



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KARLOVARSKÉHO KRAJE

Závodní 386/100  
360 06 Karlovy Vary - Dvory

JID: PCR19ETRpo30098951



Č. j. KRPK-25872-1/ČJ-2022-1900AO

Dolní Rychnov 25. dubna 2022

Počet listů: 6

Přílohy: 1/40

## R o z h o d n u t í

o trvalé nepotřebnosti hmotného investičního majetku pro KŘP Karlovarského kraje

vozidla

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
1.	72457	<b>VW Transporter 2,0 – 85 kW 9 míst</b>	189 516	2005	Motor původní, funkční, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí, nepravidelný chod, nepřesné řazení, koroze karoserie, podběhů, hran dveří, škrábance v laku, matný lak. Promáčklá práh a vyboulená spodní boční strana na zadní levé straně v místě pro zvedání vozidla. Otvory ve střeše, přední masce, předním nárazníku a přístrojové desce po demontáži vybavení. Koroze brzdových komponentů. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
2.	74952	<b>Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW</b>	201 905	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
3.	74953	<b>Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW</b>	210 615	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Matné sklo předních světel. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
4.	74954	<b>Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW</b>	352 740	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, hlučné rozvody, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Odřené přední kapota. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Matné sklo předních světel. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
5.	74956	<b>Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW</b>	201 260	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Poškozený potah a vytrhaný molitan opěradla sedadla řidiče. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
6.	75067	<b>Škoda Octavia II 1,6 – 75 kW</b>	207 915	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Odřený věnec volantu, potřhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
7.	75267	<b>Škoda Octavia II Combi 1,6 – 75 kW</b>	254 000	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, koroze výfukového potrubí, nepřesné řazení. Počínající koroze spodku vozidla, prahů, spodních hran dveří a lemů blatníků. Chybí zadní slárač. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Prosezená přední sedadla, odřené obložení věnce volantu, potřhaná koženka u řadicí páky. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
8.	75268	<b>Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW</b>	239 254	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, hlučné rozvody, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Odřená přední kapota, hloubková koroze LZ blatníku a PP dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Matné sklo předních světel. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
9.	75269	<b>Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW</b>	270 963	2008	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, hlučné rozvody, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Odřená přední kapota. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Potřhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
10.	75402	<b>Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW</b>	277 162	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Odřený PZ blatník. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Potřhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
11.	75498	<b>Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW</b>	206 946	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Odřená koženka věnce volantu. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
12.	75502	<b>Škoda Octavia II 1,8 – 118 kW</b>	260 465	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Odřená přední kapota a zadní nárazník. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Odřená koženka věnce volantu, potřhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
13.	76265	<b>VW Transporter 2,5 TDi – 96 kW 4x4 5 míst</b>	252 615	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků, spodních hran dveří a 5 dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše, přední masce, předním nárazníku a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
14.	76266	<b>VW Transporter 2,5 TDi – 96 kW 4x4 5 míst</b>	265 861	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků, spodních hran dveří a 5 dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše, přední masce, předním nárazníku a přístrojové desce po demontáži vybavení. Nefunkční centrální zamykání/odemykání. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
15.	76576	<b>Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW</b>	177 388	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Odřená koženka věnce volantu. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
16.	76646	<b>Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW</b>	171 873	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
17.	76721	<b>Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW</b>	265 811	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Loupe se lak na předním nárazníku. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Odřená koženka věnce volantu, potřhaná koženka řadicí páky, vylámané mížky průduchu topení. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
18.	76727	<b>Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW</b>	180 375	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Potřhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
19.	76905	<b>Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW</b>	172 289	2009	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů a lemů blatníků. Rýha na PP a PZ dveřích. Velké množství důlků a promáčklín po kroupách. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
20.	77687	<b>Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW</b>	251 740	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, hlučné rozvody, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Odřená koženka věnce volantu, potřhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Promáčklý PP blatník. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
21.	77723	<b>Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW</b>	230 772	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Odřená koženka věnce volantu, potřhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
22.	77725	<b>Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW</b>	247 766	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, hlučné rozvody, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
23.	77729	<b>Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW</b>	284 774	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, netěsnost ve spojích, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Promáčkлина na PP blatníku, oprýskaný lak na zadním nárazníku. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Oděná koženka věnce volantu, potrháná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
24.	77731	<b>Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW</b>	263 583	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
25.	77732	<b>Škoda Octavia II Combi 1.8 - 118 kW</b>	165 589	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Oděná koženka věnce volantu, potrháná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
26.	77733	<b>Škoda Octavia II Combi 1.8 - 118 kW</b>	230 938	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Oděná přední kapota, PZ blatník, sklo PZ světa, LZ sloupek a LP dveře. Chybí zadní stěrač. Koroze brzdových komponentů. Vylámané žebrování průduchů topení. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
27.	78006	<b>Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW</b>	184 932	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
28.	78009	<b>Škoda Fabia II 1.4 – 63 kW</b>	156 184	2010	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
29.	78505	<b>Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW</b>	235 918	2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Oděná koženka věnce volantu. Oděný zadní nárazník a PZ blatník. Poškozený lak předního nárazníku. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
30.	78510	<b>Škoda Octavia II 1.6 - 75 kW</b>	246 569	2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Oděný zadní nárazník. Matné sklo předních světel. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
31.	78515	<b>Škoda Octavia II 1.8 - 118 kW</b>	145 370	2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů a lemů blatníků. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
32.	78516	<b>Škoda Octavia II 1.8 - 118 kW</b>	198 113	2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
33.	78517	<b>Škoda Octavia II 1.8 - 118 kW</b>	221 708	2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, nepřesné řazení, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
34.	78692	<b>Škoda Octavia II Combi 1.6 - 75 kW</b>	231 736	2011	Motor, spojka a převodovka původní, funkční. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Rozbité pravé zpětné zrcátko. Koroze brzdových komponentů. Potrhaná koženka řadicí páky. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše a přístrojové desce po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
35.	79200	<b>Škoda Yeti 2,0 TDi – 103 kW 4x4</b>	192 748	2013	Motor, spojka a převodovka původní, funkční, pronikání motorové nafty do oleje motoru, koroze výfukového potrubí. Počínající koroze spodku, prahů, lemů blatníků a spodních hran dveří. Hlubková koroze PZ blatníku. Koroze brzdových komponentů. Prosezená přední sedadla. Oděná koženka věnce volantu. Škrábance v laku, matný lak. Otvory ve střeše, přístrojové desce a středovém tunelu po demontáži vybavení. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
36.	200631	<b>Hyundai iX35 2,0 – 122 kW 4x4</b>	289 432	2015	Motor a převodovka původní, funkční, větší spotřeba oleje, koroze výfukového potrubí, hlučný výfuk - netěsnost. Škrábance v laku. Otvor ve střeše a v podélném nosníku na střeše po demontovaném VRZ, otvory v přístrojové desce a středovém tunelu po demontovaném vybavení. Provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Zabrzděné l.z kolo. Akumulátor bez kapacity.
37.	200632	<b>Hyundai iX35 2,0 – 122 kW 4x4</b>	222 579	2015	Výměna motoru při stavu 211 460 km, převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Škrábance v laku. Otvor ve střeše a v podélném nosníku na střeše po demontovaném VRZ, otvory v přístrojové desce a středovém tunelu po demontovaném vybavení. Provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
38.	200633	<b>Hyundai iX35 2,0 – 122 kW 4x4</b>	174 087	2015	Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Škrábance v laku. Otvor ve střeše a v podélném nosníku na střeše po demontovaném VRZ, otvory v přístrojové desce a středovém tunelu po demontovaném vybavení. Provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

Poř. číslo	ev. č. B:	Typ vozidla	km	r.v.	Technický stav
39.	200634	<b>Hyundai iX35 2,0 – 122 kW 4x4</b>	152 640	2015	Motor a převodovka původní, funkční, koroze výfukového potrubí. Škrábance v laku. Otvor ve střeše a v podélném nosníku na střeše po demontovaném VRZ, otvory v přístrojové desce a středovém tunelu po demontovaném vybavení. Provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.
40.	202879	<b>Suzuki SX4 1,6 – 79 kW</b>	173 383	2008	Motor původní, nefunkční – vyfouklé těsnění pod hlavou, větší spotřeba oleje, hlučné rozvody. Spojka a převodovka původní, funkční. Koroze spodku, prahů, lemů blatníků, spodních hran dveří a 5 dveří. Koroze brzdových komponentů. Škrábance v laku, matný lak. Běžné provozní opotřebení, stav odpovídá stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů. Akumulátor bez kapacity.

Na základě ustanovení § 14 odst. 7 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, jsem rozhodl o **trvalé nepotřebnosti** těchto shora uvedených dopravních prostředků a automobilního majetku, se kterými hospodaří organizační složka státu – Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, neboť se jedná o majetek, který ztratil své technické a funkční vlastnosti a nemůže sloužit svému účelu.

plk. Mgr. Petr Macháček  
ředitel KŘP KvK

