

D O D A T E K č. 4

**ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
v systému Pražské integrované dopravy (svazek č. 8, linky PID č. 220 a 223 – území hl. m.
Prahy) uzavřené na období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031**

evidenční číslo objednatele

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

Objednatel: **Hlavní město Praha**
Sídlo: Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
Zastoupený: Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a
schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze
dne 25. 4. 2019; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00
Praha 1, IČO: 60437359, DIČ: CZ60437359, plátce DPH
číslo účtu: 2000930012/6000
zastoupena: Ing. Miroslavou Staňkovou, náměstkyní ředitele pro
ekonomiku

(dále jen „**objednatel**“)

na straně jedné

a

Dopravce: **ARRIVA CITY s.r.o.**
Sídlo: U Stavoservisu 692/1b, Malešice, 108 00 Praha 10
IČO: 26730448
DIČ: CZ699001947
Zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 90120
Zastoupený: Mgr. Petrem Čihákem, jednatelem
Číslo účtu: 107-5649290287/0100

(dále jen „**dopravce**“)

na straně druhé

společně též „**smluvní strany**“

uzavírají tento dodatek ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřené pro období od 1. 4. 2021 do 31. 3. 2031.

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku jsou ujednání související s čl. VII Smlouvy - úhrada mimořádné zálohy na krytí zvýšených nákladů a realizaci zvláštních opatření k řešení důsledků krize způsobené především válkou na Ukrajině.
- II. Čl. VII. se doplňuje o nové odstavce 14 až 16, který znějí takto:
 - „14. Vzhledem ke krizi vyvolané především válkou na Ukrajině dochází k strmému nárůstu cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG. Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) má za následek, že dochází k výrazným problémům s průběžným financováním nákladů na pohonné hmoty. Objednatel má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou Smlouvu. Proto se pro rok 2022 smluvní strany dohodly na pilotním projektu průběžné úpravy cen PHM (nafty a CNG), tak aby dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná kompenzace za plnění Smlouvy. Smluvní strany se dohodly na zavedení přílohy č. 6a Smlouvy, která stanovuje postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM (nafty a CNG). Vyhodnocení nákladů na PHM (naftu a CNG) provede objednatel v součinnosti s dopravcem.
 15. V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se smluvní strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 6 této Smlouvy) budou náklady na PHM (naftu, CNG) průběžně vyrovnány takto: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM (naftu a CNG) bude dopravci tento doplatek po projednání v orgánech objednatele poskytnut, s tím, že objednatel je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům HMP ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne objednatel, zda ponechá přeplatek dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (nafty a CNG) vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM dle přílohy č. 6a této Smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM (nafty, CNG) stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 6a a konkretizovaný v příloze č. 6b této Smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM) V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM (nafty a CNG) bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté dopravci objednatelem na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od dopravce na kompenzaci Δ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel se společně s dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM (naftu a CNG) včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů objednateli. Objednatel může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 6a použijí údaje vztažené k hodnocenému období.
 16. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.
- III. V souladu s článkem čl. VII odst. 14 až 16 Smlouvy, ve znění tohoto dodatku Smlouvy, smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 6a Smlouvy, zavedené tímto dodatkem,

dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:

Na základě předběžného vyhodnocení roku 2022 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 1. 2022 do 31. 5. 2022 a jejich dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly – na zvýšení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází bez zavinění dopravce k nárůstu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 1 312 828,13 Kč.

- (i) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci v roce 2022 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- (ii) Objednatel je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatel nebo v jiné lhůtě Objednatel stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
- (iii) Objednatel uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 dnů po uveřejnění v registru smluv. Dodatek uveřejní objednatel a bude uveřejněn v plném znění mimo přílohu č. 6b, která je neveřejná neboť naplňuje kumulovaně znaky obchodního tajemství definovaného v § 504 zákona 89/2012 sb. občanský zákoník.

IV. Zavádí se nové přílohy:

Příloha č. 6a: Vzor výpočtu změny nákladů na PHM (naftu, CNG) - veřejná

Příloha č. 6b: Výpočet nákladů na PHM za sledované období - neveřejná

V. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.

VI. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.

VII. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

Vzor výpočtu změny nákladů na PHM (naftu , CNG)

Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (nafty, CNG, v případě EČV ceny vodíku nebo elektřiny) a výpočet ΔPHM

Motorová nafta / Diesel: ΔPHM_D výpočet pro posuzované období

typ vozidla	plánované náklady na naftu Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované období podle typu vozidel	průměrná cena nafty použitá pro indexaci	průměrná cena nafty za posuzované období	index změny pro posuzované období	náklady za posuzované období dle plánované ceny	náklady za posuzované období dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny nafty za sledované období/průměrná cena nafty použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na naftu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované období	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované období mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenásobné uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 15
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (motorová nafta) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1a z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	250 000,00	10,20	14,00	1,37	2 500 000,00	3 431 372,55	37%	931 372,55

zdroj pro výpočet průměrných cen motorové nafty - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny motorové nafty v České republice

<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobků-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady,průměr z týdenních hodnot,motorová nafta/Diesel>

ΔPHM_D je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na naftu

ČSÚ - Český statistický úřad

CNG: ΔPHM_{CNG} výpočet pro posuzované období

typ vozidla	plánované náklady na CNG Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované období podle typu vozidel	průměrná cena CNG použitá pro indexaci	průměrná cena CNG za posuzované období	index změny pro posuzované období	náklady za posuzované období dle plánované ceny	náklady za posuzované období dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen CNG za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen CNG za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny CNG za sledované období/průměrná cena CNG použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na CNG (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované období	náklady na CNG za posuzované období dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné období	(index změny pro posuzované období mínus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenásobné uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VII odst. 15
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (CNG) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1b z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	200 000,00	9,80	16,50	1,68	2 000 000,00	3 367 346,94	68%	1 367 346,94

zdroj pro výpočet průměrných cen CNG na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednateli; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se přednostně data ČSÚ

ΔPHM_{CNG} je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na CNG

ČSÚ - Český statistický úřad

Celkový rozdíl nákladů cen PHM - průběžné vyrovnání

$$\Delta PHM = \Delta PHM_D + \Delta PHM_{CNG}$$

xx Neveřejné údaje xx