

OZNÁMENÍ O ZMĚNĚ II/106 Hranice okresu Benešov – Chrást nad Sázavou, rekonstrukce

OZNÁMENÍ O ZMĚNĚ VODOVODU

ZDŮVODNĚNÍ:

V rámci přípravy projektové dokumentace pro stavební povolení, projektové dokumentace pro provádění stavby byli požádáni dotčení správci inženýrských sítí o zákres jejich zařízení. Takto bylo postupováno i u vodovodu, který spravuje společnost VHS Benešov, s.r.o.. Správce vodovodu předal pouze orientační zákres trasy vodovodu. Přes veškerou snahu v průběhu zpracování PD se nepodařilo získat ani zaměření skutečného provedení ani podrobnější zákres vodovodu, který je v rozsahu stavby pravděpodobně na několika místech veden v souběhu se silnicí II/106. Bohužel nebylo možné zajistit ani vytyčení skutečné polohy vodovodu správcem.

Z těchto důvodů nebylo možné v průběhu zpracování PD navrhnout provizorní nebo definitivní přeložku vodovodu v prostoru SO 201 a 203.

PD předepisuje, že před započítím stavebních prací musí být poloha vodovodu vytyčena a za účasti správce ověřena sondami. Následně bude podle požadavku správce stanoven způsob přeložky vodovodu během stavby a také způsob následného uložení vodovodu v rekonstruovaném úseku silnice.

V rámci stavby byl vodovod geodeticky zaměřen a se správcem byly domluveny následující práce na vodovodu.

V rámci SO 201 dojde k těmto pracím:

Provizorní přeložka vodovodu bude vedena mimo těleso komunikace pod jižním svahem této silnice. Napojení obou konců přeložky na navazující původní vedení z litiny se předpokládá přes zemní šoupě pomocí 90° patkového přírubového kolena DN 200, které bude zajištěno proti posunutí ocelovým válcovaným U profilem zaraženým do původního podloží. Nové potrubí provizorní přeložky z polyetylénu HDPE 100 SDR11 o vnějším průměru D 225 mm bude vedeno nejprve v zemi a poté podélně podél paty svahu silnice. Vzhledem k tomu,

že potrubí v tomto úseku kříží vodoteč, je navrženo vedení nad zemí. Potrubí zde bude uloženo do ocelového válcovaného U profilu 240 mm, který bude umístěn na betonových patkách. U profil bude ukotven do patek pomocí chemických kotev, potrubí bude připevněno páskovými stahovacími třmeny. Po překonání vodoteče bude opět potrubí vedeno do náspu komunikace, kde bude propojeno na navazující stávající vodovod. Původní rušené potrubí mezi konci přeložky bude odstraněno v rámci rekonstrukce mostu.

Definitivní přeložka vodovodu bude vedena opět v tělese komunikace, zhruba v trase původního zrušeného vedení. Před zahájením výkopových prací je nezbytné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v trase výkopů jejich správci. V místě křížení vodovodu se stávajícími vedeními budou výkopy prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. Výkopy budou řádně zabezpečeny. Napojení obou konců přeložky na navazující původní vedení z litiny se předpokládá na zemní šoupě po odstranění 90° patkového přírubového kolena a vyjmutí jistícího U profilu. Potrubí definitivní přeložky z polyetylénu HDPE 100 SDR11 o vnějším průměru D 225 mm bude vedeno v zemi v nezámrné hloubce. Vedení vodovodního řadu bude uloženo v pažené rýze na pískovém loži a bude obsypáno šterkopískem s velikostí zrna do 10 mm v souladu s požadavky výrobce potrubí. V úseku nad mostem (betonová konstrukce) bude potrubí uloženo do ocelové chráničky DN 300 pomocí kluzných středících objímek. Právě z důvodu uložení potrubí do chráničky v betonové konstrukci nadloží mostu je volen jako materiál vodovodu polyetylén. Nad potrubím bude položen identifikační vodič a výstražná fólie. Dále bude provedena tlaková zkouška, o výsledku tlakové zkoušky bude vyhotoven protokol. Nový úsek potrubí bude propláchnut a hygienicky zabezpečen. Před záhozem bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků, a bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby. Zásyp bude proveden z náhradního materiálu a bude hutněn po vrstvách. Potrubí provizorní přeložky včetně podpůrných konstrukcí bude odstraněno v rámci rekonstrukce komunikace.

V rámci SO 203 dojde k těmto pracím:

Provizorní přeložka vodovodu bude vedena mimo těleso komunikace pod západním svahem této silnice. Napojení obou konců přeložky na navazující původní vedení z litiny se předpokládá přes zemní šoupě. Nové potrubí provizorní přeložky z polyetylénu HDPE 100 SDR11 o vnějším průměru D 280 mm bude

vedeno nejprve v zemi a poté podélně podél svahu silnice. Vzhledem k tomu, že potrubí v tomto úseku kříží vodoteč, je navrženo vedení nad zemí. Potrubí zde bude uloženo do ocelového válcovaného U profilu 300 mm, který bude umístěn na dvou betonových patkách. U profil bude do těchto patek ukotven pomocí chemických kotev, potrubí bude připevněno páskovými stahovacími třmeny. Po překonání vodoteče bude opět potrubí vedeno do náspu komunikace, kde bude propojeno na navazující stávající vodovod. Původní rušené potrubí mezi konci přeložky bude odstraněno v rámci rekonstrukce propustku.

Definitivní přeložka vodovodu bude vedena opět v tělese komunikace, zhruba v trase původního zrušeného vedení. Před zahájením výkopových prací je nezbytné zajistit vytýčení všech podzemních vedení v trase výkopů jejich správci. V místě křížení vodovodu se stávajícími vedeními budou výkopy prováděny ručně a se zvýšenou opatrností. Výkopy budou řádně zabezpečeny. Napojení obou konců přeložky na navazující původní vedení z PE se předpokládá na zemní šoupě. Potrubí definitivní přeložky z polyetylénu HDPE 100 SDR11 o vnějším průměru D 280 mm bude vedeno v zemi v nezámrazné hloubce. Vedení vodovodního řadu bude uloženo v pažené rýze na pískovém loži a bude obsypáno štěrkopískem s velikostí zrna do 10 mm v souladu s požadavky výrobce potrubí. Nad potrubím bude položen identifikační vodič a výstražná fólie. Dále bude provedena tlaková zkouška, o výsledku tlakové zkoušky bude vyhotoven protokol. Nový úsek potrubí bude propláchnut a hygienicky zabezpečen. Před záhozem bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků, a bude zpracována dokumentace skutečného provedení stavby. Zásyp bude proveden z náhradního materiálu a bude hutněn po vrstvách. Potrubí provizorní přeložky včetně podpůrných konstrukcí bude odstraněno v rámci rekonstrukce komunikace.

Orientační investiční náklady na provizorní a definitivní přeložky vodovodu vychází 2,0 mil. Kč bez DPH.



00224

ICO: 26271303
DIČ: CZ699004845