

Rámcová kupní smlouva o prodeji stlačeného zemního plynu CNG

uzavřená mezi

1. Kupující : **Město Orlová**
Zapsána : v registru Ministerstva vnitra, nepodnikatelský subjekt
Se sídlem : Osvobození 796, 735 14 Orlová – Lutyně
Zastoupen : Mgr. Miroslavem Chlubnou, starostou města
Kupující nevystupuje u plnění jako osoba povinná k dani
IČ : 00297577
DIČ : -
Bank. spoj. : ČSOB a.s., 103957163/0300
(dále také jen „kupující“)

a

2. Prodávající : **ČSAD Karviná a.s.**
Zapsána : Obchodní rejstřík Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 370
Se sídlem : Bohumínská 1876/2, 736 05, Karviná – Nové Město
Jednající : Ing. Struhalová Pavla, místopředseda představenstva
IČ : 45192090
DIČ : CZ699006269
Bank. spoj. : UniCredit Bank, č.ú.:2108871245/2700
(dále také jen „prodávající“).

I.

Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje dodávat stlačený zemní plyn CNG (dále jen CNG) do nádrží vozidel kupujícího prostřednictvím automatizovaného výdeje na plnicí stanici CNG u prodávajícího umístěné v provozovně prodávajícího v Orlové, ul. Okružní 989, (dále také jen „plnicí stanice“; provozovna prodávajícího dále také jen „objekt prodávajícího“, či „objekt“).
2. Kupující se zavazuje provádět řádnou úhradu faktur za odebrané CNG či poskytnuté služby.
3. Jednotlivé dílčí kupní smlouvy budou uzavřeny v okamžiku přechodu odebraného CNG z nádrže prodávajícího umístěného v plnicí stanici do nádrže CNG v automobilu kupujícího.

II.

Kupní cena

1. Kupní cena stlačeného zemního plynu CNG je v době uzavření smlouvy dohodnuta na částku 43,80 Kč bez DPH za každé odebrané Kg. Kupní cena stlačeného zemního plynu CNG bude následně upravována podle vývoje cen u dodavatele CNG pro prodávajícího, která bude kupujícímu sdělena až zpětně po měsíčním zúčtování, avšak nejpozději 4. pracovní den následujícího měsíce.
2. Kupující se zavazuje uhradit prodávajícímu veškeré pohledávky, které vznikly z této smlouvy před ukončením platnosti této smlouvy.

III.

Všeobecné dodací podmínky

1. Dodávka CNG bude realizována prostřednictvím automatizovaného výdeje na plnicí stanici CNG. Prodávající vybaví kupujícího patřičným počtem bezkontaktních karet pro zabezpečení automatizovaného výdeje.
2. U vozidel kupujícího s plnicím hrdlem NGV1 je nutné použít redukci z NGV2 na NGV1, kterou na požádání zapůjčí mistři osobní dopravy. Řidiči kupujícího jsou povinni, neprodleně po skončení plnění redukci vrátit zpět mistrům osobní dopravy do kanceláře umístěnou v budově autobusového nádraží v Orlové.
3. Vozidla kupujícího, která vjela do objektu za účelem načerpání CNG, se smějí zdržet v objektu pouze nezbytně potřebnou dobu, která je nutná k načerpání CNG.
4. Kupující se zavazuje doplňovat veškeré změny týkající se vozového parku a řidičů (RZ, jméno řidiče kupujícího), a to bezprostředně poté, co k takové změně dojde.
5. Řidiči kupujícího musí být před prvním čerpáním prokazatelně seznámeni o obsluze plnicí stanice CNG.
6. Vlastní výdej – jeho technické řešení, obsluha automatizovaného výdeje, je řešena provozním řádem plnicí stanice CNG zpracovaným pro potřebu kupujícího; kupující seznámí řidiče tankující CNG u plnicí stanice prodávajícího s provozním řádem plnicí stanice před začátkem používání automatizovaného výdeje. Provozní řád je přílohou č. 1 této smlouvy.
7. Kupující se zavazuje uhradit veškeré škody a náklady na odstranění škod, které vzniknou zaviněním kupujícího při čerpání CNG na plnicí stanici.
8. Jestliže bude kupující v prodlení se zaplacením faktur, prodávající zastaví výdej a je oprávněn odstoupit od této smlouvy.

IV.

Fakturace

1. Fakturaci bude prodávající provádět měsíčně za skutečně odebrané množství CNG, vždy do 5 dnů po ukončení měsíce, na elektronickou adresu pro příjem elektronických podání posta@muor.cz.
2. Pokud kupující do tří kalendářních dnů po obdržení faktury-daňového dokladu a „sestavy o čerpání CNG (viz čl. I. odst. 2 smlouvy)“ písemně nereklamuje údaje v těchto dokladech uvedené, potvrzuje tímto správnost údajů. Zejména pak údajů o množství a ceně odebraného CNG připadající na vozidlo příslušné registrační značky (dříve SPZ), o době odběru CNG a další údaje uvedené ve shora označených dokladech.
3. Prodávající se zavazuje zpracovávat sestavy o čerpání CNG ke každé jednotlivé vystavené faktuře, jejíž bude přílohou či obsahem. Sestava bude obsahovat tyto základní údaje: Datum a čas čerpání, RZ vozidla, odebrané množství.
4. Kupující se zavazuje provádět řádnou úhradu faktur za odebrané CNG či poskytnuté služby. Splatnost vystavené faktury je dohodnuta na 21 dnů ode dne jejího doručení.
5. Pro případ prodlení s uhrazením faktur ze strany kupujícího se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení. Uhrazená smluvní pokuta nezabavuje kupujícího splnit povinnost vyplývající ze smlouvy a nezapočítává se na případnou škodu vzniklou neplněním povinnosti kupujícího prodávajícímu.

V.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva je uzavřena na dobu neurčitou s jednoměsíční výpovědní lhůtou, která počne běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.
2. V případě ukončení této smlouvy se kupující zavazuje vrátit prodávajícímu karty pro automatizovaný výdej.
3. Kupující je povinen zajistit, aby karty nemohl použít nebo zneužít jiný subjekt. V případě použití nebo zneužití, popřípadě ztrátě karty prodávající neručí za vzniklé škody a kupující se zavazuje případné škody uhradit prodávajícímu.
4. Vzájemné vztahy obou stran se řídí touto smlouvou, Občanským zákoníkem a právními předpisy ČR s věcí souvisejícími.
5. Veškeré změny a dodatky této smlouvy musí být učiněny písemnou formou.

6. Tato smlouva je vyhotovena ve dvou exemplářích, z nichž každá strana obdrží po jednom, přičemž každé vyhotovení má platnost originálu.
7. Kupující zajistí dodržování vnitřních předpisů o bezpečnosti práce a požární ochraně svých řidičů vydaných prodávajícím a předaných kupujícím při podpisu smlouvy.
8. Smluvní strany se zavazují v rámci uzavřeného smluvního vztahu dodržovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.04.2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), (dále jen „GDPR“) a s tímto související zákon č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů (dále jen „Zákon“). V případě porušení povinností vyplývajících z GDPR nebo Zákona odpovídá za tato porušení ta ze smluvních stran, jejímž jednáním či opomenutím k porušení GDPR došlo. Smluvní strany souhlasí s uvedením osobních údajů ve smlouvě tak, jak jsou tyto ve smlouvě uvedeny a prohlašují, že nakládání se smlouvou obsahující osobní údaje bude odpovídat povinnostem vyplývajícím z GDPR a Zákona.
9. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv (§ 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv), uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), (dále jen „zákon o registru smluv“), není-li stanovena účinnost pozdější, odvíjející se od lhůty stanovené v ust. § 5 odst. 2 zákona o registru smluv.
Město Orlová tuto smlouvu zašle správci registru smluv k uveřejnění prostřednictvím registru smluv bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů od jejího uzavření (§ 5 odst. 2 zákona o registru smluv).
10. Doložka platnosti právního jednání dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
O a uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Orlové svým usnesením č. 2574/73 ze dne 1. 6. 2022.
11. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha:
Příloha č. 1: Provozní řád a postup plnění

V Karviné, dne:

V Orlové dne:

Prodávající:

ČSAD Karviná a. s.
Bohumínská 1876/2
735 06 Karviná – Nové Město

Kupující:

Město Orlová
Osvobození 796
735 14 Orlová – Lutyně

.....
Ing. Pavla Struhalová
místopředseda představenstva

.....
Mgr. Miroslav Chlubna
starosta

PROVOZNÍ ŘÁD PLNÍČÍ STANICE A POSTUP PLNĚNÍ CNG

Tento řád stanoví závazný postup při provozu plnicí stanice zemního plynu. Dále stanoví zodpovědnosti a povinnosti jednotlivých pracovníků při provozu plnicí stanice zemního plynu.

Cílem tohoto dokumentu je předcházet vzniku mimořádných situací při provozu plnicí stanice zemního plynu. Dále je cílem tohoto dokumentu popsat provoz plnicí stanice zemního plynu pro její bezporuchový chod.

Důležitá telefonní čísla

Hasičský záchranný sbor státní	150
Rychlá služba lékařské pomoci státní	155
Policie ČR státní	158

ČSAD Karviná a.s.:

Odpovědná osoba za CNG: XXXXXXXXXX

Výdejní stojan:

Výdejní stojan ADAST je určen pro samoobslužný dvoustranným provozem, který je vybavený koncovkami NGV – 2.

Před uvedením výdejního zařízení zemního plynu do provozu je nutno ověřit, zda:

- plnicí hrdlo rychlospojky je bez nečistot a hrdlo ani hadice nejeví známky poškození
- vozidla mají plnicí hrdlo NGV2
- u vozidel s plnicím hrdlem NGV1 je nutné použít redukci z NGV2 na NGV1 (jedná se většinou o osobní automobily), **redukce je uložena v kanceláři mistrů OD v budově AN** na požádání zapůjčí.
- rozvody a armatury plněného vozidla nejeví známky poškození

Plnění vozidel CNG:

Plnění vozidel se provádí přepouštěním stlačeného zemního plynu ze zásobníků přes výdejní stojan do vozidla.

Plnění CNG provádí prokazatelně zaškolení řidiči kupujícího, kteří si výdej CNG zajišťují samoobslužně pomocí karetního systému.

Obsluha plnicí stanice CNG je prováděna občasným dozorem a pro provozovatele ji zajišťuje pověřená organizace.

Pro případ plnění vozidel s plnicím ventilem odlišným od NGV 1, smí obsluha používat pouze originální přechodku určenou k tomuto účelu.

Pozor na záměnu CNG – stlačený zemní plyn a LPG – propan butan!!!

Jedná se o rozdílné plyny i technologie ve vozidlech.

Upozornění:

**Při plnění je přísně zakázáno kouřit a používat otevřeného ohně!!!
Plnicí stanice má dvě plnicí místa a je možno plnit vozidla současně.**

U každého plnicího místa u výdejního zařízení smí být pouze jedno vozidlo

OPERACE	POPIS	POZNÁMKA
1 Aktivace plnění	Vložte kartu do čtečky, zvolte číslo plnicí hadice a potvrďte tlačítkem OK (zelené)	
2 Propojení plnicí hadice s nádrží vozidla	Výdejní stojan je zastavený. Sejměte plnicí pistol s hadicí z držáku stojanu a připojte zatlačením na hrdlo nádrže vozidla	Zkontrolujte řádné spojení mezi nádrží a plnicí pistolí.
3 Natlačování plnicí hadice	Ovládání odtlakovacího trojcestného ventilu plnicí hadice na plnicí pistol otočte šipkou směrem na hadici. U vozů KAROSA řady 700 otevřete kohout na nádrži vozidla.	Dojde k vyrovnání tlaku v hadici. Zařízení zahájí inicializační cyklus. Výdejní stojan čeká na spuštění
4 Spuštění plnění	Stiskněte tlačítko START	Automatické otevření pneumatických ventilů a zahájení plnění z tlakových plynových vedení;
5 Ukončení plnění	Zařízení ukončí plnění automaticky, případně je možno zastavit plnění tlačítkem STOP – výdejní stojan je zastavený	Když je dosaženo množství plynu, které se má naplnit, pneumatické ventily se zavřou;
6 Odtlakování plnicí pistole	Po ukončení plnění (rozsvítí se zelené signalizační světlo) zavřete kohout na nádrži vozidla – u vozů KAROSA řady 700.Pak otočte ovládání odtlakovacího trojcestného ventilu na plnicí pistol do původní polohy (směrem od hadice) – platí pro všechna vozidla.	Dojde k odtlakování plnicí pistole – je nutné pro bezpečné odpojení od nádrže.
7 Odpojení plnicí hadice od nádrže vozidla	Odpojení se provádí povytažením rychlouzávěru na plnicí pistolí. Plnicí pistol zavěste na držák stojanu.	

- Po ukončení plnění a jeho automatickém zastavení provede obsluha vypuštění zbytkového přetlaku v prostoru plnicího hrdla a plnicí koncovky. Koncovku pak sejme z plnicího hrdla - **P O Z O R – pod tlakem nelze sejmout – a tuto vrátí do závěsu stojanu.**
- *V případě použití plnicího hrdla bez zpětného ventilu je nutno po ukončení plnění uzavřít uzávěr na hrdle nádrže vozidla, až poté vypustit zbytkový přetlak z plnicí koncovky – pistole.*
- Plnění lze kdykoliv přerušit stisknutím tlačítka **STOP** na výdejním stojanu. Tak lze řídit i množství odebraného paliva.
- V případě havárie, poruchy nebo netěsnosti rozvodu vozidla, popř. výdejního stojanu nebo zařízení plnicí stanice lze celou stanici odstavit z provozu stlačením červeného havarijního tlačítka **STOP** umístěného na sloupu vedle výdejního stojanu nebo na kontejneru kompresorů.