**Smlouva O spolupráci**

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

(dále jen „**tato** **Smlouva**“)

Číslo smlouvy u Dopravce: 22/463/3080

**Smluvní strany:**

**KORDIS JMK, a.s.**

se sídlem: Nové sady 30, 602 00 Brno

zastoupená: Ing. Jiřím Horským, ředitelem společnosti

IČO: 26298465

DIČ: CZ26298465

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 6753

osoby zmocněné ve věcech smluvních a technických:

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy: Fio banka, č. účtu 2101786814/2010

(dále jen „**KORDIS**“)

a

**Dopravní podnik města Brna, a.s.**

se sídlem: Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno, doručovací číslo 656 46

zastoupená: Ing. Milošem Havránkem, generálním ředitelem společnosti

IČO: 25508881

DIČ: CZ25508881

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 2463

osoby zmocněné ve věcech smluvních a technických:

bankovní spojení: KB Brno město, č. účtu 8905621/0100

(dále jen „**Dopravce**“)

KORDIS a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „**Smluvní strany**“

a samostatně též jako „**Smluvní strana**“.

**PREAMBULE**

## KORDIS je koordinátorem Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (dále jen IDS JMK). KORDIS jako koordinátor IDS JMK ve spolupráci s dopravci a dalšími subjekty provozuje systémy umožňující nákup, prodej a ověření platnosti přepravních dokladů IDS JMK. KORDIS zajišťuje rozdělení tržeb z prodaných přepravních dokladů v rámci systému IDS JMK mezi jednotlivé dopravce a jejich vypořádání.

## KORDIS a Dopravce mají mezi sebou uzavřenu Smlouvu o podmínkách přepravy v systému IDS JMK (dále "**Smlouva o podmínkách přepravy**") ze dne 19. 12. 2003.

## KORDIS a Dopravce dále mezi sebou mají uzavřenou Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci, kterou se dohodli na prodeji vybraných jízdních dokladů pro zóny 100+101 v Brně prostřednictvím validátorů a palubních počítačů na straně KORDIS jako komisionáře a poskytování součinnosti ke spolupráci a úhradě odměny za spolupráci na straně Dopravce jako komitenta; dále také jen jako „Komisionářská smlouva“.

# Předmět, účel a obsah smlouvy

## KORDIS a Dopravce touto Smlouvou upravují své vzájemné vztahy při prodeji, kontrole a vracení přepravních dokladů umožňujících jejich držitelům využít právo na přepravu na spojích IDS JMK vyjma přepravních dokladů, jejichž prodej a vztahy při jejich prodeji upravuje Komisionářská smlouva.

## Účelem této smlouvy je zajištění provozu elektronického odbavování cestujících, v rámci kterého bude umožněn nákup přepravních dokladů IDS JMK jménen a na účet KORDIS prostřednictvím validátorů a palubních počítačů.

## Výjimkou je prodej přepravních dokladů IDS JMK uskutečněných prostřednictvím validátorů a palubních počítačů na zóny 100 + 101, které KORDIS prodává svým jménem na účet Dopravce a jsou součástí Komisionářské smlouvy.

## Platby za bezhotovostní nákup přepravních dokladů prostřednictvím validátorů a palubních počítačů budou zasílány na bankovní účet KORDIS speciálně zřízený pro elektronické odbavování cestujících.

## Hotovostní platby prostřednictvím palubních počítačů budou mesíčně vyučtovány v souladu s touto smlouvou.

## V případě, kdy Dopravce zajišťuje prodej přepravních dokladů IDS JMK jménem a na účet KORDIS, pak za tuto činnost mu náleží odměna stanovená touto smlouvou.

## Dopravci náleží odměna za zajištění prodeje přepravních dokladů IDS JMK jménem a na účet KORDIS prostřednictvím validátorů a palubních počítačů s výjimkou prodeje přepravních dokladů, jejichž prodej a vztahy při jejich prodeji upravuje Komisionářská smlouva.

## Dopravce bere na vědomí, že KORDIS jako příjemci úplaty vybírané jeho jménem vzniká v souladu s §20a odst. 2 zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, za uskutečněný prodej přepravních dokladů IDS JMK Dopravcem povinnost přiznat daň z přijaté částky ke dni přijetí úplaty.

## Vybrané prostředky za prodej přepravních dokladů IDS JMK jsou zdanitelným příjmem KORDIS a vybrané prostředky použije KORDIS na úhradu podílů Dopravce a dalších dopravců na tržbách IDS JMK podle pravidel dělení tržeb stanovených ve Smlouvě o podmínkách přepravy, vyjma těch vybraných prostředků za přepravní doklady IDS JMK, které jsou získány na základě Rámcové dohody o náhradní autobusové dopravě. Tyto prostředky náleží společnosti České dráhy, a.s.

## Koupí přepravního dokladu IDS JMK uzavírá kupující s KORDIS kupní smlouvu na doklad o zajištění přepravy, na základě které má v rozsahu prostorové a časové platnosti přepravního dokladu IDS JMK zajištěno právo na přepravu na spojích IDS JMK prostřednictvím dopravních služeb Dopravce a dalších dopravců IDS JMK.

## Zahájením nástupu do vozidla na spoji IDS JMK je splněna kupní smlouva na doklad o zajištění přepravy mezi kupujícím a KORDIS a současně je uzavřena přepravní smlouva IDS JMK mezi kupujícím a prvním dopravcem. Prvním dopravcem může být Dopravce nebo jiný dopravce v systému IDS JMK.

## Disponuje-li cestující přepravním dokladem IDS JMK platným ve spoji Dopravce, Dopravce akceptuje uzavření přepravní smlouvy cestujícím dané nástupem do vozidla, k této přepravní smlouvě přistupuje okamžikem zahájení nástupu do vozidla a podílí se na jejím plnění.

# Povinnosti a závazky smluvních stran

## Dopravce se zavazuje:

## označit svá obchodní místa symbolem IDS JMK podle pokynů a vzoru poskytnutého KORDIS;

## v dopravních službách zapojených do IDS JMK ve vztahu k přepravním dokladům IDS JMK plnit povinnosti stanovené ve Smlouvě o podmínkách přepravy;

## na základě platného přepravního dokladu IDS JMK poskytnout cestujícímu přepravní službu v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy;

## v souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy o podmínkách přepravy předávat KORDIS informace o výši tržeb IDS JMK za přepravní doklady vydané jménem a na účet KORDIS uhrazené v hotovosti. Umožnit kontrolu dokladů a prověření v případě zjištění rozporů mezi tržbami jím evidovanými a tržbami evidovanými KORDIS. V případě rozdílu se za platné považují tržby evidované KORDIS;

## předávat KORDIS vybrané částky v hotovosti za prodané přepravní doklady vydané jménem a na účet KORDIS prostřednictví palubních počítačů.

## V souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy o podmínkách přepravy se **KORDIS** zavazuje:

## řádně a včas stanovovat podíly na tržbách z jízdného jednotlivých dopravců IDS JMK;

## stanovovat odměnu za prodej ve výši 0,05 % z celkové výše tržeb z prodeje přepravních dokladů IDS JMK prodaných prostřednictvím palubních počítačů;

## stanovovat odměnu za prodej ve výši 0,8 % z celkové výše tržeb z prodeje přepravních dokladů IDS JMK prodaných jménem a na účet KORDIS prostřednictvím validátorů;

## provádět další úkony vyplývající z Přílohy č. 4 Smlouvy o podmínkách přepravy.

# Podíl na TRŽBÁCH z jízdného A vypořádání TRŽEB

## Tržby z přepravních dokladů prodaných pod obchodním jménem KORDIS budou po odečtení prodejní sazby zahrnuty do měsíčního vypořádání tržeb za příslušný měsíc dle přílohy č. 4 Smlouvy o podmínkách přepravy.

## Metodika výpočtu podílů na tržbách z jízdného a pravidla pro vypořádání tržeb jsou stanovena v Příloze č. 4 Smlouvy o podmínkách přepravy.

# Fakturace Odměn a úhradY

## Dopravce na odměnu za prodej přepravních dokladů IDS JMK jménem a na účet KORDIS prostřednictvím validátorů a palubních počítačů vystaví k poslednímu dni kalendářního měsíce fakturu v souladu s článkem 2 odst. 2.

## Fakturované částky za odměny Dopravce jdou zdanitelnými příjmy Dopravce za poskytování přepravních a souvisejících služeb v pravidelné hromadné dopravě, přičemž na službu provedení přepravy (podíl na tržbách) se uplatňuje sazba DPH dle platné legislativy.

## Smluvní strany se zavazují provést úhrady vzniklých pohledávek v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy, zejména její Přílohou č. 4.

## Dopravci vzniká závazek ke KORDIS z úhrad za přepravní doklady zaplacené v hotovosti vydané jménem a na účet KORDIS prostřednictvím palubních počítačů. Výše uvedené finanční prostředky budou po vzájemném odsouhlasení zahrnuty do vypořádání tržeb za příslušný kalendářní měsíc.

# Závěrečná ustanovení

## Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami. Vyžadují-li to však právní předpisy, odchylně od předchozí věty nabývá tato Smlouva účinnosti zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. KORDIS se zavazuje v takovém případě zajistit uveřejnění této Smlouvy v registru smluv v termínu třiceti dnů od jejího podpisu oběma Smluvními stranami.

## Smluvní strany prohlašují, že sjednané podmínky dle této smlouvy platí také pro vzájemná práva a závazky smluvních stran pro období od 1. 7. 2022 do dne nabytí účinnosti této smlouvy.

## Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými, postupně číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí Smlouvy.

## Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, ani za důvěrné informace, souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek.

## Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

## Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou a je platná a účinná po dobu, po kterou má Dopravce s KORDIS uzavřenu alespoň jednu Smlouvu o podmínkách přepravy.

## Obě Smluvní strany jsou oprávněny ukončit tuto Smlouvu dohodou nebo výpovědí.

## Výpověď musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé Smluvní straně.

## Výpovědní lhůta činí tři (3) měsíce a počíná běžet kalendářním měsícem následujícím po měsíci, v jehož průběhu byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.

## Vzájemná práva a povinnosti ze skončené Smlouvy si Smluvní strany vypořádají do šesti (6) měsíců od ukončení Smlouvy v souladu s příslušnými ustanoveními Přílohy č. 4 Smlouvy o podmínkách přepravy.

|  |  |
| --- | --- |
| Příloha: Vzor vypořádání tržebV Brně dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | V Brně dne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| ………………………………………………………Za KORDISIng. Jiří Horský, ředitel společnosti | ………………………………………………………Za DopravceIng. Miloš Havránek, generální ředitel |