KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY příspěvková organizace SMLOUVA REGISTROVÁNA

pod číslem: *''Ďgš~/žOn*



FTS-03

SMLOUVA číslo: 71420032

uzavřená podle § 1746 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, o **podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese a užívání silniční stavby** dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

mezi

1. Krajská Správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská

1122/16, 586 01 Jihlava, Oddělení T-S Havlíčkův Brod, Žižkova 1018, 581 53

Havlíčkův Brod ,IČO 00090450, DIČ: CZ00090450 zastoupená ředitelem

Ing. Radovanem Necidem - dále jen „správce silnic“

2. UNIMONT J.C.K. spol. s r.o., Hradec 85, 584 01 Ledeč nad Sázavou, IČO:25269445, zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 11659, zastoupená p. -dále jen „zhotovitel“

**I.**

Úvodní ustanovení

Krajská Správa a údržba silnic Vysočiny příspěvková organizace je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v okrese Havlíčkův Brod na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

**II.**

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě KSÚSV v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

1,916-1,930

1,970

1,970-2,280

2,060

2,110

2,155

2,165

2,190

2,280

2,280-2,305

2,310

2,475

2,502-2,635

2,600

2,635

3,840-3,875

3,875-4,046
4,046
4,065

ni.

**Rozsah dotčení silnic**

K dotčení silnice ve správě KSÚSV dojde stavbou: **„Malčín, výměna TS 0444, kabel.vedení nn a VO“**

Stavbou dojde k dotčení tělesa silnice č. III/3473 a III/34712 podle níže uvedené specifikace:

II1/3473 Malčín

* výkop v souběhu s krajnicí vpravo od p.p.č. 1307/1 k p.p.č. 1307/8
* podvrt vozovky u p.p.č. 27/1
* podélný podvrt v souběhu ve vozovce vpravo od p.p.č. 27/1 k p.p.č. 1298/11
* podvrt vozovky u p.p.č. 81/2
* podvrt vozovky u p.p.č. 66
* podvrt vozovky u p.p.č. 67
* podvrt vozovky u p.p.č. 22
* podvrt vozovky u p.p.č. 62
* podvrt vozovky u p.p.č. 1298/11
* výkop v souběhu v zeleném pásu vpravo od p.p.č. 52/7 k p.p.č. 50/31
* podvrt u p.p.č. 1313/1
* 2x podvrt u p.p.č. 50/14
* výkop v souběhu ve vozovce vlevo od p.p.č. 37/1 k p.p.č. 37/2
* podvrt u p.p.č. 390
* podvrt u p.p.č. 37/2
* umístění 5 ks plastových pilířů

III/34712 Malčín - Světlá nad Sázavou -výkop v souběhu v zeleném pásu vpravo podél p.p.č. 104

-podélný podvrt v souběhu ve vozovce vpravo od p.p.č. 104 k p.p.č. 97/3 -podvrt vozovky u p.p.č. 97/3

-podvrt vozovky u křižovatky se silnicí č. III/3473

Předpokládané omezení:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Způsob zásahu do pozemku** | **Druh zásahu do pozemku** | **MJ** | **Počet bm/případů** |
| Křížení podzemního vedení | Protlak a podvrt pod vozovkou | bm | 86/14 |
| Překop vozovky | případ |  |
| Uložení do stávající chráničky | bm |  |
| Podélné uložení podzemního vedení | Uložení do vozovky nebo zpevněné krajnice | bm | 628/4 |
| Uložení do nezpevněné krajnice nebo pomocného pozemku | bm | 60/2 |
| Mostní objekty | Uložení do mostní konstrukce | bm |  |
| Sloupy a skříně | Sloup VO | ks |  |
| Sloup NN | ks |  |
| Skříň | ks | 5 |

**IV.**

**Podmínky pro provádění stavebních prací v silničním tělese**

1. Provizorní oprava silničního tělesa bude provedena nejpozději **31.7.2022**

Opravené silniční těleso bude předáno do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnice protokolem.

Konečná oprava bude provedena správcem silnic do konce roku 2024.

1. Do doby předání je zhotovitel stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu a je odpovědný za zajištění bezpečnosti silničního provozu v daném úseku.
2. Zhotovitel stavby bere na vědomí, že stavební práce v silničním pozemku a tělese mohou být prováděny teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání silnic pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese, o jehož vydání je povinen požádat u silničního správního úřadu a uhrazení faktury na poplatek za užívání silničního pozemku (netýká se havárií).
3. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude výslovně požadováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
4. V rámci předání stavby bude předáno správci silnic zaměření stavby v tištěné podobě.
5. Záruční podmínky
6. Na všechny práce spojené s uvedením tělesa silnice do požadovaného stavu dle znění této smlouvy poskytne zhotovitel stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem - oddělení TS Havlíčkův Brod tel.569430865.

Záruční doba na provizorní opravu silničního tělesa bude v délce **24. měsíců** ode dne předání.

1. Silniční těleso opravené v záruční době dle předchozího odstavce bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnic. Na všechny práce spojené s opravou silničního tělesa v záruční době poskytne zhotovitel stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnic minimálně 3 dny předem - oddělení TS Havlíčkův Brod, tel. 5694300865.
2. Další podmínky
3. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru souvislé opravy a údržby (§15 vyhl.č. 104/97Sb) na silničním pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.
4. Vlastník zařízení učiní taková technická opatření, aby nemohlo dojít k poškození zařízení při provádění prací charakteru údržby. Za tohoto předpokladu souhlasí s tím, že KSÚSV neponese odpovědnost za ev. poškození zařízení při těchto pracích a netrvá na předběžném projednávání výše popsaných údržbových prací. V případě nesouhlasu uhradí vícenáklady vzniklé použitím požadované jiné technologie než je obvyklé v ostatním úseku /např. ruční práce/.

**VII.**

Ustanovení o užívání silničního pozemku a tělesa

1. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV této smlouvy se sjednává na dobu určitou, a to na den **20.6. - 31.7. 2022 -v úsecích po 50 m - tj. 42 ní**
2. Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně. Výše úhrady se sjednává dle směrnice KSÚSV a činí dle předložené kalkulace **2541,- Kčs DPH 21%** (slovy dvatisícepětsetčtyřicetjednakorun českých) dle Přílohy č. 1.
3. Zhotovitel se zavazuje k úhradě části opravy komunikace zasažené stavebními pracemi investora dle kalkulace (Příloha č. 2) v částce **1 197 900,- Kč vč. DPH 21%** (slovy jedenmilionjednostodevadesátsedmtisícdevětsetkorunčeských)

Zhotovitel částku uhradí zálohově do 30 dnů od uzavření této smlouvy na základě vystavené zálohové faktury. Na základě přijaté platby správce silnic vystaví daňový doklad. Správce silnic se zavazuje vyúčtovat přijatou platbu po ukončení souvislé opravy nejpozději do 31.12. 2024

1. Částka úhrady za užívání komunikace je splatná ke dni podpisu této smlouvy bezhotovostně na účet správce silnic nebo v hotovosti na pokladně. Daňový doklad zašle správce silnic na adresu zhotovitele stavby do 3 pracovních dnů po připsání úhrady na účet správce silnic.
2. Zhotovitel stavby je povinen zaplatit správci silnic smluvní pokutu ve výši 0,2 % z částky dle odst.2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury.

**VIII.**

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do termínu kolaudačního řízení předložit správci silnice dokumentaci zaměření skutečného provedení stavby. Výkresová dokumentace musí obsahovat kóty krytí v dotčeném silničním tělese včetně příkopů.
2. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
3. Správce silnice je povinen strpět provádění prací v silničním tělese za podmínek, v rozsahu a po dobu sjednaných v této smlouvě.

**IX.**

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně, srozumitelně, nikoli v tísni za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Osoby podepisují tuto smlouvu a svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých jednatelských oprávnění, jakož i plnou způsobilost k právním úkonům.

V Jihlavě

2 9. 06. 2022

2 9. 06. 2022

(razítko a podpis) Ing. Radovan Necid

(l^éítko a podpis)

PŘÍLOHA č. 1.

Stanovení výše náhrady za užívání pozemní komunikace (silnice a silničního pozemku) při provádění stavebních prací dle vnitřních směrnic KSUSV.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Kategorie silnice* | *Sazba**Kč za lm2 a den* | *Sazba**Kč za lm2 a den v případě uzavírání smluv s obcemi* | *Zvýšení sazby při nedodržení termínu* |
|  |  |  |  |
| **Silnice II. třídy** | *2,-* | **1,-** | **100%** |
| **Silnice III. třídy** | **1,-** | **0,50** | **100%** |
|  |  |  |  |

Výpočet ceny náhrady za užívání pozemní komunikace (silnice a silničního pozemku) při provádění stavebních prací.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **M2** | **Kč/m2** | **Počet dnů** |  |
|  |  |  |  |  |
| Podvrt a výkop III třída | 50 | 1 | 42 | 2100,- |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **celkem** |  |  |  | **2100,-** |

Minimální částka poplatku pro 1 (jeden) případ činí **1000,- Kč** (slovy Jedentisíckorunčeských), bez ohledu na dobu a rozsah užívání.

DPH 21% =441,-Kč

Náhrada činí 2100,- + 441,- = **2541,- Kč**

Náhrada činí celkem 2 541,- Kč vč. DPH

PŘÍLOHA č. 2

Vzhledem k tomu, že není možný souběh zamýšlené celkové souvislé opravy silnic III/3473 a III/34712 a pokládky síti, které jsou předmětem této smlouvy, uhradí žadatel i předpokládané náklady opravy zasažených ploch ve výši 990 000,- Kč bez DPH - tyto prostředky budou použity v roce 2023 na spolufinancování souvislé opravy průtahu Malčina.

DPH 21% =207 900,-Kč

Náhrada činí 990 000,- + 207 900,- = **1 197 900,- Kč**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| <5?Aspe’Stavba:Rozpočet: | HB 2022SO 101 | Soupis práci objektuMalčin ČEZKomunikace Malčin ČEZ |  | SO101 | 993 478.83 |
|  |  |  |  | MJ | Jednotková cena | |
| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky | Jednotková | Celkem |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 9 | 10 |
|  | 5 |  | Komunikace |  |  | 993 478,83 |
| 4 | 572123 |  | INFILTRAČNl POSTŘIK Z EMULZE DO 1.0KG/M2 | M2 | 384,15000 | 23.66 | 9 088,99 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | * dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství
* provedeni dle předepsaného technologického předpisu
* zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách
* úpravu napojení, ukončení
 |  |  |  |
| 3 | 572213 |  | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0.5KG/M2 | M2 | 2 703,00000 | 15.73 | 42 518,19 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *(2318,85+384,15)=2 703,00000[A]* |  |  |  |
|  |  |  | * dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství
* provedeni dle předepsaného technologického předpisu
* zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách
* úpravu napojení, ukončení
 |  |  |  |
| 1 | 574A33 |  | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL 40MM | M2 | 2 703.00000 | 287,30 | 776 571,90 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | *(2318,85+384,15)=2 703,00000 [A]* |  |  |  |
|  |  |  | * dodáni směsi v požadované kvalitě
* očištění podkladu
* uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutněni vrstvy v předepsané tloušťce
* zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládáni vrstvy po etapách, včetně pracovních spař a spojů
* úpravu napojení, ukončeni podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.
* nezahrnuje postřiky, nátěry
* nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.
 |  |  |  |
|   | 574E66 |  | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVÝACP 16+, 16S TL. 70MM | M2 | 384,15000 | 430,30 | 165 299,75 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | * dodání směsi v požadované kvalitě
* očištění podkladu
* uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce
* zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spař a spojů
* úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.

nezahrnuje postřiky, nátěrynezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. |  |  |  |

Náhrada činí celkem 1 197 900,-Kč s DPH

V Havlíčkově Brodě