

Dohoda o řízení zachování letové způsobilosti letadla BSS/CAMO/44/22

uzavřená mezi smluvními stranami:

**Vysoké učení technické v Brně
Fakulta strojního inženýrství**
Technická 2896/2, 616 69 Brno
IČ 00216305
Zastoupené děkanem fakulty
doc. Ing. Jiřím Hlinkou, Ph.D.
(dále také jako „vlastník“)

Blue Sky Service, s.r.o.
Letiště Brno-Tuřany 904/1, 627 00
Brno
a IČ 26311666
zastoupená jednatelem Michalem
Veselým
(dále také jako „organizace CAMO“)

1. Předmět dohody

- 1.1. Předmětem této dohody je zajištění řízení letové způsobilosti letadla specifikovaného v části 2 této dohody (dále jen „letadlo“) v souladu s nařízením Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (dále jen „nařízení (EU) č. 1321/2014“), zejména jeho Přílohy Vc – Část CAMO (dále jen „Část CAMO“). Organizace CAMO se zavazuje zajistit řízení letové způsobilosti letadla a vlastník se zavazuje za tuto službu platit sjednanou odměnu.
- 1.2. Blue Sky Service, s.r.o. (organizace CAMO) je oprávněnou organizací k řízení zachování letové způsobilosti dle Části CAMO a prohlašuje, že je oprávněna k řízení letové způsobilosti letadla.
- 1.3. Vlastník pověřuje organizaci CAMO řízením zachování letové způsobilosti letadla, vypracováním a schválením programu údržby, jak je uvedeno v bodě ML.A.302 Přílohy Vb nařízení (EU) č. 1321/2014, a organizací údržby letadla v souladu se zmíněným programem údržby.
- 1.4. V souladu s uvedenou dohodou se obě podepsané strany zavazují dodržovat povinnosti stanovené touto dohodou.
- 1.5. Vlastník podle svého nejlepšího vědomí prohlašuje, že veškeré informace předávané organizaci CAMO, týkající se zachování letové způsobilosti letadla jsou a budou správné, a že letadlo nebude upraveno bez předchozího schválení organizací CAMO.
- 1.6. V případě jakéhokoli nesouladu kterékoli z podepsaných stran s touto dohodou bude dohoda považována za neplatnou. V takovém případě vlastník přebírá plnou odpovědnost za každý úkol spojený se zachováním letové způsobilosti letadla a vlastník během dvou týdnů informuje příslušné úřady členského státu zápisu do rejstříku o tomto nesouladu s dohodou.

2. Letadlo

- 2.1. Touto dohodou je řízeno zachování letové způsobilosti pro následující letadlo:
Poznávací značka: OK-VUT
Typ letadla: Cessna 172S
Výrobní číslo letadla: 172S10207
- 2.2. Letadlo je provozováno v následujícím druhu provozu
 - Neobchodní – jiné než složitě letadlo / NCO
 - IFR, VFR, Den/Noc
 - SPO – zvláštní obchodní provoz
 - ATO – komerční / nekomerční

3. Povinnosti organizace CAMO

Oprávněná organizace je povinna:

- 3.1. Mít daný typ letadla zahrnut v podmínkách svého oprávnění,
- 3.2. Dodržovat podmínky pro trvalé zachování letové způsobilosti letadla uvedené níže:
 - a) Vypracovat program údržby letadla včetně případného programu spolehlivosti,
 - b) Stanovit v programu údržby úkoly údržby, které smí provádět pilot-vlastník v souladu s bodem ML.A.803 písm. c) nařízení (EU) č. 1321/2014,
 - c) Zajistit schválení programu údržby letadla,
 - d) Po jeho schválení předat vlastníkovvi kopii programu údržby letadla,
 - e) Zajistit překlenovací kontrolu s využitím předchozího programu údržby,
 - f) Zajistit, aby veškerá údržba bude prováděna organizací oprávněnou k údržbě,
 - g) Zajistit, že budou použity všechny platné příkazy k zachování letové způsobilosti,
 - h) Zajistit, že veškeré závady objevené během plánované údržby, kontrol letové způsobilosti nebo hlášené provozovatelem, budou odstraněny organizací oprávněnou k údržbě,
 - i) Koordinovat plánovanou údržbu, použití příkazů k zachování letové způsobilosti, výměnu součástí s omezenou životností a požadavky na prohlídky letadlového celku,
 - j) Informovat vlastníka vždy, když letadlo musí být předáno organizaci oprávněné k údržbě,
 - k) Vést a archivovat veškeré technické záznamy
- 3.3. Zajistit schválení jakékoliv modifikace či opravy letadla v souladu s přílohou I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012 ze dne 3. srpna 2012, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací, než bude provedena.
- 3.4. Informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv vlastník nepředá letadlo organizaci CAMO, jak organizace CAMO požaduje.
- 3.5. Informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv nebude dodržena tato dohoda.
- 3.6. Zajistit, aby byla provedena kontrola letové způsobilosti letadla, kdykoliv je to nezbytné, a zajistit, aby bylo vydáno osvědčení kontroly letové způsobilosti.
- 3.7. Zaslát příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku do deseti dnů kopii vydaného nebo prodlouženého osvědčení kontroly letové způsobilosti.
- 3.8. Provést veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy.
- 3.9. Informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv jedna ze stran vypoví tuto dohodu.

4. Povinnosti vlastníka specifikované v nařízení (EU) č. 1321/2014

- 4.1. Mít obecné znalosti schváleného programu údržby.
- 4.2. Mít obecné znalosti části CAMO nařízení (EU) č. 1321/2014.
- 4.3. Předat letadlo organizaci oprávněné k údržbě se souhlasem organizace CAMO v řádném čase určeném podle požadavku organizace CAMO.
- 4.4. Neprovádět modifikace letadla bez předchozí konzultace s organizací CAMO.
- 4.5. Informovat oprávněnou organizaci o veškeré údržbě provedené mimořádně bez vědomí a kontroly organizace CAMO.
- 4.6. Hlásit organizaci CAMO prostřednictvím deníku veškeré závady zjištěné během provozu.
Předat příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku kopii platného znění této dohody podepsanou oběma stranami.
- 4.7. Informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv jedna ze stran vypoví tuto dohodu.
- 4.8. Informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku a organizaci CAMO, kdykoliv dojde k prodeji letadla.
- 4.9. Provést veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy.
- 4.10. Pravidelně informovat organizaci CAMO o počtu letových hodin letadla a jiných údajích o využití, jak bylo s touto organizací dohodnuto.
- 4.11. Zapsat osvědčení o uvolnění do provozu do odpovídajících deníků, jak je uvedeno v bodě ML.A.803 písm. c) nařízení (EU) č. 1321/2014, provádí-li údržbu pilot-vlastník, by byl překročen rozsah úkolů údržby uvedených na seznamu stanoveném ve

schváleném programu údržby podle dodatku II přílohy Vb (část ML) nařízení (EU) č.1321/2014.

- 4.12. Informovat organizaci CAMO, která je odpovědná za řízení zachování letové způsobilosti letadla, nejpozději 30 dnů po dokončení jakéhokoliv úkolu údržby, kterou provádí pilot-vlastník, v souladu s bodem ML.A. 305 písm. a) nařízení (EU) č. 1321/2014.

5. Další povinnosti vlastníka blíže nespecifikované v nařízení (EU) č. 1321/2014

- 5.1. Vlastník je povinen vést denní záznamy v palubním deníku, technickém deníku a letadlové knize a odpovídá za uložení a stav těchto dokumentů.
- 5.2. Vlastník je povinen vložit do letadlové knihy, vrtulové knihy, technického deníku informace o provedené údržbě, které obdrží od organizace CAMO formou samostatného Uvolnění do provozu. Uvolnění do provozu má být připevněno trvalou formou (například nalepením).
- 5.3. Vlastník je povinen informovat organizaci CAMO o aktuálním náletu letadla specifikovaného v části 2 minimálně 1x měsíčně a nejméně po každých 25 letových hodinách, dle toho, co nastane dříve. Informace má být předána přednostně elektronickou poštou, případně telefonicky nebo SMS na kontakty uvedené v části 6.

6. Předávání informací

- 6.1. Smluvní strany se dohodly, že si budou vzájemně předávat informace přednostně elektronickou poštou, SMS nebo telefonicky. Přednostně budou využívány následující kontaktní informace:

Organizace	Blue Sky Service	XXX	XXX
Vlastník	VUT	XXX	XXX

7. Provedení kontroly letové způsobilosti

- 7.1. Místem kontroly letové způsobilosti letadla je sídlo organizace CAMO, nebo místo dle zvláštního ujednání, které splňuje požadavky oprávněné organizace k provedení kontroly letové způsobilosti. Přistavení letadla do místa provedení kontroly letové způsobilosti, nebo cestovní náklady pracovníka organizace CAMO, jsou nákladem provozovatele letadla.
- 7.2. Náklady spojené s provedením zkušebního letu, je-li vyžadován, jdou plně k tíži provozovatele letadla.

8. Cena a platební podmínky

- 8.1. Cena za poskytované služby bude hrazena na základě faktury vystavené oprávněnou organizací. Splatnost faktury je dohodnuta na 15 dní od vystavení.
- 8.2. Správní poplatky spojené s plněním povinností organizace budou účtovány podle skutečnosti.
- 8.3. Ke všem poplatkům uvedeným v následující tabulce bude připočteno DPH v zákonné výši.
- 8.4. Dohodnuté ceny za jednotlivé úkony:

Název poplatku	Četnost	Cena (CZK)
Roční poplatek za služby CAMO (Údržování programu údržby v aktuálním stavu, sledování AD, SB, plánování údržby, řízení celků s limitovanou životností, kontrola letové způsobilosti, vydávání nebo prodlužování ARC	Rok	7000
Zpracování programu údržby a jeho schválení	Jednorázově	5000
Zpracování seznamu limitovaných částí	Jednorázově	5000
Změna programu údržby na žádost vlastníka	Při každé vyžádané změně	1500
Zpracování objednávky údržby pro organizaci DARA-AIR	-	Bez poplatku
Zpracování objednávky údržby pro jinou organizaci do rozsahu 50HRS/6MTHS	Každá objednávka	1000

Zpracování objednávky údržby pro jinou organizaci vyšší než 50HRS/6MTHS	Každá objednávka	2000
Konzultace a poradenství při výběru STC, nalezení vhodné STC, projednání EASA validace FAA STC, Zpracování dokumentace pro Minor Change, Minor Repair, Standard Change, Standard Repair	Hodinová sazba	1100
Cestovní náklady	Kilometrová sazba	13
Čas strávený na cestě	Hodinová sazba	650
Ostatní neuvedené technické a administrativní výkony	Hodinová sazba	1100

9. Závěrečná ustanovení

- 9.1. Smluvní strany berou na vědomí, že tato dohoda bude uveřejněná v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Uveřejnění dohody zajišťuje vlastník.
- 9.2. Tato dohoda nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle předchozího odstavce.
- 9.3. Dohoda může být vypovězena kteroukoliv smluvní stranou bez udání důvodu. Výpovědní lhůta se sjednává v délce 2 měsíce a začíná běžet od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla dohoda vypovězena. Výpověď musí být vždy písemná.
- 9.4. V případě závažného neplnění povinností vyplývajících z této smlouvy nebo ztráty oprávnění k řízení letové způsobilosti letadla je oprávněna protistrana vypovědět smlouvu s okamžitou platností.
- 9.5. Dohoda byla sepsána ve třech vyhotoveních, z nichž jedno obdrží každá ze smluvních stran a třetí je určeno pro pověřený úřad pro letovou způsobilost členského státu, kde je letadlo zapsáno do leteckého rejstříku.
- 9.6. Veškerá práva a povinnosti neupravené výslovně touto dohodou se řídí právním řádem České republiky, konkrétně ustanoveními § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a tímto zákonem obecně.

V Brně dne

.....
doc. Ing. Jiří Hlinka, Ph.D.
Za Vysoké učení technické v Brně

.....
Michal Veselý
Za Blue Sky Service, s.r.o.