

Smlouva o dílo

číslo smlouvy zhotovitele: 100/2022

číslo smlouvy objednatele: 02/VZv/2022

uzavřena podle ustanovení § 2586 Zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,
mezi níže uvedenými smluvními stranami:

Název: Gornex s.r.o.

se sídlem: **Vinohradská 2165/48, 120 00 Praha 2**

IČ: **27881598**

DIČ: **CZ27881598**

Bankovní spojení: [redacted]

zastoupena: **Ivem Šťástkou, jednatelem**

Tel.: [redacted]

Firma je zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného u **Městského soudu v Praze** spisová značka C123845

(dále jen „zhotovitel“)

a

Město Jilemnice

se sídlem: **Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice**

IČ: **00275808**

DIČ: **CZ00275808**

Bankovní spojení: [redacted]

zastoupena: **Davidem Hlaváčem, starostou města**

Tel.: [redacted]

E-mail: [redacted]

(dále jen „objednatel“)

I.

Předmět díla

1. Zhotovitel se zavazuje pro objednatele provést řádně a včas dílo spočívající v zajištění dodání a montáže 1 ks represivního modulu měření okamžité rychlosti vozidel SYDO Traffic Velocity Z (dále jen „dílo“). Podrobnější předmět díla je uvedený v příloze č. 2 této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s právním řádem České republiky a v souladu s příslušnými normami.
2. Dílo bude instalováno na silnici II/293 v ulici ČSL. Legií v Jilemnici, dle schváleného projektu, jenž je připojen k této smlouvě jako příloha č. 3. Součástí díla je i instalace 3 ks vodorovného dopravního značení příčná čára, dodání a instalace 2 ks maket represivního modulu měření okamžité rychlosti vozidel. Makety represivního modulu a příčné čáry budou instalovány v ulici Krkonošská a Žižkova v Jilemnici vždy v jednom směru jízdy, dle schváleného projektu (příloha 3.).
3. Objednatel se zavazuje převzít pouze dílo provedené řádně, tj. prosté jakýchkoliv vad, tedy včetně vad nebránících užívání díla, a zaplatit cenu díla sjednanou smlouvou.
4. Zhotovitel se zavazuje provést dílo s odbornou péčí, v rozsahu a způsobem uvedeným v této smlouvě a jejích přílohách.
5. Servis represivního modulu měření okamžité rychlosti vozidel a měsíční poplatky za přenos dat z represivního modulu budou řešeny samostatnými servisními smlouvami, a to za jednotkové ceny uvedené v příloze č. 2 této smlouvy.

II. Cena díla

1. Cena díla je sjednána jako pevná a tato je stanovena dohodou mezi objednatelem a zhotovitelem na celkovou částku:
 - Kč 706.500,00 = částka bez DPH
 - Kč 148.365,00 = DPH

 - Kč 854.865,00 = celková částka
2. Konečná cena pro zhotovitele nezahrnuje náklady spojené s protiplněním objednatele (viz příloha č. 1).
3. Cena za dílo bude uhrazena tak, že zhotovitel má nárok uplatnit cenu díla po dokončení a předání díla prostého jakýchkoli vad a nedodělků, řádným daňovým dokladem se splatností **14 dní**. Daňový doklad musí obsahovat následující náležitosti: číslo, přesné označení objednatele a zhotovitele, označení účtu, na který má být fakturovaná částka poukázána, datum vystavení a splatnosti výše uvedené, označení poskytnuté služby, fakturovaná částka. Bez těchto náležitostí je objednatel oprávněn fakturu vrátit a hledí se na ní, jako by jí nebylo.

III. Doba plnění

1. Termín realizace je do 6 týdnů od uzavření této smlouvy, za předpokladu, že objednatel včas zajistí přivedení elektrické energie pro napájení zařízení.
2. V případě instalace zařízení v zimním období je možné prodloužení termínu instalace z důvodu nepříznivých klimatických podmínek. Termín plnění je možné prodloužit i v případě, pokud bude přerušení prací zaviněno vyšší mocí, výskyt a vliv okolností vyšší moci je zhotovitel povinen objednateli prokázat.

IV. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní, kvantitativní i jiné podmínky nezbytné k provedení díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provádění díla nezbytné.
2. Zhotovitel je povinen provést dílo na svůj náklad, na své nebezpečí a obstarat vše, co je k provedení díla potřeba.
3. Zhotovitel je povinen při provádění prací dbát na to, aby nedocházelo ke škodám. Odpovídá za škodu, která vznikne v důsledku provádění díla objednateli, případně třetím osobám.
4. Zhotovitel je povinen zachovávat v místě provádění díla čistotu a pořádek a je povinen na své náklady zákonným způsobem odstraňovat případné odpady, odpadní látky a nečistoty vzniklé při provádění díla.
5. Zjistí-li zhotovitel při provádění díla skryté překážky týkající se věci, na níž má být dílo provedeno a které objektivně znemožňují řádné a kvalitní provedení díla podle této smlouvy, je zhotovitel bez zbytečného dokladu po takovém zjištění toto oznámit objednateli a písemně mu navrhnout změnu díla.
6. Zhotovitel je povinen ke dni zahájení prací podle této smlouvy sjednat pojištění za škodu způsobenou svojí činností.
7. Zhotovitel nese nebezpečí škody na prováděném díle, a to do okamžiku řádného předání díla prostého vad a nedodělků.
8. Do úplného zaplacení faktury zůstává předmět díla majetkem zhotovitele.
9. Objednatel má právo kontroly provádění díla.
10. Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

V. Záruky

1. Záruční doba je stanovena 24 měsíců na zařízení a 6 měsíců na akumulátor ode dne převzetí díla bez vad a nedodělků, příp. ode dne odstranění veškerých vad a nedodělků, bude-li s těmito dílo převzato.
2. Vyskytne-li se v záruční době odstranitelná vada, je zhotovitel povinen tuto vadu odstranit v dohodnuté době, nejpozději však do 14 dnů ode dne uplatnění vady, bude-li to s ohledem na technologické postupy a dodací lhůty možné. Místo pro uplatňování záruky je v sídle zhotovitele, oznámení o výskytu vad lze taktéž zaslat e-mailem na adresu [REDACTED]. Pro uplatnění záruky musí být na zařízení neporušená plomba od výrobce.
3. Záruka se nevztahuje na škody způsobené třetí osobou, vandalismem, krádeží a vyšší mocí.

VI. Předání a převzetí díla

1. Po dokončení díla vyzve zhotovitel objednatele k předání a převzetí díla, a to nejméně dva (2) dny před zahájením přejímacího řízení.
2. Objednatel je povinen dostavit se k přejímacímu řízení.
3. Smluvní strany sepišou písemný protokol, který obsahuje datum předání a převzetí, soupis případných vad a nedodělků, pokud na díle jsou, dobu pro jejich odstranění a podpisy pověřených osob smluvních stran.
4. Nebudou-li při předání a převzetí díla zjištěny žádné vady a nedodělky, považuje se dílo za řádně dokončené, prosté vad a nedodělků.
5. Budou-li při předání a převzetí díla zjištěny vady a nedodělky, zhotovitel písemného protokolu uvede dobu, za kterou je povinen je odstranit. Po odstranění vad a nedodělků bude tato skutečnost potvrzena písemně oběma smluvními stranami způsobem obdobným podle tohoto článku této smlouvy. Objednatel však není povinen dílo převzít, vykazuje-li toto jakékoliv vady či nedodělky.
6. V případě prodlení zhotovitele s provedením díla vzniká objednateli právo na zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,5 % z ceny díla bez DPH za každý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná ve lhůtě 14 dní ode dne doručení jejího vyúčtování zhotoviteli. Ujednáním o smluvní pokutě není nikterak dotčeno právo objednatele na náhradu škodu, tuto je tak objednatel oprávněn žádat v plné výši.

VII. Ostatní ujednání

1. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou města Jilemnice č. 3/80RM/2022 dne 20.4.2022.
2. Obsah této smlouvy není obchodním tajemstvím ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., a obě smluvní strany souhlasí s případným zveřejněním smlouvy, zejména na základě zákona číslo 340/2015 Sb.
3. Obsah této smlouvy je možné měnit, doplňovat a upravovat výlučně písemnými dodatky vzestupně číslovanými a podepsanými zástupci obou smluvních stran.
4. V otázkách, které nejsou touto smlouvou výslovně upraveny, se řídí právní vztahy smluvních stran ustanovením Zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník a dalšími obecně závaznými právními předpisy České republiky v platném znění.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, kdy zhotovitel obdrží jeden (1) stejnopis a objednatel obdrží jeden (1) stejnopis.
6. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb.
7. Smluvní strany výslovně sjednaly, že pokud kterékoliv ustanovení této smlouvy nebo jeho část je nebo se stane neplatným či nevynutitelným rozhodnutím soudu nebo jiného příslušného orgánu, nebude mít tato neplatnost či nevynutitelnost vliv na platnost a vynutitelnost ostatních ustanovení této smlouvy nebo jejich částí, pokud nevyplývá přímo z obsahu této smlouvy, že toto ustanovení nebo jeho část nelze oddělit od dalšího obsahu.
8. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu nepovažují za adhezní, neboť se měly všechny smluvní

strany možnost vyjádřit se k jejímu obsahu.

9. Smluvní strany dále prohlašují, že tato smlouva je právním jednáním, které bylo z jejich strany učiněno svobodně, vážně, určitě a srozumitelně a nikoli tedy v tísní či pod nátlakem a s tímto také tuto smlouvu podepisují.

Přílohou a nedílnou součástí této Smlouvy jsou:

- a. Příloha č. 1 – Protiplnění objednatele
- b. Příloha č. 2 – Nabídka č. 22NA00060 s položkovým rozpočtem
- c. Příloha č. 3 – Projektová dokumentace

V Praze dne: 9.6.2022

V Jilemnici dne: 10.6.2022

...
Ivo Šťástka, jednatel Gornex s.r.o.

David Hlaváč, starosta města Jilemnice

Příloha č. 1 - Protiplnění objednatele

Součástí předmětu plnění nejsou (pokud bude vyžadovat předmět díla):

- a) geodetické práce
- b) zemní práce a pokládka kabelového vedení NN, výstavba odběrného místa NN
- c) osazení a dodávka stožárů
- d) svislé dopravní značení
- e) ověření úseku od ČMI, příprava na ověření, asistence IT měřicího zařízení výrobce
- f) projektová dokumentace
- g) datové přenosy
- h) UPS komunikační boxy pro případné napájení přes veřejné osvětlení a komunikační box pro stálé napájení

Dodavatel:



Gornex s.r.o.
Vinohradská 2165/48
120 00 Praha 2

IČ: 27881598
DIČ: CZ27881598

Odběratel:

IČ:

00275808

DIČ:

CZ00275808

Město Jilemnice
Masarykovo náměstí 82
514 01 Jilemnice

Tel.:

Nabídka č.: 22NA00060
Datum zápisu: 04.04.2022
Platno do: 31.05.2022

Konečný příjemce:

Cenová nabídka na dodávku a instalaci represivního modulu Z (stacionární měřič rychlosti), včetně 2 ks maket represivního modulu.

Označení dodávky	Množství	J.cena	Sleva	Cena %DPH	DPH	Kč Celkem
0122 - represivní modul SYDO Traffic ZEUS Z	1 ks	590 000,00		590 000,00 21%	123 900,00	713 900,00
0122 - maketa represivního modulu SYDO Traffic ZEUS Z	2 ks	16 900,00		33 800,00 21%	7 098,00	40 898,00
0122 - instalace makety SYDO Traffic ZEUS Z	2 ks	5 800,00		11 600,00 21%	2 436,00	14 036,00
0122 - výložník pro ZEUS Z - kamera	3 ks	10 900,00		32 700,00 21%	6 867,00	39 567,00
0122 - prvotní instalace SYDO Traffic ZEUS Z k ukazateli rychlosti ZEUS	1 ks	19 000,00		19 000,00 21%	3 990,00	22 990,00
0122 - instalace Vdz - příčná čára (plast)	3 ks	4 600,00		13 800,00 21%	2 898,00	16 698,00
0122 - Autoplošina doprava	200 km	28,00		5 600,00 21%	1 176,00	6 776,00
Součet položek				706 500,00	148 365,00	854 865,00
CELKEM K ÚHRADĚ						854 865,00

Záruky:

- 24 měsíců pro represivní modul SYDO Traffic ZEUS Z

Servis:

- záruční servis represivního modulu SYDO Traffic ZEUS Z (každých 6 měsíců) = 5.400,- Kč / 1ks
- pozáruční servis represivního modulu SYDO Traffic ZEUS Z (každých 6 měsíců) = 6.800,- Kč / 1ks
- autodoprava speciální autoplošiny = 28,- Kč / 1km

Měsíční poplatky za přenos dat SIM z represivního modulu SYDO Traffic ZEUS Z a vzdálenou podporu represivního modulu SYDO Traffic ZEUS Z = 5.000 Kč / 1ks

Přemístění represivního modulu SYDO Traffic ZEUS Z mezi inteligentními ukazateli rychlosti ZEUS:

- demontáž + montáž = 6.800,- Kč
- autodoprava speciální autoplošiny = 28,- Kč / 1km

Cenová nabídka neobsahuje metrologické ověření ČMI pro represivní modul SYDO Traffic ZEUS Z pro rok 2022 + přípravu na úvěření

Cenová nabídka neobsahuje přípravu napájení:

- pro represivní modul SYDO Traffic ZEUS Z - nutné napájení 24 hodin denně
- svíslé dopravní značky IP31a a IP31b

Označení dodávky

Množství

J.cena Sleva

Cena %DPH

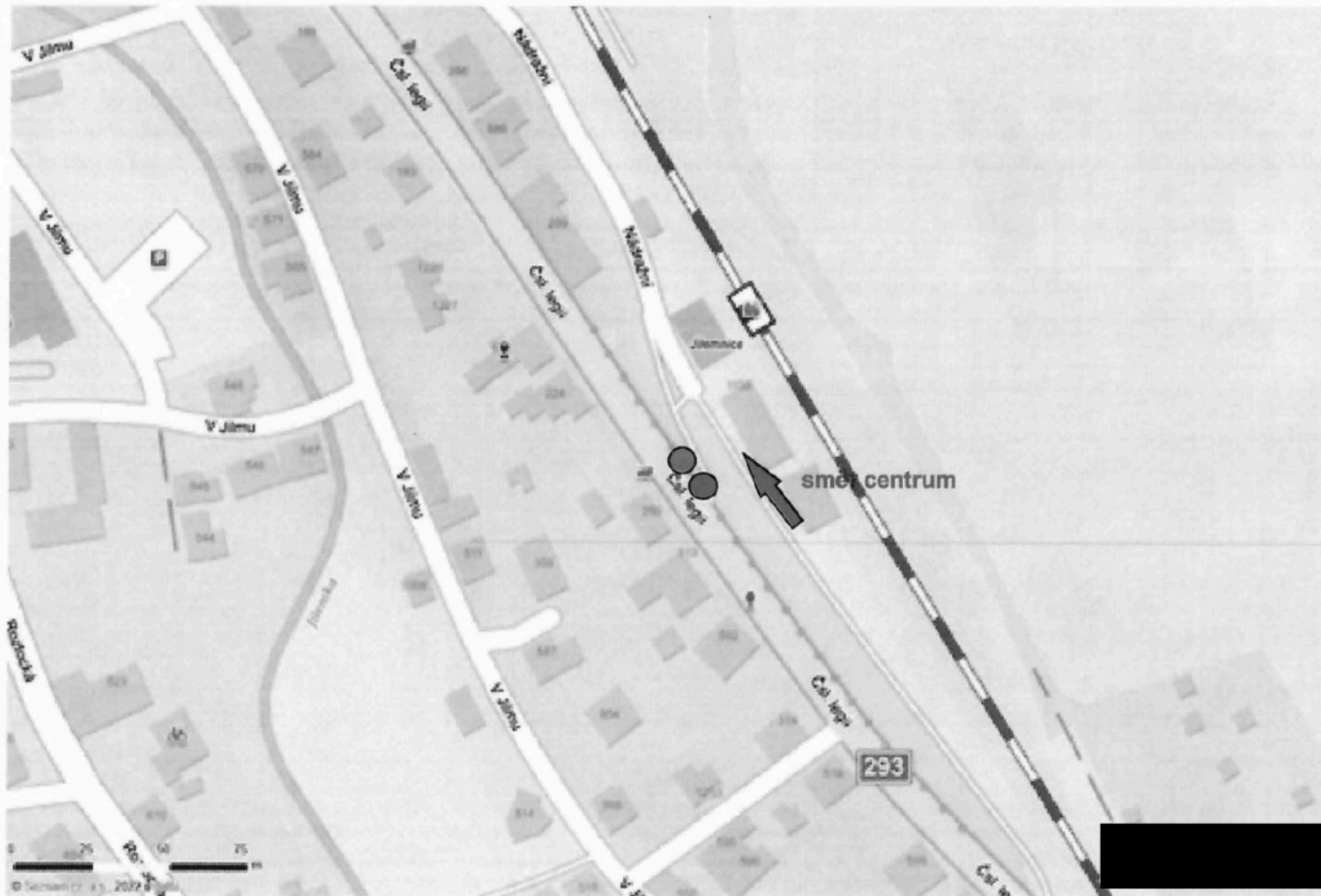
DPH

Kč Celkem

Vystavil:



Řešená lokalita silnice II/293 - ulice Čsl. Legií, Jilemnice




SMĚR STUDENEC



SMĚR CENTRUM



- stávající umístění informativního ukazatele rychlosti SYDO Traffic ZEUS - ve směru jízdy do centra
- umístění stacionárního měřiče rychlosti - km cca 9,950 ve směru na centrum

 <p>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</p>	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [redacted]	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice III/293 - Jilemnice, ulice Čsl. Legií	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		


Záměr stacionárního měření rychlosti s informování řidičů s předstihem za pomoci inteligentního ukazatele rychlosti

Ze statistických výsledků měření rychlosti v úseku silnice II/293 - ulice Čsl. Legií, vyplynulo, že 1,9 % vozidel překračuje rychlost 58 km/hod v místě pro přecházení u vlakové stanice Jilemnice. Vzhledem k tomu, že podél dotčeného úseku silnice II/293 je vysoká intenzita chodců, v místě se nachází místo pro přecházení, autobusová zastávka Jilemnice, pod žel. stanicí, je navrženo v daném úseku stacionární měření rychlosti vozidel. Stacionární měření rychlosti bude probíhat vždy pouze v jednom směru jízdy.

Technologie stacionárního měření je navržena s informovaností řidičů v dostatečném předstihu tak, aby bylo docíleno snížení překračování vozidel na co nejmenší procento v delším úseku. Řidiči z obou směrů budou nejprve informován inteligentním ukazatelem rychlosti o aktuální rychlosti. V případě, že překročí nejvyšší dovolenou rychlost v daném úseku, bude upozorněn řidič tím, že na displeji bude blikat aktuální rychlost ve vzdálenosti cca 150 metrů před ukazatelem. V případě, že řidič bude nadále překračovat rychlost, bude na displeji informován ve vzdálenosti cca 70 metrů nápisem ZPOMALTE, pokud i přes toto upozornění nadále bude překračovat rychlost, zobrazí se na displeji ve vzdálenosti cca 27 metrů registrační značka vozidla.

Ve vzdálenosti 23 metrů za stávajícím informativním ukazatelem rychlosti je navrženo umístění stacionárního měřiče tak, aby kontrolní měření bylo v místě stávajícího místa pro přecházení. Ve směru jízdy na obec Studenec je navrženo umístění stacionárního měřiče na stávající sloup veřejného osvětlení mezi č.p. 313 a č.p. 592. V opačném směru jízdy na centrum města je stacionární měřič navrženo na nový stožár ve vzdálenosti 35 metrů za stávajícím ukazatelem rychlosti. Stacionární měření je tedy navrženo v místě největší frekvence chodců. Návrh uvažuje s označením úseku svislým dopravním značením IP 31A a IP 31B a dále také s vyznačením příčné bílé čáry na vozovce silnice ve vzdálenosti 23 metrů před stacionárním měřičem.

V první fázi bude měřený pouze směr do centra města.


	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Místo: silnice III/293 - Jilemnice, ulice Čsl. Legií		03/2022
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění zařízení - směr jízdy na centrum města





Úsek silnice II/293 v ulici Čsl. Legií v Jilemnici, je páteří pozemní komunikací na území města. Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod.

Cílem je zklidnění dopravy v daném úseku a provádění nahodilého stacionárního měření rychlosti vždy pouze ve vybraném směru jízdy, nikoliv obousměrně. Navrženo je umístění dopravního značení IP31a a IP31b z obou směrů jízdy.

 návrh příčné čáry na vozovce ve vzdálenosti 23 metrů od stacionárního měřiče rychlosti

 nový stožár s návrhem umístění stacionárního měřiče

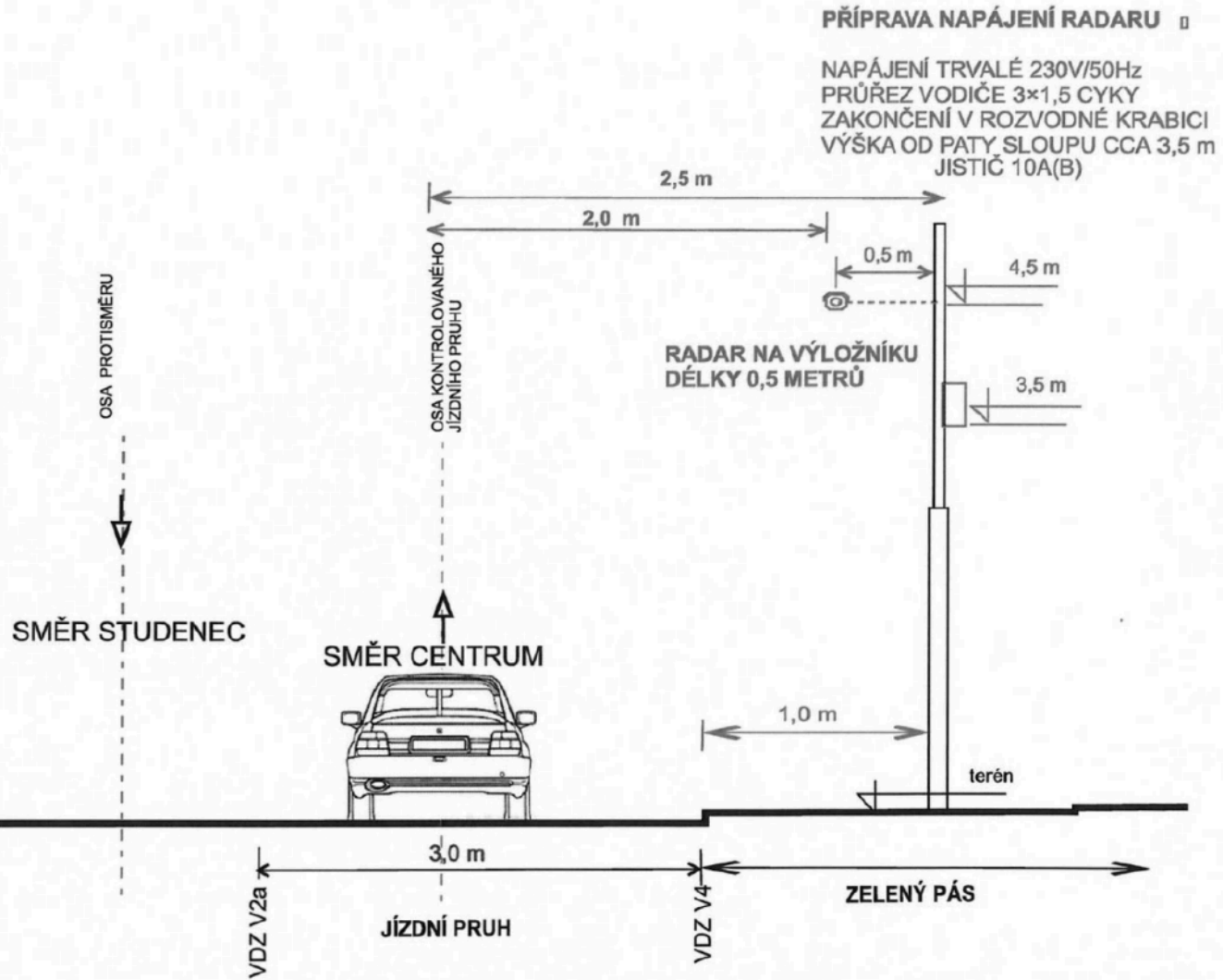
 stávající ukazatel rychlosti

 <p>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</p>	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice	
	Vypracoval: 		
	Kontroloval: Ivo Štátník		
Místo: silnice III/293 - Jilemnice, ulice Čsl. Legií	03/2022		
Akce: Stacionární měření rychlosti			

POHLED OD SLOUPU SMĚR STUDENEC



POHLED NA SLOUP VE SMĚRU NA CENTRUM




<p>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</p>	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Místo: silnice III/293 - Jilemnice, ulice Čsl. Legií	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění dopravního značení - směr centrum města



Návrh na umístění dopravní značky IP 31A ve směru do centra města na nový nosič za sjezd od nádraží. Návrh na umístění dopravního značení IP31B ve směru od obce Studenec na sloup veřejného osvětlení před okružní křižovatkou.

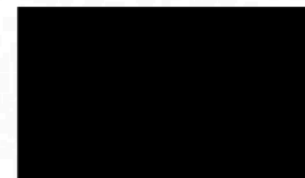


 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [redacted]	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Misto: silnice III/293 - Jilemnice, ulice Čsl. Legií	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Závěr a doporučení:

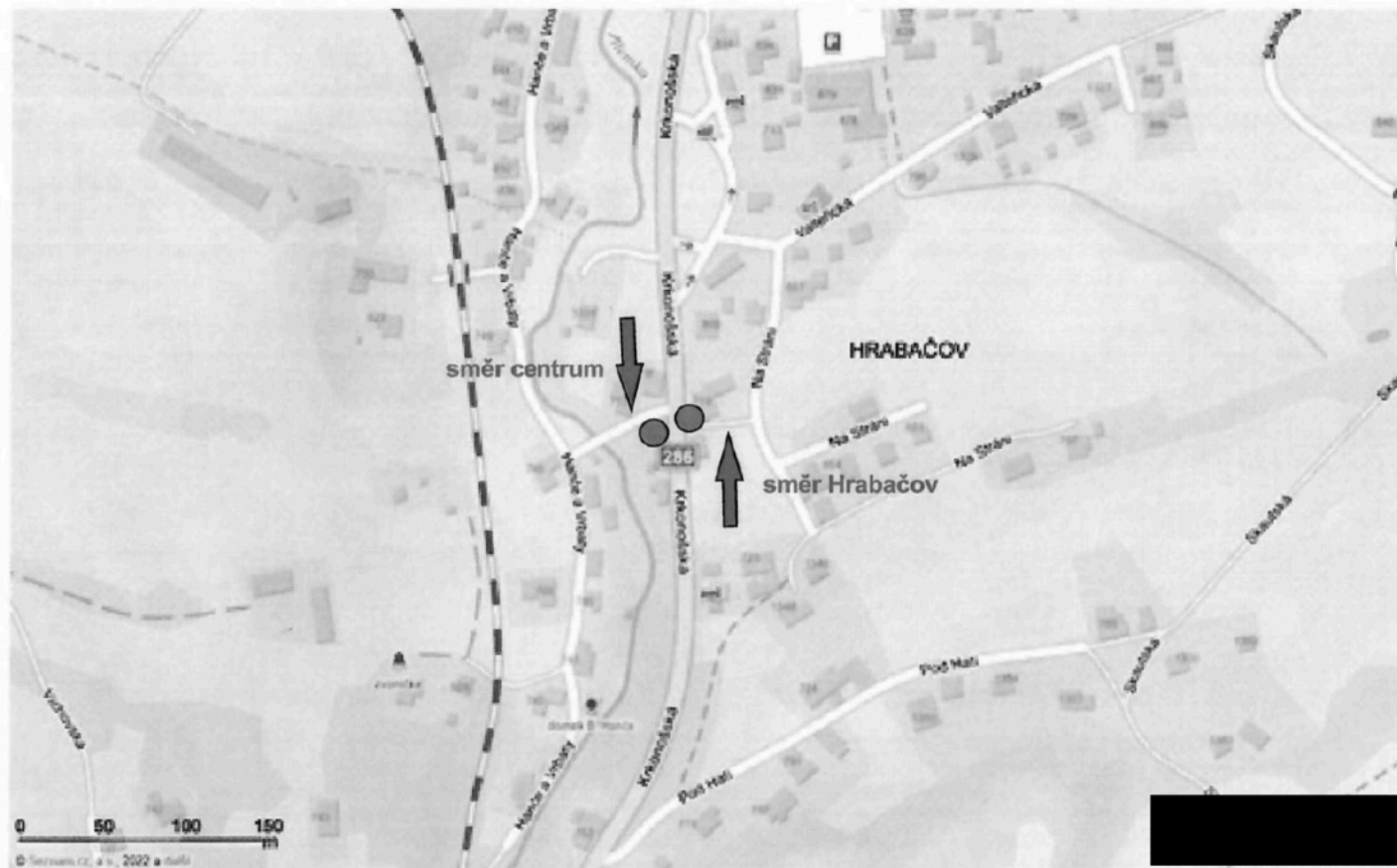
Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy a z důvodu překračování rychlosti v intravilánovém úseku silnice II.třídy v lokalitě s vysokým výskytem pěších, je navrženo stacionární měření rychlosti vozidel střídavě v obou směrech jízdy s prioritou měření ve směru do centra města Jilemnice. Záměrem města je stacionární měřič umísťovat průběžně po schválených nebezpečných lokalitách v celém obvodu ORP Jilemnice.

Stacionární měření je navrženo v místě stávajícího místa pro přecházení od vlakové stanice Jilemnice. V těsné blízkosti se nachází i autobusová zastávka příměstské dopravy. V okolí silnice II/293 se nachází několik objektů služeb. Měření je navrženo s včasným informováním řidičů za pomoci inteligentního radaru se zobrazením nápisu ZPOMALTE a zobrazením registrační značky vozidla v případě nedodržení nejvyšší povolené rychlosti. Ve spojení se svislým dopravním značením IP 31A a IP 31B se docílí výrazného snížení počtu vozidel, které překračují rychlost v celém úseku silnice II/293.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štáaska	
Místo: silnice III/293 - Jilemnice, ulice Čsl. Legií	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Řešená lokalita silnice II/286 - ulice Krkonošská, Jilemnice




SMĚR HRABAČOV



SMĚR CENTRUM



- umístění stacionárního měřiče rychlosti - km cca 32,550 v obou směrech jízdy


 <p>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</p>	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Záměr stacionárního měření rychlosti

Ulice Krkonošská v Jilemnici, je hlavní příjezdovou komunikací do města ze směru od Krkonoš. Silnice II/293 je v dotčeném úseku v přímém směrovém a podélném výškovém vedení, což svádí k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. V úseku se nachází přechod pro chodce, který vede z ulice Hanče a Vrbaty k autobusovým zastávkám. V místě přechodu pro chodce je navrženo stacionární měření rychlosti vozidel. Stacionární měření rychlosti bude probíhat vždy pouze v jednom směru.

Stacionární měřič je navržený umístit na konstrukci stávajícího osvětlení přechodu pro chodce tak, aby měření rychlosti bylo provedeno ve vzdálenosti 23 metrů před přechodem pro chodce. Stacionární měření je tedy navrženo v místě největší frekvence chodců a to z důvodu jejich ochrany. Návrh uvažuje s označením úseku svislým dopravním značením IP 31A a IP 31B a dále také s vyznačením příčné bílé čáry na vozovce silnice ve vzdálenosti 23 metrů před stacionárním měřičem.

V první etapě bude měření probíhat a případně makety budou instalovány ze směru od centra města k místní části Hrabačov.

	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská		03/2022
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění zařízení - směr jízdy na Hrabačov

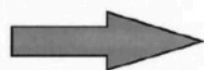


Úsek silnice II/286 v ulici Krkonošská, je páteřní pozemní komunikací na území města. Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod.

Cílem je zklidnění dopravy v daném úseku a provádění nahodilého stacionárního měření rychlosti vždy pouze ve vybraném směru jízdy, nikoliv obousměrně. Navrženo je umístění dopravního značení IP31a a IP31b z obou směrů jízdy.



návrh příčné čáry na vozovce ve vzdálenosti 23 metrů od stacionárního měřiče rychlosti



sloup VO s návrhem umístění stacionárního měřiče


Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štáaska	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění zařízení - směr jízdy na centrum města




Úsek silnice II/286 v ulici Krkonošská v Jilemnici, je páteřní pozemní komunikací na území města. Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod.

Cílem je zklidnění dopravy v daném úseku a provádění nahodilého stacionárního měření rychlosti vždy pouze ve vybraném směru jízdy, nikoliv obousměrně. Navrženo je umístění dopravního značení IP31a a IP31b z obou směrů jízdy.

 návrh příčné čáry na vozovce ve vzdálenosti 23 metrů od stacionárního měřiče rychlosti



nový stožár s návrhem umístění stacionárního měřiče

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: 	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

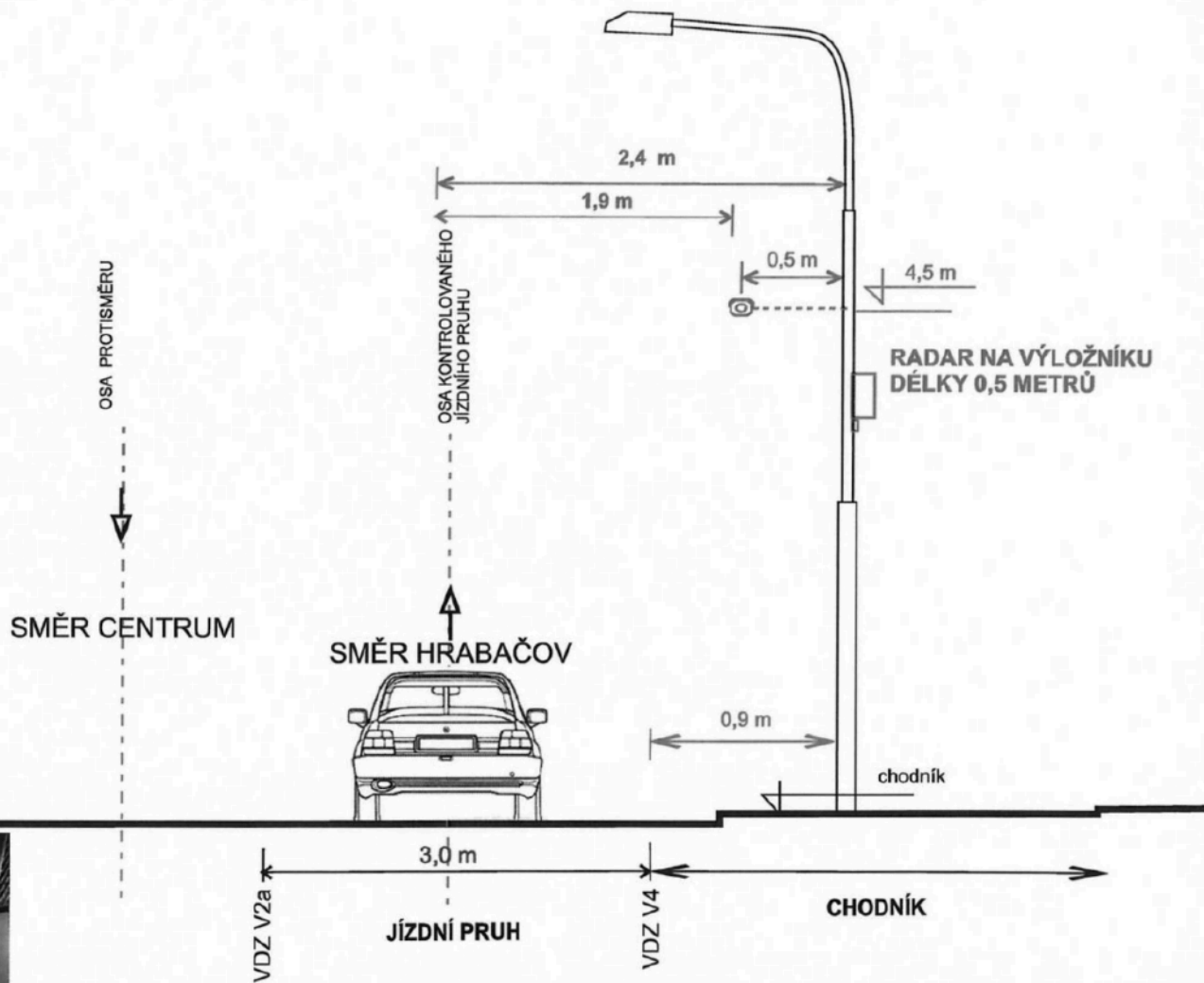
POHLED NA MĚŘIČ SMĚR HRABAČOV




**PŘÍPRAVA NAPÁJENÍ RADARU
NA SLOUPU VO**
 NAPÁJENÍ TRVALÉ 230V/50Hz
 PRŮŘEZ VODIČE 3x1,5 CYKY
 ZAKONČENÍ V ROZVODNÉ KRABICI
 VÝŠKA OD PATY SLOUPU CCA 3,5 m
 JISTIČ 10A(B)



POHLED OD MĚŘIČE VE SMĚRU NA HRABAČOV



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

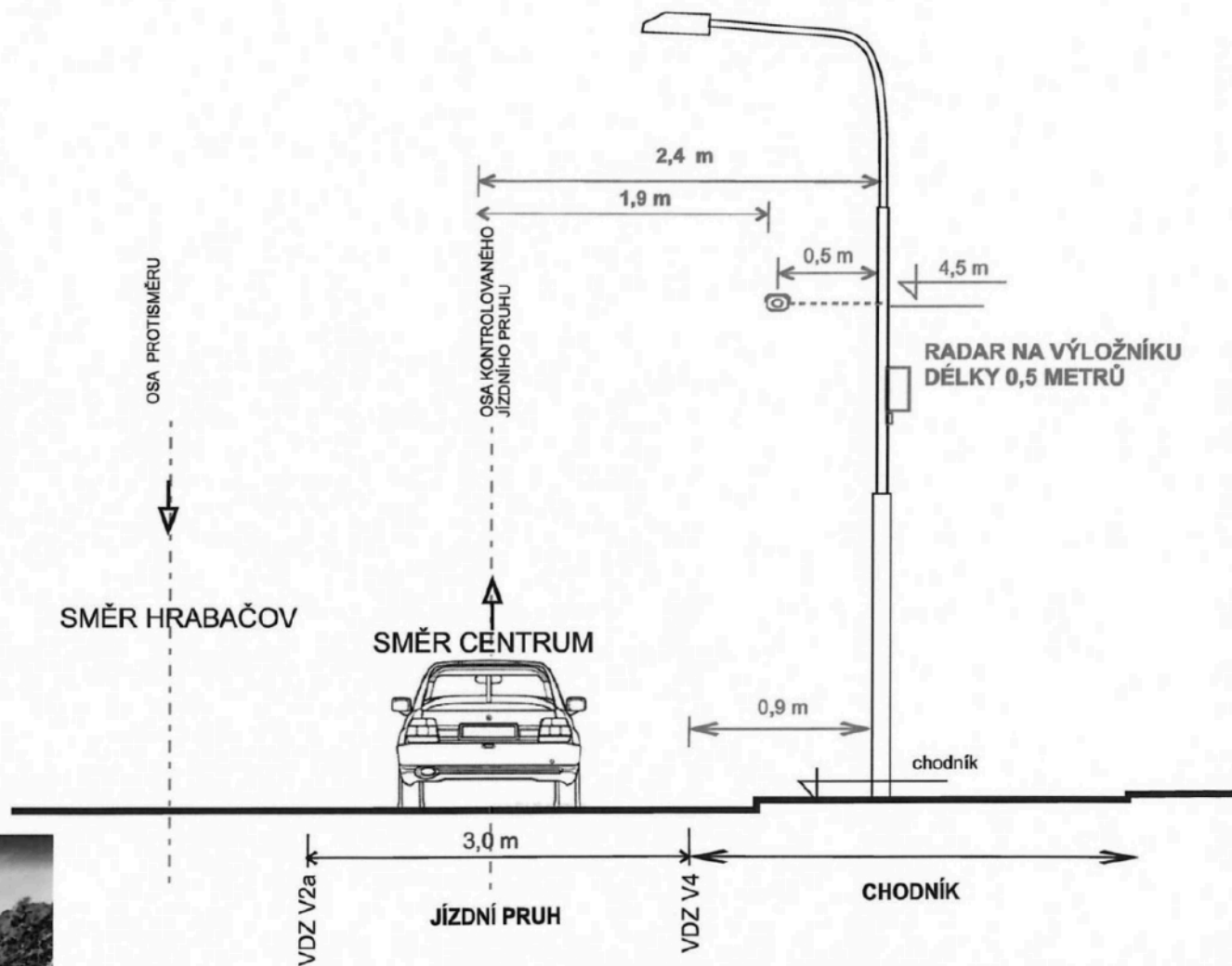
POHLED NA MĚŘIČ SMĚR CENTRUM



**PŘÍPRAVA NAPÁJENÍ RADARU
NA SLOUPU VO**
 NAPÁJENÍ TRVALÉ 230V/50Hz
 PRŮŘEZ VODIČE 3×1,5 CYKY
 ZAKONČENÍ V ROZVODNÉ KRABICI
 VÝŠKA OD PATY SLOUPU CCA 3,5 m
 JISTIČ 10A(B)

OSA PROTISMĚRU
 SMĚR HRABAČOV

OSA KONTROLOVANÉHO
 JÍZDNÍHO PRUHU
 SMĚR CENTRUM




POHLED OD MĚŘIČE VE SMĚRU NA CENTRUM

	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění dopravního značení - směr centrum města




Návrh na umístění dopravní značky IP 31A ve směru do centra města na stávající sloup veřejného osvětlení naproti výjezdu z autobusové zastávky.
 Návrh na umístění dopravního značení IP31B ve směru do centra města na nový nosič před č.p. 762.

 <p>Gornex S.r.o. Dopravní systémy</p>	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štátka	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonoská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění dopravního značení - směr Hrabačov



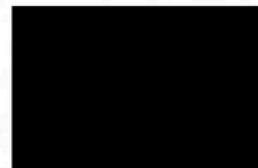
Návrh na umístění dopravní značky IP 31A ve směru na Hrabačov na stávající sloup veřejného osvětlení před č.p. 722.
 Návrh na umístění dopravního značení IP31B ve směru na Hrabačov na stávající sloup veřejného osvětlení u autobusové zastávky Hrabačov, křiž.

 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štátka	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Závěr a doporučení:

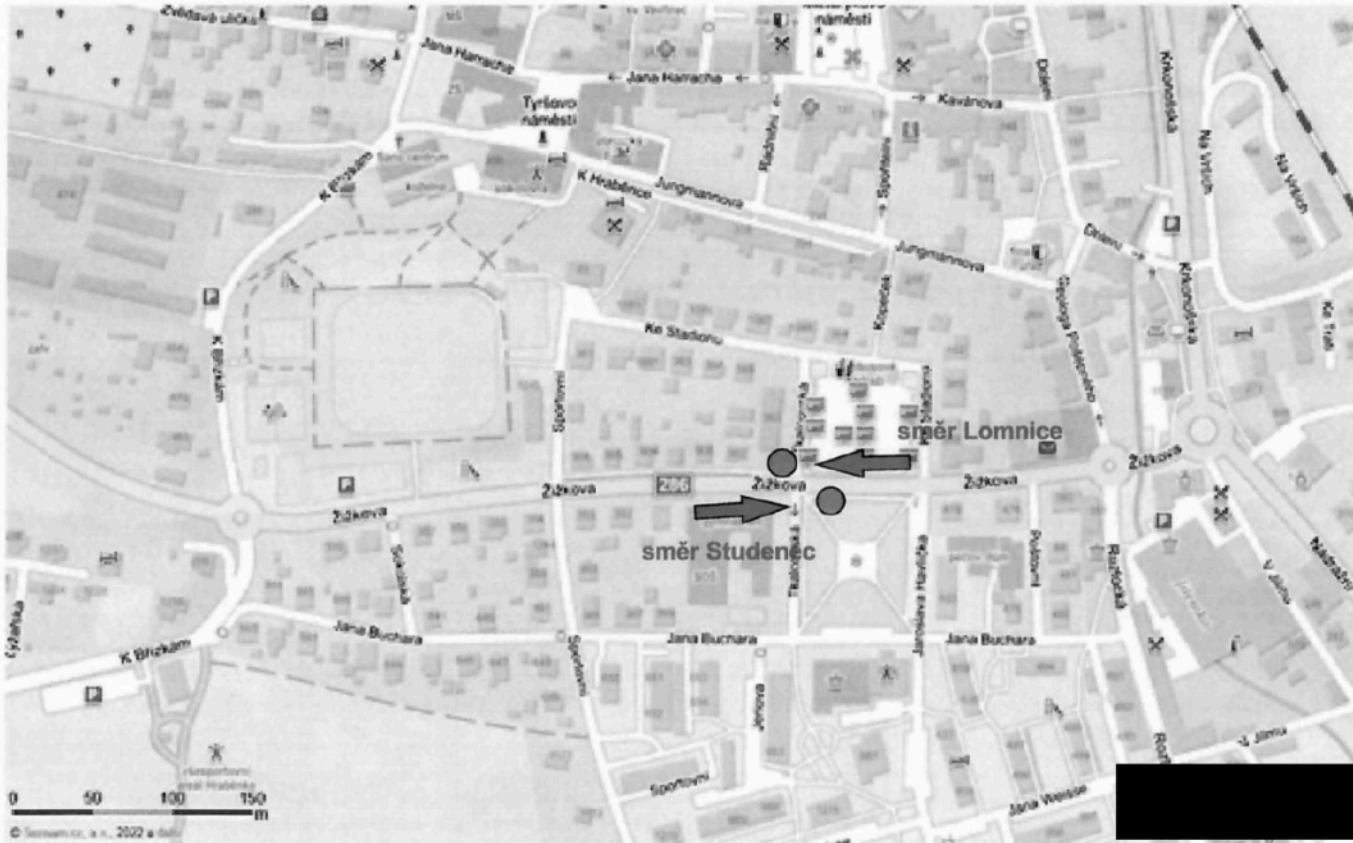
Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy a z důvodu překračování rychlosti v intravilánovém úseku silnice II.třídy v lokalitě přechodu pro chodce, je navrženo stacionární měření rychlosti vozidel střídavě v obou směrech jízdy s prioritou měření ve směru od centra města. Záměrem města je stacionární měřič umísťovat průběžně po schválených nebezpečných lokalitách v celém obvodu ORP Jilemnice.

Stacionární měření je navrženo v místě stávajícího přechodu pro chodce spojující ulici Hanče a Vrbaty s autobusovou zastávkou Hrabačov, křižovatka. V okolí silnice II/286 se nachází objekty bydlení. Měření je navrženo s včasným informováním řidičů za pomoci svislých dopravních značek IP 31A a IP 31B, čímž se docílí výrazného snížení počtu vozidel, které překračují rychlost v celém řešeném úseku silnice II/286.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: ■ ■ ■	
	Kontroloval: Ivo Štátka	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Krkonošská	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Řešená lokalita silnice II/286 - ulice Žižkova, Jilemnice



SMĚR STUDENEC



SMĚR LOMNICE NAD POPELKOU



- umístění stacionárního měřiče rychlosti - km cca 30,800 v obou směrech jízdy

	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [redacted]	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Záměr stacionárního měření rychlosti

Ulice Žižkova v Jilemnici, je hlavní příjezdovou komunikací ze směru od Lomnice nad Popelkou a Turnova. Silnice II/293 je v dotčeném úseku v přímém směrovém a podélném výškovém vedení, což svádí k překračování nejvyšší dovolené rychlosti. Úsek silnice je vedený v oboustranné husté zástavbě, na silnici II. třídy se napojuje v dotčeném úseku několik místních komunikací. V úseku se nachází několik přechodů pro chodce. V těsné blízkosti silnice se nachází budova Gymnázia, Střední odborné školy, autobusové nádraží, sportovní areál a pečovatelský dům. Stacionární měření rychlosti je navrženo v místě jednoho přechodu pro chodce, konkrétně u budovy školy. Měření bude probíhat vždy pouze v jednom směru jízdy.

Stacionární měřič je ze směru od obce Studenec navržený umístit na konstrukci stávajícího osvětlení přechodu pro chodce tak, aby měření rychlosti probíhalo ve vzdálenosti 23 metrů před přechodem pro chodce. Z opačného směru od Lomnice nad Popelkou je měřič navržený umístit na sloup veřejného osvětlení za přechodem pro chodce ve směru na obec Studenec tak, aby byla měřená rychlost přímo v těsném sousedství přechodu pro chodce. Stacionární měření je tedy navrženo v místě největší frekvence chodců (děti) a to z důvodu jejich ochrany. Návrh uvažuje s označením úseku svislým dopravním značením IP 31A a IP 31B a dále také s vyznačením příčné bílé čáry na vozovce silnice ve vzdálenosti 23 metrů před stacionárním měřičem.

V první etapě bude stacionární měření, a umístění maket prováděno ze směru do centra města, od města Lomnice nad Popelkou, na obec Studenec.

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova		03/2022
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění zařízení - směr jízdy na obec Studenec

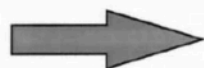


Úsek silnice II/286 v ulici Žižkova, je páteří pozemní komunikací na území města.
Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod.

Cílem je zklidnění dopravy v daném úseku a provádění nahodilého stacionárního měření rychlosti vždy pouze ve vybraném směru jízdy, nikoliv obousměrně.
Navrženo je umístění dopravního značení IP31a a IP31b z obou směrů jízdy.



návrh příčné čáry na vozovce
ve vzdálenosti 23 metrů od
stacionárního měřiče rychlosti



sloup VO s návrhem umístění stacionárního měřiče

Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova		03/2022
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění zařízení - směr jízdy na Lomnici nad Popelkou



Úsek silnice II/286 v ulici Krkonošská v Jilemnici, je páteří pozemní komunikací na území města. Nejvyšší povolená rychlost je 50 km/hod.

Cílem je zklidnění dopravy v daném úseku a provádění nahodilého stacionárního měření rychlosti vždy pouze ve vybraném směru jízdy, nikoliv obousměrně. Navrženo je umístění dopravního značení IP31a a IP31b z obou směrů jízdy.



návrh příčné čáry na vozovce
ve vzdálenosti 23 metrů od
stacionárního měřiče rychlosti



návrh umístění stacionárního měřiče rychlosti

	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

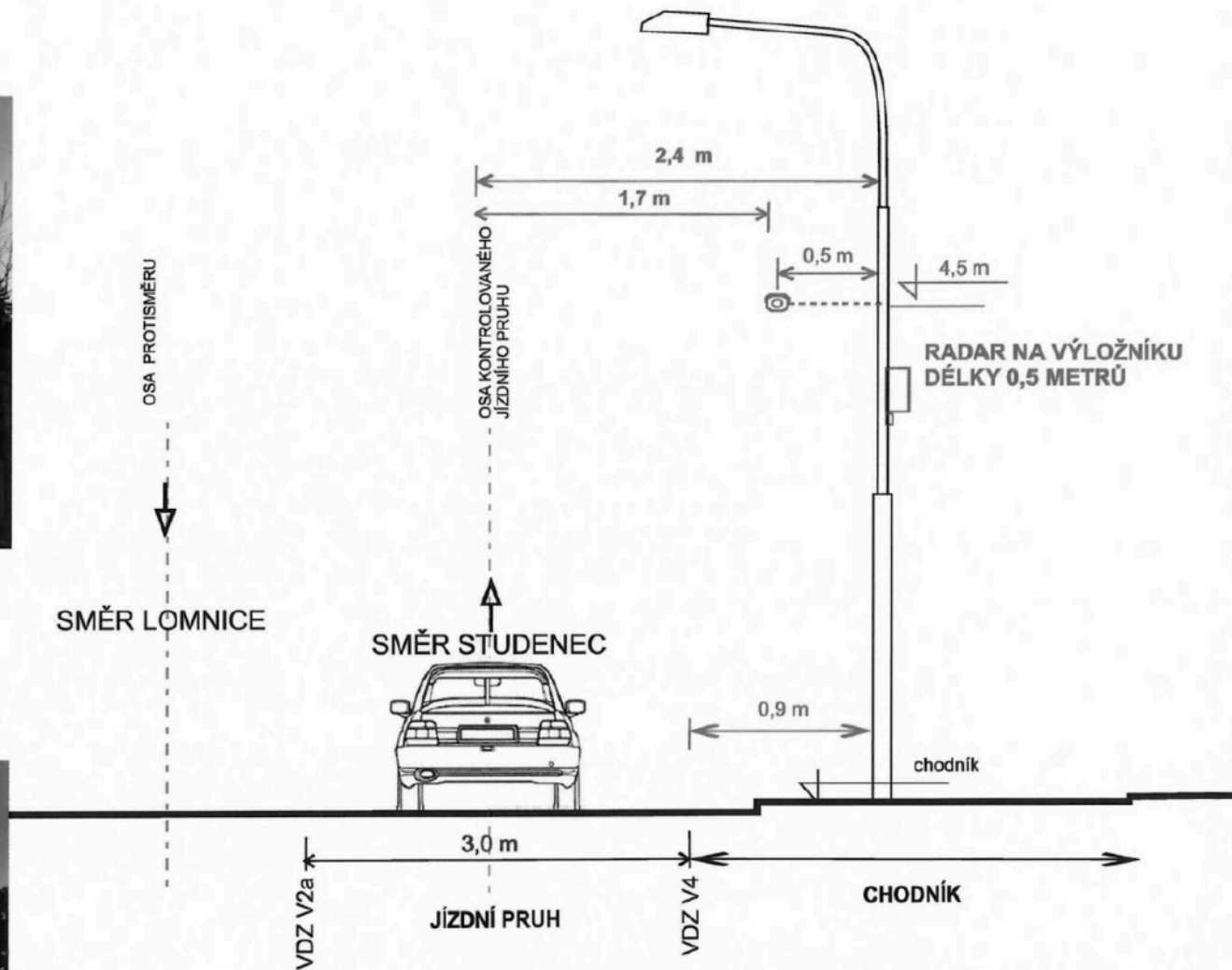
POHLED NA MĚŘIČ SMĚR STUDENEC




**PŘÍPRAVA NAPÁJENÍ RADARU
NA SLOUPU VO**
 NAPÁJENÍ TRVALÉ 230V/50Hz
 PRŮŘEZ VODIČE 3×1,5 CYKY
 ZAKONČENÍ V ROZVODNÉ KRABICI
 VÝŠKA OD PATY SLOUPU CCA 3,5 m
 JISTIČ 10A(B)



DETAILNÍ POHLED SMĚR STUDENEC



 Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: ██████████	
	Kontroloval: Ivo Štáštka	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

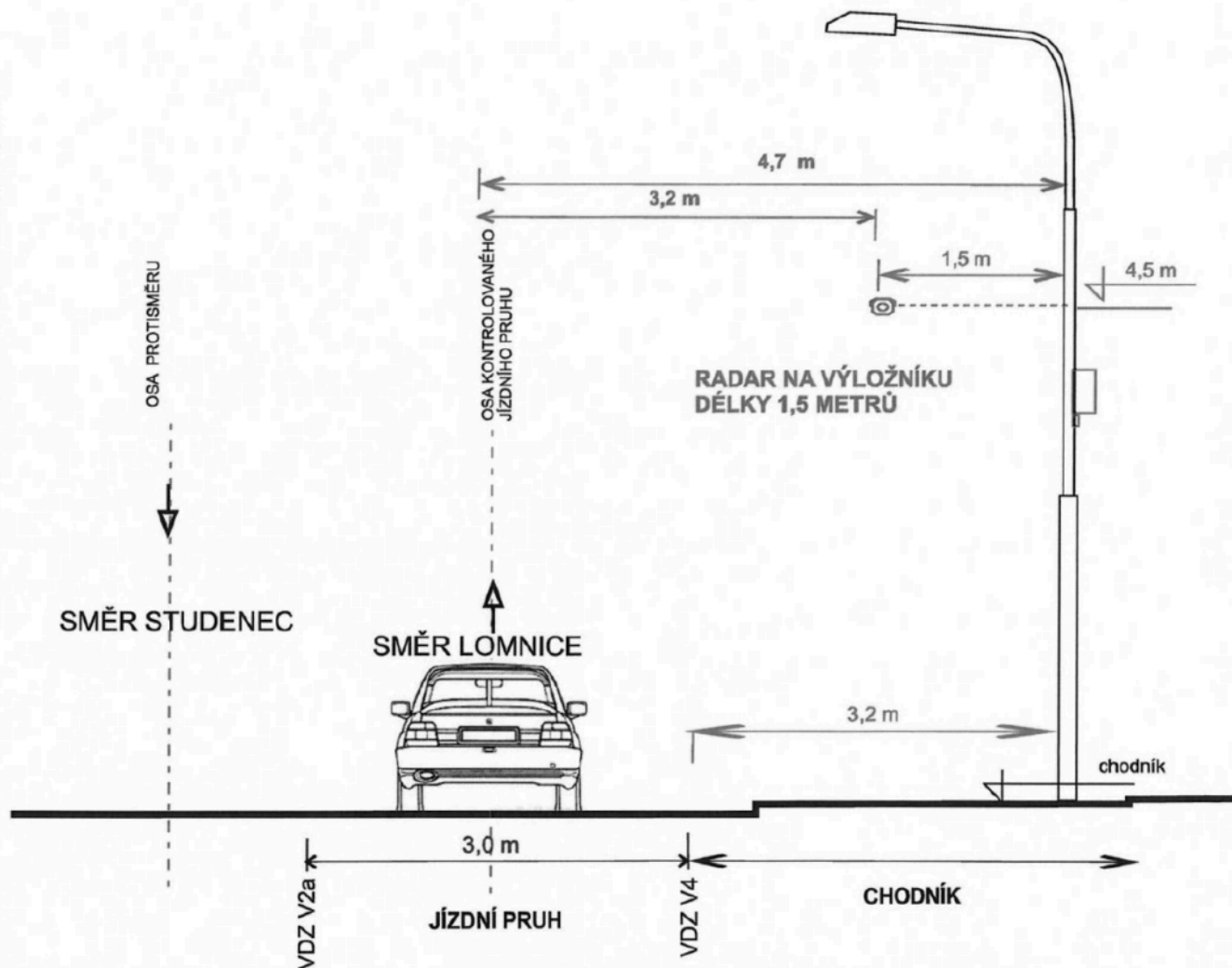
POHLED NA MĚŘIČ SMĚR LOMNICE



**PŘÍPRAVA NAPÁJENÍ RADARU
NA SLOUPU VO**
 NAPÁJENÍ TRVALÉ 230V/50Hz
 PRŮŘEZ VODIČE 3x1,5 CYKY
 ZAKONČENÍ V ROZVODNÉ KRABICI
 VÝŠKA OD PATY SLOUPU CCA 3,5 m
 JISTIČ 10A(B)

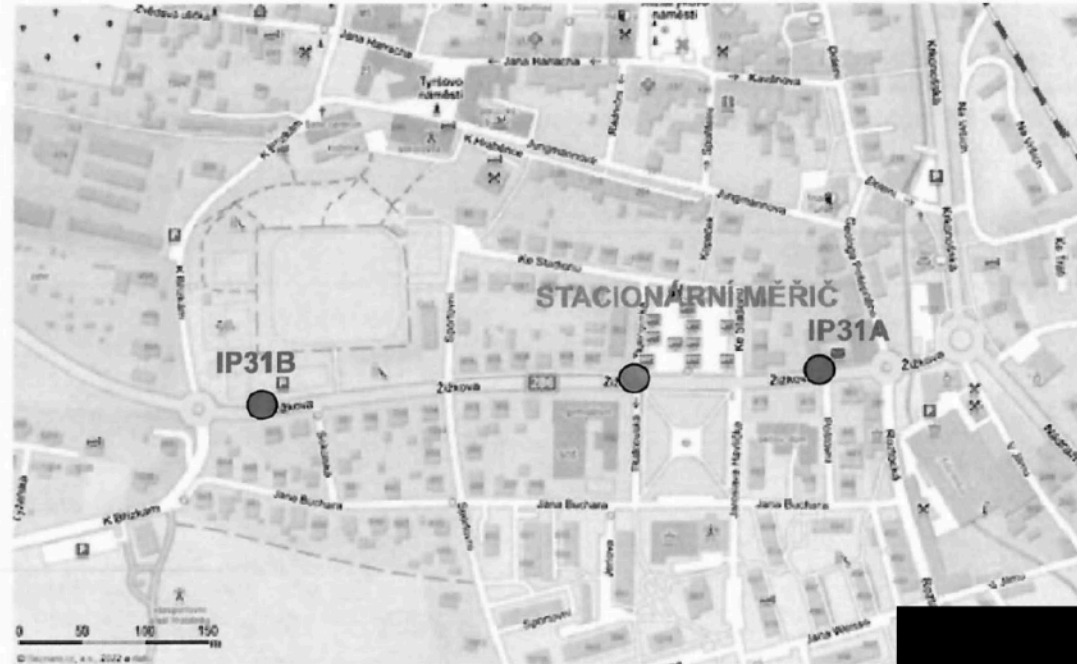


POHLED OD LOMNICE




	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění dopravního značení - směr Lomnice nad Popelkou

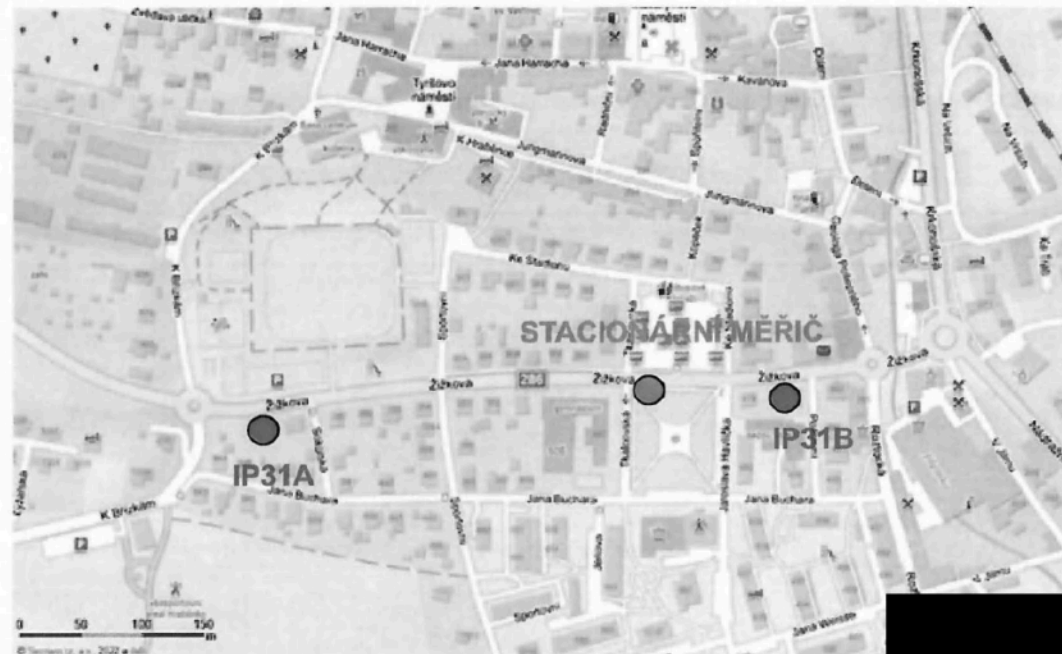


Návrh na umístění dopravní značky IP 31A ve směru na Lomnici nad Popelkou na nový nosič u č.p. 388. Návrh na umístění dopravního značení IP31B ve směru na Lomnici nad Popelkou na nový nosič před okružní křižovatkou Hraběnka.



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
Kontroloval: Ivo Štáška		
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Návrh umístění dopravního značení - směr obec Studenec



Návrh na umístění dopravní značky IP 31A ve směru na obec Studenec na stávající sloup veřejného osvětlení u č.p. 352.
 Návrh na umístění dopravního značení IP31B ve směru na obec Studenec na stávající sloup veřejného osvětlení před křižovatkou s Poštovní ulicí.

	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Šťastka	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova	03/2022	
Akce: Stacionární měření rychlosti		

Závěr a doporučení:

Z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy a z důvodu překračování rychlosti v intravilánovém úseku silnice II.třídy v lokalitě přechodu pro chodce, je navrženo stacionární měření rychlosti vozidel střídavě v obou směrech jízdy. Záměrem města je stacionární měřič umísťovat průběžně po schválených nebezpečných lokalitách v celém obvodu ORP Jilemnice.

Stacionární měření je navrženo v místě stávajícího přechodu pro chodce u budovy školy a autobusového nádraží. Předmětný přechod je nejvíce využívaným přechodem v řešeném úseku silnice. Měření je navrženo s včasným informováním řidičů za pomoci svislých dopravních značek IP 31A a IP 31B, čímž se docílí výrazného snížení počtu vozidel, které překračují rychlost v celém řešeném úseku silnice II/286. Dopravní značení je umístěno z každé strany před dalšími okolními přechody pro chodce tak, aby vytvořilo psychologický efekt na řidiče, že jsou v úseku s vysokým počtem pěších.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: Jilemnice	Investor: Jilemnice
	Vypracoval: [REDACTED]	
	Kontroloval: Ivo Šrámka	
Místo: silnice III/286 - Jilemnice, ulice Žižkova		03/2022
Akce: Stacionární měření rychlosti		