

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava traťového úseku Rumburk –
Velký Šenov“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2973 ze dne 01. 09. 2020

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy

Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFUCechy@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-1224/2021**

ISPROFOND: 500 312 0047

a

"Společnost Rumburk – Šenov"

Společnost, která vznikla na základě smlouvy o společnosti ze dne 11. 11. 2020,
kterou uzavřeli následující společníci:

Správce společnosti

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 1370

bank. spojení: **XXXX**

zastoupena: **Ing. Jakubem Svobodou**, předsedou představenstva

a **Ing. Lubošem Tomáškem**, členem představenstva

Druhý společník

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 252 53 361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
spisová značka B 1441

zastoupena: **Ing. Pavlem Mužíkem**, členem představenstva

Korespondenční adresa:

STRABAG Rail a.s.,

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-21-003/DBAE**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov**“, evid. č. **65020189** uzavřely dne 23. 03. 2021 smlouvu o dílo na zhotovení stavby a následně dne 08. 02. 2022 dodatek č. 1 (dále jen „**Smlouva**“).

1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 16 Smlouvy a v důsledku okolností specifikovaných níže a ve Změnovém listu stavby č. 2 dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“).

1.3 Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku je vypořádání změn obsažených ve Změnovém listu stavby č. 2 a změna Doby pro dokončení Díla.

Důvodem pro změnu Doby pro dokončení je dodatečný požadavek na vypracování Posouzení bezpečnosti stavby dle Nařízení Komise (EU) č. 402/2013 nutného ke kolaudaci stavby.

Z výše uvedeného důvodu se Smluvní strany dohodly na následující změně termínu Doby pro dokončení oproti termínu uvedeného v Příloze k nabídce:

8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení

Zhotovitel je povinen dokončit celé Dílo včetně příslušné dokumentace dle pod-článku 7.9 do 17 měsíců od Data zahájení prací.

S ohledem na shora uvedené se tak smluvní strany dohodly na úpravě článku 6 a 21 Smlouvy. Současně dochází ke změně bodu 5.1.4 Zvláštních technických podmínek, přičemž změna Doby pro dokončení nemá dopad na znění Přílohy č. 4 – Harmonogram postupu prací.

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Článek 6. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Rekapitulace ceny uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy o dílo se mění v důsledku okolností specifikovaných v příloze č. 8 s názvem Změnový list stavby č. 2, která tvoří nedílnou součást Smlouvy o dílo.“

Příloha č. 8 Smlouvy s názvem Změnový list stavby č. 2 tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku a je jeho nedílnou součástí.

2.2 Článek 21. Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:

„Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

Příloha č. 1 Rekapitulace ceny dle Dopisu nabídky

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem dne 24. 06. 2022

V Ústí nad Labem dne 14. 06. 2022

.....

Objednatel

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Správa železnic, státní organizace

.....

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda

předseda představenstva

STRABAG Rail a.s.

.....

Ing. Luboš Tomášek

člen představenstva

STRABAG Rail a.s.

.....

Ing. Pavel Mužík

člen představenstva

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 8 SMLOUVY)

Změnový list stavby č. 2

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku

(změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov
Evidenční číslo VZ	65020189
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-1224/2021
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	2
Změna se týká těchto SO, PS, JV	<p>PS 10-07-01 Rumburk Šluknov, kabelizace SSZT, ČD – T</p> <p>PS 10-08-01 Rumburk – Šluknov, úprava PZS</p> <p>PS 20-08-01 Šluknov – V. Šenov, úprava PZS</p> <p>SO 20-01-01 Železniční svršek Šluknov (mimo) - Velký Šenov</p> <p>SO 20-03-01 - Nástupiště zast. Šluknov – zastávka</p> <p>SO 20-05-01 Most v km 9,869 – odvodnění plochy pod mostem</p> <p>SO 20-06-04 Přejezd km 10,601(3545) SO 20-06-10 Přejezd km 15,051(3552)</p> <p>SO 40-01-01 - Oprava staničních kolejí ŽST Šluknov</p> <p>SO 98-98 Všeobecný objekt</p>
Iniciátor změny	Zhotovitel a objednatel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	Zápisy v SD a z KJ, NPI, správce stavby a TDS ST a SEE (průběžně)

Stručný popis změny vč. odůvodnění

PS 10-07-01 Rumburk Šluknov, kabelizace SSZT, ČD – T

PS 10-08-01 Rumburk - Šluknov, úprava PZS

PS 20-08-02 Šluknov – V. Šenov, úprava PZS

Předložené vícepráce jsou na základě požadavku TDS SSZT - při následné směrové a výškové úpravě trati a broušení kolejnic dochází ke kolizi jednotlivých počítacích bodů PZS a prvků SSZT s pracovními agregáty strojních zařízení a hrozí jejich poškození. Je nutné provést demontáž a zpětnou montáž těchto prvků ZZ a PZS.

SO 20-01-01 Železniční svršek Šluknov (mimo) - Velký Šenov

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku TDS Správy tratí a se souhlasem NPI a Správce stavby provést v km 15,1-15,6 dodatečnou souvislou výměnu stávajících nevyhovujících pražců SB5 za nové betonové pražce, které má ST k dispozici, a s tím spjatých navazujících prací jako jsou doplnění šterkového lože, úpravu GPK, znovuzřízení BK. Dále je TDS dodatečně požadováno nad rámec zadání provedení opravného broušení užitých kolejnic ve 2. staniční koleji mezi KV2 a KV3 ve stanici Šluknov.

SO 20-03-01 - Nástupiště zast. Šluknov – zastávka

Předložené vícepráce vznikly na základě návrhu zhotovitele a schválení TDS, kde bylo požadavkem kamenné dodláždění opěrných křídel stávajícího nerekonstruovaného propustku v km 11,557. Dále byla na požadavek Správce stavby provedena přeložka rozvaděčů NN v součinnosti s plánovanou přeložkou napájení ČEZ Distribuce. Dále byla provedena dodatečná montáž madel zábradlí dle požadavků zpracovatele posouzení shody s TSI.

SO 20-05-01 Most v km 9,869 – podobjekt SO 20-05-01.1 odvodnění ploch pod MO

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku města Šluknov a souhlasu Správce stavby a TDS. Pod mostním objektem docházelo k nežádoucí kumulaci dešťové vody bez možnosti jejího odtoku vyjma přelivem přes městskou komunikaci. K převedení vody byl po projednání s městem Šluknov a Povodím Ohře zřízen příkop a trubní vedení pod komunikací do přilehlého Stříbrného potoka.

SO 20-06-04 - Přejezd km 10,601(3545)

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku TDS, kde bylo provedeno rozšíření asfaltobetonové vozovky v místě přejezdu z důvodu napojení na budoucí chodník. Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

SO 20-06-10 - Přejezd km 15,051(3552)

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku TDS, kde vnější betonové panely byly nahrazeny asfaltobetonovou konstrukcí včetně podkladní šterkové vrstvy. Dále byla upravena

vnitřní přejezdová betonová konstrukce, kde byla provedena demontáž a její zpětná montáž za účelem výměny stávajících betonových pražců za nové betonové pražce typu B91 (viz. vícepráce objektu SO 20-01-01). Vše viz. finanční vyčíslení, samostatná příloha.

SO 40-01-01 - Oprava staničních kolejí ŽST Šluknov

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku TDS, kde bylo provedeno dodatečné kamenné dodláždění výusti trativodu a přilehlého příkopu v km 9,720 tak, aby nedocházelo k erozi a přelivu vody na přilehlou městskou komunikaci.

SO 98-98 Všeobecný objekt

Předložené vícepráce vznikly na základě požadavku Správce stavby o dodatečné vypracování posouzení bezpečnosti, které bude na základě podmínek stavebního povolení nutné předložit ke kolaudaci stavby.

Pokud není uvedeno jinak, byly uvedené změny projednány se správcem.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	308 272 696,35
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	328 525 581,91
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	333 022 393,69

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	4 496 811,78	1,37	
MÉNĚPRÁCE	0,00		
SALDOⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)	4 496 811,78	1,37	
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření

Saldo [%]
(§ 222/5 a/nebo 6)

Změny de minimis [%]

		(§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	5,41	0
Hodnota změn tohoto ZL	1,37	
CELKEM	6,78	

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance:

Zatřídění provedeno dle § 222/5 a/nebo 6, uvedeno v rekapitulaci změn v příloze 1.

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
PS 10-07-01	9 329 004,68	33 806,38	-0	9 362 811,06
PS 20-07-02	3 929 136,01	0	-0	3 929 136,01
PS 10-08-01	1 115 563,82	165 663,30	-0	1 281 227,12
PS 20-08-02	437 584,78	171 860,82	-0	609 445,60
SO 10-01-01	107 594 878,76	0	-0	107 594 878,76
SO 10-02-01	27 473 771,70	0	-0	27 473 771,70
SO 10-02-01 URS	4 722 747,74	0	-0	4 722 747,74
SO 10-02-02	1 710 331,86	0	-0	1 710 331,86
SO 10-05-01	4 221 021,57	0	-0	4 221 021,57
SO 10-05-02	3 547 148,78	0	-0	3 547 148,78
SO 10-05-03	890 964,89	0	-0	890 964,89
SO 10-05-04	954 439,79	0	-0	954 439,79
SO 10-05-05	2 831 770,28	0	-0	2 831 770,28
SO 10-05-06	3 240 691,62	0	-0	3 240 691,62
SO 10-05-07	8 993 206,01	0	-0	8 993 206,01
SO 10-05-08	3 035 424,38	0	-0	3 035 424,38
SO 10-05-09	1 703 737,03	0	-0	1 703 737,03
SO 10-06-01	46 378,58	0	-0	46 378,58
SO 10-06-01 URS	4 973,59	0	-0	4 973,59
SO 10-06-02	111 005,47	0	-0	111 005,47
SO 10-06-03	1 669 196,24	0	-0	1 669 196,24
SO 10-06-04	1 452 702,29	0	-0	1 452 702,29
SO 10-06-05	249 644,03	0	-0	249 644,03
SO 10-06-06	7 378,56	0	-0	7 378,56
SO 10-06-07	507 008,02	0	-0	507 008,02
SO 10-06-08	1 025 125,83	0	-0	1 025 125,83
SO 10-06-09	601 371,71	0	-0	601 371,71
SO 20-01-01	56 037 052,94	3 590 855,95	-0	59 627 908,92
SO 20-02-01	18 012 684,64	0	-0	18 012 684,64
SO 20-02-01 URS	2 986 758,52	0	-0	2 986 758,52
SO 20-03-01	1 950 161,67	45 930,48	-0	1 995 953,30
SO 20-03-01 URS	701 815,93	0	-0	701 815,93
SO 20-04-01	464 081,09	0	-0	464 081,09
SO 20-05-01	3 615 381,79	0	-0	3 615 381,79

SO 20-05-01.1	0	365 226,91	-0	365 226,91
SO 20-05-02	90 491,87	0	-0	90 491,87
SO 20-05-03	1 247 368,52	0	-0	1 247 368,52
SO 20-05-04	1 107 658,03	0	-0	1 107 658,03
SO 20-05-05	738 703,81	0	-0	738 703,81
SO 20-05-06	638 501,06	0	-0	638 501,06
SO 20-05-07	2 753 041,47	0	-0	2 753 041,47
SO 20-05-08	1 071 319,60	0	-0	1 071 319,60
SO 20-05-09	1 166 259,76	0	-0	1 166 259,76
SO 20-05-10	3 777 033,33	0	-0	3 777 033,33
SO 20-05-11	2 997 961,43	0	-0	2 997 961,43
SO 20-05-12	272 493,06	0	-0	272 493,06
SO 20-05-13	78 024,27	0	-0	78 024,27
SO 20-05-14	1 109 872,50	0	-0	1 109 872,50
SO 20-06-01	313 308,84	0	-0	313 308,84
SO 20-06-02	1 110 296,90	0	-0	1 110 296,90
SO 20-06-03	183 158,81	0	-0	183 158,81
SO 20-06-04	354 927,03	50 300,90	-0	405 227,93
SO 20-06-05	95 475,87	0	-0	95 475,87
SO 20-06-06	254 285,29	0	-0	254 285,29
SO 20-06-07	116 926,47	0	-0	116 926,47
SO 20-06-08	797 417,62	0	-0	797 417,62
SO 20-06-09	86 640,04	0	-0	86 640,04
SO 20-06-10	138 074,95	17 076,53	-0	155 151,81
SO 20-06-11	732 091,55	0	-0	732 091,55
SO 30-10-01	2 564 275,57	0	-0	2 564 275,57
SO 40-01-01	12 613 088,29	10 090,48	-0	12 623 178,77
SO 98-98	16 945 150,62	46 000	-0	16 991 150,62
Celkem:	328 525 581,91	4 496 811,78	-0	333 022 393,69

1) **Zhotovitel:** Ředitel stavby, STRABAG Rail a.s.

Jméno: XXXX

Datum: 30. 03. 2022 Podpis

2) **Stanovisko TDS/Správce stavby:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 30. 03. 2022 Podpis

3) **Stanovisko přednosty ST Ústí nad Labem:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 30. 03. 2022 Podpis

4) **Stanovisko přednosty SZZT Ústí nad Labem:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 05. 04. 2022 Podpis

5) **Stanovisko právníka OŘ:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 28. 04. 2022 Podpis

6) **Stanovisko NPI OŘ:**

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXXX

Datum: 28. 04. 2022 Podpis

7) **Rozhodnutí ředitele OŘ:**

Schvaluji Zamítám

Jméno: Ing. Martin Kašpar

Datum: 29. 04. 2022 Podpis

Příloha změnového listu

- 1) *Podrobný soupis prací vč. rekapitulace s členěním změn dle §222*
 - 2) *Stavební deník (kopie) – centrální SD*
 - 3) *Zápis z MŠ se zástupcem města Šluknov ze 7.10.2021*
-

Oprava traťového úseku Rumburk – Velký Šenov

ZL 2 - Rekapitulace sčleněním dle § 222

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně	4 § 222 více	4 § 222 méně	5,6 § 222 více	5,6 § 222 méně
PS 10-07-01	9 329 004,68	33 806,38		9 362 811,06			33 806,38	
PS 20-07-02	3 929 136,79			3 929 136,79				
PS 10-08-01	1 115 563,82	165 663,30		1 281 227,12			165 663,30	
PS 20-08-02	437 584,78	171 860,82		609 445,60			171 860,82	
SO 10-01-01	107 594 878,78			107 594 878,78				
SO 10-02-01	27 473 771,70			27 473 771,70				
SO 10-02-01 URS	4 722 747,74			4 722 747,74				
SO 10-02-02	1 710 331,86			1 710 331,86				
SO 10-05-01	4 221 021,57			4 221 021,57				
SO 10-05-02	3 547 148,78			3 547 148,78				
SO 10-05-03	890 964,89			890 964,89				
SO 10-05-04	954 439,79			954 439,79				
SO 10-05-05	2 831 770,28			2 831 770,28				
SO 10-05-06	3 240 691,62			3 240 691,62				
SO 10-05-07	8 993 206,02			8 993 206,02				
SO 10-05-08	3 035 424,38			3 035 424,38				
SO 10-05-09	1 703 737,03			1 703 737,03				
SO 10-06-01	46 378,58			46 378,58				
SO 10-06-01 URS	4 973,59			4 973,59				
SO 10-06-02	111 005,47			111 005,47				
SO 10-06-03	1 669 196,24			1 669 196,24				
SO 10-06-04	1 452 702,29			1 452 702,29				
SO 10-06-05	249 644,03			249 644,03				
SO 10-06-06	4 931,74			4 931,74				
SO 10-06-07	507 008,02			507 008,02				
SO 10-06-08	1 025 125,83			1 025 125,83				
SO 10-06-09	601 371,71			601 371,71				
SO 20-01-01	56 037 052,94	3 590 855,98		59 627 908,92			3 590 855,98	
SO 20-02-01	18 012 684,64			18 012 684,64				
SO 20-02-01 URS	2 986 758,52			2 986 758,52				
SO 20-03-01	1 950 022,82	45 930,48		1 995 953,30			45 930,48	
SO 20-03-01 URS	701 815,93			701 815,93				
SO 20-04-01	464 081,09			464 081,09				
SO 20-05-01	3 615 381,79			3 615 381,79				
SO 20-05-01.1	-	365 226,91		365 226,91			365 226,91	
SO 20-05-02	90 491,87			90 491,87				
SO 20-05-03	1 247 368,52			1 247 368,52				
SO 20-05-04	1 107 833,63			1 107 833,63				

SO 20-05-05	738 703,81			738 703,81				
SO 20-05-06	638 501,06			638 501,06				
SO 20-05-07	2 753 041,47			2 753 041,47				
SO 20-05-08	1 071 319,60			1 071 319,60				
SO 20-05-09	1 166 259,76			1 166 259,76				
SO 20-05-10	3 777 033,33			3 777 033,33				
SO 20-05-11	2 997 961,43			2 997 961,43				
SO 20-05-12	272 493,06			272 493,06				
SO 20-05-13	78 024,27			78 024,27				
SO 20-05-14	1 109 872,50			1 109 872,50				
SO 20-06-01	313 308,84			313 308,84				
SO 20-06-02	1 110 296,90			1 110 296,90				
SO 20-06-03	183 158,81			183 158,81				
SO 20-06-04	354 927,03	50 300,90		405 227,93			50 300,90	
SO 20-06-05	95 475,87			95 475,87				
SO 20-06-06	254 285,29			254 285,29				
SO 20-06-07	116 926,47			116 926,47				
SO 20-06-08	797 417,62			797 417,62				
SO 20-06-09	86 640,04			86 640,04				
SO 20-06-10	138 074,95	17 076,53		155 151,48			17 076,53	
SO 20-06-11	732 091,55			732 091,55				
SO 30-10-01	2 564 275,57			2 564 275,57				
SO 40-01-01	12 613 088,29	10 090,48		12 623 178,77			10 090,48	
SO 98-98	16 945 150,62	46 000,00		16 991 150,62			46 000,00	
Celkem:	328 525 581,91	4 496 811,78	-	333 022 393,69	-	-	4 496 811,78	-
ZL2					Celkem 4 § 222:	-	Saldo 5,6 § 222:	4 496 811,78
% z ceny díla:					0,00	0,00	1,37	0,00
					součet %	0,00	saldo %	1,37

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2806002

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 9afcc851-6b10-4fb5-9e09-a59659a9c88e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana LOUKOTOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.06.2022 11:30:01



4794f112-8d09-4c56-ab7a-86495344599c