

KUPNÍ SMLOUVA

Veřejná zakázka číslo:

Číslo smlouvy prodávajícího: MTM/20220613/21

Číslo smlouvy kupujícího:

I.

SMLUVNÍ STRANY

1. Kupující Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace

zastoupený: Ing. Liborem Tačnerem, ředitelem
sídlo: Ruská 260, 417 03 Dubí 3
IČ: 00080837
DIČ: CZ00080837

(dále jen „kupující“)

a

2. Prodávající

zastoupený: MTM Tech, s.r.o.
sídlo: Janovská 375; 109 00 Praha 10
IČ: 60471417
DIČ: CZ60471417
bankovní spojení: [REDACTED]
zapsaný v Obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 25943
Tel. Spojení, fax [REDACTED]
E-mail : [REDACTED]

(dále jen „prodávající“)

se ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ObčZ“) dohodly, že se jejich závazkový vztah řídí tímto zákonem, a uzavírají tuto **kupní smlouvu** (dále jen „smlouva“):

Kupující provedl v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „zákon“) zadávací řízení „Nákup 3 ks kolového traktoru pro zimní a letní údržbu s mezinápravovým univerzálním žacím ramenem“ formou otevřeného řízení na uzavření této Kupní smlouvy.

II.

ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí neprodleně druhé smluvní straně. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny. Účelem uzavření této smlouvy je zabezpečení dodávky 3 ks kolového traktoru pro zimní a letní údržbu s mezinápravovým univerzálním žacím ramenem.
2. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem plnění této smlouvy.

III.

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu 3 ks kolového traktoru pro zimní a letní údržbu s mezinápravovým univerzálním žacím ramenem v provedení a v konfiguraci dané přílohou č. 1 - Technická specifikace a v souladu s nabídkou prodávajícího podanou v zadávacím řízení, které předcházelo uzavření této smlouvy.
2. Další součástí dodávky je:
 - výbava a příslušenství specifikované dle přílohy č. 1
 - doprava předmětu koupě do místa plnění
 - uvedení do provozu, ověření plné funkčnosti
 - seznámení s obsluhou a údržbou při předání
 - protokolární předání dodávky včetně předání úplné technické dokumentace (návodů k obsluze a údržbě v českém jazyce, záruční listy, katalogy ND, schválení pro provoz na pozemních komunikacích v ČR, technické průkazy)
3. Kupující se zavazuje k převzetí a zaplacení kupní ceny výše uvedeného předmětu koupě dle podmínek této smlouvy.
4. Vozidla musí být dodána nová, originální, nerepasovaná, v plně funkčním stavu, musí odpovídat veškerým předpisům a normám platným pro tuto kategorii strojů, vč. jejich schválení pro provoz v ČR.
5. Dodavatel je povinen při plnění zakázky:
 - a) zajistit legální zaměstnávání osob a odpovídající úroveň bezpečnosti práce pro všechny osoby, které se budou na plnění předmětu VZ podílet;
 - b) minimalizovat dopad na životní prostředí, respektovat udržitelnost či možnost cirkulární ekonomiky.

IV. KUPNÍ CENA

1. Smluvní strany se dohodly, že celková kupní cena předmětu koupě v rozsahu technické specifikace v příloze č.1 této smlouvy včetně součástí uvedených v článku III. bodu 2. činí celkem:

cena celkem bez DPH	7.563.000,- Kč (slovy sedmmiliónůpětsetšedesáttřítisíc),
samostatné DPH	1.588.230,- Kč (slovy jedenmiliónpětsetosmdesátosmtisícdvěstětřicet)
cena celkem včetně DPH	9.151.230,- Kč (slovy devětmiliónůstopadesátjednatisícdvěstětřicet)

2. Ceny dodávek uvedené v tabulkovém přehledu pro jednotlivé položky a se členěním na cenu zboží v Kč bez DPH, výše DPH a cena celkem vč. DPH:

Název produktu		Cena v Kč bez DPH	Samostatně DPH	Cena v Kč včetně DPH
1.	3 ks kolového traktoru	4.677.000,-	982.170,-	5.659.170,-
2.	3ks mezinápravoého univerzálního žacího ramene	2.886.000,-	606.060,-	3.492.060,-
Součet cen za 1 - 2		7.563.000,-	1.588.230,-	9.151.230,-

3. Ke sjednané kupní ceně bude připočtena DPH dle platné legislativy.

V. TERMÍN A MÍSTO PLNĚNÍ

1. Prodávající se zavazuje dodat předmět koupě dle čl. III. následovně:
Dodací lhůta (doba plnění) pro plnění této smlouvy je stanovena do max. 6 měsíců od podpisu této smlouvy. Prodlení prodávajícího s řádným dokončením dodávky a jejím předáním se považuje za podstatné porušení Smlouvy.
2. Prodávající vyzve pověřeného zástupce kupujícího k předání a převzetí e-mailem na [REDAKCE] nebo písemně na adrese Ruská 260, 417 03 Dubí 3 nebo telefonicky [REDAKCE] - nejpozději 3 pracovní dny před možným dodáním předmětu koupě.
3. Místem plnění se rozumí sídlo kupujícího, pokud následně kupující nestanoví jinak.
4. Převzetí předmětu koupě nastane po provedené kontrole sjednaných technických podmínek dodávky (dle přílohy č. 1 této kupní smlouvy), předvedení funkcí, seznámení s obsluhou a údržbou, předání úplné dokumentace (návodů k obsluze a údržbě, záruční listy, doklady prokazující schválení předmětu koupě k provozu na pozemních komunikacích v České republice v souladu s platnými právními předpisy.

5. Po předání předmětu koupě podepíší zástupci obou smluvních stran předávací protokol (vyhotoví prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktury prodávajícím.

VI.

PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Platba bude provedena na základě faktury – daňového dokladu vystaveného prodávajícím neprodleně po předání a převzetí zboží. Faktury musí mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
2. Splatnost faktur se sjednává do 30 dnů ode dne jejich vystavení při splnění podmínky doručení faktur kupujícím do tří dnů. Při pozdějším doručení se doba splatnosti prodlužuje o stejný počet dnů, jako činí toto prodlení.
3. V případě, že faktura nebude mít náležitosti podle odstavce 1. nebo bude jiným způsobem v rozporu s ustanoveními této smlouvy, je kupující oprávněn ji prodávajícímu vrátit. Na úhradu doplněné či opravené faktury běží nová lhůta splatnosti ode dne jejího doručení kupujícím.
4. Peněžitý závazek (dluh) kupujícího se považuje za splněný v den, kdy je dlužná částka odepsána z účtu kupujícího. Veškeré bankovní výlohy a poplatky kupujícího spojené s platbou smluvní ceny hradí kupující, ostatní bankovní výlohy a poplatky spojené s plněním této smlouvy hradí prodávající a jsou zahrnuty ve smluvní ceně.

VII.

PŘECHOD VLASTNICTVÍ

1. Vlastnické právo přechází na kupujícího úhradou celkové kupní ceny včetně DPH.
2. Odpovědnost za škody na předmětu koupě a škody jím způsobené přechází na kupujícího dnem fyzického převzetí stroje – viz čl. V.

VIII.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Záruční doba na celá vozidla je 36 měsíců a počíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu;

Záruka se vztahuje na prokazatelné výrobní, montážní a materiálové vady. Do záruční lhůty se nezapočítává doba, po kterou není možno předmět koupě používat vlivem reklamované závady.

2. Záruční servis zajišťuje prodávající prostřednictvím odborně vyškolených servisních techniků na základě požadavků kupujícího, a to přímo výrobcem nebo autorizovaným servisním zástupcem výrobce pro tuto činnost v ČR.
3. Záruční oprava je prováděna zcela bezplatně – nejsou účtovány náklady na spotřebovaný materiál ani náklady na dopravu a práci servisního technika a s použitím výhradně originálních dílů a provozních náplní dle předpisu jednotlivých výrobců
4. V případě, že závada vzniklá v záruční době není opravou záruční (viz bod 1. tohoto článku) jsou tyto opravy účtovány jako materiál spotřebovaný při servisním zásahu, čas strávený u zákazníka a cestovní náklady a to vždy na základě samostatných vzájemně odsouhlasených objednávek.
5. Prodávající zahájí realizaci opravy v době záruky nejpozději do 48 hodin (vyjma dnů pracovního klidu) od nahlášení závady, pokud nebude dohodnuto jinak. Servisní zajištění zahrnuje servisní službu „servis 24 hodin“.
6. Maximální doba opravy v době záruky se sjednává na 5 pracovních dnů. Kupující však musí umožnit servisnímu pracovníkovi nebo pracovníkům na opravě pracovat tak dlouho denně, jak bude potřeba.
7. Místo provádění záručních oprav je v místě plnění, pokud nebude dohodnuto jinak.
8. V případě požadavků kupujícího na dodávku náhradních dílů garantuje prodávající jejich dodání do 72 hodin od objednání telefonem, e-mailem nebo faxem, pokud nebude dohodnuto jinak.
9. Prodávající garantuje kupujícímu zajištění servisních zásahů a dodávek náhradních dílů minimálně po dobu 10 let ode dne předání zboží.
10. Pro případné servisní zásahy a opravy většího rozsahu, které nebudou provedeny na území Ústeckého kraje, musí být doprava do servisní stanice na požádání kupujícího zajištěna vlastními prostředky prodávajícího (pick-up servis).
11. Kontaktní údaje pro objednání opravy u prodávajícího a pro dodání náhradních dílů [REDACTED]

IX.

SMLUVNÍ POKUTY

1. V případě, že bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě dle sjednaného termínu plnění v čl. V. bod 1., zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny předmětu koupě za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že je kupující v prodlení s úhradou faktur, uhradí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

3. Pro případ nedodržení lhůty sjednané v čl. VIII. bod 5. a 8., zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
4. V případě nedodržení povinnosti sjednané v čl. VIII. bod 9. je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč za každý takový případ.
5. V případě nedodržení povinnosti sjednané v čl. VIII. bod 10. je kupující oprávněn účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový případ.
6. Uplatněním smluvních pokut není dotčeno právo smluvních stran na náhradu škody.
7. Kupující je oprávněn započíst smluvní pokutu do platby prodávajícímu.

X.

ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

1. Smluvní vztah založený touto Smlouvou může být ukončen splněním, dohodou Smluvních stran nebo odstoupením.
2. Kupující je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy prodávajícím. Za podstatné porušení smlouvy bude dle dohody stran považováno zejména:
 - a) prodlení s dodáním předmětu koupě delší než 30 kalendářních dnů,
 - b) prodlení s odstraněním záruční vady delší než 30 kalendářních dnů.
3. Účinnost odstoupení od Smlouvy nastává doručením oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

XI.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Na právní vztahy, výslovně v této smlouvě neupravené, se přiměřeně použijí ustanovení občanského zákoníku.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem oboustranného podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v Registru smluv.
3. Tuto smlouvu lze doplňovat a měnit pouze na základě oboustranně potvrzených písemných dodatků po dohodě o celém jeho obsahu.
4. Ustanovení této smlouvy budou posuzována jako samostatná a oddělitelná ujednání a neplatnost nebo nevymahatelnost kteréhokoliv z nich nesmí ovlivnit platnost a vymahatelnost zbývajících ustanovení této smlouvy. Jestliže se některé ustanovení stane neplatným, smluvní strany nahradí neplatné ustanovení novým, které bude nejbližší původnímu záměru.

5. Smlouva je vystavena ve čtyřech písemných originálech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva, a současně ve formě elektronického originálu s připojením elektronických podpisů oprávněných osob.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejich obsahu, což stvrzují svými podpisy.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je její Příloha č. 1 - Technická specifikace.

za prodávajícího

za kupujícího

.....
Ing. Jan Votava, jednatel

.....
Ing. Libor Tačner, ředitel

Technické požadavky na provedení traktoru:

- Minimální výkon motoru 70kW
- Objem motoru min. 4 000 cm³
- Vypínatelný pohon 4x4
- Kotoučové brzdy na všech 4 kolech
- Uzávěrka zadního diferenciálu řaditelná pod zatížením
- Plně synchronizovaná převodovka
- Max. pojezdová rychlost 40 km/hod.
- Reverzační převodovka
- Řazení pod zatížením
- Uzávěrka předního diferenciálu
- Výkon hydraulického čerpadla pro pohon externích nástaveb min. 50 lit/ min / 180 bar
- Min. 3 sekční hydraulický rozvaděč
- Min. 3 páry hydraulických rychlospojek vzadu
- 1 volná přímá hydraulická větev do nádrže vzadu
- Min. 3 páry hydraulických rychlospojek vyvedené dopředu k přední upínací desce včetně 1 volné přímé zpětné větve do nádrže
- Zadní třibodový závěs s max. zvedací silou v celém rozsahu zdvihu min. 40kN
- Ovládání zadního třibodového závěsu zvenku
- Klimatizovaná kabina řidiče s tónovanými skly a průhledným průzorem v přední části střechy
- Digitální přístrojová deska
- Autorádio
- Sklopný volant
- Vyhřívané zadní sklo včetně stěrače
- Vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka
- Odpružené vzduchové sedadlo řidiče s možností natočení vlevo a vpravo
- Sedadlo spolujezdce
- Přídavné alternativní potkávací světlomety pro případ zakrytí hlavních světlometů pracovní nástavbou (např. sněhovým pluhem) + min. 1 pár přídavných pracovních světlometů vpředu
- Min. 2 páry přídavných pracovních světlometů vzadu
- 1+2 hadicové vzduchové brzdy pro přívěs
- Zadní vývodový hřídel min. 2 rychlostní 540/1000 ot / min.
- Zadní etážový , výškově stavitelný závěs na čep pro přívěs
- Přídavný závěs pro jednonápravový přívěs
- Nejvyšší technicky povolená hmotnost traktoru min. 6500 kg
- Přední upínací deska dle normy DIN 76060 vel.3/5 homologovaného typu

- Podélný torzní rám zakotvený do zadní nápravy, (případně průběžný torzní rám), využitelný pro nesení univerzálního žacího ramena, těžkého mulčovače, těžkého sněhového pluhu atp.
- Hydraulická blokáce výkyvu přední nápravy trvale zastavěná na traktoru s možností jejího využití pro nástavby, které namáhají traktor na krut
- Závaží v zadních kolech min. 250 kg
- Plné zadní disky
- Výstražný maják oranžové barvy v LED provedení homologovaný pro provoz na pozemních komunikacích
- Výstražný oranžový světelný tok homologovaného typu vzadu na střeše , pracující min. v režimu : přerušované světlo , světelný tok vpravo , světelný tok vlevo
- Silniční radiální pneumatiky s komunálním vzorkem (ne šíp)
- Barva traktoru oranžová RAL 2011
- Základní povinná výbava – sada žárovek, lékárnička, trojúhelník, zvedák, klíč na kola, základní nářadí, hadice ke kompresoru a návod k obsluze

Technické požadavky na provedení univerzálního žacího ramena:

- montáž ramene s výložníkem do boku mezi nápravy traktoru na pravé straně
- teleskopický výložník
- pracovní dosah se žací hlavou ve vodorovné poloze od středu traktoru min 6500 mm
- rameno musí být namontováno na rychlovýměnném spodním rámu, bez přepásání kapoty
- plovoucí poloha žací hlavy ovládaná z kabiny řidiče
- hydraulický hnací agregát nesený v zadním tříbodovém závěsu traktoru, poháněný od zadního vývodového hřídele traktoru
- skříň cepové žací hlavy vyrobena z ořezuvzdorné oceli HARDOX
- žací vřeteno vyrobena z ořezuvzdorné oceli HARDOX
- pracovní cepová hlava robustní konstrukce o záběru min. 1250 mm
- hmotnost žací hlavy minimálně 250 kg
- robustnější žací vřeteno o min. průměru 110 mm
- pohon žací hlavy přes klínové řemeny, ochrana proti rázům hydromotoru
- elektricky spínané vřeteno žací hlavy
- nože přetočeného tvaru, montované přímo do držáku na nožovém vřetenu, bez třmenů
- hydraulické otevírání přední části krytu hlavy ovládané z kabiny řidiče
- rotace vřetena žací hlavy oběma směry , přepínaná elektricky z kabiny řidiče
- elektrohydraulické proporcionální ovládání ramene kabelové (bez hydraulických hadic v kabině) , ovládané jedním joystickem s možností ovládání více funkcí najednou a barevným displejem, na kterém budou zobrazeny následující provozní funkce:
 - Provozní hodiny
 - Servisní intervaly
 - Směr rotace žacího vřetena
 - Pohybové funkce ramen, teleskopického výložníku a naklápění žací hlavy
 - Poloha otevíratelné přední části krytu žací hlavy
 - Signalizace plovoucí polohy žací hlavy

- Funkce chladiče hydraulického oleje
- Funkce výstražné oranžové šipky

Ovládání musí být multifunkční s možností jeho použití pro ovládání jiných pracovních nástaveb, jako jsou např. : mycí zařízení dopravních sloupků a svodidel, sypač soli a inertního materiálu atp.

- proporcionálně musí být ovládány všechny přímočaré hydromotory (mimo otevírání a zavírání předního krytu žací hlavy)
- nouzové ovládání páčkami venku na stroji při výpadku ovládání v kabině
- proti nárazová pojistka při njetí ramene na překážku se systémem automatického návratu ramene po překonání překážky do výchozí polohy
- systém nadlehčování ramena nad terénem
- otočné čepy vlastních ramen musí být opatřeny výměnnými pouzdry
- chladič hydraulického oleje
- odstavné nohy s kolečky u vlastního ramene s výložníkem pro snadnější manipulaci
- odstavné, výškově nastavitelné nohy s pojezdovými koly pod hydraulickým agregátem umožňující manipulaci s agregátem v odstaveném stavu
- barva RAL 2011
- výstražné šrafování včetně výstražných piktogramů
- výstražná oranžová světelná šipka LED jednostranná
- nový výrobek

Technická specifikace předmětných traktorů ZETOR Proxima GP 100:

- výkon motoru 70,4kW
- Objem motoru 4 156 cm³
- Vypínatelný pohon 4x4
- Kotoučové brzdy na všech 4 kolech
- Uzávěrka zadního diferenciálu řaditelná pod zatížením
- Plně synchronizovaná převodovka
- Max. pojezdová rychlost 40 km/hod.
- Reverzační převodovka
- Řazení pod zatížením
- Uzávěrka předního diferenciálu
- Výkon hydraulického čerpadla pro pohon externích nástaveb 50 lit/ min / 180 bar
- 3 sekční hydraulický rozvaděč
- 3 páry hydraulických rychlospojek vzadu
- 1 volná přímá hydraulická větev do nádrže vzadu
- 3 páry hydraulických rychlospojek vyvedené dopředu k přední upínací desce včetně 1 volné přímé zpětné větve do nádrže
- Zadní třibodový závěs s max. zvedací silou v celém rozsahu zdvihu 42kN
- Ovládání zadního třibodového závěsu zvenku
- Klimatizovaná kabina řidiče s tónovanými skly a průhledným průzorem v přední části střechy
- Digitální přístrojová deska
- Autorádio
- Sklopný volant

- Vyhřívané zadní sklo včetně stěrače
- Vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka
- Odpružené vzduchové sedadlo řidiče s možností natočení vlevo a vpravo
- Sedadlo spolujezdce
- Přídavné alternativní potkávací světlomety pro případ zakrytí hlavních světlometů pracovní nástavbou (např. sněhovým pluhem) + 1 pár přídavných pracovních světlometů vpředu
- 2 páry přídavných pracovních světlometů vzadu
- 1+2 hadicové vzduchové brzdy pro přívěs
- Zadní vývodový hřídel 2 rychlostní 540/1000 ot / min.
- Zadní etážový , výškově stavitelný závěs na čep pro přívěs
- Přídavný závěs pro jednonápravový přívěs
- Nejvyšší technicky povolená hmotnost traktoru 6500 kg
- Přední upínací deska dle normy DIN 76060 vel. 3/5 homologovaného typu
- Podélný torzní rám zakotvený do zadní nápravy, (případně průběžný torzní rám), využitelný pro nesení univerzálního žacího ramena, těžkého mulčovače, těžkého sněhového pluhu atp.
- Hydraulická blokáce výkyvu přední nápravy trvale zastavěná na traktoru s možností jejího využití pro nástavby, které namáhají traktor na krut
- Závaží v zadních kolech 270 kg
- Plné zadní disky
- Výstražný maják oranžové barvy v LED provedení homologovaný pro provoz na pozemních komunikacích
- Výstražný oranžový světelný tok homologovaného typu vzadu na střeše , pracující min. v režimu : přerušované světlo , světelný tok vpravo , světelný tok vlevo
- Silniční radiální pneumatiky s komunálním vzorkem (ne šíp)
- Barva traktoru oranžová RAL 2011
- Základní povinná výbava – sada žárovek, lékárnička, trojúhelník, zvedák, klíč na kola, základní nářadí, hadice ke kompresoru a návod k obsluze

Technické specifikace předmětných univerzálních žacích ramen TDH M600 TC:

- montáž ramene s výložníkem do boku mezi nápravy traktoru na pravé straně
- teleskopický výložník
- pracovní dosah se žací hlavou ve vodorovné poloze od středu traktoru 6500 mm
- rameno je namontováno na rychlovýměnném spodním rámu, bez přepásání kapoty
- plovoucí poloha žací hlavy ovládaná z kabiny řidiče
- hydraulický hnací agregát nesený v zadním třibodovém závěsu traktoru, poháněný od zadního vývodového hřídele traktoru
- skříň cepové žací hlavy vyrobena z ořezavzdorné oceli HARDOX
- žací vřeteno vyrobena z ořezavzdorné oceli HARDOX
- pracovní cepová hlava robustní konstrukce o záběru 1250 mm
- hmotnost žací hlavy 280 kg
- robustnější žací vřeteno o průměru 114 mm
- pohon žací hlavy přes klínové řemeny, ochrana proti rázům hydromotoru

- elektricky spínané vřeteno žací hlavy
- nože přetočeného tvaru, montované přímo do držáku na nožovém vřetenu, bez třmenů
- hydraulické otevírání přední části krytu hlavy ovládané z kabiny řidiče
- rotace vřetena žací hlavy oběma směry, přepínaná elektricky z kabiny řidiče
- elektrohydraulické proporcionální ovládání ramene kabelové (bez hydraulických hadic v kabině), ovládané jedním joystickem s možností ovládání více funkcí najednou a barevným displejem, na kterém budou zobrazeny následující provozní funkce:
 - Provozní hodiny
 - Servisní intervaly
 - Směr rotace žacího vřetena
 - Pohybové funkce ramen, teleskopického výložníku a naklápění žací hlavy
 - Poloha otevíratelné přední části krytu žací hlavy
 - Signalizace plovoucí polohy žací hlavy
 - Funkce chladiče hydraulického oleje
 - Funkce výstražné oranžové šipky

Ovládání je multifunkční s možností jeho použití pro ovládání jiných pracovních nástaveb, jako jsou např. : mycí zařízení dopravních sloupků a svodidel, sypač soli a inertního materiálu atp.

- proporcionálně jsou ovládány všechny přímočaré hydromotory (mimo otevírání a zavírání předního krytu žací hlavy)
- nouzové ovládání páčkami venku na stroji při výpadku ovládání v kabině
- proti nárazová pojistka při najezení ramene na překážku se systémem automatického návratu ramene po překonání překážky do výchozí polohy
- systém nadlehčování ramena nad terénem
- otočné čepy vlastních ramen jsou opatřeny výměnnými pouzdry
- chladič hydraulického oleje
- odstavné nohy s kolečky u vlastního ramene s výložníkem pro snadnější manipulaci
- odstavné, výškově nastavitelné nohy s pojezdovými koly pod hydraulickým agregátem umožňující manipulaci s agregátem v odstaveném stavu
- barva RAL 2011
- výstražné šrafování včetně výstražných piktogramů
- výstražná oranžová světelná šipka LED jednostranná
- nový výrobek