

DODATEK Č. 14

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 24. 8. 2019 až 30. 11. 2024
(příměstské linky – HMP)
uzavřené podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

evidenční číslo objednatele ROPID

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
zastoupené
organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního
města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH
Bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000
zastoupenou **Ing. Miroslavou Staňkovou, náměstkyní ředitele pro ekonomiku**
(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. ČSAD Česká Lípa a.s.

se sídlem Rotavská 2656/2b, Stodůlky, 155 00 Praha 5
zapsaná v obchodním rejstříku 26. 11. 2004, vedeném Městským soudem v Praze pod
spisovou značkou B 9615
IČO: 25497987 DIČ: CZ25497987 plátce DPH
bankovní spojení: č. ú. 78-5299030257/0100
zastoupená **Mgr. Davidem Mahdalem, předsedou představenstva**
(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby
ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období 24. 8. 2019 –
30. 11. 2024

Ujednání

- I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 5. 8. 2019 jsou ujednání související s čl. VII smlouvy - úhrada mimořádné zálohy na krytí zvýšených nákladů a realizaci zvláštních opatření k řešení důsledků krize způsobené především válkou na Ukrajině a další ujednání k odkupu vozidel.
- II. Čl. VII se doplňuje o nové odst. 18. – 20, které znějí takto:
 - „18. Vzhledem ke krizi vyvolané především válkou na Ukrajině dochází k strmému nárůstu cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG. Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) má za následek, že dochází k výrazným problémům s průběžným financováním nákladů na pohonné hmoty. Objednatel ROPID má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou Smlouvu. Proto se pro rok 2022 smluvní strany dohodly na pilotním projektu průběžné úpravy cen PHM (nafty a CNG), tak aby dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná kompenzace za plnění smlouvy. Smluvní strany se dohodly na zavedení přílohy č. 10a smlouvy, která stanovuje postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM (nafty a CNG). Vyhodnocení nákladů na PHM (naftu a CNG) provede objednatel ROPID v součinnosti s dopravcem.
 19. V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se smluvní strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 10 této smlouvy) budou náklady na PHM (naftu, CNG) průběžně vyrovnány takto: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM (naftu a CNG) bude dopravci tento doplatek po projednání v orgánech objednatele ROPID poskytnut s tím, že objednatel ROPID je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům HMP ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne objednatel ROPID, zda ponechá přeplatek dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (nafty a CNG) vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM postupem dle přílohy č. 10 a konkretizovaný v příloze č. 10b této smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM (nafty, CNG) stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 10 této smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb (Δ PHM) V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM (nafty a CNG) bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté dopravci objednatelem ROPID na kompenzaci Δ PHM, případně vrácené zálohy od dopravce na kompenzaci Δ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel ROPID se společně s dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM (naftu a CNG) včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů objednateli ROPID. Objednatel ROPID může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 10b použijí údaje vztažené k hodnocenému období.

20. Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.

III. V souladu doplněným textem v článku čl. VII odst. 6 smlouvy, ve znění tohoto dodatku smlouvy, smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 10a smlouvy, zavedené tímto dodatkem, dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:

Na základě předběžného vyhodnocení roku 2022 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 1. 2022 do 31. 5. 2022 a jejich dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly – na zvýšení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází bez zavinění dopravce k nárůstu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za uvedené období ve výši **270 556,21 Kč**.

- (i) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci v roce 2022 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli ROPID tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel ROPID rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
- (ii) Objednatel ROPID je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatel ROPID nebo v jiné lhůtě objednatel ROPID stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel ROPID je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
- (iii) Objednatel ROPID uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 dnů po uveřejnění v registru smluv. Dodatek uveřejní objednatel ROPID a bude uveřejněn v plném znění mimo přílohu č. 10b.

IV. Objednatel ROPID vyzval dopravce, v souvislosti s čl. XII., písm. B této smlouvy, zda bude požadovat odkup vozidel pořízených v druhé polovině trvání této smlouvy, která

- i) byla nově pořízena se souhlasem objednatel ROPID ve druhé polovině doby účinnosti smlouvy o veřejných službách a
- ii) sloužila k zabezpečování veřejných služeb, které mají být zcela nebo zčásti předmětem nové smlouvy a
- iii) nemohou být dopravcem využita pro zabezpečování jiných veřejných služeb,

a dopravce o odkup vozidel požádal a předal objednateli ROPID dokumentaci, aby objednatel ROPID mohl zapracovat tato vozidla do zadávací dokumentace, aby mohla být využita jako součást plnění nově uzavřené smlouvy. Objednatel ROPID dále stanovil, že pro koordinaci předání vozidel mezi stávajícím dopravcem a případným novým dopravcem je dopravce povinen uzavřít „Smlouvu o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti“ (dále jen „Smlouva o spolupráci“). Vzorový návrh smlouvy je uveden jako příloha č. 11 této smlouvy. Dopravce byl s návrhem textu Smlouvy o spolupráci seznámen na předběžných tržních konzultacích. Na základě analýzy výsledků tržních konzultací a připomínek dopravců může být znění dle textu uvedeného v příloze č. 11 přiměřeně objednatel ROPID upraveno. Dopravce se zavazuje, že na výzvu objednatel ROPID do 10 dnů uzavře Smlouvu o spolupráci jako další systémový dokument nezbytný pro fungování PID. V případě neuzavření Smlouvy o spolupráci ze

strany dopravce do 10 dnů od obdržení výzvy k podpisu Smlouvy o spolupráci v náhradním termínu, činí smluvní pokuta 50 000 Kč, a to i opakovaně za každých 10 dnů, kdy dopravce smlouvu o spolupráci nepodepíše.

Objednatel ROPID se zavazuje uhradit dopravci v rámci odkupů vozidel poměrnou část ekonomicky oprávněných a účelně vynaložených nákladů souvisejících s nařízenou mimořádnou kontrolou technického stavu vozidla/vozidel přihlášených k odkupu v STK, mimořádným měřením emisí a odborným vyjádřením (nebo znaleckým posudkem) osoby, kterou určí objednatel ROPID po dohodě s IDSK (Integrovaná doprava Středočeského kraje p.o. IČ 05792291) (dále jen „mimořádné náklady“). Poměrná část těchto mimořádných nákladů (C_R), kterou dopravci uhradí objednatel ROPID, bude stanovena jako násobek doložených vynaložených ekonomicky oprávněných nákladů (N_K) a podílu výkonů i-tého typu vozidla ve svazku pro objednatele ROPID (VVS_R) a výkonů i-tého typu vozidla svazku celkem (VVS_C), pro který bude typ odkupovaného vozidla určen.

$$C_R = N_K * VVS_R / VVS_C$$

Poměrná část těchto nákladů (C_{SK}), kterou dopravci uhradí objednatel Středočeský kraj na základě Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřená dle Zákon ač. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a podle § 161 Zákona č. 500/2004 Sb., Správního řádu ve znění pozdějších předpisů bude stanovena jako násobek doložených vynaložených ekonomicky oprávněných nákladů (N_K) a podílu výkonů i-tého typu vozidla ve svazku pro objednatele Středočeský kraj (VVS_{SK}) a výkonů i-tého typu vozidla svazku celkem (VVS_C), pro který bude typ odkupovaného vozidla určen.

$$C_R = N_K * VVS_R / VVS_C$$

V případě, že by dopravce zvítězil a získal novou smlouvu o veřejných službách a k převodu vozidel určených k odkupu v tomto konkrétním svazku nedošlo, nebo se dopravce dohodl s následným dopravcem, že k odkupu vozidla/vozidel po vzájemné dohodě dopravců nedojde, nemá dopravce nárok na úhradu mimořádných nákladů.

V případě, že by v období předávání vozidel určených k odkupu mělo dojít u dopravce, který vozidla k odkupu poskytuje, k problémům v plnění některých povinností dle stanoveného Standardu kvality PID – Autobusy PID z důvodu nemožnosti sjednat s budoucím dopravcem, kterému jsou odkupovaná vozidla předávána, poddodávku, nebo sjednat poddodávku s jiným dopravcem disponujícím odpovídajícím vozidlem splňujícím Standard kvality PID – Autobusy PID a zároveň dopravce vyčerpal všechny další možnosti, jak zajistit plnění této smlouvy v požadované kvalitě, které lze rozumně očekávat, požádá dopravce objednatel ROPID o úpravu harmonogramu předání odkupovaných vozidel s tím, že současně doloží, že vyčerpal veškeré možnosti a není schopen ve vybraných částech z objektivních důvodů po dobu nezbytně nutnou plnit předepsaný Standard kvality PID – Autobusy PID. Objednatel ROPID v takovém případě po dohodě s objednatelem Středočeským krajem odsouhlasí změnu v harmonogramu a umožní zajištění vybrané části veřejných služeb dle této smlouvy vozidlem, které nesplňuje Standard kvality PID – Autobusy PID. Na plnění vybraných výkonů tímto vozidlem po dobu stanovenou v harmonogramu předání odkupovaných vozidel bude následně nahlíženo tak, jako by předmětné části Standardu kvality PID – Autobusy PID plnilo; tímto nejsou jakkoliv dotčeny další povinnosti dopravce vyplývající ze Standardu

kvality PID – Autobusy PID. Tuto výjimku nelze v žádném případě udělit na odbavování ve vozidle.

- V. Zavádí se nové přílohy:
Příloha č. 10a - Vzor výpočtu změny nákladů na PHM (naftu, CNG) - veřejná
Příloha č. 10b - Výpočet nákladů na PHM za sledované období – neveřejná
Příloha č. 11 – Vzorový návrh Smlouvy o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti
- VI. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- VII. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- VIII. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

za objednatele ROPID:

za dopravce:

.....
Ing. Miroslava Staňková
náměstkyně ředitele pro ekonomiku

.....
Mgr. David Mahdal
předseda představenstva

Vzor výpočtu změny nákladů na PHM (naftu , CNG)

Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (naftu, CNG, v případě EČV ceny vodíku nebo elektřiny) a výpočet ΔPHM Motorová nafta / Diesel: ΔPHM_D výpočet pro posuzované období

typ vozidla	plánované náklady na naftu Kč/1 linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované období podle typu vozidel	průměrná cena nafty použita pro indexaci	průměrná cena nafty za posuzované období	index změny pro posuzované období	náklady za posuzované období dle plánované ceny	náklady za posuzované období dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen motorové nafty za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny nafty za sledované období/průměrná cena nafty použita pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na naftu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované období	náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí	(index změny pro posuzované období minus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VIII
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (motorová nafta) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1a z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	250 000,00	10,20	14,00	1,37	2 500 000,00	3 431 372,55	37%	931 372,55

zdroj pro výpočet průměrných cen motorové nafty - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny motorové nafty v České republice

<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady,pruměr-z-týdenních-hodnot,motorová-nafta/Diesel> ΔPHM_D je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na naftu

ČSÚ - Český statistický úřad

CNG: ΔPHM_{CNG} výpočet pro posuzované období

typ vozidla	plánované náklady na CNG Kč/1linkm	skutečně ujeté linkm za posuzované období podle typu vozidel	průměrná cena CNG použitá pro indexaci	průměrná cena CNG za posuzované období	index změny pro posuzované období	náklady za posuzované období dle plánované ceny	náklady za posuzované období dle změny v běžném roce	rozdíl v procentech	průběžné hrazení nákladů paliva
dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně	řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n"	ujeté linkm	aritmetický průměr cen CNG za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	aritmetický průměr cen CNG za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů	index změny se rovná podílu průměrné ceny CNG za sledované období/průměrná cena CNG použitá pro indexaci	násobek plánovaných nákladů na CNG (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované období	náklady na CNG za posuzované období dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné období	(index změny pro posuzované období minus (-) 1) krát (x) 100	V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VIII
ilustrační příklad: typ vozidla Sd (CNG) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1b z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje	10,00	200 000,00	9,80	16,50	1,68	2 000 000,00	3 367 346,94	68%	1 367 346,94

zdroj pro výpočet průměrných cen CNG na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednateli; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se přednostně data ČSÚ

 ΔPHM_{CNG} je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na CNG

ČSÚ - Český statistický úřad

Celkový rozdíl nákladů cen PHM - průběžné vyrovnání

$$\Delta PHM = \Delta PHM_D + \Delta PHM_{CNG}$$

Příloha č. 10b - neveřejná

SMLOUVA O ZAJIŠTĚNÍ SPOLUPRÁCE A POSKYTOVÁNÍ SOUČINNOSTI

Hlavní město Praha

IČO: 00297488

se sídlem Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1

zastoupené Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018; se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359

(dále také jen jako „**Objednatel**“)

a

[Název smluvní strany]

IČO: **[IČO smluvní strany]**

se sídlem **[Sídlo smluvní strany]**

zastoupený **[Jméno a funkce oprávněné osoby]**

(dále jen jako „**Předcházející dopravce**“)

a

[Název smluvní strany]

IČO: **[IČO smluvní strany]**

se sídlem **[Sídlo smluvní strany]**

zastoupený **[Jméno a funkce oprávněné osoby]**

(dále jen jako „**Nový dopravce**“)

(Objednatel, Předcházející dopravce a Nový dopravce jsou dále označováni společně také jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“ a Předcházející dopravce a Nový dopravce jsou dále označováni společně také jako „**Dopravci**“ a tato smlouva dále jako „**Smlouva**“)

uzavírají v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), tuto

Smlouvu o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti:

I. Účel a předmět Smlouvy

1. Objednatel má s Předcházejícím dopravcem uzavřenu Smlouvu **[Identifikace smlouvy]** dále jen („**Předcházející smlouva**“). Objednatel na základě zadávacího řízení na výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID uzavřel smlouvu s Novým dopravcem (dále jen „**Nová smlouva**“) (společně dále jen „**Smlouvy s dopravci**“).
2. Ačkoli jsou práva a povinnosti Předcházejícího dopravce, resp. Nového dopravce, zakotvena ve Smlouvách s dopravci, dohodly se Smluvní strany, zejména s ohledem na skutečnost, že při předání vozidel, která jsou předmětem odkupu, bude docházet k pravidelnému styku mezi Předcházejícím dopravcem a Novým

dopravcem, pro usnadnění tohoto styku, na níže uvedených závazných pravidlech spolupráce a součinnosti (dále jen „**Pravidla spolupráce a součinnosti**“). Pravidla spolupráce a součinnosti jsou průnikem vybraných práv a povinností vyplývajících separátně Předcházejícímu dopravci a Novému dopravci vůči Objednateli z jejich samostatných smluv a upravují společný postup při jejich naplňování. Dodržování Pravidel spolupráce a součinnosti je předpokladem pro řádné naplňování obsahu Předcházející smlouvy a Nové smlouvy. Případné porušení Pravidel spolupráce a součinnosti však nemá žádný vliv na práva a povinnosti vyplývající ze Smluv s dopravci a Předcházející dopravce ani Nový dopravce nejsou oprávněni se zprostit jakékoli povinnosti, vyplývající jim z příslušné smlouvy, odkazem na jakékoli porušení Pravidel spolupráce a součinnosti.

II. Pravidla spolupráce a součinnosti

3. Smluvní strany jsou povinny vyvinout maximální součinnost při předání a převzetí každého vozidla tak, aby mohlo být každé vozidlo nasazeno do provozu u Nového dopravce nejpozději k datu zahájení provozu podle Nové smlouvy a aby k tomuto datu bylo každé vozidlo plně provozuschopné včetně odbavovacího systému, tj. aby odbavovací systém vozidla byl provozuschopný a kompatibilní se systémy Nového dopravce.
4. V případě potřeby úprav vozidla či odbavovacího systému za situace, kdy Předcházející dopravce vozidlo využívá, je Předcházející dopravce povinen vytvořit takové podmínky, aby tyto úpravy bylo možné provést u Předcházejícího dopravce na náklady Nového dopravce, nedohodnou-li se Dopravci jinak.
5. Harmonogram převzetí všech vozidel jsou Dopravci povinni nechat si odsouhlasit Objednatelem. V období převzetí vozidel dle harmonogramu, které musí začít nejpozději 3 měsíce před zahájením provozu dle Nové smlouvy a bude trvat do zahájení provozu dle Nové smlouvy, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak (dále jen „**Předávací období**“), mohou být po nezbytně nutnou dobu veřejné služby zajištěny záložním vozidlem odpovídajícím nebo vyšším typem vozidla, které je povoleno zajistit jako poddodávku a splňuje Standardy PID, nedohodnou-li se Objednatel a Předcházející dopravce jinak.
6. Nový dopravce musí mít včas zajištěny/objednány případné úpravy na odbavovacím zařízení tak, aby převzetí vozidla nebylo delší, než vyplývá ze schváleného harmonogramu převzetí vozidel.
7. V případě, že by harmonogram předání vozidel nebylo možné z provozních důvodů sestavit bez dopadu na plnění povinností Dopravců dle Smluv s dopravci, jsou Dopravci povinni spolupracovat v Předávacím období jako poddodavatelé tak, aby bylo možné harmonogram předání vozidel sestavit bez dopadu na plnění povinností Dopravců dle Smluv s dopravci, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Poddodavatelem na období po předání vozidel do zahájení provozu dle Nové smlouvy bude Nový dopravce, nedohodnou-li se Dopravci jinak. Taková dohoda musí být písemná a musí být oznámena Objednateli minimálně 5 kalendářních dnů před sestavením harmonogramu. Cena (CDV) poddodávky za 1 km bude shodná s cenou dopravce v Předávacím období, pro kterého bude poddodávka realizována. Poddodávka tohoto typu skončí nejpozději dnem zahájení provozu dle Nové smlouvy, nedohodnou-li se Dopravci jinak.
8. Předcházející dopravce je povinen doložit prokazatelným způsobem provedení povinných záručních prohlídek, pozáručních prohlídek a údržby v souladu s podmínkami stanovenými nebo doporučenými výrobcem vozidla, stejně jako servisní plán vozidla a záznamy o proběhlých kontrolách v STK a měření emisí a případné další dokumenty v souladu s Předcházející smlouvou a Výzvou k odkupu ze dne 23. 2. 2022, přičemž tyto doklady budou součástí předávacích protokolů při odkupu vozidla.

9. Vozidlo určené k povinnému odkupu musí být v technickém stavu nikoliv horším, než odpovídá běžnému opotřebení, a musí být plně technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a musí splňovat Standardy PID v takovém rozsahu, v jakém je splňovat mělo; pokud by vozidlo mělo být v okamžiku převzetí v horším stavu anebo by mělo být z uvedených hledisek nezpůsobilé, je Předcházející dopravce povinen na svůj náklad uvést vozidlo před předáním do odpovídajícího stavu, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Předcházející dopravce je pro účely prokázání splnění uvedené povinnosti povinen před předáním vozidla zajistit na své náklady vyhotovení odborného vyjádření nebo znaleckého posudku technického stavu vozidla dokumentující stav tohoto vozidla (ke dni, který nepředchází dni předání vozidla o více než 3 měsíce) a potvrzující splnění výše uvedené podmínky řádného technického stavu. Znalce, znaleckou kancelář nebo znalecký ústav stanoví Objednatel ze seznamu znalců, znaleckých kancelář a znaleckých ústavů.
10. Kromě řádných kontrol je Předcházející dopravce povinen v měsíci, kdy dojde k předání odkoupeného vozidla, provést mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.
11. Pokud by došlo před předáním vozidla k jeho zničení (vážná nehoda, požár, odcizení) nebo jiné mimořádnosti, která znemožní jeho řádné předání od Předcházejícího dopravce Novému dopravci, je Nový dopravce oprávněn pořídit pro plnění Nové smlouvy nové vozidlo. Náklady na takové nové vozidlo jsou Novému dopravci hrazeny postupem podle Nové smlouvy.

III.Řešení sporů

12. Vznikne-li jakýkoli spor při naplňování této Smlouvy, zavazují se Smluvní strany vyvinout maximální úsilí k jeho vyřešení smírnou cestou. Za tímto účelem Smluvní strany sjednávají tuto proceduru řešení sporu.
13. Procedura řešení sporu se zahajuje okamžikem, kdy jedna ze Smluvních stran doručí zbylým Smluvním stranám této Smlouvy oznámení o sporu (dále jen „**Oznámení o sporu**“). Oznámení o sporu musí obsahovat minimálně následující údaje:
 - a) stručný popis otázky (otázek), kterou (které) je třeba řešit;
 - b) stručný popis toho, čeho se dotčená smluvní strana domáhá.
14. Smluvní strany jsou povinny zajistit, aby se do 10 pracovních dnů po doručení Oznámení o sporu sešel společný výbor a pokusil se spor vyřešit jednáním a dohodou. Členy společného výboru budou zástupci smluvních stran pro věci provozní a technické, případně podle povahy sporu také právní či ekonomické či jiné, bude-li jich podle povahy sporu potřeba (dále jen „**Společný výbor**“). Jednání Společného výboru se uskuteční vždy v sídle Objednatele, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Smluvní strany jsou povinny zajistit, aby jejich odpovědní zástupci ve Společném výboru vynaložili veškeré úsilí a jednáním vyřešili spor dohodou.
15. Jakékoli rozhodnutí Společného výboru musí být zaznamenáno písemně s tím, že každé Smluvní straně bude zaslán jeden stejnopis, jehož vyhotovení zajistí Objednatel.
16. Není-li Společný výbor schopen spor vyřešit dohodou nebo nevyřeší-li jej do 15 pracovních dnů ode dne svého prvního zasedání ohledně řešení sporu (nebo v dodatečně lhůtě, na níž se Smluvní strany dohodnou), je kterákoli ze Smluvních stran oprávněna předložit spor k rozhodnutí místně a věcně příslušnému soudu. Smluvní strany nejsou oprávněny předložit spor k místně a věcně příslušnému soudu, dokud spor nepředložily k rozhodnutí Společnému výboru v souladu s tímto článkem Smlouvy. K řešení

všech sporů vyplývajících z této Smlouvy a s touto Smlouvou souvisejících, které se nepodaří vyřešit postupem dle tohoto článku Smlouvy, budou příslušné soudy České republiky, jejichž místní příslušnost bude určena podle sídla Objednatele uvedeného v záhlaví této Smlouvy.

IV. Doba trvání Smlouvy a změny Smlouvy

17. Tato smlouva nabývá účinnosti okamžikem nabytí účinnosti Nové smlouvy.
18. Jelikož je tato Smlouva závislá na Předcházející smlouvě a Nové smlouvě, pozbývá platnosti v okamžiku, kdy po nabytí účinnosti této Smlouvy pozbude platnosti kterákoli z nich. Tato Smlouva však nepozbude platnosti dříve, než dojde k předání všech vozidel.
19. Smluvní strany nejsou oprávněny tuto Smlouvu vypovědět, ani od této Smlouvy odstoupit. Tím však nejsou dotčena práva ukončit Smlouvy s dopravci za podmínek v nich uvedených.
20. Změny této Smlouvy je možné provádět pouze prostřednictvím písemných dodatků. Objednatel tímto deklaruje, že projevili Dopravci upravit Smlouvu v rozsahu těchto Pravidel spolupráce a součinnosti, která nepředpokládají součinnost Objednatele, nebude udělení souhlasu s takovou úpravou Smlouvy bez vážných objektivních důvodů odpírat. Jakákoli úprava této Smlouvy se však nedotýká práv a povinností Dopravců plynoucích jim ze Smluv s dopravci.

V. Závěrečná ustanovení

21. Tato Smlouva je uzavřena ve dvou (3) vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží po jednom (1) vyhotovení.
22. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním celého textu této Smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

V [Místo] dne [DD.MM.RRRR]

V [Místo] dne [DD.MM.RRRR]

za Objednatele

Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

za Předchozího dopravce

[Jméno a funkce oprávněné osoby]

V [Místo] dne [DD.MM.RRRR]

za **Nového dopravce**

[Jméno a funkce oprávněné osoby]