

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace
se sídlem Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
IČO 65993390
zastoupená [redacted]

na straně jedné jako Objednatel podle Pod-článku 1.1.2.2 OP/ZP
(dále také jen „**Objednatel**“ nebo „**Strana**“)

a

Zhotovitel:

společníci společnosti „Společnost F-M, obchvat – I. etapa“

PORR a.s.

se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10
IČO 43005560
(právní nástupce zaniklé ALPINE BAU CZ a.s., IČO 02604795)
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 1006
zastoupená [redacted]

jako vedoucí společník

a

BERGER BOHEMIA a.s.

se sídlem Klatovská 410/167, Litice, 321 00 Plzeň
IČO 45357269
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni pod sp. zn. B 217
zastoupená [redacted]

jako společník

a

Stavlnz CZ s.r.o. (dříve HABAU CZ s.r.o.)

se sídlem Na Sadech 4/3, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice
IČO 26068338
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Českých Budějovicích pod sp. zn. C 11935
zastoupená [redacted]m
jako společník

a

Berger Bau SE

se sídlem, 940 36 Pasov, ÄußereSpitalhofstraße 19, Spolková republika Německo
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Okresního soudu v Pasově pod č. HRB 10251
zastoupená [redacted]
jako společník

na straně druhé jako Zhotovitel dle Pod-článku 1.1.2.3 OP/ZP
(všichni shora uvedení společníci společně dále jen „**Zhotovitel**“ nebo „**Strana**“)

spolu uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento

DODATEK Č. 5

ke smlouvě o dílo

č. objednatele: 16PT-000563/17

ze dne 05.04.2018

(dále jen „**Dodatek č. 5**“)

Preamble

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Strany spolu uzavřely dne 05.04.2018 Smlouvu o dílo č. 16PT-000563/17 na plnění veřejné zakázky na stavební práce s názvem „D48 Frýdek-Místek, obchvat – I. etapa, D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“ (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je dílo definované ve Smlouvě, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 19.07.2018, Dodatku č. 2 ze dne 10.12.2020, Dodatku č. 3 ze dne 31.05.2021 (dále jen „**Dodatek č. 3**“) a Dodatku č. 4 ze dne 09.12.2021 (dále jen „**Dílo**“ nebo „**Stavba**“). Nedílnou součástí Smlouvy jsou, mimo jiné, i Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné podmínky ve znění Zvláštních podmínek (dále jen „**OP/ZP**“);
- B) Na základě Dodatku č. 3 došlo k prodloužení Doby uvedení stavby do provozu podle Pod-čl. 1.1.3.10 OP/ZP ve spojení s Přílohou k nabídce (dále jen „**Doba pro uvedení do provozu**“) o 225 dní (tj. do 03.09.2022) a Doby pro dokončení Díla podle Pod-čl. 1.1.3.3 OP/ZP ve spojení s Přílohou (dále jen „**Doba pro dokončení**“) k nabídce o 21 dní (tj. do 11.02.2023);
- C) Zhotovitel informoval Objednatele o tom, že část Stavby v rozsahu stavebních objektů specifikovaných v Příloze č. 1 tohoto Dodatku č. 5 (dále jen „**Část Stavby č. 1**“) bude možné předčasně uvést do veřejného provozu již v termínu 30.06.2022, tedy před uplynutím Doby pro uvedení do provozu, a to v omezeném režimu v podobě dopravního omezení specifikovaného v Příloze č. 2 a č. 3 tohoto Dodatku č. 5 (dále jen „**Dopravní omezení**“) (dále jen „**Předčasné zprovoznění Části Stavby č. 1**“). Předpokladem Předčasného zprovoznění Části Stavby č. 1 bude zejména pokyn Správce stavby k Variaci podle Pod-čl. 13.1 a 13.3 OP/ZP, a to k Předčasnému zprovoznění Části Stavby č. 1 a k provedení dopravně inženýrských opatření souvisejících s Dopravním omezením (dále jen „**DIO na Části Stavby č. 1**“), a dále součinnost Objednatele spočívající v uzavření dohody se Zhotovitelem o předčasném užívání Části Stavby č. 1, jejíž závazný vzor tvoří Přílohu č. 4 Dodatku č. 5. Objednatel má za to, že předčasné zprovoznění Části Stavby č. 1 by přispělo ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu v okolí Stavby. Objednatel prohlašuje, že má zájem na Předčasném zprovoznění Části Stavby č. 1 pouze za předpokladu, že Zhotovitel v souvislosti s tím nebude vůči Objednateli uplatňovat žádné Finanční nároky s výjimkou nákladů na DIO na Části Stavby č. 1. V tomto Dodatku č. 5 se pod pojmem „Finanční nároky“ rozumí jakékoliv finanční či jiné majetkové nároky, ať už sankčního, reparačního, restitučního či jiného charakteru, bez ohledu na jejich právní kvalifikaci, a to např. (nikoliv však výlučně) náklady Zhotovitele na udržování bankovní záruky, náklady Zhotovitele na pojištění Díla, správní a výrobní režie Zhotovitele, náklady Zhotovitele na zařízení Staveniště, přírůstek přiměřeného zisku apod.; pojem „Finanční nároky“ se nerozumí pojem Celkový finanční nárok definovaný v Dodatku č.3 Smlouvy (dále jen „**Celkový finanční nárok**“).
- D) Rozsudkem Nejvyššího správního soudu ze dne 31.03.2022, č. j. 5 As 333/2019-92, který nabyl právní moci dne 04.04.2022, bylo zrušeno rozhodnutí ministra dopravy ze dne 19. 11. 2018, č. j. 10/2018-510-RK/33, jímž zamítl rozklad spolku Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu proti rozhodnutí Ministerstva dopravy ze dne 25. 10. 2017, č. j. 564/2014-910-IPK/38, o vydání stavebního povolení na část Stavby v rozsahu stavebních objektů blíže specifikovaných v tomto rozhodnutí Ministerstva dopravy (dále jen „**Část Stavby č. 2**“) (dále jen „**Stavební povolení na Část Stavby č. 2**“). V důsledku této skutečnosti musely být veškeré práce na Části Stavby č. 2 přerušeny s výjimkou provedení nezbytných úprav (konzervace rozestavěné stavby) na „SO 102 MÚK Olešná – větev A – v rozsahu km 0,000 – 0,220“, které Ministerstvo dopravy v souladu s § 137 odst. 1 písm. g) stavebního zákona nařídilo provést rozhodnutím ze dne 05.05.2022, č. j. MD-12356/2022-910/5. Ke dni uzavření tohoto Dodatku č. 5 Objednatel nemá pravomocné Stavební povolení na Část Stavby č. 2 (dále jen „**Událost**“). Zhotovitel dopisem ze dne 23.05.2022, zn. R48 DRJA/126/2021 v souvislosti s Událostí oznámil prostřednictvím Správce

stavby nárok na prodloužení smluvních termínů a dodatečnou platbu podle Pod-čl. 2.1, 8.4, 8.5, 8.8, 8.9 a 20.1 OP/ZP. Zhotovitel prohlašuje, že navzdory Události je připraven dodržet termín Doby pro uvedení do provozu 03.09.2022, a to za podmínky, že pravomocné Stavební povolení na Část Stavby č. 2 bude Zhotoviteli předloženo nejpozději do 31.07.2022;

- E) Objednatel má zájem z důvodu časové souslednosti s navazující stavbou dálnice „D48 Frýdek-Místek, obchvat, II. etapa“ (dále jen „**Navazující stavba**“) na prodloužení termínu zprovoznění části Stavby v rozsahu stavebních objektů a prací specifikovaných v příloze č. 5 tohoto Dodatku č. 5 (dále jen „**Část Stavby č. 3**“). Jedním z cílů tohoto Dodatku č. 5 je, aby oba nezprovozněné úseky dálnice, tedy Část Stavby č. 3 a Navazující stavba byly zprovozněny ve stejném termínu. Objednatel svůj zájem zprovoznit Stavbu a Navazující stavbu ve stejném časovém termínu uváděl již v zadávací dokumentaci ke Stavbě. Jeden z důvodů pro časově navazující zprovoznění je zájem Objednatele na shodném běhu záruční doby na Části Stavby č. 3 a Navazující stavbě. Zprovoznění obou úseků dálnice D48, tedy Části Stavby č. 3 a Navazující stavby, ve stejný okamžik je odůvodněn i zájmem Objednatele, aby konstrukce a cementobetonové/asfaltové vrstvy Části Stavby č. 3 nebyly bezúčelně opotřebovány klimatickými vlivy. Vzhledem k současné rozestavěnosti Navazující stavby nebude v žádném případě možné zahájit provoz na Části Stavby č. 3 před datem 15.12.2022. Zprovoznění Části Stavby č. 3 před datem 15.12.2022 by pro Objednatele znamenaly další dodatečné náklady například na údržbu a ostrahu Díla, aniž by zároveň společnost získala užitek ve formě zprovozněné Části Stavby č. 3;
- F) Smyslem a účelem tohoto Dodatku č. 5 je dohoda Stran zejména na: (i) podmínkách Předčasného zprovoznění Části Stavby č. 1 ke dni 30.06.2022 a vypořádání s tím souvisejících Finančních nároků Zhotovitele vůči Objednateli, (ii) podmínkách dodržení aktuálního termínu Doby pro uvedení do provozu 03.09.2022 spolu s její specifikací a podmíněného vypořádání časového nároku Zhotovitele v souvislosti s Událostí a (iii) změně termínu předčasného užívání Části Stavby č. 3 do 15.12.2022, a to bez jakýchkoli Finančních nároků Zhotovitele;

SE STRANY DOHODLY NÁSLEDOVNĚ:

1. Předčasné zprovoznění Části Stavby č. 1.

- 1.1. Strany se dohodly, že budou postupovat ve vzájemné součinnosti tak, aby došlo k Předčasnému zprovoznění Části Stavby č. 1 s Dopravním omezením v termínu do 30.06.2022. Za tímto účelem neprodleně (nejpozději ale do 28.6.2022) po uzavření tohoto Dodatku: (i) Správce stavby vydá Zhotoviteli pokyn k Variaci podle Pod-čl. 13.1 a 13.3 OP/ZP k předčasnému zprovoznění Části Stavby č. 1 a k realizaci DIO na Části Stavby č. 1 a (ii) Strany uzavřou dohodu o předčasném užívání Části Stavby č. 1, případně si vzájemně poskytnou další součinnost nezbytnou k Předčasnému zprovoznění Části Stavby č. 1.
- 1.2. Strany se dohodly, že v souvislosti s Předčasným zprovozněním Části Stavby č. 1 Zhotovitel nemá vůči Objednateli, žádné Finanční nároky, a to s výjimkou nároku na úhradu nákladů na DIO na Části Stavby č. 1. Z důvodu právní jistoty se Zhotovitel tímto ve prospěch Objednatele vzdává, kromě nákladů na DIO na Části Stavby č. 1, veškerých Finančních nároků, které mu vznikly a/nebo vzniknou v souvislosti s Předčasným zprovozněním Části Stavby č. 1, a Objednatel s tímto souhlasí. Pro vyloučení pochybností se Strany dohodly, že Zhotovitel se tímto nevzdává Celkového finančního nároku.
- 1.3. Nárok Zhotovitele na úhradu nákladů na DIO na Části Stavby č. 1 bude uplatněn a vypořádán v souladu se Smlouvou, a to prostřednictvím změny během výstavby (ZBV).
- 1.4. Pro vyloučení pochybností Strany prohlašují, že veškerá Dopravní omezení na Části Stavby č. 1 skončí (tj. bude zajištěn takový provoz, který nebude omezen žádným dopravně technickým opatřením, s výjimkou dopravně technických opatření souvisejících s Navazující stavbou) nejpozději v termínu Doby pro uvedení do provozu, definované v čl. 2.1 níže. Strany dále prohlašují, že případné nesplnění Předčasného zprovoznění Části Stavby č. 1 v termínu do 30.06.2022 nepodléhá smluvní pokutě. Pokud by však nedošlo ke zprovoznění Části Stavby č. 1 (bez Dopravního omezení, s výjimkou dopravního omezení souvisejícího s Navazující stavbou) ani v termínu Doby pro uvedení do provozu (vztahující se k Dílu jako celku bez Části Stavby č.

3), pak takové případné prodloužení Zhotovitele podléhá smluvní pokutě podle Pod-čl. 4.28 (f) OP/ZP ve spojení s Přílohou k nabídce.

2. Podmíněné vypořádání časového nároku Zhotovitele z Události.

- 2.1 Strany se dohodly na nové textaci Doby pro uvedení do provozu dle Pod – článku 1.1.3.10 OP/ZP a to v následujícím znění:
Doba pro uvedení do provozu je doba pro dokončení Díla nebo Sekce Zhotovitelem v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla, vyjma Části Stavby č. 3, nebo Sekce do provozu za podmínek stavebního zákona tak, jak je stanovena v Příloze k nabídce (se všemi prodlouženími podle Pod-článku 8.13 *Prodloužení doby pro uvedení do provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku*), počítaná od Data zahájení prací nebo tak, jak je stanoveno v Příloze k nabídce. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají touto změnou nedotčeny, a to zejména Pod-článek 4.28 písm. f) OP/ZP týkající se smluvní pokuty na Doby pro uvedení do provozu navázanou.
- 2.2. Strany se dohodly, že pokud Zhotovitel obdrží od Objednatele pravomocné Stavební povolení na Část Stavby č. 2 nejpozději do 31.07.2022, nebude mít vůči Objednateli právo na prodloužení Doby pro uvedení do provozu v souvislosti s Událostí a bude povinen zprovoznit celé Dílo s výjimkou Části Stavby č. 3 nejpozději ve stávajícím termínu Doby pro uvedení do provozu, tj. do 03.09.2022.
- 2.3. Z důvodu právní jistoty se Zhotovitel tímto ve prospěch Objednatele vzdává časového nároku na prodloužení Doby pro uvedení do provozu v souvislosti s Událostí za (odkládací) podmínky, že Zhotovitel obdrží od Objednatele pravomocné Stavební povolení na Část Stavby č. 2 nejpozději do 31.07.2022, a Objednatel s tímto souhlasí. Případný časový nárok na prodloužení Doby pro dokončení v souvislosti s Událostí není tímto Dodatkem č. 5 nikterak dotčen. Tento časový nárok Zhotovitele bude vypořádán samostatně později za podmínek Smlouvy. V případě splnění odkládací podmínky podle tohoto odstavce do 31.07.2022, účinky vzdání se časového nároku Zhotovitele nastanou ke dni, kdy dojde k doručení pravomocného Stavebního povolení na Část Stavby č. 2 Zhotoviteli. V případě, že nedojde ke splnění odkládací podmínky podle tohoto odstavce do 31.07.2022, vzdání se časového nároku Zhotovitele podle tohoto odstavce se zcela ruší s účinky ex tunc a časový nárok Zhotovitele vůči Objednateli v souvislosti s Událostí zůstane nedotčen, jako kdyby k žádnému vzdání se podle tohoto odstavce nedošlo.
- 2.4. Pro vyloučení pochybností Strany dále prohlašují, že předmětem tohoto Dodatku č. 5 není vypořádání Finančního nároku Zhotovitele vůči Objednateli v souvislosti s Událostí. Tento Finanční nárok Zhotovitele bude vypořádán samostatně později za podmínek Smlouvy. Objednatel dále prohlašuje, že tímto Dodatkem č. 5 ani částečně neuznává jakékoliv časové a/nebo Finanční nároky Zhotovitele v souvislosti s Událostí, a to ani co do základu.

3. Dohoda o termínu předčasného užívání Části Stavby č. 3.

- 3.1. Strany se tímto Dodatkem č. 5 z důvodů popsaných v Preambuli pod bodem E) dohodly uvést do veřejného provozu Část Stavby č. 3 v termínu 15.12.2022 na základě dohody se Zhotovitelem o předčasném užívání Části Stavby č. 3, jejíž závazný vzor tvoří Přílohu č. 6 Dodatku č. 5.
- 3.2. Doba pro dokončení zůstává nezměněna (Díla jako celku) a je do 11.02.2023.
- 3.3. Strany se tímto Dodatkem č. 5 dohodly, že Zhotovitel nemá v souvislosti se změnou termínu předčasného užívání Části Stavby č. 3 vůči Objednateli žádné Finanční nároky krom případných stavebních nákladů, které by se administrovaly formou změny během výstavby (ZBV). Zhotovitel se tímto vzdává ve prospěch Objednatele veškerých Finančních nároků, krom případných stavebních nákladů, které by se administrovaly formou změny během výstavby (ZBV), které mu vznikly a/nebo vzniknou na základě a/nebo v souvislosti se změnou termínu předčasného užívání Části Stavby č. 3 a Objednatel s tímto souhlasí.

4. Závěrečná ustanovení.

- 4.1. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem podpisu všemi Stranami. Tento Dodatek č. 5 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Registr smluv**“). Strany se dohodly, že zveřejnění tohoto Dodatku č. 5 v Registru smluv zabezpečí Objednatel, a to nejpozději do 14 dnů od podpisu tohoto Dodatku č. 5.
- 4.2. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven v pěti (5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a ostatní Strany obdrží každá po jednom (1) stejnopisu.
- 4.3. Ostatní ujednání Smlouvy, tímto Dodatkem č. 5 výslovně neupravená, zůstávají nadále v nezměněné podobě v platnosti.
- 4.4. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 5 tvoří následující přílohy:
- Příloha č. 1 – Specifikace stavebních objektů tvořících Část Stavby č. 1,
 - Příloha č. 2 – Situace vedení dopravy přes Část Stavby č. 1,
 - Příloha č. 3 – Schéma šířkového uspořádání pruhů Části Stavby č. 1,
 - Příloha č. 4 – Dohoda o předčasném užívání Části Stavby č. 1,
 - Příloha č. 5 - Specifikace stavebních objektů tvořících Část Stavby č. 3,
 - Příloha č. 6 - Závazný vzor dohody o předčasném užívání Části Stavby č. 3
- 4.5. Strany se dohodly, že pokud jakékoliv ustanovení tohoto Dodatku č. 5 je nebo se stane nicotným, neplatným, neúčinným nebo nevymahatelným jako celek nebo jeho část, je takové ustanovení plně oddělitelné od ostatních ustanovení tohoto Dodatku č. 5 a taková nicotnost, neplatnost, neúčinnost nebo nevymahatelnost nebude mít žádný vliv na platnost a vymahatelnost jakýchkoliv ostatních ustanovení tohoto Dodatku č. 5. Strany se zavazují ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy jedné ze Stran nahradit takové vadné ustanovení ustanovením novým platným a vymahatelným, jehož obsah a účel bude v nejvyšší možné míře odpovídat obsahu a účelu původního vadného ustanovení. Stejně tak pokud by bylo a/nebo se ukázalo vzdání se nároků Zhotovitele uvedené v odstavcích 1.2., 2.2. a 3.3 Dodatku č. 5 jako nicotné, neplatné anebo jinak vadné, zavazuje se Zhotovitel vzdát se nároků způsobem, který bude bezvadný, a to ve lhůtě pěti (5) pracovních dnů ode dne doručení písemné výzvy Objednatele. Zhotovitel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že nároky, kterých se v tomto Dodatku č. 5 vzdal, nepostoupil jiné osobě přede dnem podpisu tohoto Dodatku č. 5, že tak neučiní ani následně, a dále se zavazuje, že tyto nároky nebude vůči Objednateli žádným způsobem uplatňovat.

Na důkaz toho, že Strany s obsahem tohoto Dodatku č. 5 souhlasí, rozumí mu a zavazují se k jeho plnění, připojují níže své podpisy a prohlašují, že tento Dodatek č. 5 byl uzavřen podle jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoli v tísní, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti.

/NÁSLEDUJE PODPISOVÁ STRANA S PODPISY STRAN/

Objednatel:

24-06-2022

Ředitelství silnic a dálnic ČR



Zhotovitel:

PORR a.s.



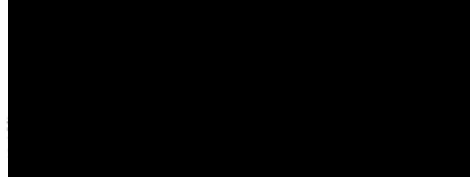
BERGER BOHEMIA a.s.



StavInz CZ s.r.o.



StavInz CZ s.r.o.



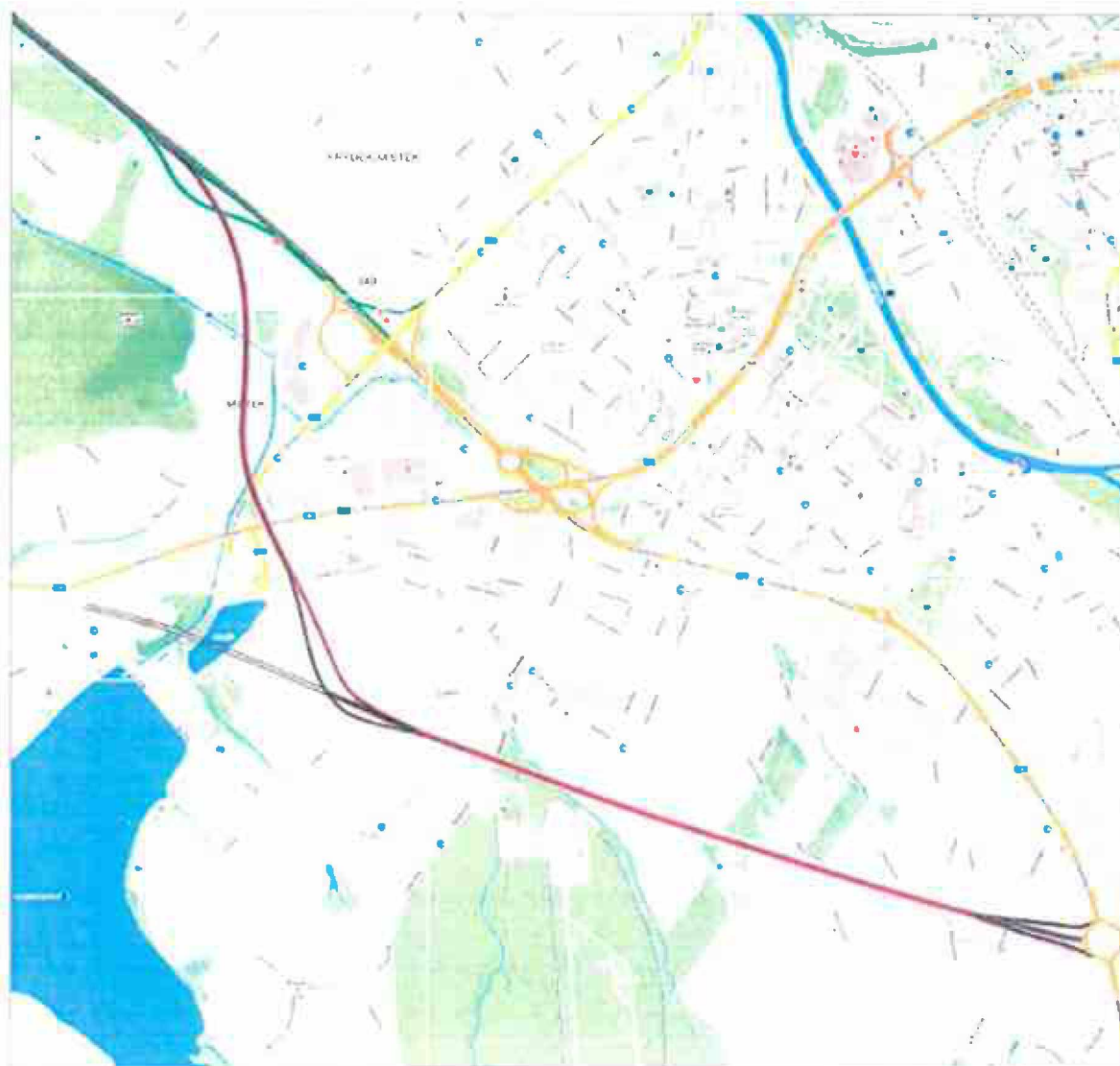
Berger Bau SE



Příloha č. 1 Dodatku č. 5
Specifikace stavebních objektů a prací tvořících Část Stavby č. 1

Stavba: FM-150075A-I - R48 FRÝDEK - MÍSTEK, OBCHVAT - I. ETAPA	
Objekt	Popis
SO101A	Silnice I/48 (1,200 - 3,200)
SO101B	Silnice I/48 (3,200 - 4,250) - pouze do staničení 3,400
SO101,1-002	Portály - bez 04 811, 04 810
SO102	MŮK Olešná
SO103	MŮK Frýdlantská - pouze rampy C a D
SO105	Okružní křižovatka na silnici I/56
SO205	Most na křižovatkové větvi MKÚ Olešná v km 1,204
SO207	Most přes silnici III/4848 v km 1,723
SO209	Most přes Hodoňovický náhon a chodník v km 3,080
SO210	Most přes MK v km 3,344
SO232	Opěrná zeď v km 2,935 vlevo
SO302	Odvodnění komunikace I/48 v km 0,880 – 1,700
SO303	Odvodnění komunikace I/48 v km 1,750 – 1,980
SO304	Odvodnění komunikace I/48 v km 1,980 – 3,515
SO790-001	PHS č. 1
SO790-002	PHS č. 2
SO790-003	PHS č. 3
SO790-004+5	PHS č. 4+5
SO790-006	PHS č. 6
SO790-007	PHS č. 7
SO790-008	PHS č. 8
SO790-009+10	PHS č. 9+10
SO790-011	PHS č. 11
SO790-012	PHS č. 12
SO790-013a	PHS č. 13a
SO790-013b	PHS č. 13b
SO790-013c	PHS č. 13c
SO790-014	PHS č. 14
SO790-015	PHS č. 15
SO790-016	PHS č. 16
SO790-017	PHS č. 17
SO790-018	PHS č. 18
Stavba: FM-150075B-I - R56 FRÝDEK - MÍSTEK, PŘIPOJENÍ NA R48	
Objekt	Popis
SO 101	Silnice R 56
SO 102	MŮK Sviadnov
SO 121.3	Portály pro dopravní značení
SO 201	Most přes Kvapilovu ulici v km 0,425
SO 202	Estakáda v km 0,600 - 0,867
SO 203	Most přes Olešnou v km 1,234
SO 301	Odvodnění komunikace R56 v km 0,200-0,395
SO 302	Odvodnění komunikace R56 v km 0,460-0,600
SO 303	Odvodnění komunikace R56 v km 0,870 - 1,220
SO 304	Odvodnění komunikace R56 v km 1,240 - 1,862
SO 305	Odvodnění komunikace R56 v km 1,862 - 2,230
SO 707	Protihlukové stěny

Příloha č. 2 Dodatku č. 5
Situace vedení dopravy přes Část Stavby č. 1



Legenda:

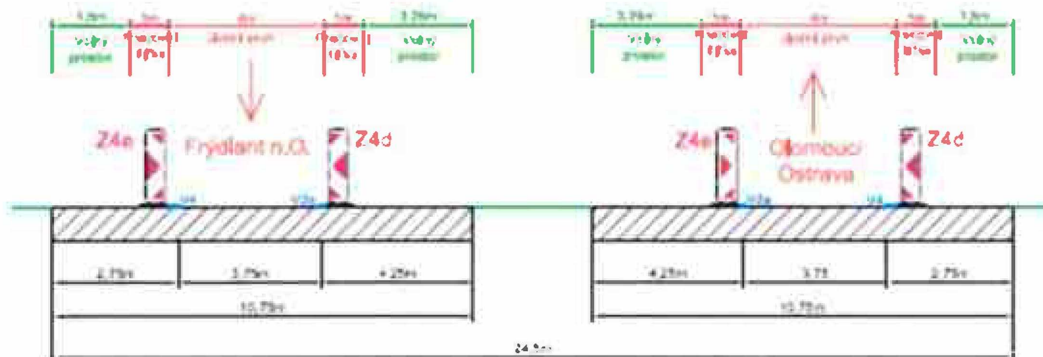
Vedení dopravy

Úsek D36 a část D48 v režimu Přechodného užívání

Vypracoval:	Číslo:	SEKNE spol. s r.o. Hamerská 12, 772 00 Olomouc tel.: 585 311 807	
Bc. Martin Šodák	05/2023		
Prace číslo:			
D48 Frydek-Místek, obchvat I. etapa			
Návrhová etapa:	Přechodné dopravní zřízení	Formát:	
Příloha:	Situace vedení dopravy přes Část Stavby č. 1	A4	12

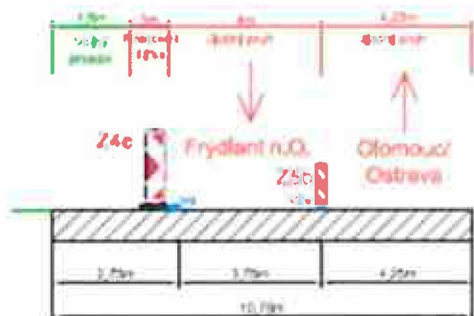
Příloha č. 3 Dodatku č. 5
Schéma Šířkového uspořádání pruhů Části Stavby č. 1

Šířkové uspořádání jízdních pruhů na D48 a D56

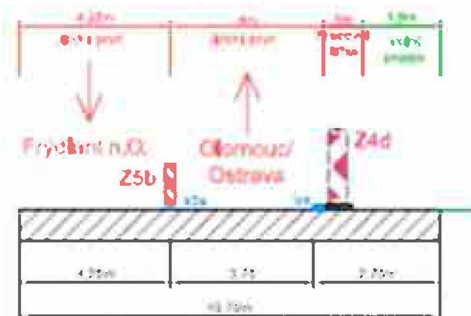


Alternativní šířkové uspořádání jízdních pruhů na D48 a D56

Vlevostranný provoz v pravém jízdním páse D48 a D56



Vlevostranný provoz v levém jízdním páse D48 a D56



Legenda:



Přechodné dopravní značení



Nové vodopisné dopravní značení (bílá barva)



Vypracoval: Bc. Martin Bouda	Datum: 08/2022	SEKNE spol. s r.o. Hanešská 12, 772 05 Olomouc tel.: 555 311 887		
Název stavby: D48 Frydek-Místek, obchvat I. etapa				
Název úseku: Přechodné dopravní značení		Formát:	C. výška:	C. množství:
Měřítko: Šířkové uspořádání jízdních pruhů		A4	11	

Dohoda

o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla

číslo: 221 0870.01/DPUD/2022/3

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

Bankovní spojení: ČNB

Číslo účtu: 20001-15937031/0710

Jehož jménem jedná: [REDACTED]

Kontaktní adresa:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava

Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory

Oprávněn k jednání: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

Společnost F-M, obchvat – I. etapa

(společnost byla založena dle § 2716 a násl. občanského zákoníku a nemá právní osobnost)

se sídlem: Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí

Vedoucí společník (správce):

PORR a.s., Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČ: 430 05 560

DIČ: CZ43005560

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006,

Zastoupená: [REDACTED]
[REDACTED]

Kontaktní osoby:

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

Společník:

BERGER BOHEMIA a.s., Klatovská 410/167, Litice, 321 00 Plzeň

IČ: 453 57 269

DIČ: CZ45357269

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 217,

Zastoupená: I [REDACTED]
[REDACTED]

Kontaktní osoby:

[REDACTED]
[REDACTED]

Adresa pro doručování veškeré korespondence včetně faktur:

PORR a.s., Valašské Meziříčí, Krásno nad Bečvou, Jiráskova 613/13, PSČ 757 01

Bankovní spojení objednatele: číslo účtu 500044712/0800, Česká spořitelna, a. s.
(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají tuto

Dohodu

o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu (dále jen „Dohoda“):

stavebních objektů dálnice D48:

- **SO 101A – Silnice I/48 (ZÚ – 3,200)** - ve staničení od km 1,200 – po km 3,200, vč. SO 101.2 Portály
- **SO 101B – Silnice I/48 (3,200 – 4,250)** - ve staničení od km 3,200 – po km 3,400, vč. SO 101.2 Portály
- **SO 102 – MÚK Olešná** - rampy C, D
- **SO 103 – MÚK Frýdlantská** - rampy C, D
- **SO 105 – Okružní křižovatka na silnici I/56**
- **SO 205 – Most na křižovatkové větvi MÚK Olešná v km 1,204**
- **SO 207 – Most přes silnici III/4848 v km 1,723**
- **SO 209 – Most přes Hodoňovický náhon a chodník v km 3,08**
- **SO 210 – Most přes MK v km 3,344**
- **SO 232 – Opěrná zeď v km 2,935 vlevo**
- **SO 302 – Odvodnění komunikace I/48 v km 0,880 – 1,700**
- **SO 303 – Odvodnění komunikace I/48 v km 1,750 – 1,980**
- **SO 304 – Odvodnění komunikace I/48 v km 1,980 – 3,515**
- **SO 790 – Protihlukové stěny – PHS č. 8 – 18, v km 1,200 – 3,500**

a

stavebních objektů dálnice D56:

- SO 101 – Silnice R56 - mimo části již v předčasném užívání
- SO 102 – MÚK Sviadnov – mimo části již v předčasném užívání
- SO 121 – Dopravní značení – jen SO 121.3 Portály
- SO 201 – Most přes Kvapilovu ulici v km 0,425
- SO 202 – Estakáda v km 0,600 – 0,868
- SO 203 – Most přes Olešnou v km 1,234
- SO 301 – Odvodnění komunikace R56 v km 0,200 – 0,395
- SO 302 – Odvodnění komunikace R56 v km 0,460 – 0,600
- SO 303 – Odvodnění komunikace R56 v km 0,870 – 1,220
- SO 304 – Odvodnění komunikace R56 v km 1,240 – 1,862
- SO 305 – Odvodnění komunikace R56 v km 1,862 – 2,230
- SO 707 – Protihlukové stěny

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatelém a Zhotovitelem č. 16PT-000563/17 ze dne 05. 04. 2018 ve znění uzavřených Dodatků na akci „D48 Frýdek-Místek, obchvat – I. etapa, D56 Frýdek-Místek – připojení na D48“ (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 123 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a po zvážení všech ustanovení a z nich plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se strany dohodly takto:

I. Předmět Dohody

- 1) Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
- 2) Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelém v souladu s ustanovením Pod-článku 10.1 a Pod-článku 10.2 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelém - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy na základě pravomocného povolení vydaného stavebním úřadem na žádost Objednatelē ve smyslu ustanovení stavebního zákona.

II. Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

- 1) Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci 2) článku II. této Dohody, skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod-článku 8.3 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, a to v období od **30. 6. 2022** do okamžiku převzetí Díla Objednatelem ve smyslu Smlouvy, za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod - článku 10.5 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
- 2) Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla za podmínek této Dohody před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
- 3) Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.

III. Podmínky předčasného užívání

- 1) Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
- 2) Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající ze Smlouvy v souvislosti s předčasným užíváním se upřesňují následovně:

A. Povinnosti Zhotovitele:

- 1) V souladu s ustanovením Pod-článku 17.2 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. odst. 2) písm. B.

- 2) Při provádění prací v průběhu předčasného užívání plnit i nadále podmínky uvedené ve stavebním povolení č. j. **654/2011-910-IPK/24** vydaném dne **8.11.2013** Odborem silniční infrastruktury Ministerstva dopravy, ve stavebním povolení č. j. **660/2009-910-IPK/4** vydaném dne **3. 2. 2010** Odborem silniční infrastruktury Ministerstva dopravy a ve

stavebním povolení č. j. **MSK 123139/2011** vydaném dne **23.12.2011** Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

- 3) Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy které vydalo MD – OPK dneč.j.....
- 4) Zajistit potřebné podklady, které má zhotovitel povinnost předložit dle Smlouvy a které jsou nutné k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí, které má zhotovitel povinnost dle Smlouvy předložit.
- 5) Zajišťovat běžnou údržbu Díla, kterou nemá povinnost zajišťovat ve smyslu článku III. odst. 2) písm. B. Dohody Objednatel a údržbu dopravního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou Dobu předčasného užívání Díla uvedenou v této Dohodě.
- 6) Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem anebo nezpůsobené v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele/Správce stavby a následně vyúčtovat vzniklé náklady.
- 7) Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.
- 8) Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Dílo dokončeno v rozsahu nezbytném podle Smlouvy pro vydání Protokolu o převzetí nejpozději ke dni ukončení Doby předčasného užívání Díla.

B. Povinnosti Objednatele:

- 1) Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání, které zajišťuje podle Smlouvy Zhotovitel, zajistit ostatní podklady potřebné k uvedení Díla do předčasného užívání, které Zhotovitel nezajišťuje a v součinnosti se Zhotovitelem zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
- 2) Postupovat podle Pod-článku 17.4 Smluvních podmínek při odstraňování důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
- 3) Zajistit věcně i finančně potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených v důsledku veřejného provozu anebo způsobených v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a to s uvedením do původního stavu. Zajistit běžnou údržbu Díla v rozsahu potřebném pro zajištění sjízdnosti Díla uváděného do předčasného užívání. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
- 4) V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.
- 5) Zajistit zimní údržbu Díla a hradit veškeré náklady spojené s prováděním zimní údržby po Dobu předčasného užívání Díla.

IV. Běh záruční doby

Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

V. Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla nebo vydáním Protokolu o převzetí Díla, podle toho, co nastane dříve.

- 2) Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž dva obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a dva příslušné stavební úřady.
- 3) Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
- 4) Strany Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Ostravě dne

Ve Frýdku-Místku dne

Za Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Za Zhotovitele:

„Společnost F-M, obchvat – I. etapa“
Vedoucí společník PORR a.s.





Společník BERGER BOHEMIA a.s.



Zástupce Zhotovitele

Příloha č. 5 Dodatku č. 5
Specifikace stavebních objektů a prací tvořících Část Stavby č. 3

Stavba: FM-150075A-I - R48 FRÝDEK - MÍSTEK, OBCHVAT - I. ETAPA	
Objekt	Popis
SO 101B	Silnice I/48 (3,200 - 4,250) - od staničení 3,400
SO 101.1-001	Dopravní značení - od staničení 3,400
SO 101.1-002	Portály - 04 811, 04 810
SO 103	MŮK Frýdlantská - pouze rampy A a B
SO 115	Přeložka místní komunikace V
SO 119.1	Přeložka místní komunikace IX
SO 119.2	Přeložka místní komunikace IX - PODCHOD
SO 211	Most na MŮK Frýdlantská v km 3,638
SO 212	Most přes Ostravici v km 4,080
SO 305	Odvodnění komunikace I/48 v km 3,750 - 4,424
SO 437	Přeložka VO v km 3,620
SO 491.1	Dálniční systém SOS – kabelové vedení - I.etapa od staničení 3,400
SO 491.2	Dálniční systém SOS – optický kabel DIS - I.etapa od staničení 3,400
SO 492	Dálniční systém SOS – hlásky - I.etapa od staničení 3,400
SO 493.1	Dálniční systém SOS – meteostanice - I.etapa od staničení 3,400
SO 493.2	Dálniční systém SOS – kamerový dohled - I.etapa od staničení 3,400
SO 494	Dálniční systém SOS - šachty a prostupy - I.etapa od staničení 3,400
SO 495	Dálniční systém SOS - trubky pro optické kabely - I.etapa od staničení 3,400
SO 496	Dálniční systém SOS – automatický sčítač dopravy - I.etapa od staničení 3,400
SO 781	Zábrany proti vstupům zvěře - oplocení
SO 790-019	PHS č. 19
SO 790-020	PHS č. 20
SO 790-021	PHS č. 21
SO 790-022	PHS č. 22

Dohoda

o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla

číslo:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

Bankovní spojení: ČNB

Číslo účtu: 20001-15937031/0710

Jehož jménem jedná: [REDACTED]

Kontaktní adresa:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava

Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mariánské Hory

Oprávněn k jednání: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

Společnost F-M, obchvat – I. etapa

(společnost byla založena dle § 2716 a násl. občanského zákoníku a nemá právní osobnost)

se sídlem: Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí

Vedoucí společník (správce):

PORR a.s., Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČ: 430 05 560

DIČ: CZ43005560

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1006,

Zastoupená: [REDACTED]
[REDACTED]

Kontaktní osoby:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Společník:

BERGER BOHEMIA a.s., Klatovská 410/167, Litice, 321 00 Plzeň

IČ: 453 57 269

DIČ: CZ45357269

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 217,

Zastoupená: [REDACTED]
[REDACTED]

Kontaktní osoby:

[REDACTED]
[REDACTED]

Adresa pro doručování veškeré korespondence včetně faktur:

PORR a.s., Valašské Meziříčí, Krásno nad Bečvou, Jiráskova 613/13, PSČ 757 01

Bankovní spojení objednatele: číslo účtu 500044712/0800, Česká spořitelna, a. s.
(dále jen „zhotovitel“)

uzavírají tuto

Dohodu

o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu (dále jen „Dohoda“):

stavebních objektů dálnice D48:

.....

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatelem a Zhotovitelem č. **16PT-000563/17** ze dne 05. 04. 2018 ve znění uzavřených Dodatků na akci „*D48 Frýdek-Místek, obchvat – I. etapa, D56 Frýdek-Místek – připojení na D48*“ (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 123 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a po zvážení všech ustanovení a z nich plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se strany dohodly takto:

I. Předmět Dohody

- 1) Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
- 2) Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod-článku 10.1 a Pod-článku 10.2 Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných

objednatel - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy na základě pravomocného povolení vydaného stavebním úřadem na žádost Objednatele ve smyslu ustanovení stavebního zákona.

II. Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

- 1) Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci 2) článku II. této Dohody, skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod-článku 8.3 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, a to v období od do okamžiku převzetí Díla Objednatel ve smyslu Smlouvy, za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod - článku 10.5 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
- 2) Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla za podmínek této Dohody před jeho převzetím Objednatel nemá podstatný vliv na jeho uživatelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
- 3) Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatel a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.

III. Podmínky předčasného užívání

- 1) Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
- 2) Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající ze Smlouvy v souvislosti s předčasným užíváním se upřesňují následovně:

A. Povinnosti Zhotovitele:

- 1) V souladu s ustanovením Pod-článku 17.2 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatel podle článku III. odst. 2) písm. B.

- 2) Při provádění prací v průběhu předčasného užívání plnit i nadále podmínky uvedené ve stavebním povolení č. j. 654/2011-910-IPK/24 vydaném dne 8.11.2013 Odborem silniční infrastruktury Ministerstva dopravy, ve stavebním povolení č. j. 660/2009-910-IPK/4 vydaném dne 3. 2. 2010 Odborem silniční infrastruktury Ministerstva dopravy a ve stavebním povolení č. j. MSK 123139/2011 vydaném dne 23.12.2011 Odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.
- 3) Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy které vydalo MD – OPK dneč.j.....
- 4) Zajistit potřebné podklady, které má zhotovitel povinnost předložit dle Smlouvy a které jsou nutné k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí, které má zhotovitel povinnost dle Smlouvy předložit.
- 5) Zajišťovat běžnou údržbu Díla, kterou nemá povinnost zajišťovat ve smyslu článku III. odst. 2) písm. B. Dohody Objednatel a údržbu dopravního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou Dobu předčasného užívání Díla uvedenou v této Dohodě.
- 6) Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem anebo nezpůsobené v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele/Správce stavby a následně vyúčtovat vzniklé náklady.
- 7) Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.
- 8) Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Dílo dokončeno v rozsahu nezbytném podle Smlouvy pro vydání Protokolu o převzetí nejpozději ke dni ukončení Doby předčasného užívání Díla.

B. Povinnosti Objednatele:

- 1) Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání, které zajišťuje podle Smlouvy Zhotovitel, zajistit ostatní podklady

potřebné k uvedení Díla do předčasného užívání, které Zhotovitel nezajišťuje a v součinnosti se Zhotovitelem zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.

- 2) Postupovat podle Pod-článku 17.4 Smluvních podmínek při odstraňování důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
- 3) Zajistit věcně i finančně potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených v důsledku veřejného provozu anebo způsobených v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a to s uvedením do původního stavu. Zajistit běžnou údržbu Díla v rozsahu potřebném pro zajištění sjízdnosti Díla uváděného do předčasného užívání. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.
- 4) V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.
- 5) Zajistit zimní údržbu Díla a hradit veškeré náklady spojené s prováděním zimní údržby po Dobu předčasného užívání Díla.

IV. Běh záruční doby

Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

V. Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla nebo vydáním Protokolu o převzetí Díla, podle toho, co nastane dříve.
- 2) Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž dva obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a dva příslušné stavební úřady.

- 3) Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
- 4) Strany Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.

V Ostravě dne

Ve Frýdku-Místku dne

Za Objednatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Za Zhotovitele:

„Společnost F-M, obchvat – I. etapa“

Vedoucí společník PORR a.s.

Společník BERGER BOHEMIA a.s.
