


Dodatek č. 2

ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené dne 13.11.2020 mezi níže uvedenými smluvními stranami (dále jen „*Smlouva*“) (dále jen „*Dodatek č. 2*“)

Město Břeclav

Sídlo: nám. T. G. Masaryka 42/3
Zástupce: Bc. Svatopluk Pěček, starosta
IČO: 00283061
DIČ: CZ00283061
Č. účtu: 19-1832790257/0100
Kontaktní osoba: JUDr. Josef Darmovzal
Telefon: 
E-mail: josef.darmovzal@breclav.eu

(dále jen „*Objednatel*“)

BORS Břeclav a.s.

Sídlo: Bratislavská 2284/26, 690 02 Břeclav
Zástupce: Ing. František Zugar
IČO: 49969242
DIČ: CZ49969242
Č. účtu: 905651/0100, Komerční banka a.s.
Kontaktní osoba: Ing. Petr Kužma
Telefon: 
E-mail: bors@bors.cz

(dále jen „*Dopravce*“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „*Smluvní strany*“ a jednotlivě „*Smluvní strana*“)

I.
Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany s ohledem na zkušenosti, které získaly plněním Smlouvy, dospěly k závěru, že je vhodné upravit některá ustanovení Smlouvy tak, aby lépe vyhovovala požadavkům Smluvních stran, a proto se v souladu s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na znění Dodatku č. 2 ke Smlouvě.

II.
Změna Smlouvy

2. Smluvní strany se dohodly, že odst. 74 Smlouvy zní nově takto:

„74. Dopravce je povinen provádět na Linkách přepravní kontrolu vůči cestujícím nejméně u 10 % Spojů na každé Lince alespoň čtvrtletně, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které bude Dopravce oprávněn požadovat, s tím, že z vymožených částek případně Dopravci jízdné včetně DPH a ostatní částky případnou Objednateli. Objednatel je oprávněn stanovit, že všechny nebo jen některé činnosti dle předchozí věty bude místo Dopravce provádět Pověřená osoba. Dopravce předloží Objednateli veškeré informace o provedených přepravních kontrolách, vymožených nedoplatcích jízdného, přírážkách k jízdnému a dalších částkách, které bude Dopravce oprávněn požadovat, a to vždy do 15. dne v měsíci následujícím po měsíci, za něž Dopravce tyto informace překládá, nepředkládá-li tyto údaje Objednateli místo Dopravce Pověřená osoba.“

3. Smluvní strany se dohodly, že v čl. XI se v odst. 96 a odst. 98 se vypouští text „**uvedená v odst. Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** této Smlouvy“.
4. Smluvní strany se dohodly, že odst. 97 Smlouvy zní nově takto:

„97. Výše Ceny Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude ze strany Objednatele s účinností od 1.6.2022 upravena podle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,25 \times (C_{phm1} - C_{phm}) / C_{phm}]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden Tarifní km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden Tarifní km před úpravou podle tohoto ustanovení.

C_{phm} představuje průměrnou cenu CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za čtvrté kalendářní čtvrtletí roku 2021 spočítanou jako aritmetický průměr tří hodnot průměrné cenové hladiny CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce v tomto období.

C_{phm1} představuje průměrnou cenu CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za první kalendářní čtvrtletí roku 2022 spočítanou jako aritmetický průměr tří hodnot průměrné cenové hladiny CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce v tomto období.

Výše Ceny Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude ze strany Objednatele dále vždy jedenkrát za kalendářní čtvrtletí upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. dne kalendářního čtvrtletí Q bez

ohledu na druh pohonu Vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných změnou průměrné ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje. Údaje jsou dostupné z: <https://www.msk.cz/cs/temata/doprava/prumerna-cenova-hladina-cng-768/>. Změna části Nabídkové ceny podle tohoto odstavce dle tohoto odstavce bude provedena jedenkrát za kalendářní čtvrtletí vždy po zveřejnění údajů ceny CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za poslední kalendářní měsíc každého kalendářního čtvrtletí (tj. indexace bude provedena v březnu, červnu, září a prosinci) s účinností od 1. dne kalendářního čtvrtletí Q (např. indexace provedená v březnu kalendářního roku bude účinná od 1.4. apod.); indexace může být provedena i se zpětnou účinností tak, aby byla indexace účinná od 1. dne kalendářního čtvrtletí, a to zejména když nebylo možné provést indexaci včas z toho důvodu, že nebyly s dostatečným předstihem před provedením indexace zveřejněny údaje o ceně CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje. V tomto směru upravená výše Ceny Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{km1} = C_{km} + [C_{km} \times 0,25 \times (C_{phm1} - C_{phm}) / C_{phm}]$$

C_{km1} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden Tarifní km upravenou podle tohoto ustanovení. Cena Dopravního výkonu za jeden Tarifní km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Cenu Dopravního výkonu za jeden Tarifní km před úpravou podle tohoto ustanovení.

C_{phm} představuje průměrnou cenu CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za kalendářní čtvrtletí Q-2 spočítanou jako aritmetický průměr tří hodnot průměrné cenové hladiny CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce v tomto období.

C_{phm1} představuje průměrnou cenu CNG ve veřejných plnicích stanicích na území Moravskoslezského kraje za kalendářní čtvrtletí Q-1 spočítanou jako aritmetický průměr tří hodnot průměrné cenové hladiny CNG v Moravskoslezském kraji za jednotlivé měsíce v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná mezikvartální změna průměrné cenové hladiny CNG v Moravskoslezském kraji mezi druhým kvartálem roku 2022 a prvním kvartálem roku 2022, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části Nabídkové ceny podle tohoto odstavce, je 1. 7. 2022.“

5. Smluvní strany se dohodly, že odst. 108 Smlouvy zní nově takto:

„108. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za skutečný Dopravní výkon. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to do sídla Objednatele, nejpozději do 31. 3. roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 15 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace za kalendářní rok je rozhodné Souhrnné vyúčtování. V rámci souhrnného vyúčtování bude zohledněna dotace, kterou Dopravce obdržel na pořízení Vozidel, a Kompenzace tak bude ponížena o odpovídající část dotace připadající na kalendářní rok. Souhrnné vyúčtování je Dopravce povinen zpracovat v podobě, rozsahu a podrobnostech stanovených Objednatelem. Nestanoví-li Objednatel podobu, rozsah nebo podrobnost Souhrnného vyúčtování, je Dopravce povinen Souhrnné vyúčtování vypracovat tak, aby bylo v souladu s právními předpisy a plnilo svůj účel.“

6. Smluvní strany se dohodly, že odst. 116 Smlouvy zní nově takto:

„116. Pro případ, že bude cestujícím ze strany Objednatele stanovena povinnost platit jízdné a Tržby budou dosahovat minimálně výše 11.614.289,49 Kč za první celý kalendářní rok trvání Smlouvy, kdy byla povinnost platit jízdné zavedena, vzniká Dopravci nárok na jednorázovou odměnu (Bonus) ve výši 20 % z částky přesahujících stanovenou minimální výši tržeb. Pro každý následující kalendářní rok se minimální výše tržeb pro výpočet Bonusu rovná výši tržeb vybraných v předcházejícím kalendářním roce snížené o vyplacený Bonus. Bonus je splatný do 30. 4. následujícího roku.“

7. Smluvní strany se dohodly, že v čl. XI. Změny ceny dopravního výkonu se měsíc červen nahrazuje měsícem říjen a měsíc červenec měsícem listopad. Při změně ceny dopravního výkonu tak nebude vycházeno z údajů za měsíc červen, resp. z údajů za období červenec až červen, ale z údajů za měsíc říjen, resp. z údajů za období listopad až říjen. Odstraňují se ustanovení nebo jejich části začínající textem „Prvním posuzovaným obdobím...“.

III.

Závěrečná ustanovení

8. Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto Dodatkem č. 2, zůstávají nedotčena.

9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy

1. Konsolidované znění Smlouvy ve znění Dodatku č. 2 (pouze tělo Smlouvy bez příloh)

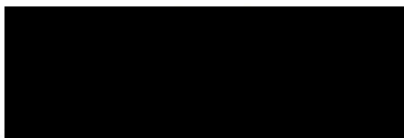
10. Užívá-li tento Dodatek č. 2 pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejích přílohách.

11. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Dodatku č. 2 v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

12. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven ve 2 (dvou) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 1 (jednom) vyhotovení.

V Břeclavi dne 23. 06. 2022

za Objednatele:



Bc. Svatopluk Pěček

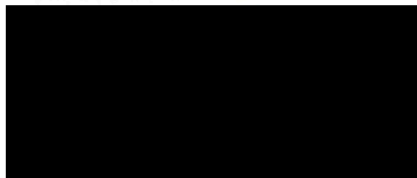
starosta



MĚSTO BŘECLAV

V Břeclavi dne 23. 06. 2022

za Dopravce:



Ing. František Zugar

člen představenstva

EDRS Břeclav a.s.

Bratislavská 26
CZ – 690 62 Břeclav (07)

Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Zastupitelstva města Břeclav č. Z29/22/56/1 z 29. schůze konané dne 22. 06. 2022.