

PŘÍLOHA Č. 9 SMLOUVY

TABULKA SMLUVNÍCH POKUT

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše smluvní pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	5.2.	Dopravce je povinen poskytnout Koordinátorovi veškerou potřebnou součinnost při zpracovávání návrhu změn jízdních řádů.	Dopravce neposkytne veškerou potřebnou součinnost Koordinátorovi ani ve lhůtě tří pracovních dnů od výzvy Objednatele/Koordinátora.		Sankce bude udělena v případě, že Dopravce neposkytne součinnost ani po výzvě Objednatele.	ANO
Smlouva	5.2.	Dopravce je povinen akceptovat výslednou podobu těchto projednaných návrhů jízdních řádů jako závazný podklad pro jednání s provozovatelem dráhy („Přidělcem“) Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného Pokynu nebo souhlasu Objednatele měnit připravený návrh změn jízdního řádu.	Dopravce nebude akceptovat výslednou podobu projednaných jízdních řádů nebo sám bez předchozího výslovného Pokynu nebo souhlasu Objednatele změni připravený návrh změn jízdního řádu.			ANO
Smlouva	5.2.	Dopravce je povinen v rozsahu povoleném příslušnými právními předpisy přizvat Objednatele a následně Objednateli umožnit účast při všech jednáních o rozsahu přidělované kapacity s Přidělcem	Dopravce nepřizve Objednatele k jednání o rozsahu přidělované kapacity nebo mu neumožní účast na jednání o rozsahu přidělované kapacity.			ANO
Smlouva	5.3.	Dopravce povinen bezodkladně projednat s Koordinátorem připomínky k žádosti o přidělení kapacity. Obdobně je Dopravce povinen s Koordinátorem bezodkladně projednat informace od Přidělce v případech, kdy nebude možné vyhovět žádosti Dopravce v plné výši – jízdní řády budou po dohodě s Koordinátorem upraveny tak, aby vyhovovaly přidělované kapacitě dráhy.	Dopravce neprojedná s Objednatelem připomínky k žádosti o přidělení kapacity. Dopravce včas neprojedná s Koordinátorem úpravu jízdních řádů v případě, kdy Přidělec nevyhoví žádosti Dopravce v plné výši.			ANO
Smlouva	5.4.	Dopravce je povinen podat žádost o přidělení kapacity dráhy přidělci kapacity bez zbytečného odkladu po obdržení finální podoby návrhu jízdních řádů, a to takovým způsobem, aby byly dodrženy lhůty a další podmínky podle příslušných ustanovení Zákona o drahách	Dopravce nepodá žádost o přidělení kapacity dráhy způsobem, aby byly dodrženy lhůty a další podmínky podle příslušných ustanovení Zákona o drahách.			ANO
Smlouva	5.5., 5.8.	Dopravce je povinen informovat Objednatele o rozsahu přidělené kapacity po projednání s Přidělcem bez zbytečného odkladu poté, co mu bude kapacita dopravní cesty přidělena.	Dopravce neinformuje Objednatele rozsahu přidělené kapacity bez zbytečného odkladu poté, co mu bude kapacita dopravní cesty přidělena.			ANO
Smlouva	7.16.	Dopravce je povinen předložit Koordinátorovi vždy do posledního dne kalendářního čtvrtletí Přehled odjetých dopravních výkonů za předchozí kalendářní čtvrtletí v elektronické formě v editovatelném formátu, dle vzorového formuláře poskytnutého Objednatelem v příloze č. 7a Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 7.16.			ANO - i opakovaně v případě nesplnění povinnosti i přes následnou, opakovanou výzvu Objednatele
Smlouva	7.17.	V průběhu trvání této Smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu roku plnění této Smlouvy předložit Objednateli celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v příloze č.5 Smlouvy za příslušný kalendářní rok, a to do 5.2 následujícího kalendářního roku. Po ukončení Smlouvy je Dopravce povinen předložit Celkové vyúčtování nejpozději ve lhůtě do 5.2. po ukončení Smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období příslušného kalendářního roku. Celkové vyúčtování musí obsahovat údaje uvedené v čl. 7.10.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 7.10			ANO - i opakovaně v případě nesplnění povinnosti i přes následnou, opakovanou výzvu Objednatele

Smlouva	7.19	Dopravce je v povinen předložit Objednateli za každý (již uplynulý) kalendářní rok Doby plnění (i) výkaz skutečných nákladů a výnosů dle § 4 odst. 3 a § 5 odst. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb. a (ii) výkaz skutečných provozních aktiv dle § 6 odst. 7 Vyhlášky 296/2010 Sb., a to ve lhůtě do 5.2 následujícího kalendářního roku.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 7.19.			ANO - i opakovaně v případě nesplnění povinnosti i přes následnou, opakovanou výzvu Objednatele
Smlouva	8.3.	Dopravce je povinen splnění povinností stanovených v člancích 8.1 až 8.2 (připravenost vozidel konkrétně určených pro plnění Veřejných služeb od okamžiku Zahájení provozu) Koordinátorovi prokázat nejpozději jeden (1) měsíc před Zahájením provozu, případně měsíc před nasazením nových vozidel do provozu v rozsahu a v termínech dle přílohy č. 2a Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 8.3.			ANO - i opakovaně v případě nesplnění povinnosti i přes následnou, opakovanou výzvu Objednatele
Smlouva	8.4.	Dopravce je povinen jeden (1) měsíc před Zahájením provozu prokázat, že má zajištěn řádně fungující odbavovací systém pro účely plnění Veřejných služeb dle Smlouvy. Jeden (1) týden před Zahájením provozu je Dopravce současně povinen zahájit provoz informačních kanceláří v souladu se Standardy kvality.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 8.4.			
Smlouva	8.4.	Dopravce je povinen mít nejméně jeden (1) měsíc před Zahájením provozu zajištěn personál a technické zázemí nezbytné pro provozování Veřejných služeb podle podmínek Smlouvy. Objednatel má právo ověřit připravenost Dopravce dle předchozí věty a Dopravce je povinen mu na výzvu učiněnou s předstihem alespoň sedmi (7) dnů provedení příslušné kontroly umožnit a poskytnout mu veškerou nutnou součinnost.	Neumožnění kontroly, neposkytnutí součinnosti			
Smlouva	8.6. a 8.7.	8.6. Dopravce se zavazuje vést evidenci drážních vozidel nasazených k plnění Smlouvy a evidovat výkony těchto vozidel způsobem dle přílohy č. 6 Smlouvy. Dopravce se dále zavazuje v případě jakékoliv změny jízdních řádů na základě přidělené kapacity dráhy či změny ve složení vozidel postupem dle Smlouvy vypracovat a poskytnout Objednateli a) Plán pravidelného řazení jednotlivých vlaků b) Seznam vozidel, která budou používána při plnění této smlouvy, s uvedením registračních čísel vozidel ve formátu UIC. Dopravce předloží dokumenty dle čl. 8.6 Objednateli nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením platnosti každého jízdního řádu. Dopravce je povinen dodržovat Plán řazení vlaků po jeho odsouhlasení Objednatel.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 8.6. a 8.7.			ANO - i opakovaně
Smlouva	8.8.	Dopravce je povinen Koordinátora průběžně neprodleně informovat o změnách ve složení vozidel a jejich vybavení určeného pro plnění Veřejných služeb dle Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle Smlouvy. Dopravce musí Koordinátora dále informovat o svém záměru nasadit nové (jiné) vozidlo, které splňuje veškeré náležitosti dle přílohy č. 2 Smlouvy do provozu k zajištění Veřejných služeb dle Smlouvy a to nejméně jeden (1) měsíc před nasazením takového vozidla do provozu. Dopravce spolu s informací o svém záměru předloží Objednateli také aktualizované dokumenty dle článku 8.7 Smlouvy.	Porušení kterékoli z uvedených povinností			ANO - i opakovaně
Smlouva	9.1.	9.1. Dopravce se zavazuje, že v platnosti a účinnosti Smlouvy bude v každém kalendářním čtvrtletí provedeno alespoň 98 % (slovy: devadesát osm procent) dopravních výkonů dle Smlouvy.	Nesplnění minimální úrovně náročnosti ve výši max. 98 % odjetých vlkm z důvodů ležících na straně Dopravce			
Smlouva	9.2.	Přehled dle článku 9.1, 9.4, 9.6 a 9.8 je Dopravce povinen předávat Objednateli vždy nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí, a to v písemné a elektronické formě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel předem akceptuje). Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do jednoho (1) měsíce zdrojová data, na základě kterých byl uvedený přehled vypracován.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 9.2.			ANO - i opakovaně

Smlouva	9.4.	Dopravce je povinen realizovat dopravní výkony v souladu s platným Plánem řazení, tedy po celé délce výkonu pravidelně turnusovanou náležitostí. Provoz je průběžně sledován dle statistik Dopravce, který se zavazuje Objednateli a Koordinátorovi předávat výkaz dodržení řazení Vlaků dle přílohy č. 7c, a to vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí. V případě nesplnění minimální úrovně náročnosti ve výši 95 % plnění předepsaného řazení Vlaků v rámci kalendářního čtvrtletí je Objednatel oprávněn udělit smluvní pokutu v souladu s přílohou č. 9 Smlouvy. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do jednoho (1) měsíce zdrojová data, na základě kterých byl uvedený přehled vypracován.	Nedodržení stanovené úrovně náročnosti předepsaného řazení vlaků			
Smlouva	9.6.	Dopravce je povinen provozovat služby dle Smlouvy tak, aby kumulativní přesnost všech Vlaků v každém kalendářním čtvrtletí na všech Zastávkách, v nichž je příjezd a odjezd vlaku zaznamenáván staničním zabezpečovacím a záznamovým zařízením, dosahovala hodnoty alespoň 90 %. Pro vyloučení případných pochybností se výslovně stanoví, že pro účely výpočtu kumulativní přesnosti platí, že Vlak projel příslušnou Zastávkou včas, pokud bylo splněno kritérium včasného projetí Zastávky dle článku 9.5 Smlouvy	Nesplnění minimální úrovně kumulativní přesnosti v důsledku zpoždění Vlaků			
Smlouva	9.8.	Dopravce je povinen ode dne spuštění IDS ZK dodržovat čekací doby stanovené pomůckou Příloje mezi vlaky osobní přepravy v souladu s přílohou č. 4k této Smlouvy (Příloha č. 10 Smlouvy o přistoupení k IDS ZK – Garance návaznosti ID ZK). Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Dopravce je povinen respektovat pokyny provozovatele dráhy k odjezdu z předem určené Zastávky. Provoz je průběžně sledován dle statistik Dopravce, který se zavazuje Objednateli a Koordinátorovi předávat za příslušné kalendářní čtvrtletí výkaz Nedodržení čekacích dob dle Přílohy č. 7f, a to vždy nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí. V případě nesplnění minimální úrovně náročnosti ve výši 90 % (slovy: devadesát procent) dodržení čekacích dob v příslušném kalendářním čtvrtletí je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu v souladu s Přílohou č. 9 Smlouvy. Na vyžádání Objednatele se Dopravce zavazuje předložit ve lhůtě do jednoho (1) měsíce zdrojová data, na základě kterých byl uvedený přehled vypracován.	Nedodržení čekacích dob – nesplnění úrovně náročnosti			
Smlouva	10.3., 10.4. a 10.5.	Dopravce se zavazuje určit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude: a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídicími provoz, b) komunikovat s Centrálním dispečinkem KOVED, c) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb. Dopravce je dále povinen po celou dobu platnosti této Smlouvy disponovat dostatečným personálním zajištěním pro účely plnění této Smlouvy. Dopravce musí mít jednoznačně identifikované osoby na níže uvedené pozice: a) manažer odpovědný za dodržování kvality/jakosti poskytovaných služeb (osoba ve věcech pravidelného měsíčního vyúčtování, vykazování, Pokynů Objednatele k zajištění dopravního výkonu, sjednávání dodatků Smlouvy) b) vedoucí dispečer Dopravce c) technolog dopravy (dopravní specialista) Odpovědní pracovníci dle čl. 10.3 a 10.4 budou uvedeny v příloze č. 8 této Smlouvy. Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění Smlouvy jednoznačně identifikované osoby pro uvedené pozice.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 10. 3., 10.4. a 10.5.	Sankce bude udělena v případě, že Dopravce nezajistí splnění povinnosti ani po výzvě Objednatele.		ANO
Smlouva	10.6.	V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní autobusovou dopravu, a to: a) bez zbytečného odkladu, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován nejméně 24 hodin předem, nebo b) bez zbytečného odkladu, pokud byl Dopravce o této skutečnosti informován méně než 24 hodin předem nebo pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.	Nezajištění náhradní autobusové dopravy ani v přiměřené lhůtě			ANO
Smlouva	10.9.	Při plánovaných výlukách je Dopravce povinen zajistit informování cestujících o zavedení náhradní autobusové dopravy v každém vlaku na dotčeném úseku prostřednictvím audiovizuálního informačního systému, na všech železničních zastávkách dotčených linek a v každém zákaznickém centru prostřednictvím vývěsky a dále on-line prostřednictvím svých webových stránek a případných mobilních aplikací. Při vzniku nepředvídané mimořádné události, v jejímž důsledku nebude možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen informovat o opatřeních cestujících prostřednictvím svých provozních zaměstnanců a on-line prostřednictvím webových stránek a případných mobilních aplikací na základě informací, které si Dopravce bezodkladně, jakmile to vzniklá mimořádná situace dovolí, vyžádá u provozovatele dráhy nebo mu budou provozovatelem dráhy sděleny.	Neinformování cestujících v souladu s ustanovením čl. 10.9 ani v přiměřené lhůtě			ANO
Smlouva	10.13.	Dopravce se zavazuje navrhnout a zpracovat opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy a nejpozději jeden (1) měsíc před zahájením platnosti příslušné změny jízdního řádu předložit Objednateli k projednání.	Prodlžení s plněním povinnosti			ANO
Smlouva	12.2.	V souvislosti s provozováním Veřejné drážní osobní dopravy v rámci IDS ZK je Dopravce povinen zejména: a) na všech Vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat vzájemně jízdní doklady IDS ZK vydané ostatními Dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci IDS ZK jakož i jakékoliv jiné jízdní doklady (tj. zejména IDS JMK a IDSOK), jejichž povinné uznávání Dopravcem na linkách provozovaných dle Smlouvy je Objednatel oprávněn Dopravci jednostranně stanovit; b) na všech Vlacích provozovaných dle Smlouvy, akceptovat elektronické peníze nahrané na bezkontaktních čipových kartách IDS ZK (dále jako „Karta IDS ZK“) vydaných ostatními vydavateli Karet IDS ZK (tj. akceptovat jakékoliv vydané Karty IDS ZK dle požadavků stanovených v dokumentu „Karta IDS ZK“, který tvoří přílohu Smlouvy o přistoupení k IDS ZK - karta MIFARE DESFire EV1); Koordinátor je také oprávněn Dopravci stanovit povinnost uznávání elektronických peněz nahraných na dalších bezkontaktních čipových kartách vydávaných mimo IDS ZK (zejména karty MIFARE DESFire EV1 – např. „ODISka“ 1. generace);	Porušení povinnosti stanovené v čl. 12.2.			ANO

Smlouva	12.3.	Další podmínky provozu Veřejné drážní osobní dopravy dle této Smlouvy v režimu IDS ZK stanoví Smlouva o přistoupení k IDS ZK. Dopravce se zavazuje tyto podmínky IDS ZK (včetně Tarifu IDS ZK, od něhož se nesmí Dopravce odchýlit) přijmout a dodržovat. Dopravce je v mezích dovolených platnými právními předpisy povinen vydat a uveřejnit smluvní přepravní podmínky, které budou uplatňovány vůči cestujícím na Vlacích dle této Smlouvy, přičemž takové přepravní podmínky musí být předem konzultovány s Objednatel a musí být v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS ZK. Objednatel je oprávněn Tarif IDS ZK či Smluvní přepravní podmínky IDS ZK kdykoliv změnit, přičemž Dopravce je v takovém případě povinen se těmito změnami řídit a případně upravit jím vypracované přepravní podmínky tak, aby odpovídaly změněným požadavkům Objednatele. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v Tarifu IDS ZK a přepravních podmínkách prostřednictvím svých webových stránek, ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy a také v informačních kancelářích (např. prostřednictvím vývěsky), a to nejméně 14 kalendářních dnů předem dnem, od kterého mají být změněný Tarif IDS ZK či změněné Smluvní přepravní podmínky IDS ZK vůči cestujícím uplatňovány.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 12.3.			ANO
Smlouva	13.1.	Dopravce je oprávněn použít k plnění této Smlouvy subdodavatelů. Dopravce je však povinen realizovat veškeré dopravní výkony dle této Smlouvy sám, tj. nikoliv prostřednictvím subdodavatelů. Dopravce však může prostřednictvím subdodavatelů zajišťovat náhradní autobusovou dopravu dle této Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v čl. 13.1.			ANO
Smlouva	15.2.	Dopravce je povinen nejpozději jeden (1) měsíc před Zahájením provozu předat Objednateli originál záruční listiny obsahující písemné prohlášení banky, že bezpodmínečně uspokojí pohledávky Objednatele za Dopravcem vyplývající ze Smlouvy v případě, kdy k tomu bude Objednatel vyzvána	Porušení povinnosti stanovené v čl. 15.2			ANO
Smlouva	15.5.	Pokud dojde v průběhu platnosti Smlouvy čerpání bankovní záruky tak, že disponibilní částka bankovní záruky poklesne pod ½ (polovinu) Výše bankovní záruky, bude Dopravce povinen do třiceti (30) dnů od doručení písemného oznámení Objednatele o poklesu disponibilní částky bankovní záruky pod ½ (polovinu) Výše bankovní záruky, povinen doplnit bankovní záruku tak, aby dosahovala celkové Výše bankovní záruky požadované Objednatel.	Prodlení s doplněním bankovní záruky dle článku 15.5 Smlouvy			
Smlouva	17.6. písm. b)	Dopravce je povinen poskytovat Veřejně služby v souladu se Smlouvou	Dopravce v den Zahájení provozu nerealizuje alespoň 95 % vlaků dle platného jízdního řádu, a to z důvodů na straně Dopravce (vyjma případů mimořádných překážek dle čl. 20 Smlouvy)			ANO
Smlouva	18.6.	Smluvní strany jsou povinny plnit požadavky na důvěrnost informací stanovené v čl. 18.	Porušení povinností Dopravce či Objednatele stanovených v čl. 18.6			ANO
Smlouva	18.2.	Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem (8.1). Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele a Koordinátora, kteří jej potřebují pro výkon své práce, nebude-li mezi smluvními stranami předem písemně dohodnuto jinak.	Porušení povinností stanovených v odstavci 18.1. písm. a) (výchozí finanční model pro období kalendářního roku 2019 až 2023)			ANO - i opakovaně
Smlouva	18.2.	Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem (8.1). Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele a Koordinátora, kteří jej potřebují pro výkon své práce, nebude-li mezi smluvními stranami předem písemně dohodnuto jinak.	Porušení povinností stanovených v odstavci 18.1. písm. b) (výchozí model provozních aktiv, inventární karty majetku a inventární karty vozidel pro období kalendářního roku 2019 až 2023)			ANO - i opakovaně
Smlouva	18.2.	Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem (8.1). Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele a Koordinátora, kteří jej potřebují pro výkon své práce, nebude-li mezi smluvními stranami předem písemně dohodnuto jinak.	Porušení povinností stanovených v odstavci 18.1. písm. c) (výkaz skutečných nákladů a výnosů dle vyhl. č. 296/2010 Sb.)			ANO - i opakovaně
Smlouva	18.2.	Objednatel se zavazuje přijmout dostatečná opatření k ochraně informací, které Dopravce označil jako své obchodní tajemství v souladu s předchozím odstavcem (8.1). Dále se Objednatel zavazuje zachovat o takovém obchodním tajemství mlčenlivost, nesdělil jej ani neumožnit k němu přístup třetím osobám, nebo jej nevyužít ve svůj prospěch nebo ve prospěch třetích osob. Objednatel je povinen zajistit, aby informace, označené jako obchodní tajemství Dopravce, byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s nimi byli seznámeni pouze zaměstnanci Objednatele a Koordinátora, kteří jej potřebují pro výkon své práce, nebude-li mezi smluvními stranami předem písemně dohodnuto jinak.	Porušení povinností stanovených v odstavci 18.1. písm. d) (matici jízdenek přesahujících Tarif IDS ZK)			ANO - i opakovaně
Smlouva	18.3.	Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle Zákona o svobodném přístupu k informacím. Bude-li Objednatel vyzván dle Zákona o svobodném přístupu k informacím oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a umožní mu se k takovému sdělení informací vyjádřit. Dopravce je povinen sdělit Objednateli ve lhůtě pěti (5) dnů od obdržení žádosti, zda považuje požadované informace za své obchodní tajemství či nikoliv s tím, že je oprávněn takové informace za své obchodní tajemství dodatečně označit. V případě, kdy Dopravce považuje požadované informace za obchodní tajemství, je povinen současně s tímto sdělením předložit Objednateli řádné odůvodnění tohoto svého požadavku. Po obdržení vyjádření Objednatel bez zbytečného odkladu Dopravci sdělí, jak žádost hodlá vyřídit. O způsobu vyřízení žádosti vyrozumí Objednatel Dopravce rovněž neprodleně. V případě, že Objednatel respektuje požadavek Dopravce na utajení obchodního tajemství a v důsledku toho mu vznikne škoda, Dopravce se zavazuje tuto škodu v plné výši nahradit. V případě, kdy se Dopravce nevyjádří ve stanovené lhůtě pěti (5) dnů od obdržení žádosti, má se za to, že požadovaná informace není obchodním tajemstvím Dopravce a v případě zveřejnění této informace nemůže Dopravce vůči Objednateli uplatňovat žádnou sankci.	Porušení povinnosti Objednatele seznámit Dopravce s obsahem žádosti o poskytnutí informací dle zák. č. 106/1999 Sb., v případě, kdy by poskytnutí informace mohlo obsahovat obchodní tajemství Dopravce.			ANO - i opakovaně