

Smlouva o spolupráci
při šetření mimořádných událostí v drážní dopravě
a v případech smrtelných pracovních úrazů

Čj. SŽDC: S 6598/2015-O18

uzavřená podle § 1746 odst. 2, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění,

mezi společnostmi

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Dlážděná č.1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město,

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná v: Obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze,
oddíl A, vložka 48384

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č. účtu – XXXXXXXXX/XXXX

Zastoupena: Ing. Pavel Surý, generální ředitel

(dále jen „SŽDC“)
na straně jedné

a

Slezské zemské dráhy, o.p.s.

Sídlo: č.p. 15, 793 99 Bohušov

IČO: 26819856

DIČ: CZ26819856

Zapsaná v: Obchodním rejstříku, vedeném u Krajského soudu v Ostravě
oddíl O, vložka 156

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č. účtu – XXXXXXXXX/XXXX

Zastoupena: Ing. Ludvík Semerák, ředitel

(dále jen „provozovatel“¹)
na straně druhé

¹ Provozovatel dráhy nebo provozovatel drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění

Článek 1

Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem této smlouvy je výkon činností specifikovaných v článku 2 této smlouvy a úprava vzájemných práv a povinností při jejich zajišťování.
- 1.2. SŽDC se zavazuje, že za podmínek uvedených v této smlouvě bude pro provozovatele provádět činnosti specifikované v článku 2, odst. 2.1. této smlouvy.
- 1.3. Provozovatel se zavazuje SŽDC zaplatit za činnosti stanovené v článku 2 této smlouvy úplatu sjednanou v článku 5 této smlouvy.

Článek 2

Specifikace činností a podmínky jejich výkonu

- 2.1. SŽDC bude zajišťovat pro provozovatele tyto činnosti:
 - a) neprodlené oznámení mimořádné události v drážní dopravě Drážní inspekci a současně každé závažné nehody a nehody v drážní dopravě Policii České republiky, kterou provozovatel oznámil dle článku 4, odst. 4.1. písm. b) na ohlašovací pracoviště SŽDC,
 - b) zajištění místa mimořádné události po příjezdu pověřené osoby SŽDC na místo MU, provedení dokumentace stavu v době vzniku mimořádné události,
 - c) zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události v drážní dopravě v případech stanovených prováděcím právním předpisem,
 - d) zpracování návrhu vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události,
 - e) zpracování evidenčního přehledu o mimořádných událostech za kalendářní rok dle přílohy č. 4 k vyhlášce MD č. 376/2006 Sb.,
 - f) šetření a vyhodnocování smrtelných pracovních úrazů, které jsou zároveň mimořádnou událostí v drážní dopravě ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.Uvedené činnosti budou vykonávány ve lhůtách stanovených příslušnými právními předpisy.
- 2.2. Při výkonu činností podle odst. 2.1. tohoto článku a zajišťování záležitostí s tím spojených bude SŽDC dodržovat tyto právní předpisy a vnitřní předpisy:
 - a) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění,
 - b) vyhlášku Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění,
 - c) předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí SŽDC D17,
 - d) prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí SŽDC D17 – 1,
 - e) zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
 - f) nařízení vlády České republiky č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, v platném znění,
 - g) směrnici SŽDC č. 64 o pracovních úrazech, kterou je stanoven způsob hlášení a evidence pracovních úrazů, jejich šetření a zaslání záznamu o úrazu u SŽDC.

Předpis SŽDC D17, prováděcí opatření SŽDC D17–1 a směrnice SŽDC č. 64 o pracovních úrazech budou předány provozovateli do 15 dnů od účinnosti této smlouvy. SŽDC poskytne provozovateli jejich platné znění a všechny případné budoucí aktualizace v elektronické podobě bezprostředně po jejich schválení.

- 2.3. Naplnění zde nevyjmenovaných povinností vyplývajících z ustanovení uvedených právních předpisů, včetně zaslání vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, podepsaného statutárním orgánem provozovatele, orgánům určeným vyhláškou MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, je povinností provozovatele.

Článek 3 Povinnosti SŽDC

- 3.1. SŽDC je při výkonu specifikovaných činností a zařizování záležitostí s tím spojených dle článku 2, odstavec 2.1. této smlouvy povinna:
- a) dodržovat právní předpisy a vnitřní předpisy uvedené v článku 2, odst. 2.2. této smlouvy, případně další vzájemně odsouhlasené pokyny,
 - b) postupovat objektivně, nestranně, s náležitou odbornou péčí, zpracovávat a poskytovat dokumentaci pro výkon prováděné činnosti a provádět úkony s tím spojené,
 - c) informovat provozovatele o postupech souvisejících s předmětnou činností a oznamovat provozovateli všechny důležité skutečnosti a okolnosti, které při této činnosti SŽDC zjistila a jež mohou mít vliv na změnu pokynů provozovatele. Od pokynů vydaných společným opatřením se může SŽDC odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu provozovatele a SŽDC nemůže včas obdržet jeho souhlas, nebo odporují-li tyto pokyny právním předpisům ČR,
 - d) upozornit provozovatele na to, že jeho případně vydané pokyny odporují právním předpisům, a to neodkladně poté, co danou skutečnost zjistí,
 - e) v případě, že SŽDC upozorní provozovatele, že při splnění společných pokynů by vznikla škoda, a provozovatel na plnění těchto pokynů trvá, neodpovídá SŽDC za škodu takto vzniklou,
 - f) předat po vyřízení záležitosti bez zbytečného odkladu odpovědným zástupcům provozovatele věci a dokumenty, které SŽDC za něj převzala při vyřizování záležitosti,
 - g) ustanovit (do 15 dnů od účinnosti této smlouvy) odpovědné zástupce SŽDC pro komunikaci a styk s provozovatelem a neprodleně oznamovat jejich případné změny,
 - h) konat tak, aby nepoškozovala zájmy a dobré jméno provozovatele.

Článek 4 Povinnosti provozovatele

- 4.1. Provozovatel je povinen:
- a) neprodleně oznámit na ohlašovací pracoviště SŽDC vznik každé mimořádné události nebo smrtelného pracovního úrazu, u kterých provozovatel požaduje výkon činností ve smyslu článku 2, odst. 2.1.,

- b) upozornit SŽDC na veškerá nebezpečí a skutečnosti související se zajišťováním činností SŽDC uvedenými v článku 2, odst. 2.1,
- c) zajistit místo mimořádné události do příjezdu pověřené osoby SŽDC,
- d) předat SŽDC listinné podklady, pokyny a informace, jež jsou nutné k výkonu předmětné činnosti a vyřízení záležitosti, pokud z jejich povahy nevyplývá, že je má obstarat SŽDC,
- e) poskytovat SŽDC nezbytnou součinnost potřebnou pro činnost, která je předmětem této smlouvy,
- f) poskytovat technicko normativní dokumenty, vnitřní předpisy, zápisy a protokoly o prohlídkách zařízení, případně jiné relevantní materiály nutné k výkonu předmětné činnosti,
- g) umožnit zaměstnancům SŽDC za účelem šetření mimořádné události nebo smrtelného pracovního úrazu:
 - vstup do prostor provozovatele,
 - přístup k místu mimořádné události, která nastala na dráze, jejímž provozovatelem je třetí strana,
 - vstup na hnací vozidla provozovatele,
 - přístup k technickým zařízením, vozovému parku, měřidlům a technickým a technologickým pomůckám nutným pro objektivní zjišťování stavu drážních vozidel a jiného zařízení zúčastněného na vzniku mimořádné události,
 - vyžadovat od zaměstnanců provozovatele informace, vysvětlení a stanoviska k výkonu pracovní činnosti, případně nehodovému nebo úrazovému ději a jiným zjištěním,
- h) vystavit na vyžádání neprodleně písemnou speciální plnou moc pro SŽDC, vyžadující výkon předmětné činnosti a vyřízení s tím spojených záležitostí uskutečnění právních a jiných úkonů jménem provozovatele,
- i) ustanovit (do 15 dnů od účinnosti této smlouvy) odpovědné zástupce provozovatele pro komunikaci a styk se SŽDC pro plnění předmětu smlouvy a neprodleně oznamovat jejich případné změny.

Článek 5

Úplata a úhrada vynaložených nákladů

- 5.1. Provozovatel je povinen uhradit SŽDC úplatu ve výši 13 000,- Kč (slovy třináct tisíc korun českých), bez DPH za výkon činností podle článku 2, odst. 2.1., u každé mimořádné události a u každého smrtelného pracovního úrazu. Částka 13 000,- Kč je nákladovou položkou provozovatele, kterou provozovatel uhradí bez ohledu na příčinu a odpovědnost za vznik mimořádné události nebo smrtelného pracovního úrazu. Částku 13 000,- Kč nelze započítat do škod vzniklých následkem mimořádné události.
- 5.2. Úhradu dle odst. 5.1. provede provozovatel na základě vystaveného daňového dokladu příp. souhrnného daňového dokladu (faktury) se splatností do 30 dnů ode dne jeho doručení provozovateli. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat všechny náležitosti podle zákona České republiky č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 5.3. Stanovená výše úhrady může být v závislosti na cenovém vývoji a změně výše vstupů majících vliv na výši úhrady měněna. Změna výše úhrady bude oběma stranami projednána a provedena formou vzestupně číslovaných dodatků.
- 5.4. SŽDC má nárok na úhradu odpovídající rozsahu SŽDC provedeného úkonu dle odst. 5.1. tohoto článku smlouvy.

Článek 6

Způsoby přejímky dokumentace o mimořádných událostech

- 6.1. Po zjištění všech dostupných okolností vzniku mimořádné události, shromáždění potřebných údajů a dokumentů vyhodnotí SŽDC všechny získané a dostupné poznatky a vyhotoví návrh vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události.
- 6.2. Po ukončení šetření mimořádné události SŽDC předá odpovědným zástupcům provozovatele návrh vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, včetně kompletní dokumentace vyšetřování, kterou má k předmětné mimořádné události k dispozici.
- 6.3. Vypracování návrhu nápravných opatření k předcházení mimořádným událostem, včetně návrhu termínů jejich realizace, podpis vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události statutárním orgánem provozovatele a jeho odeslání v souladu s vyhláškou MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, určeným orgánům je povinností provozovatele.

Článek 7

Sankce při neplnění nebo porušení povinností

- 7.1. V případě neplnění nebo porušení povinností ve smyslu článku 2, odst. 2.1. této smlouvy nese SŽDC odpovědnost za sankce uložené ve smyslu právního předpisu uvedeného v článku 2, odst. 2.2., písm. a) této smlouvy. Jedná se o sankce, které mohou být provozovateli uloženy podle § 51 odst. 7) zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění.
- 7.2. SŽDC nenese žádnou odpovědnost za ohlášení a šetření mimořádných událostí, které nebyly ze strany provozovatele oznámeny na ohlašovací pracoviště SŽDC.
- 7.3. SŽDC nenese žádnou odpovědnost za nezajištění místa mimořádné události do příjezdu pověřené osoby SŽDC, nezabezpečení obnovení provozování drážní dopravy, neodstranění zjištěných nedostatků, jejich příčin a škodlivých následků a nepřijetí opatření určených k předcházení vzniku mimořádných událostí.
- 7.4. SŽDC nenese žádnou odpovědnost za případné, bez vědomí SŽDC provedené, změny návrhu vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události.

Článek 8

Doba trvání smlouvy a ukončení smlouvy

- 8.1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 8.2. Obě smluvní strany mohou smlouvu vypovědět písemnou formou, a to ve lhůtě tří měsíců bez udání důvodů. Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne měsíce následujícího po prokazatelném doručení výpovědi druhé smluvní straně.

- 8.3. Skončením výpovědní lhůty zaniká povinnost SŽDC plnit předmět smlouvy. Je však povinností SŽDC upozornit provozovatele na opatření potřebná k tomu, aby se zabránilo vzniku škody bezprostředně hrozící provozovateli ukončením plnění této smlouvy.
- 8.4. Jestliže opatření nutná k zabránění škody nemůže provozovatel učinit sám ani pomocí jiných osob, je SŽDC povinna na požádání provozovatele tato opatření učinit sama. Náklady s tím spojené je provozovatel povinen uhradit.

Článek 9 **Závěrečná ustanovení**

- 9.1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem poslední ze smluvních stran.
- 9.2. Smlouvu lze měnit formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 9.3. Práva a povinnosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- 9.4. Smlouva se uzavírá ve dvou stejnopisech, z nichž oba mají platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení.

Za SŽDC:

Za provozovatele:

V Praze dne 23.2.2015

V Bohušově dne 23.3.2015

.....
Ing. Pavel Surý
generální ředitel

.....
Ing. Ludvík Semerák
ředitel