



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 02PB-000xxx **02PB-000694**

**D11 1106 Hradec Králové – Smiřice – Osazení portálů tabulkami s evidenčními čísly**

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Závod Praha  
Bankovní spojení: ČNB  
Číslo účtu: .  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390

### Obchodní jméno:

Eurovia CS a.s.  
Adresa: U Michelského lesa 1581/2  
140 00 Praha, Michle  
IČO: 45274924  
DIČ: CZ45274924

### Kontaktní osoba:

### Dodavatel:

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby poskytnuté v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

**Místo dodání:** D11 1106

### Kontaktní osoba Objednatele:

**Fakturujte:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

**Obchodní a platební podmínky:** Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

**Objednáváme u Vás:** Dodávka a montáž tabulek s evidenčními čísly dle výkresu opakovaných řešení R 120 na portálech dálnici D11 1106 km 90,760 – 106,220. Jedná se o 26 kusů nerezových tabulek (rozměry 260 x 150 mm).

**Lhůta pro dodání či termín dodání:**

Termín zahájení prací: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Termín dokončení: do 90 dnů od podpisu smlouvy

**Záruční doba:** 60 měsíců

**Celková hodnota objednávky: 84 500,-Kč bez DPH / s DPH: 102 245,- Kč**

Práce budou fakturovány na základě skutečně provedených prací, které budou potvrzeny odpovědným pracovníkem ŘSD ČR. Na fakturu uveďte ISPROFIN č. 3272531003

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zasláného do e-mailové schránky Objednatele.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Příloha č. 2 – Výkres opakovaných řešení R 120

Za Objednatele:

**ŘSD ČR**

Za Dodavatele:

**Eurovia CS a.s.**

*PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ*

**Přílohy č. 1 : Specifikace služeb**

Předmětem objednávky je dodávka a montáž tabulek s evidenčními čísly dle výkresu opakovaných řešení R 120 na portálech dálnici D11 1106 km 90,760 – 106,220. Jedná se o 26 kusů nerezových tabulek (rozměry 260 x 150 mm) dle výkresu opakovaných řešení R 120 identifikačním číslem portálu v následujícím rozsahu:

SO	Portál č.	Komunikace	staničení RDS	provozní staničení hlavní trasy komunikace	ev. číslo	pořadové číslo
190.2	20	D11	90,040	90,040	PD11-0900K-P1	1
	21	D11	90,125	90,125	PD11-0901K-P1	2
	22	D11	90,345	90,345	PD11-0903K-P1	3
	23	D11	90,512	90,512	PD11-0905K-P1	4
	33	D11	88,630	88,630	PD11-0886H-P1	5
	34	D11	89,130	89,130	PD11-0891H-P1	6
	35	D11	89,600	89,600	PD11-0896H-P1	7
	36	D11	89,870	89,870	PD11-0898H-P1	8
	40	D11	90,820	90,820	PD11-0908H-L1	9
	41	D11	91,036	91,036	PD11-0910H-L1	10
	42	D11	91,570	91,570	PD11-0915H-L1	11
	43	D11	92,036	92,036	PD11-0920H-L1	12
	44	D11	93,143	93,143	PD11-0931H-P1	13
	45	D11	93,643	93,643	PD11-0936H-P1	14
	46	D11	94,143	94,143	PD11-0941H-P1	15
	47	D11	94,293	94,293	PD11-0942H-P1	16
	48	D11	94,483	94,483	PD11-0944H-P1	17
	49	D11	95,400	95,400	PD11-0954H-L1	18
	50	D11	95,680	95,680	PD11-0956H-L1	19
	51	D11	96,180	96,180	PD11-0961H-L1	20
	52	D11	96,680	96,680	PD11-0966H-L1	21
	53	D11	0,240	94,6XX	PD11-0946V-P1	22
	54	D11	0,355	94,8XX	PD11-0948V-P1	23
	55	D11	0,255	95,1XX	PD11-0951V-L1	24
	63	D11	0,337	94,7XX	PD11-0947V-P1	25
	64	D11	0,456	94,8XX	PD11-0948V-P2	26

**Termíny:**

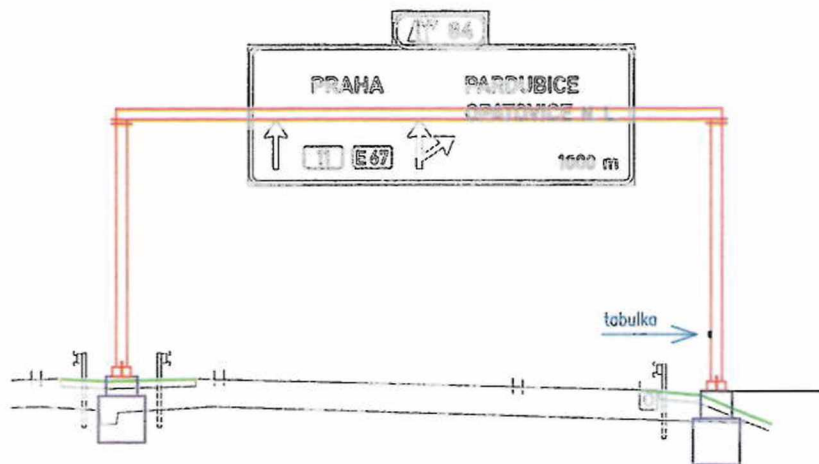
Termín zahájení prací: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Termín dokončení: do 90 dnů od podpisu smlouvy

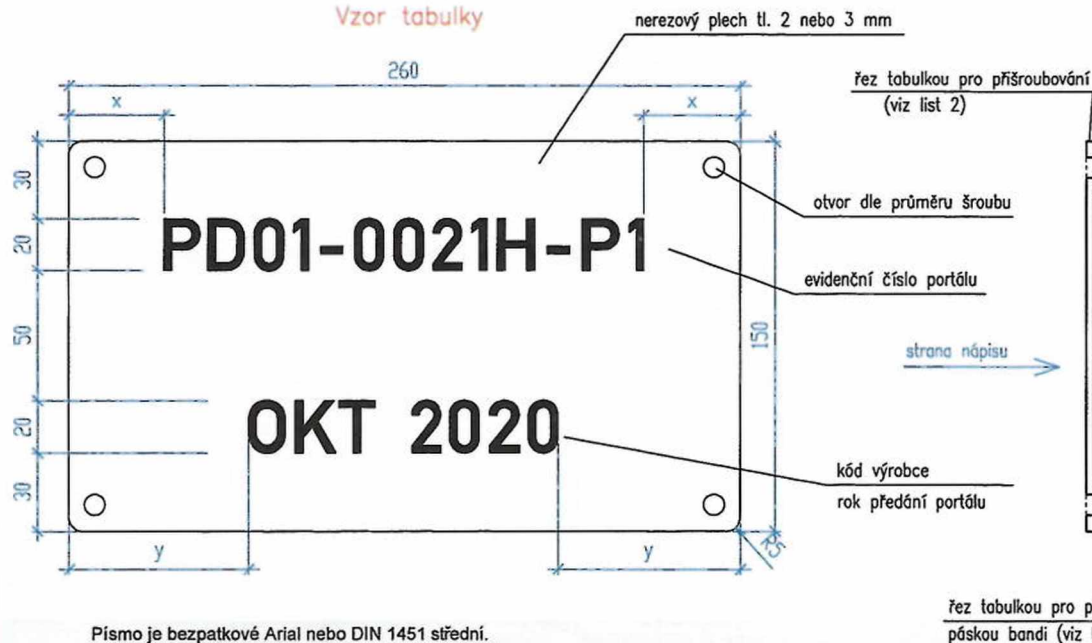
**Záruční doba:**

60 měsíců

### Základní umístění tabulky



### Vzor tabulky



Písmo je bezpatkové Arial nebo DIN 1451 střední.  
Nápisy jsou do plechu gravírovány do hloubky 1 mm a černě vybarveny.

V základním provedení má tabulka otvory pro šrouby a je z rovného plechu.  
Pro připevnění páskou bandí na stávající portály má tabulka ohnutý horní a dolní okraj a nemá otvory pro šrouby.

x, y = stejné hodnoty

### Evidenční čísla portálů

Tento výkres stanovuje označování portálových konstrukcí evidenčním číslem a systém tvorby tohoto čísla.

Každý portál dopravního značení kromě typu TP (tunelové, viz výkres R 118) má vlastní evidenční číslo. To slouží pro výrobu, přejímání, pasport, údržbu, prohlídky a další činnosti při správě portálů.

Evidenční číslo je odvozeno z čísla komunikace, na níž je portál umístěn, ze staničení hlavní trasy, strany komunikace, umístění v příčném řezu a pořadového čísla v rámci úseku staničení. Čísla dle tohoto výkresu jsou použitelná pro dálnice a silnice I. a II. třídy.

Číslo je u každého portálu stanoveno ve stupni projektu RDS po určení provozního staničení.

Číslo je uvedeno na tabulce připevněné při výrobě na pravou stojku portálu. Kromě čísla je na tabulce též kód výrobce a rok předání portálu. Kódy jednotlivým výrobcům přiděluje provozní úsek GR při schvalování typové dokumentace portálů.

U stávajících portálů se při správě a údržbě doplní tabulky s evidenčním číslem; kód výrobce a rok předání se uvedou, pokud jsou známy. Při menším rozměru stojky lze tabulku přiměřeně zmenšit.

Nalepované tabulky podle čl. 4.1.(12) standardu PPK – POR se nově neosazují. Po montáži tabulky dle tohoto výkresu mohou být stávající nalepené tabulky při obnově PKO zrušeny.

Systém tvorby evidenčního čísla je uveden na listu č. 3.

Údaje o pasportu portálů jsou uvedeny v předpisu Evidence, prohlídky a údržba portálů a poloportálů dopravního značení.

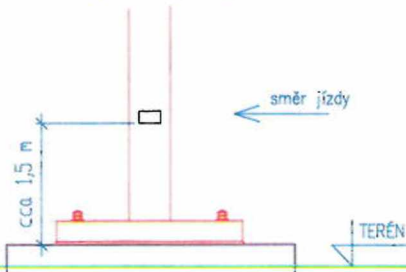
celkem 5 listů

List 1

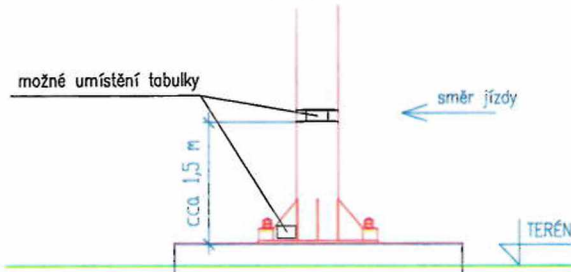
KRESLIL			
KONTROLOVAL			
SCHVÁLIL			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Portály		
NÁZEV VÝKRESU	Evidenční čísla portálů		
DATUM	1. 12. 2020		
FORMÁT	2x A4		
MĚŘÍTKO			
DOPLŇUJE	R 118		
DOPLNĚN			
NAHRAZEN			
Č. VÝKRESU	R 120		

Umístění tabulky při nízkém základu

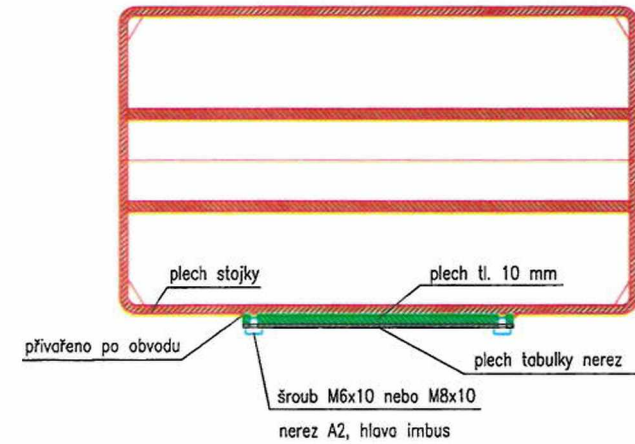
NOVÝ PORTÁL



STÁVAJÍCÍ PORTÁL



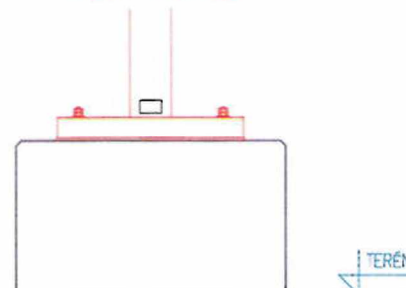
Detail – vodorovný řez stojkou



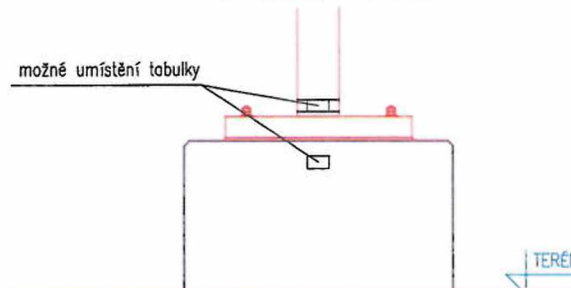
Tabulky se vždy připevňují na pravou stojku ze strany komunikace. Pokud není přístup k této straně stojky (např. kvůli PHS), připevní se tabulka na čelní stranu stojky ve směru jízdy.

Umístění tabulky při základu se základní výškou 1,5 m

NOVÝ PORTÁL



STÁVAJÍCÍ PORTÁL




Na nových portálech se tabulka s rovnými okraji přišroubuje na podkladní plech tl. 10 mm přivařený na stojce, viz detail. Plech se přivaří ještě před provedením PKO.

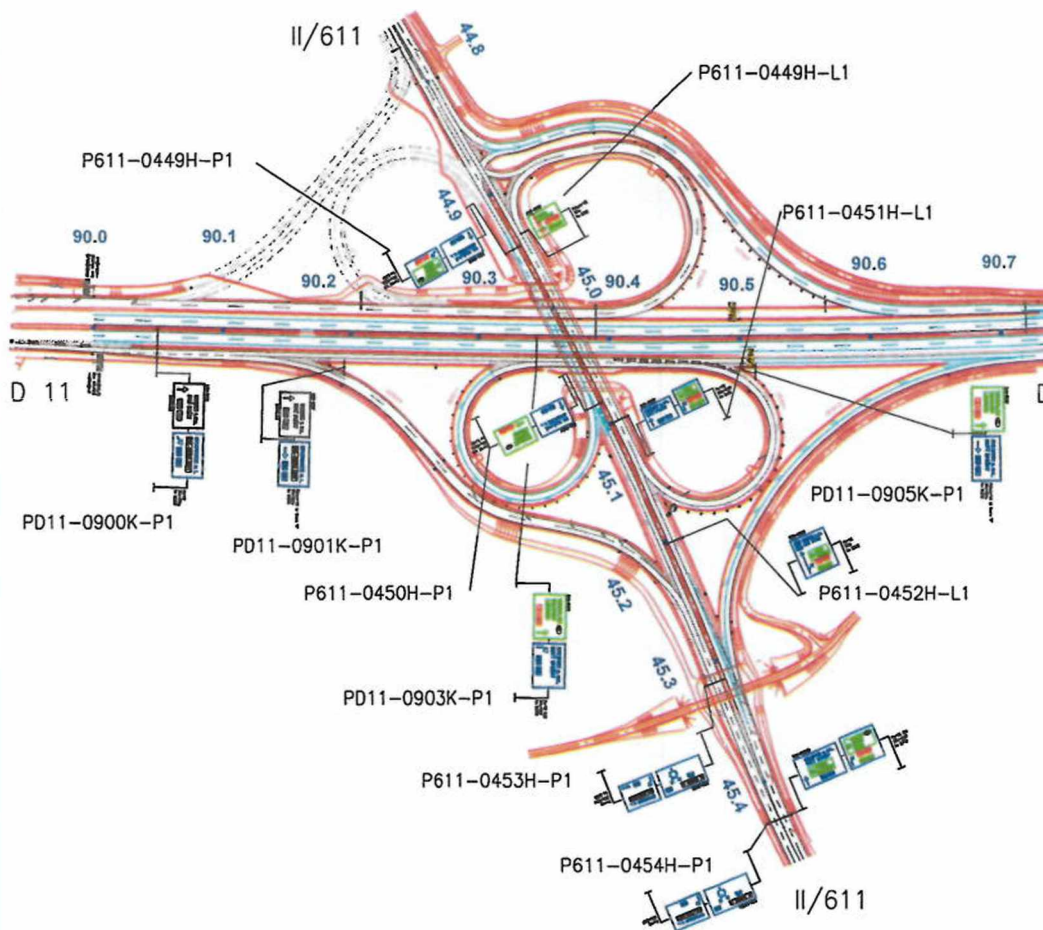
Na stávající portály s nízkými základy se tabulka s ohnutými okraji připevní přímo na stojku nerezovou páskou bandí šířky min. 10 mm. Též je možno přišroubovat tabulku s rovnými okraji na křídla patky.

Na stávající portály se základy vysokými 1,5 m se tabulka připevní na stojku nerezovou páskou bandí šířky min. 10 mm. Též je možno přišroubovat tabulku s rovnými okraji nerezovými kotvami M8 (chemickými nebo vsazenými) přímo na základ.

List 2

KRESLIL			
KONTOLOVAL			
SCHVÁLIL			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM 1. 12. 2020 FORMÁT 2x A4 MĚŘÍTKO DOPLŇUJE R 118 DOPLNĚN NAHRAZEN
NÁZEV CELKU			č. VÝKRESU
Portály			R 120
NÁZEV VÝKRESU			
Evidenční čísla portálů			

## Příklad číslování portálů křižovatka s kolektorem



Pokud bude stávající portál přesunut do nového staničení, dostane přesunutá konstrukce nové evidenční číslo.

Na silnicích I. třídy občas dochází ke změnám provozního staničení. Pokud jsou na takovém úseku osazeny portály, nebude jejich evidenční číslo odpovídat novému staničení. Takové případy je nutno konzultovat s odborem 12 800 (dopravní inženýrství).

Evidenční číslo portálu je tvořeno 11 znaky uspořádanými do tří skupin oddělených pomlčkou

**Příklad 1:**

PD01-0021H-P1

první skupina:

P = portál (stejně písmo pro všechny typy portálů a poloportálů, slouží pro odlišení od číslování VLKP)

D01 = dálnice D 1 (jiné příklady: D35 = dálnice D 35, 002 = silnice I/2, 347 = silnice II/347)

druhá skupina

0021 = interval staničení km 2,100 až km 2,199 (staničení se vždy udává v intervalu hektometrů)

H = hlavní trasa (jiné možnosti: K = kolektor, V = větev, R = okružní křižovatka)

třetí skupina

P = pravá strana ve směru staničení (jiná možnost: L = levá strana ve směru staničení)

1 = průběžné pořadové číslo v daném intervalu staničení (čísla nemusí na dané straně nebo v umístění H, K, V, R navazovat za sebou, neboť portály mohou být zřizovány v různém času)

**Příklad 2:**

P011-3492V-L2

P = portál

011 = silnice I/11

3492 = interval staničení km 349,200 až km 349,299

V = umístění na větví křižovatky

L = levá strana ve směru staničení

2 = pořadové číslo v daném intervalu staničení

Staničení portálu se vždy vztahuje k pravé stojce.

U portálu přes hlavní trasu a kolektor (a obdobně) se umístění vztahuje k pravé stojce.

Na směrově rozdělené komunikaci se bere strana (P, L) podle směru staničení.


Na směrově nerozdělené komunikaci se bere strana podle směru čtení značky ve vztahu ke směru staničení.

Pokud na konstrukci přes celou šířku komunikace není dopravní značka (např. portál mytí PEM) nebo jsou dopravní značky v obou směrech, uvede se strana P.

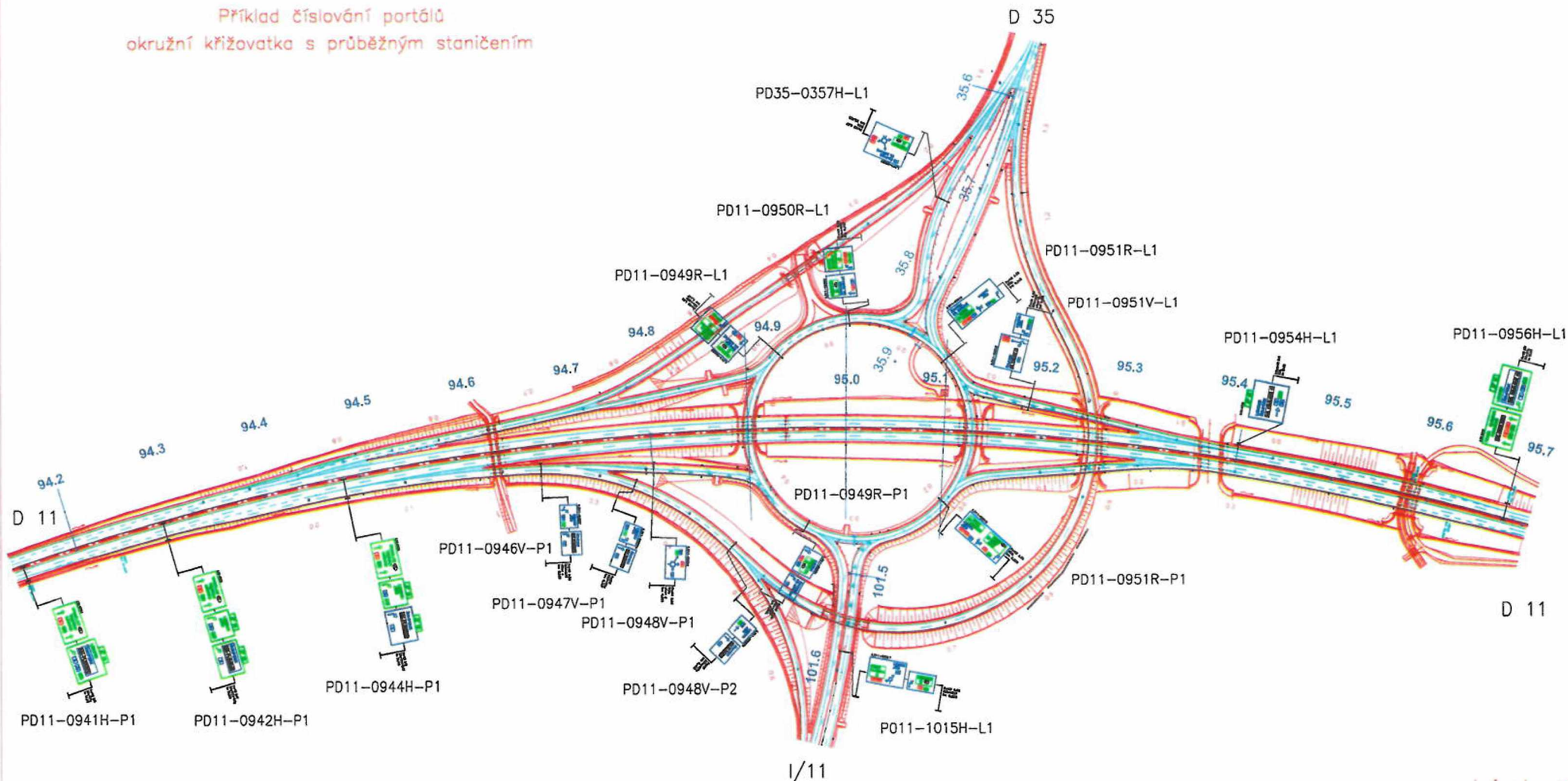
Na okružních křižovatkách se bere pořadí dle směru staničení, zůstává však rozdělení na pravou a levou stranu.

Na větvích, kolektorech a okružních křižovatkách se nebere v úvahu jejich staničení, ale hektometrový úsek hlavní trasy. Proto se jejich začátky a konce určují podle fyzického rozštěpu.


List 3

KRESLIL				
Kontroloval				
Schválil				
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4				
NÁZEV CELKU	Portály		DATUM	1. 12. 2020
			FORMÁT	2x A4
			MĚŘÍTKO	
			DOPLŇUJE	R 118
			DOPLNĚN	
NÁZEV VÝKRESU	Evidenční čísla portálů		NAHRAZEN	
			č. výkresu	R 120

Příklad číslování portálů  
okružní křižovatka s průběžným staničením



List 4

KRESLIL			
KONTROLOVAL			
SCHVÁLIL			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			
<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b> NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			
NÁZEV CELKU	Portály		DATUM 1. 12. 2020 FORMÁT 2x A4 MĚŘÍTKO DOPLŇUJE R 118 DOPLNĚN NAHRAZEN
NÁZEV VÝKRESU	Evidenční čísla portálů		Č. VÝKRESU R 120



