**Technická specifikace předmětu plnění**

*v rámci veřejné zakázky*

**Pořízení strojů pro SOŠFM - dodání učebních pomůcek z dotačního programu Centrum odborné přípravy**

**Traktor**

**Motor**

vysokotlaké a elektricky řízené vstřikování paliva - Common Rail

plnění emisí normy STAGE 5 (nebo aktuálně akceptovatelnou pro bezproblémovou registraci na SPZ

obsah motoru minimálně 3,5

jmenovitý výkon min. 72 kW

maximální točivý moment min. 405 Nm (při max. 1600 ot./min.)

objem palivové nádrže / Objem nádrže AdBlue min 125l / 7l

**Převodovka**

plně synchronizovaná s minimálně 16x16 (vpřed x vzad)

reverzace pod zatížením

zadní 3-rychlostní vývodová hřídel, elektrohydraulicky ovládaná, ovládání v kabině a na zadních blatnících

**Přední náprava**

výkyvná, brzděná pomocí hnací hřídele

disky s pneumatikami rozměru min. R 24 a min. počtem pláten 10 PR

čelní závaží min. 350 kg

**Zadní náprava**

zadní blatníky s nástavci

disky s pneumatikami rozměru min. R 34 a min. počtem pláten 14 PR

elektrohydraulické sepnutí 100% uzávěrky zadního diferenciálu

**Hydraulický systém**

hydraulické čerpadlo pro řízení s průtokem oleje min. 30 l/min.

hlavní hydraulické čerpadlo s průtokem oleje min. 55 l/min.

3 zadní, vnější, hydraulické okruhy s mechanickým ovládáním

**Zadní tříbodový závěs**

kategorie II s bočními stabilizátory, elektronická regulace TBZ (silová a polohová regulace)

zvedací kapacita v celém rozsahu TBZ - minimálně 4 200 kg

**Kabina**

dvě místa k sezení, včetně zápisu ve VTP

pneumaticky odpružené sedadlo řidiče

nastavitelný (sklopný a výsuvný) sloupek řízení (volantu)

topení a klimatizace

pracovní světla min. 6 ks

zpětná zrcátka

vnitřní zpětné zrcátko

přední a zadní stěrače s odstřikovači

autorádio s přehrávačem, reproduktory a anténou

**Rozměry a hmotnost**

provozní hmotnost min. 4000 kg

nejvyšší povolená hmotnost min. 6000 kg

**Příslušenství**

automatický horní etážový závěs (33 mm čep) a spodní tažná lišta

dvouokruhové vzduchové brzdy pro přípojná vozidla

výstražný maják

**Čelní nakladač + příslušenství (lopata)**

**Konstrukce výložníku čelního nakladače a připojovacích konzol na traktoru**

vyrovnávání příslušenství (lopaty) pomocí mechanického paralelogramu

v přední části použitá vyztužení trubkami a přeplátováním pro zvýšení torzní tuhosti (v tomto místě je umístěn i rozvaděč hydrauliky nakladače – bezpečné místo proti poškození)

všechna uložení paralelogramu jsou osazena výměnnými pouzdry. Čepy jsou osazeny maznicí.

vedení hydraulického oleje výhradně pomocí trubek

(na místech nezbytných - pohyblivá místa, ohyby apod – použité hydraulické hadice)

hydraulické, železné trubky jsou umístěny na spodní straně výložníku.

zajištění výložníku do konzol pomocí rychlo - zajištění (čep + zajištění, nebo obdobné provedení)

zvýšení pevnosti šasi traktoru pomocí přídavného rámu – podvázání.

rám pro pracovní nářadí v provedení EURO

**Komfortní výbava nakladače**

tlumení kmitů výložníku - funkční při zatížení plném, částečném, nulovém a vypínatelné

poloautomatické, mechanické zatištění pracovního nářadí

třetí funkce nakladače – vyvedená pro pracovní nářadí, zakončená EURO rychlospojkou

multifunkční rychlospojka - jedním pohybem připojím najednou veškeré hydraulické vedení + elektrické ovládání 3.funkce nakladače (elektro zásuvka může být zapojena zvlášť)

ovládání čelního nakladače a třetí funkce proporcionálně pomocí mechanického joysticku

**Technická data**

maximální zdvih – bod otáčení nářadí – min 3 700mm

maximální výkopová hloubka se standardní lopatou - min 180mm

zdvihací síla na břitu lžíce při minimálním zdvihu (trhací síla) – min 2 400Kg

zdvihací síla v nejnižší poloze výložníku (čep otáčení nářadí či na nářadí) - min 1 700 kg

**Pracovní nářadí - Lopata s příklopem**

šířka – min 1,5m a max 1,7

objem min 0,8m3

váha max – 340 Kg

min 2 otočné, podpěrné body příklopu (vpravo, vlevo, uprostřed) - ložiska

zesílené bočnice 8mm, zesílená kluzná plocha

materiál – Hardox 450 – minimálně na kluzných částech lopaty

možnost demontovatelné bočnice lopaty

plné dno lopaty a minimálně 9 hrotů přidržovače

 ………….……………………………….

 Jiří Vozník, místopředseda představenstva