

DODATEK č. 52

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 prodloužené dodatkem č. 36 do 31. 12. 2024 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 52 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581, plátce DPH

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359, plátce DPH

č. účtu: 2000930012/6000

jednající: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen „Objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený: Ing. Petr Witowski, předseda představenstva

Ing. Ladislav Urbánek, místopředseda představenstva

(dále jen „Dopravce“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

dopravce poskytuje Objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a Objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

se opravují stavební části Barrandovského mostu, jsou zavedena návazná dopravní opatření v provozu PID, která vedou k rozšíření objednávky a zvýšení kompenzace.

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

autobusová linka PID č. 180 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a Ingka Centres Česká republika s.r.o., se sídlem Skandinávská 15a/144, 155 00 Praha 5, IČO: 27081028, DIČ: CZ27081028, a IKEA Česká republika, s.r.o., se sídlem Skandinávská 131/1, 155 00 Praha 5, IČO: 27081052, DIČ: CZ27081052;

autobusová linka PID č. 191 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a Aircraft view Properties a.s., se sídlem: Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO: 06580351, DIČ: CZ06580351;

autobusová linka PID č. 263 je spolufinancována na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a International School of Prague s.r.o. se sídlem Praha 6, Nebušická 700, PSČ 160 00, IČO: 62503740, DIČ: CZ699000177;

autobusové linky PID č. 130 a 246 jsou spolufinancovány na základě smlouvy o spolupráci mezi Objednatelem a Globus ČR, v.o.s., se sídlem Kostelecká 822/75, Praha 9 - Čakovice, PSČ 196 00, IČO: 63473291, DIČ: CZ63473291;

jsou finanční prostředky určené pro 1. čtvrtletí roku 2022 na dofinancování provozu linek PID č. 180, 191, 263, 130, 246 zapracovány do kompenzace pro dopravce.

SMLUVNÍ STRANY UZAVÍRAJÍ níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 52 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 52**“):

Předmět dodatku č. 52

Předmětem tohoto dodatku č. 52 je v souladu s dohodou smluvních stran změna kompenzace za veřejné služby poskytované Dopravcem Objednateli dle Smlouvy v souvislosti s provozem autobusových linek PID č. 180, 191, 263, 130 a 246 a změna objednávky kompenzace v souvislosti se stavebními úpravami Barrandovského mostu.

II.

Zálohy na kompenzaci na rok 2022 a změna objednávky

1. Smluvní strany se, po projednání v orgánech hl. m. Prahy (usnesení Rady hlavního města Prahy č. 997 ze dne 2. 5. 2022 a usnesení č. 1140 ze dne 16. 5. 2022), dohodly takto:
 - a) Smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 180 v období od 1. 1. 2022 do 31. 3. 2022, na zvýšení kompenzace o 1 076 865 Kč (slovy: jeden milion sedmdesát šest tisíc osm set šedesát pět korun českých);

- b) smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 191 od 1. 1. 2022 do 31. 3. 2022, na zvýšení kompenzace o 691 154 Kč (slovy: šest set devadesát jeden tisíc jedno sto padesát čtyři koruny české);
 - c) smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování provozu autobusové linky PID č. 263 od 1. 1. 2022 do 31. 3. 2022, na zvýšení kompenzace o 79 760 Kč (slovy: sedmdesát devět tisíc sedm set šedesát korun českých);
 - d) smluvní strany se dohodly, z důvodu dofinancování provozu autobusových linek PID č. 130 a 246 od 1. 1. 2022 do 31. 3. 2022, na zvýšení kompenzace o 499 803,50 Kč (slovy: čtyři sta devadesát devět tisíc osm set tři koruny české a padesát haléřů);
 - e) smluvní strany se dohodly na rozšíření objednávky souvisejícím s dopravními opatřeními spojenými s opravou Barrandovského mostu v celkové výši 438 151 vozkm. Jedná se o posílení tramvajových linek:
 - (i) linka 21 rozšíření o 134 188 vozkm – ve špičkách pracovních dnů do začátku prázdnin, tj. do 30. 6. 2022; s kompenzací ve výši 8 051 300 Kč (osm milionů padesát jeden tisíc tři sta korun českých);
 - (ii) linka 17 rozšíření objednávky o 53 560 vozkm – v pracovní dny všechny spoje k Vozovně Kobylisy v pracovní den do začátku prázdnin, tj. do 30. 6. 2022; s kompenzací ve výši 3 213 300 Kč (tři miliony dvě stě třináct tisíc tři sta korun českých);
 - (iii) linka 17 rozšíření objednávky o 216 352 vozkm - v pracovní dny a o víkendech všechny spoje na Březiněvskou od 2. 7. do 31. 12. 2022; s kompenzací ve výši 12 981 100 Kč (dvanáct milionů devět set osmdesát jeden tisíc jedno sto korun českých);
 - (iv) linka 24 rozšíření objednávky o 34 051 vozkm (v pracovní dny prodloužení k Vozovně Kobylisy od 2. 7. do 31. 12. 2022; s kompenzací ve výši 2 043 100 Kč (dva miliony čtyřicet tři tisíce jedno sto korun českých).
2. Objednávka výkonů autobusových linek PID č. 180, 191, 130, 246 a 263 dle odst. 1 písm. a) až d) je již zpracována v celoročním objemu roku 2022 do příloh č. 1 a 1a) v dodatku č. 49 této smlouvy. Rozšíření objednávky dle odst. 1 odst. 1 písm. e) je zpracováno do aktualizovaných příloh č. 1 a 1a) této smlouvy.
3. Předběžný roční odhad kompenzace se souhrnně zvyšuje o částku **28 636 382,50 Kč** (slovy: dvacet osm milionů šest set třicet šest tisíc tři sta osmdesát dvě koruny české a padesát haléřů) v provozní části kompenzace a pro rok 2022 ve znění tohoto dodatku č. 52 celkem odpovídá částce **16 792 359 882,50 Kč** (slovy: šestnáct miliard sedm set devadesát dva milionů tři sta padesát devět tisíc osm set osmdesát dva korun českých padesát haléřů).
4. Záloha na kompenzací ve výši **28 636 382,50 Kč** (slovy: dvacet osm milionů šest set třicet šest tisíc tři sta osmdesát dvě koruny české a padesát haléřů) bude uhrazena dle splátkového kalendáře uvedeného v novém znění přílohy č. 5 tohoto dodatku č. 52, tj. nejvýše deset (10) pracovních dnů po uveřejnění tohoto dodatku č. 52 v Registru smluv.
5. Přílohy Smlouvy se doplňují o nové znění příloh 1 Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2024 a 1a) Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2022 a č. 5 Splátkový kalendář, které jsou uvedeny jako příloha tohoto dodatku č. 52. Současně se aktualizuje příloha 11 tarifní podmínky (Tarif PID), která je uvedena na https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/tarif_PID_2022-04-01_komplet.pdf

III.

Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 52 nestanoví jinak.

2. Tento Dodatek č. 52 nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.
3. Tento Dodatek č. 52 je vyhotoven a podepsán elektronicky.

V Praze dne:

Za Objednatele:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem Pražské
integrované dopravy, příspěvkovou organizací

V Praze dne:

Za Dopravce:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Petr Witowski
předseda představenstva

.....
Ing. Ladislav Urbánek
místopředseda představenstva

Objem dopravních výkonů v ZVS 2010 - 2024

v tis. vozkm	M	T	A	Celkem
2010	53 577	53 581	60 275	167 433
2011	54 833	54 555	61 988	171 376
2012	54 235	53 580	61 500	169 315
2013	51 799	51 022	57 499	160 320
2014	52 442	52 071	58 681	163 194
2015	56 714	52 178	58 259	167 151
2016	57 996	55 920	61 272	175 188
2017	58 364	58 126	61 740	178 229
2018	59 494	58 160	62 823	180 477
2019	61 115	58 978	63 183	183 276
2020	61 114	59 271	62 495	182 880
2021	58 619	57 706	58 539	174 864
2022	60 382	60 263	60 022	180 667
2023	63 186	60 049	65 316	188 551
2024	63 186	64 540	64 428	192 154

Objednávka v letech 2023 až 2024 může být upravena v souvislosti s rozsahem důsledků pandemie COVID-19

Plán dopravních výkonů DP na rok 2022		
Plán na rok 2022	přečtené vozkm v tis.	místkm v tis.
Metro	60 382	11 148 050
Trasa A	13 649	2 388 575
Trasa B	23 485	4 109 875
Trasa C	23 248	4 649 600
El. dráhy	60 263	6 611 421
Autobusy - městské linky	60 022	5 183 290
z toho : S	27 580	1 930 600
K	27 741	3 051 510
Midi	4 243	169 720
ZLD	76	1 900
Trolejbus	40	2 800
objížďky S	240	16 800
objížďky K	84	9 240
objížďky Midi	18	720
celkem	180 667	22 942 761

Plán na rok 2022 (čtvrtletní rozpis)	přečtené vozkm v tis.	místkm v tis.
1. čtvrtletí 2022		
Metro	15 100	2 787 725
Trasa A	3 417	597 975
Trasa B	5 874	1 027 950
Trasa C	5 809	1 161 800
El. dráhy	14 960	1 645 600
Autobusy - městské linky	14 937	1 289 605
z toho : S	6 945	486 150
K	6 888	757 680
Midi	1 033	41 320
ZLD	19	475
Trolejbus	10	700
objížďky S	30	2 100
objížďky K	10	1 100
objížďky Midi	2	80
celkem	44 997	5 722 930
2. čtvrtletí 2022		
Metro	15 460	2 854 925
Trasa A	3 479	608 825
Trasa B	6 004	1 050 700
Trasa C	5 977	1 195 400
El. dráhy	15 480	1 695 262
Autobusy - městské linky	15 603	1 347 685
z toho : S	7 147	500 290
K	7 213	793 430
Midi	1 099	43 960
ZLD	19	475
Trolejbus	10	700
objížďky S	85	5 950
objížďky K	24	2 640
objížďky Midi	6	240
celkem	46 543	5 897 872
3. čtvrtletí 2022		
Metro	14 382	2 654 175
Trasa A	3 281	574 175
Trasa B	5 608	981 400
Trasa C	5 493	1 098 600
El. dráhy	14 443	1 583 744
Autobusy - městské linky	14 010	1 209 165
z toho : S	6 351	444 570
K	6 461	710 710
Midi	1 016	40 640
ZLD	19	475
Trolejbus	10	700
objížďky S	105	7 350
objížďky K	40	4 400
objížďky Midi	8	320
celkem	42 835	5 447 084
4. čtvrtletí 2022		
Metro	15 440	2 851 225
Trasa A	3 472	607 600
Trasa B	5 999	1 049 825
Trasa C	5 969	1 193 800
El. dráhy	15 380	1 686 814
Autobusy - městské linky	15 472	1 336 835
z toho : S	7 137	499 590
K	7 179	789 690
Midi	1 095	43 800
ZLD	19	475
Trolejbus	10	700
objížďky S	20	1 400
objížďky K	10	1 100
objížďky Midi	2	80
celkem	46 292	5 874 874

Splátkový kalendář kompenzace na rok 2022

Objednatel: Hlavní město Praha zastoupené ROPID

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Měsíc	datum	1. splátka	datum	2. splátka	celkem
Leden	07.01.2022	698 488 500,00	21.01.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Únor	09.02.2022	698 488 500,00	18.02.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Březen	09.03.2022	698 488 500,00	18.03.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
1. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Duben	08.04.2022	698 488 500,00	22.04.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Květen	05.05.2022	698 488 500,00	21.05.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Červen	08.06.2022	698 488 500,00	17.06.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
Červen	8.6.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku v registru smluv (Barrandovský most)	26 288 800,00	8.6.2022 nebo nejpozději 10 pracovních dnů po uveřejnění dodatku v registru smluv (cizí subjekty)	2 347 582,50	28 636 382,50
2. čtvrtletí celkem					4 219 567 257,50
Červenec	01.07.2022	698 488 500,00	20.07.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Srpen	05.08.2022	698 488 500,00	19.08.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Září	07.09.2022	698 488 500,00	22.09.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
3. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Říjen	07.10.2022	698 488 500,00	21.10.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Listopad	04.11.2022	698 488 500,00	23.11.2022	698 488 500,00	1 396 977 000,00
Prosinec	07.12.2022	698 488 500,00	16.12.2022	698 488 375,00	1 396 976 875,00
4. čtvrtletí celkem					4 190 930 875,00
Celkem kompenzace					16 792 359 882,50

Provozní část kompenzace

16 792 359 882,50

Přiměřený zisk

0,00

Celkem

16 792 359 882,50