze dne 29.4.2022



## **PŘÍLOHA Č. 5**

### **Smlouva o zpracování osobních údajů**

#### **1. Předmět smlouvy o zpracování osobních údajů**

- 1.1 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran za účelem zajištění uzavření smluv uvedených ve Všeobecných technických podmínkách, a to za splnění podmínek dále uvedených.
- 1.2 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat předmětné osobní údaje výhradně za uvedeným účelem a na základě doložených pokynů a podmínek Objednatele a v souladu s nimi, jak vyplývají z této Smlouvy o zpracování osobních údajů a z této Smlouvy o dílo.

#### **2. Rozsah zpracovávaných údajů**

- 2.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v v čl.4 Všeobecných technických podmínek na zhotovení stavby.
- 2.2 Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny ve výše uvedeném bodě 2.1, budou tyto nové osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

#### **3. Povinnosti Zhotovitele**

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů ) (dále jen „GDPR“), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Správci.
- 3.2 Zhotovitel bude neprodleně informovat Objednatele, pokud jsou podle jeho názoru některé pokyny Objednatele v rozporu s platnou právní úpravou.
- 3.3 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou o zpracování osobních údajů, a rovněž tak o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
- 3.4 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl. 32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
- 3.5 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.
- 3.6 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření

pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.

- 3.7 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
- 3.8 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě během běžné pracovní doby Zhotovitele provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy o zpracování osobních údajů, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy o dílo, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 3.9 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy o zpracování osobních údajů je Zhotovitel povinen vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání je v souladu s platnou právní úpravou nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.

#### **4. Odpovědnost Zhotovitele a smluvní pokuta**

- 4.1 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „zpracovatele“ ve smyslu GDPR. Pokud tímto zpracováním nad rámec vymezený Smlouvou o zpracování osobních údajů nebo doloženými pokyny Objednatele vznikne Objednateli škoda, je Zhotovitel povinen škodu uhradit.
- 4.2 Pokud Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost vyplývající z ustanovení této Smlouvy o zpracování osobních údajů, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Díla za každé jednotlivé porušení. Smluvní pokuta je splatná do 28 dnů ode dne doručení písemné výzvy k úhradě zaslané Objednatelem na základě tohoto ustanovení.
- 4.3 Zaplacením smluvní pokuty, jak je popsána v odstavci výše, není dotčeno právo Objednatele požadovat náhradu újmy způsobené porušením ustanovení této Smlouvy o zpracování osobních údajů.

## **PŘÍLOHA Č. 6**

**Příloha k nabídce**

# Příloha k nabídce

## „Oprava trati v úseku Velim - Kolín“

Všechny následující údaje musejí být vyplněny před podáním Nabídky (s výjimkou položek, u nichž byly vloženy požadavky Objednatele).

Všechny odkazy na jednotlivé Články a Pod-články uvedené v této Příloze k nabídce znamenají odkazy na Články a Pod-články Smluvních podmínek.

### **1.1.2.2 Název a adresa Objednatele**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

### **1.1.2.3 Název a adresa Zhotovitele**

„Společnost Velim – Kolín“

se sídlem: [redacted]

zastoupena: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem

#### **Společník1 nebo Správce:**

#### **SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**

se sídlem: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice

IČO: 283 32 202, DIČ: CZ28332202

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích,  
spisová značka oddíl C, vložka 17888

bank. spojení: [redacted] s., č. účtu: [redacted]

zastoupena: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem

a

#### **Společník2:**

#### **STRABAG Rail a.s..**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

Zapsaná u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370

Zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem Tomáškem,  
členem představenstva

a

### **1.1.2.4 Jméno (název) a adresa Správce stavby**

Bohumil Zimola

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha - Správa tratí Praha východ  
Palackého 1768, 288 02 Nymburk

tel.: +420 606 419 951, e-mail: [Zimola@spravazeleznic.cz](mailto:Zimola@spravazeleznic.cz)

### **1.1.3.7 Záruční doba**

Záruční doba je specifikována v pod-článku 11.1 a v Technické specifikaci.

### **1.1.4.15 Faktura**

U zhotovování Díla, které je spolufinancováno z prostředků OPD 2 nebo CEF, budou Faktury vystaveny dle vzoru specifikovaného ve směrnici Objednatele SŽDC SM č. 41 Oběh účetních dokladů v platném znění, který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě. U zhotovování Díla, které je financováno z národních zdrojů, budou Faktury vystavené v souladu s Právními předpisy. Vystavené Faktury se mají za kompletní, obsahují-li kromě náležitostí stanovených Právními předpisy také následující přílohy:

- a) Soupis zjišťovacích protokolů,
- b) Zjišťovací protokoly,
- c) Správcem stavby odsouhlasený soupis provedených prací.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Zhotovitel může za účelem splnění povinností podle tohoto odstavce 1.1.4.15 předložit Objednateli společně s Fakturou také podkladové dokumenty předkládané společně s Vyúčtováním, obsahují-li informace požadované v písm. a) až c) tohoto odstavce 1.1.4.15.

Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:

- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu [ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz), nebo
- b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční úřtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě na výše uvedené emailové adrese.

### **1.1.5.6 Definice sekcí**

Sekce nejsou specifikovány. Je-li termín Sekce v textu smluvních dokumentací použit, je tím míněna část Díla vyplývající z Harmonogramu podle pod-článku 8.3 (Harmonogram).

## **1.3 Elektronické přenosové systémy**

Elektronickým přenosovým systémem ve smyslu pod-článku 1.3 se rozumí zasílání elektronických dokumentů prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky Objednatele s ID: uccchjm nebo zasílání elektronické pošty emailem na emailovou adresu člena Personálu objednatel, který je oprávněn v dané věci za Objednatele jednat. Emailová adresa příslušného člena Personálu objednatel bude Zhotoviteli sdělena Správcem stavby. Změnu nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele ve smyslu článku 14.7 lze v elektronické formě provést výlučně na základě žádosti doručené do datové schránky Objednatele specifikované v této Příloze k nabídce.

## **1.4 Rozhodné právo**

Smlouva se řídí českým právem.

## **1.4 Rozhodující jazyk**

Rozhodujícím jazykem je český jazyk.

## 1.4 Komunikační jazyk

Komunikačním jazykem je český jazyk.

### 1.14 Společná účast dvou a více zhotovitelů

V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Jako vedoucí Zhotovitel je určen SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. (dále jen Vedoucí zhotovitel). Vedoucí zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady – faktury za činnosti vykonávané v případech zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

Vedoucí zhotovitel musí své zmocnění prokázat doložením příslušného zmocnění, které tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy o dílo. Zmocnění Vedoucího zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího zhotovitele musí být oznámena Správci stavby spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v pod-článku 14.7 Smluvních podmínek.

### 2.1 Právo přístupu na staveniště

Přístup na Staveniště bude Zhotoviteli umožněn od předání staveniště do dne předání Dokumentů souvisejících s předáním Díla dle pod-článku 7.9.

### 2.3 Personál objednatele

Ve věcech smluvních a obchodních (vyjma podpisu Smlouvy o dílo a případně jejich změn a dodatků):

- Ing. Pavel Stejskal, e-mail: [StejskalPa@spravazeleznic.cz](mailto:StejskalPa@spravazeleznic.cz), telefon: +420 601 367 927

Ve věci kontroly požití alkoholu a/nebo návykových látek:

- Bohumil Zimola, e-mail: [Zimola@spravazeleznic.cz](mailto:Zimola@spravazeleznic.cz), tel.: +420 606 419 951

Ve věcech technických (hlavní inženýr stavby):

- Bohumil Zimola, e-mail: [Zimola@spravazeleznic.cz](mailto:Zimola@spravazeleznic.cz), tel.: +420 606 419 951

Ve věcech geodetických

- Ing. Vladimír Majzlík, e-mail: [Majzlik@spravazeleznic.cz](mailto:Majzlik@spravazeleznic.cz), tel.: +420 728 361 005

### 3.1 Povinnosti a pravomoc správce stavby

Správce stavby je oprávněn na žádost Zhotovitele upravit délku lhůt uvedených v Technické specifikaci nebo v dalších předpisech vydaných Objednatелеm pro ty SO, u kterých je mezi dnem Zahájení prací a zahájením realizace těchto SO kratší časový úsek, než jsou tyto požadované lhůty.

### 3.1 Zajištění souhlasu objednatele

Zvláštním souhlasem se v případě ustanovení dle pod-odstavce (2) tohoto pod-článku rozumí uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo.

### 4.2 Zajištění splnění smlouvy

Bankovní záruku za provedení Díla je Zhotovitel povinen poskytnout ve výši alespoň 10 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky, tj. 11 085 278,82 Kč.

Bankovní záruku za odstranění vad Díla je Zhotovitel povinen poskytnout alespoň ve výši 5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopis nabídky, tj. 5 542 639,41 Kč.

### **4.3 Zástupce zhotovitele**

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

zastoupen: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem

#### **4.4.2 Speciální činnosti a zařízení**

Tento pod-článek se nepoužije.

#### **4.27 Smluvní pokuta**

Výše smluvní pokuty dle jednotlivých ustanovení Smluvních podmínek činí:

##### **Pod-článek 4.27 (a)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky za každý takový případ.

##### **Pod-článek 4.27 (b)**

Za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku pro finanční plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z minimální částky stanovené pro příslušný závazný finanční milník ve smyslu pod-článku 4.28.

Není-li v této Příloze k nabídce u příslušného závazného milníku stanovena minimální částka finančního plnění, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

Za každý započatý den prodlení se zahájením provádění Díla do 14 dnů ode dne oznámení o Datu zahájení prací dle pod-článku 8.1 je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

##### **Pod-článek 4.27 (c)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé porušení povinnosti.

##### **Pod-článek 4.27 (d)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, s jejímž dokončením je Zhotovitel v prodlení, a to za každý započatý den prodlení. Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny Všeobecného objektu za každý započatý den prodlení s dokončením celého Díla dle Pod-článku 8.2, minimálně však 2 000 Kč za den.

##### **Pod-článek 4.27 (e) a pod-článek 8.7**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z části Smluvní ceny odpovídající příslušné Sekci, která nemohla být uvedena do provozu, a to za každý započatý den prodlení.

##### **Pod-článek 4.27 (f)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z části Smluvní ceny odpovídající dotčenému objektu/dotčeným objektům, kterých se nedokončená práce, vada nebo poškození týká, a to za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení.

##### **Pod-článek 4.27 (g)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

##### **Pod-článek 4.27 (h)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

##### **Pod-článek 4.27 (i)**



Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ a za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27(j)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu za každý případ porušení povinnosti ve výši 3% z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky.

**Pod-článek 4.27 (k)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 20 000 Kč za každý zjištěný případ. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů ode dne zápisu Objednatele do Stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení Stavebního deníku nebo jednoduchého záznamu o stavbě.

**Pod-článek 4.27 (l)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 100 000 Kč, za každý zjištěný případ takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do 14 dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každý další den, a to až do dne, kdy předmětnou Zprávu o postupu prací předá Správci stavby.

**Pod-článek 4.27 (m)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky, maximálně však 200 000 Kč, za každý zjištěný případ.

**Pod-článek 4.27 (n)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10 000 Kč za každé zjištění porušení povinnosti.

**Pod-článek 4.27 (o)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.

**Pod-článek 4.27 (p)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (q)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý započatý den prodlení.

**Pod-článek 4.27 (r)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 1% z nabídkové ceny uvedené v Dopisu nabídky za každý případ porušení povinnosti.

**Pod-článek 4.27 (s)**

Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši a za podmínek stanovených ve smlouvě o zpracování osobních údajů, která je Přílohou č. 5 Smlouvy o dílo.

**4.27 Maximální celková výše smluvních pokut**

Maximální celková výše smluvních pokut uhrazených Zhotovitelem za porušení Smlouvy je stanovena ve výši 30 % nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

**4.28 Postupné závazné milníky**

Pro provádění Díla jsou stanoveny následující milníky:

Zahájení a ukončení výluky dle čl. 5.1.4 Technické specifikace –Zvláštní technické podmínky.

## **8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení**

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do **3 měsíců** od Data zahájení prací.

Lhůty uvedené v Pod-článku 7.9 Smluvních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

### **8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu**

Zhotovitel je povinen dokončit Dílo v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **3 měsíců** od Data zahájení prací.

## **8.3, 8.6 Harmonogram**

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání platí, že projednávání časového postupu prací na Díle se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro časové řízení u stavebních zakázek z ledna 2018, která je dostupná na <http://www.sfdi.cz>.

## **8.7 Náhrada škody za zpoždění**

Zhotovitel nahradí Objednateli ve smyslu pod-článku 8.7 škodu vzniklou zpožděním ve výši převyšující uhrazenou částku smluvní pokuty uhrazené Zhotovitelem za takové zpoždění podle pod-článku 4.27.

## **8.7 Maximální částka náhrady škody za zpoždění**

Celková výše náhrady škody za zpoždění je stanovena ve výši nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.

### **11.1 Délka záruční doby**

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku v níže uvedené délce počínaje ode dne vydání Potvrzení o převzetí

- na železničním svršku (užitý materiál) a geometrického uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
- na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
- na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.

Záruku za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných zhotovitelů (výrobců) se Zhotovitel zavazuje poskytnout nejméně v délce 24 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce, jejíž je tento komponent součástí. V případech, kdy by Záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli záruku za jakost alespoň v této delší době.

V případě, že Objednatel v Záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová Záruční doba v délce 24 měsíců.

### **13.1 Právo na variaci**

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání platí, že projednávání zejména změn Díla se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek z ledna 2018, která je dostupná na <http://www.sfdi.cz>.

V souladu s úpravou ve směrnici Objednatele SŽDC SM 105 Změny během výstavby v platném znění mohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování až po podpisu změnového listu a uzavření dodatku ke Smlouvě o dílo obsahující tuto změnu.

### **13.5 Podmíněné obnosy**

Podmíněné obnosy poskytnuty nebudou.

### **13.8 Úpravy cen v důsledku změn nákladů**

Tento pod-článek se použije.

### **14.2 Zálohová platba**

Zálohová platba se neposkytuje.

### **14.5 Technologické materiály určené pro dílo**

Pod-článek 14.5 se nepoužije.

### **14.6 Částka, která může být z Průběžné platby zadržena v případě porušení Smlouvy**

Objednatel může v případě porušení některé povinnosti dle pod-odstavce (c) až (f) zadržet částku ve výši 10 % z Průběžné platby.

### **14.6 Minimální částka Potvrzení průběžné platby**

Minimální částka Potvrzení průběžné platby není stanovena.

### **14.15 Měny platby**

Smluvní cena a jakákoli jiná platba provedená na základě Smlouvy musí být zaplácena v českých korunách.

### **18.1 Obecné požadavky na pojištění**

Zhotovitel předloží a poskytne Objednateli v dále uvedených lhůtách:

- důkaz, že pojištění popsaná v článku 18 jsou v platnosti, kdykoliv na vyžádání Objednatele, a to do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele;
- kopii pojistek pro pojištění popsanych v článku 18 do 2 pracovních dnů od Data zahájení prací.

### **18.2 Pojištění díla a vybavení zhotovitele**

Zhotovitel je povinen uzavřít pojistnou smlouvu na majetkové pojištění „all risk“ dle pod-článku 18.2 s pojistným plněním sjednaným minimálně ve výši nabídkové ceny (bez DPH) uvedené v Dopisu nabídky.

### **20.1 Ověřování a kvantifikace claimů**

Objednatel a Zhotovitel se dohodli a pro Správce stavby při jednání především podle pod-článku 3.5 platí, že ověřování a kvantifikace claimů Zhotovitele se řídí vedle Smlouvy v podrobnostech i Metodikou pro ověřování a kvantifikaci finančních nároků uplatněných ze smluvních závazkových vztahů z roku 2018, která je dostupná na [www.sfdi.cz/poskytovani-informaci/metodiky/](http://www.sfdi.cz/poskytovani-informaci/metodiky/).

### **20.2 až 20.8 Rozhodování sporů**

Rozhodování sporů je upraveno dle varianty B.

## **PŘÍLOHA Č. 7**

**Zmocnění Vedoucího zhotovitele**

**a**

**Rozsah participace na plnění předmětu Smlouvy o dílo**

**SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**

**a**

**STRABAG Rail a.s.**

**SMLOUVA O SPOLEČNOSTI**

**Název akce:**

**„Oprava trati v úseku Velim - Kolín“**

Číslo smlouvy o společnosti:  
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.: N22-056-0002  
STRABAG Rail a.s.: 3-01-22-006-DZKZ

# SMLOUVA O SPOLEČNOSTI

uzavřená mezi:

Obchodní firma: **SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**  
Sídlo: Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice  
Korespondenční adresa: [REDAKCE]  
Zastoupená: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem  
IČO: 283 32 202  
DIČ: CZ28332202  
Obchodní rejstřík: Krajský soud České Budějovice, oddíl C, vložka 17888  
Bankovní spojení: [REDAKCE], číslo účtu: [REDAKCE]

- dále jen „**společník 1**“ nebo „**správce**“

a

Obchodní firma: **STRABAG Rail a.s.**  
Sídlo: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem  
Zastoupená: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva  
IČO: 254 29 949  
DIČ: CZ25429949  
Obchodní rejstřík: Krajský soud Ústí nade Labem, oddíl B, vložka 1370  
Bankovní spojení: [REDAKCE] č. účtu: [REDAKCE]

- dále jen „**společník 2**“

- společník 1 a společník 2 též i jen jako „**společník**“ nebo „**společníci**“

## 1. Předmět

- 1.1. Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, Oblastní ředitelství Praha (dále jen „**zadavatel**“) vyhlásil otevřené zadávací řízení na uzavření smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem: „**Oprava trati v úseku Velim - Kolín**“ (dále též „**Zakázka**“ a „**zadávací řízení**“)
- 1.2. Každý ze společníků má zájem na podání nabídky na plnění Zakázky.
- 1.3. Žádný ze společníků není schopen samostatně splnit veškeré podmínky účasti v zadávacím řízení na Zakázku a pro případné její plnění kladené zadavatelem na účastníky.
- 1.4. V návaznosti na vyhlášení Zadávacího řízení proto zakládají společníci touto smlouvou společnost dle ustanovení § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 1.5. Společnost bude vykonávat činnost pod názvem: „**Společnost Velim - Kolín**“ (dále jen „Společnost“) sídlo Společnosti: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., [REDAKCE]  
[REDAKCE]
- 1.6. Účelem Společnosti je získání Zakázky a dále, pokud zadavatel uzavře se Společností na podkladě jejich společné nabídky smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“), provedení prací společníky této Společnosti.
- 1.7. Společnost se uzavírá na dobu určitou ode dne uzavření této smlouvy. Společnost zaniká v následujících případech:
  - a) Zadávací řízení bude zrušeno, a to dnem jeho pravomocného zrušení;

- b) Zadavatel uzavře v souladu s právními předpisy Smlouvu o dílo s jiným dodavatelem než Společností, a to dnem, kdy proti takovému rozhodnutí již nebude podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) možné podat námitky (v případě, že Společnost takovou námitku ve lhůtě pro její podání nepodá) nebo návrh na přezkoumání úkonu zadavatele k Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (v případě, že Společnost takový návrh ve lhůtě pro jeho podání nepodá) nebo žalobu proti rozhodnutí vydanému v řízení o přezkoumání úkonu zadavatele při zadávacím řízení vedeném u Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže, včetně řízení o kasační stížnosti (v případě, že Společnost takovou žalobu nebo kasační stížnost ve lhůtě pro jejich podání nepodá), případně po vrácení veškerých jistot za Nabídku, dojde-li k němu později;
- c) soud pravomocně zamítne žalobu nebo kasační stížnost proti rozhodnutí vydanému v řízení o přezkoumání úkonu zadavatele při zadávacím řízení, byla-li taková žaloba nebo kasační stížnost podána;
- d) Zadavatel pravomocně vyloučí Společnost ze zadávacího řízení, a to dnem nabytí právní moci oznámení o vyloučení Společnosti ze zadávacího řízení, případně po vrácení veškerých jistot za Nabídku, dojde-li k němu později;
- e) dnem zániku posledního závazku vyplývajícího z uzavřené Smlouvy o dílo, vč. uplynutí lhůt pro uplatnění práv z odpovědnosti za vady Díla a z odpovědnosti za případné škody;
- f) uzavřená Smlouva o dílo bude později soudem pravomocně posouzena jako neplatná, a to jednak dnem nabytí právní moci předmětného rozsudku a jednak dnem vypořádání veškerých nároků, závazků a povinností dle Smlouvy o dílo a této Smlouvy (musí být kumulativně splněny veškeré v tomto písmenu uvedené podmínky); nebo
- g) nastanou jiné důvody pro zánik Společnosti dle právních předpisů či této Smlouvy.

1.8. Správcem Společnosti je společnost **SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**, která tím přebírá odpovědnost za tuto uzavřenou smlouvu.

1.9. Ze závazků vyplývajících z účasti v zadávacím řízení a ze závazků vyplývajících ze Smlouvy uzavřené mezi zadavatelem a Společností, jsou všichni společníci ve vztahu k zadavateli a třetím osobám odpovědní společně a nerozdílně.

1.10. Společníci se dohodli, že v případě přidělení zakázky, ji budou realizovat v tomto rozsahu, který současně vymezuje jejich podíl ve Společnosti:

|   |                  |
|---|------------------|
| Společník 1 - SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. | 60% ceny zakázky |
| Společník 2 - STRABAG Rail a.s.         | 40% ceny zakázky |

1.11. Ve vztahu k zadavateli je správce Společnosti zplnomocněn společníkem 2:

- podat společnou nabídku Společnosti na zhotovení Zakázky a podepsat všechny její části,
- před uzavřením Smlouvy mezi zadavatelem a Společností zastupovat Společnost ve všech věcech týkajících se společné nabídky,
- po obdržení oznámení zadavatele o výběru nabídky Společnosti jako nejvhodnější, s tímto seznámit druhého společníka. Smlouva (tj. smlouva o dílo) se zadavatelem na plnění předmětné veřejné zakázky bude podepsána oběma společníky, a to včetně případných dodatků,
- po uzavření Smlouvy zastupovat společníky Společnosti ve všech věcech týkající se Smlouvy, je pověřen, aby přijímal pokyny a platby od zadavatele za každého ze společníků Společnosti, jakož i za všech společníků Společnosti společně,
- k účtování plateb zadavateli, k vystavování daňových dokladů – faktur, na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) správce jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- k zabezpečení komunikace mezi zadavatelem a společníky Společnosti, která bude probíhat prostřednictvím správce.

1.12. Správce je povinen před každým úkonem, kterým by zavazoval společníka 2 vyžádat si jeho předchozí písemný souhlas, jinak odpovídá za veškerou vzniklou újmu.

1.13. O všech otázkách, které se týkají činnosti Společnosti a vzájemných vztahů mezi společníky, nejsou-li tyto záležitosti výslovně upraveny v této smlouvě, rozhodují Společníci společně a jednomyslně.

- 1.14. Každý ze společníků je v souladu se zadávacími podmínkami a ZZVZ povinen prokázat splnění příslušné kvalifikace a způsobilosti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Pokud podle ZZVZ a zadávacích podmínek prokazují Společníci kvalifikaci a způsobilost společně, koordinuje získání, zpracování a předložení příslušných dokladů správce; Další společníci mu přitom poskytují veškerou požadovanou a včasnou součinnost. Za řádné prokázání kvalifikace a způsobilosti odpovídají všichni společníci společně.
- 1.15. Každý společník je povinen doložit do Nabídky pouze takové informace a podklady, které odpovídají skutečnosti. Společník je povinen zajistit, aby tuto podmínku splňovaly i informace a podklady předkládané poddodavatelem příslušného společníka. V případě porušení těchto povinností je příslušný společník povinen uhradit ostatním společníkům veškerou vzniklou škodu či jinou újmu, včetně případných sankcí.
- 1.16. Společníci se dohodli a dle znění této smlouvy považují za nesporné, že za technické vedení výstavby zodpovídají a rozhodují společně a nerozdílně, tzn. mezi odpovědnými zástupci společníků je nutná jednomyslná shoda.

## **2. Dodávky a výkony, riziko**

- 2.1 Vůči zadavateli jsou společníci zavázáni realizovat všechny dodávky a výkony, které jsou nutné ke splnění Smlouvy se zadavatelem společně a nerozdílně.
- 2.2 Ve vztahu v rámci Společnosti je každý společník zavázán vykonat svůj rozsah plnění nutný ke splnění Smlouvy se zadavatelem. Koordinace prostřednictvím správce společnosti SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. zůstává tímto nedotčena.
- 2.3 Společníci jsou povinni s náležitou odbornou péčí jednat ve prospěch zájmů Společnosti a starat se o dosažení účelu Společnosti.
- 2.4 Každý ze společníků je povinen organizovat provádění svého rozsahu plnění tak, aby byl ve lhůtách sjednaných se zadavatelem realizován nejen jeho rozsah plnění, ale aby bylo i dalším společníkům umožněno řádné provedení jeho rozsahu plnění ve lhůtě sjednané se zadavatelem.
- 2.5 Případné vícenáklady spojené s realizací díla nese každý společník samostatně, a to v rozsahu jeho plnění díla. To však neplatí při vícenákladech vzniklých v důsledku toho, že jiný společník nesplnil řádně a včas své povinnosti. V takovém případě je vícenáklady povinen nést ten společník, který jejich vznik zavinil.
- 2.6 Podíly společníků na majetku nabytém za trvání Společnosti, na zisku a na ztrátě Společnosti, konkrétní rozsah plnění díla jednotlivými společníky, určí písemný dodatek k této smlouvě o společnosti, který se společníci zavazují uzavřít nejpozději do 20 dnů ode dne nabytí účinnosti oznámení zadavatele o výběru nabídky Společnosti jako nejvhodnější. V případě, že tento dodatek nebude uzavřen, odpovídají podíly společníků výši uvedené v odst. 1.8. této smlouvy.
- 2.7 Každý společník nese samostatně náklady mu vzniklé v souvislosti s přípravou a podáním nabídky na Zakázku. Totéž platí ohledně úhrady dalších nákladů nutných k plnění předmětu Smlouvy, není-li v této smlouvě dohodnuto jinak nebo nedohodnou-li se společníci jinak.
- 2.8 Každý ze společníků odpovídá v plné míře za případné škody, které vznikly ostatním společníkům v souvislosti s jeho neplněním či porušením závazků z této smlouvy nebo Smlouvy, a to z jakéhokoli důvodu. Veškeré náklady plynoucí z porušení smluvní povinnosti nese ze svého ten společník, který je prokazatelně způsobil. Pokud budou vůči jednomu společníkovi vzneseny ze strany zadavatele či jiné třetí osoby nároky, za které odpovídá jiný společník, je společník, který za vznik těchto nároků odpovídá, povinen tyto uplatněné nároky plně uspokojit.
- 2.9 V případě přechodného neplnění povinností dle této smlouvy a/nebo Smlouvy kterýmkoliv ze společníků bude v neodkladných případech (např. ohrožení termínů plnění ze Smlouvy) tyto povinnosti plnit zbývající společník, přičemž společník, o jehož neplnění se jedná, bude o tomto kroku předem informován. Přechodným neplněním povinností se rozumí neplnění příslušných smluvních závazků vyplývajících z této smlouvy a/nebo Smlouvy společníkem, kdy společník byl na nutnost plnění své povinnosti upozorněn



druhým společníkem a současně mu byla stanovena přiměřená lhůta pro sjednání nápravy. Veškeré náklady plnicího společníka podle výše uvedeného budou následně přeúčtovány dotčenému společníkovi, který přechodně neplnil své povinnosti dle této smlouvy a/nebo Smlouvy a ten je povinen uhradit je v plné výši zbývajícimu společníku do 30 (třiceti) dnů od doručení uvedeného vyúčtování.

- 2.10 Trvalým neplněním povinností se rozumí jednak neplnění některého ze smluvních závazků vyplývajících ze Smlouvy společníkem, přičemž toto neplnění trvá po nepřetržitou dobu déle než 1 (jeden) měsíc, anebo neplnění příslušných smluvních závazků vyplývajících z této smlouvy, přičemž toto neplnění trvá po nepřetržitou dobu déle než 1 (jeden) měsíc. Trvalé neplnění povinností dle předchozí věty jedním ze společníků představuje podstatné porušení smlouvy podle § 2740 OZ - v takovém případě může být tento společník ze Společnosti vyloučen. Vyloučen může být společník rovněž,
- bylo-li o jeho majetku zahájeno insolvenční řízení na jeho návrh,
  - přistoupil-li společník k návrhu na zahájení insolvenčního řízení, ve kterém se řeší jeho úpadek nebo hrozící úpadek, nebo
  - bylo-li v insolvenčním řízení rozhodnuto o úpadku společníka.
- 2.11 V případě neplnění povinností dle této smlouvy a/nebo Smlouvy po nepřetržitou dobu déle než 2 (dva) měsíce některým ze společníků z jakéhokoliv důvodu (dále jen „**Dotčený Společník**“) převezme zbývající společník předmětné závazky Dotčeného Společníka, pokud ještě Dotčený Společník nevystoupil ze Společnosti nebo nebyl ze Společnosti vyloučen. V tomto případě Dotčený Společník nemá nárok na úhradu jakéhokoliv finančního plnění vyplývajících z převzatých závazků Dotčeného Společníka (vč. úhrady části ceny Díla, za části Díla, které byly realizovány zbývajícím společníkem na základě tohoto odstavce smlouvy). V tomto případě bude finanční plnění dle předchozí věty náležet zbývajícimu společníku. Pokud je Dotčeným Společníkem správce, převezme jeho práva a povinnosti z titulu správce společnosti ze smlouvy k okamžiku uvedenému v první větě tohoto odstavce smlouvy společník 2, přičemž výše uvedený postup v tomto odstavci Smlouvy zůstává nedotčen.

### 3. Odpovědnost společnosti vůči třetím osobám

- 3.1 Společníci odpovídají zadavateli a třetím osobám společně a nerozdílně za splnění závazků vyplývajících ze Smlouvy se zadavatelem. Ve vztahu mezi společníky je každý společník vzhledem k jinému společníkovi zodpovědný za oprávněné nároky zadavatele nebo třetí osoby, které vzniknou z jakékoliv příčiny při realizaci jeho dodavatelského podílu (včetně jeho podzhotovitelů a jejich podzhotovitelů).
- 3.2 Pokud budou vůči jednomu společníkovi vzneseny nároky, za které odpovídá jiný společník, musí společník, který vznik těchto nároků zavinil, tyto nároky uspokojit.

### 4. Pojištění, garance, ručení

- 4.1 Jistotu za (i) provedení díla a (ii) záruční dobu ve formě bankovní záruky (dále jen „bankovní záruka“) ve prospěch zadavatele obstará správce Společnosti formou sdílené (skládané) bankovní záruky u bankovního ústavu společného společníků, kdy každý společník bude ručit sám za sebe v rozsahu jeho podílu na Společnosti dle odst. 1.8 této smlouvy. Každý společník si samostatně hradí náklady spojené se správou, navýšením či prodloužením této sdílené bankovní záruky.
- 4.2 Jistotu za splnění povinností uchazeče vyplývajících z jeho účasti v zadávacím řízení (jistota za nabídku) zajistí na náklady společníků správce Společnosti. Podíl na nákladech bude odpovídat podílu společníků na činnosti Společnosti dle odst. 1.8 této smlouvy.
- 4.3 Stavebně-montážní pojištění realizace díla zajistí správce Společnosti podle podmínek Smlouvy; výběr pojistitele a podmínky pojistné smlouvy musí být schváleny všemi společníky. Společníci se budou podílet na nákladech na zajištění stavebně-montážního pojištění v poměru odpovídajícím podílu jejich účasti na činnosti Společnosti dle odst. 1.8 této smlouvy.

### 5. Vystoupení ze společnosti

- 5.1 Společník nesmí bez souhlasu druhého společníka z jakéhokoliv důvodu vystoupit ze Společnosti před tím, než dojde ke splnění účelu smlouvy o společnosti.

## 6. Nabytí účinnosti a délka trvání smlouvy

- 6.1 Tato smlouva o společnosti nabývá účinnosti podpisem obou smluvních stran.
- 6.2 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a končí:
- pokud zadavatel neuzavře Smlouvu, tedy smlouvu do dílo se společností „Společnost Velim - Kolín“
  - pokud zadavatel zruší zadávací řízení nebo nepřijme žádnou nabídku,
  - po dosažení účelu, pro který byla Společnost založena, tj. po splnění všech závazků Smlouvy uzavřené se zadavatelem.

## 7. Řešení sporů

7.1 Společníci budou řešit vzájemné spory vzniklé z jejich účasti ve společnosti především vzájemnou dohodou. Pokud se takovéto spory nepodaří dohodou vyřešit, budou je společníci řešit u soudu. Pro určení věcné a místní příslušnosti soudu je vždy rozhodující sídlo správce Společnosti.

## 8. Závěrečná ustanovení

8.1. Pro účely tohoto ustanovení se „Sankciovanou osobou“ rozumí subjekt, na který byly uplatněny sankce, zejména, (avšak nejen), sektorové sankce (jednotlivě a/nebo společně dále jako "**Sankce**"), a to ve smyslu příslušných právních předpisů a /nebo nařízení zejména ze strany: (i) OSN, (ii) Federální vlády Spojených států amerických, (iii) EU.

Každý společník tímto za sebe prohlašuje a zavazuje se, že není a nebude označen jako Sankciovaná osoba a není a nebude osobou a/nebo subjektem, na který se Sankce uplatňují a/nebo budou uplatňovat.

V případě, že jakékoliv z výše uvedených prohlášení bude nepravdivé a/nebo společník poruší závazky podle tohoto ustanovení, je zbývající společník oprávněn odstoupit od smlouvy s okamžitou účinností. Každý společník je také oprávněn odstoupit od smlouvy s okamžitou účinností v případě, že se budou Sankce uplatňovat na některého společníka po uzavření smlouvy. Takový společník se zavazuje ostatní společníky odškodnit a nahradit jim všechny z ukončení smlouvy vzniklé ztráty.

8.2. V případě, pokud se ukáže prohlášení některého společníka dle odst. 8.1 smlouvy nepravdivé, a to i zčásti, může být společník, který uvedl nepravdivé prohlášení, vyloučen ze společnosti a je povinen poskytnout dalšímu společníkovi náhradu škody způsobené v důsledku uvedeného nepravdivého prohlášení tohoto společníka. Vyloučením společníka ze Společnosti dle tohoto odstavce právo dalšího společníka na náhradu škody dle tohoto odstavce zůstává nedotčeno.

8.3. Společníci této smlouvy prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně. Autentičnost této smlouvy potvrzují svým podpisem.

8.4. Změny a doplňky této smlouvy mohou být činěny pouze formou písemného dodatku.

8.5. Záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

8.6. Tato smlouva je vyhotovena a podepsána v elektronické podobě.

8.7. Přílohy:

č. 1: Plná moc společníka STRABAG Rail a.s.

**SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**

.....  
Mgr. Viliam Perknovský  
jednatel

.....  
Ing. Pavel Pechač  
jednatel

**STRABAG Rail a.s.**

.....  
Ing. Jakub Svoboda  
předseda představenstva

.....  
Ing. Luboš Tomášek  
člen představenstva

## PLNÁ MOC

Společnost **STRABAG Rail a.s.**, se sídlem Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem, IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370, zastoupená: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

*jakožto zmocnitel*

**zmocňuje tímto:**

Společnost **SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.**, se sídlem Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice, IČO: 283 32 202, DIČ: CZ28332202, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 17888, zastoupená: Mgr. Viliamem Perknovským, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem

*jakožto zmocněnce*

a správce společnosti „**Společnost Velim - Kolín**“ vzniklé podle ustanovení §2716 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb., v platném znění na základě společenské smlouvy uzavřené mezi zmocněncem a zmocnitelem (dále též jen „Společnost“)

k úkonům, kterými bude zastupovat zmocnitele v souvislosti s účastí Společnosti jakožto účastníka v otevřeném zadávacím řízení na uzavření smlouvy o dílo s názvem „**Oprava trati v úseku Velim - Kolín**“ (dále jen „Smlouva“) jejíž zadavatel je Správa železnic, státní organizace (dále též jen „Zadavatel“). Zmocněnec je tedy touto plnou mocí zmocněn:

1. podat námitky proti úkonům Zadavatele v zadávacím řízení na Zakázku, návrh na přezkoumání rozhodnutí Zadavatele a dalších opravných prostředků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v platném znění,
2. podat společnou nabídku Společnosti na uzavření Smlouvy a podepsat všechny její části,
3. před uzavřením Smlouvy mezi Zadavatelem a Společností zastupovat Společnost ve všech věcech týkajících se společné nabídky,
4. po obdržení oznámení Zadavatele o výběru nabídky Společnosti jako nejvhodnější, s tím seznámit zmocnitele, Smlouva (tj. smlouvu o dílo) se Zadavatelem na plnění předmětné veřejné zakázky, včetně případných dodatků, bude podepsána všemi společníky Společnosti,
5. po uzavření Smlouvy je pověřen, aby zastupoval zmocnitele ve všech věcech týkajících se Smlouvy, přijímal pokyny a platby od Zadavatele za každého ze společníků Společnosti, jakož i za všech společníků Společnosti společně,
6. k účtování plateb Zadavateli, k vystavování daňových dokladů – faktur, na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) správce jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
7. k zabezpečení komunikace mezi Zadavatelem a společníky Společnosti, která bude probíhat prostřednictvím zmocněnce,

Plná moc se poskytuje po celou dobu trvání účasti Společnosti v zadávacím řízení, resp. při plnění Smlouvy mezi Zadavatelem a Společností, anebo do doby jejího odvolání zmocnitelem.

Za zmocnitele

**STRABAG Rail a.s.**

[Redacted signature block]

.....  
Ing. Jakub Svoboda  
předseda představenstva

[Redacted signature block]

.....  
Ing. Luboš Tomášek  
člen představenstva

Zmocnění v celém rozsahu za SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. přijímám:

[Redacted signature block]

.....  
Mgr. Viliam Perknovský  
jednatel

[Redacted signature block]

.....  
Ing. Pavel Pechač  
jednatel

## **PŘÍLOHA Č. 8**

Neobsazeno

## **PŘÍLOHA Č. 9**

Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky

## Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č.j. [•]

|   |  |
|---|--|
| <b>Název zakázky:</b>   |  |
| <b>Číslo smlouvy Správy železnic (CES):</b>                     |  |
| <b>Objednatel:</b>  |  |
| <b>Datum zahájení prací:</b>                                    |  |
| <b>Datum dokončení prací</b> (stavebních nebo technologických): |  |
| <b>Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:</b>     |  |
| <b>Datum dokončení díla</b> (vč. dokumentace):                  |  |
| <b>Konečná cena díla celkem</b> v Kč:                           |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>Zhotovitel díla</b> (název dle SOD)   |  |
| <b>Správce/vedoucí společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení): |  |
| <b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):           |  |
| <b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):           |  |
| <b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):           |  |
| <b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení):           |  |

|   |   |  |
|---|---|--|
| <b>Identifikace poddodavatele</b> (obchodní firma, sídlo a IČO) | <b>Věcný rozsah poddodávky</b> (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO případně jiným) | <b>Hodnota poddodávky</b> v % ze smluvní ceny díla a konkrétní částka v Kč |
|---|---|--|



|  |  |  |
|--|--|--|
|  | vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek) |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| <b>Rozsah prací:</b><br>(dle předmětu díla / předmětu plnění VZ)   |  |  |
| <b>Charakter prací</b><br>(oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba)  |  |  |
| <b>Délka traťového úseku*</b> (v km)   |  |  |
| <b>Dílo probíhalo na trati*</b> jednokolejné / vícekolejné   |  |  |
| <b>Dílo probíhalo na trati*</b> elektrifikované / neelektrifikované  |  |  |
| <b>Dílo probíhalo na trati*</b> širé (mezistaniční úsek)/ ve stanici   |  |  |
| <b>Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek)            |  |  |
| <b>Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku)  |  |  |
| <b>Stavební práce zahrnovaly práce na železničním mostním objektu</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku mostního objektů/mostních objektů, případně jinou specifikaci) |  |  |
| <b>Stavební práce zahrnovaly práce na trakčním vedení</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku)   |  |  |
| <b>Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek)       |  |  |
| <b>Stavební práce zahrnovaly práce na silnoproudých zařízeních</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč)  |  |  |
| <b>Stavební práce zahrnovaly práce na tunelové stavbě</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu)   |  |  |
| <b>Stavební práce zahrnovaly práce na pozemní stavbě</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést typ objektu – budova osobního nádraží, technologická budova apod.)                               |  |  |
| <b>Stavební práce zahrnovaly práce na stavbě s</b>   |  |  |

|  |  |
|--|--|
| <b>památkovou ochranou</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést druh objektu a hodnotu Kč)   |  |
| <b>SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou</b> (ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti): |  |
| <b>Popis vyhrazeného plnění</b> dle SOD (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO):                                   |  |
| <b>Zhotovitel vyhrazeného plnění:</b>  |  |
| <b>Hodnota vyhrazeného plnění v Kč:</b>  |  |

|  | <b>Obchodní firma</b> | <b>Hodnota prováděných prací v Kč (bez DPH)</b> |
|--|-----------------------|---|
| <b>Správce/vedoucí společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost – dříve sdružení):                      |                       |   |
| <b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení): |                       |   |
| <b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení): |                       |   |
| <b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení): |                       |   |
| <b>Další společník</b> (v případě, kdy se jedná o společnost na základě společenské smlouvy – dříve sdružení): |                       |   |
| <b>Celkem v Kč</b>   | <b>xxx</b>            |   |

|  |   |
|--|---|
| <b>Hodnocení objednatele:</b>                        | Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny. |
| <b>Kontaktní osoba:</b>                              |   |
| <b>Jméno a příjmení</b> vystavitele (viz poznámka 1) |   |
| <b>Funkce:</b>                                       |   |

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Podpis vystavitele</b>        |  |
| <b>Datum vystavení osvědčení</b> |  |

\* Je-li vzhledem k charakteru stavby relevantní.

**Poznámka 1:** Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GR, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

**Poznámka 2:** Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

**Poznámka 3:** Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

## **PŘÍLOHA Č. 10**

Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o NVS

**Opatření pro postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém nebo munici nebo nebezpečnou látku pro cizí právní subjekt**

**1 Úvodní ustanovení**

1.1 Opatření ředitele Oblastního ředitelství Praha upravuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy obecný postup a odpovědnost zaměstnanců cizích právních subjektů (dále jen „CPS“) při ohrožení osob nebo majetku nástražnými výbušnými systémy (dále jen „NVS“) nebo municí nebo nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi (dále jen „NL“).

1.2 S tímto opatřením musí být seznámeni všichni zaměstnanci CPS, která má platnou smlouvu se Správou železnic, státní organizací (dále jen „SŽ“).

1.3 Na každém pracovišti musí být v písemné podobě uloženy příslušné „Postupy - NVS, munice, NL“, které jsou přílohou tohoto pokynu.

**2 Vymezení základních pojmů**

2.1 Biologický agens jsou mikroorganismy i jejich klidová stádia (spory), včetně geneticky modifikovaných organismů, buněčných kultur a endoparazitů, patogenních i nepatogenních.

2.2 Chemická látka a chemická směs je chemický prvek a jeho sloučeniny v přírodním stavu nebo získané výrobním procesem.

2.3 Munice je souhrnné označení pro střelivo, ruční a jiné granáty, střely do pancéřovek a tarasnic, dělostřelecké střelivo, pumy, torpéda, řízené a neřízené rakety, kazetovou (kontejnerovou) municí, ženijní náloživo, miny, pyropatrony, výmetné klamné cíle, pyrotechnické imitační prostředky, signální a osvětlovací prostředky, vojenská nástražná výbušná zařízení; za municí se považují též její hlavní části a komponenty.

2.4 Nástražný výbušný systém je zařízení tvořené výbušným předmětem, výbušnou nebo zápalnou látkou, nebo pyrotechnickým prostředkem a funkčními prvky iniciace, schopné vyvolat za určitých, uživatelem nebo výrobcem (předem) stanovených podmínek, výbuchový účinek nebo založit ložisko požáru. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NVS jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.5 Nebezpečná látka je chemická látka nebo chemická směs nebo biologický agens nebo toxin, schopná sama nebo ve spojení s účinky výbuchu NVS způsobit škodu na životě, zdraví nebo majetku. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o NL jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.6 Podezřelý předmět je předmět, jehož účel, původ, majitel, nebo jiné okolnosti jeho výskytu nejsou známy, nebo jehož vnější forma nebo případně jiné znaky a celková situace v daném místě vzbuzují odůvodněné podezření, že by se mohlo jednat o NVS nebo NL nebo municí, či jejich součást nebo příslušenství. V případě důvodných pochybností se má za to, že se o podezřelý předmět jedná, dokud není spolehlivě prokázán opak.

2.7 Zaměstnanec je pro potřeby této Směrnice každá osoba v pracovněprávním nebo obdobném poměru k CPS.

**3 Obecné zásady**

3.1 Každý zaměstnanec při vykonávání svých pracovních povinností podle svých možností sleduje, zda se v jeho okolí nenachází předmět bez majitele nebo zjevně nezapadá do prostředí.

3.2 Po zjištění výskytu podezřelého předmětu postupuje každý zaměstnanec maximálně uvážlivě a klidně s cílem zabránit šíření paniky.

3.3 Dokud není spolehlivě prokázán opak, považuje se nalezený předmět za podezřelý předmět.

3.4 Každý zaměstnanec vyrozumí o anonymním oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu tísňovou linku 112, operační a informační středisko Hasičská záchranná služba Správy železnic, státní organizace (dále jen HZS SŽ), zaměstnance krizového řízení a nadřízeného zaměstnance.

3.5 Každý zaměstnanec po předání informace o anonymním oznámení uložení nebo nálezů podezřelého předmětu na tísňovou linku 112 postupuje podle pokynů příslušníků složek Integrovaný záchranný systém (dále jen IZS), zejména Police ČR, nebo HZS ČR, nebo HZS SŽ.

## POSTUPY – NVS, MUNICE, NL

Postup v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, u kterého lze rozpoznat, nebo předpokládat, že se jedná o nástražný výbušný systém (NVS) nebo munici nebo nebezpečnou látku (NL).

### 1 Příjem anonymní telefonické zprávy o uložení podezřelého předmětu

- a) Zapište příchozí telefonní číslo, je-li to možné.
- b) Zaznamenejte, o jaký podezřelý předmět se jedná (NVS, NL).
- c) Pokuste se v maximální míře prodlužovat hovor a snažte se zachytit veškeré sdělované informace, které mohou být složkám IZS nápomocné nejen při vlastním zákroku, ale i pro případ odhalení možného pachatele.
- d) Věnujte zvýšenou pozornost důležitým faktorům, jako například:
  - rozlišení, zda se jedná o hlas mužský, ženský, dětský, mladý, starší,
  - hlas klidný, vzrušený, dávající dojem psychicky labilního člověka,
  - jazyk řeči – čeština, cizí jazyk, lámaná čeština, přízvuk a vada řeči,
  - zvuky v pozadí telefonátu.
- e) Vhodným způsobem zjišťujte:
  - specifikaci prostoru, ve kterém má být podezřelý předmět uložen,
  - způsob aktivace NVS časovým spínačem nebo dálkovým ovládním,
  - zda si pachatel klade nějaké podmínky.
- f) Pokuste se pachateli jeho úmysl rozmluvit.
- g) Nahlaste incident dle bodu 3.
- h) Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

### 2 Nález podezřelého předmětu v ŽST

- Na podezřelý předmět nesahejte ani jinými předměty se ho nedotýkejte.
- Z místa nálezů se rozvážně a bez zbytečného odkladu vzdalte.
- Zamezte nebo zmírněte otřesy a vibrace v bezprostřední blízkosti místa nálezů.
- Zamezte přístup k ohroženému místu nepovolaným osobám (slovní upozornění na nebezpečí výbuchu).
- Nahlaste incident dle bodu 3.
- Postupujte dle pokynů příslušníků složek IZS.

### 3 Vyrozmění

Anonymní oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu nahlaste těmto subjektům:

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| a) Tísňová linka                | 112  |
| b) HZS SŽ                       | 972 235 150 nebo 606 781 160               |
| c) Ohlašovací pracoviště SŽ     | podle místa oznámení o uložení nebo nálezů |
| d) Zaměstnanec krizového řízení | 972 226 592                                |

**Při telefonické komunikaci s IZS dodržujte následující postup:**

- a) Představte se celým jménem.
- b) Sdělte název podniku.
- c) Sdělte, odkud voláte.
- d) Popište, co se stalo.
- e) Popište, jaká je situace teď.
- f) Sdělte, zda jsou na místě zranění nebo hoří.
- g) Nezavěšujte jako první.

Po ohlášení události spolupracujte se složkami IZS a dbejte jejich pokynů.

### 4 Evakuace

Evakuaci může nařídít příslušník složky IZS, nebo vedoucí zaměstnanec SŽ. Při evakuaci se řiďte pokyny požárního evakuačního plánu, nebo požární poplachové směrnice, nebo pokynů příslušníků složek IZS.

Před opuštěním pracoviště proveďte tyto úkony:

- uschovejte důležité dokumenty, zajistěte peněžní hotovost, ceniny a jiné hodnoty proti odcizení nebo zničení,
- vypněte plynové nebo elektrické spotřebiče, zkontrolujte uzavření vodovodních kohoutků, uzavřete okna, vezměte si osobní dokumenty, nezamykejte dveře.

## **PŘÍLOHA Č. 11**

Analýza nebezpečí a hodnocení rizik

## **Pokyn ředitele Oblastního ředitelství Praha č.13/2019**

### **Analýza nebezpečí a hodnocení rizik**

Účinnost ode dne zveřejnění

Schváleno pod čj. 1652/2019-SŽDC-CSS  
dne 12.02.2019

Ing. Vladimír Filip v. r.  
Ředitel OŘ Praha



**Nahrazení předchozích vnitřních předpisů**

Tento pokyn nahrazuje dokument - Analýza rizik – OŘ Praha

SŽDC PO-13/2019-OŘ PHA

**Analýza nebezpečí a hodnocení rizik**

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
CSS Praha  
Partyzánská 24, Praha 7, PSČ 170 00  
www.szdc.cz

Rok vydání: 2019

Náklad: Vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, rok 2019

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železniční dopravní cesty, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železniční dopravní cesty je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železniční dopravní cesty zakázáno.

**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

| <b>Oprava/změna<br/>a její pořadové číslo</b> | <b>Číslo jednací</b> | <b>Účinnost od</b> | <b>Opravu/změnu<br/>zapracoval</b> |
|---|----------------------|--------------------|------------------------------------|
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |
|   |                      |                    |                                    |

**OBSAH**

|   | Strana |
|---|--------|
| ROZSAH ZNALOSTI .....   | 5      |
| ZKRATKY A ZNAČKY .....  | 6      |
| ČÁST PRVNÍ úvodní ustanovení .....  | 7      |
| Článek 1 Předmět úpravy .....   | 7      |
| ČÁST DRUHÁ analýza nebezpečí a hodnocení rizik .....                        | 7      |
| Článek 1 Metodika provádění analýzy nebezpečí.....                          | 7      |
| Článek 2 Kritéria pro hodnocení nebezpečí a stanovení velikosti rizika..... | 7      |
| Článek 3 Vyhodnocení míry rizika .....                                      | 8      |
| ČÁST TŘETÍ závěrečná ustanovení.....  | 8      |
| SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....   | 8      |
| Příloha A (normativní).....   | 1      |

## ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

| <b>Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)</b>     | <b>Znalost ustanovení</b>                 |
|--|---|
| Ředitel OŘ, NEk, NPI, NŘP, NT, přednostové OS a PO | <b>Informativní:</b> celý pokyn           |
| Vedoucí zaměstnanci na všech stupních řízení       | <b>Úplná:</b> pokyn ve stanoveném rozsahu |
| Zaměstnanci OŘ Praha                               | <b>Úplná:</b> pokyn ve stanoveném rozsahu |
| CPS  | <b>Úplná:</b> pokyn ve stanoveném rozsahu |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |
|  |   |

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|            |   |
|------------|---|
| BOZP.....  | bezpečnost a ochrana zdraví při práci               |
| CPS.....   | cizí právní subjekt                                 |
| DC.....    | dopravní cesta                                      |
| eDAP ..... | elektronická knihovna dokumentů a předpisů          |
| E-ZAK..... | elektronický nástroj pro zadávání veřejných zakázek |
| DPN.....   | dočasná pracovní neschopnost                        |
| HZS.....   | Hasičská záchranná služba                           |
| MR.....    | míra rizika   |
| MU.....    | mimořádná událost                                   |
| NEK.....   | náměstek ředitele pro ekonomiku                     |
| NPC.....   | nízká protihluková clona                            |
| NPI.....   | náměstek ředitele pro provoz infrastruktury         |
| NŘP.....   | náměstek ředitele pro řízení provozu                |
| NT.....    | náměstek ředitele pro techniku                      |
| NzP.....   | nemoc z povolání                                    |
| OOPP.....  | osobní ochranné pracovní prostředky                 |
| OŘ.....    | oblastní ředitelství                                |
| OS.....    | odborná správa                                      |
| OSB.....   | Odbor systému bezpečnosti provozování dráhy         |
| P.....     | pravděpodobnost vzniku nebezpečí                    |
| PLS.....   | pracovnílékařské služby                             |
| PO.....    | provozní obvod                                      |
| PÚ.....    | pracovní úraz                                       |
| R.....     | riziko  |
| RR.....    | registr rizik                                       |
| ŘP.....    | řízení provozu                                      |
| SOC.....   | Správa obchodních činností                          |
| SPS.....   | Správa pozemních staveb                             |
| SEE.....   | Správa elektrotechniky a energetiky                 |
| SMT.....   | Správa mostů a tunelů                               |
| SSZT.....  | Správa sdělovací a zabezpečovací techniky           |
| ST.....    | Správa tratí  |
| SPÚ.....   | smrtelný pracovní úraz                              |
| SŽDC ..... | státní organizace Správa železniční dopravní cesty  |
| VZV.....   | vysokozdvihný vozík                                 |
| Z.....     | závažnost následků                                  |

## ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Článek 1 Předmět úpravy

- (1) Tento Pokyn ředitele Oblastního ředitelství Praha je vydán v souladu se zákona č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 101 a § 102. Popisuje postup provádění analýzy nebezpečí a hodnocení rizik pracovních činností prováděných v OR Praha.

## ČÁST DRUHÁ ANALÝZA NEBEZPEČÍ A HODNOCENÍ RIZIK

### Článek 1 Metodika provádění analýzy nebezpečí

- (1) Při provádění analýzy nebezpečí byla použita bodová metoda, která vychází z hodnocení pravděpodobnosti vzniku nebezpečí a hodnocení závažnosti následků.
- (2) Dalšími podklady pro provádění analýzy jsou pak rozbory pracovní úrazovosti (výsledky šetření PÚ z hlediska jejich zdrojů a příčin), rozbory MU (výsledky šetření MU – údaje o nesprávném způsobu práce ze strany zaměstnanců nebo zaměstnavatele), řízené pohovory s vedoucími zaměstnanci a vlastní kontrola pracovišť

### Článek 2 Kritéria pro hodnocení nebezpečí a stanovení velikosti rizika

- (1) Kritéria pro hodnocení nebezpečí a stanovení velikosti rizika jsou stanovena podle možných následků, **pravděpodobnosti (P)** vzniku nebo existence nebezpečí a **závažnosti následků (Z)**.
- (2) Pravděpodobnost (P) vzniku nebezpečí
- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. Nahodilá            | vznik je téměř vyloučený               |
| 2. Nepravděpodobná     | vznik je málo pravděpodobný, ale možný |
| 3. Pravděpodobná       | vznikne při výkonu činnosti občas      |
| 4. Velmi pravděpodobná | vznik při výkonu činnosti několikrát   |
| 5. Velmi pravděpodobná | vzniká velmi často                     |
- (3) Závažnost (Z) následků
- |                 |   |
|-----------------|---|
| 1. Zanedbatelná | vznik drobných poranění bez pracovní neschopnosti                 |
| 2. Nevýznamné   | vznik pracovního úrazu s krátkodobou pracovní neschopností        |
| 3. Významné     | vznik pracovního úrazu s hospitalizací nebo dlouhodobou PN        |
| 4. Závažné      | vznik pracovního úrazu nebo nemoci z povolání s trvalými následky |
| 5. Kritické     | vznik smrtelného úrazu  |
- (4) Výstupem hodnocení nebezpečí je vypočítaná velikost **rizika – R**, která je součinem jednotlivých kritérií - **Riziko (R) = pravděpodobnost P x závažnost Z**

### Článek 3 Vyhodnocení míry rizika

(1) Míra rizika (MR) se odvíjí od vypočtené velikosti rizika a definuje velikost rizika.

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| <b>zanedbatelné riziko</b> | <b>R = 1 - 5</b>   |
| <b>nízké riziko</b>        | <b>R = 6 - 10</b>  |
| <b>střední riziko</b>      | <b>R = 11 - 15</b> |
| <b>vysoké riziko</b>       | <b>R = 16 - 20</b> |
| <b>nepříjemné riziko</b>   | <b>R = 21 - 25</b> |

(2) Výsledky provedené analýzy nebezpečí a hodnocení rizik jsou zpracovány do **registru rizik (RR)**, který je přílohou č. 1 tohoto pokynu.

### ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) S tímto pokynem a **registrem rizik**, který je přílohou č. 1 tohoto pokynu budou prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS v rozsahu, který se jich týká.
- (2) Vedoucí zaměstnanci úseků OŘ Praha a odborných správ provedou prokazatelné seznámení s tímto pokynem u jimi řízených zaměstnanců a uloží prezenční listinu stvrzující seznámení se s pokynem u určeného zaměstnance. Na úseku řízení provozu potvrdí zaměstnanci seznámení s pokynem v knize normálíí.
- (3) Seznámení CPS s tímto pokynem bude provedeno v prvotní fázi zadávacího řízení. Dokument bude poskytován všem uchazečům. U objednávek do 200 tis. bude uchazeč seznámen s tímto pokynem v rámci předání objednávky.
- (4) Analýza nebezpečí a hodnocení rizik bude revidována v případě, že nastanou změny v organizaci práce, bude zavedena nová technologie nebo dojde ke změně pracovních postupů.
- (5) Dnem nabytí účinnosti tohoto pokynu se ruší dokument Analýza rizik – OŘ Praha.

### SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákoník práce,  
 Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,  
 Zákon č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví,  
 Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,  
 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí  
 Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob a organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,  
 SŽDC Bp1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci  
 SŽDC D1 – Dopravní a návěštní předpis  
 SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy  
 SŽDC D 17 - Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí  
 SŽDC Ob 14 - Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace  
 SŽDC Zam1- Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

**Příloha A** (normativní)**Registr rizik**

| <b>REGISTR RIZIK OŘ PRAHA</b>  |   |   |                 |   |   |              |   |
|--|---|---|-----------------|---|---|--------------|---|
| <i>(zpracovaný dle §§ 101 a 102 zákona č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů)</i> |   |   |                 |   |   |              |   |
| ROZSAH SEZNÁMENÍ   | ZDROJ NEBEZPEČÍ                           | IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ  | VELIKOST RIZIKA |   |   | Míra rizika  | BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ   |
|  |   |   | P               | Z | R |              |   |
| <b>Přístupové cesty na pracoviště a komunikace na pracovištích</b>                       |   |   |                 |   |   |              |   |
| Všichni zaměstnanci a CPS  | Přístupové cesty, nástupiště a komunikace | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ špatné došlápnutí,</li> <li>➤ pády na rovině,</li> <li>➤ zachycení, náraz na překážky,</li> <li>➤ střet s drážním vozidlem</li> <li>➤ srážka s osobními vozidly nebo manipulačními vozíky</li> <li>➤ uklouznutí</li> </ul> | 3               | 2 | 6 | Nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ věnovat pozornost prováděným činnostem,</li> <li>➤ odstraňovat z nástupišť, komunikací a průchodů komunikační překážky,</li> <li>➤ u neodstranitelných překážek zajišťovat pravidelné obnovování bezpečnostních nátěrů žlutočerným šrafováním, popř. zajistit světelné značení překážek (sloupů, základových patek nosných prvků nadzemních vedení, okrajů vystupujících konstrukcí a ramp),</li> <li>➤ dodržovat pravidlo přednosti jízdy drážních vozidel v místech křížení komunikace s kolejemi, nevstupovat do jízdny dráhy vozidel,</li> <li>➤ při přecházení kolejí se vždy rozhlédnout na obě strany,</li> <li>➤ nepodlézat vozy, nepřecházet koleje za stojícími vozy ve vzdálenosti &gt; než 5 m, neprocházet mezerami mezi vozy, je-li vzdálenost mezi nimi &gt; než 10 m a přecházet těsně před nebo za jedoucími vozy,</li> <li>➤ vozidla odstavovat pouze na parkování vyhrazených a označených místech,</li> <li>➤ k příchodu na pracoviště používat pouze stanovené přístupové cesty dle ZDD nebo pokynů nadřízených,</li> </ul> |



|                           |                      |   |   |   |   |              |  |   |
|---------------------------|----------------------|---|---|---|---|--------------|--|---|
|                           |                      |   |   |   |   |              |  | ➤ udržovat komunikace a nástupiště čisté, (bláto, sníh, zmrzky apod. musí být pravidelně odstraňovány)  |
| Všichni zaměstnanci a CPS | Pád předmětů z výšky | ➤ pády předmětů z výšky   | 2 | 3 | 6 | Nízké riziko |  | ➤ respektovat bezpečnostní značení upozorňující na nebezpečí, nevstupovat do nebezpečných prostorů komunikací,<br>➤ v případě, že na pracovišti probíhají stavební práce či opravy, postupovat podle pokynů vedoucího zaměstnance nebo bezpečnostní tabulek umístěných dočasně na místě prováděných prací |
| Všichni zaměstnanci a CPS | Rampy                | ➤ pády osob z volného okraje rampy,<br>➤ uklouznutí po namrzlém, zledovatěném povrchu | 4 | 2 | 8 | Nízké riziko |  | ➤ volný okraj rampy musí být označen černožlutým šrafováním a opatřen snímatelným zábradlím pokud slouží-li rampa současně jako komunikace pro chůzi zaměstnanců,<br>➤ rampa musí být dostatečně osvětlená,<br>➤ v zimním období je nutné odstraňovat námrazu   |

### Pohyb a práce zaměstnanců v kolejišti

|  |                           |  |   |   |    |                |  |  |
|--|---------------------------|--|---|---|----|----------------|--|--|
| Všichni zaměstnanci a CPS se vstupem do DC | Pohyb a práce v kolejišti | ➤ zasažení zaměstnance drážním vozidlem,<br>➤ přejetí drážním vozidlem   | 3 | 5 | 15 | Střední riziko |  | ➤ dodržování předpisu SŽDC Bp1,<br>➤ používání přidělených OOPP dle předpisu SŽDC Bp 36, k chůzi používat stezky a přístupové cesty dle ZDD,<br>➤ při jízdě vlaku a posunu zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena bezpečnost zaměstnance  |
| Všichni zaměstnanci a CPS se vstupem do DC | Pohyb a práce v kolejišti | ➤ pád při chůzi v kolejišti,<br>➤ zakopnutí o zařízení, předměty,<br>➤ špatné došlápnutí, uklouznutí                                     | 5 | 3 | 15 | Střední riziko |  | ➤ provádět pravidelnou údržbu cest a stezek mezi kolejemi,<br>➤ věnovat zvýšenou pozornost prováděným činnostem,<br>➤ neponechávat na pracovišti nářadí,<br>➤ používat přidělené OOPP dle předpisu SŽDC Bp 36  |
| Všichni zaměstnanci a CPS se vstupem do DC | Trakční vedení            | ➤ pohyb pod trakčním vedením – úraz elektrickým proudem (napětí 25 000 V),<br>➤ obsluha úsekových odpojovačů – zásah elektrickým proudem | 4 | 5 | 20 | Vysoké riziko  |  | ➤ zajišťovat pravidelná školení dle přílohy č. 4 vyhlášky MD č. 100/1995 Sb, a TNŽ 34 3109,<br>➤ dodržovat ustanovení předpisu SŽDC Bp1,<br>➤ dodržovat zákaz přibližovat se k živým částem trakčního vedení (pod 1,5 m), nemanipulovat s dlouhými vodivými předměty v blízkosti trakčního vedení,<br>➤ při práci na elektrickém zařízení používat dielektrické rukavice a galoše, které jsou k dispozici na pracovišti a pravidelně kontrolovat jejich stav (neporušenost a celistvost) |

|  |                          |   |   |   |    |               |  |  |
|--|--------------------------|---|---|---|----|---------------|--|--|
|  |                          |   |   |   |    |               |  | ➤ provádět kontrolu ukolejnění před zahájením obsluhy odpojovače   |
| Všichni zaměstnanci a CPS se vstupem do DC | Osvětlení                | ➤ úrazy (zakopnutí, pády, naražení nebo zachycení o překážku), způsobené nedostatečným osvětlením | 4 | 4 | 16 | Vysoké riziko |  | ➤ zajišťovat dostatečné osvětlení pracovního místa při práci v kolejišti v souladu s předpisem SŽDC Bp1 a ČSN EN 16464   |
| Všichni zaměstnanci a CPS se vstupem do DC | Mikroklimatické podmínky | ➤ chlad, vlhko, horko, nebezpečí prochladnutí nebo přehřátí organismu                             | 4 | 4 | 16 | Vysoké riziko |  | ➤ při práci za zhoršených klimatických podmínek používat přidělené OOPP pro ochranu před chladem a vlhkem,<br>➤ při práci v korigované teplotě +4°C až - 10°C dodržovat bezpečností přestávky - každé 2 hodiny 10 minut, při práci při teplotách - 10,1°C až - 20°C dodržovat bezpečností přestávky - každou hodinu 10 min,<br>➤ při práci v zimním a letním období dodržovat pitný režim dle pokynu ředitele OŘ Praha k poskytování ochranných nápojů |

**Práce v tunelech, na mostech, na úsecích vybavených nízkou protihlukovou clonou a v úsecích nevyložené DC, kde není dodržen volný schůdný prostor**

|   |  |   |   |   |    |                |  |  |
|---|--|---|---|---|----|----------------|--|--|
| Všichni zaměstnanci a CPS provádějící kontrolní činnost a údržbu zařízení | Práce v tunelech, mostech, na úsecích vybavených NPC a nevyložené DC | ➤ sražení popř. přejetí drážním vozidlem<br>➤ přiřazení k NPC<br>➤ pád z výšky do hloubky | 3 | 5 | 15 | Střední riziko |  | ➤ na mostech, v tunelech, na úsecích vybavených NPC a v místech, kde není trvale dodržen volný schůdný a manipulační prostor chodit jen pokud není očekáván průjezd drážního vozidla,<br>➤ v mimořádných případech využít bezpečnostní výklenky a výstupky- pokud jich nelze dosáhnout je nutné projetí vozidla přečkat vleže hlavou proti přijíždějícímu vozidlu,<br>➤ dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany mostu nebo propustku<br>➤ dodržovat MPBP NPC |
|---|--|---|---|---|----|----------------|--|--|

### Řízení motorových vozidel a jejich parkování

|   |                   |  |   |   |    |                |   |
|---|-------------------|--|---|---|----|----------------|---|
| Všichni zaměstnanci kteří řídí služební vozidla | Řízení vozidel    | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ kontakt vozidla s osobou, jiným vozidlem nebo pevnou překážkou - dopravní nehoda,</li> <li>➤ srážka se zvířetem,</li> <li>➤ mikro spánek, nesoustředěnost,</li> <li>➤ požár, přiotrávením zplodinami kouře,</li> <li>➤ požár od nedopalku cigarety,</li> <li>➤ požár při doplňování pohonných hmot</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zajišťovat pravidelná školení řidičů,</li> <li>➤ seznamovat se s návodem výrobce na obsluhu vozidla,</li> <li>➤ řízením vozidla pověřit pouze zaměstnance zdravotně způsobilé,</li> <li>➤ dodržovat pravidla silničního provozu,</li> <li>➤ za jízdy netelefonovat a nekouřit, věnovat pozornost provozu,</li> <li>➤ dodržovat zákaz ukládání předmětů do prostoru řízení vozidla, které by mohly snížit ovladatelnost vozidla,</li> <li>➤ neumísťovat v zorném poli řidiče žádné předměty,</li> <li>➤ nepoužívat vozidlo s prasklým čelním sklem</li> </ul> |
| Všichni zaměstnanci kteří řídí sl. vozidla      | Parkování vozidel | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ sjetí vozidla mimo vozovku, nezpevněnou komunikaci a převrácení vozidla</li> </ul>  | 2 | 3 | 6  | Nízké riziko   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dbát na odstavování a parkování vozidel pouze na určených místech,</li> <li>➤ vozidla neodstavovat na nezpevněných komunikacích a v blízkosti svahů</li> </ul>   |

### Práce spojené s drobnou údržbou a úklidem pracoviště

|                           |   |  |   |   |   |              |  |
|---------------------------|---|--|---|---|---|--------------|--|
| Zaměstnanci ŘP a ST a CPS | Manipulace se zarážkami, podložkami, přenosnými zámky a sochory | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zranění manipulovanými pomůckami,</li> <li>➤ vynucená nepřírozená poloha těla při práci a jednostranná zátěž,</li> <li>➤ nemoci z povolání při přetěžování končetin s možnými fyziologickými změnami na kloubech, vazech a svalech,</li> <li>➤ práce v nepřírozené poloze těla</li> </ul> | 3 | 3 | 9 | Nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pomůcky používat pouze k činnostem k tomu určeným,</li> <li>➤ pomůcky pravidelně kontrolovat, vyřazovat poškozené a řádně je ukládat na určená místa,</li> <li>➤ přenášet a pokládat zarážky pouze za madlo,</li> <li>➤ omezit práce ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách,</li> <li>➤ vhodně volit pracovní postup, střídat jednotlivé činnosti tak, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování jednotlivých svalových skupin</li> </ul> |
| Zaměstnanci ŘP a ST a CPS | Přestavování výměn a výkolejky                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ uklouznutí a pád ve výhybce,</li> <li>➤ úraz závažím výhybkou,</li> <li>➤ úraz tělesem výkolejky,</li> <li>➤ přimáčknutí, přiražení</li> </ul>  | 3 | 3 | 9 | Nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách výhybek (výkolejek),</li> <li>➤ provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů,</li> <li>➤ dodržování předpisu Bp1.</li> <li>➤ používání přidělených OOPP dle předpisu SŽDC Bp 36</li> </ul>   |

|                                     |                                       |   |   |   |    |                   |  |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---|---|---|----|-------------------|--|
| Zaměstnanci<br>ŘP, ST a CPS         | Mazání a čištění<br>výměn a výkolejek | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ přivření končetiny mezi pohyblivé jazyky, výměny a opornici,</li> <li>➤ přiřazení tělesem výkolejky,</li> <li>➤ zasažení pokožky mazivem</li> </ul>  | 3 | 4 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ používání klínu mezi jazyk a opornici u ústředně přestavovaných výměn, je-li obsluha prováděna jiným zaměstnancem,</li> <li>➤ dodržování předpisu SŽDC Bp1,</li> <li>➤ používání přidělených OOPP dle předpisu SŽDC Bp 36</li> </ul>  |
| Zaměstnanci<br>ŘP, ST a CPS         | Ruční manipulace s<br>břemeny         | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ přetížení a namožení svalových skupin při častém zvedání,</li> <li>➤ namožení svalů při přemísťování břemen s nadměrnou hmotností,</li> <li>➤ pořezání, píchnutí o manipulované břemeno, přiřazení končetiny</li> </ul>                        | 3 | 3 | 9  | Nízké<br>riziko   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dodržovat hmotnostní limity pro manipulaci s břemeny v závislosti na množství a vzdálenosti přepravovaného materiálu (50 kg při občasném zvedání, 30 kg při častém zvedání u mužů, 20 kg při občasném zvedání, 15 kg při častém zvedání u žen),</li> <li>➤ dbát na správné pracovní polohy při manipulaci s břemeny,</li> <li>➤ při práci používat přidělené OOPP (rukavice), věnovat pozornost prováděným činnostem</li> </ul>   |
| Zaměstnanci<br>ŘP, ST, SPS<br>a CPS | Manipulace<br>chemickými látkami      | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vznik požáru popř. exploze při použití otevřeného ohně v blízkosti uložených chemických látek a přípravků,</li> <li>➤ podráždění nebo poleptání pokožky</li> </ul>   | 3 | 3 | 9  | Nízké<br>riziko   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ uchovávání látek v pevných nerozbitných, těsně uzavřených a stabilně uložených obalech,</li> <li>➤ dodržování požárních předpisů a bezpečnostních zásad uvedených v bezpečnostních listech,</li> <li>➤ k ukládání nebo rozlévání mazadel nepoužívat potravinové obaly,</li> <li>➤ obaly s mazadly odkládat do zachytných van,</li> <li>➤ při práci s mazadly používat pryžové rukavice,</li> <li>➤ seznamovat se s pokyny pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi</li> </ul>  |
| Zaměstnanci<br>ŘP, SPS, CPS         | Úklid na pracovištích                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zasažení oka nebo pokožky úklidovým prostředkem,</li> <li>➤ uklouznutí a pád na mokré podlaze,</li> <li>➤ zhmoždění, přiřazení, zlomenina vlivem samovolného zavření otevření oken,</li> <li>➤ uklouznutí, pád při vyklánění z okna</li> </ul> | 3 | 3 | 9  | Nízké<br>riziko   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ při manipulaci s úklidovými prostředky dodržovat pokyny uvedené na etiketě přípravku,</li> <li>➤ seznamovat se s pokyny pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi,</li> <li>➤ při chůzi po mokré podlaze dbát zvýšené opatrnosti,</li> <li>➤ dbát zvýšené opatrnosti při čištění oken, při kterém je nutné uvolnit zarážku pro otevření okna,</li> <li>➤ v blízkosti otevřeného a čištěného okna nesmí být postaven nábytek ani jiné překážky,</li> <li>➤ nevyklánět se z okna, na čištění špatně přístupných míst používat stěrku na mytí oken s rukojetí</li> </ul> |

|  |   |   |   |   |    |                |   |
|--|---|---|---|---|----|----------------|---|
| Zaměstnanci<br>ŘP, ST, SEE,<br>SSZT, SMT,<br>SPS a CPS | Biologické nebezpečí  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nemoci způsobené zvířaty (pokousání psem, uštknutí zmijí, bodnutí vosou, sršáněm, včelou, přisátí klíštěte)</li> </ul> | 4 | 4 | 16 | Vysoké riziko  | <ul style="list-style-type: none"> <li>používání přidělených OOPP ,</li> <li>používání přidělených repelentních prostředků,</li> <li>znalost čísel na linky tísňového volání a umístění lékárníček,</li> <li>nahlašování vzniklých případů vedoucímu zaměstnanci,</li> <li>absolvování pravidelných zdravotních školení</li> </ul>  |
| Zaměstnanci<br>ŘP, ST,<br>SSZT, SEE,<br>SPS a CPS      | Zacházení s infekčním odpadem při úklidu železničních stanic a zastávek | <ul style="list-style-type: none"> <li>zranění o ostrý materiál (např. injekční jehlu, střepy apod.)</li> </ul>   | 4 | 3 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>je zakázáno dotýkat se odhozených injekčních stříkaček a jehel</li> <li>používat při práci speciální ochranné rukavice proti propichu,</li> <li>při poranění injekční jehlou zraněné místo nemačkat ani nevysávat, oplachovat tekoucí vodou a mýdlem po dobu min. 5 minut, poté ránu vydezinfikovat (Jodisol, Septonex, CUTASEPT), ránu překrýt sterilním obvazem.</li> <li>Nález injekční stříkačky nebo jehly musí zaměstnanec nahlásit svému nadřízenému, který je povinen zavolat Policii ČR, která je ke sběru podobného odpadu vyškolená a vybavená</li> </ul> |

### Sklady, skladování materiálu a manipulace s materiálem

|  |  |  |   |   |   |              |  |
|--|--|--|---|---|---|--------------|--|
| Zaměstnanci<br>OŘ Praha a<br>CPS, kteří<br>provádějí<br>manipulaci s<br>materiálem | Sklady náhradních dílů, materiálu - regály | <ul style="list-style-type: none"> <li>zranění způsobená pádem materiálu z regálové buňky, pádem zaměstnance při zakládání materiálu do výše položených regálových buněk,</li> <li>zakopnutí, naražení osoby o konstrukci regálu a uložený materiál,</li> <li>zřícení nebo pád regálu</li> </ul> | 3 | 3 | 9 | Nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>pomůcky používat pouze k činnostem k tomu určeným,</li> <li>pomůcky pravidelně kontrolovat, vyřazovat poškozené a řádně je ukládat na určená místa,</li> <li>omezit práce ve fyziologicky náročných a nevhodných polohách,</li> <li>vhodně volit pracovní postup, střídat jednotlivé činnosti tak, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování jednotlivých svalových skupin,</li> <li>při ukládání a odebírání materiálu z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat bezpečná zařízení a pomůcky (žebříky, pojízdné schůdky, manipulační plošiny),</li> <li>udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd dopravních vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu),</li> <li>po každém přemístění a přestavení regálu a dále v pravidelných lhůtách (1x ročně) provádět kontroly regálů (tuhost spojů, svislost a vodorovnost),</li> <li>nepřetěžovat regály, břemena ukládat do regálů rovnoměrně</li> </ul> |
|--|--|--|---|---|---|--------------|--|

|   |   |  |   |   |   |                     |  |
|---|---|--|---|---|---|---------------------|--|
|   |   |  |   |   |   |                     | - lehčí do vyšších buněk, těžší do dolních buněk   |
| Zaměstnanci OŘ Praha a CPS, kteří provádějí manipulaci s materiálem pomocí vozíků a rudlíku | Ruční vozík, rudlík                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ uklouznutí a pád při tlačení či tažení vozíku, (při dopravě vozíku po šikmé podlaze),</li> <li>➤ pád objemného břemene při přepravě,</li> <li>➤ převrácení vozíku včetně nákladu,</li> <li>➤ sesutí a pád břemene přepravovaného vozíkem</li> </ul> | 2 | 2 | 4 | Zanedbatelné riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pravidelně čistit komunikace na pracovišti,</li> <li>➤ dbát na správné postavení zaměstnance, aby nedošlo k přejetí nohou,</li> <li>➤ dbát na dobře rozložené těžiště přepravovaného břemene,</li> <li>➤ materiál stabilizovat a fixovat pomocí klínů, připevněním lany, řetězy, popruhy,</li> <li>➤ nepřekračovat nosnost vozíku, kontrolovat nahuštění pneumatik,</li> <li>➤ materiál přepravovat po čisté pojezdové ploše bez překážek,</li> <li>➤ dbát na správně a rovnoměrně nahuštěné pneumatiky vozíku,</li> <li>➤ neprovádět opravy a údržbu naloženého vozíku</li> </ul>                  |
| Zaměstnanci, ST, SEE a CPS  | Skladování na volné ploše (bedny, pražce, palety apod.) | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zranění způsobená zřícením stohu palet, beden,</li> <li>➤ zavalení pražci</li> </ul>  | 2 | 3 | 6 | Nízké riziko        | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dodržovat správné zásady pro stohování</li> </ul>   |
| Zaměstnanci OŘ Praha a CPS, kteří ukládají a vyzvedávají spisy do/ze spisoven               | Spisovny  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zranění způsobená pádem spisů uložených v regálech,</li> <li>➤ zakopnutí o nevhodně uložené spisy,</li> <li>➤ pád zaměstnance při ukládání spisů do regálu</li> </ul>   | 2 | 3 | 6 | Nízké riziko        | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu),</li> <li>➤ při ukládání spisů z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat žebříky, nebo schůdky,</li> <li>➤ provádět pravidelné kontroly regálů, regály nepřetěžovat</li> </ul>  |
| Zaměstnanci ST, SEE a CPS   | Sklady technických plynů                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ výbuch, požár, popálení,</li> <li>➤ otrava zplodinami kouře</li> <li>➤ pád nezajištěných tlakových láhví</li> </ul>   | 2 | 3 | 6 | Nízké riziko        | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasícím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu, v blízkosti skladu nepoužívat otevřený oheň,</li> <li>➤ v případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím“ a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru.</li> <li>➤ láhve musí být skladovány odděleně – zvláště plné a prázdné láhve a vždy musí být vhodným způsobem zajištěny proti pádu (řetízkem),</li> <li>➤ dbát na to, aby při manipulaci s láhvemi nedošlo k poškození jejich pláště</li> </ul> |

|  |                                     |   |   |   |   |                 |  |
|--|-------------------------------------|---|---|---|---|-----------------|--|
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT, ŘP a<br>CPS | Sklady chemických<br>látek a směsí, | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zasažení obsluhy skladu unikající chemikálii.</li> <li>➤ poškození obalu chemické látky a její vylití – zasažení zaměstnance chemickou látkou</li> <li>➤ vznik požáru a následné popálení nebo přiotrávení obsluhy zplodinami kouře při vzniku požáru</li> </ul> | 3 | 3 | 9 | Nízké<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ve skladu chemických látek a směsí musí být u látek definovaných v § 44a zákona č. 258/2000 Sb. k dispozici „Pravidla pro bezpečné nakládání s CHL“,</li> <li>➤ obaly s chemickými látkami musí být ukládány do záchytných van v souladu s pokyny uvedenými v bezpečnostním listu, chemické látky uložené ve skladu musí být skladovány v originálních obalech označených symboly nebezpečnosti, chemické látky a směsi nesmí být ukládány do obalů od potravin,</li> <li>➤ dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasícím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu nepoužívat otevřený oheň,</li> <li>➤ v případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím“ a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru</li> </ul> |
|--|-------------------------------------|---|---|---|---|-----------------|--|

### Manipulace s materiálem pomocí jeřábů, zvedáků, kladek, navijáků a hydraulické ruky

|                                 |   |   |   |   |    |                   |   |
|---------------------------------|---|---|---|---|----|-------------------|---|
| Zaměstnanci<br>ST, SEE a<br>CPS | Jeřáby, zvedáky,<br>kladky, navijáky,<br>hydraulická ruka | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ poranění osob způsobená převržením jeřábu, zdvihadla (porucha, poškození, nestabilita)</li> <li>➤ poranění zavěšeným břemenem,</li> <li>➤ vyklouznutí a pád břemene při špatném zajištění,</li> <li>➤ přimáčknutí osob</li> <li>➤ poranění hákem při otáčení ramene jeřábu,</li> <li>➤ úraz el. proudem - dotyk obsluhy s živou částí pod napětím</li> </ul> | 4 | 3 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ při práci pod jeřábem a v blízkosti manipulace se zavěšenými břemeny používat ochrannou přilbu,</li> <li>➤ ovládat zdvihací prostředky tak, aby nedocházelo k nadměrnému rozhoupání zavěšených břemen,</li> <li>➤ neposunovat šikmým tahem lana vozy či vláčet břemena po zemi,</li> <li>➤ zastavit chod zdvihadla, pokud se na laně vytvoří smyčka nebo pokud se lano vysmekne z drážek bubnu či kladky,</li> <li>➤ nezvedat břemena, jejichž hmotnost převyšuje stanovenou nosnost zdvihadla,</li> <li>➤ neprovádět manipulaci s břemeny, která mohou svými rozměry ohrozit okolní zařízení nebo samotnou konstrukci zdvihadla,</li> <li>➤ dodržovat zákaz manipulovat se zasypanými, upevněnými nebo přimrzlými břemeny,</li> <li>➤ dodržovat zákaz přemísťovat nebezpečná břemena (tlakové nádoby) magnetem, zvedat nebo přemísťovat osoby na háku nebo na zavěšeném břemenu,</li> <li>➤ dodržovat zákaz vázat nebo zavěšovat dopravní bedny, které jsou naplněny materiálem až po okraj,</li> </ul> |
|---------------------------------|---|---|---|---|----|-------------------|---|

|                                 |                   |  |   |   |    |                   |   |
|---------------------------------|-------------------|--|---|---|----|-------------------|---|
|                                 |                   |  |   |   |    |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nezavěšovat na hák, nebo vzájemně do sebe více vázacích prostředků než je k přepravě břemene nutné, nekřížit vázací prostředky a nezavěšovat je na špičku háku,</li> <li>➤ dodržovat zákaz nechávat zavěšené břemeno v době, kdy je zdvihadlo mimo provoz (pracovní přestávky),</li> <li>➤ při manipulaci s břemeny musí všichni zaměstnanci na pracovišti dodržovat bezpečný odstup od břemene, jímž je manipulováno.</li> <li>➤ zajišťovat revize elektro a revize zdvihacích zařízení dle platných předpisů</li> </ul>  |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE a<br>CPS | Vázací prostředky | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ přetržení vázacího prostředku a pád břemene</li> </ul>  | 3 | 3 | 9  | Nízké<br>riziko   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ používat pouze nepoškozené vázací prostředky</li> <li>➤ při práci s vázacími prostředky používat ochranné rukavice,</li> <li>➤ vázací prostředky řádně třídit a ukládat podle nosnosti,</li> <li>➤ nevytahovat násilně vázací prostředky zpod břemen,</li> <li>➤ dodržovat zákaz přetěžovat prostředky k vázání nebo zavěšení,</li> <li>➤ nevázat břemena přes ostré hrany,</li> <li>➤ textilní vázací prostředky vizuálně prohlédnout před každým použitím,</li> <li>➤ při vázání břemen s ostrými hranami musí být textilní vázací prostředky chráněny proti poškození vhodným ochranným návlekm</li> </ul>  |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS         | Patkové zvedáky   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zřícení zvedáku při špatném ukotvení nebo při jeho přetížení,</li> <li>➤ zasažení manipulovaným břemenem</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ provádět kontrolu umístění patkových zvedáků (musí být umístěny na dostatečně únosném a rovném povrchu),</li> <li>➤ před použitím zvedáku spustit zvedák z přepravních koleček zvedáku na zem,</li> <li>➤ dbát na to, aby byl zvedák opatřen štítkem s údajem o povoleném hmotnostním limitu pro zvedání břemen,</li> <li>➤ se zvedákem nemanipulovat s předměty, které přesahují jeho nosnost,</li> <li>➤ patkové zvedáky jsou využívány zejména ke zvedání vozů určených k opravám – v jejich blízkosti se tedy nesmí vyskytovat nepovolané osoby,</li> <li>➤ pro obsluhu patkových zvedáků musí být zaměstnanec zaškolený,</li> <li>➤ u patkových zvedáků zajišťovat provádění provozních revizí (1 x za 3), revizí (1 x ročně) a prohlídky a zkoušky (1 x za 4 roky ) osobou oprávněnou</li> </ul> |



|                                 |                         |   |   |   |    |                |  |
|---------------------------------|-------------------------|---|---|---|----|----------------|--|
| Zaměstnanci SEE, SSZT, ST a CPS | Elektrické kladkostroje | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pád břemene, nežádoucí pohyb břemene</li> <li>➤ naražení, přitlačení, zachycení a zasažení osoby zavěšeným břemenem,</li> <li>➤ náraz břemene do konstrukce kladkostroje,</li> <li>➤ porucha kladkostroje - nezastavení kladkostroje v požadované poloze,</li> <li>➤ přetržení závěsného prostředku</li> <li>➤ úraz el. proudem - dotyk obsluhy s živou částí pod napětím</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dbát na správné zavěšení břemene,</li> <li>➤ zabránit rozhoupání břemene aby nedocházelo ke zranění obsluhy nebo nárazu břemene do konstrukce,</li> <li>➤ pravidelně kontrolovat funkčnost koncových vypínačů zdvihu,</li> <li>➤ obsluhou kladkostroje pověřovat pouze proškolené a zacvičené zaměstnance seznámené s návodem pro obsluhu,</li> <li>➤ zajišťovat správnou funkci koncového vypínače pojezdu,</li> <li>➤ provádět pravidelné kontroly závěsných prostředků.</li> <li>➤ zajišťovat preventivní údržbu el. zařízení a kontrolu izolace ovládače,</li> <li>➤ vyloučit náraz ovládače na pevnou překážku,</li> <li>➤ zajistit ochranu krytu ovládací skříňky a vyloučit snížení bezpečnostních vlastností skříňky s el. zařízeními,</li> <li>➤ zajišťovat pravidelné revize elektro</li> </ul> |
|---------------------------------|-------------------------|---|---|---|----|----------------|--|

### Manipulace s materiálem pomocí vysokozdvížného vozíku

|  |                     |   |   |   |    |                |   |
|--|---------------------|---|---|---|----|----------------|---|
| Zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV a CPS | Vysokozdvížný vozík | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ střet osob s manipulačním vozíkem</li> </ul>   | 3 | 3 | 9  | Nízké riziko   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pracoviště, kde je prováděna manipulace s motorovými vozíky musí být označena bezpečnostní tabulkou „Pozor manipulace s vysokozdvížným vozíkem“,</li> <li>➤ dbát zvýšené opatrnosti a nevstupovat do jízdní dráhy manipulačního vozíku</li> </ul>  |
| Zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV a CPS | Vysokozdvížný vozík | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ přiražení osoby vidlicemi vozíku k pevné překážce nebo konstrukci</li> </ul>         | 3 | 3 | 9  | Nízké riziko   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ břemena nesmí zasahovat do prostoru řidiče vozíku, nesmí mu překážet v řízení a ve výhledu,</li> <li>➤ při couvání a otáčení vozíku musí být vyloučen pohyb osob v jeho blízkosti</li> </ul>   |
| Zaměstnanci s odbornou způsobilostí k řízení VZV a CPS | Vysokozdvížný vozík | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ převrácení vozíku (po ztrátě stability), zranění řidiče, popř. jiné osoby</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nepřekračovat nosnost vysokozdvížného vozíku,</li> <li>➤ vozík udržovat v řádném technickém stavu,</li> <li>➤ při odstavení vozíku s nákladem, musí být vidlice zcela spuštěné na zem, ovládače uvedeny do neutrální polohy, parkovací brzda zabrzděna a vozík zajištěn proti jakémukoliv neúmyslnému nebo neoprávněnému použití (klíče nesmí být ponechány v zapalování)</li> </ul> |
| Zaměstnanci s odbornou                                 | Vysokozdvížný vozík | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pád břemene z vidlic motorového vozíku a zasažení</li> </ul>                         | 2 | 4 | 8  | Nízké riziko   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dbát na správné nastavení rozteče nosných vidlic dle šířky palety,</li> </ul>  |

|                                 |  |  |  |  |  |  |  |   |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|---|
| způsobilostí k řízení VZV a CPS |  | osob nacházejících se v jeho blízkosti |  |  |  |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dodržovat zákaz opouštění vozíku, je-li břemeno zdviženo,</li> <li>➤ nepřevážovat na vozíku osoby,</li> <li>➤ materiál ložený na palety fixovat tak, aby nedošlo k pádu uvolněného materiálu,</li> <li>➤ vidlice musí pevně podpírat paletu nejméně ve dvou třetinách její délky nebo šířky</li> </ul> |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|---|

### Práce na žebřících

|   |                              |  |   |   |    |                |  |
|---|------------------------------|--|---|---|----|----------------|--|
| Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS, kteří při práci používají žebříky | Jednoduché a dvojité žebříky | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pád žebříku se zaměstnancem po ztrátě stability žebříku,</li> <li>➤ pád osoby ze žebříku při vystupování či sestupování,</li> <li>➤ pád zaměstnance ze žebříku v důsledku při postavení žebříku na nerovný podklad,</li> <li>➤ podklouznutí žebříku na mokřím nebo kluzkém povrchu</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dodržovat ustanovení Pokynu ředitele OŘ Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou</li> </ul>   |
| Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS, kteří při práci používají žebříky | Jednoduché a dvojité žebříky | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ prasknutí, zlomení příčle dřevěných žebříků s následným pádem zaměstnance</li> </ul>  | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ udržovat žebříky v řádném technickém stavu;</li> <li>➤ nepoužívat poškozené žebříky,</li> <li>➤ dodržovat ustanovení Pokynu ředitele OŘ Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou</li> </ul> |
| Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS, kteří používají žebříky           | Jednoduché a dvojité žebříky | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pád náradí z výšky a zasažení zaměstnance provádějího jištění</li> </ul>  | 3 | 3 | 9  | Nízké riziko   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dodržovat ustanovení Pokynu ředitele OŘ Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou</li> </ul>   |

### Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

|   |   |   |   |   |    |                   |   |
|---|---|---|---|---|----|-------------------|---|
| Zaměstnanci<br>SSZT, SEE,<br>ST, SPS a<br>CPS | Práce ve výškách a nad volnou hloubkou -<br>stupadla, lávky,<br>krakorce, návěstidla,<br>mechanická<br>návěstidla, stožáry<br>trakčního vedení,<br>osvětlovací stožáry, | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ poranění části těla při sestupu, výstupu,</li> <li>➤ pád zaměstnance či konstrukce vlivem poškození, námrazy, znečištění,</li> <li>➤ propadnutí, pád z konstrukce na zařízeních, které jsou součástí technologických celků,</li> <li>➤ zranění části těla při manipulaci, opravách a údržbě částí těchto zařízení,</li> <li>➤ pád součástí, materiálu,</li> <li>➤ poraněním o nástroj</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ účastnit se školení z bezpečnosti práce pro práci ve výškách a souvisejících předpisů dle platné legislativy, norem a pokynů vydaných pro práci ve výškách,</li> <li>➤ seznamovat se s technologickými postupy práce na zařízení, pracovními postupy a návody pro používání kolektivních a osobních pracovních prostředků pro práci ve výškách,</li> <li>➤ používat ochrannou přilbu a polohovací ochranné postroje,</li> <li>➤ zajišťovat revize prostředků proti pádu,</li> <li>➤ kontroly prostředků proti pádu kontrolovat před použitím,</li> <li>➤ zúčastňovat se pracovně lékařských prohlídek pro práci ve výškách a pravidelných zdravotních školení</li> <li>➤ dodržovat ustanovení Pokynu ředitele OŘ Praha pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou</li> </ul> |
|---|---|---|---|---|----|-------------------|---|

### Práce s ručním nářadím

|   |  |  |   |   |   |                 |  |
|---|--|--|---|---|---|-----------------|--|
| Zaměstnanci<br>ŘP, ST, SEE,<br>SSZT a CPS | Lopaty, košťata,<br>hrabla   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zranění při manipulaci s nářadím</li> </ul>   | 3 | 2 | 6 | Nízké<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pravidelně kontrolovat stav nářadí, poškozené vyřazovat,</li> <li>➤ násady ručního nářadí musí být hladké,</li> <li>➤ nářadí musí být odkládání na určené místo, nesmí být ponecháno na komunikaci</li> </ul>   |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS                   | Kruppáče, podbijáky,<br>kleště na kolejnice,<br>kleště na pražce, vidle, | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vyklouznutí nářadí z ruky a zasažení pracovníka uvolněným nástrojem z násady,</li> <li>➤ pád nářadí ze zvýšených pracovišť – možné naražení, zhmožděniny, tržné a bodné rány</li> </ul> | 3 | 3 | 9 | Nízké<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zajistit používání nepoškozeného nářadí s dobrým ostřím a pevným uchycením násady,</li> <li>➤ dbát na to, aby úchopová část (rukojeti) nářadí měla hladký vhodný tvar bez prasklin, byla suchá a čistá,</li> <li>➤ dbát na dodržování bezpečné vzdálenosti mezi jednotlivými zaměstnanci (zejména při práci s kruppáči a podbijáky),</li> <li>➤ dodržovat stanovené váhové limity při manipulaci s kolejnicemi a pražci pomocí kleští,</li> <li>➤ neukládat nářadí do blízkosti volných okrajů podlah zvýšených pracovišť, podest a konstrukcí,</li> <li>➤ zajišťovat nářadí proti pádu používáním poutek, brašen apod. při práci ve výšce</li> </ul> |

|  |   |  |   |   |   |                              |   |
|--|---|--|---|---|---|------------------------------|---|
| Zaměstnanci<br>ST, SEE a<br>SSZT a CPS | Šroubováky, hasáky,<br>klíče, pilníky,                                | ➤ drobná poranění způsobená<br>nesprávným používáním nářadí  | 2 | 3 | 6 | Nízké<br>riziko              | ➤ věnovat pozornost prováděným činnostem,<br>➤ používat vhodné druhy, typy a velikosti nářadí,<br>➤ nepoužívat poškozeného nářadí,<br>➤ nepoužívat nářadí jako páku, sekáč nebo páčidlo,<br>➤ nepoužívat roztažené a vymačkané klíče při povolování a<br>dotahování matic   |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT a CPS  | Palice, kladiva,  | ➤ odletující materiál, úlomky a<br>otřepy,<br>➤ vznik odřenin a zhmožděnín<br>rukou,<br>➤ vymrštění rukojeti nářadí  | 2 | 3 | 6 | Nízké<br>riziko              | ➤ používat palice a ostatní nářadí s násadami bez trhlin a<br>otřepů,<br>➤ při práci používat ochranné brýle,<br>➤ dodržovat dostatečné odstupy mezi zaměstnanci při práci,   |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT a CPS  | Řezné<br>a sečné nástroje<br>(např. nože, kosa, srp,<br>sekera, pila) | ➤ poranění způsobená nevhodnou<br>manipulací,<br>➤ zatížení svalových skupin při<br>nevhodné poloze těla,<br>➤ řezné, sečné rány ostřím,<br>➤ poranění jiných osob | 3 | 3 | 9 | Nízké<br>riziko              | ➤ dodržovat bezpečnostní předpisy a pracovních postupy,<br>➤ používat přidělené OOPP,<br>➤ dbát na to, aby byl pohyb sečných nářadí (nožů) prováděn<br>směrem od těla,<br>➤ dbát zvýšené opatrnosti při řezání materiálu podle ocelového<br>pravítka (nebezpečí sesmeknutí nože),<br>➤ provádět kontrolu stavu nářadí před zahájením práce,<br>➤ používat vhodné a nepoškozeného nářadí,<br>➤ vyloučit pohyb dalších osob v blízkosti prováděné práce,<br>➤ dbát zvýšené opatrnosti při práci v terénu, prohlédnutí<br>pracovního prostoru před zahájením práce (svah, kluzko,<br>nerovnosti, nečistoty, předměty, odpadky apod.) |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT a CPS  | Pracovní stoly  | ➤ nežádoucí pohyb stolu,<br>➤ zvýšená únava v důsledku<br>ohýbání zad a natahování rukou   | 2 | 2 | 4 | Zanedba-<br>-telné<br>riziko | ➤ při práci musí být zajištěna stabilita pracovního stolu (stůl se<br>nesmí během práce chvět ani posunovat),<br>➤ stůl musí mít vhodné rozměry - výška 800 až 1000 mm,<br>➤ udržovat pracovní stůl a pracovní místo uklizené tak, aby zde<br>bylo pouze nářadí, které zaměstnanec potřebuje k dané práci,<br>➤ nepotřebné nářadí patřící ke stálému vybavení pracoviště<br>ukládat v zásuvce pracovního stolu, ve skříňce nebo regálu  |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT a CPS  | Svěráky   | ➤ uvolnění, vyklouznutí,<br>prokluzování předmětu ve<br>svěráku  | 2 | 3 | 6 | Nízké<br>riziko              | ➤ vždy volit správnou výšku čelistí svěráku (v úrovni lokte<br>zaměstnance),<br>➤ při upínání předmětů do svěráku předmět spolehlivě upevnit,<br>aby se během práce nepohnul ani nevyklouzával,<br>➤ při poškození nebo opotřebení části svěráku zajistit jejich<br>výměnu,<br>➤ při upevňování kulatiny ve svěráku používat zvláštních<br>prismatických vložek, tenké plechy upínat mezi dřevěné<br>špalky nebo styčnice z měkkého kovu  |

## Práce se speciálními stroji a mechanizací

|                                       |                                       |  |   |   |    |                |   |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--|---|---|----|----------------|---|
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT a CPS | Křovinořez                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zasažení obsluhy nebo jiné osoby odmrštěným kamenem nebo jiným odraženým předmětem,</li> <li>➤ pád obsluhy křovinořezu při chůzi a pohybu na nerovném terénu,</li> <li>➤ pořezání rotujícím kotoučem,</li> <li>➤ přetížení páteře - bolesti paží, ramen, zad,</li> <li>➤ negativní působení hluku a vibrací,</li> </ul> | 4 | 3 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ seznámit se s návodem pro obsluhu konkrétního typu křovinořezu,</li> <li>➤ dodržovat maximální dobu používání křovinořezu ve směně podle pokynů uvedených výrobcem v návodu k obsluze,</li> <li>➤ dodržovat pravidla stanovená v Pokynu ředitele OŘ Praha bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci s motorovými řetězovými pilami a křovinořezem</li> </ul>   |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE a<br>CPS       | Motorová pila                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nadměrná hlučnost, poškození sluchu,</li> <li>➤ vznícení benzínových par, popálení,</li> <li>➤ pořezání pilou,</li> <li>➤ poranění hlavy padající větví, cizí těleso v oku,</li> <li>➤ negativní působení hluku a vibrací</li> </ul>  | 4 | 4 | 16 | Vysoké riziko  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ seznámit se s návodem pro obsluhu konkrétního typu pily,</li> <li>➤ dodržovat maximální dobu používání pily stanovenou pokyny výrobce v návodu k obsluze,</li> <li>➤ dodržovat pravidla stanovená v Pokynu ředitele OŘ Praha bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci s motorovými řetězovými pilami a křovinořezem</li> </ul>  |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS               | Bourací (podbíjecí) kladivo           | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ negativní působení hluku a vibrací,</li> <li>➤ neúmyslné spuštění,</li> <li>➤ riziko přetížení svalových skupin,</li> <li>➤ vznícení benzínových par, požár, popálení obsluhy</li> </ul>  | 4 | 4 | 16 | Vysoké riziko  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ seznámit se s návodem pro obsluhu kladiva a dodržovat bezpečnostní pokyny stanovené výrobcem,</li> <li>➤ používat OOPP k ochraně sluchu, chrániče sluchu,</li> <li>➤ při práci používat antivibrační rukavice,</li> <li>➤ nedotýkat se zařízení ke spuštění a zastavení stroje, dokud není obsluha připravena k práci,</li> <li>➤ dodržovat maximální dobu práce s podbíjecím kladivem stanovenou výrobcem,</li> <li>➤ pro skladování benzínu používat pouze nádoby k tomu určené,</li> <li>➤ doplňování pohonných hmot provádět s vypnutým motorem,</li> <li>➤ při doplňování paliva nekouřit a nepoužívat otevřený oheň</li> </ul> |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS               | Přenosná příklepová utahovačka šroubů | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ negativní působení hluku a vibrací</li> </ul>   | 4 | 4 | 16 | Vysoké riziko  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ seznámit se s návodem pro obsluhu utahovačky a dodržovat bezpečnostní pokyny výrobce,</li> </ul>   |

|                         |  |  |   |   |    |                |  |
|-------------------------|--|--|---|---|----|----------------|--|
|                         |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ popálení od horkých dílů,</li> <li>➤ vznícení benzínových par</li> </ul>  |   |   |    |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ používat chrániče sluchu a antivibrační rukavice,</li> <li>➤ doplňování pohonných hmot provádět při vypnutém a studeném motoru,</li> <li>➤ během doplňování pohonných hmot nekouřit a nepoužívat otevřený oheň</li> </ul>   |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS | Sněhová fréza  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nebezpečí popálení,</li> <li>➤ nebezpečí zranění odhozeným sněhem nebo odletujícími předměty,</li> <li>➤ vznícení benzínových par</li> </ul>  | 3 | 3 | 9  | Nízké riziko   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ seznámit se s návodem pro obsluhu,</li> <li>➤ dodržovat dostatečnou vzdálenost od horkých částí stroje,</li> <li>➤ částí frézy se lze dotknout pouze za klidového stavu stroje,</li> <li>➤ nastavovat vzdálenost tělesa šneku od podkladu tak, aby strojem nebyly nabrány žádné cizí předměty,</li> <li>➤ nenastavovat klapku odhazovací koncovky ve směru osob, oken, aut a dveří,</li> <li>➤ při doplňování pohonných hmot zastavit chod motoru, nekouřit a nepoužívat otevřený oheň</li> </ul>   |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS | Štěpkovač  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ poranění těla, rukou, oči, odlétnutí částí větví,</li> <li>➤ negativní působení hluku,</li> <li>➤ poranění oči,</li> <li>➤ poranění druhé osoby,</li> <li>➤ vznícení paliva, požár</li> </ul>   | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ seznámit se s návodem pro obsluhu,</li> <li>➤ při štěpkování nevstupovat do prostoru, kam jsou metána štěpky,</li> <li>➤ před uvedením do provozu vyzkoušet funkčnost ovladačů,</li> <li>➤ používat chrániče sluchu, ochranný štít nebo ochranné brýle,</li> <li>➤ nepoužívat štěpkovač k likvidaci dřevin, které obsahují železo, železné výztuhy, sklo, kameny, keramické příměsi apod.,</li> <li>➤ palivo doplňovat pouze za klidového stavu stroje</li> </ul>   |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS | Ruční elektrické nářadí, mechanizované nářadí, hydraulické, se spalovacím motorem, speciální stroje pro údržbu kolejového svršku | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ poranění -pořezání, zhmoždění, popálení jiskrou, rotujícím předmětem, odletujícím materiálem,</li> <li>➤ zasažení el. proudem při poškození nářadí nebo přívodní šňůry,</li> <li>➤ poškození páteře při dlouhodobé zátěži při používání nářadí</li> </ul> | 4 | 4 | 16 | Vysoké riziko  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ kontrola dodržování pracovních a technologických postupů,</li> <li>➤ seznámení se s návody pro obsluhu konkrétního nářadí,</li> <li>➤ zaškolení zaměstnanců v odpovídajícím rozsahu,</li> <li>➤ zajišťovat pravidelné revize a kontroly elektrického nářadí a prodlužovacích kabelů,</li> <li>➤ u zaměstnanců zabezpečovat odbornou způsobilost dle Vyhl. č. 50/1978 Sb., Vyhl. č.100/1995 Sb. a Zam1,</li> <li>➤ provádět kontrolu nářadí před zahájením práce, nepoužívat poškozené nářadí,</li> <li>➤ nevyřazovat z činnosti bezpečnostní prvky,</li> <li>➤ zajišťovat servis a údržbu dle pokynů výrobce,</li> <li>➤ dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s přívodními šňůrami a prodlužovacími kabely v kolejišti nebo v jeho blízkosti</li> </ul> |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS | Elektrické a hydraulické nářadí, se spalovacím motorem,  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ negativní působení vibrací a hluku</li> <li>➤ popálení o části nářadí a</li> </ul>  | 4 | 4 | 16 | Vysoké riziko  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ seznámit se s návodem pro obsluhu konkrétního nářadí či stroje a dodržovat maximální dobu používání stanovenou výrobcem,</li> </ul>   |

|                                 |   |  |   |   |   |              |  |
|---------------------------------|---|--|---|---|---|--------------|--|
|                                 | speciální stroje pro údržbu kolejového svršku | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ materiálu,</li> <li>➤ výbuch a vznícení pohonných hmot.</li> <li>➤ zasažení nebezpečnými látkami,</li> <li>➤ popálení</li> </ul>  |   |   |   |              | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ používat chrániče sluchu a anitivibrační rukavice,</li> <li>➤ dodržovat pokyny uvedené v „Pravidlech pro bezpečné nakládání s nebezpečnou chemickou látkou“ – benzín je látka toxická a karcinogenní,</li> <li>➤ dodržovat zákaz kouření a používání otevřeného ohně při doplňování paliva</li> </ul>   |
| Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS | Přenosné elektrocentrály                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ popálení, vznícení, požár, výbuch,</li> <li>➤ ohrožení el. proudem, přetížení, poškození el. zařízení,</li> <li>➤ popáleniny ruky při manipulaci s horkým motorovým olejem,</li> <li>➤ otrava zplodinami výfukových plynů</li> </ul>                  | 3 | 3 | 9 | Nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ seznámit se s návodem a bezpečnostními pokyny pro obsluhu stanovenými výrobcem,</li> <li>➤ elektrocentrálu umístit vždy na rovném podkladu (aby nedošlo k vylití paliva),</li> <li>➤ palivo doplňovat při zastaveném motoru,</li> <li>➤ dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm,</li> <li>➤ palivo doplňovat jen v dobře větratelných prostorách,</li> <li>➤ nepřepĺňovat palivovou nádrž, zbytky vyteklého nebo vystříknutého paliva vždy neprodleně setřít a bezpečně likvidovat,</li> <li>➤ pevně a těsně uzavírat uzávěr palivové nádrže,</li> <li>➤ udržovat motor v čistotě (bez usazených hořlavých nečistot),</li> <li>➤ neotvírat palivovou nádrž za chodu motoru nebo je-li motor horký,</li> <li>➤ pravidelně kontrolovat těsnost nádrže, neporušenost potrubí a hadic,</li> <li>➤ nestartovat zahlcený benzínový motor s vyjmutou svíčkou</li> <li>➤ po ukončení provozu elektrocentrály uzavřít palivový ventil,</li> <li>➤ nepoužívat benzin ani jiné hořlavé kapaliny k čištění vložky vzduchového filtru,</li> <li>➤ zajistit přívod vzduchu a odvod výfukových plynů pokud je elektrocentrála umístěna v uzavřeném prostoru,</li> <li>➤ zajišťovat provádění pravidelných revizí elektro</li> </ul> |
| Zaměstnanci ST a CPS            | Vysokotlaké čisticí zařízení WAP              | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zranění očí, obličeje tryskajícím paprskem čisticí látky (proudem kapaliny, páry) o vysokém tlaku a jemnými částicemi uvolněnými z čištěných ploch,</li> <li>➤ opaření horkými kapalinami nebo parou nebo popálení o horký povrch zařízení</li> </ul> | 3 | 3 | 9 | Nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ při práci používat přidělené OOPP (ochranné brýle nebo štít),</li> <li>➤ dbát na správné držení a uchopení trysky (koncovky),</li> <li>➤ používání těsných hadic a pevných a těsných spojů,</li> <li>➤ chránit hadice před mechanickým poškozením,</li> <li>➤ vyloučit přítomnost osob v ohroženém prostoru, počítat s odrazem proudu kapaliny od čištěné plochy,</li> <li>➤ dbát na řádné zajištění hadice proti uvolnění z nátrubku nebo jiné části určené ke spojení hadice ke zdroji tlaku,</li> <li>➤ dodržovat správné držení, uchopení hadice s ohledem na velký zpětný tlak kapaliny nebo par a charakteristiku</li> </ul>  |

|                         |  |   |   |   |    |                   |   |
|-------------------------|--|---|---|---|----|-------------------|---|
|                         |  |   |   |   |    |                   | <p>proudnicí a hadice připojené ke zdroji tlakové vody nebo vzduchu),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nepokládat pistoli, koncovku na tlakové hadice na zem,</li> <li>➤ při práci s WAP používat nepropustné rukavice s dobrými úchopovými vlastnostmi,</li> <li>➤ zajišťovat pravidelné kontroly zařízení v rozsahu stanoveném výrobcem v návodu pro obsluhu</li> </ul>   |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS | Vysokotlaké čisticí<br>zařízení typu WAP | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zkrat el. zařízení - el. šok způsobený průchodem el. proudu tělem</li> </ul>   | 3 | 4 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ WAP nesmí být přenášeno za přívodní kabel,</li> <li>➤ po skončení práce odpojit vidlici el. přívodu ze zásuvky – vidlici nevytrhávat ze zásuvky za přívodní kabel,</li> <li>➤ provádět pravidelné kontroly a revize elektro podle ČSN 33 1600 ed. 2, vzniklé závady nahlásit nadřízenému</li> </ul>  |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS | Kovářská výheň                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ poranění odlétnutím opracovávaného materiálu,</li> <li>➤ popálení ohněm, horkým materiálem nebo nástrojem,</li> <li>➤ zasažení části těla struskou, popelem nebo uhlíky,</li> <li>➤ opaření při zakalování,</li> <li>➤ nadýchání se zplodin</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zaškolení obsluhy výhně,</li> <li>➤ používání přidělených OOPP,</li> <li>➤ vyloučení pohybu ostatních zaměstnanců v blízkosti prováděných prací,</li> <li>➤ věnovat zvýšenou pozornost prováděným činnostem,</li> <li>➤ dodržovat bezpečnostní předpisy stanovené v návodu od výrobce,</li> <li>➤ zajišťovat pravidelné kontroly a čištění komínu,</li> <li>➤ zajišťovat řádné odvětrávání pracoviště</li> </ul> |

### Práce s dřevoobráběcími stroji

|                         |                                       |  |   |   |    |                   |  |
|-------------------------|---------------------------------------|--|---|---|----|-------------------|--|
| Zaměstnanci<br>ST A CPS | Práce s obráběcími<br>stroji na dřeno | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pád nesprávně uloženého materiálu,</li> <li>➤ prašnost a hlučnost při provozu dřevoobráběcích strojů - vznik nemoci z povolání,</li> <li>➤ výbuch a požár, popálení obsluhy, nadýchání zplodin kouře,</li> <li>➤ zasažení očí nebo částí těla chemickou látkou nebo nebezpečnou chemickou látkou</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ materiál ukládaný nastojato nesmí zasahovat do manipulačních prostorů obsluhy,</li> <li>➤ používat zařízení pro sběr prachu, zajišťovat jeho pravidelné vyprazdňování a čištění,</li> <li>➤ používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky (respirátory a chrániče sluchu),</li> <li>➤ pravidelně odstraňovat souvislou vrstvu dřevěného prachu (ta nesmí být větší než 1 mm – nebezpečí výbuchu a následného požáru),</li> <li>➤ dodržovat zákaz kouření a používání otevřeného ohně</li> <li>➤ při zasažení chemickou látkou nebo nebezpečnou chemickou látkou je obsluha povinná postupovat podle pokynů uvedených v bezpečnostních listech nebo „Pravidlech pro bezpečné nakládání s nebezpečnou chemickou látkou“</li> </ul> |
|-------------------------|---------------------------------------|--|---|---|----|-------------------|--|



|                         |                                    |   |   |   |    |                |  |
|-------------------------|------------------------------------|---|---|---|----|----------------|--|
|                         |                                    |   |   |   |    |                | zpracovaných v souladu s požadavky § 44a zákona č. 258/2000 Sb., která musí být vyvěšena na pracovišti,<br>➤ na pracovišti musí být k dispozici lékárnička s vybavením pro potřeby poskytnutí první pomoci   |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS | Práce s obráběcími stroji na dřeno | ➤ prašnost a hluchost – vznik nemoci z povolání   | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | ➤ používat zařízení pro sběr prachu a provádět jeho včasné vyprazdňování,<br>➤ při práci používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky (respirátory a chrániče sluchu)  |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS | Práce s obráběcími stroji na dřeno | ➤ přerušení dodávky el.proudu,<br>➤ úraz elektrickým proudem - el.šok způsobený průchodem el. proudu tělem  | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | ➤ opravu obráběcích strojů na dřeno provádět odborně, jen po odpojení od sítě,<br>➤ provádět kontroly zařízení před zahájením a po skončení práce,<br>➤ při dočasném přerušení dodávky el.proudu zajistit vypnutí zařízení od přívodu elektrického proudu a uzamknutí jeho centrálního ovladače,<br>➤ provádět pravidelné revize elektrické instalace podle ČSN 33 1500 osobou odborně způsobilou  |
| Zaměstnanci<br>ST CPS   | Kotoučové a pásové pily na dřeno   | ➤ zranění způsobená při kontaktu s pilovým kotoučem,<br>➤ zasažení obsluhy částmi roztrženého pilového kotouče,<br>➤ zablokování pilového kotouče - zpětný ráz pily | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | ➤ před zahájením práce s pilou se přesvědčit, zda se pohyblivý kryt pohybuje volně a bez zadírání,<br>➤ ověřit správnou činnost mechanismu pro vracení systému ochranných krytů do klidové polohy,<br>➤ k připevnění dorazové lišty k materiálu, používat pravítko,<br>➤ používat vhodný a správně upevněný pilový kotouč,<br>➤ nezastavovat kotouč bočním tlakem na kotouč,<br>➤ používat pilu v souladu s návodem k obsluze,<br>➤ před výměnou kotouče, seřizováním a údržbou pily odpojit vidlici od síťového napájení,<br>➤ za chodu pily neměnit polohu rozpěrného klínu,<br>➤ provádět průběžné kontroly funkčnosti ochranných zařízení kotouče (krytu),<br>➤ kontrolovat správnou funkci rozevíracího klínu,<br>➤ používat vhodný pilový kotouč s ostrými a správně nabroušenými zuby |
| Zaměstnanci<br>ST a CPS | Kotoučové a pásové pily na dřeno   | ➤ prašnost a hluchost – vznik nemoci z povolání,<br>➤ úraz elektrickým proudem - el. šok,<br>➤ požár  | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | ➤ používat zařízení pro sběr prachu, jeho včasné vyprazdňování.<br>➤ používat přidělené OOPP - respirátory a chrániče sluchu, rukavice,<br>➤ opravu a seřizování pily provádět jen po odpojení od sítě, nepoužívat pilu s poškozenými el. přívody, kabel nevytrhávat   |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  | <p>ze zásuvky, pohyblivý přívod vést při práci vždy od pily dozadu, tak, aby nemohlo dojít ke kontaktu pilového kotouče s kabelem,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ve venkovním prostředí používat prodlužovací kabel jen je-li příslušně označený a určený pro toto prostředí,</li> <li>➤ el. nářadí, přívodní el. kabel, prodlužovací kabel, vidlici a návlačku pravidelně kontrolovat a podrobovat revizím dle ČSN 33 1600 ed. 2,</li> <li>➤ po ukončení práce vidlici el. přívodu odpojit ze zásuvky,</li> <li>➤ pravidelně odstraňovat usazený dřevěný prach, nepoužívat otevřený oheň, na pracovišti dodržovat zákaz kouření</li> </ul> |
|--|--|--|--|--|--|--|

### Práce s ručním elektrickým nářadím

|                                       |                            |  |   |   |    |                |   |
|---------------------------------------|----------------------------|--|---|---|----|----------------|---|
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT a CPS | Elektrické přenosné brusky | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vznik nemocí z povolání působením vibrací přenášených na ruce a hluku,</li> <li>➤ zkrat el. zařízení – el. šok při průchodu el. proudu tělem,</li> <li>➤ zranění očí odletujícími částmi řezaných materiálů,</li> <li>➤ vznícení hořlavých předmětů, kapalin, par nebo oděvu od odletujících horkých jisker,</li> <li>➤ pád materiálu nebo obsluhy brusky,</li> <li>➤ pořezání řezacím kotoučem,</li> <li>➤ vdechování brusného prachu</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ při práci používat OOPP chrániče sluchu a antivibrační rukavice,</li> <li>➤ omezit na maximálně možnou míru pohyb osob na pracovišti, kde je prováděna práce s bruskou,</li> <li>➤ brusku nepřenášet za přívodní kabel, přívodní kabel chránit proti mechanickému poškození,</li> <li>➤ po skončení práce odpojit vidlici el. přívodu ze zásuvky – vidlici nevytrhávat ze zásuvky za přívodní kabel,</li> <li>➤ provádět pravidelné kontroly a revize elektro dle ČSN 33 1600 ed. 2, vzniklé závady nahlásit nadřízenému,</li> <li>➤ při pracovních úkonech používat ochranné brýle s bočnicemi nebo ochranný štít,</li> <li>➤ vyloučit pohyb ostatních zaměstnanců z blízkosti prováděné práce s bruskou.</li> <li>➤ brusku odkládat na nehořlavou podložku,</li> <li>➤ řezání neprovádět v blízkosti hořlavých předmětů, kapalin, par, plynů a prachů.</li> <li>➤ dbát na řádné upínání řezaného materiálu.</li> <li>➤ před zapnutím brusky zkontrolovat zda je řezací kotouč v nejvyšší poloze, řez provádět mírným tlakem na sklápěcí rameno,</li> <li>➤ při přerušení dodávky el energie vypnout brusku a tím vyloučit samovolné spuštění brusky po obnovení dodávky</li> </ul> |
|---------------------------------------|----------------------------|--|---|---|----|----------------|---|

|                                       |                             |  |   |   |    |                   |  |  |   |
|---------------------------------------|-----------------------------|--|---|---|----|-------------------|--|--|---|
|                                       |                             |  |   |   |    |                   |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ elektřiny,</li> <li>➤ výměnu řezného kotouče a seřizování provádět pouze za klidového stavu, brusku pokládat až po úplném zastavení kotouče.</li> <li>➤ brusný prach odvádět do nádob naplněných vodou nebo prostřednictvím odsávacího zařízení</li> </ul> |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT a CPS | Elektrické ruční<br>vrtačky | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zranění očí při vniknutí špony,</li> <li>➤ pořezání rukou o ostří nástrojů nebo špony,</li> <li>➤ poranění o upínací zařízení nebo obrobky,</li> <li>➤ zachycení a navinutí ruky,</li> <li>➤ zachycení volně vlajícího pracovního oděvu, rukávů, šály, prstýnku, řetízku, náramku, hodinek, obvazu na ruce,</li> <li>➤ zachycení rukavice rotujícím vrtákem,</li> <li>➤ zachycení vlasů, skalpování při kontaktu s rotujícím vrtákem nebo vřetenem,</li> <li>➤ pohmoždění rukou popř. nohou způsobené pádem vrтанého předmětu nebo svěráku, kde předmět upnutý</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ chránit zrak a obličej používáním brýlí nebo obličejového štítu,</li> <li>➤ používat pracovní rukavice pouze při manipulaci s obrobkem,</li> <li>➤ k odstraňování třísek používat štětců, škrabek, smetáků nebo vyfukovacích vzduchových pistolí, je zakázáno odstraňovat špony holou rukou,</li> <li>➤ nebrzdit vřetena se sklíčidlem rukou, nesahat rukou do nebezpečného prostoru za chodu, neponechávat klíčku ve vřetenu,</li> <li>➤ dbát na vhodné ustrojení bez volně vlajících částí, bez obvazů a šperků na ruce,</li> <li>➤ při práci používat čepice, má-li obsluha dlouhé vlasy, musí být vlasy stažené,</li> <li>➤ dodržovat zásady správné manipulace, a držení obrobku, svěrák musí být k pracovnímu stolu připevněn minimálně dvěma šrouby</li> </ul> |  |   |

### Práce s kovoobráběcími stroji

|                                       |  |   |   |   |    |                   |  |
|---------------------------------------|--|---|---|---|----|-------------------|--|
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT a CPS | Kovoobráběcí<br>stroje – společná<br>nebezpečí | ➤ působení hluku, možnost vzniku nemoci z povolání  | 3 | 4 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ provádět pravidelnou údržbu stroje a včasnou výměnu opotřebovaných exponovaných částí stroje majících vliv na hlučnost,</li> <li>➤ používání chrániče sluchu</li> </ul>   |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT a CPS | Kovoobráběcí<br>stroje – společná<br>nebezpečí | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pád předmětu na obsluhu stroje,</li> <li>➤ pád, sesunutí materiálu při přemísťování, převážení,</li> <li>➤ zranění o ostrou hranu odřezku,</li> <li>➤ popálení rukou při výměně</li> </ul> | 3 | 3 | 9  | Nízké<br>riziko   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ předměty potřebné k obsluze strojů odkládat na vhodná místa (police, regály), neukládat nástroje a měřidla do stojanů strojů, na stoly a lože není-li na stroji zvlášť pro to určeno místo,</li> <li>➤ dbát na správné uložení materiálu na přepravní vozík,</li> <li>➤ na pracovišti udržovat pořádek, při ukládání materiálu</li> </ul> |

|                                       |  |  |   |   |    |                   |   |
|---------------------------------------|--|--|---|---|----|-------------------|---|
|                                       |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ obrobků a nástrojů,</li> <li>➤ zachycení, vtažení, navinutí rukavice včetně ruky obsluhy,</li> <li>➤ zachycení, vtažení, sevření, přimáčknutí, stříhnutí obsluhy - při roztržení řemenů a uvolnění hnacích mechanismů,</li> <li>➤ zachycení, udeření, pořezání, vtažení, sevření části těla při výměně nástrojů, upínání a snímání obrobků</li> </ul> |   |   |    |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zajišťovat jeho stabilitu,</li> <li>➤ při provádění čištění stroje za klidového stavu a při upínání materiálu do stroje a výměně obrobku používat ochranné rukavice,</li> <li>➤ dbát na dodržování zákazu obsluhovat stroje s nechráněnými rotujícími částmi (zejména nástroji) v rukavicích,</li> <li>➤ znemožnit přístupu k nebezpečným částem uzavřením v konstrukci stroje a použitím ochranných zařízení,</li> <li>➤ nevyřazovat ochranná zařízení z funkce,</li> <li>➤ nenahazovat hnací řemeny za chodu stroje,</li> <li>➤ při provádění výměny nástroje, upínání a snímání obrobků musí být stroj zastaven</li> </ul>  |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT a CPS | Kovoobráběcí<br>stroje – společná<br>nebezpečí | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zasažení zaměstnance el. proudem - el. šok,</li> <li>➤ zachycení, vtažení, navinutí části těla,</li> <li>➤ vlasů - skalpování (při obsluze vrtačky, nástrojařské frézky),</li> <li>➤ oděvu popř. nechráněnými rotujícími částmi stroje, nástrojem</li> </ul>  | 3 | 4 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ neodstraňovat zábrany a kryty, neotvírat přístupy k el. částem, nevyřazovat z funkce zakrytí, uzavření a respektovat bezpečnostní pokyny výrobce,</li> <li>➤ vyloučit činnosti, při nichž by se zaměstnanec dostal do styku s napětím na vodivé kostře stroje nebo náradí,</li> <li>➤ neponechávat zapnuté el. přístroje a zařízení po odchodu z pracoviště a skončení pracovní směny,</li> <li>➤ zajišťovat pravidelné provádění revizí elektro instalace dle ČSN 33 1500 osobou odborně způsobilou,</li> <li>➤ dbát na správné ustrojení obsluhy, - používat nepoškozený pracovní oděv, bez volně vlajících částí, s těsně přiléhajícími manžetami rukávů i nohavic,</li> <li>➤ při práci používat pokrývku hlavy (čepici, šátek),</li> <li>➤ stroj obsluhovat bez prstýnků, řetízku, náramků, hodinek, vázanek, šál apod.,</li> <li>➤ pokud má obsluha stroje na prstech obvaz, je povinna nosit gumové prsteníky,</li> <li>➤ nepoužívat rukavice za chodu stroje (používání rukavic je nebezpečné zejména při obsluze vrtaček),</li> <li>➤ seřizování, provádění údržby a mazání provádět za klidového stavu stroje</li> </ul> |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT a CPS | Kovoobráběcí<br>stroje – společná<br>nebezpečí | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zachycení obsluhy, navinutí končetiny, udeření uvolněným obrobkem v důsledku nežádoucího náhlého uvedení do chodu, nečekaného uvolnění obrobku při poklesu upínací síly,</li> </ul>   | 3 | 4 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ hlavní vypínač musí být vždy funkční a snadno dosažitelný,</li> <li>➤ při výpadku proudu nebo přerušení práce musí být vypínač uveden do nulové polohy,</li> <li>➤ provádět pravidelné kontroly a zkoušky zařízení 1 x za 12 měsíců v rozsahu stanoveném návodem pro obsluhu,</li> <li>➤ provádět zakrytí rotujícího upínacího zařízení,</li> </ul>  |

|                                 |  |  |   |   |    |                |   |
|---------------------------------|--|--|---|---|----|----------------|---|
|                                 |  | nedostatečné tuhosti upínacího zařízení  |   |   |    |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ udržovat hladké povrchy upínacího zařízení, náběhové hrany upínacího zařízení</li> </ul>   |
| Zaměstnanci ST, SEE, SSZT a CPS | Kovoobráběcí stroje – společná nebezpečí | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zakopnutí, pád osoby na rovině, uklouznutí a podvrtnutí nohy,</li> <li>➤ naražení, zachycení o různé překážky a prvky vystupující části z podlahy,</li> <li>➤ uklouznutí po vylitém oleji či řezné kapalině,</li> <li>➤ popálení obsluhy a pracovníků v okolí stroje odletujícími třískami</li> <li>➤ zranění oka</li> <li>➤ bodná a řezná poranění o ostré hrany třísek,</li> <li>➤ pořezání rukou obsluhy při odstraňování třísek,</li> <li>➤ zasažení obsluhy uvolněným upínacím klíčem,</li> <li>➤ zasažení obsluhy uvolněnými rotujícími upínacími zařízeními</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ odstraňovat komunikační překážky, o které lze zakopnout, potrubí, hadice a elektrické kabely vést tak, aby nepřekážely a nedocházelo k jejich proražení, prodření nebo poškození tepelným účinkem,</li> <li>➤ dbát na to aby byl povrch podlah rovný a tvrdý, bez nerovností, výmolů a byl udržován v čistotě,</li> <li>➤ provádět okamžitou likvidaci úkapů zasypáním vhodným sorbentem,</li> <li>➤ instalovat kryty pracovního prostoru proti rozletu třísek po stroji a okolí</li> <li>➤ zřízení plent a ochranných plechových zástěn, které zároveň zamezí rozstříku. chladicí kapaliny,</li> <li>➤ používat kryty a zástěny pracovního prostoru,</li> <li>➤ používat ochranné brýle nebo štíty,</li> <li>➤ provádět pravidelný a včasný úklid třísek,</li> <li>➤ používat předepsané pracovní pomůcky - např. háčky s delšími rukojeťmi a chrániči ruky, smetáky, škrabky, štětce, kartáče, dřevěné tyčinky pro čištění otvorů, vnitřních závitů apod.,</li> <li>➤ čisticí vlnu a hadry používat k čištění pouze za klidu stroje, a to až po odstranění třísek škrabkou, smetákem apod.,</li> <li>➤ k čištění závitů používat kartáč nebo štětec – neprovádět čištění vnitřních závitů hadrem navinutým na prstu,</li> <li>➤ neponechávat upínací klíče v upínacím zařízení,</li> <li>➤ nepoužívat klíče s prodlouženou pákou,</li> <li>➤ nepoužívat nadměrně deformované a poškozené upínací zařízení,</li> <li>➤ řádně zajišťovat rotující upínací zařízení pojistným kroužkem, bajonetovým uzávěrem apod.</li> </ul> |
| Zaměstnanci ST, SSZT, SEE a CPS | Stolní brusky                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ úlet mechanických částí,</li> <li>➤ popálení o horké části a odletující jiskry,</li> <li>➤ zachycení a odhození obroku, vtažení obrobku včetně ruky mezi brusný kotouč a vnitřní okraj krytu při zaklínění broušeného předmětu mezi</li> </ul>  | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vybavit brusku opěrnými podpěrkami a při broušení v ruce používat stavitelné opěrky správně nastavené,</li> <li>➤ nepoužívat nadměrně opotřebovaného kotouče,</li> <li>➤ seřizovat mezery mezi podpěrou a obvodem brousícího kotouče (max. 3 mm),</li> <li>➤ udržování rovné, nevybroušené přední hrany podpěry,</li> <li>➤ volit správný postup při držení obrobku,</li> <li>➤ při práci používat sklopné kryty z netříštivého skla, brýle</li> </ul>   |

|                           |                              |  |   |   |    |                |  |
|---------------------------|------------------------------|--|---|---|----|----------------|--|
|                           |                              | <p>přední okraj podpěry a brousící kotouč,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zranění obsluhy úlomky a částicemi roztrženého brousícího kotouče,</li> <li>➤ brusný prach- ohrožení dýchacích cest</li> </ul>   |   |   |    |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nebo obličejový štít,</li> <li>➤ před upnutím brusného kotouče zjistit jeho vhodnost pro brusku, prohlídkou a poklepem ověřit jeho neporušenost,</li> <li>➤ po upnutí kotouče provést zkušební chod,</li> <li>➤ vyloučit narážení ostrého obrobku na kotouč,</li> <li>➤ nepoužívat brusku (rozbrušovačku) s naprasklým, naštípnutým nebo jinak poškozeným brusným/řezacím kotoučem,</li> <li>➤ u brusky používané jen pro občasné práce opatřit sací nástavec nádobkou s vodou pro zachycení hrubších částic prachu a obsah nádoby včas vyměňovat a obnovovat</li> </ul>  |
| Zaměstnanci ST a CPS      | Soustruh                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zranění očí a obličeje, pořezání nechráněných částí těla třískami,</li> <li>➤ pohmoždění rukou popř. nohou pádem obrobku nebo pádem upínacího zařízení,</li> <li>➤ tržné rány a zhmožděny způsobená vymrštěním zástrčného klíče z upínacího zařízení,</li> <li>➤ zranění obsluhy i jiných osob při roztržení tělesa sklíčidla,</li> <li>➤ poranění o ostré nástroje (soustružnické nože), nebo ostré hrany obrobku</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ používání ochranných zařízení (krytů) proti odletujícím třískám, není-li kryt k dispozici nutno chránit zrak brýlemi nebo obličejovým štítkem,</li> <li>➤ používat lamače třísek k předcházení vzniku nebezpečných plynulých třísek,</li> <li>➤ používat vhodné přípravky zejména při manipulaci s těžšími upínacími zařízeními a obrobky,</li> <li>➤ k vyvození větší upínací síly nepoužívání klíče se zvětšenou pákou,</li> <li>➤ při výměně nástrojů, kontrole jakosti obrábění, měření, upínání a snímání obrobků se musí zastavit vřeteno a nástroj se musí odsunout do bezpečné vzdálenosti,</li> <li>➤ dodržovat zákaz odstraňovat rukou za chodu soustruhu z jeho nebezpečného prostoru třísky a jiný odpad,</li> <li>➤ při manipulaci s obrobky používat ochranné rukavice</li> </ul> |
| Zaměstnanci ST, SEE a CPS | Sloupové a stojanové vrtačky | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nežádoucí kontakt, zachycení, zasažení nástrojem,</li> <li>➤ zranění očí, popálení očí a obličeje třískami,</li> <li>➤ zachycení části oděvu nebo částí těla při nesprávné manipulaci s vrtačkou</li> </ul>   | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nepřibližovat ruce do blízkosti rotujících částí,</li> <li>➤ seřizování a upínání obrobku provádět za klidového stavu, rotující části nezastavovat rukou,</li> <li>➤ při práci používat ochranné brýle nebo štíty,</li> <li>➤ zajišťovat vřeteno proti samovolnému posuvu do dolní polohy,</li> <li>➤ rukavice používat pouze při upínání obrobku a odstraňování třísek,</li> <li>➤ dbát na řádné ustrojení (upnutý oděv, vlasy),</li> <li>➤ řádně upínat nástroje,</li> <li>➤ neponechávat klíčky ve sklíčidle,</li> <li>➤ používat ostré vrtáky vhodných velikostí a druhů,</li> <li>➤ ke srážení hran používat záhlubníky,</li> </ul>  |

|                                 |                             |  |   |   |    |                |   |  |  |  |
|---------------------------------|-----------------------------|--|---|---|----|----------------|---|--|--|--|
|                                 |                             |  |   |   |    |                |   |  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dodržovat návody k obsluze, údržbě a bezpečnostní pokyny výrobce</li> </ul> |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE a<br>CPS | Ruční pákové nůžky na plech | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zranění o stříhací nůž,</li> <li>➤ pořezání o ostré hrany materiálu,</li> <li>➤ zranění způsobená nezajištěním ovládací páky</li> </ul> | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ stříhaný plech držet rukou v dostatečné vzdálenosti od střížné plochy,</li> <li>➤ stříhání provádět pouze jedním zaměstnancem,</li> <li>➤ dbát na řádné držení a úchopové možnosti stíhaného materiálu,</li> <li>➤ při práci používat ochranné rukavice,</li> <li>➤ po ukončení práce zajistit ovládací páku zajišťovacím zařízením – řetízem</li> </ul> |  |  |  |

### Práce se speciálními stroji

|                                 |   |  |   |   |    |                |   |
|---------------------------------|---|--|---|---|----|----------------|---|
| Zaměstnanci<br>ST, SEE a<br>CPS | Speciální vozidla (pracovní stroje, měřicí vozy, vozy pro údržbu el. trakce, MUV) | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ poranění pádem, uklouznutím, naražením o část vozidla (rámu, stroje, nástavby, přivěsného vozíku) při nástupu a sestupu z vozidla nebo v něm. Přiražení části těla do dveří vozidla-bez cizího zavinění, zavinění cizí osoby</li> </ul>                                     | 4 | 3 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dodržování a znalost předpisů SŽDC Bp1, SŽDC D1, Staničních řádů, MPBP,</li> <li>➤ používání přidělených OOPP a prostředků kolektivní ochrany,</li> <li>➤ zajišťovat pravidelná školení BOZP, zdravotní a odbornou způsobilost dle Zam1, pravidelná technická a dopravní školení,</li> <li>➤ zajišťovat účast na zdravotním školení, vybavovat spec. vozidla prostředky pro poskytování první pomoci,</li> <li>➤ dodržování pracovních postupů pro nakládku, převoz a manipulaci s materiálem, dodržování pravidel pro převoz osob a nebezpečných</li> </ul> |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE a<br>CPS | Speciální vozidla (pracovní stroje, měřicí vozy, vozy pro údržbu el. trakce, MUV) | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zasažení nebezpečnými látkami při čerpání pohonných hmot, výbuch, požár,</li> <li>➤ popálení o horké části vozidla, hydrauliky, chladiče,</li> <li>➤ zasažení hydraulickým olejem nebo hadicí tlakového rozvodu,</li> <li>➤ zásah el. proudem při poruše vozidla</li> </ul> | 3 | 3 | 9  | Nízké riziko   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ používání přidělených OOPP,</li> <li>➤ seznámení s pracovními postupy, návody k použití, bezpečnostními listy nebezpečných látek a zásadami pro poskytnutí první pomoci,</li> <li>➤ provádět pravidelné kontroly a údržbu všech částí speciálních vozidel dle pokynů výrobce,</li> <li>➤ dodržování pracovních postupů pro nakládku, převoz a manipulaci s materiálem,</li> <li>➤ provádět pravidelné kontroly elektroinstalace speciálních vozidel</li> </ul>   |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE a<br>CPS | Speciální vozidla (pracovní stroje, měřicí vozy, vozy pro                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ poranění osob při nežádoucím ujetí, střetu s jiným vozidlem,</li> <li>➤ přitlačení na překážku,</li> </ul>  | 3 | 4 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ věnovat zvýšenou pozornost při pohybu v kolejišti a při manipulaci s mechanizačními prostředky při pohybu v jejich blízkosti,</li> </ul>   |

|                      |                         |   |   |   |   |              |  |
|----------------------|-------------------------|---|---|---|---|--------------|--|
|                      | údržbu el. trakce, MUV) | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vniknutí přepravovaného materiálu do kabiny vozidla nebo mechanického poškození kabiny,</li> <li>➤ zranění osob v pracovním prostoru vozidla (např. hydraulickou rukou)</li> </ul> |   |   |   |              | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zajištění vozidla proti nežádoucímu ujetí,</li> <li>➤ vyloučit nežádoucí spuštění chodu stroje při čištění, opravách, údržbě a seřizování,</li> <li>➤ provádět pravidelné kontroly a revize speciálních vozidel a pracovních strojů, neprovádět zásahy do konstrukce strojů, při poruchovém stavu zařízení, jejich částí či mechanickém poškození ohlásit skutečnosti nadřízenému zaměstnanci a přerušit práci,</li> <li>➤ dodržovat pracovní postupy pro nakládku, převoz a manipulaci s materiálem, dodržování pravidel pro převoz osob a nebezpečných látek</li> </ul> |
| Zaměstnanci ST a CPS | Kolejová sněhová fréza  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zranění odhozeným sněhem nebo odlátnutým předmětem</li> </ul>  | 3 | 3 | 9 | Nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dodržování a znalost předpisů SŽDC Bp1, SŽDC D1, Staničních řádů, MPBP.</li> <li>➤ používání přidělených OOPP,</li> <li>➤ osazení frézy provádět kvalifikovanou a řádně zaškolenou obsluhou (řidičem drážního speciálního vozidla),</li> <li>➤ se strojem pracovat pouze na vyloučené koleji bez nutnosti napěťové výluky,</li> <li>➤ dodržovat bezpečnou vzdálenost před pohybujícím se strojem v pracovní činnosti, která je větší než 20 m</li> </ul>  |

### Svařování

|                                |                                |   |   |   |    |                |   |
|--------------------------------|--------------------------------|---|---|---|----|----------------|---|
| Zaměstnanci ST, SEE, SPS a CPS | Svařování elektrickým obloukem | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zasažení svářeče el. proudem při obloukovém svařování,</li> <li>➤ zkrat el. zařízení - el. šok,</li> <li>➤ zasažení obsluhy proudem při přemístování svářečky,</li> <li>➤ přímý dotyk neizolovaných částí svařovacího transformátoru s nechráněnými místy</li> </ul> | 4 | 3 | 12 | Střední riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ provádět pravidelnou údržbu a revize svař. zdrojů dle návodu k obsluze a dle ČSN EN 60974,</li> <li>➤ při práci nepoužívat nevhodných a poškozených svařovacích vodičů, držáků elektrod, svařovacích svorek, spojek vodičů apod.,</li> <li>➤ dbát na řádné spojení svařovacího kabelu se svařovaným předmětem nebo podložkou svařovací svorkou, umístěnou ke svařenci co nejbliže k místu svařování,</li> <li>➤ nepřipojovat svařovací vodič na svařenec nebo svařovací nástroj za chodu (musí být provedeno vypnutí zdroje a jeho zajištění proti nežádoucímu zapnutí),</li> <li>➤ odstranit kovové předměty z dosahu svářeče, vyloučit dotyk svářeče s elektricky vodivými předměty v okolí svařování,</li> <li>➤ neprovádět neodborné opravy svařovacího transformátoru,</li> <li>➤ při výměně elektrody používat neporušené a suché svářečské</li> </ul> |
|--------------------------------|--------------------------------|---|---|---|----|----------------|---|



|                                      |  |   |   |   |    |  |   |
|--------------------------------------|--|---|---|---|----|--|---|
|                                      |  |   |   |   |    | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ rukavice,</li> <li>➤ ukládat držák elektrod na izolační podložku či stojan,</li> <li>➤ ukládat vodiče svařovacího proudu tak, aby se vyloučilo jeho poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařování,</li> <li>➤ dodržování zákazu svařovat transformátorem v uzavřených nádobách na konstrukcích, ve výkopech, ve výškách a za nepříznivých povětrnostních podmínek,</li> <li>➤ svářečku odpojit od napájecího napětí odpojením přívodního vodiče, provést kontrolu, zda není proudový okruh svařovacích vodičů přímo spojen s kostrou svářečky,</li> <li>➤ při kontrole musí být druhý svařovací vodič odpojený od výstupní svorky (v případě zajiskření musí být svářečka odstavena)</li> </ul> |   |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE, SPS<br>a CPS | Svařování plamenem,<br>řezání kyslíkem | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ požár, popálení při úniku kyslíku netěsným a mastnotou znečistěným láhvovým ventilem,</li> <li>➤ popálení, požár při úniku kyslíku hadicí a jeho kontaktu s oleji,</li> <li>➤ vniknutí plamene do acetylenové hadice, popř. redukčního ventilu,</li> <li>➤ roztržení, poškození, zapálení acetylenové hadice,</li> <li>➤ exploze a roztržení acetylenové láhve,</li> <li>➤ ohřev láhve, exploze v případě, kdy je plášť vystaven namáhání překračujícímu mez pružnosti plechu</li> </ul> | 4 | 3 | 12 | Střední<br>riziko  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ kontrolovat těsnost láhvového ventilu kyslíkové lahve, vyloučit znečistění lahvového ventilu mastnotou, nepoužívat vadné láhve.</li> <li>➤ dodržovat zásady pro správnou manipulaci s láhvemi,</li> <li>➤ vyloučit mechanické poškození, odlomení apod. láhvového ventilu,</li> <li>➤ provádět kontrolu těsnosti hadic a spojů,</li> <li>➤ zajišťovat včasnou výměnu poškozené, zpuchřelé, nadměrně popraskané hadice,</li> <li>➤ zajišťovat pevné a těsné připojení hadic hadicovými svorkami a ochranu hadic před mechanickým poškozením propálením apod.,</li> <li>➤ chránit hadice tažené přes manipulační prostory krytem,</li> <li>➤ hadice neomotávat kolem těla a nezavěšovat je přes rameno,</li> <li>➤ k láhvím připojovat jen svařovací zařízení, které jsou k tomu určena a zkoušena.</li> <li>➤ používat správné svařovací hořáky - vyřadit z provozu hořák, u něhož se projevuje opakování zpětného šlehnutí plamene,</li> <li>➤ odstraňovat příčiny zpětného šlehnutí,</li> <li>➤ čistit svařovací a řezací dýzy jen určenými nástroji,</li> <li>➤ používat správný postup při zapalování a zhasínání plamene hořáku,</li> <li>➤ svařovací práce mohou provádět pouze pracovníci, kteří mají</li> </ul> |

|                                      |                              |  |   |   |    |                   |   |
|--------------------------------------|------------------------------|--|---|---|----|-------------------|---|
|                                      |                              |  |   |   |    |                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pro tuto činnost odbornou a zdravotní způsobilost,</li> <li>➤ vypouštění plynu z láhví provádět jen přes redukční ventil,</li> <li>➤ vyloučení nadměrného ohřátí láhví s kyslíkem (nad 40°C, láhví s oxidem uhličitým nad 30°C),</li> <li>➤ zabezpečovat dostatečnou délku hadic,</li> <li>➤ zajistit dostatečné umístění láhví od zdroje tepla</li> </ul> |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE, SPS<br>a CPS | Aluminotermické<br>svařování | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ popálení hořícím svářem,<br/>odstřikem aluminotermickou<br/>směsí,</li> <li>➤ poškození zraku UV zářením,</li> <li>➤ nadýchání se toxických výparů</li> </ul> | 4 | 3 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ svařování mohou provádět pouze zaměstnanci s odbornou a zdravotní způsobilostí,</li> <li>➤ prostor, kde je svařování prováděno musí být řádně odvětráván,</li> <li>➤ používat přidělení OOPP</li> </ul>  |

### Práce s chemickými látkami a směsmi

|   |  |  |   |   |    |                   |   |
|---|--|--|---|---|----|-------------------|---|
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSZT, ŘP,<br>SPS a CPS | Nátěrové hmoty,<br>ředidla rozpouštědla,<br>čističe, nafta, benzín,<br>oleje, tuky, vazelíny | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zasažení těla, očí, pokožky,</li> <li>➤ poleptání,</li> <li>➤ vdechnutí výparů</li> </ul> | 4 | 3 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ chemické látky a směsi používat v souladu s pokyny výrobce uvedenými na obalu,</li> <li>➤ pro manipulaci s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi zajišťovat školení,</li> <li>➤ chemické látky a směsi musí být uloženy v originálních, dobře uzavřených obalech, dodržovat zásadu neukládat chemické látky a směsi do obalů od potravin</li> <li>➤ používat přidělené OOPP (ochranné brýle, štít, pryžové rukavice),</li> <li>➤ seznamovat zaměstnance s pokyny uvedenými v bezpečnostních listech a Pravidly pro bezpečné nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a směsmi</li> </ul> |
| Zaměstnanci<br>ST, SEE,<br>SSTZ, SPS a<br>CPS     | Provádění postřiku   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zasažení pokožky, očí a obličeje</li> <li>➤ nadýchání se výparů</li> </ul>                | 4 | 3 | 12 | Střední<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ užívat přidělené OOPP (ochranné brýle, štít, pryžové rukavice),</li> <li>➤ omezit pobyt v místě provádění postřiku na minimum, zajistit přístup k pitné vodě při provádění postřiku (na venkovních pracovištích, kde není tekoucí pitná voda mít k dispozici dostatečné množství balené pitné vody k provedení oplachu zasaženého místa)</li> </ul>  |

| Budovy, kanceláře, kanceláře skladů a spisovny |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|
| Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS             | Chodby, schodiště                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pády osob z volného okraje schodišťového ramene, podesty,</li> <li>➤ uklouznutí či sesmeknutí nohy po hraně schodu,</li> <li>➤ pád, zakopnutí při nedostatečném osvětlení prostor,</li> <li>➤ pády omítek a krytů osvětlovacích těles</li> </ul> | 3 | 2 | 6 | Nízké riziko<br><ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nevstupovat za zábradlí na volných okrajích pochůzných ploch,</li> <li>➤ při chůzi po schodech se přidržovat rukou zábradlí a našlapovat na schod celým chodidlem,</li> <li>➤ věnovat pozornost prováděné činnosti,</li> <li>➤ hlásit správci budovy každou závadu, která by mohla ohrozit bezpečnost zaměstnanců na pracovišti</li> </ul>   |
| Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS             | Dveře, okna                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ samovolné zavření oken, křídel dveří např. vlivem působení větru, průvanu,</li> <li>➤ přiražení, naražení osoby neočekávaným pohybem křídel,</li> <li>➤ pořezání o sklo rozbité skleněné výplně</li> </ul>                                       | 3 | 2 | 6 | Nízké riziko<br><ul style="list-style-type: none"> <li>➤ provádět zajištění křídel dveří nebo oken proti samovolnému zavření (háčky, táhla, zástrčky apod.)</li> <li>➤ zřetelně označovat průhledné nebo průsvitné stěny a přepážky v místnostech, zejména celoskleněná dveřní křídla, rozbité nebo prasklé skleněné výplně okamžitě vyměnit</li> </ul>   |
| Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS             | Elektrická zařízení a elektrické spotřebiče | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zasažení el. proudem,</li> <li>➤ požár od el. zkratu,</li> <li>➤ přiotrávení oxidem uhelnatým</li> </ul>   | 3 | 2 | 6 | Nízké riziko<br><ul style="list-style-type: none"> <li>➤ neprovádět neodborné zásahy do el. instalace či elektrických spotřebičů,</li> <li>➤ každou závadu vzniklou na elektroinstalaci hlásit správci budovy,</li> <li>➤ zajišťovat provádění revizí a kontrol elektrických spotřebičů podle ČSN 33 1600 ed. 2</li> <li>➤ zajistit el. kvalifikaci zaměstnanců – pracovníci seznámení podle § 3 vyhl. ČÚBP č. 50/1978 Sb. a seznamovat se s návody pro obsluhu el. spotřebičů,</li> <li>➤ označovat hlavní vypínače bezpečnostními tabulkami,</li> <li>➤ dbát na šetrné zacházení s kabely a přívodními šňůrami,</li> <li>➤ s el. přívody při manipulaci (vypínání, zapínání do zásuvek) zacházet</li> </ul> |
| Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS             | Chodby a zařízení kanceláří                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zakopnutí,</li> <li>➤ naražení, zachycení o různé překážky</li> </ul>  | 3 | 1 | 3 | Zanedbatelné riziko<br><ul style="list-style-type: none"> <li>➤ omezit odstavování nábytku a jiných částí zařízení na chodbách budov,</li> <li>➤ zavírat zásuvky a dveře skříněk na spisy</li> </ul>  |
| Všichni THP zaměstnanci                        | Kancelářské práce ukládání spisů            | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ naražení na ostré hrany a rohy nábytku, stoly, skříně, zásuvky,</li> </ul>   | 3 | 2 | 6 | Nízké riziko<br><ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dbát na správné rozmístění kancelářského nábytku a zařízení; (min. průchody 550 až 600 mm),</li> </ul>   |

|  |  |  |   |   |   |                     |  |
|--|--|--|---|---|---|---------------------|--|
| OŘ Praha a CPS                         | v kancelářích                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ a zařízení v kancelářských a skladovacích místnostech,</li> <li>➤ pád kancelářského zařízení po ztrátě jeho stability,</li> <li>➤ pády osob ze židlí,</li> <li>➤ pády osob ze schůdků při ukládání spisů</li> </ul> |   |   |   |                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ udržovat pořádek na pracovišti,</li> <li>➤ důsledně zavírat dvířka skříní, zasouvat zásuvky stolů a skříněk,</li> <li>➤ dodržovat zákaz sedat na okraje stolů a vystupování na židle (zejména židle s kolečky),</li> <li>➤ nevystupovat na židle, zejména na pojízdné s kolečky,</li> <li>➤ schůdky stavět vždy na pevný rovný povrch, před jejich použitím provést kontrolu stability a celistvosti schůdků</li> </ul> |
| THP zaměstnanci a zaměstnanci ŘP a CPS | Údržba a úklid zařízení a vybavení kanceláří | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ uklouznutí na mokrých podlahách</li> </ul>  | 3 | 2 | 6 | Nízké riziko        | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ důkladně čistit obuv od nánosů nečistot (v zimním období pak nánosů sněhu) na vstupních rohožkách,</li> <li>➤ omezit na nezbytné minimum chůzi po mokré podlaze</li> </ul>  |
| THP zaměstnanci a zaměstnanci ŘP a CPS | Práce se zobrazovacími jednotkami            | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ únava očí - zraková zátěž,</li> <li>➤ poškození zraku,</li> <li>➤ psychická zátěž a stres</li> </ul>  | 3 | 2 | 6 | Nízké riziko        | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dbát na správné ergonomické umístění nábytku a počítače,</li> <li>➤ používat židle výškově nastavitelné se sklopným opěradlem,</li> <li>➤ dbát na vhodné umístění monitoru (vzdálenost obrazovky od očí cca 60 cm),</li> <li>➤ vyloučit nežádoucí odlesky na obrazovce,</li> <li>➤ dodržovat přestávky v práci 5 - 10 minut po 2 hod. nepřetržité práce s počítačem</li> </ul>  |
| Všichni zaměstnanci OŘ Praha a CPS     | Příprava jídla a nápojů                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ opaření vodou a horkými nápoji</li> </ul>   | 3 | 1 | 3 | Zanedbatelné riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dbát opatrnosti při vylévání horké vody z varných konvic při přípravě nápojů,</li> <li>➤ zabránit přelití nádob horkými tekutinami a nápoji,</li> <li>➤ věnovat pozornost prováděné činnosti</li> </ul>   |
| Zaměstnanci odpovědní za spisovny      | Ukládání spisů ve spisovnách                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pády osob při ukládání spisů ve spisovnách,</li> <li>➤ nemoci způsobené přetížením svalových skupin</li> </ul>  | 3 | 3 | 9 | Nízké riziko        | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ k ukládání spisů ve výšce nad 1,8 m používat pouze bezpečné schůdky,</li> <li>➤ dodržovat zásady správné manipulace s balíky spisů, nezvedat těžší balíky, než je povolená norma pro manipulaci s břemeny (ženy 15 kg, muži 50 kg)</li> </ul>   |
| Všichni THP zaměstnanci a CPS          | Kancelářské práce                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zranění ruky, prstů, propíchnutí, pořezání při práci s kancelářskými pomůckami (sešívačkou, nožem)</li> </ul>   | 2 | 1 | 2 | Zanedbatelné riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dodržovat zásady pro správné zacházení s kancelářskými pomůckami,</li> <li>➤ při sešívání tiskopisů nevsunovat prsty do čelistí sešívačky,</li> <li>➤ při použití nožů či žiletek dbát zvýšené opatrnosti, tyto pomůcky ukládat na bezpečné místo</li> </ul>  |

**Sanitární zařízení, šatny, místnosti pro jídlo a oddech**

|   |  |  |   |   |   |                     |   |
|---|--|--|---|---|---|---------------------|---|
| Zaměstnanci<br>ST, SSZT,<br>SEE a CPS     | Sanitární zařízení –<br>sprcha           | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ vznik kožních onemocnění,</li> <li>➤ uklouznutí při vystupování ze sprchy,</li> <li>➤ nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek</li> </ul>   | 3 | 2 | 6 | Nízké riziko        | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dbát na to, aby podlaha sprchové kabiny byla opatřena protiskluzovými rohožemi, u kterých musí být prováděna pravidelná dezinfekce,</li> <li>➤ věnovat zvýšenou opatrnost při pohybu na mokřích podlahách,</li> <li>➤ zajišťovat teplotu v umývárkách 25°C</li> </ul>  |
| Všichni zaměstnanci<br>OŘ Praha a CPS     | Sanitární zařízení –<br>WC               | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ohrožení infekčními onemocněními - množení mikroorganismů,</li> <li>➤ nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek</li> </ul>   | 3 | 2 | 6 | Nízké riziko        | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ podlaha, záchod a pisoár musí být udržovány v naprosté čistotě a musí být pravidelně dezinfikovány,</li> <li>➤ zajišťovat dostatečnou výměnu vzduchu a teplotu 18°C</li> </ul>   |
| Zaměstnanci<br>ŘP, ST,<br>SSZT, SEE a CPS | Sanitární zařízení –<br>šatna            | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nedodržování zásad osobní hygieny v šatně,</li> <li>➤ nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek</li> </ul>   | 3 | 1 | 3 | Zanedbatelné riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ před vstupem do šatny je nutné řádně očistit obuv,</li> <li>➤ do uzamykatelných skříněk musí být ukládán občanský a pracovní oděv odděleně,</li> <li>➤ v šatně musí být zajištěno dostatečné větrání a teplota min. 20°C</li> </ul>  |
| Všichni zaměstnanci<br>OŘ Praha a CPS     | Místnost pro jídlo<br>a oddech- kuchyňky | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ uklouznutí po rozlité vodě či vylité stravě,</li> <li>➤ opaření vodou, horkou stravou nebo nápoji</li> <li>➤ nesprávné používání elektrických spotřebičů,</li> <li>➤ ohrožení infekčními onemocněními,</li> <li>➤ úrazu el. proudem v důsledku probíjení elektrospotřebiče</li> </ul> | 3 | 3 | 9 | Nízké riziko        | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zajišťovat úklid podlahy, pokud dojde k vylití potravin či vody,</li> <li>➤ dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s horkou stravou či nápoji,</li> <li>➤ dodržovat návody pro obsluhu elektrospotřebičů,</li> <li>➤ u všech spotřebičů provádět pravidelné čištění, neponechávat potraviny v lednici po uplynutí doby spotřeby,</li> <li>➤ zajišťovat provádění pravidelné kontroly a revize elektrospotřebičů podle ČSN 33 1600 ed. 2</li> </ul> |

### Vytápění objektů – plynové kotelny a nízkotlaké kotelny

|  |   |   |   |   |   |              |   |
|--|---|---|---|---|---|--------------|---|
| Zaměstnanci SPS a CPS k obsluze kotelny vyškolení a pověření zaměstnanci | Plynové zařízení pro kotelnu a otop kotlů | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ výbuch zemního plynu, požár,</li> <li>➤ popálení,</li> <li>➤ otravy zplodinami kouře obsluhy kotelny,</li> </ul>   | 3 | 2 | 6 | Nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dodržovat pokyny uvedené v návodu pro obsluhu instalovaných plynových spotřebičů a provozním řádu kotelny,</li> <li>➤ obsluhu kotelny zajišťovat pouze prostřednictvím odborně a zdravotně způsobilých osob,</li> <li>➤ zajišťovat u plynových zařízení čištění, seřizování a servis (oprávněným dodavatelem),</li> <li>➤ zajišťovat pravidelné odborné prohlídky kotelny osobou odborně způsobilou (dle vyhlášky ČÚBP č. 85/1978 Sb. a ČSN 38 6405),</li> <li>➤ pravidelně kontrolovat netěsnosti a únik plynu vyhledat kapalnými prostředky (voda s jarem) nebo detektorem úniku plynu, dodržovat zákaz použití otevřeného ohně ke zjišťování úniku plynu,</li> <li>➤ při zjištění úniku plynu v uzavřených prostorách zajistit účinné větrání, zabránit vzniku jiskření a zajistit vypnutí el. proudu,</li> <li>➤ uzavřít přívodu plynu při výměně při opravách,</li> <li>➤ zajišťovat provádění pravidelných kontrol a revizí plynových zařízení, včetně odstraňování zjištěných závad (dle vyhlášky ČÚBP č. 85/1978 Sb. a ČSN 38 6405)</li> </ul> |
| Zaměstnanci SPS a CPS k obsluze kotelny vyškolení a pověření zaměstnanci | Tlakové nádoby stabilní                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ destrukce tlakové nádoby při poškození nádoby a její výstroje,</li> <li>➤ popálení obsluhy,</li> <li>➤ požár, výbuch výbuchu, poleptání,</li> <li>➤ destrukce nádoby a ohrožení obsluhy vymrštěním mechanických částí do prostoru</li> </ul> | 3 | 2 | 6 | Nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zajišťovat provádění pravidelných revizí a zkoušek, čištění a údržby (viz část IV. ČSN 69 0012),</li> <li>➤ zajišťovat obsluhu tlakových nádob v souladu s návodem pro obsluhu a provozním řádem kotelny</li> </ul>  |
| Zaměstnanci SPS a CPS k obsluze kotelny vyškolení a                      | Nízkotlaké kotelny s kotli na tuhá paliva | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ otrava CO, udušení nedostatkem kyslíku,</li> <li>➤ nedostatečné větrání a přívod vzduchu pro spalování, ucpání větracích otvorů</li> </ul>   | 3 | 3 | 9 | Nízké riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zajistit účinné větrání prostoru kotelny a dostatečného přívodu vzduchu potřebného pro spalování a větrání,</li> <li>➤ nezakrývat větrací otvory,</li> <li>➤ před zapálením kotle se přesvědčit o nezávadnosti odtahu spalin příp. i průchodnosti komína</li> </ul>  |

|   |                      |  |   |   |   |                 |   |
|---|----------------------|--|---|---|---|-----------------|---|
| pověření<br>zaměstnanci<br>OŘ Praha a<br>CPS                        |                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ poškození kotle nebo výbuch kotle v případě nedostatku vody v kotli a přetopení kotle,</li> <li>➤ popálení, opaření, různá zranění (tepelné, tlakové, mechanické účinky a vlivy) při výbuchu kotelního zařízení.</li> <li>➤ pád obsluhy v kotelně</li> <li>➤ zavalení nevhodně uloženým či odebíraným uhlím a dřevem</li> <li>➤ opaření při úniku horké vody,</li> <li>➤ popálení a opaření při manipulaci s tuhými zbytky spalování (popel, škvára)</li> </ul> |   |   |   |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ zajišťovat pravidelné kontroly a čištění komína,</li> <li>➤ dodržovat správné postupy a způsoby zatápění zejména v době inverse po přerušení provozu kotle,</li> <li>➤ zatápěný kotel musí být vyčištěn, rošty a kouřové kanálky musí být zbaveny usazeného karbonu, kouřová hradítka provozuschopná,</li> <li>➤ k topení používat výrobcem kotle předepsané palivo,</li> <li>➤ provádět pravidelné měření výskytu CO,</li> <li>➤ zařízení kotelný řádně udržovat, pravidelně je kontrolovat, čistit kotel dle provozního řádu a předpisů výrobce,</li> <li>➤ udržovat funkční pojistné zařízení, chránící kotel proti překročení dovoleného přetlaku,</li> <li>➤ v kotelně musí být funkční teploměr pro měření výstupní teploty otopné vody a tlakoměr pro měření přetlaku otopné vody v kotli,</li> <li>➤ před zátopem zkontrolovat stav vody, do přetopeného kotle s nedostatkem vody nedoplňovat vodu,</li> <li>➤ pravidelně ověřovat funkce tlakoměru, teploměru,</li> <li>➤ pokud vzniknou na kotli trhliny a větší netěsnosti, musí být okamžitě odstaven z provozu,</li> <li>➤ obsluhu kotelný smí provádět topič s osvědčením (opakovací školení 1 x za 5 let), zdravotně způsobilý, poučený a zacvičený z obsluhy zařízení kotelný,</li> <li>➤ udržování rovných nekluzkých podlah v kotelně,</li> <li>➤ používat OOPP při manipulaci s tuhými zbytky spalování (popel, škvára).</li> <li>➤ zajišťovat pravidelné revize kotle 1 x za 2 roky</li> </ul> |
| Zaměstnanci<br>SPS<br>zaměstnanci<br>ŘP (na<br>stavědlech) a<br>CPS | Kamna na tuhá paliva | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ popálení při manipulaci s tuhými zbytky, spalování (popel),</li> <li>➤ podlaha v blízkosti kamen,</li> <li>➤ požár,</li> <li>➤ špatné spalování</li> </ul>  | 3 | 3 | 9 | Nízké<br>riziko | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ při zatápění, přikládání, vynášení tuhých zbytků spalování, používat OOPP (rukavice),</li> <li>➤ podlahu z hořlavých materiálů nacházející se před dvířky ohniště je třeba chránit krytinou z nehořlavého materiálu, minimálně 50 cm dopředu a minimálně 30 cm do stran od dvířek,</li> <li>➤ na zabezpečení dostatečné ochrany před teplem, musí být kamna vzdálena od hořlavých stavebních konstrukcí a nábytku minimálně: 80 cm,</li> <li>➤ kamna a kouřovody je třeba jedenkrát za rok čistit,</li> <li>➤ kontroly a čištění komínu provádět 1 x ročně</li> </ul>  |

### Mimořádné události a jiné mimořádnosti

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Mimořádná událost spojená s pohybem drážního vozidla               | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ srážka drážních vozidel,</li> <li>➤ střet na přejezdu,</li> <li>➤ vykolejení,</li> <li>➤ ujetí drážního vozidla,</li> <li>➤ ohrožení bezpečnosti, pravidelnosti a plynulosti drážní dopravy,</li> <li>➤ ohrožení bezpečnosti osob, staveb a zařízení,</li> </ul> | MÍRU<br>RIZIKA<br>NELZE<br>PŘEDEM<br>STANOVIT | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ provést nezbytná opatření k zabránění vzniku dalších škod,</li> <li>➤ ohlášení mimořádné události OSB,</li> <li>➤ přivolat záchrannou zdravotní službu (pokud dojde při MU ke zranění),</li> <li>➤ provádět pravidelná školení zaměstnanců z pravidel pro poskytování první pomoci,</li> <li>➤ provádět vyšetření a vyhodnocování příčin mimořádných událostí a přijímat opatření proti opakování mimořádných událostí ze stejných příčin,</li> </ul>   |
| Pracovní úrazy smrtelné, s hospitalizací delší než 5 dnů a ostatní | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ smrt,</li> <li>➤ vážné zranění,</li> <li>➤ ohrožení na životě,</li> <li>➤ zranění spojená s nutností dalších vyšetření a dlouhodobou léčbou,</li> </ul>  | MÍRU<br>RIZIKA<br>NELZE<br>PŘEDEM<br>STANOVIT | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ v případě, že při práci dojde ke vzniku smrtelného, nebo úrazu s hospitalizací, je zaměstnanec, který je svědkem úrazu a na místo dorazí první, povinen poskytnout první pomoc, přivolat záchrannou lékařskou službu a splnit ohlašovací povinnost,</li> <li>➤ ohlášení PÚ na nadřízené orgány provede specialista BOZP, který je pověřený k šetření pracovních úrazů,</li> <li>➤ provádět vyšetření a vyhodnocování příčin vzniku PÚ a přijímat opatření proti jejich opakování ze stejných příčin</li> </ul>  |
| Ekologické havárie   | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ únik ropných látek do půdy, vody – ohrožení životního prostředí,</li> </ul>  | MÍRU<br>RIZIKA<br>NELZE<br>PŘEDEM<br>STANOVIT | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ v případě, že dojde na pracovišti k úniku pohonných hmot nebo mazadel, je zaměstnanec povinen vyrozumět o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance,</li> <li>➤ zavolat jednotky Integrovaného záchranného systému, pokud se jedná o únik velkého množství,</li> <li>➤ ohlášení havárie na nadřízené orgány (Inspekci životního prostředí, Hasičskou záchrannou službu SŽDC) provede následně ekolog</li> </ul>  |
| Jiné mimořádnosti  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ napadení zaměstnance ve službě,</li> <li>➤ pokousání psem nebo zvířetem nakaženým vzteklinou,</li> <li>➤ uštknutí hadem,</li> <li>➤ bodnutí hmyzem</li> <li>➤ nakažení infikovaným klíštětem,</li> <li>➤ píchnutí se o jehlu (infekční odpad)</li> </ul>         | MÍRU<br>RIZIKA<br>NELZE<br>PŘEDEM<br>STANOVIT | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ při napadení zaměstnance ve službě okamžitě vyrozumět PČR a nadřízeného zaměstnance,</li> <li>➤ v případě uštknutí hadem je nutné provést zaškrcení nad ránu, okamžitě zavolat rychlou záchrannou službu a informovat ji o čase, kdy došlo k uštknutí a kdy byla rána zaškrcena (jed z rány nikdy nevysávat),</li> <li>➤ při pokousání zaměstnance psem je nutné pokusit se zjistit majitele psa, pokud se nepodaří majitele psa vypátrat, musí poškozený zaměstnanec absolvovat (stejně tak jako v případě pokousání zvířeti) vyšetření a očkování proti vzteklině,</li> <li>➤ používat repelentní přípravky k odpuzení hmyzu a klíšťat,</li> <li>➤ při nálezu infekčního odpadu vyrozumět Policii ČR</li> </ul> |



|               |   |  |  |
|---------------|---|--|--|
| Požár, výbuch | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ohrožení zdraví zaměstnanců,</li> <li>➤ otrava zplodinami kouře,</li> <li>➤ materiální škody,</li> </ul> | <p style="text-align: center;">MÍRU<br/>RIZIKA<br/>NELZE<br/>PŘEDEM<br/>STANOVIT</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ v případě, že dojde k požáru, je zaměstnanec povinen pokusit se požár uhasit,</li> <li>➤ pokud nemůže požár uhasit vlastními silami, je povinen přivolat jednotky HZS a informovat o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance,</li> <li>➤ před příjezdem jednotek HZS zajistit evakuaci osob (ať už se jedná o budovu, hořící vlakovou soupravu či vozidlo),</li> <li>➤ spolupracovat s velitelem zásahu (důležitá je znalost místních podmínek – rozmístění hlavních uzávěrů energií, požárních vodovodů atd.)</li> <li>➤ ohlášení požáru na nadřízené orgány provede specialista PO, který na šetření požárů spolupracuje s jednotkami HZS a Policie ČR.</li> </ul> |
|---------------|---|--|--|

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2811565

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** a47aa4b3-4126-4330-8327-c6392a9083d5

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jelena GNĚDINA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 29.06.2022 12:49:15



76026a2b-1df1-4f69-93a3-87c60433daee