

Příloha č. 1 – Definice pojmů

Pojmy definované ve Smlouvě

pojem	ustanovení (čl./odst.)
Objednatel	1
Dopravce	1
Smluvní strany	1
Smlouva	1
ZVS	2.1
Občanský zákoník	2.1
Nařízení	2.1
Veřejné služby v drážní dopravě	3
Doba plnění	5.3
Vlakové jednotky	6.2
Výchozí dopravní výkon	6.4, příloha č. 5
Výchozí počet vlakových jednotek	6.4, příloha č. 5
Dopravní rok	7.4
Maximální dopravní výkon	8.1
Minimální dopravní výkon	8.1
Skutečné tržby	10.5.
Skutečná kompenzace	10.6, příloha č. 5
KODIS	10.7 p. a)
SJT	10.7 p. a) iii.
CENDIS	10.7 p. c)
ODIS	11.1
IDS	11.1
BČK	11.2
BPK	11.2
mobilní aplikace ODISapka	11.2
GVD	13.2
Zákon o dráhách	13.4
NAD	13.5
TPS ODIS	14.1
Vyhláška o službách	14.5
Program	16.3
Zákon o registru smluv	21.1

Pojmy definované v příloze č. 5 Smlouvy – Výpočet kompenzace

pojem	ustanovení Sml. (čl./odst.), kde je uveden
Dopravní výkon	6.3, 6.4, 6.6, 8.2, 8.3, 8.4, 10.7 p. a) i, 10.7 p. b), c) a d), 13.1, 14.1, 14.7, 15.8, 18.2
Výchozí dopravní výkon	6.4, 7.7, 8.1, 8.2
Výchozí počet vlakových jednotek	6.4, 7.7
Objednaný dopravní výkon (v nadpisu čl. 6 v plurálu)	6.5, 8.1, 8.2, 13.1
Objednaný počet vlakových jednotek	6.5
Jízdní řád	5.1, 5.2, 6.6, 7.4, 7.5, 7.7, 13.1, 13.2, 13.3, 13.4., 13.7, 14.4, 14.8, 15.2, 15.5, 15.6, 19.3 p. g)
Skutečná kompenzace	7.2, 7.3, 7.5, 7.8, 7.9, 8.4, 10.1, 10.5
Nabídková cena	7.3
Výchozí cena	7.3
Aktualizovaná cena	7.3
Objednávková cena	7.3, 8.2, 9.1, 18.10
Skutečná cena	7.3, 8.2, 10.1, 10.6
Finanční model	7.4
Výchozí finanční model	7.7., 9.2, 9.4
Objednávka	8.4, 13.1
Přidaný dopravní výkon	8.4 p. a)
Záměna jednotky za soupravu jednotek	8.4 p. b)
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5	8.4 p. c)
Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6	8.4 p. d)
Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon	8.4 p. e), 14.6
Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii	8.4 p. f), 14.6
Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon	8.4 p. g), 14.6
Cena	9.2, 9.4, 16.6, 16.8
Hodnota odpisů plynoucích z převedení vlakových jednotek	9.4 p. a)
Změna počtu vlakových jednotek z rozhodnutí Objednatele	9.4 p. b)
Úhrada za použití dopravní cesty	9.4 p. c)
Úhrada za použití ostatní infrastruktury	9.4 p. d)
Provozní režie	9.4 p. e)

Výchozí modelový jízdní řád pro 1. Dopravní rok (AKTUALIZOVANÝ)

Příloha č. 2 - Provozní koncepce

S6 Ostrava hl.n. - Frenštát pod Radhoštěm město

Platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024

Číslo řádku	Název tarifního bodu	km	Tarifní km	Zóna	Na znamení	3100	3102	3104	3106	3108	3110	3112	3114	3116	3118	3120	3122	3124	3126	3128	3130	3132	3134	3136	3138	3140	3142	3144	3146	3148	3150	3152	3154	3156	3158						
						80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	0	0	1-2		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80				
2	Ostrava-Stodolní	2,2	2	1-2		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80				
3	Ostrava střed	2,9	3	1-2		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80				
4	Ostrava-Kunčičky	5,6	6	1-2	X	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80				
5	Ostrava-Kunčice	7,8	8	1-2		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80				
6	Ostrava-Kunčice	7,8	8	1-2		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80			
7	Vratimov	10,1	10	2-18		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80			
8	Paskov	14,3	14	2-18-50		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80			
9	Lískovec u Frýdku	19,1	19	50		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80			
10	Frydek-Místek	22,2	22	49-50-55		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		
11	Frydek-Místek	22,2	22	49-50-55		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		
12	Baška	25,4	25	49		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		
13	Pržno	29,3	29	48-49		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		
14	Frydlant nad Ostravicí	32,7	32	48		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		
15	Frydlant nad Ostravicí	32,7	32	48		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		
16	Čeladná	37,4	37	46-48		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
17	Kunčice pod Ondřejníkem	41	41	46-58		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
18	Frenštát pod Radhoštěm	47,3	47	57-58-59		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
19	Frenštát pod Radhoštěm	47,3	47	57-58-59		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
20	Frenštát pod Radhoštěm město	48,8	48	57-58-59		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

S6 Frenštát pod Radhoštěm město - Ostrava hl.n.

Platí od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024

Číslo řádku	Název tarifního bodu	km	Tarifní km	Zóna	Na znamení	3101	3103	3105	3107	3109	3111	3113	3115	3117	3119	3121	3123	3125	3127	3129	3131	3133	3135	3137	3139	3141	3143	3145	3147	3149	3151	3153	3155	3157	3159						
						80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
20	Frenštát pod Radhoštěm město	0	0	57-58-59		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
19	Frenštát pod Radhoštěm	1,5	1	57-58-59		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
18	Frenštát pod Radhoštěm	1,5	1	57-58-59		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
17	Kunčice pod Ondřejníkem	7,8	7	46-58		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
16	Čeladná	11,4	11	46-48		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
15	Frydlant nad Ostravicí	16,1	16	48		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
14	Frydlant nad Ostravicí	16,1	16	48		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
13	Pržno	19,5	19	48-49		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
12	Baška	23,4	23	49		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11	Frydek-Místek	26,6	26	49-50-55		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
10	Frydek-Místek	26,6	26	49-50-55		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
9	Lískovec u Frýdku	29,7	29	50		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
8	Paskov	34,5	34	2-18-50		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
7	Vratimov	38,7	38	2-18		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
6	Ostrava-Kunčice	41	40	1-2		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
5	Ostrava-Kunčice	41	40	1-2		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
4	Ostrava-Kunčičky	43,2	42	1-2</																																					

Přehled spojů a výpočet výkonů - Výběrové řízení Push-Pull trat' 323

Od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024

Linka	Vlak	Čas odjezdu	Stanice z	Čas příjezdu	Stanice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Výkon
S6	3100	4:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	5:12	Frýdlant nad Ostravicí	84	32	32,7	369	12 066,3
		5:19	Frýdlant nad Ostravicí	5:42	Frenštát pod Radhoštěm město	83	16	16,1	116	1 867,6
S6	3101	4:01	Frýdek-Místek	4:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	84	22	22,2	369	8 191,8
S6	3102	4:54	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	5:42	Frýdlant nad Ostravicí	80	32	32,7	253	8 273,1
S6	3103	3:48	Frenštát pod Radhoštěm město	5:03	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	80	48	48,8	253	12 346,4
		5:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	6:12	Frýdlant nad Ostravicí		32	32,7	371	12 131,7
		6:19	Frýdlant nad Ostravicí	6:38	Frenštát pod Radhoštěm	81	15	14,6	118	1 722,8
S6	3105	4:18	Frenštát pod Radhoštěm město	5:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		48	48,8	371	18 104,8
S6	3106	5:54	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	6:42	Frýdlant nad Ostravicí	80	32	32,7	253	8 273,1
S6	3107	5:17	Frýdlant nad Ostravicí	6:03	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	80	32	32,7	253	8 273,1
		6:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	7:12	Frýdlant nad Ostravicí		32	32,7	371	12 131,7
		7:19	Frýdlant nad Ostravicí	7:42	Frenštát pod Radhoštěm město	81	16	16,1	118	1 899,8
S6	3109	5:22	Frenštát pod Radhoštěm	5:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	15	14,6	118	1 722,8
		5:47	Frýdlant nad Ostravicí	6:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
S6	3110	6:54	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	7:42	Frýdlant nad Ostravicí	80	32	32,7	253	8 273,1
S6	3111	6:17	Frýdlant nad Ostravicí	7:03	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	80	32	32,7	253	8 273,1
		7:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	8:12	Frýdlant nad Ostravicí		32	32,7	371	12 131,7
		8:19	Frýdlant nad Ostravicí	8:38	Frenštát pod Radhoštěm	81	15	14,6	118	1 722,8
S6	3113	6:18	Frenštát pod Radhoštěm město	6:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	16	16,1	118	1 899,8
		6:47	Frýdlant nad Ostravicí	7:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
S6	3114	7:54	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	8:42	Frýdlant nad Ostravicí	80	32	32,7	253	8 273,1
S6	3115	7:17	Frýdlant nad Ostravicí	8:03	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	80	32	32,7	253	8 273,1
		8:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	9:12	Frýdlant nad Ostravicí		32	32,7	371	12 131,7
		9:19	Frýdlant nad Ostravicí	9:42	Frenštát pod Radhoštěm město	81	16	16,1	118	1 899,8
		7:22	Frenštát pod Radhoštěm	7:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	15	14,6	118	1 722,8
		7:47	Frýdlant nad Ostravicí	8:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
S6	3118	9:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	10:12	Frýdlant nad Ostravicí		32	32,7	371	12 131,7
		10:19	Frýdlant nad Ostravicí	10:38	Frenštát pod Radhoštěm	81	15	14,6	118	1 722,8
S6	3119	8:17	Frýdlant nad Ostravicí	9:03	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	80	32	32,7	253	8 273,1
		10:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	11:12	Frýdlant nad Ostravicí		32	32,7	371	12 131,7
		11:19	Frýdlant nad Ostravicí	11:42	Frenštát pod Radhoštěm město	81	16	16,1	118	1 899,8
S6	3121	8:18	Frenštát pod Radhoštěm město	8:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	16	16,1	118	1 899,8
		8:47	Frýdlant nad Ostravicí	9:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
		11:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	12:12	Frýdlant nad Ostravicí		32	32,7	371	12 131,7
		12:19	Frýdlant nad Ostravicí	12:38	Frenštát pod Radhoštěm	81	15	14,6	118	1 722,8
S6	3123	9:22	Frenštát pod Radhoštěm	9:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	15	14,6	118	1 722,8
		9:47	Frýdlant nad Ostravicí	10:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
		12:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	13:12	Frýdlant nad Ostravicí		32	32,7	371	12 131,7
		13:19	Frýdlant nad Ostravicí	13:42	Frenštát pod Radhoštěm město	81	16	16,1	118	1 899,8
S6	3125	10:18	Frenštát pod Radhoštěm město	10:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	16	16,1	118	1 899,8
		10:47	Frýdlant nad Ostravicí	11:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
S6	3126	12:54	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	13:42	Frýdlant nad Ostravicí	80	32	32,7	253	8 273,1
		11:22	Frenštát pod Radhoštěm	11:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	15	14,6	118	1 722,8
		11:47	Frýdlant nad Ostravicí	12:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
S6	3128	13:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	14:12	Frýdlant nad Ostravicí		32	32,7	371	12 131,7
		14:19	Frýdlant nad Ostravicí	14:38	Frenštát pod Radhoštěm	81	15	14,6	118	1 722,8
		12:18	Frenštát pod Radhoštěm město	12:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	16	16,1	118	1 899,8
		12:47	Frýdlant nad Ostravicí	13:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
S6	3130	13:54	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	14:42	Frýdlant nad Ostravicí	80	32	32,7	253	8 273,1
S6	3131	13:17	Frýdlant nad Ostravicí	14:03	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	80	32	32,7	253	8 273,1
		14:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	15:12	Frýdlant nad Ostravicí		32	32,7	371	12 131,7
		15:19	Frýdlant nad Ostravicí	15:42	Frenštát pod Radhoštěm město	81	16	16,1	118	1 899,8
S6	3133	13:22	Frenštát pod Radhoštěm	13:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	15	14,6	118	1 722,8
		13:47	Frýdlant nad Ostravicí	14:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
S6	3134	14:54	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	15:42	Frýdlant nad Ostravicí	80	32	32,7	253	8 273,1
S6	3135	14:17	Frýdlant nad Ostravicí	15:03	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	80	32	32,7	253	8 273,1
S6	3136	15:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	16:12	Frýdlant nad Ostravicí		32	32,7	371	12 131,7
		16:19	Frýdlant nad Ostravicí	16:38	Frenštát pod Radhoštěm	81	15	14,6	118	1 722,8
S6	3137	14:18	Frenštát pod Radhoštěm město	14:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	16	16,1	118	1 899,8
		14:47	Frýdlant nad Ostravicí	15:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
S6	3138	15:54	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	16:42	Frýdlant nad Ostravicí	80	32	32,7	253	8 273,1
S6	3139	15:17	Frýdlant nad Ostravicí	16:03	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	80	32	32,7	253	8 273,1
		16:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	17:12	Frýdlant nad Ostravicí		32	32,7	371	12 131,7
		17:19	Frýdlant nad Ostravicí	17:42	Frenštát pod Radhoštěm město	81	16	16,1	118	1 899,8
		15:22	Frenštát pod Radhoštěm	15:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	15	14,6	118	1 722,8
		15:47	Frýdlant nad Ostravicí	16:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
S6	3142	16:54	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	17:42	Frýdlant nad Ostravicí	80	32	32,7	253	8 273,1
S6	3143	16:17	Frýdlant nad Ostravicí	17:03	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	80	32	32,7	253	8 273,1
S6	3144	17:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	18:38	Frenštát pod Radhoštěm		47	47,3	371	17 548,3
		16:18	Frenštát pod Radhoštěm město	16:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	16	16,1	118	1 899,8
		16:47	Frýdlant nad Ostravicí	17:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
S6	3146	17:54	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	18:42	Frýdlant nad Ostravicí	80	32	32,7	253	8 273,1
S6	3147	17:17	Frýdlant nad Ostravicí	18:03	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	80	32	32,7	253	8 273,1
S6	3148	18:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	19:42	Frenštát pod Radhoštěm město		48	48,8	371	18 104,8
		17:22	Frenštát pod Radhoštěm	17:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	15	14,6	118	1 722,8
		17:47	Frýdlant nad Ostravicí	18:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
S6	3150	19:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	20:38	Frenštát pod Radhoštěm	82	47	47,3	369	17 453,7
		20:40	Frenštát pod Radhoštěm	20:42	Frenštát pod Radhoštěm město	85	1	1,5	319	478,5
		18:18	Frenštát pod Radhoštěm město	18:40	Frýdlant nad Ostravicí	81	16	16,1	118	1 899,8
		18:47	Frýdlant nad Ostravicí	19:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		32	32,7	371	12 131,7
S6	3152	20:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	21:42	Frenštát pod Radhoštěm město		48	48,8	371	18 104,8
S6	3153	19:22	Frenštát pod Radhoštěm	20:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		47	47,3	369	17 453,7
S6	3154	21:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	22:38	Frenštát pod Radhoštěm	82	47	47,3	369	17 453,7
S6	3155	20:18	Frenštát pod Radhoštěm město	21:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		48	48,8	371	18 104,8
S6	3156	22:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	23:42	Frenštát pod Radhoštěm město		48	48,8	371	18 104,8
		21:18	Frenštát pod Radhoštěm město	21:20	Frenštát pod Radhoštěm	85	1	1,5	319	478,5
		21:22	Frenštát pod Radhoštěm	22:33	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	82	47	47,3	369	17 453,7
S6	3158	23:24	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	23:59	Frýdek-Místek	82	22	22,2	369	8 191,8
S6	3159	22:18	Frenštát pod Radhoštěm město	22:54	Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)		48	48,8	371	18 104,8

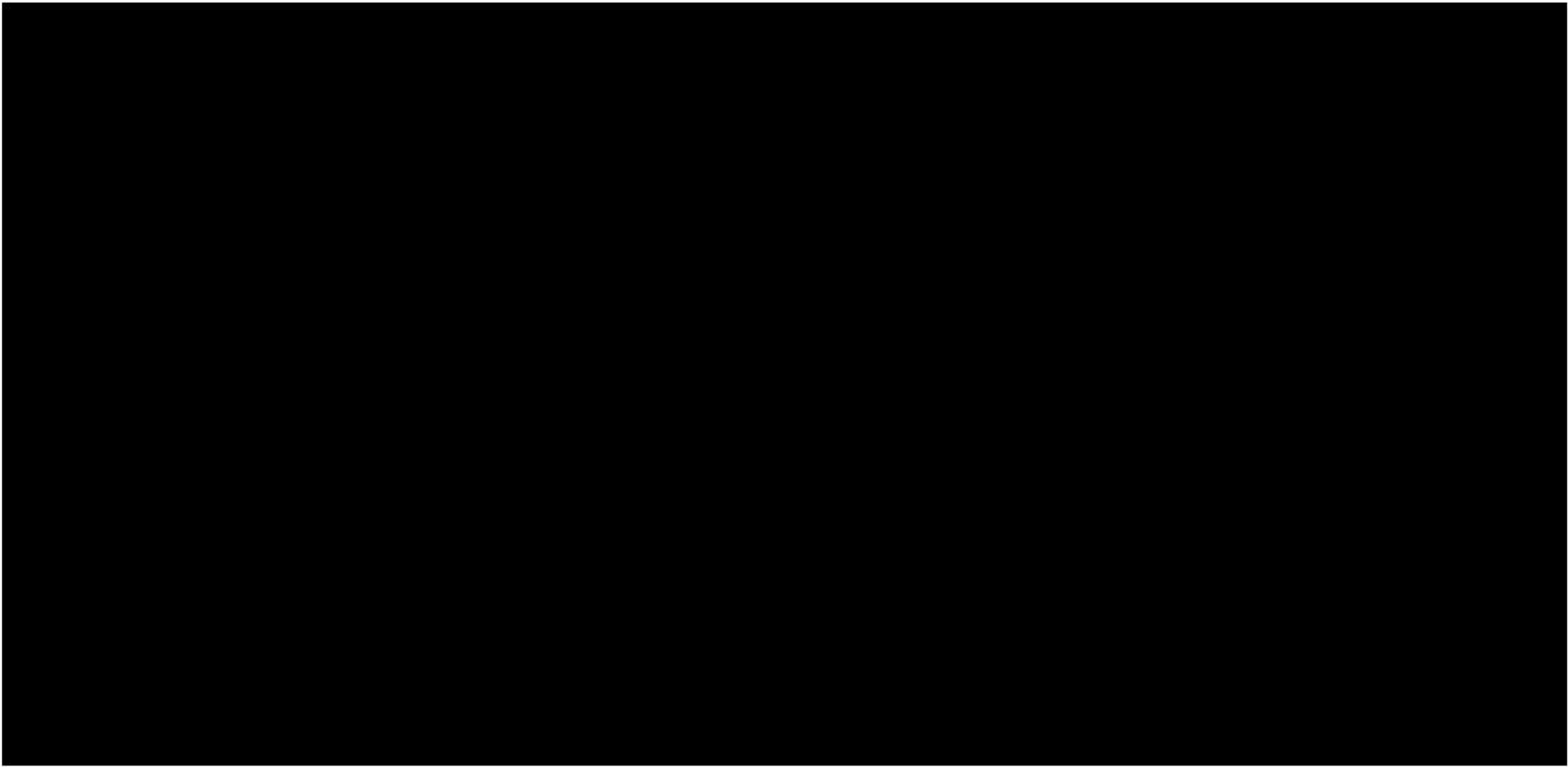
Celkový výkon: 759 319,70

Vysvětlivky k omezení provozu (úseky, ke kterým se vysvětlivky vztahují, jsou vyznačeny v jízdním řádu):

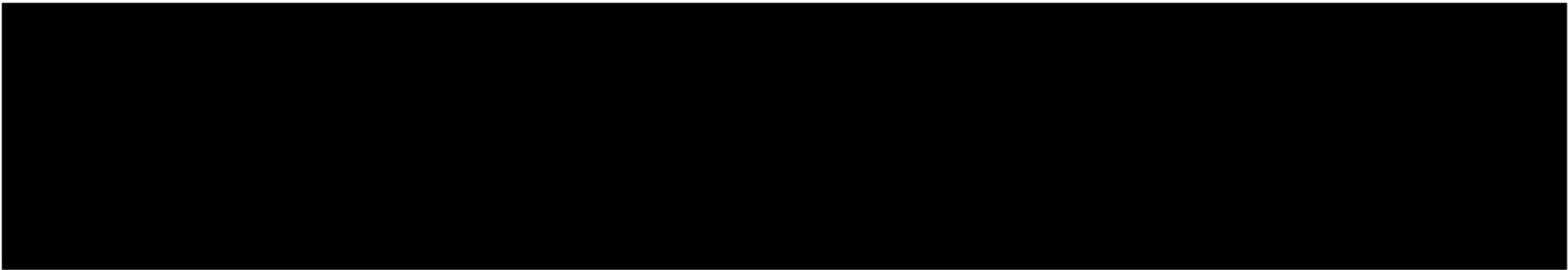
- 80** jede v pracovní dny, nejede 23. 12. 2023 - 1. 1. 2024
- 81** jede v sobotu, v neděli a ve státem uznané svátky a 27.-29. 12. 2023
- 82** nejede 24. 12. 2023 a 31. 12. 2023
- 83** jede v sobotu, v neděli a ve státem uznané svátky a 27.-29. 12. 2023, nejede 25. 12. 2023, 1. 1. 2024
- 84** nejede 25. 12. 2023, 1. 1. 2024
- 85** nejede 24. 12. 2023, 31. 12. 2023 a v sobotu, kromě 30. 3. 2024, 6. 7. 2024 a 28. 9. 2024
- 86** vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
- 87** ve vlaku jsou řazeny vozy 1. třídy, možnost využití příplatku ODISprima
- 88** ve stanicích Frýdek-Místek nutno přestoupit (umožněno dopravci zřídit pravidelný přestup mezi soupravami)

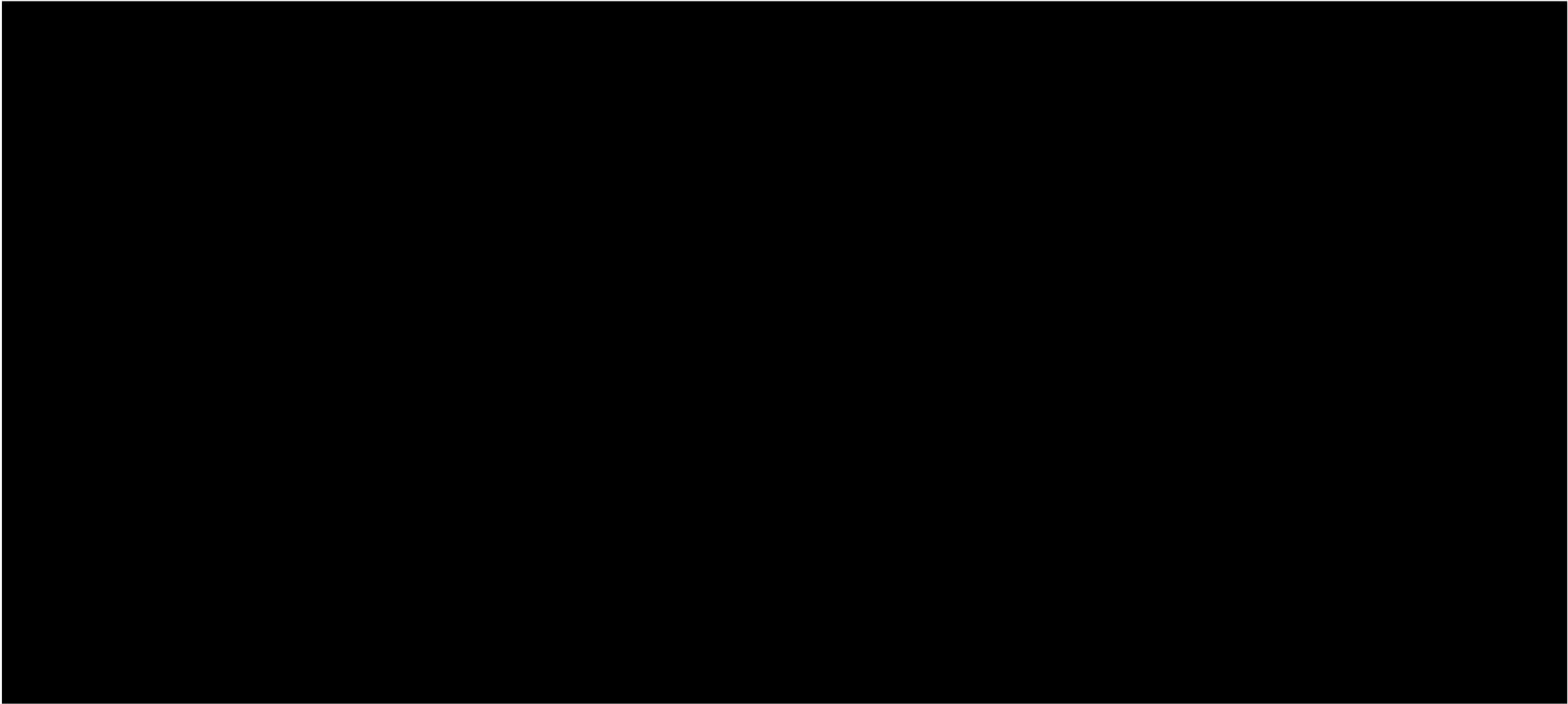
Kilometráž trať 323

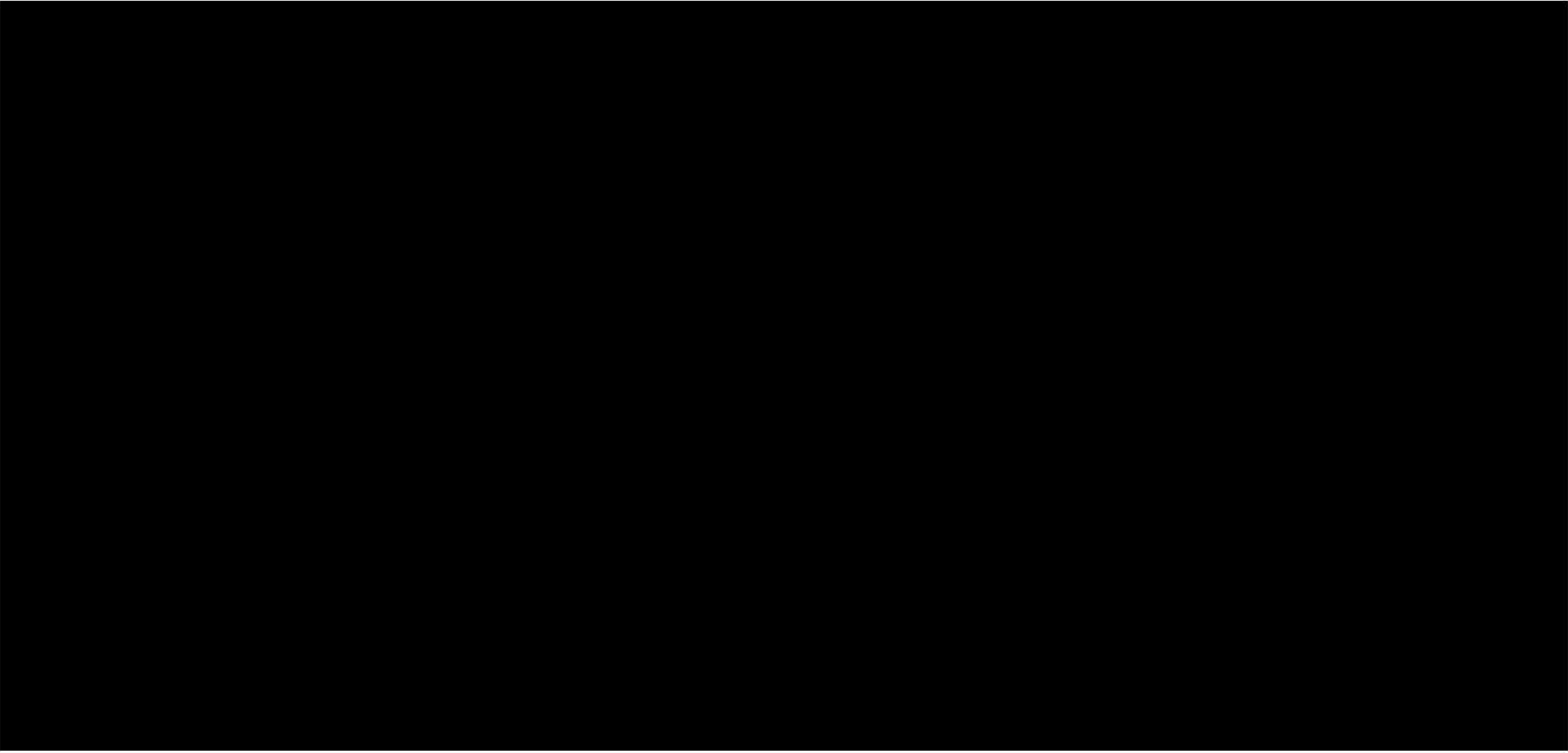
Úsek: Ostrava hl. n. - Frenštát pod Radhoštěm město	Vlakový kilometr	Tarifní kilometr	Zóna ODIS
Ostrava hl. n. (Ostrava uhelné n.)	0	0	1-2
Ostrava-Stodolní	2,2	2	1-2
Ostrava střed	2,9	3	1-2
Ostrava-Kunčičky	5,6	6	1-2
Ostrava-Kunčice	7,8	8	1-2
Vratimov	10,1	10	2-18
Paskov	14,3	14	2-18-50
Lískovec u Frýdku	19,1	19	50
Frýdek-Místek	22,2	22	49-50-55
Baška	25,4	25	49
Pržno	29,3	29	48-49
Frýdlant nad Ostravicí	32,7	32	48
Čeladná	37,4	37	46-48
Kunčice pod Ondřejníkem	41	41	46-58
Frenštát pod Radhoštěm	47,3	47	57-58-59
Frenštát pod Radhoštěm město	48,8	48	57-58-59

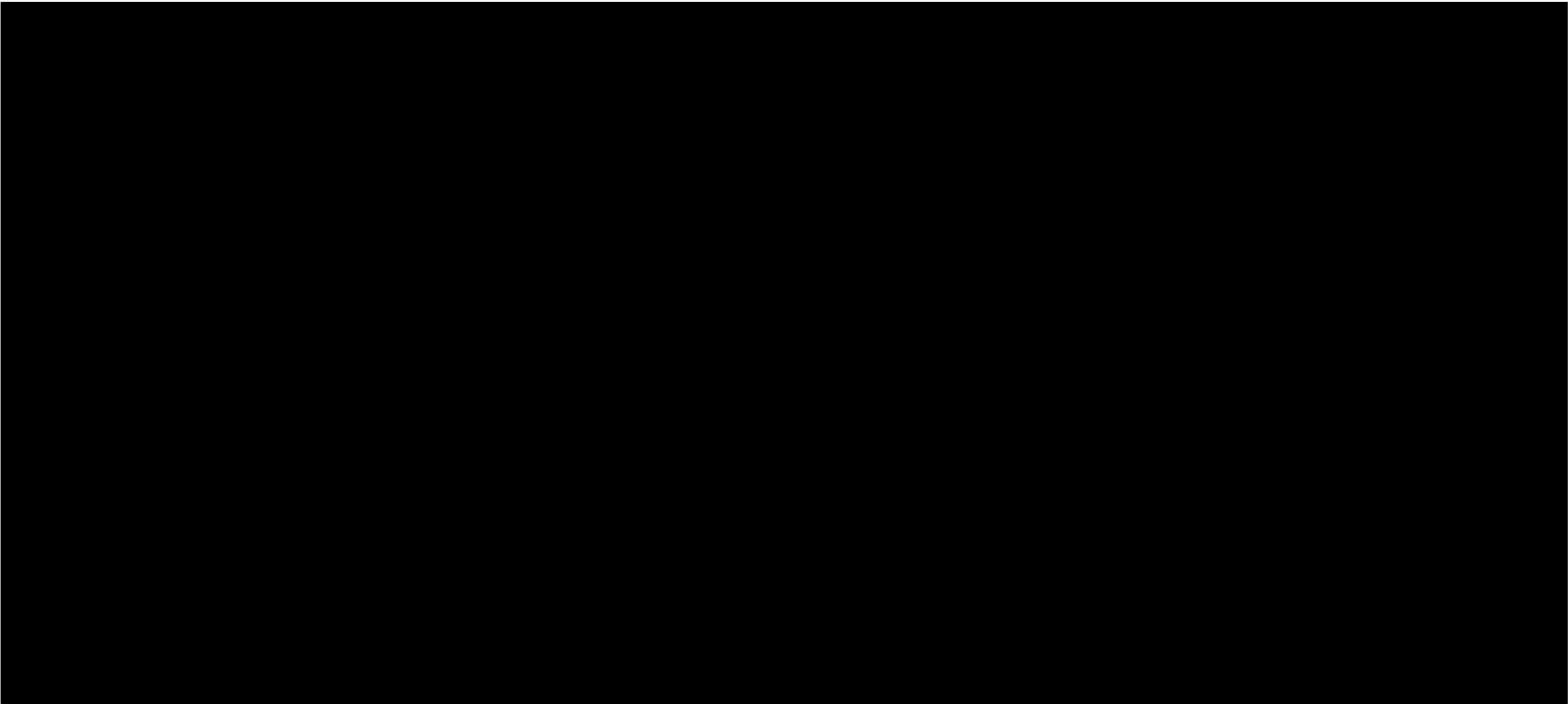


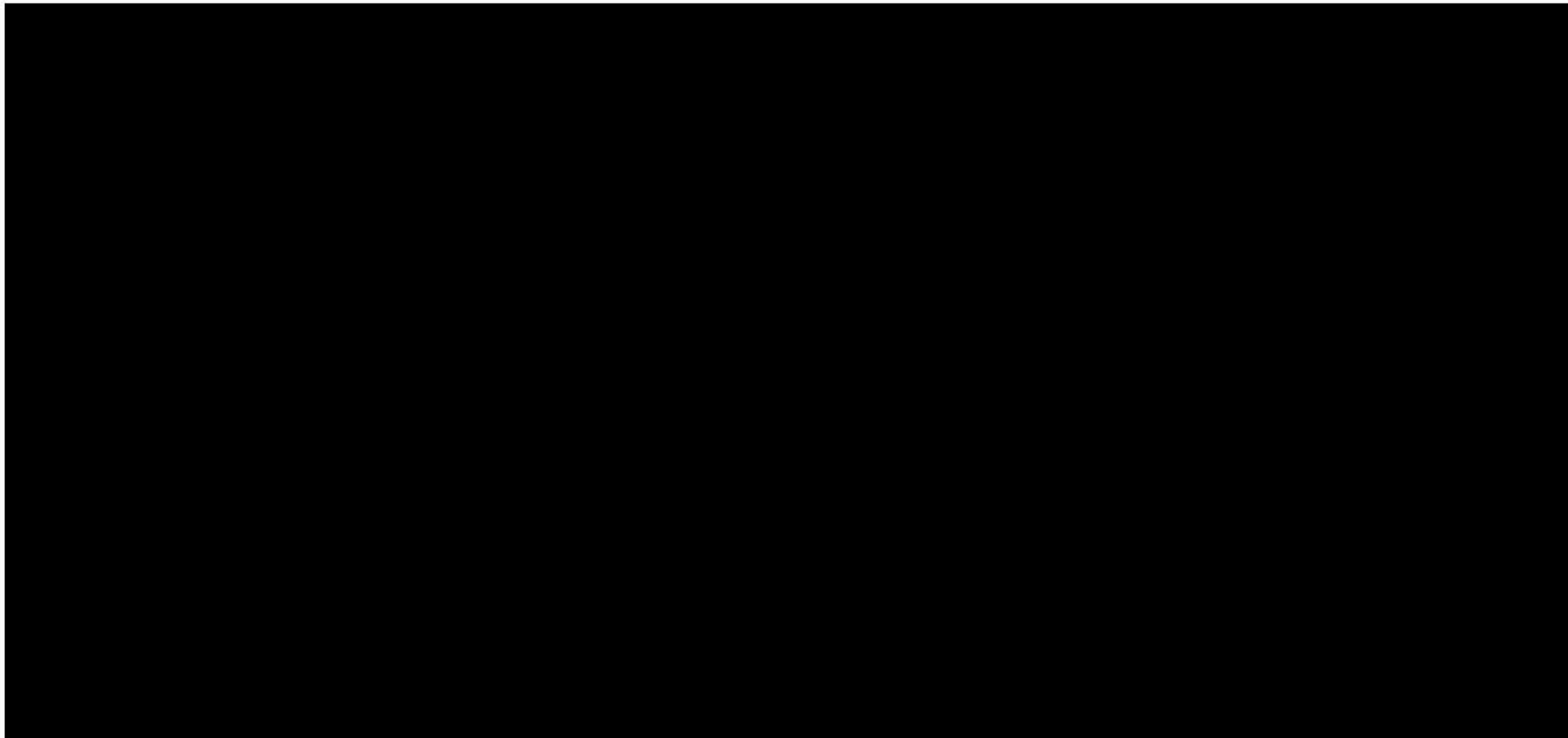


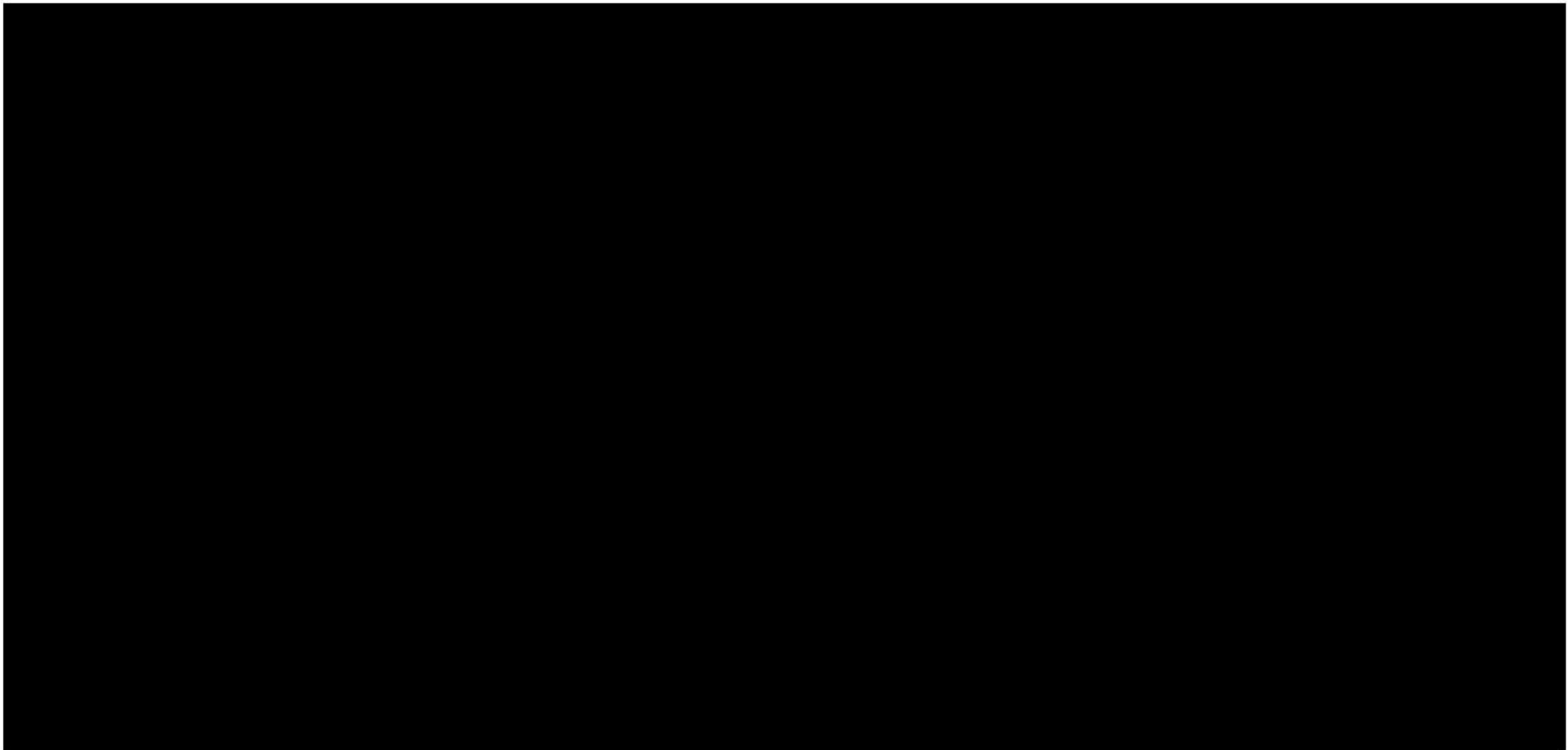






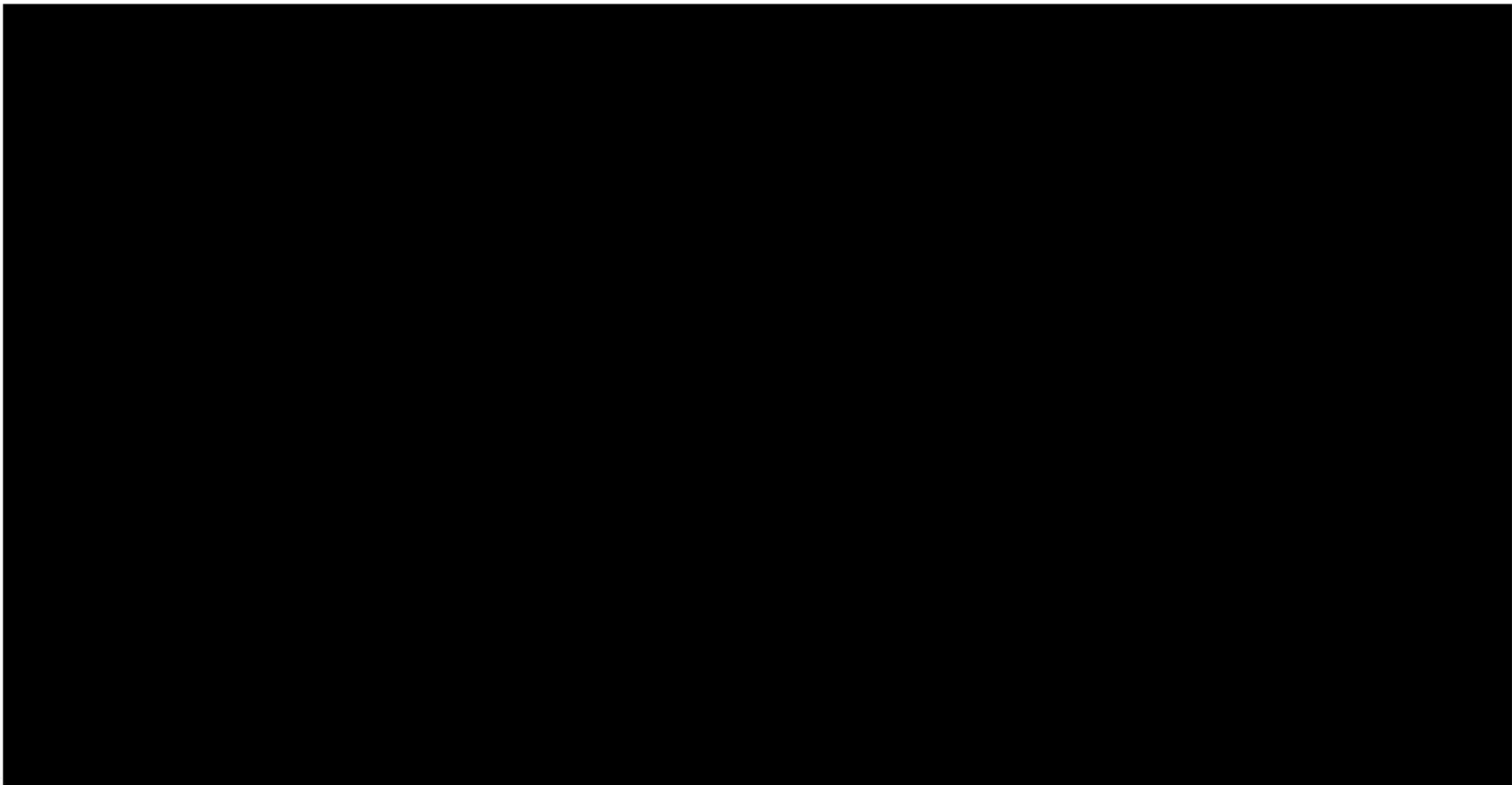


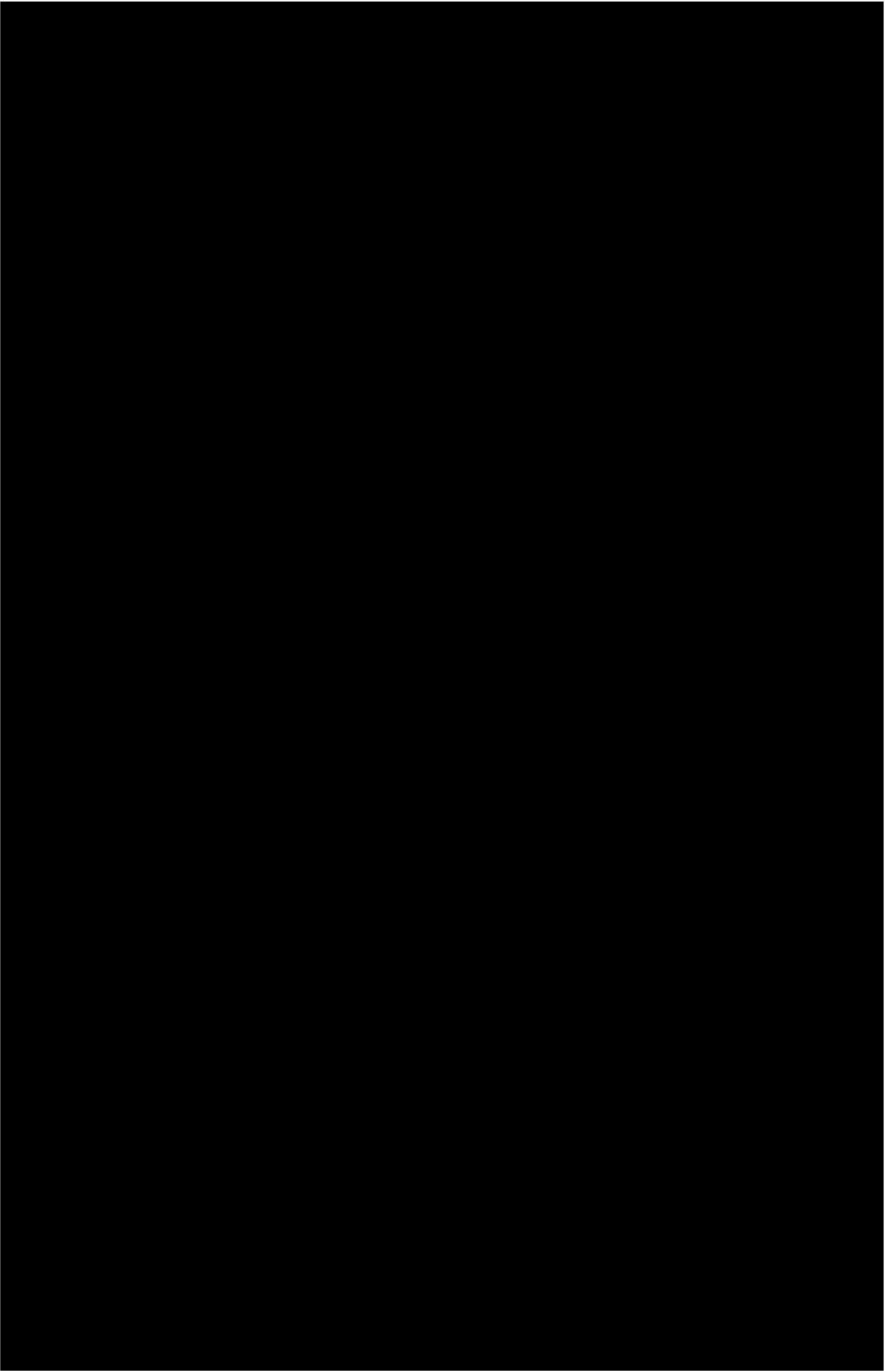


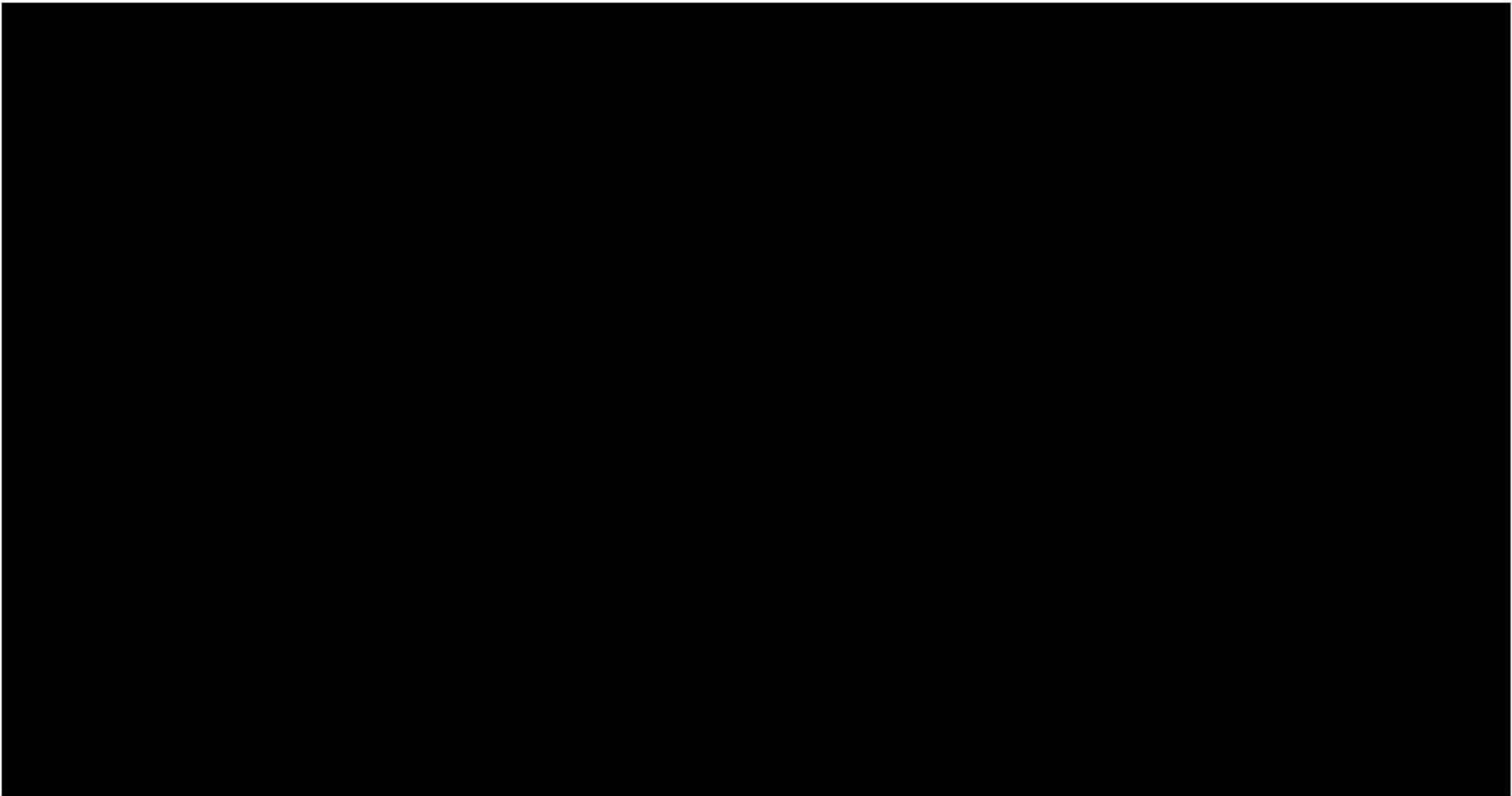


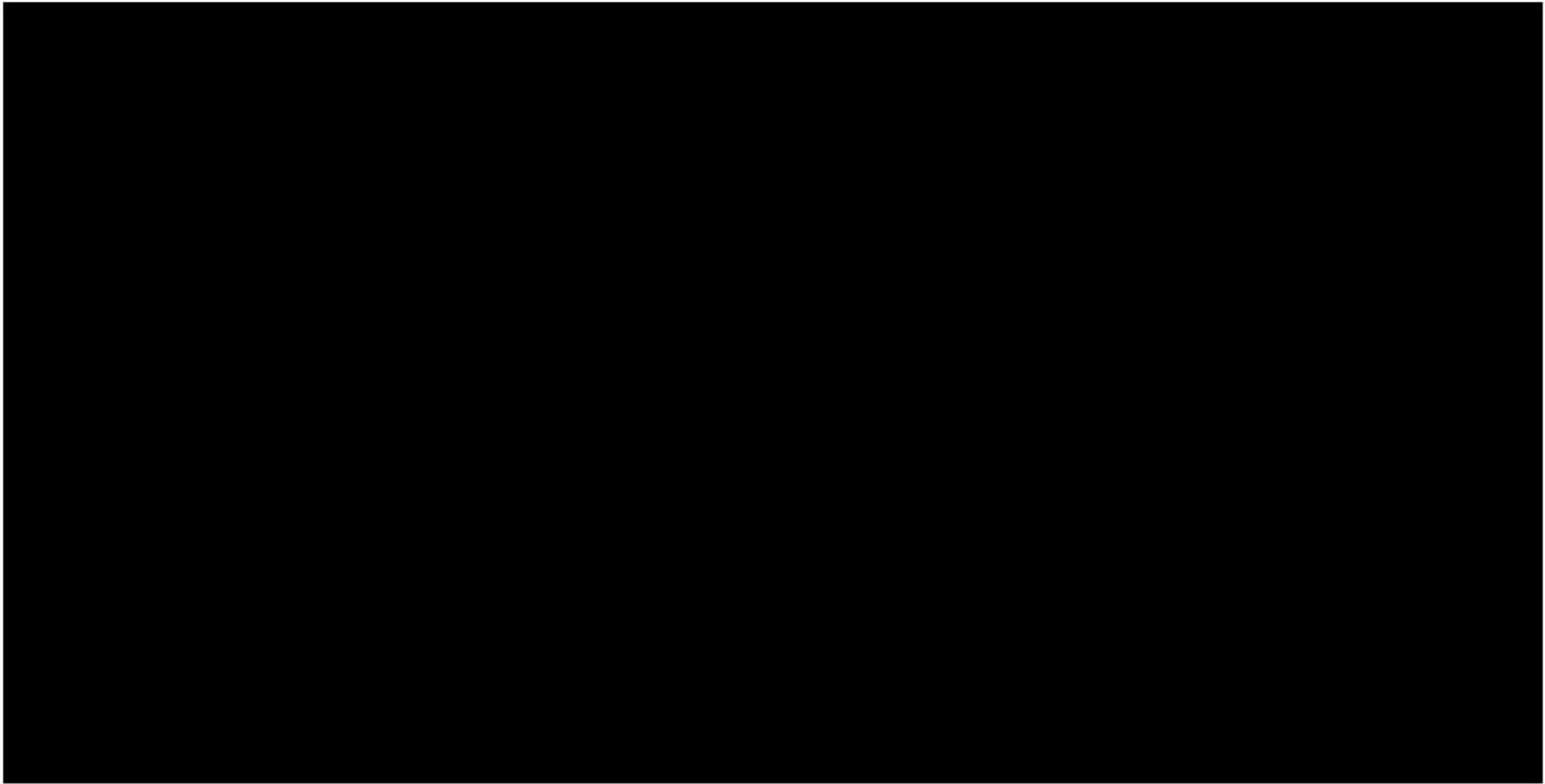


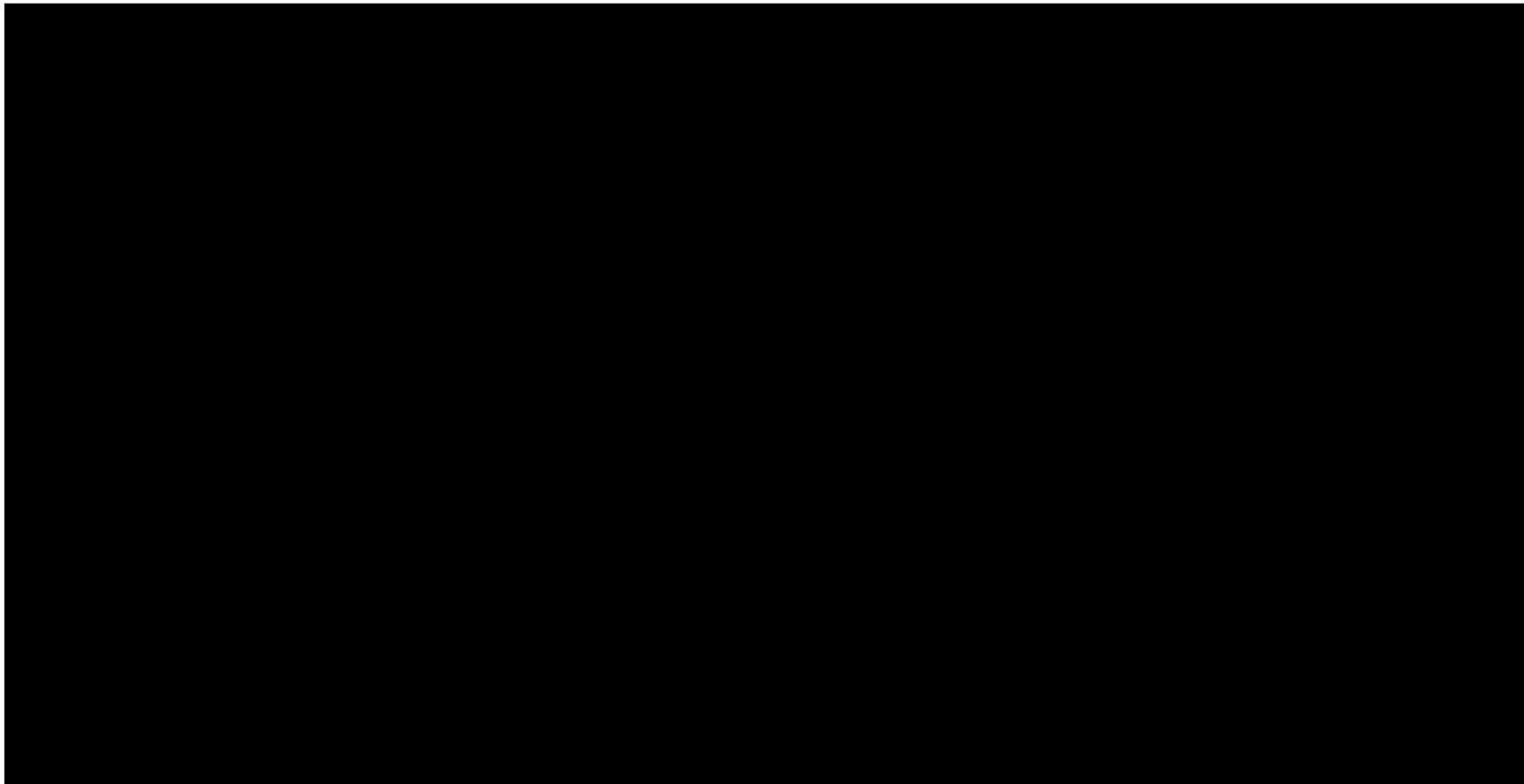


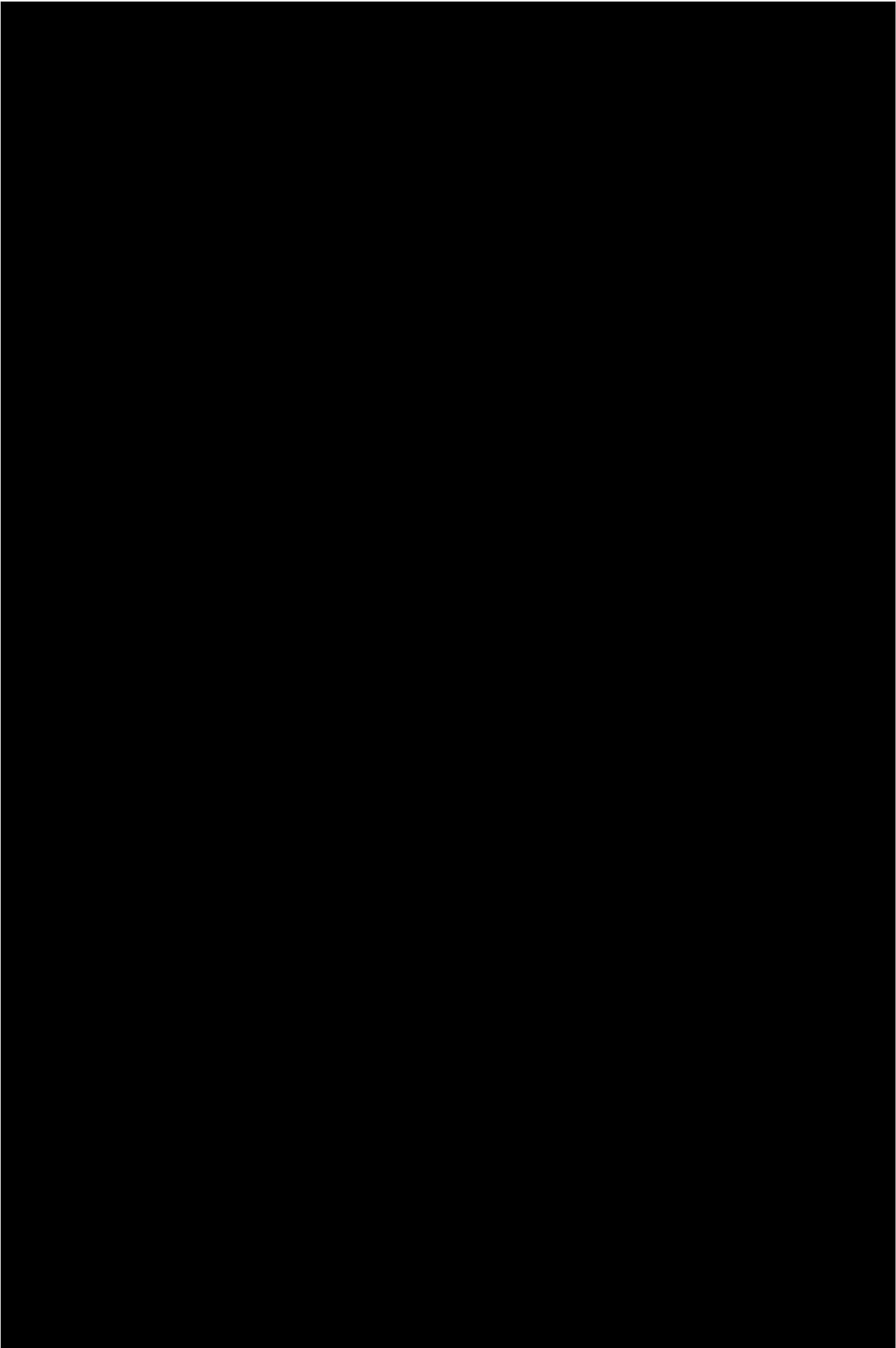




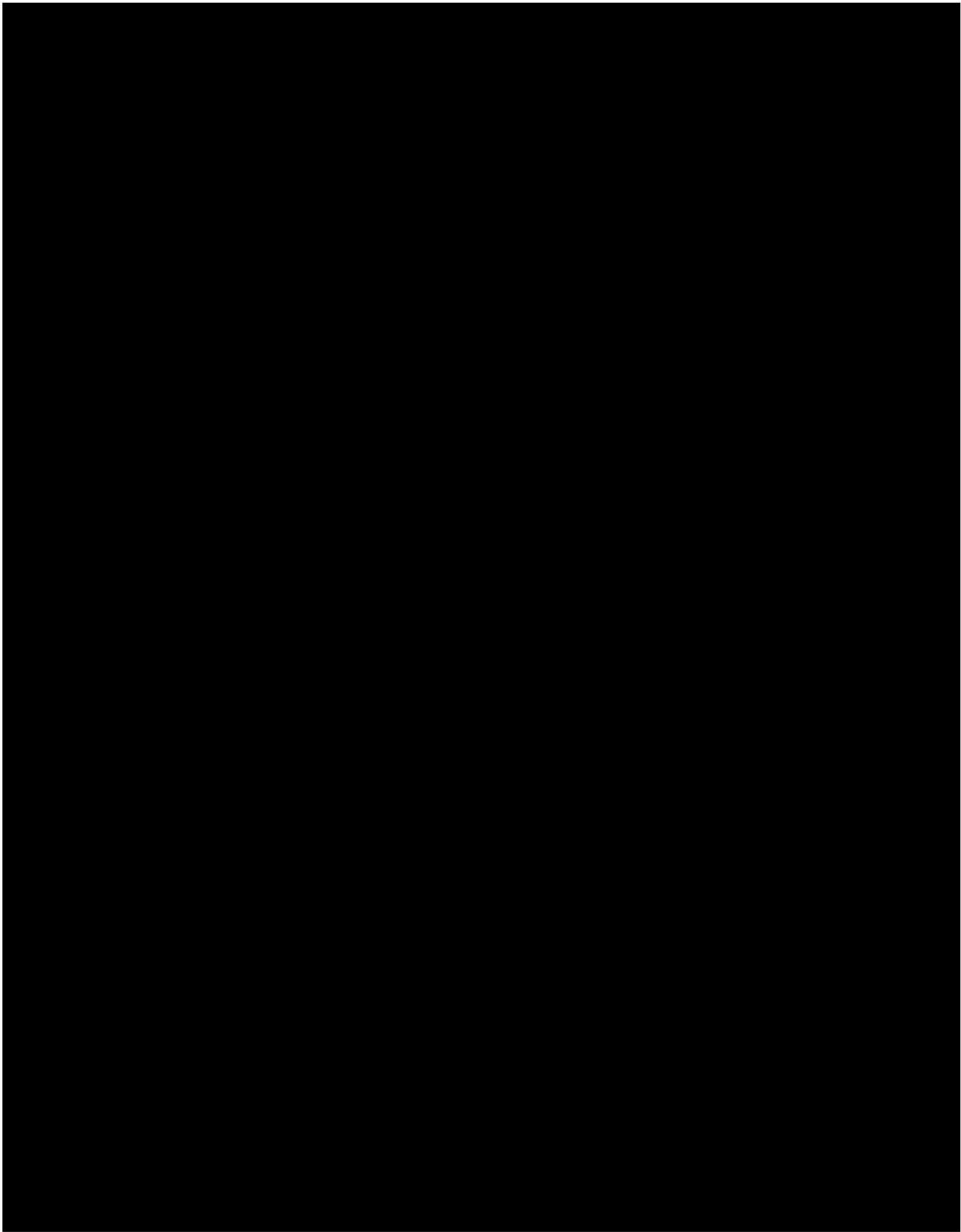


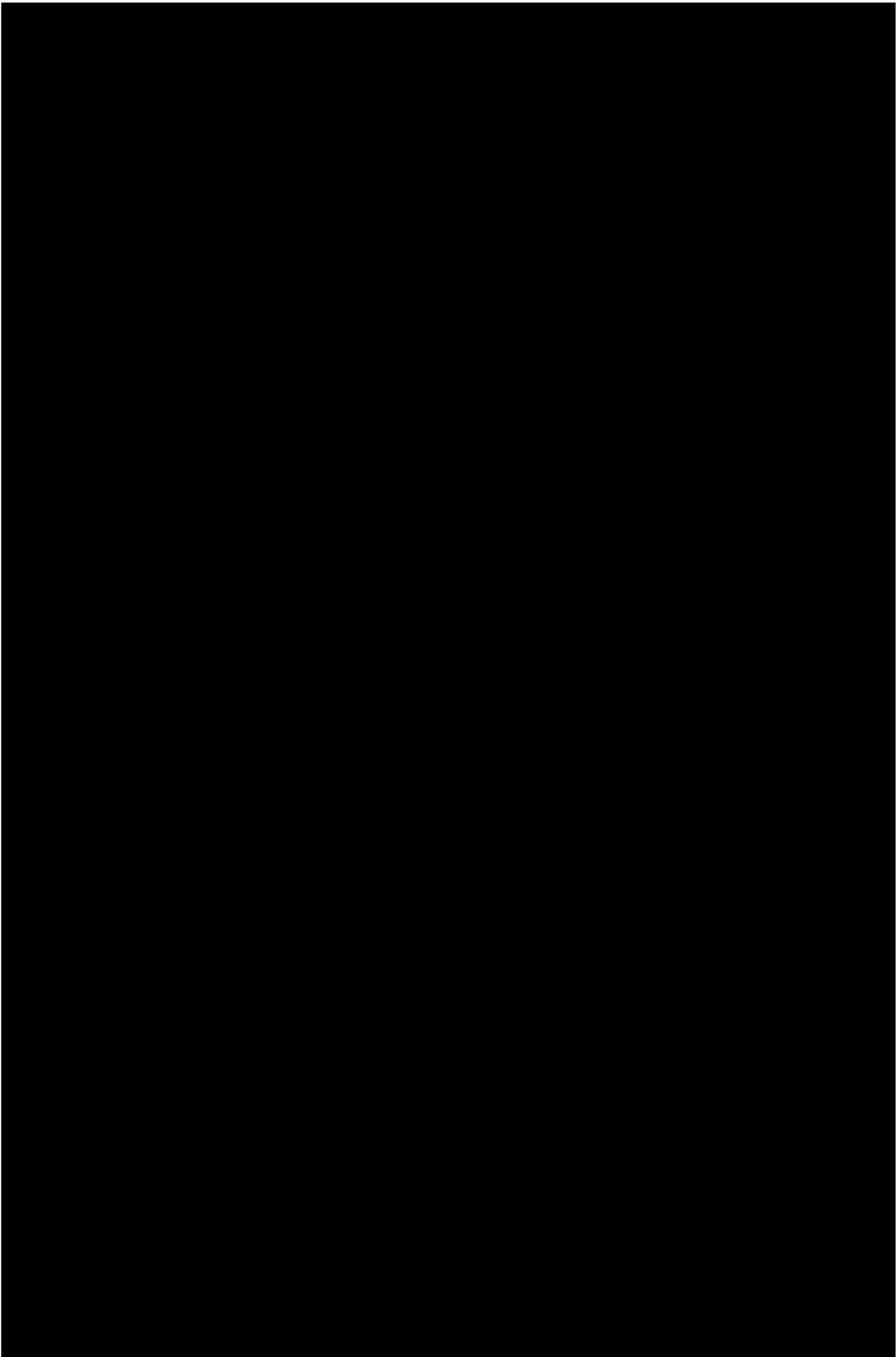














Příloha č. 5 – Výpočet kompenzace

VÝPOČET KOMPENZACE

Součástí Zadávací dokumentace je elektronický výpočetní nástroj, který slouží ke kalkulaci Výchozí ceny i následnému výpočtu Cen ze Smlouvy s vybraným Dopravcem (dále jen „Finanční model“). Údaje zadané Dopravcem do Finančního modelu jsou součástí Nabídky, využity však jsou také k návazným výpočtům, zohledňujícím pro každý rok běhu Smlouvy:

- Indexaci Cenotvorných položek v průběhu Smlouvy;
- Doplnění Cenotvorných položek, které jsou předjímány Smlouvou, avšak jejich výše není známa ke dni podání Nabídky;
- Odchylku každoroční Objednávky od Výchozího dopravního výkonu či Výchozího počtu vlakových jednotek;
- Vyúčtování Skutečnosti vůči Objednávce za uplynulé období Jízdního řádu.

Tento dokument vysvětluje užití pojmy, nastavení Finančního modelu, způsob ovládní modelu ze strany Objednatele i Dopravce a definuje vzorce použité ve Finančním modelu pro výpočet Skutečné kompenzace.

1 POJMY

1.1 Finanční model

Finanční model je elektronický výpočetní nástroj, který slouží ke kalkulaci Výchozí ceny i následnému výpočtu Kompenzace ze Smlouvy s vybraným Dopravcem, v závislosti na vývoji Cenotvorných položek, Skutečných tržeb, odchylce Objednávky od Výchozího dopravního výkonu či Výchozího počtu vlakových jednotek a konečném vyúčtování Skutečnosti vůči Objednávce. Finanční model se člení na období platnosti Jízdních řádů, nikoliv období kalendářních roků (s výjimkou uvedenou dále). Strukturu Finančního modelu popisuje kapitola 2.

- **Výchozí finanční model** slouží k jednorázovému zadání Cenotvorných položek, které vstupují do výpočtu Ceny a podle kterých je hodnocena Nabídka. Dopravce zde zadává Cenotvorné položky v cenové úrovni roku 2021 na celou Dobu plnění. Po celé toto období je Výchozí finanční model založen na předpokladu Výchozího dopravního výkonu i Výchozího počtu vlakových jednotek. Dopravce dále ve Výchozím finančním modelu uvádí variabilitu Cenotvorných položek k dopravnímu výkonu a k vozidlům procentuálním podílem, neměnným po celé období Smlouvy. Sestavení Výchozího finančního modelu popisuje kapitola 3.
- **Aktualizovaný finanční model** slouží ke každoroční valorizaci Výchozího finančního modelu podle vývoje Cenotvorných položek na trhu prostřednictvím Indexů. Dále umožňuje doplnění Cenotvorných položek, které jsou předjímány Smlouvou, avšak jejich výše nebyla známa ke dni podání Nabídky nebo ji Objednatel vyloučil z Výchozího finančního modelu. Aktualizovaný finanční model zobrazuje Cenotvorné položky v cenové úrovni roku počátku platnosti Jízdního řádu, pro který je spočten, při uvažování Výchozího dopravního výkonu po celé období Smlouvy. Sestavení Aktualizovaného finančního modelu popisuje kapitola 4.
- **Objednávkový finanční model** slouží ke každoročnímu přepočtení Aktualizovaného finančního modelu podle Objednávky. Předmětem Objednávky je stanovení Objednaného dopravního výkonu a Objednaného počtu vlakových jednotek. Objednávkový finanční model zobrazuje Cenotvorné položky v cenové úrovni roku počátku platnosti Jízdního řádu, pro který je spočten, při uvažování Objednaného dopravního výkonu a Objednaného počtu vlakových jednotek na totožný Jízdní řád. Sestavení Objednávkového finančního modelu popisuje kapitola 5.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Objednávka – stanovení parametrů Plnění Objednatelem pro následující období, činěné v předstihu před zahájením platnosti nového Jízdního řádu. Objednávku se uzpůsobuje Jízdní řád předvídaným změnám v poptávce, provozu na trati nebo organizaci integrovaného dopravního systému. Objednávku může dojít ke změně rozsahu a tím i potřebě stanovení Objednávkové ceny. Objednávka je výsledkem procesu za účasti Dopravce i Objednatele dle pravidel Smlouvy.

Skutečnost – zpětné vyhodnocení provozu na Lince, které vystihuje nepředvídané změny Objednávky a Skutečné tržby. Vyhodnocení Skutečnosti se provádí s měsíční podrobností, na jeho základě je pak stanovena Skutečná kompenzace.

1.2 Cenotvorné položky

Cenotvorné položky – tvoří je struktura nákladů (řádky 1 až 16) a zisku (řádek 22). V některých případech jsou rozdělené do větší podrobnosti položek. Cenotvorné položky vycházejí z provozně a ekonomicky odůvodnitelného základu a rozvržení v čase. Definovány jsou touto kapitolou následovně:

- **1 Trakční energie a palivo**
 - **1.1 Motorová nafta** – spotřeba motorové nafty pro pohon a klimatizování Vozidla, vyjádřená v nákladech na pohonné hmoty
 - **1.2 Jiné** – náklady na jiné zdroje trakční energie a paliva, než je motorová nafta, např. aditiva AdBlue
- **2 Netrakční energie a palivo** – energie či palivo, které nejsou spotřebovány pro pohon a klimatizování Vozidel, jde např. o vytápění údržbářsko – opravárenského zázemí
- **3 Přímý materiál** – spotřeba materiálu ze skladu spojená především s provozem a běžnou údržbou Vozidel, spotřeba tiskopisů a materiálu pro tiskárny odbavovacích zařízení, spotřeba nápojů poskytnutých zaměstnancům, spotřeba drobného majetku, spotřeba nákladů na nákup zboží pro služby objednané ve Smlouvě
- **4 Opravy a údržba vozidel** – opravy vyšších stupňů Vozidel v souladu s údržbářsko-opravárenskými předpisy, zajišťovaná externě i vnitropodnikově, pravidelná kontrola Vozidel v předepsaných intervalech, neplánované opravy Vozidel po poškození či nehodě
- **5 Odpisy dlouhodobého majetku**
 - **5.1 Vlakové jednotky** – odpisy za Vlakové jednotky sloužící k Plnění Smlouvy, definované převodem do majetku Dopravce podle příslušných ustanovení Smlouvy
 - **5.2 Ostatní** – odpisy za hnací vozidla a další majetek Dopravce (budovy, stroje a zařízení, software) sloužící k Plnění Smlouvy, mimo Vlakové jednotky
- **6 Pronájem a leasing vozidel** – náklady na zajištění Vozidel sloužících k Plnění Smlouvy formou pronájmu či leasingu, pokud nedochází k jejich pořízení do majetku Dopravce
- **7 Mzdové náklady**
 - **7.1 Vlakový personál** – osobní mzdové náklady za zaměstnance, kteří se přímo účastní provozu Spojů (strojvedoucí, vlakvedoucí, průvodčí)
 - **7.2 Ostatní zaměstnanci** – osobní mzdové náklady za zaměstnance, kteří jsou do provozu Spojů zapojeni nepřímým způsobem (údržbáři, mechanici, strojmistři, pokladní, technicko-hospodářští pracovníci)
- **8 Sociální a zdravotní pojištění**
 - **8.1 Vlakový personál** – odvody na sociálním a zdravotním pojištění za zaměstnance, kteří se přímo účastní provozu Spojů (strojvedoucí, vlakvedoucí, průvodčí)
 - **8.2 Ostatní zaměstnanci** – odvody na sociálním a zdravotním pojištění za zaměstnance, kteří jsou do provozu Spojů zapojeni nepřímým způsobem (údržbáři, mechanici, strojmistři, pokladní, technicko-hospodářští pracovníci)
- **9 Cestovné** – cestovné vyplývající ze zákoníku práce a ve výši určené ze strany veřejné správy

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

- **10 Úhrada za použití dopravní cesty** – náklady za použití železniční dopravní cesty vč. poplatku za přidělení kapacity na dopravní cestě; jsou vypočteny na základě Objednávky a podmínek a cen uvedených v Prohlášení o dráze
- **11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury** – úhrada za Zařízení služeb dle Zákona o dráhách a příslušného Prohlášení o dráze (např. poplatek za přístup k čerpacím stanicím, poplatek za použití odstavných kolejí, poplatek za použití veřejně přístupných prostor ve stanicích); jsou vypočteny na základě Objednávky a podmínek a cen uvedených v Prohlášení o dráze, pokud taková úhrada bude zavedena
- **12 Ostatní přímé náklady** – náklady spojené s provozními zaměstnanci (příspěvky zaměstnavatele na penzijní připojištění, kapitálové pojištění, ošacení, závodní stravování), finanční náklady Vozidel (úroky), pojištění majetku, správní poplatky
- **13 Ostatní služby** – náklady na služby nezařazené do výše uvedených položek; jedná se např. o náklady na čištění, úklid a ostrahu Vozidel, nájemné za pokladny od správce železničních stanic, provize za prodej jízdních dokladů externím prodejcem, převoz peněz, platby za přechodné ubytování provozních zaměstnanců, telekomunikační služby, IT služby, marketingové služby, právní služby a posudky, ostraha objektů, náhradní autobusová doprava a další daňově uznatelné služby související se zajištěním plnění Smlouvy
- **14 Provozní režie** – režijní náklady provozního charakteru, nezávislé na výši Objednávky, spojené s poskytováním Plnění předmětné Smlouvy; jedná se např. o paušál za provoz odbavovacího systému či jiných technologických zařízení Dopravce
- **15 Správní režie** – režijní náklady správního charakteru, nezávislé na výši Objednávky, spojené s řízením a správou Smlouvy
- **16 Poplatek KODIS** – paušální náklady na zajištění činnosti koordinátora integrovaného dopravního systému, odvozené od Dopravního výkonu
- **22 Zisk** – kalkulovaný zisk Dopravce z poskytování Plnění dle Smlouvy

1.3 Cena, tržby, kompenzace

Cena znamená součet Cenotvorných položek pro příslušné období Jízdního řádu.

- **Výchozí cena** – součet Cenotvorných položek pro daný Jízdní řád, zadaný ve Výchozím finančním modelu. Udává se v tisících Kč a je pro všechna období Jízdního řádu vztažena k cenové úrovni roku 2021.
- **Aktualizovaná cena** – součet Cenotvorných položek pro daný Jízdní řád, spočítaných v Aktualizovaném finančním modelu. Udává se v tisících Kč a je vždy vztažena k cenové úrovni počátku platnosti Jízdního řádu, pro který byla spočtena.
- **Objednávková cena** – součet Cenotvorných položek pro daný Jízdní řád, spočítaných v Objednávkovém finančním modelu. Udává se v tisících Kč a je vždy vztažena k cenové úrovni počátku platnosti Jízdního řádu, pro který byla spočtena.
- **Skutečná cena** – Objednávková cena upravená na základě Skutečnosti o finanční ekvivalent odchylek Skutečnosti proti Objednávce. Udává se v tisících Kč a je vždy vztažena k cenové úrovni počátku platnosti Jízdního řádu, pro který byla spočtena.

Skutečné tržby – skutečný výnos z poskytování Plnění náležející Dopravci, získaný zpětným vyúčtováním Skutečnosti, včetně provedeného zúčtování tržeb dle pravidel Smlouvy. Udávají se v tisících Kč a jsou vždy vztaženy k cenové úrovni počátku platnosti Jízdního řádu, pro který byly spočteny.

Skutečná kompenzace – kompenzace dle § 23 ZVS, k jejíž úhradě se Objednatel Dopravci zavazuje za poskytování Plnění na základě Smlouvy. Skutečná kompenzace je vypočtena jako rozdíl Skutečné ceny

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

a Skutečných tržeb. Skutečná kompenzace se udává v tisících Kč a je vždy vztažena k cenové úrovni počátku platnosti Jízdního řádu, pro který byla spočtena.

1.4 Indexace ceny

Index – statistický ukazatel, přiřazený ke každé Cenotvorné položce, aby vystihoval její meziroční změnu na základě vývoje cen na trhu. Index je zjišťován z veřejně publikovaných dat pro daný rok v termínu a specifikaci určených v pravidlech Smlouvy. Pro některé Cenotvorné položky může Objednatel zvolit výpočet bez Indexu, kdy se Cenotvorné položky Výchozího finančního modelu již dále nevalorizují.

Cenová úroveň – soubor Indexů sloužících k přepočtu položek z Výchozího finančního modelu pro příslušné období platnosti Jízdního řádu podle pravidel Smlouvy; vzhledem k charakteru Indexů a jejich časovému zpoždění proti realitě nemusí odpovídat skutečné cenové úrovni daného období.

1.5 Jízdní řád a dopravní výkon

Jízdní řád – plánovaný rozsah provozu, součást grafikonu vlakové dopravy na dotčených tratích. Jízdní řád má počátek platnosti v prosinci daného roku a ukončení platnosti v prosinci následujícího roku, v termínech celostátní změny jízdních řádů; jeho délka tedy nemusí odpovídat kalendářnímu roku. Pro účely této Smlouvy je délka období platnosti Jízdního řádu určující pro výpočet Kompenzace. Jízdní řád je dále definován zejm. § 40 a násl. Zákona o drahách.

- **Výchozí jízdní řád** – rozsah provozu na Linkách, stanovený Objednatel pro Výchozí finanční model. Jízdní řád plynoucí z Objednávky pro první i další období platnosti se může odlišovat od Výchozího jízdního řádu, což je zohledněno ve výpočtu Objednávkového finančního modelu.

Spoj – znamená jednotlivý vlak, označený v Jízdním řádu kategorií a číslem vlaku. Každý spoj je určen svou trasou, zastavováním, časovou polohou, dobou jízdy, požadovanou přepravní kapacitou a omezením platnosti. Spoje jsou určující pro výpočet dopravního výkonu.

Dopravní výkon – vzdálenost ujetá na jednotlivých Spojích. Pro stanovení Dopravního výkonu jsou používány údaje provozovatele dráhy.

- **Výchozí dopravní výkon** – předpokládaný rozsah dopravních výkonů pro předpokládané první období platnosti Jízdního řádu. Jde o dopravní výkon, k němuž jsou vztaženy všechny Cenotvorné položky uvedené ve Výchozím finančním modelu a Aktualizovaném finančním modelu. Dle pravidel Smlouvy se může Objednaný dopravní výkon odlišovat od Výchozího dopravního výkonu již v prvním období platnosti Jízdního řádu.
- **Minimální dopravní výkon** – rozsah dopravního výkonu, pod který v každém období platnosti Jízdního řádu dle Smlouvy neklesne Objednaný dopravní výkon a který si Objednatel vyhradil ve čl. 8.1 Smlouvy.
- **Maximální dopravní výkon** – rozsah dopravního výkonu, nad nějž se v každém období platnosti Jízdního řádu dle Smlouvy nezvýší Objednaný dopravní výkon a který si Objednatel vyhradil ve čl. 8.1 Smlouvy.
- **Objednaný dopravní výkon** – dopravní výkon, který je Dopravce povinen splnit dle Jízdního řádu pro příslušné období jeho platnosti.
 - **Objednaný dopravní výkon jednotek** – dopravní výkon plánovaně zajištěný jednou Vlakovou jednotkou, vyznačený pro jednotlivé Spoje v Jízdním řádu.
 - **Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek** – dopravní výkon plánovaně zajištěný soupravou spřaženou ze dvou Vlakových jednotek, vyznačený pro jednotlivé Spoje v Jízdním řádu.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

- **Přidaný dopravní výkon** – dopravní výkon, který Dopravce provedl na pokyn Objednatele nad rámec původní Objednávky, typicky jde o přidání či prodloužení Spoje v Jízdním řádu během období platnosti, či o realizaci mimořádného Spoje.
- **Výkon ujetý záložní soupravou** – dopravní výkon zajištěný z rozhodnutí Dopravce ve Skutečnosti Záložní soupravou v odlišném standardu od Vlakových jednotek.
- **Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon** – dopravní výkon, který Dopravce neprovedl na pokyn Objednatele, ač byl původně součástí Objednávky, typicky jde o ubrání či zkrácení Spoje v Jízdním řádu během období platnosti; dále jde o dopravní výkon neuskutečněný za okolností uvedených v § 4 odst. 1 a 3 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, v platném znění (dále také jako „Vyhláška o službách“) nebo za okolností dle § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku, dále pak výkon vázaný na neodjetí Spoje (nebo jeho části), zajištěný náhradní dopravou v situaci, kdy Dopravce obdržel úhradu nákladů na zajištění náhradní dopravy od provozovatele dráhy či jiného subjektu než Objednatele.
- **Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii** – dopravní výkon, jehož neuskutečnění je vázáno na okolnosti definované ve čl. 8 odst. 3 Smlouvy.
- **Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon** – dopravní výkon, který Dopravce neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy, jde zejm. o případy odřeknutí Spoje v části nebo v celé trase, dále pak dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky zaměstnanců Dopravce.

1.6 Vozidla a vlakové jednotky

Vozidla – vozový park určený k Plnění předmětu Smlouvy.

- **Vlaková jednotka** – železniční osobní vozidlo nebo provozně nedělitelná souprava vozidel určených k Plnění předmětu Smlouvy, kterými bude standardně zajišťována doprava ve Spojích dle Jízdního řádu. Vlaková jednotka je netraková, vyžaduje tedy doplnění Hnacím vozidlem. Vlakové jednotky jsou předmětem převodu do majetku Dopravce v souladu se čl. 16 Smlouvy.
- **Hnací vozidlo** – železniční kolejové vozidlo, které je schopné vyvíjet tažnou sílu a uvádět do pohybu jak toto vozidlo, tak připojené Vlakové jednotky, případně Záložní soupravu.
- **Záložní souprava** – železniční osobní vozidlo nebo souprava vozidel, které nesplňuje standard Vlakových jednotek, ale je možné je využít k Plnění služeb za podmínek daných Smlouvou, není-li provozně k dispozici potřebný počet Vlakových jednotek.

Počet vlakových jednotek – celkový počet Vlakových jednotek, potřebný k zajištění dopravy dle Jízdního řádu. Do Počtu vlakových jednotek se započítávají i záložní Vlakové jednotky stejného standardu. Vlakové jednotky se dle Objednávky nebo na pokyn Objednatele mohou řadit do souprav dvou Vlakových jednotek.

- **Výchozí počet vlakových jednotek** – stanovený počet Vlakových jednotek, kterým bude zajišťována realizace Výchozího dopravního výkonu. Jde o počet Vlakových jednotek, vůči kterému bude posuzována případná změna počtu vlakových jednotek v Objednávce.
- **Objednaný počet vlakových jednotek** – upravený počet vlakových jednotek, kterým bude zajišťována realizace Objednaného dopravního výkonu. Případné odlišnosti od Výchozího počtu vlakových jednotek jsou zahrnuty do Objednávky.

Záměna řazení vlakových jednotek – změna požadované kapacity Spoje proti údajům uvedeným v Jízdním řádu Objednávky. Provádí se během období platnosti Jízdního řádu, a to jak trvalou, tak mimořádnou změnou platnosti. Záměna se projeví ve vyúčtování Skutečnosti vůči Objednávce. Pokud

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

záměna zvyšuje počet Vlakových jednotek na Spoji, uvádí se ve vyúčtování s kladným znaménkem; pokud naopak záměna snižuje počet Vlakových jednotek na Spoji, uvádí se ve vyúčtování se záporným znaménkem.

- **Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek** – dopravní výkon, který Dopravce zajistil na pokyn Objednatele soupravou dvou Vlakových jednotek, namísto jedné Vlakové jednotky uvedené v Jízdním řádu Objednávky.

2 FINANČNÍ MODEL

Finanční model je vytvořen v prostředí MS Excel a skládá se ze vzájemně propojených listů. Umožňuje zadávání dat jak Objednatelem (oranžově vyznačené buňky), tak Dopravcem (žlutě vyznačené buňky). V různých fázích nabídkového řízení či běhu Smlouvy mohou být různé části Finančního modelu uzamčeny k úpravám i v oblastech zadávání dat, aby se předešlo záměrnému či nechtěnému přepisu hodnot.

Listy Finančního modelu jsou vyhotoveny ve standardní struktuře (výjimky z této struktury jsou uvedeny dále):

- Řádky definují **Cenotvorné položky** (v buňkách A3:D23)
- Sloupce definují jednotlivá období platnosti **Jízdního řádu** (v buňkách E2:J2)

Cena (v buňkách G24:J24) je počítána jako součet Cenotvorných položek příslušného období Jízdního řádu. Typy Cen se odlišují na jednotlivých listech.

Jednotková cena (v buňkách G26:J26) je počítána jako podíl Ceny (v buňkách G24:J24) a Dopravního výkonu (v buňkách G25:J25). Typy jednotkové ceny se odlišují na jednotlivých listech. Jednotkové ceny mají jen informativní charakter; do výpočtů vždy vstupují ceny vyjádřené absolutně.

Jednotková cena za Výkon (v buňkách G27:J27) je počítána jako podíl Cenotvorných položek přiřazených na Výkon (viz níže) a Dopravního výkonu (v buňkách G25:J25). Typy jednotkových cen za Výkon se odlišují na jednotlivých listech.

Součet Cenotvorných položek (v buňkách K3:K23) vyjadřuje celkovou výši Cenotvorných položek za Dobu plnění Smlouvy.

Průměr Cenotvorných položek (v buňkách L3:L23) vyjadřuje aritmeticky průměrnou výši Cenotvorných položek za Dobu plnění Smlouvy.

Přiřazení Cenotvorných položek (v buňkách M3:O23) vyjadřuje podíly, jakými je hodnota dané Cenotvorné položky závislá na dopravním výkonu a počtu vlakových jednotek, případně zda je daná Cenotvorná položka neměnná. Přiřazení Cenotvorných položek ovlivňuje výpočet Objednávkové ceny a Skutečné ceny.

- Přiřazení položek na Výkon (v buňkách M3:M23) znamená, jakým podílem je Cenotvorná položka proměnná s Dopravním výkonem; tj. při změně (zvýšení či snížení) Dopravního výkonu se změní přímo úměrně s ním.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

- Přiřazení položek na Vozidlo (v buňkách N3:N23) znamená, jakým podílem je Cenotvorná položka proměnná s Počtem vlakových jednotek; tj. při změně (zvýšení či snížení) Počtu vlakových jednotek se změni přímo úměrně s ním.
- Přiřazení položek na Fixní složku (v buňkách O3:O23) znamená, jakým podílem je Cenotvorná položka nezávislá na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek; tj. při jejich změně (zvýšení či snížení) zůstane v absolutní částce stejná.

Meziroční rozdíl Výchozí ceny (v buňce P24) vyjadřuje maximálně dovolený růst či pokles Výchozí ceny mezi dvěma sousedními obdobími Jízdního řádu. Meziroční rozdíl se vztahuje pouze na Výchozí finanční model. Koeficient meziročního rozdílu stanovuje Objednatel.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Tabulka 1: Cenotvorné položky a období Jízdního řádu

Číslo Cenotvorné položky <i>i</i>	Název Cenotvorné položky	Pod-číslo Cenotvorné položky	Název rozdělené Cenotvorné položky	Výše Cenotvorné položky $NV_{i,j}$, resp. $NA_{i,j}$, resp. $NO_{i,j}$				
				Období Jízdního řádu <i>j</i>				
				<i>j</i> = 1 2021/22	...	<i>j</i> = 3 2023/24	...	<i>j</i> = 6 2026/27
<i>i</i> = 1	Trakční energie a palivo	<i>i</i> = 1.1	Motorová nafta					
		<i>i</i> = 1.2	Jiné					
<i>i</i> = 2	Netrakční energie a palivo							
<i>i</i> = 3	Přímý materiál							
<i>i</i> = 4	Opravy a údržba vozidel							
<i>i</i> = 5	Odpisy dlouhodobého majetku	<i>i</i> = 5.1	Vlakové jednotky					
		<i>i</i> = 5.2	Ostatní					
<i>i</i> = 6	Pronájem a leasing vozidel							
<i>i</i> = 7	Mzdové náklady	<i>i</i> = 7.1	Vlakový personál					
		<i>i</i> = 7.2	Ostatní zaměstnanci					
<i>i</i> = 8	Sociální a zdravotní pojištění	<i>i</i> = 8.1	Vlakový personál					
		<i>i</i> = 8.2	Ostatní zaměstnanci					
<i>i</i> = 9	Cestovné							
<i>i</i> = 10	Úhrada za použití dopravní cesty							
<i>i</i> = 11	Úhrada za použití ostatní infrastruktury							
<i>i</i> = 12	Ostatní přímé náklady							
<i>i</i> = 13	Ostatní služby							
<i>i</i> = 14	Provozní režie							
<i>i</i> = 15	Správní režie							
<i>i</i> = 16	Poplatek KODIS							
<i>i</i> = 22	Zisk							

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

kde:

$NV_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky i ve Výchozím finančním modelu pro období Jízdního řádu j

$NA_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky i v Aktualizovaném finančním modelu pro období Jízdního řádu j

$NO_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky i v Objednávkovém finančním modelu pro období Jízdního řádu j

V rámci stanovení Objednávky, záznamu Skutečnosti a výpočtu Skutečné kompenzace jsou ve Finančním modelu členěna období Jízdního řádu do podrobnosti kalendářních měsíců. Finanční model v tomto ohledu vychází z předpokladu, že Dopravní rok je zahájen v termínu prosincové změny Jízdního řádu. Dojde-li však k posunu zahájení Dopravního roku na jiný termín, je nutné odpovídajícím způsobem upravit členění na kalendářní měsíce v listech Objednávka, Skutečnost a Kompenzace. Tato úprava však nebude mít dopad na výpočet celkových hodnot za jedno období Dopravního roku.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Tabulka 2: Přiřazení Cenotvorných položek na Výkon, Vozidlo a Fixní složku

Číslo Cenotvorné položky i	Název Cenotvorné položky	Pod-číslo Cenotvorné položky	Název rozdělené Cenotvorné položky	Přiřazení Cenotvorné položky P_i		
				P_i^{Vykon}	$P_i^{Vozidlo}$	P_i^{Fixni}
$i = 1$	Trakční energie a palivo	$i = 1.1$	Motorová nafta	%	%	%
		$i = 1.2$	Jiné	%	%	%
$i = 2$	Netrakční energie a palivo			%	%	%
$i = 3$	Přímý materiál			%	%	%
$i = 4$	Opravy a údržba vozidel			%	%	%
$i = 5$	Odpisy dlouhodobého majetku	$i = 5.1$	Vlakové jednotky	%	%	%
		$i = 5.2$	Ostatní	%	%	%
$i = 6$	Pronájem a leasing vozidel			%	%	%
$i = 7$	Mzdové náklady	$i = 7.1$	Vlakový personál	%	%	%
		$i = 7.2$	Ostatní zaměstnanci	%	%	%
$i = 8$	Sociální a zdravotní pojištění	$i = 8.1$	Vlakový personál	%	%	%
		$i = 8.2$	Ostatní zaměstnanci	%	%	%
$i = 9$	Cestovné			%	%	%
$i = 10$	Úhrada za použití dopravní cesty			%	%	%
$i = 11$	Úhrada za použití ostatní infrastruktury			%	%	%
$i = 12$	Ostatní přímé náklady			%	%	%
$i = 13$	Ostatní služby			%	%	%
$i = 14$	Provozní režie			%	%	%
$i = 15$	Správní režie			%	%	%
$i = 16$	Poplatek KODIS			%	%	%
$i = 22$	Zisk			%	%	%

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

přičemž vždy platí, že:

$$P_i^{Vykon} + P_i^{Vozidlo} + P_i^{Fixni} = 1$$

kde:

P_i^{Vykon} Podíl Cenotvorné položky i proměnný s Dopravním výkonem

$P_i^{Vozidlo}$ Podíl Cenotvorné položky i proměnný s Počtem vlakových jednotek

P_i^{Fixni} Podíl Cenotvorné položky i nezávislý na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

2.1 Výchozí provozní předpoklady

Označení listu: Provoz výchozí

Provozní parametry Výchozího dopravního výkonu a Výchozího počtu vlakových jednotek zadává Objednatel na úvod Finančního modelu.

Na počátku listu Objednávka jsou shrnuty výchozí předpoklady pro sestavení Objednávky:

- Výchozí dopravní výkon [tis.vlkm] (v buňkách C3:F3) vstupuje přímo do Výchozího finančního modelu (buňky G25:J25); při stanovení výše Cenotvorných položek Výchozího finančního modelu Dopravce rovněž zohledňuje, jaká část Výchozího dopravního výkonu připadá na vlaky vedené v jedné vlakové jednotce a vlaky vedené v soupravě dvou jednotek:
 - Výchozí dopravní výkon jednotek [tis.vlkm] (v buňkách C4:F4) představuje Dopravní výkon, který je dle Jízdního řádu v Zadávací dokumentaci zajištěn jednou Vlakovou jednotkou
 - Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek [tis.vlkm] (v buňkách C5:F5) představuje Dopravní výkon, který je dle Jízdního řádu v Zadávací dokumentaci zajištěn soupravou dvou Vlakových jednotek
- Výchozí počet vlakových jednotek [#] (v buňkách C6:F6) je počet vlakových jednotek, kterým bude zajišťována realizace Výchozího dopravního výkonu, včetně vozidel záložních.

3 VÝCHOZÍ CENA

3.1 Výchozí finanční model

Označení listu: Model výchozí (MV)

Výchozí finanční model slouží k jednorázovému zadání Cenotvorných položek, které vstupují do výpočtu Cen a podle kterých je hodnocena Nabídka.

Objednatel zde provede přiřazení vybraných Cenotvorných položek [%], kde je přiřazení evidentní z charakteru Cenotvorné položky nebo je v zájmu Objednatele tuto položku stanovit pro všechny uchazeče (potenciální Dopravce) jednotně:

- 5.1 Odpisy dlouhodobého majetku – Vlakové jednotky
- 6 Pronájem a leasing vozidel
- 10 Úhrada za použití dopravní cesty
- 11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury
- 14 Provozní režie
- 15 Správní režie
- 16 Poplatek KODIS

Cenotvorné položky „5.1 Odpisy dlouhodobého majetku – Vlakové jednotky“, „10 Úhrada za použití dopravní cesty“ a „11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury“ nebudou součástí Nabídky Dopravce ve Výchozím finančním modelu, neboť budou doplněny Objednatelem až do Aktualizovaného finančního modelu na základě jejich skutečné výše pro nadcházející období Jízdního řádu.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Dopravce ve Výchozím finančním modelu zadává Cenotvorné položky v cenové úrovni roku 2021 [tis.Kč] na celou Dobu plnění, a to v zaokrouhlení na tisíce. U některých Cenotvorných položek modelu se předpokládá konstantní průběh po Dobu plnění; v takovém případě Dopravce zadává údaje pouze údaj prvního období (žlutě vyznačené buňky G3:G23) a zbývající období se do příslušných řádků zkopírují automaticky. Pro zbývající Cenotvorné položky zadává Dopravce údaje pro každé období z Doby plnění; záleží na jeho úvaze, zda budou položky v čase stálé nebo proměnné, musí však představovat reálný odhad budoucího vývoje nákladů v průběhu času a zároveň ve výsledné Výchozí ceně splnit podmínku meziročního rozdílu (dle koeficientu R viz dále).

Dopravce dále provede přiřazení zbývajících Cenotvorných položek [%] (buňky M3:N23) v položkách, které nestanovil Objednatel, a to v zaokrouhlení na celá procenta:

- 1 Trakční energie a palivo
- 2 Netrakční energie a palivo
- 3 Přímý materiál
- 4 Opravy a údržba vozidel
- 5.2 Odpisy dlouhodobého majetku – Ostatní
- 7 Mzdové náklady
- 8 Sociální a zdravotní pojištění
- 9 Cestovné
- 12 Ostatní přímé náklady
- 13 Ostatní služby
- 22 Zisk

Výchozí finanční model je jediným listem Finančního modelu, kde pro Nabídku doplňuje údaje Dopravce. Na následujících listech probíhá výpočet buď automaticky, nebo s doplněním údajů Objednatel.

3.1.1 Výchozí cena

$$CV_j = \sum_{i=1}^{i=22} [NV_{i,j}] = \sum_{i=1}^{i=22} [(NV_{i,j} \cdot P_i^{Vykon}) + (NV_{i,j} \cdot P_i^{Vozidlo}) + (NV_{i,j} \cdot P_i^{Fixni})]$$

kde:

CV_j Výchozí cena pro období Jízdního řádu j

$NV_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky i ve Výchozím finančním modelu pro období Jízdního řádu j

P_i^{Vykon} Podíl Cenotvorné položky i proměnný s Dopravním výkonem

$P_i^{Vozidlo}$ Podíl Cenotvorné položky i proměnný s Počtem vlakových jednotek

P_i^{Fixni} Podíl Cenotvorné položky i nezávislý na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Výpočet meziročního rozdílu Výchozí ceny ověří, zda jsou změny hodnot Výchozí ceny v jednotlivých obdobích Jízdního řádu v souladu s omezením stanoveným Objednatelem pomocí koeficientu R .

$$CV_j \cdot (1 - R) \leq CV_{j+1} \leq CV_j \cdot (1 + R)$$

R Koeficient meziročního rozdílu Výchozí ceny

CV_j Výchozí cena pro období Jízdního řádu j

CV_{j+1} Výchozí cena pro následující období Jízdního řádu $j+1$

3.1.2 Výchozí jednotková cena

$$JCV_j = \frac{CV_j}{DV}$$

kde:

JCV_j Výchozí jednotková cena pro období Jízdního řádu j

CV_j Výchozí cena pro období Jízdního řádu j

DV Výchozí dopravní výkon

3.1.3 Výchozí jednotková cena na Výkon

$$JCV_j^{vykon} = \frac{\sum_{i=1}^{i=22} [(NV_{i,j} \cdot P_i^{vykon})]}{DV}$$

kde:

JCV_j^{vykon} Výchozí jednotková cena na Výkon pro období Jízdního řádu j

$NV_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky i ve Výchozím finančním modelu pro období Jízdního řádu j

P_i^{vykon} Podíl Cenotvorné položky i proměnný s Dopravním výkonem

DV Výchozí dopravní výkon

3.2 Zaokrouhlený Výchozí finanční model

Označení listu: MV Zaokrouhlený

List má jen kontrolní funkci, aby do všech výpočtů Finančního modelu skutečně vstupovaly Dopravcem zaokrouhlené hodnoty, jak je požadováno v kapitole 3.1.

4 AKTUALIZOVANÁ CENA

4.1 Indexace Výchozího finančního modelu

Označení listu: Index

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Na tomto listu jsou shromážděny hodnoty všech Indexů potřebných k valorizaci Výchozího finančního modelu během Doby plnění. Také jsou zde jednotlivé Indexy přiřazeny ke konkrétním Cenotvorným položkám.

4.1.1 Definice a zadání Indexů

Do oranžově vyznačených buněk (v oblasti E3:J27) zadává Objednatel hodnoty statistických ukazatelů (Indexů) přesně v hodnotě, jak byly získány z originálního zdroje, v souladu s definicí Indexů níže. Nejpozději ke dni 30. 6. totožného roku se začátkem dalšího období Jízdního řádu, pro který je připravována Objednávka, Objednatel zjistí hodnoty Indexů za předchozí rok a vyplní jimi příslušný sloupec období Jízdního řádu. Tím bude vytvořen podklad pro aktualizaci Výchozího finančního modelu na Cenovou úroveň roku počátku Jízdního řádu.

Pro nabídkové řízení mohou být na tomto listu Objednatel vyplněny výchozí údaje Indexů pro cenovou úroveň 2021 (v buňkách E3:E27) v období 2021/22, které slouží jako srovnávací hladina pro výpočet valorizace nadcházejících období. Období 2022/23 není prakticky využito ve výpočtech Finančního modelu, v tabulce je však uvedeno pro úplnost časové řady Indexů.

Objednatel rozhodl o přiřazení Indexů k Cenotvorným položkám podle názvu vedeného v příslušném řádku Cenotvorné položky (v buňkách K3:K23). Vybrané cenotvorné položky nebudou v Době plnění valorizovány pomocí Indexů (označeno „Bez indexace“ v buňkách K3:K23). V případě změny definice Indexu na straně statistického zdroje během trvání Smlouvy se smluvní strany dohodnou na nahrazení jiným Indexem, charakterově nejbližším původnímu Indexu.

Název Indexu	Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobtu-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady
Přesný popis	Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady Měřicí jednotka Kč/l Průměr z týdenních hodnot za kalendářní rok Motorová nafta
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Statistický údaj pro rok (n-1)

Název Indexu	Index cen průmyslových výrobců – železniční vozidla CL302
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr
Přesný popis	Indexy cen průmyslových výrobců podle Klasifikace produkce Bazický index (průměr roku 2015 = 100) Měřicí jednotka % Roční průměr Označení skupiny CL 302 Název skupiny Železniční lokomotivy a vozový park
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Statistický údaj pro rok (n-1)

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Název Indexu	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví – doprava a skladování
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr
Přesný popis	Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví Na přepočtené počty zaměstnanců Měřicí jednotka Kč Hodnota za Q1-Q4 Odvětví H "Doprava a skladování"
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Předběžný statistický údaj pro rok (n-1) Poznámka: předběžný statistický údaj se pro účely Smlouvy a výpočtu Indexů považuje za dále neměnný a konečný

4.1.2 Upravený index spotřebitelských cen

Pro účely indexace Cenotvorných položek vázaných na spotřebitelskou inflaci Objednatel používá tzv. Upravený index spotřebitelských cen, který vychází ze statistického ukazatele Indexu spotřebitelských cen, upraveného následujícím výpočtem.

Název Indexu	Index spotřebitelských cen
Statistický zdroj	Český statistický úřad https://www.czso.cz/csu/czso/isc_cr
Přesný popis	Indexy spotřebitelských cen – bazický index Bazický index (průměr roku 2015 = 100) Měřicí jednotka % Roční průměr Úhrn
Zdrojový rok pro Jízdní řád s počátkem platnosti v roce (n)	Statistický údaj pro rok (n-1)

$$UISC_j = UISC_{j-1} \cdot \left(1 + \max \left[\frac{ISC_j - ISC_{j-1}}{ISC_{j-1}} - 1\%, 0 \right] \right)$$

kde:

ISC_j Index spotřebitelských cen pro období Jízdního řádu j

ISC_{j-1} Index spotřebitelských cen pro předchozí období Jízdního řádu $j-1$

$UISC_j$ Upravený index spotřebitelských cen pro období Jízdního řádu j

$UISC_{j-1}$ Upravený index spotřebitelských cen pro předchozí období Jízdního řádu $j-1$

přičemž:

$$UISC_{j=1} = ISC_{j=1}$$

Z uvedeného vyplývá, že pro výpočet Upraveného indexu spotřebitelských cen se použije relativní meziroční změna Indexu spotřebitelských cen snižená o jedno procento, ovšem za podmínky, že výsledek výpočtu nabývá nezáporných hodnot.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

4.2 Doplněk Výchozího finančního modelu

Označení listu: Doplněk

Na tomto listu lze doplnit hodnoty, které v souladu se Smlouvou byly vyhrazeny jako položky očekávané, avšak nevyčísitelné do Nabídky (tj. nezahrnutelné do Výchozího finančního modelu). Smlouva i Finanční model umožňují prostřednictvím listu Doplněk reagovat na následující případy:

- Hodnota odpisů plynoucích z převedení Vlakových jednotek Dopravci
- Změna Počtu vlakových jednotek z rozhodnutí Objednatele
- Poplatek „Úhrada za použití dopravní cesty“ stanovený správcem dráhy
- Poplatek „Úhrada za použití ostatní infrastruktury“ stanovený správcem dráhy
- Změna Provozní režie z rozhodnutí Objednatele

Hodnota odpisů plynoucích z převedení Vlakových jednotek Dopravci se na listu Doplněk zohlední tak, že část jejich odpisů připadající na Doby plnění se doplní do příslušných období Jízdního řádu, a to u Cenotvorné položky 5 „Odpisy dlouhodobého majetku“ – část 5.1 „Vlakové jednotky“.

Změna počtu vlakových jednotek proti Výchozímu počtu vlakových jednotek se týká jak nárůstu celkového Počtu vlakových jednotek (s kladným znaménkem nákladů), tak i jejich poklesu (se záporným znaménkem nákladů). Vzhledem k netrakovnímu provedení Vlakových jednotek se změna Počtu vlakových jednotek týká i příslušných hnacích vozidel, tvořících jeden provozní celek. Změna počtu vlakových jednotek se zohlední v následujících Cenotvorných položkách:

- 5 „Odpisy dlouhodobého majetku“ – část 5.1 „Vlakové jednotky“ – pokud se mění počet Vlakových jednotek v majetku Dopravce, vloží se část jejich odpisů připadající na změnu Počtu vlakových jednotek do příslušných období Jízdního řádu zbývajících Doby plnění;
- 5 „Odpisy dlouhodobého majetku“ – část 5.2 „Ostatní“ – pokud se mění počet hnacích vozidel v majetku Dopravce, vloží se část jejich odpisů připadající na změnu Počtu vlakových jednotek do příslušných období Jízdního řádu zbývajících Doby plnění;
- 6 „Pronájem a leasing vozidel“ – pokud se mění počet Vlakových jednotek a/nebo hnacích vozidel zajištěných formou pronájmu či leasingu, vloží se změna nákladů na toto zajištění do příslušných období Jízdního řádu zbývajících Doby plnění.

Poplatek „Úhrada za použití dopravní cesty“ se vypočte zvlášť pro každé nadcházející období Jízdního řádu, podle platného Prohlášení o dráze a se zohledněním Jízdního řádu pro Objednávku. Výpočet poplatku bude proveden před samotným uzavřením Objednávky. Výše poplatku tak vstoupí přímo do výpočtu Aktualizovaného finančního modelu a odtud následně i Objednávkové ceny bez potřeby dalších úprav. Případné odchylky Skutečnosti proti Objednávce už zpětně nemají vliv na výši položky „Úhrada za použití dopravní cesty“ zadané na listu Doplněk.

V případě zavedení poplatku „Úhrada za použití ostatní infrastruktury“ bude Objednatelem vypočtena výše úhrady dopředu pro každé období platnosti Jízdního řádu podle Objednávky, na základě podkladů pro výpočet zveřejněných správcem dráhy. Výpočet poplatku bude proveden před samotným uzavřením Objednávky (obdobně jako u poplatku „Úhrada za použití dopravní cesty“).

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Změna Provozní režie z rozhodnutí Objednatele odráží náklady vynaložené (s kladným znaménkem nákladů) či ušetřené (se záporným znaménkem nákladů) z rozhodnutí Objednatele o změnách informačního a odbavovacího systému a technologického vybavení Vlakových jednotek. Uznatelnost a postup vyčíslení takových nákladů, vzniknou-li, budou upraveny dodatkem Smlouvy v souladu s §222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Doplňek Výchozího finančního modelu již nepodléhá indexaci, tj. hodnota zadaná na listu Doplněk pro dané období Jízdního řádu se přebírá do Aktualizovaného finančního modelu bez dalších úprav.

4.3 Aktualizovaný finanční model

Označení listu: Model aktualizovaný (MA)

Aktualizovaný finanční model je vypočten za účelem aktualizace Výchozího finančního modelu. Tím se hodnoty Cenotvorných položek dostávají z jednotné cenové úrovně roku 2021 na Cenovou úroveň příslušného roku počátku období Jízdního řádu. Aktualizace je provedena prostřednictvím:

- Indexace Výchozího finančního modelu; a
- Doplněk Výchozího finančního modelu

Indexace Výchozího finančního modelu se do Aktualizovaného finančního modelu projeví tak, že Cenotvorná položka pro dané období Jízdního řádu z Výchozího finančního modelu je znásobena poměrem příslušného Indexu pro dané období Jízdního řádu a Indexu pro období 2021/22.

Doplňek Výchozího finančního modelu se do Aktualizovaného finančního modelu projeví tak, že hodnota zadaná na listu Doplněk pro dané období Jízdního řádu se přebírá bez dalších úprav.

Výsledná hodnota každé Cenotvorné položky Aktualizovaného finančního modelu je pak vypočtena jako součet Indexace Výchozího finančního modelu a Doplněk Výchozího finančního modelu.

Aktualizovaná cena [tis.Kč] (v buňkách G24:J24) je pro každé období Jízdního řádu vztažena k Cenové úrovni počátku období platnosti Jízdního řádu, pro který byla spočtena.

4.3.1 Aktualizovaná cena

$$CA_j = \sum_{i=1}^{i=22} [NA_{i,j}] = \sum_{i=1}^{i=22} \left[(NV_{i,j} \cdot \frac{I_{i,j}}{I_{i,1}}) + NZ_{i,j} \right]$$
$$= \sum_{i=1}^{i=22} [(NA_{i,j} \cdot P_i^{Vykon}) + (NA_{i,j} \cdot P_i^{Vozidlo}) + (NA_{i,j} \cdot P_i^{Fixni})]$$

kde:

CA_j Aktualizovaná cena pro období Jízdního řádu j

$NA_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky i v Aktualizovaném finančním modelu pro období Jízdního řádu j

$NV_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky i ve Výchozím finančním modelu pro období Jízdního řádu j

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

$NZ_{i,j}$	Výše Cenotvorné položky i doplněné do Výchozího finančního modelu dle pravidel Smlouvy (tj. v listech „Doplněk“) pro období Jízdního řádu j
$I_{i,j}$	Index Cenotvorné položky i pro období Jízdního řádu j
$I_{i,1}$	Index Cenotvorné položky i pro období Jízdního řádu $j = 1$ (tj. Jízdní řád 2021/22)
P_i^{Vykona}	Podíl Cenotvorné položky i proměnný s Dopravním výkonem
$P_i^{Vozidlo}$	Podíl Cenotvorné položky i proměnný s Počtem vlakových jednotek
P_i^{Fixni}	Podíl Cenotvorné položky i nezávislý na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek

4.3.2 Aktualizovaná jednotková cena

$$JCA_j = \frac{CA_j}{DV}$$

kde:

JCA_j Aktualizovaná jednotková cena pro období Jízdního řádu j

CA_j Aktualizovaná cena pro období Jízdního řádu j

DV Výchozí dopravní výkon

4.3.3 Aktualizovaná jednotková cena za Výkon

$$JCA_j^{Vykona} = \frac{\sum_{i=1}^{22} [NA_{i,j} \cdot P_i^{Vykona}]}{DV}$$

kde:

JCA_j^{Vykona} Aktualizovaná jednotková cena za Výkon pro období Jízdního řádu j

$NA_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky i v Aktualizovaném finančním modelu pro období Jízdního řádu j

P_i^{Vykona} Podíl Cenotvorné položky i proměnný s Dopravním výkonem

DV Výchozí dopravní výkon

4.4 Aktualizovaný finanční model na Výkon

Označení listu: MA Výkon

Tento list vychází z Aktualizovaného finančního modelu, avšak zobrazuje pouze hodnoty Cenotvorných položek přiřazené na Výkon. Toto přiřazení bylo provedeno násobením příslušné Cenotvorné položky Aktualizovaného finančního modelu [tis.Kč] podílem vyjádřeným pro Výkon [%] (v buňkách M3:M23 Výchozího finančního modelu).

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Aktualizovaný finanční model na Výkon tedy zobrazuje výši Cenotvorných položek, která je pro účely výpočtu Objednávkového finančního modelu proměnná s Dopravním výkonem; tj. při změně (zvýšení či snížení) Dopravního výkonu se změní přímo úměrně s ním.

4.5 Aktualizovaný finanční model na Vozidlo

Označení listu: MA Vozidlo

Tento list vychází z Aktualizovaného finančního modelu, avšak zobrazuje pouze hodnoty Cenotvorných položek přiřazené na Vozidlo. Toto přiřazení bylo provedeno násobením příslušné Cenotvorné položky Aktualizovaného finančního modelu [tis.Kč] podílem vyjádřeným pro Vozidlo [%] (v buňkách N3:N23 Výchozího finančního modelu).

Aktualizovaný finanční model na Vozidlo tedy zobrazuje výši Cenotvorných položek, která je pro účely výpočtu Objednávkového finančního modelu proměnná s Počtem vlakových jednotek; tj. při změně (zvýšení či snížení) Počtu vlakových jednotek se změní přímo úměrně s ním.

4.6 Aktualizovaný finanční model Fixní

Označení listu: MA Fixní

Tento list vychází z Aktualizovaného finančního modelu, avšak zobrazuje pouze hodnoty Cenotvorných položek přiřazené na Fixní složku. Toto přiřazení bylo provedeno násobením příslušné Cenotvorné položky Aktualizovaného finančního modelu [tis.Kč] podílem vyjádřeným pro Fixní složku [%] (v buňkách O3:O23 Výchozího finančního modelu).

Aktualizovaný finanční model Fixní tedy zobrazuje výši Cenotvorných položek, která je pro účely výpočtu Objednávkového finančního modelu nezávislá na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek; tj. při jejich změně (zvýšení či snížení) zůstane v absolutní částce stejná.

5 OBJEDNÁVKOVÁ CENA

5.1 Objednávka

Označení listu: Objednávka

Tento list slouží k určení parametrů Objednávky, které mají vliv na výpočet Objednávkové ceny. Na základě údajů zadaných do tohoto listu se Aktualizovaný finanční model (založený na Výchozím dopravním výkonu a Výchozím počtu vlakových jednotek) přepočte na Objednávkový finanční model (založený na Objednaném dopravním výkonu a Objednaném počtu vlakových jednotek).

Na počátku listu Objednávka jsou shrnuty výchozí provozní předpoklady (viz kapitolu 2.1).

Další tabulka přináší souhrn Aktualizovaného finančního modelu, zejména pro možnost přímého srovnání jednotkové Ceny se souhrnem Objednávkového finančního modelu, který je uveden hned v následující tabulce. Stanovení Ceny za záměnu jednotky za soupravu dvou jednotek v buňkách C17:F17 má vliv až na výpočet Skutečné ceny, proto odkazujeme na kapitolu 6.2.1.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Do tabulek Objednávky dopravního výkonu se vkládají hodnoty pro každé nadcházející období platnosti Jízdního řádu, pro které je sestavována Objednávka. Toto období je rozděleno po kalendářních měsících, přičemž měsíc prosinec se zde objevuje dvakrát; poprvé za část měsíce náležející k začátku platnosti Jízdního řádu (tj. od prvního dne platnosti Jízdního řádu do konce kalendářního měsíce), podruhé za část měsíce náležející ke konci platnosti Jízdního řádu (tj. od začátku kalendářního měsíce do posledního dne platnosti Jízdního řádu).

Objednávka dopravního výkonu je v součtu uvedena v položce Objednaný dopravní výkon [tis.vlkm] (v buňkách B21:E21), která se skládá ze složek:

- Objednaný dopravní výkon jednotek [tis.vlkm] (v buňkách C40:F40) představuje Dopravní výkon, který je dle Jízdního řádu v Objednávce zajištěn jednou vlakovou jednotkou; zadává se v rozdělení na kalendářní měsíce (v buňkách C27:F39)
- Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek [tis.vlkm] (v buňkách C60:F60) představuje Dopravní výkon, který je dle Jízdního řádu v Objednávce zajištěn soupravou dvou vlakových jednotek; zadává se v rozdělení na kalendářní měsíce (v buňkách C47:F59)

Objednávka počtu vlakových jednotek se pro každé období platnosti Jízdního řádu zadává do poslední tabulky na listu Objednávka (v buňkách C67:F67). Na každé období se zadává Objednaný počet vlakových jednotek, i pro případ, že je roven Výchozímu počtu vlakových jednotek.

5.2 Objednávkový finanční model

Označení listu: Model objednávkový (MO)

Objednávkový finanční model je vypočten za účelem přizpůsobení Aktualizovaného finančního modelu dohodnuté Objednávce, která stanovuje Objednaný dopravní výkon a Objednaný počet vlakových jednotek. Výstupem modelu je Objednávková cena, která je platná vždy pro dané období platnosti Jízdního řádu, pro které byla sestavena Objednávka.

Hodnota každé Cenotvorné položky v Objednávkovém finančním modelu se skládá ze tří složek:

- Složka Objednávkového finančního modelu na Výkon (viz dále);
- Složka Objednávkového finančního modelu na Vozidlo (viz dále);
- Složka Aktualizovaného finančního modelu Fixní (viz výše) – vzhledem k fixnímu charakteru je přebírána z Aktualizovaného finančního modelu, neboť na ni nemá nastavení Objednávky vliv

Pro následující Cenotvorné položky platí zvláštní postup výpočtu Objednávkové ceny, neboť dopady Objednávky do těchto položek byly již zohledněny v Aktualizovaném finančním modelu formou Doplnku a nejsou tudíž řešeny smluvním přepočtem dle Objednávky jako položky ostatní. Adekvátně tomu se u těchto položek odlišují i výpočtové vzorce v kapitole 5.2.1:

- „5 Odpisy dlouhodobého majetku“;
- „6 Pronájem a leasing vozidel“;
- „10 Úhrada za použití dopravní cesty“;
- „11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury“.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

Další odlišností, která je patrná ve výpočtu Objednávkové ceny níže, je zacházení s variabilní složkou cenotvorných položek vázaných na vlakový personál při řazení vlakových jednotek do souprav. Protože variabilní náklady na zajištění vlakového personálu nerostou úměrně se zvětšováním počtu jednotek v soupravě, zohledněna je tato skutečnost i ve výpočtu položek:

- „7.1 Mzdové náklady – Vlakový personál“;
- „8.1 Sociální a zdravotní pojištění – Vlakový personál“.

Objednávková cena [tis.Kč] je pro každé období Jízdního řádu vztažena k cenové úrovni počátku období platnosti Jízdního řádu, pro který byly spočteny.

5.2.1 Objednávková cena

$$CO_j = \sum_{i=1}^{i=22} [NO_{i,j}] = \sum_{i=1}^{i=22} [NO_{i,j}^{Vykon} + NO_{i,j}^{Vozidlo} + (NA_{i,j} \cdot P_i^{Fixni})]$$

přičemž:

$$NO_{i,j}^{Vykon} = NA_{i,j} \cdot P_i^{Vykon} \cdot \frac{DO_j^{Jedna} + 2 \cdot DO_j^{Dve}}{DV^{Jedna} + 2 \cdot DV^{Dve}} \quad \text{vyjma } i = 7.1, i = 8.1, i = 10, i = 11$$

$$NO_{i,j}^{Vykon} = NA_{i,j} \cdot P_i^{Vykon} \cdot \frac{DO_j^{Jedna} + DO_j^{Dve}}{DV^{Jedna} + DV^{Dve}} \quad \text{pouze pro } i = 7.1, i = 8.1$$

$$NO_{i,j}^{Vykon} = NA_{i,j} \cdot P_i^{Vykon} \quad \text{pouze pro } i = 10, i = 11$$

$$NO_{i,j}^{Vozidlo} = NA_{i,j} \cdot P_i^{Vozidlo} \cdot \frac{VO_j}{VV} \quad \text{vyjma } i = 5, i = 6$$

$$NO_{i,j}^{Vozidlo} = NA_{i,j} \cdot P_i^{Vozidlo} \quad \text{pouze pro } i = 5, i = 6$$

kde:

CO_j Objednávková cena pro období Jízdního řádu j

$NO_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky i v Objednávkovém finančním modelu pro období Jízdního řádu j

$NO_{i,j}^{Vykon}$ Výše Cenotvorné položky i proměnné s Dopravním výkonem v Objednávkovém finančním modelu pro období Jízdního řádu j

$NO_{i,j}^{Vozidlo}$ Výše Cenotvorné položky i proměnné s Počtem vlakových jednotek v Objednávkovém finančním modelu pro období Jízdního řádu j

$NA_{i,j}$ Výše Cenotvorné položky i v Aktualizovaném finančním modelu pro období Jízdního řádu j

P_i^{Vykon} Podíl Cenotvorné položky i proměnný s Dopravním výkonem

$P_i^{Vozidlo}$ Podíl Cenotvorné položky i proměnný s Počtem vlakových jednotek

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

P_i^{Fixni}	Podíl Cenotvorné položky i nezávislý na Dopravním výkonu a Počtu vlakových jednotek
DV^{Jedna}	Výchozí dopravní výkon jednotek
DV^{Dve}	Výchozí dopravní výkon souprav dvou jednotek
DO_j^{Jedna}	Objednaný dopravní výkon jednotek pro období Jízdního řádu j
DO_j^{Dve}	Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek pro období Jízdního řádu j
VV	Výchozí počet vlakových jednotek
VO_j	Objednaný počet vlakových jednotek pro období Jízdního řádu j

5.2.2 Objednávková jednotková cena

$$JCO_j = \frac{CO_j}{DO_j}$$

přičemž:

$$DO_j = DO_j^{Jedna} + DO_j^{Dve}$$

kde:

JCO_j	Objednávková jednotková cena pro období Jízdního řádu j
CO_j	Objednávková cena pro období Jízdního řádu j
DO_j	Objednaný dopravní výkon pro období Jízdního řádu j
DO_j^{Jedna}	Objednaný dopravní výkon jednotek pro období Jízdního řádu j
DO_j^{Dve}	Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek pro období Jízdního řádu j

5.2.3 Objednávková jednotková cena na Výkon

$$JCO_j^{Vykona} = \frac{\sum_{i=1}^{i=22} [NO_{i,j}^{Vykona}]}{DO_j}$$

kde:

JCO_j^{Vykona}	Objednávková jednotková cena na Výkon pro období Jízdního řádu j
$NO_{i,j}^{Vykona}$	Výše Cenotvorné položky i proměnné s Dopravním výkonem v Objednávkovém finančním modelu pro období Jízdního řádu j
DO_j	Objednaný dopravní výkon pro období Jízdního řádu j

5.3 Objednávkový finanční model na Výkon

Označení listu: MO Výkon

Tento list počítá složku Objednávkového finančního modelu na Výkon pro Objednávkový finanční model. Výše Cenotvorných položek je v něm proměnná s Dopravním výkonem; tj. reaguje na změnu (zvýšení či snížení) Objednaného dopravního výkonu vůči Výchozímu dopravnímu výkonu, a to včetně změn Dopravního výkonu připadajícího na vlaky vedené v jedné vlakové jednotce a vlaky vedené v soupravě dvou jednotek.

Konkrétní postup kalkulace je definován ve vzorci výpočtu Objednávkové ceny výše.

5.4 Objednávkový finanční model na Vozidlo

Označení listu: MO Vozidlo

Tento list počítá složku Objednávkového finančního modelu na Vozidlo pro Objednávkový finanční model. Výše Cenotvorných položek je v něm proměnná s Počtem vlakových jednotek; tj. reaguje na změnu (zvýšení či snížení) Objednaného počtu vlakových jednotek vůči Výchozímu počtu vlakových jednotek výkonu.

Kalkulace Cenotvorných položek v tomto listu:

- přímo přebírá hodnoty Aktualizovaného finančního model na Vozidlo pro Cenotvorné položky „5 Odpisy dlouhodobého majetku“ a „6 Pronájem a leasing vozidel“, neboť dopady Objednávky do těchto položek byly již zohledněny v listu Doplněk v souladu se Smlouvou; a
- přepočítává hodnoty Aktualizovaného finančního model na Vozidlo poměrem Objednaného počtu vlakových jednotek a Výchozího počtu vlakových jednotek pro všechny ostatní Cenotvorné položky.

Konkrétní postup kalkulace je definován ve vzorci výpočtu Objednávkové ceny výše.

6 SKUTEČNÁ KOMPENZACE

6.1 Skutečnost

Označení listu: Skutečnost

Tento list slouží k zaznamenání skutečně realizovaného Plnění proti Objednávce. Na tomto listu je připraveno sedm tabulek pro zadání odchylek dopravního výkonu, kde se zadávají rozdíly Skutečnosti proti Objednávce v detailu kalendářních měsíců pro následující situace:

1. Přidaný dopravní výkon [vlkm] – dopravní výkon odjetý ve Spojích nad rámec Objednávky, dle definice v kapitole 1.5
2. Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek [vlkm] – dopravní výkon zajištěný soupravou dvou vlakových jednotek nad rámec Objednávky dle definice v kapitole 1.6; pokud by naopak došlo ve Skutečnosti k vypravení jedné vlakové jednotky oproti soupravě dvou vlakových

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

jednotek uvedené v Objednávce, zaznamená se do stejné tabulky dopravní výkon se záporným znaménkem.

3. Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5 [vlkm] – uvede se Dopravní výkon, který byl rozhodnutím Dopravce ve Skutečnosti zajištěn Záložní soupravou ve standardu ODIS 5.
4. Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6 [vlkm] – uvede se Dopravní výkon, který byl rozhodnutím Dopravce ve Skutečnosti zajištěn Záložní soupravou ve standardu ODIS 6.
5. Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon [vlkm] – dopravní výkon, který je vázán na odchylky řádného provedení Spoje definované v kapitole 1.5.
6. Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [vlkm] – dopravní výkon, který je vázán na odchylky řádného provedení Spoje definované v kapitole 1.5.
7. Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [vlkm] – dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s Jízdním řádem či neprovedl vůbec, dle definice v kapitole 1.5.

Do Skutečného dopravního výkonu se proti Objednanému dopravnímu výkonu přičítá Přidaný dopravní výkon, naopak se odečítá Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon, Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii a rovněž Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon. Výkon ujetý záložní soupravou se pro účely vyčíslení Skutečného dopravního výkonu považuje za součást Objednávky.

6.2 Skutečná kompenzace

Označení listu: Kompenzace

Tento list slouží k vyúčtování skutečně realizovaného Plnění proti Objednávce. K vyúčtování se zde využívají hodnoty získané z Objednávkového finančního modelu, konkrétně:

- Objednávková jednotková cena [Kč/vlkm] v buňkách C3:F3
- Objednávková jednotková cena za Výkon [Kč/vlkm] v buňkách C4:F4
- Cena za záměnu jednotky za soupravu dvou jednotek [Kč/vlkm] v buňkách C5:F5

Pro potřeby výpočtu Skutečné kompenzace v kalendářních měsících je provedeno rozdělení Objednávkové ceny na měsíce. Vychází z Objednávkového finančního modelu. Objednávková cena je zde rozdělena poměrem Objednaného dopravního výkonu v daném měsíci vůči Objednanému dopravnímu výkonu za celé období Jízdního řádu.

Do následující tabulky v buňkách C26:F38 bude Objednatel zadávat Skutečné tržby náležející Dopravci z provedeného Plnění, a to ihned po provedení jejich zúčtování v ODIS.

Finanční vyčíslení odchylek Skutečnosti proti Objednávce zde probíhá v podrobnosti pro jednotlivé kalendářní měsíce tímto způsobem:

1. Výše nákladů za Přidaný dopravní výkon [tis.Kč] je součin Přidaného dopravního výkonu [vlkm] v daném kalendářním měsíci a Objednávkové jednotkové ceny za Výkon [Kč/vlkm] pro příslušné období Jízdního řádu
2. Výše nákladů za záměnu jednotky za soupravu dvou jednotek [tis.Kč] je definována pomocí vzorce ve výpočtu Skutečné kompenzace (viz níže)

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

3. Výše ušetřených nákladů za Výkon odjetý Záložní soupravou ODIS 5 je součin Výkonu odjetého záložní soupravou ODIS 5 [vlkm] v daném kalendářním měsíci a 10 % hodnoty Objednávkové jednotkové ceny [Kč/vlkm] pro příslušné období Jízdního řádu
4. Výše ušetřených nákladů za Výkon odjetý Záložní soupravou ODIS 6 je součin Výkonu odjetého záložní soupravou ODIS 6 [vlkm] v daném kalendářním měsíci a 15 % hodnoty Objednávkové jednotkové ceny [Kč/vlkm] pro příslušné období Jízdního řádu
5. Výše ušetřených nákladů za Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon [tis.Kč] je součin Neuskutečněného nezaviněného dopravního výkonu [vlkm] a Objednávkové jednotkové ceny za Výkon [Kč/vlkm] pro příslušné období Jízdního řádu
6. Výše ušetřených nákladů za Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii [tis.Kč] je součin Neuskutečněného dopravního výkonu v pandemii [vlkm] a Objednávkové jednotkové ceny za Výkon [Kč/vlkm] pro příslušné období Jízdního řádu
7. Výše ušetřených nákladů za Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon [tis.Kč] je součin Neuskutečněného zaviněného dopravního výkonu [vlkm] a Objednávkové jednotkové ceny [Kč/vlkm] pro příslušné období Jízdního řádu

Užití sankcí za porušení Smlouvy je nezávislé na výše uvedeném výpočtu finančních dopadů do Skutečné kompenzace a řídí se postupy v souladu se Smlouvou.

Skutečná cena je spočtena jako součást výpočtu Skutečné kompenzace postupem uvedeným níže. Znázorněna je v buňkách C162:F174 v jednotlivých kalendářních měsících a poté v buňkách C175:F175 za celý Dopravní rok.

Skutečná kompenzace je pak rozdílem Skutečné ceny a Skutečných tržeb. V buňkách C179:F191 je vyjádřena v jednotlivých kalendářních měsících, v buňkách C192:F192 pak souhrnně za celé období Jízdního řádu. Mechanismus výpočtu Skutečné kompenzace probíhá každý měsíc.

6.2.1 Skutečná cena

$$CS_j = CO_j + DP_j \cdot JCO_j^{Vykon} + DZ_j^{Jedna-Dve} \cdot JCO_j^{Jedna-Dve} - DE_j \cdot JCO_j \cdot 0.1 - DF_j \cdot JCO_j \cdot 0.15 - DR_j \cdot JCO_j^{Vykon} - DT_j \cdot JCO_j^{Vykon} - DU_j \cdot JCO_j$$

přičemž:

$$JCO_j^{Jedna-Dve} = \frac{\sum_{i=1}^{i=22} [NO_{i,j}^{Vykon}] - NO_{i=7.1,j}^{Vykon} - NO_{i=8.1,j}^{Vykon} - NO_{i=10,j}^{Vykon} - NO_{i=11,j}^{Vykon}}{DO_j^{Jedna} + 2 \times DO_j^{Dve}}$$

kde:

CS_j Skutečná cena pro období Jízdního řádu j

CO_j Objednávková cena pro období Jízdního řádu j

$NO_{i,j}^{Vykon}$ Výše Cenotvorné položky i proměnné s Dopravním výkonem v Objednávkovém finančním modelu pro období Jízdního řádu j

$NO_{i=7.1,j}^{Vykon}$ Objednávková cena položky „7.1 Mzdové náklady – Vlakový personál“ za Výkon pro období Jízdního řádu j

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

$NO_{i=8.1,j}^{Vykon}$	Objednávková cena položky „8.1 Sociální a zdravotní pojištění – Vlakový personál“ za Výkon pro období Jízdního řádu j
$NO_{i=10,j}^{Vykon}$	Objednávková cena položky „10 Úhrada za použití dopravní cesty“ za Výkon pro období Jízdního řádu j
$NO_{i=11,j}^{Vykon}$	Objednávková cena položky „11 Úhrada za použití ostatní infrastruktury“ za Výkon pro období Jízdního řádu j
JCO_j	Objednávková jednotková cena pro období Jízdního řádu j
JCO_j^{Vykon}	Objednávková jednotková cena za Výkon pro období Jízdního řádu j
$JCO_j^{Jedna-Dve}$	Cena za záměnu jednotky za soupravu dvou jednotek pro období Jízdního řádu j
DO_j^{Jedna}	Objednaný dopravní výkon jednotek pro období Jízdního řádu j
DO_j^{Dve}	Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek pro období Jízdního řádu j
DP_j	Přidaný dopravní výkon v období Jízdního řádu j
$DZ_j^{Jedna-Dve}$	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek v období Jízdního řádu j
DE_j	Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5 v období Jízdního řádu j
DF_j	Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6 v období Jízdního řádu j
DR_j	Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon v období Jízdního řádu j
DT_j	Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii v období Jízdního řádu j
DU_j	Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon v období Jízdního řádu j

6.2.2 Skutečná kompenzace

$$KS_j = CS_j - TS_j$$

kde:

KS_j Skutečná kompenzace pro období Jízdního řádu j náležející Dopravci

CS_j Skutečná cena pro období Jízdního řádu j

TS_j Skutečné tržby pro období Jízdního řádu j

6.2.3 Skutečná jednotková kompenzace

$$JKS_j = \frac{KS_j}{DS_j}$$

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou

přičemž:

$$DS_j = DO_j + DP_j - DR_j - DT_j - DU_j$$

kde:

JKS_j	Skutečná jednotková kompenzace pro období Jízdního řádu j
KS_j	Skutečná kompenzace pro období Jízdního řádu j náležející Dopravci
DS_j	Skutečný dopravní výkon pro období Jízdního řádu j
DO_j	Objednaný dopravní výkon pro období Jízdního řádu j
DP_j	Přidaný dopravní výkon v období Jízdního řádu j
DR_j	Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon v období Jízdního řádu j
DT_j	Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii v období Jízdního řádu j
DU_j	Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon v období Jízdního řádu j

6.3 Přepočet Skutečné kompenzace na kalendářní rok

Označení listu: Kalendářní rok

Na tomto listu jsou přepočteny odchylky Skutečnosti proti Objednávce a z nich vyplývající Skutečná kompenzace z období platnosti Jízdního řádu na období kalendářního roku. Tento přepočet je prováděn pro účely statistického vykazování Objednatele, které vyžaduje příslušnost ke kalendářnímu roku, a nikoliv proměnlivému období Jízdního řádu.



KUMSP00Y05GY

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU)		
04556	2021	094
poř. číslo	rok	zkr. čísl.

Příkazní smlouva
na výkon činností, které vedou k efektivní organizaci
Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje
ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě
cestujících zajišťovaných veřejnou drážní osobní dopravou

I.
Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: 28. října 117, 702 00 Ostrava
 zastoupen: Ing. Radkem Podstawrou
 náměstkem hejtmána kraje

Ing. Radkem Podstawrou
 náměstkem hejtmána kraje

IČ: 70890692
 DIČ: CZ70890692
 bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
 číslo účtu: 27-1650676349/0800

osoba oprávněná jednat ve věcech výkonu činností:

(dále jen „příkazce“)

2. Koordinátor ODIS s.r.o.

se sídlem: 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava
 zastoupena: jednateli Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem
 IČO: 64613895
 DIČ: CZ64613895
 bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
 číslo účtu: 1651582379/0800
 zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, sp. zn. C 8979

(dále jen „příkazník“)

II.
Základní ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena dle ust. § 2430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), práva a povinnosti stran touto smlouvou neupravená se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
4. Příkazník prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění plnění svého závazku z této smlouvy.
5. Účelem smlouvy je zajištění výkonu činností, které vedou k efektivní organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících zajišťovaných veřejnou drážní osobní dopravou.

K

III. Předmět smlouvy

1. Příkazník se zavazuje pro příkazce jeho jménem vykonávat činnost při organizaci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS v rámci poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících zajišťovaných veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „organizace IDS“).
2. Příkazník je povinen pro příkazce v rámci výkonu organizace IDS zajistit zejména níže uvedené činnosti (dále jen „činnosti“):

A/ Správa tarifů jízdného a tržeb z jízdného

- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Tarif ODIS“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Smluvní přepravní podmínky ODIS“,
- tvorba podoby, vzhledu, obsahu a zabezpečení jízdního dokladu,
- stanovování způsobu přerozdělení vybraného jízdného u jednotlivých dopravců poskytující službu v ODIS a rozúčtování tržeb u jednotlivých dopravců poskytujících službu v ODIS,
- provádění finančních vyrovnání za transakční údaje ze zařízení odbavovacích a předprodejních systémů,
- provádění přepravní kontroly zaměřené na dodržování přepravně-tarifních podmínek na linkách ze strany pracovníků dopravce, odbavovacího zařízení dopravce,
- provádění kontroly řádného odbavení cestujících, a to pouze ve vztahu ke smlouvám o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených v tzv. brutto režimu,
- vymáhání nedoplateků jízdného a přírážek k jízdnému spolu s příslušenstvím, a to pouze ve vztahu ke smlouvám o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřených v tzv. brutto režimu,
- prodej jízdních dokladů v Dopravních infocentrech,
- pověření k umožnění prodeje dlouhodobých časových jízdenek,
- zpracovávání statistik a výkazů o tržbách a přepravených cestujících,
- provádění školicí činnosti zaměstnanců dopravců zaměřené na problematiku Tarifu ODIS, poskytování metodické podpory dopravcům.

B/ Poskytování informací a propagace ODIS

- poskytování veškerých informací o ODIS na pracovištích Dopravních infocenter,
- připravování a vydávání informačních a propagačních materiálů,
- připravování, vydávání a dodávání jízdních řádů ODIS a dalších propagačních materiálů dle potřeb Moravskoslezského kraje dopravcům,
- stanovování, aktualizace a kontrola informačních materiálů do klaprámů a vitrín,
- propagace veřejné dopravy ve školách a na zvláštních akcích z pohledu ekonomického i z pohledu dopadu na životní prostředí.

C/ Správa karetního a aplikačního systému

- dodávání prvků zabezpečené komunikace mezi kartami a zařízením tzv. SAM modulů dopravcům,
- správa kryptografických klíčů k bezkontaktním čipovým kartám,
- obsluha a rozvoj SW Centrální správy karetního systému pro zajištění funkčnosti jednotného odbavovacího systému,
- provozování e-shopu pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS na bezkontaktní čipové karty a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet a jeho aktualizace,
- správa karet ODISEk,
- správa, aktualizace a rozvoj aplikace ODISapka,
- stanovování designu bezkontaktní čipové karty ODISka,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Struktura BČK Moravskoslezské karty“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Procesy MSK“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Datová věta pro MSK“,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Ceník produktů“.

D/ Správa a kontrola provozu

- sledování a vyhodnocování frekvence cestujících v systému ODIS a navrhování opatření k zvýšení efektivity ODIS ve spolupráci s městy a obcemi, optimalizování vedení a návaznosti linek v ODIS,
- zpracovávání připomínek a podnětů od cestujících a místních samospráv,
- návrh a aktualizace jízdních řádů k termínům pravidelných změn,
- příprava provozních pomůcek k jízdním řádům,
- provoz a rozvoj dispečinku ODIS,
- správa datových kanálů dispečinku ODIS,
- zabezpečení funkcionality SW Centrálního dispečinku a jeho rozvoj,
- tvorba, vydávání, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Technická specifikace vzájemné komunikace mezi vozidlem a dispečerským pracovištěm ODIS“.
- ověřování počtu uskutečněných vlkm za jednotlivý měsíc v rámci předloženého výkazu výkonů dopravcem a potvrzování uskutečněných výkonů dopravci,
- evidence oběhů vozidel jednotlivých dopravců poskytujících službu v systému ODIS,
- tvorba, aktualizace a kontrola plnění dokumentu „Čekací doby“,
- připomínkování příslušných opatření pro výluku v rámci dokumentu „Rozkaz o výluce“,
- zpracovávání výlukových pokynů.

E/ Činnosti vykonávané ve spojitosti s Technickými a provozními standardy ODIS

- schvalování připravenosti dopravce na režim odbavování ve vozidlech a na režim komunikace vozidla s dispečinkem formou ověření, zabezpečení a potvrzení průběhu „testovacího provozu“ před zahájením provozu vybraným dopravcem,
- vydávání prohlášení o shodě pro vozidla a jejich vybavení před zahájením provozu, stanovení formy prohlášení o shodě,
- evidence vozidel dle evidenčního čísla vozidla, vydávání prohlášení o shodě se standardem příslušné kategorie vozidel v ODIS a vydávání výjimek z plnění standardů příslušné kategorie vozidel v ODIS,
- stanovování, aktualizace a kontrola standardů vybavení vozidel provozovaných v ODIS, vč. stanovení základních technických parametrů vozidel v ODIS,
- stanovování, aktualizace a kontrola doplňkových standardů vybavení vozidel,
- stanovování, aktualizace a kontrola jednotného vzhledu a umístění piktogramů uvnitř i vně vozidel,
- stanovování, aktualizace a kontrola vzhledu a obsah textu čelního, bočního a vnitřního elektronického informačního panelu,
- stanovování, aktualizace a kontrola informačních materiálů a informačních ploch ve vozidlech,
- stanovování, aktualizace a kontrola kvalitativních parametrů spojených s provozem vozidla – klimatická pohoda, čistota a vzhled vozidel,
- kontrola vzhledu jízdních řádů a informačních materiálů na informačních tabulích – elektronických, stacionárních (vývěsných),
- stanovování, aktualizace a kontrola standardu služeb poskytovaných ve stanicích a na zastávkách – pokladní přepážky, čekárny, aj.,
- stanovení, aktualizace a kontrola standardu tištěných jízdních dokladů,
- stanovování, aktualizace a kontrola standardu odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a dopravních infocenter,
- stanovování, aktualizace a kontrola standardu úklidu vozidel,
- stanovování, aktualizace a kontrola standardu údržby vozidel,
- stanovování, aktualizace a kontrola standardu organizace výluk,
- stanovování, aktualizace a kontrola standardu opatření pro snížení dopadu mimořádností,
- stanovování, aktualizace a kontrola standardu nasazení záložních vozidel,
- stanovování, aktualizace a kontrola standardu operativního řízení provozu,

F/ Vyhotovení podkladů z kontrolní činnosti

- ověřování a potvrzování správnosti výsledků prováděných kontrol vyplývajících z provozu a poskytování veřejných služeb u dopravců,
- vyhotovování podkladů pro výpočet a pro následné naplnění sankčních ujednání ze strany příkazce vyplývajících ze Smluv o poskytnutí veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje.

G/ Dopravní plánování

- připravování koncepčních dokumentů a podkladů k nim,
 - spolupracování na přípravě infrastrukturních projektů se Správou železnic,
 - spolupracování s ostatními objednateli veřejné dopravy (MDČR, KOVED, KIDSOK),
 - navrhování, aktualizování a projednávání provozních konceptů regionální železniční dopravy.
3. Příkazník se zavazuje po celou dobu trvání této smlouvy poskytovat činnosti vyplývající ze Smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci.
 4. Příkazce se zavazuje vykonávat činnosti přispívající k rozvoji veřejné drážní osobní dopravy v Moravskoslezském kraji.
 5. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

IV. Doba plnění

1. Příkazník zahájí výkon činností spojených s organizací IDS ihned po nabytí účinnosti této smlouvy.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

V. Odměna

1. Odměna za činnosti je stanovena dohodou smluvních stran a je hrazena poplatkem a způsobem stanoveným dle Smluv o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje uzavřených mezi Moravskoslezským krajem a jednotlivými dopravci a dle smluv o spolupráci dopravce a příkazníka.
2. V odměně jsou zahrnuty veškeré náklady příkazníka nutně nebo účelně vynaložené při plnění jeho závazku z této smlouvy včetně správních poplatků.
3. Odměna je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu platnosti smlouvy.

VI. Práva a povinnosti příkazce

1. Příkazce se zavazuje srozumitelnou formou předávat příkazníkovi své pokyny, a to především (nikoli však výlučně) prostřednictvím ústní nebo písemné podoby, a k tomuto stanovit adekvátní lhůtu na jejich zpracování.
2. Příkazce může prodloužit na základě písemné či ústní žádosti příkazníka lhůtu uvedenou v čl. VI, bod 1, této smlouvy.
3. Příkazce je povinen vystavit včas příkazníkovi pro vyřízení záležitostí, které vyžadují uskutečnění právních jednání jménem příkazce, písemně plnou moc.

VII.

Práva a povinnosti příkazníka

1. Příkazník je při plnění činností dle článku III. bod 2 povinen:
 - a) zpracovávat příkazcem zadané činnosti a předávat je příkazci ve stanovené lhůtě v ústní či písemné podobě;
 - b) při výkonu činností upozornit příkazce na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, které by mohly mít za následek vznik škody, a to ihned, když se takovou skutečností dozvěděl. V případě, že příkazce i přes upozornění příkazníka na splnění pokynů trvá, příkazník neodpovídá za škodu takto vzniklou;
 - c) bez zbytečného odkladu předat příkazci jakékoliv věci získané pro něho při své činnosti;
 - d) postupovat při výkonu činností s odbornou péčí;
 - e) řídit se při výkonu činností pokyny příkazce a jednat v jeho zájmu;
 - f) bez odkladů oznámit příkazci veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně pokynů příkazce;
 - g) poskytovat příkazci veškeré informace, doklady apod., písemnou formou;
 - h) dbát při provádění činností dle této smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí;
2. Příkazník může požádat příkazce o prodloužení lhůty na zpracování jednotlivé činnosti pouze s řádným odůvodněním.
3. Příkazník se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním předmětu smlouvy nebo které jsou obsahem předmětu smlouvy, neposkytne třetím osobám, s výjimkou poskytnutí informací týkajících se subjektů, které k takovému poskytnutí daly souhlas, včetně příkazce.
4. Příkazník nesmí bez souhlasu příkazce postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě.
5. Příkazník se může odchýlit od pokynů příkazce, jen je-li to nezbytné v zájmu příkazce, a pokud nemůže včas obdržet jeho souhlas. V žádném případě se však příkazník nesmí od pokynů odchýlit, jestliže je to zakázáno smlouvou nebo příkazcem.

VIII.

Sankční ujednání

1. Příkazce je oprávněn požadovat po příkazníkovi smluvní pokuty ve výši 1.000, -- Kč denně po dobu trvání prodlení s plněním kterékoliv z povinností příkazce specifikovaných v čl. VII této smlouvy.

IX.

Zánik smlouvy

1. Příkazce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez udání důvodu. Výpovědní lhůta je 6 měsíců a začíná od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena příkazníkovi.
2. Příkazce je oprávněn vypovědět tuto smlouvu bez výpovědní doby, a to zejména v případě:
 - a) bylo-li příslušným soudem rozhodnuto o tom, že příkazník je v úpadku ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů (a to bez ohledu na právní moc tohoto rozhodnutí);

- b) podá-li příkazník sám na sebe insolvenční návrh.
2. Výpovědí této smlouvy ani odvoláním příkazu není dotčeno právo oprávněné smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty ani na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

X. Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění smlouvy zajistí příkazce.
3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, přičemž příkazce obdrží tři a příkazník jedno vyhotovení.
4. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu“ dle § 2002 občanského zákoníku rozumí „nejpozději do 14-ti dnů“.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podepsáním přečetly, že je uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
6. Příkazník bere na vědomí a výslovně souhlasí s tím, že smlouva včetně příloh a případných dodatků bude zveřejněna na oficiálních webových stránkách Moravskoslezského kraje. Je-li příkazník fyzickou osobou, bude smlouva zveřejněna po anonymizaci provedené v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
7. Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:
K uzavření této smlouvy má příkazce souhlas rady kraje udělený usnesením č. 19/1104 ze dne 31. 5. 2021.

V Ostravě dne: 08 .11. 2021

[REDACTED]
[REDACTED]
za příkazce

Ing. Radek Podstawka
na základě pověření
hejtmana kraje



V Ostravě dne: 13. 10. 2021

[REDACTED]
za příkazníka

[REDACTED]
za příkazníka

Koordinátor ODIS s.r.o.
28. října 3388/111
702 00 Ostrava
IČ: 64613695 DIČ: CZ64613695

[REDACTED]



Technické a provozní standardy ODIS

OBSAH

ÚVOD 1

1.	<i>Terminologie</i>	1
I.	STANDARD VOZIDEL ODIS	2
1.	<i>Terminologie</i>	2
2.	<i>Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS</i>	4
2.1	Elektronické informační panely nebo tabule	5
2.2	Vnitřní elektronický vizuální informační systém	6
2.3	Akustický elektronický informační systém	7
2.4	Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu	7
2.5	Odbavovací a prodejní zařízení	8
2.5.1	Odbavovací terminály	8
2.5.2	Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety	12
2.6	Signalizační zařízení uvnitř vozidla	15
2.7	Komunikace s dispečinkou	15
2.8	Informační vitríny	16
2.9	Informační piktogramy	16
2.10	Informační materiály	16
2.11	Klimatická pohoda vozidel	17
2.12	Čistota a vzhled vozidel	18
2.13	Uspořádání interiéru vozidla	18
2.14	Wi-Fi	19
3.	<i>Prohlášení o shodě</i>	19
4.	<i>Evidence vozidel provozovaných v ODIS</i>	19
II.	STANDARD SLUŽEB VE STANICÍCH A NA ZASTÁVKÁCH	20
1.	<i>Pokladní přepážky</i>	20
2.	<i>Čekárny</i>	20
3.	<i>WC</i>	21
4.	<i>Úschovna zavazadel</i>	22
5.	<i>Audiovizuální systém ve stanicích a zastávkách</i>	22
6.	<i>Asistence při přepravě, nástup imobilních cestujících</i>	22
7.	<i>Služby na zastávkách a v neobsazených stanicích</i>	23
III.	STANDARD TIŠTĚNÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ	25
1.	<i>Obsah jízdních dokladů</i>	25
2.	<i>Ochrana jízdních dokladů</i>	25
IV.	POVINNOSTI PRACOVNÍKŮ DOPRAVCE	26
1.	<i>Povinnosti pracovníků dopravce</i>	26
	<i>Školení zaměstnanců dopravce</i>	26
	<i>Informační povinnosti dopravců</i>	26
V.	STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A DOPRAVNÍCH INFOCENTER	28
1.	<i>Obsah standardu</i>	28
2.	<i>Odbavení cestujících</i>	28
2.1	Definice	28
3.	<i>ODISka</i>	28
4.	<i>Způsoby prodeje jízdních dokladů</i>	29
5.	<i>Prodej v železničních stanicích a zastávkách</i>	29
6.	<i>Prodej u vlakové čety (dále jen obsluha)</i>	31

7.	<i>Prodej jízdenek na samoobslužných validátorech.....</i>	32
8.	<i>Prodej po internetu.....</i>	32
9.	<i>Prodej jízdenek mobilní aplikace ODISapka.....</i>	32
10.	<i>Prodej dlouhodobých časových jízdenek.....</i>	32
10.1	Definice dlouhodobé časové jízdenky	32
10.3	Prodej dlouhodobé časové jízdenky k on-line nosičům	33
VI.	KONTROLNÍ ČINNOST	34
VII.	STANDARD ÚKLIDU VOZIDEL.....	35
1.	<i>Úklid vnějších povrchů vozidla.....</i>	35
1.1	Pravidelný úklid	35
1.2	Hlubkový úklid vnějších povrchů	35
2.	<i>Úklid vnitřních prostor vozidla.....</i>	36
2.1	Operativní úklid	36
2.2	Pravidelný denní úklid	36
2.3	Pravidelný týdenní úklid	36
2.4	Hlubkový úklid vnitřních prostor.....	37
3.	<i>Evidence a kontrola úklidu vozidel.....</i>	37
3.1	Evidence úklidu vozidel	37
3.2	Kontrola úklidu vozidel	38
VIII.	STANDARD ÚDRŽBY VOZIDEL.....	39
IX.	STANDARD ORGANIZACE VÝLUK	40
X.	STANDARD OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ DOPADU MIMOŘÁDNOSTÍ	42
XI.	STANDARD NASAZENÍ ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL	43
1.	<i>Záložní vozidlo.....</i>	43
XII.	STANDARD OPERATIVNÍHO ŘÍZENÍ PROVOZU (PŘÍPOJE VE STANICÍCH)	44
1.	<i>Dispečerský aparát Dopravce a KODIS</i>	44
1.1	Komunikace mezi dispečinky.....	44
1.2	Oprávnění dispečinku KODIS	44
2.	<i>Přípoje ve stanicích.....</i>	44
2.1	Příprava podkladů pro operativní řízení	45
2.2	Operativní řízení v praxi	45
2.3	Vyhodnocení provozu a kontrola	46
	SEZNAM ZKRATEK	47
	SEZNAM PŘÍLOH.....	48

ÚVOD

Technické a provozní standardy Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS) specifikují náležitosti, které je nutné ze strany dopravce naplnit k zajištění přepravního výkonu na území ODIS.

1. Terminologie

ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS.
KODIS	Koordinátorem ODIS je na základě rozhodnutí společníků společnost Koordinátor ODIS s.r.o. se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, společnost je pověřena sledováním a vyhodnocováním dodržování a plnění Technických a provozních standardů ODIS. Společnost KODIS provádí činnosti uvedené v dokumentu na základě pověření.
Doprovce ODIS	Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje veřejnou silniční nebo drážní dopravu v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů, resp. zákonem č. 266/1994 Sb. o drahách ve znění pozdějších předpisů a provozuje autobusové, tramvajové, trolejbusové nebo vlakové spoje na aktuálně provozovaných linkách ODIS.
Vozidlo	Vozidlem pro účely těchto standardů se rozumí jednotlivé vozy (jednotlivé vozy jednotky, samostatné vozy nebo vozy, z nichž je složena souprava) provozované na aktuálně provozovaných linkách ODIS.

I. STANDARD VOZIDEL ODIS

Standardy vybavení vozidel stanovují povinné vybavení vozidel provozovaných na spojích zařazených do jednotlivých kategorií. Jejich označení tvoří pro účely tohoto dokumentu text „ODIS“ a číslovka.

Každý ze standardů vybavení vozidel může být rozšířen o další povinné součásti, uspořádání nebo vzhled vozidla stanovené doplňkovými standardy vybavení vozidel. Tyto standardy jsou označeny písmeny a přidávají se k označení standardů vybavení vozidel (např. standard ODIS 2NK)

1. Terminologie

Blacklist	Soubor zablokovaných karet nebo SAM modulů.
Capping	Použití platby bankovní kartou (dále jen BK), kdy skutečné zúčtování probíhá na konci dopravního dne.
Centrální správa karetního systému Moravskoslezského kraje (dále jen CS)	Software, který zajišťuje centrální zpracování výstupních dat ze zařízení dopravců, centrální zpracování blacklistu, whitelistu, greenlistu a jejich distribuci do zařízení dopravců, dále zajišťuje správu účtů karet cestujících a finanční vyrovnání mezi dopravci.
Denylist	Seznam zakázaných BK pro použití v dopravě.
GPRS	Princip přenosu dat a připojení k internetu (případně jiným sítím) pro uživatele GSM.
Greenlist	Soubor zakoupených kuponů a nabitých elektronických peněženek přes e-shop.
Klaprák	Zařízení sloužící k jednoduchému a bezpečnému uchycení informačních materiálů dohodnutých formátů.
Nadzóna	Označení území se shodnými tarifními vlastnostmi zahrnujícího více tarifních zón.
Odbavovací a prodejní zařízení	Zařízení sloužící k odbavení cestujících a k prodeji jízdních dokladů.
ODISapka	Mobilní aplikace systému ODIS, umožňující vyhledání spojení, nákup jednotlivého jízdného a zároveň může sloužit i jako identifikátor dlouhodobé časové jízdenky (= Virtuální ODISka)
ODISka	Mezi dopravci vzájemně uznávaná bezkontaktní čipová karta sloužící jako nosič dlouhodobých časových jízdenek uložených v její paměti a jako nosič elektronické peněženky.
Retail	Standardní platba BK na obchodním terminálu.
SAM	Secure Access Module, bezpečnostní modul zajišťující komunikaci mezi odbavovacím a prodejním zařízením a ODISkou nebo jinou bezkontaktní čipovou kartou.

Taplist	Seznam BK, které byly přiloženy k odbavovacímu zařízení.
Tokenizace	Zašifrování čísla BK.
Virtuální ODISka	Identifikátor dlouhodobé časové jízdenky ve formě 2D kódu, případně komunikující prostřednictvím technologie NFC, jedinečně svázaný s mobilním telefonem a mobilní aplikací ODISapka
Vitrína	Zařízení sloužící k jednoduchému a bezpečnému uchycení informačních materiálů ODIS dohodnutých formátů.
Whitelist	Soubor kupónů na karty ODISka nebo seznam povolených karet ODISka nebo seznam SAM modulů nebo seznam údajů k Virtuální ODISce (kupóny, profily, osobní údaje, fotografie) nebo seznam údajů k BK (taplisty, kupóny, profily, osobní údaje, fotografie)
Yellowlist	Seznam jízdenek zakoupených přes samoobslužný terminál ve vlacích.

2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS

Vozidla zabezpečující dopravu na linkách ODIS musí být homologována dle platných předpisů ES a ČR.

Vozidla ODIS jsou z hlediska požadavků na jejich vybavení rozdělena do kategorií standardů:

- ODIS 4 pro vozidla železniční nasazovaná v pravidelném provozu.
- ODIS 5 pro vozidla železniční nasazovaná jako vozidla záložní: Záloha 1 – plnohodnotná.
- ODIS 6 pro vozidla železniční nasazovaná jako vozidla záložní: Záloha 2 – mimořádná.

Základní technické parametry vozidel jsou stanoveny v příloze č. 1 tohoto dokumentu.

Každé vozidlo včetně výbavy provozované na některé z linek ODIS musí dopravce zaevidovat u společnosti KODIS dle bodu I.3, přičemž společnost KODIS následně vydá prohlášení o shodě dle tohoto dokumentu.

Vozidlům uvedeným do provozu před započítáním provozování dopravy na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících dle výběrových řízení na železniční dopravce nebo přímého zadání železničního dopravce v dané oblasti může společnost KODIS vydat výjimku z plnění standardů ODIS.

Vozidlům ve zkušebním provozu určeným k vyzkoušení jejich technických a provozních vlastností, která nebudou v ODIS provozována déle než dva měsíce, může společnost KODIS vydat výjimku z plnění standardů ODIS.

Výjimka z plnění standardů ODIS nesmí znemožnit řádné odbavení cestujících ve vozidle.

V článku 2 jsou dále rozpracovány součásti standardního vybavení vozidla:

- čelní elektronický informační panel nebo tabule,
- boční elektronický informační panel nebo tabule,
- vnitřní elektronický vizuální informační systém,
- akustický elektronický informační systém,
- dveře vozidla,
- odbavovací a prodejní zařízení,
- signalizační zařízení uvnitř vozidla,
- komunikace s dispečinkou,
- informační vitríny,
- informační piktogramy,
- informační materiály,
- klimatická pohoda ve vozidle,

- čistota a vzhled vozidel,
- uspořádání sedadel.

2.1 Elektronické informační panely nebo tabule

Všechny soupravy standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být vybaveny na svých čelech funkčním elektronickým informačním panelem umístěným v prostoru čelního okna, případně zabudovaným v karoserii vozidla na jeho čele.

Přesný vzhled a obsah textu čelního elektronického informačního panelu je stanoven společností KODIS. U vozidel **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** je standardem uvedení linkového označení a plného textu cílové stanice či zastávky. Linkové označení musí být vyvedeno v maximální možné velikosti tak, aby vyplňovalo celou výšku elektronického panelu.

Dopravce musí upravit obsah čelního panelu na základě požadavků KODIS do 30 dní od zaslání tohoto požadavku.

Na vyžádání společnosti KODIS musí dopravce na čelním panelu zobrazit případný doplňkový text zpřesňující trasu spoje (např. „Přes: stanice/zastávka“), bližší určení charakteru spoje či pokračování jízdy vozidla po jiné lince.

Všechna vozidla standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být vybavena na boku vozidla funkčními elektronickými informačními panely umístěnými v horní části bočních oken přes celou jeho šíři (v případě dvoupodlažní jednotky v horní části oken spodního patra), či zabudovanými v karoserii vozidla. V bočnici jednoho vozu musí být umístěn minimálně 1 boční elektronický panel výše uvedeného standardu.

Přesný vzhled a obsah textu bočního elektronického informačního panelu je stanoven společností KODIS. U vozidel **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** je standardem uvedení linkového označení, plného textu cílové stanice či zastávky v horním řádku a vybraných důležitých stanic či zastávek v trase linky ve spodním řádku. Vybrané důležité stanice či zastávky v trase linky jsou doplněny o text „Přes:“, a to buď samostatně jako samostatná fáze při postupném zobrazování jednotlivých vybraných důležitých stanic či zastávek v trase linky před první z nich, nebo jako součást běžícího textu s vybranými důležitými stanicemi či zastávkami v trase linky. Již projeté stanice a zastávky v trase vlaku se na spodním řádku nezobrazují. Linkové označení musí být vyvedeno v maximální možné velikosti tak, aby vyplňovalo celou výšku elektronického panelu. V případě požadavků KODIS musí být na panelu zobrazován i požadovaný text, např. název vlaku, případně konané akce.

Informace na elektronických informačních panelech nebo tabulích musí být vždy aktuální a musí odpovídat platné legislativě.

Dopravce musí upravit obsah bočního panelu na základě požadavků KODIS do 30 dní od zaslání tohoto požadavku.

Informace na elektronických informačních panelech musí být zobrazovány v barvě žlutozelené, žluté, oranžové či bílé. V případě panelů čistě v provedení LED se jedná o LED diody výše uvedených barev.

2.2 Vnitřní elektronický vizuální informační systém

Každé vozidlo standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být vybaveno funkčními vnitřními elektronickými vizuálními informačními panely. Jedná se o informační panely tvořené LCD monitory poměru stran 32:9 (pokud to konstrukce a předpisy pro železniční kolejová vozidla umožňují, v jiném případě je možné využít LCD monitor s poměrem stran 16:9, přičemž tento monitor musí zobrazovat veškeré informace dané přílohou č. 2 tohoto dokumentu, informace nejsou zobrazovány zároveň), na němž se zobrazují informace o označení linky, cílové stanici či zastávce linky a důležitých nácestných stanicích a zastávkách na trase linky. Dále jsou zobrazovány informace o následující stanici či zastávce. V rámci vnitřního elektronického informačního systému jsou zobrazovány aktuální informace o tarifní zóně a času. Informace o tarifní zóně musí být shodné s údaji uvedenými v jízdním řádu příslušného vlaku.

V případě, že vlak obsluhuje zastávku „na znamení“, je tato informace indikována taktéž na vnitřním informačním panelu. Stiskne-li před příjezdem do této zastávky cestující tlačítko signalizace, je informace o zastavení na zastávce „na znamení“ indikována taktéž na vnitřním informačním panelu textem „ZASTAVÍME“ zobrazovaným u příslušné zastávky.

Informační panely jsou umístěny tak, aby byly viditelné z každého místa kteréhokoliv oddílu vozidla.

Technický popis zobrazování dat na vnitřních informačních panelech ve vozidlech

Trvale zobrazované údaje čerpané z palubního systému vozidla:

- číslo linky ve formátu ODIS,
- cílová stanice či zastávka spoje,
- čas příjezdu do cílové stanice či zastávky ve formátu h:mm s korekcí dle případného aktuálního zpoždění spoje,
- aktuální čas ve formátu h:mm:ss,
- seznam nejbližších 4 stanic či zastávek, přičemž u každé stanice či zastávky budou uvedeny
 - všechny tarifní zóny příslušející k této zastávce,
 - čas příjezdu do této zastávky ve formátu h:mm s korekcí dle případného aktuálního zpoždění spoje,
 - případná informace o zastávce na znamení.

Seznam nejbližších stanic či zastávek bude posunut vždy po odjezdu z okruhu stanice či zastávky, příp. také při vjezdu do okruhu zastávky z tranzitní tarifní zóny.

Údaje zobrazované dle potřeby (je stanoveno v zadání):

- Seznam nejvýše 6 návazných spojů stanovených linek ze stanovených nástupišť či stanovišť nejbližší přestupní zastávky, příp. stanovených sousedních zastávek a stanic (data mohou být skládána z několika zastávek). Seznam přestupních zastávek, s linkami a stanovišti je stanoven společností KODIS a bude zaslán nejpozději 1 měsíc před začátkem platnosti následujícího

jízdního řádu. Systém zobrazování informací na LCD monitoru musí být nastaven tak, aby bylo možné vzhled softwarově upravovat.

Vzhled a přesný obsah informací a grafickou úpravu stanovuje a výjimky po dohodě s dopravcem uděluje společnost KODIS.

Informace na elektronických informačních panelech nebo tabulích musí být vždy aktuální.

Zobrazování informací na vnitřních informačních panelech vozidel blíže upřesňuje příloha č. 2.

2.3 Akustický elektronický informační systém

Všechna vozidla musí být vybavena funkčním akustickým elektronickým informačním systémem určeným pro hlášení stanic a zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače nebo jiného kontroléru, mikrokontroléru nebo řídicí jednotky.

Textace použité v hlášení je jednotná pro všechny spoje standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6**. Před příjezdem do stanice či zastávky je hlášení oznámeno jednotnou znělkou, přičemž následující hlášení se skládá z vyhlášení aktuální stanice či zastávky ve formátu odpovídajícím textacím na vnitřním informačním panelu. Po odjezdu ze stanice či zastávky je hlášení oznámeno jednotnou znělkou, přičemž následující hlášení se skládá z vyhlášení textu „příští stanice“ a následující stanice či zastávky ve formátu odpovídajícím textacím na vnitřním informačním panelu. Využití systému k reklamnímu hlášení mimo oblast veřejné dopravy je povoleno pouze s předchozím souhlasem společnosti KODIS.

Akustický informační systém musí cestující informovat také o následující zastávce „na znamení“, a to vždy po výjezdu z předchozí stanice či zastávky ve formátu: „příští stanice XY, zastávka je na znamení, pro výstup stiskněte tlačítko signalizace.“ Ve chvíli, kdy cestující stiskne tlačítko signalizace, je tato informace přenesena ke strojvedoucímu, v tuto chvíli se ozve hlášení ve formátu: „příští stanice XY, zastavíme.“ Při příjezdu do zastávky je v případě nestisknutého tlačítka signalizace cestující informován hlášením ve formátu: „zastávka XY, zastávka je na znamení.“

Ve vozidlech standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být v případě mimořádností zajištěno hlášení pro cestující formou vlakového rozhlasu. V případě požadavků dispečera KODIS (prostřednictvím dispečera dopravce) je nutné zajistit informovanost cestujících ve vlaku o aktuálním dění v dopravě a s tím souvisejícími opatřeními.

Součástí akustického elektronického informačního systému vozidel standardů **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** je i informační systém pro nevidomé.

2.4 Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu

Vozidla standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být vybavena takovým počtem dveří, aby byla ve stanicích a zastávkách zaručena rychlá výměna cestujících.

Šířka dveří musí odpovídat obratu cestujících ve stanicích a zastávkách.

Dveře otevírá buď strojvedoucí, nebo cestující po předchozím odblokování (poptávkové otevírání dveří). Pokud je to technicky a provozně možné, musí být v době temperování vozidla používáno poptávkové otevírání dveří, pokud je jím vozidlo vybaveno. Po ukončení nástupu a výstupu cestujících se dveře na základě vyhodnocení situace samy zavřou.

Poptávkové otevírání dveří musí být nastaveno tak, aby se dveře vozidla otevřely ve stanici či zastávce po odblokování dveří strojvedoucím i v případě, kdy bylo tlačítko poptávkového otevírání dveří stisknuto již za jízdy vlaku.

Vozidla standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být vybavena centrálním zavíráním dveří. Dveře musí být za jízdy blokovány.

V provozu může být vozidlo ponecháno, nefungují-li maximálně dvoje dveře na jedné straně soupravy. Současně musí být z každého vozidla (tj. i každého vozu soupravy) umožněn výstup alespoň jedněmi dveřmi na každé straně vozidla.

V každém dveřním prostoru musí být umístěna samolepka s důležitými telefonními čísly pro nouzová volání (112, 150, 155, 156 a 158) a telefonní kontakt na infolinku ODIS.

Místa pro kočárky, jízdní kola a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou vyznačena na stěnách vozu a na podlaze v prostoru vyhrazeného místa piktogramy.

2.5 Odbavovací a prodejní zařízení

Odbavovací a prodejní zařízení ve vozidlech standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** se skládá ze dvou částí. Jedná se o:

- Odbavovací terminály umístěné vždy v nástupním prostoru vozidel kategorie **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6**.
- Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety.

2.5.1 Odbavovací terminály

Odbavovací terminály jsou umístěny vždy u každých nástupních dveří vozidla kategorie **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6**. V každém nástupním prostoru jsou umístěny 2 terminály (s výjimkou dveřního prostoru s plošinou pro invalidní vozík, kde postačuje 1 terminál), přičemž minimálně 1 terminál musí být funkční. Terminály jsou vybaveny čtečkou bezkontaktních čipových a bankovních karet. Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Zařízení musí být připraveno pro komunikaci s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Princip odbavení cestujícího s bezkontaktní čipovou kartou ODISka či bankovní kartou je následující:

1. Na obrazovce terminálu s dotykovou obrazovkou jsou v základním stavu zobrazena pole s názvem „Nástupní stanice“, kterou bude moci cestující změnit, nicméně po odbavení se opět nastaví návratově aktuální stanice. V položce „Do“ není ve výchozím stavu vyplněna žádná stanice. Cestující může cílovou stanicí vybrat rychlou volbou jedné ze 6-ti nabízených stanic, kdy se bude jednat o 6 cílových stanic, do kterých jsou z dané aktuální výchozí

stanice nejčastěji prodávány jízdenky, a to nejen v rámci dané trati, či vlakového spoje, ale v rámci systému ODIS. Pokud si cestující nezvolí jednu ze 6-ti nabízených stanic, klikne do položky „Do“: vybrat stanici a terminál nabídne písmennou klávesnici dle abecedy, kde nejdříve pod touto nabídkou bude ještě nejprve zobrazen postupný seznam následných stanic daného vlakového spoje. Pokud si cestující přeje cestovat jinam, vybere počáteční písmeno názvu stanice, případně více počátečních písmen a zobrazí se názvy stanic ODIS, odpovídající tomuto zadání. V určitých mezistaničních relacích lze alternativně využít dvě, případně i více tras, v tomto případě se objeví pomocné okénko „PŘES“. Nejdříve se vždy odbavuje držitel karty, následně odbavuje spolucestující, zavazadla, psy přes další tlačítko s názvem „Spolucestující“. Na základní obrazovce je také tlačítko „Předchozí volba“, kdy cestující zrychleně nadefinuje cílovou (a výchozí) stanici, kterou použil pro odbavení předchozí cestující.

2. Při přiložení bezkontaktní čipové karty ODISka s nahranou platnou dlouhodobou časovou jízdenku či nahranou platnou jednotlivou jízdenkou REGION dojde k zobrazení platnosti této jízdenky a úseku její platnosti. V případě platné dlouhodobé jízdenky s platnou zónou v rámci zvolené trati, je úsek za tuto zónu odečten z ceny jízdného dle přílohy č. 3 tohoto dokumentu.
3. Cestující navolí svou cílovou stanici v poli „Cílová stanice“ a potvrdí tlačítko „Výdej“. V případě, že bude odbavován na kartu ODISka, není potřeba volit jakékoli slevové jízdné, jelikož jízdné je vydáno dle platného profilu na kartě. V případě použití BK v režimu capping, taktéž cestující nevolí slevové jízdné a pouze provede TAP. V případě dokupované jízdenky pro spolucestujícího, cestující provede nastavení slevy dle tarifu ODIS. V takovém případě systém upozorní cestujícího textem na obrazovce, že je nutné taktéž vlakové čete doložit nárok na slevu. Po navolení požadavku dojde k jeho potvrzení a návratu zpět na výchozí obrazovku s již navolenou „Cílovou stanicí“. Po provedení všech úkonů bude cestující vyzván k přiložení karty.
4. Při nákupu jízdného pro spolucestující cestující nejdříve odbaví sebe. Následně po navolení „Nástupní stanice“ a „Cílové stanice“ provede navolení počtu spolucestujících a potvrdí tlačítkem „Výdej“. Následně bude cestující vyzván k přiložení karty. Informace o prodeji jízdních dokladů pro spolucestující bude cestujícímu zřetelně uvedena na displeji zařízení. Informace o zakoupených jízdenkách musí být možná v tzv. „infu“ po přiložení příslušné karty.
5. Po přiložení karty dojde k zápisu jednotlivé jízdenky pro držitele karty na ODISku či k úkonům souvisejícím s odbavením BK. Po přiložení karty při nákupu jízdních dokladů pro spolucestující, dojde k platbě z EP ODISky a zápisu jízdenky do Yellowlistu nákupů, či k úkonům souvisejícím s odbavením BK.
6. V případě požadavku na tisk daňového dokladu bude v případě ODISky nebo BK v režimu capping tento doklad cestujícímu k dispozici ke stažení na www.odiska.cz. V případě použití BK v režimu retail zařízení vyzve cestujícího k zadání emailu, na který následně bude odeslán zjednodušený daňový doklad.

Ve všech případech zařízení odbavuje cestující dle platného tarifu ODIS včetně odlišného odbavení v jednotlivých tarifních oblastech. Funkce odbavovacího a prodejního zařízení mohou být implementovány do standardně používaných zařízení dopravce.

Zařízení musí obsahovat minimálně 2 SAM sockety.

Čtečka terminálu musí splňovat požadavek na akceptaci a garanci bezporuchového a plynulého využití bankovních bezkontaktních platebních karet min. VISA a Mastercard. Čtečka splňuje požadavek na certifikaci dle aktuální verze relevantních standardů PCI, Paypass 3.0.x, Visa PayWave, Visa Contactless Payment Specification verze 2.1.1. nebo vyšší.

Dále k využití bankovních platebních karet je dopravce povinen zajistit:

- Certifikovaný HW pro akceptaci EMV karet včetně všech potřebných SW licencí EMV kernelu. HW je připravený pro nahrání platební aplikace. Dopravce musí zajistit součinnost HW výrobce čtečky pro nahrávání platební aplikace a případnou další implementaci. Dopravce si musí dohodnout se smluvním zúčtovatelem platebních transakcí KODISu způsob práce s bankovní čtečkou při odbavení ODISky a BK. Náklady na případné úpravy svých systémů pro tuto integraci nese Dopravce.
- Datovou konektivitu čtečky (přes palubní počítač nebo přes vlastní SIM).
- Distribuci denylistu z centrálního systému dle specifikace datové věty KODIS v aktuální verzi (dle přílohy č. 4 tohoto dokumentu) do palubního počítače a jeho zpřístupnění v úložném prostoru palubního počítače pro čtečku platebních karet.
- Implementaci komunikačního protokolu pro komunikaci čtečky platebních karet a palubního počítače (dokumentaci k protokolu obdrží dopravce po uzavření smlouvy s KODIS) a předávání vybraných dat definovaných KODISem do transakční věty pro odbavení bankovní karty.
- Implementaci komunikačního protokolu pro komunikaci odbavovacího zařízení s odbavovacím a prodejním zařízením vlakové čety prostřednictvím NFC rozhraní pro předávání informací o přiložených kartách (dokumentaci k formátu předávaných dat obdrží dopravce po uzavření smlouvy s KODIS).
- Servis čtečky a podporu pro vývoj.
- Splnění vybraných požadavků ze standardu PCI DSS v aktuální verzi na fyzické zabezpečení čtečky a budování bezpečnostního povědomí všech zaměstnanců, kteří přijdou do styku s platebními kartami.
- Splnění vybraných požadavků ze standardu PCI DSS v aktuální verzi (Životní cyklus standardu PCI DSS jsou 3 roky) zejména na fyzické zabezpečení čtečky (PCI DSS požadavek 9.x) a budování bezpečnostního povědomí (PCI DSS požadavek 12.x) všech zaměstnanců, kteří přijdou do styku s platebními kartami (řidiči, technici, apod.).
- Zasílání dat do clearingů MSK včetně informací o přiložení bankovní karty dle specifikace věty KODIS v aktuální verzi dle přílohy č. 4 tohoto dokumentu.

- Dopravce uzavře smlouvu o poskytnutí licence platební aplikace s dodavatelem poskytovatele služeb zprostředkování karetních transakcí pro odbavení cestujících pro KODIS.
- Dopravce předá čtečky pro nahrání klíčů v bezpečném prostředí a nahrání aplikace pro odbavení cestujících pomocí bankovní karty.

Mezi základní požadavky na zařízení patří:

- odbavení bankovní bezkontaktní platební kartou dle přílohy č. 3 a přílohy č. 5 tohoto dokumentu,
- maximální doba odbavení ODISky, která se řídí přílohou č. 6 tohoto dokumentu,
- maximální doba odbavení BK je stejná jako maximální doba odbavení ODISky,
- odbavení cestujících dle tarifu ODIS,
- odbavení více zón na zastávce dle přílohy č. 3 při použití např. hraničních zastávek nebo nadzón, minimální počet zón je stanoven na 3 zóny + 1 nadzónu pro každou zastávku,
- možnost tarifního odbavení i pro zónu, ve které není zastávka daného spoje (projížděná zóna) dle přílohy č. 3,
- akceptace a kontrola nahraných dlouhodobých časových jízdenek na ODISce dle přílohy č. 3,
- záznam dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISku - akceptace greenlistu,
- odmítnutí odbavení ODISky, která se nachází na blacklistu,
- pravidelná synchronizace dat (greenlist, blacklist, whitelist) se systémem CS minimálně 1x za hodinu,
- uchovávání dat o prodeji a odbavení, včetně zasílání těchto dat minimálně 1x denně pomocí GPRS nebo rychlejšího způsobu komunikace do CS,
- pravidelná synchronizace transakcí uložených v Yellowlistu ON-LINE se systémem Prodejních a odbavovacích zařízení vlakových čt.

Všechny datové toky se řídí přílohou č. 4 tohoto dokumentu.

Terminologie je popsána v příloze č. 3 tohoto dokumentu.

Výstupní data obsahují minimálně následující údaje, které jsou přesně stanoveny v příloze č. 4:

- číslo odbavovacího a prodejního zařízení,
- číslo odpočtu,
- číslo jízdenky,
- druh platby (hotovostní, bezhotovostní, dobíjení elektronické peněženky, rozlišení dle jednotlivých druhů měn),
- druh tarifu,

- druh jízdenky (dlouhodobá, krátkodobá, jednotlivá REGION nebo MĚSTO),
- výši základní sazby,
- označení přestupní jízdenky bez základní sazby,
- číslo vlaku,
- uznané tarifní zóny na trase,
- nahrané tarifní zóny nebo nadzóny v případě prodeje jednotlivé jízdenky dle tarifních oblastí,
- tarifní kilometry odpovídající zakoupenému jízdnímu dokladu,
- tarifní číslo nástupní zastávky dle číselníku,
- tarifní číslo výstupní zastávky dle číselníku,
- cena vč. DPH,
- DPH jízdenky,
- datum prodeje,
- čas prodeje,
- platnost dokladu,
- počáteční a konečnou výši stavu elektronické peněženky,
- číslo ODISky u každé transakce spojené s ODISkou,

2.5.2 Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety

Každý člen vlakové čety provádějící úkony související s odbavením cestujících musí být vybaven odbavovacím a prodejním zařízením vlakové čety. Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety je vybaveno tiskárnou jízdních dokladů a čtečkou bezkontaktních čipových a bankovních karet. Základní komponenty systému mohou být integrovány do libovolných celků. Zařízení musí být připraveno pro komunikaci s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety musí být schopno přečíst a vyhodnotit 2D kód dle přílohy č. 3 a přílohy č. 7 a níže uvedených parametrů v průměrném čase do 1000 ms od zaostření (je-li na displeji mobilního telefonu zobrazována sekvence takových 2D kódů, pak musí zaostření probíhat pouze pro první z nich, každý další 2D kód tedy musí být přečten průměrně do 1000 ms od zobrazení bez nutnosti dalšího zaostření).

Typ kódu: QR kód; Korekce: 8% (Level L); Verze: 23 (109 x 109 modulů)

Dále k využití BK je dopravce povinen zajistit:

- Certifikovaný HW pro akceptaci EMV karet včetně všech potřebných SW licencí EMV kernelu. HW je připravený pro nahrání platební aplikace. Dopravce musí zajistit součinnost HW výrobce čtečky pro nahrávání platební aplikace a případnou další implementaci. Dopravce si musí dohodnout se smluvním zúčtovatelem platebních transakcí KODISu způsob práce s bankovní čtečkou při odbavení ODISky a BK. Náklady na případné úpravy svých systémů pro tuto integraci nese Dopravce.

- Datovou konektivitu čtečky (přes palubní počítač nebo přes vlastní SIM).
- Distribuci denylistu z centrálního systému dle specifikace datové věty KODIS v aktuální verzi (dle přílohy č. 3) do palubního počítače a jeho zpřístupnění v úložném prostoru palubního počítače pro čtečku platebních karet.
- Implementaci komunikačního protokolu pro komunikaci čtečky platebních karet a palubního počítače (dokumentaci k protokolu obdrží dopravce po uzavření smlouvy s KODIS) a předávání vybraných dat definovaných KODISEm do transakční věty pro odbavení bankovní karty.
- Implementaci komunikačního protokolu pro komunikaci odbavovacího zařízení s revizorskou čtečkou prostřednictvím NFC rozhraní pro předávání informací o přiložených kartách (dokumentaci k formátu předávaných dat obdrží dopravce po uzavření smlouvy s KODIS).
- Servis čtečky a podporu pro vývoj.
- Splnění vybraných požadavků ze standardu PCI DSS v aktuální verzi na fyzické zabezpečení čtečky a budování bezpečnostního povědomí všech zaměstnanců, kteří přijdou do styku s platebními kartami.
- Splnění vybraných požadavků ze standardu PCI DSS v aktuální verzi (Životní cyklus standardu PCI DSS jsou 3 roky) zejména na fyzické zabezpečení čtečky (PCI DSS požadavek 9.x) a budování bezpečnostního povědomí (PCI DSS požadavek 12.x) všech zaměstnanců, kteří přijdou do styku s platebními kartami (řidiči, technici, apod.)
- Zasílání dat do clearingů MSK včetně informací o přiložení bankovní karty dle specifikace věty KODIS v aktuální verzi dle přílohy č. 4.
- Dopravce uzavře smlouvu o poskytnutí licence platební aplikace s dodavatelem poskytovatele služeb zprostředkování karetních transakcí pro odbavení cestujících pro KODIS.
- Dopravce předá čtečky pro nahrání klíčů v bezpečném prostředí a nahrání aplikace pro odbavení cestujících pomocí bankovní karty.

Mezi základní požadavky na zařízení patří:

- odbavení v hotovosti s následným vytištěním kontrolní jízdenky nebo ODISKy dle přílohy č. 3 a přílohy č. 5,
- odbavení bankovní bezkontaktní platební kartou, a to jak v režimu capping, tak retail, s následným vytištěním kontrolní jízdenky dle přílohy č. 3 a přílohy č. 5,
- maximální doba odbavení ODISKy, která se řídí přílohou č. 6,
- maximální doba odbavení BK je stejná jako maximální doba ODISKy,
- odbavení cestujících dle tarifu ODIS,
- odbavení více zón na zastávce dle přílohy č. 3 při použití např. hraničních zastávek nebo nadzón, minimální počet zón je stanoven na 3 zóny + 1 nadzónu pro každou zastávku,

- možnost tarifního odbavení i pro zónu, ve které není zastávka daného spoje (projížděná zóna) dle přílohy č. 3 tohoto dokumentu,
- akceptace a kontrola nahraných dlouhodobých časových jízdenek na ODISce dle přílohy č. 3 tohoto dokumentu,
- nákup dlouhodobých časových jízdenek v hotovosti nebo z elektronické peněženky na ODISce,
- nabití elektronické peněženky na ODISce,
- záznam dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISku - akceptace greenlistu,
- odmítnutí odbavení ODISky, která se nachází na blacklistu,
- pravidelná synchronizace dat (greenlist, blacklist, whitelist) se systémem CS minimálně 1x za hodinu,
- uchovávání dat o prodeji a odbavení, včetně zasílání těchto dat minimálně 1x denně pomocí GPRS nebo rychlejšího způsobu komunikace do CS.
- Vyčtení platných jednotlivých jízdenek ODIS nahraných na ODISce včetně vytištění dokladu o nákupu těchto jízdních dokladů na požádání cestujících.
- Stažení whitelistů ,
- pravidelná synchronizace transakcí uložených v Yellowlistu ON-LINE se systémem Odbavovacích terminálů,
- akceptace 2D kódů, jejich kontrola se dále řídí přílohou č. 3 tohoto dokumentu.

Všechny datové toky se řídí přílohou č. 4 tohoto dokumentu.

Terminologie je popsána v příloze č. 3 tohoto dokumentu.

Výstupní data obsahují minimálně následující údaje, které jsou přesně stanoveny v příloze č. 4:

- číslo odbavovacího a prodejního zařízení,
- číslo obsluhy,
- číslo odpočtu,
- číslo jízdenky,
- druh platby (hotovostní, bezhotovostní, dobíjení elektronické peněženky, rozlišení dle jednotlivých druhů měn),
- druh tarifu,
- druh jízdenky (dlouhodobá, krátkodobá, jednotlivá REGION nebo MĚSTO),
- výši základní sazby,
- označení přestupní jízdenky bez základní sazby,
- číslo vlaku,
- uznané tarifní zóny na trase,

- nahrané tarifní zóny nebo nadzóny v případě prodeje dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- tarifní kilometry odpovídající zakoupenému jízdnímu dokladu,
- tarifní číslo nástupní zastávky dle číselníku CIS, případně dle číselníku stanic SR 70.
- tarifní číslo výstupní zastávky dle číselníku CIS, případně dle číselníku stanic SR 70.
- cena vč. DPH,
- DPH jízdenky,
- datum prodeje,
- čas prodeje,
- platnost dokladu v případě dlouhodobé nebo krátkodobé časové jízdenky,
- počáteční a konečnou výši stavu elektronické peněženky,
- číslo ODISky u každé transakce spojené s ODISkou,
- storno jízdenky.

2.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Všechna vozidla standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat strojvedoucího či vlakovou četou o:

- požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení dle bodů 2.2 a 2.3,
- požadavku cestujícího na vozíku pro invalidy na výstup na zastávce,
- požadavku rychlé pomoci (SOS tlačítko).

Ve vozidle musí být umístěn takový počet tlačítek, aby bylo zaručeno, že v blízkosti každých dveří se bude nacházet tlačítko pro signalizaci výstupu v zastávce na znamení. Tlačítka v blízkosti dveří musí být maximálně ve výšce 150 cm nad podlahou vozidla. Tlačítka musí být umístěna taktéž v prostoru pro sedící cestující.

V případě, že vozidla nejsou vybavena tlačítky pro požadavek cestujících na výstup na zastávce na znamení nebo je signalizace pro výstup v poruše, považují se všechny zastávky za stálé, tj. žádná není na znamení.

2.7 Komunikace s dispečinkou

Dopravce provozující vozidlo standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí zasílat prostřednictvím dohodnutých komunikačních kanálů informace o provozu vlaku do dispečinku KODIS.

Vozidla standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být vybavena GPS pro zasílání údajů o aktuální poloze vlaku pro upřesnění polohy vozidel v mezistaničních úsecích.

Dopravce bude zasílat kromě informací o poloze vlaku také trasu vlaku a číslo vlaku (hnacího vozidla nebo jednotky a jednotlivých vozů soupravy). Bližší specifikace je popsána v příloze č. 8 tohoto dokumentu.

Postup při provozování dohodnutých komunikačních kanálů a zasílání informací z GPS se dále řídí pravidly v příslušné kapitole článku XII. Technických a provozních standardů ODIS.

2.8 Informační vitríny

Každé vozidlo (tj. každý jednotlivý vůz soupravy) standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být vybaveno informačními vitrínami umožňujícími umístění alespoň 4 listů formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály ODIS. Vitřinu lze realizovat také formou klaprámů výše uvedeného formátu.

Každé vozidlo (tj. každý jednotlivý vůz soupravy) standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být navíc vybaveno klaprámami určenými k vyvěšení informací o Integrovaném dopravním systému ODIS na železnici. Klaprám musí být umístěny v každém nástupním prostoru a jsou určeny k vyvěšení materiálu o velikosti 490 x 490 mm. Zvolený formát vitrín a umístění vitrín podléhá schválení společnosti KODIS.

Společnost KODIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání informačních materiálů na kontaktní adresu dopravce, dopravce je povinen zajistit jejich tisk (v případě dodání materiálu v elektronické formě) a vyvěšení do vitrín či klaprámů v termínu nejpozději 7 dnů od dodání společností KODIS. Kontaktní adresou dopravce se pro tyto účely rozumí místo pro doručování informačních materiálů, tato adresa musí být na území Moravskoslezského kraje.

2.9 Informační piktogramy

Každé vozidlo standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být vybaveno následujícími jednotlicími prvky:

- a) logo ODIS (na každých dveřích vozu dle vzoru a rozměrů dodaných společností KODIS),
- b) logo Moravskoslezského kraje (na boku vozidla dle vzoru a rozměrů dodaných Moravskoslezským krajem).

V případě požadavků KODIS a Moravskoslezského kraje budou vozidla vybavena dalšími jednotlicími prvky, jejichž vzor a rozměry budou dodány buď KODISem, anebo Moravskoslezským krajem.

Umístění, velikost a vzhled všech piktogramů stanovuje společnost KODIS pro jednotlivé druhy vozidel po domluvě s dopravci.

2.10 Informační materiály

Doprovce uvnitř vozidla nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla. Jakékoliv informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** vyvěšovány pouze v informačních vitrínách či klaprámech.

Každé vozidlo (tj. každý jednotlivý vůz soupravy) standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** je vybaveno sadou informačních materiálů umístěvaných pouze do informačních vitrín či klaprámů určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů ODIS. Tato sada se skládá z těchto součástí:

- a) výňatek z tarifu ODIS,
- b) schéma sítě železniční dopravy dle pokynů společnosti KODIS,
- c) aktuální informace o změnách v dopravě,
- d) další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a ODIS.

Tato sada je vždy v aktuálním znění dle pokynů společnosti KODIS.

Po dohodě s dopravcem mohou být do vitrín umístěny další propagační materiály ODIS.

V případě potřeby informování cestující veřejnosti o zavedených mimořádných opatřeních je v zájmu lepší informovanosti povoleno umístit informační materiály i mimo informační vitríny k tomu určené, a to pouze na okenní výplň interiérových dveří (tj. dveří oddělujících nástupní prostor od oddílu s místy k sezení). Pokud vozidlo takovým typem dveří nedisponuje, připouští se umístění na skleněné přepážky sloužící k obdobnému účelu.

Při umístění informačních materiálů je nutné dbát na konkrétní způsob umístění a upevnění informačního materiálu, zejména s důrazem na vodorovnou pozici horního okraje informačního materiálu, umístění ve výšce očí dospělé osoby, způsob upevnění informačního materiálu k podkladu a přiměřenou ochranu před poškozením informačního materiálu při průchodu cestujících nebo posuvu dveří. Jiné, než výše uvedené umístění mimo informační vitríny není přípustné.

Společnost KODIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání informačních materiálů na kontaktní adresu dopravce, dopravce je povinen zajistit jejich tisk (v případě dodání materiálu v elektronické formě) a vyvěšení do vitrín či klaprámů v termínu nejpozději 7 dnů od dodání společností KODIS. Kontaktní adresou dopravce se pro tyto účely rozumí místo pro doručování informačních materiálů, tato adresa musí být na území Moravskoslezského kraje.

2.11 Klimatická pohoda vozidel

Vozidla standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** jsou vybavena aktivní plnohodnotnou klimatizací, která zabezpečí udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu dle platné legislativy.

Technický stav vozidel standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo. V případě vybavení vozidla klimatizační jednotkou musí být zajištěno účinné větrání prostoru cestujících v případě její poruchy či poškození. Vozidla nevybavená systémem pro chlazení prostoru pro cestující musí mít minimálně 50 % bočních oken s ventilačními prostory.

Vlakové čety jsou povinny dle konstrukce vozidla umožnit temperování vozidla v případě, že je temperování řízeno dálkově, nebo zajistit přiměřené temperování vozidla. Pokud vlaková četa není schopna zjistit teplotu okolního vzduchu, je povinna zahájit temperování vozidla dle svého uvážení či na žádost cestujících. V době temperování vozidla je strojvedoucí povinen využívat přednostně poptávkové otevírání dveří, je-li jím vozidlo vybaveno.

U vozidel vybavených aktivní plnohodnotnou klimatizací je Dopravce povinen zajistit její funkčnost a udržovat ve vnitřních prostorech vozidla tepelnou pohodu dle parametrů uvedených v následující tabulce:

Vnější teplota	Průměrná teplota ve vozidle ve výšce 1 m nad podlahou
Pod -10 °C	17 °C – 20 °C
-10 °C až -5 °C	18 °C – 21 °C
-5 °C až 0 °C	19 °C – 22 °C
0 °C až 21 °C	19 °C – 22 °C
21 °C až 27 °C	21 °C – 24 °C
27 °C až 33 °C	23 °C – 26 °C
Více než 33 °C	25 °C – 28 °C

2.12 Čistota a vzhled vozidel

Vozidla provozovaná ve standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být denně uvnitř čistá. Vně čištěna musí být dle klimatických poměrů tak, aby byla vždy zajištěna čitelnost všech povinných údajů dle norem a tohoto dokumentu a také, aby byla zajištěna čistota vnějších tlačítek poptávkového otevírání dveří. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky společnosti KODIS.

Standard je blíže rozpracován v kapitole VII. Standard úklidu vozidel.

2.13 Uspořádání interiéru vozidla

Sedadla vozidel standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být přednostně uspořádána tak, aby byl sedák směřován ve směru od meziokenního sloupku k oknu. Přednostně je tak vyžadováno uspořádání sedadel proti sobě, nežli za sebou. Současně je upřednostňováno uspořádání sedadel kolmo na bočnici, nežli podélně.

Vozidlo musí být vybaveno taktéž policemi určenými k přepravě zavazadel umístěnými nad sedadly. Tyto police mohou být ve vybraných případech, kdy to jinak konstrukce vozidla neumožňuje, umístěny ve speciálním prostoru určeném pro přepravu zavazadel v blízkosti oddílu pro cestující.

Sedadla musí být polstrovaná.

V případě jízdy v noci nebo za snížených světelných podmínek je obsluha vlaku povinna zapnout osvětlení. Vůz s nefunkčním osvětlením nesmí být použit v případě, že spoj jede v nočních hodinách.

Vozidel standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** musí být vybaveny USB porty a zásuvkami 230 V pro nabíjení drobné elektroniky. V případě, že pro vozidlo vyplývá povinnost vybavení zásuvkami USB a 230 V, je dopravce tato zařízení udržovat v provozuschopném stavu.

2.14 Wi-Fi

Vozidla provozovaná ve standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** jsou vybavena takovými prvky, které umožní bezplatné bezdrátové připojení uživatelů (cestujících) pomocí Wi-Fi k síti internet.

3. Prohlášení o shodě

Veškerá vozidla, včetně vybavení, provozovaná na linkách na základě uzavřené smlouvy mezi Objednatelem a Dopravcem podléhají procesu prohlášení o shodě s Technickými a provozními standardy ODIS. Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech.

Proces prohlášení o shodě především ověřuje kompatibilitu vozidla a jeho vybavení s technickými a provozními standardy, zařízeními a systémy dosud provozovanými v ODIS. Pokud není zajištěna úplná kompatibilita, nelze prohlášení o shodě vydat. Přechodně lze vydat prohlášení o shodě na dobu určitou, a to podmíněně s ohledem na zjištěné nedostatky nemající zásadní charakter ovlivňující provoz vozidla.

V průběhu výroby vozidla až do doby vystavení průkazu způsobilosti vozidla dopravce požádá společnost KODIS o účast zástupce společnosti KODIS na kontrolních dnech za účelem prověření souladu vozidla a jeho vybavení s Technickými a provozními standardy a případného pořízení fotodokumentace vozidla. Pokud neshledá závady, vydá do 15 dnů od posledního kontrolního dne prohlášení o shodě vozidla s Technickými a provozními standardy ODIS.

V případě shledání závad nebo nesouladu vozidla nebo jeho vybavení s Technickými a provozními standardy nebude prohlášení o shodě dopravci vydáno. Z uvedených důvodů může být dopravci již udělené prohlášení o shodě i odebráno.

Je možné vydat hromadné prohlášení o shodě pro určitý druh vozidel a jejich vybavení. I v případě hromadného prohlášení o shodě je však prováděna kontrola dodržení Technických a provozních standardů a fotodokumentace vozidla.

Formu vydaných prohlášení o shodě stanovuje společnost KODIS.

V případě vozidel určených k nasazení do provozu na linkách ODIS na dobu kratší než 2 měsíce (obvykle zkušební vozidla) je společnost KODIS oprávněna vhodným způsobem upravit požadavky na technické vybavení těchto vozidel.

4. Evidence vozidel provozovaných v ODIS

Dopravci provozující spoje ve standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** jsou povinni pro potřeby správné funkčnosti dispečinku KODIS společnost KODIS informovat o vozidlech nově zařazovaných do provozu v rámci ODIS a o vozidlech, která z provozu vyřazují.

Před nasazením vozidel na linky ODIS je dopravce povinen seznámit společnost KODIS s úplností a funkčností vybavení každého vozidla, předat společnosti KODIS v písemné nebo elektronické podobě veškeré údaje týkající se vozidla (označení vozidla, druh vozidla, čísla hnacího vozidla nebo jednotky, apod.). Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech. V případě změn některého z uvedených údajů je dopravce povinen okamžitě informovat společnost KODIS.

II. STANDARD SLUŽEB VE STANICÍCH A NA ZASTÁVKÁCH

1. Pokladní přepážky

Za účelem poskytování informací, prodeje jízdních dokladů a kontaktu s cestujícími zřídí dopravce na základě tohoto standardu minimálně 1 pokladní přepážku (kontaktní místo) ve stanicích Ostrava střed, Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí.

Pokladní přepážka ve výše uvedených stanicích bude otevřena po celý týden v minimálním rozsahu 05:00-20:00. Provozní dobu může dopravce na základě potřeby nebo zvýšené poptávky prodloužit, rovněž lze zvýšit i počet pokladních přepážek ve stanici.

Zřídí-li dopravce pokladní přepážku v jiné stanici než ve výše uvedených, je nutné písemně informovat KODIS o nové pokladní přepážce a o provozní době dané přepážky.

Každá pokladní přepážka musí být označena názvem dopravce a logem IDS ODIS a piktogramy určujícími možnosti zakoupení jízdních dokladů. Na vývěsce je nutné pokladní přepážku vybavit informacemi o provozní době, rozsahu poskytovaných služeb, možnosti placení bezkontaktní platební kartou a bezkontaktní čipovou kartou ODISka. Vývěska musí obsahovat telefonní kontakt na Dopravní infocentrum ODIS pro případ, že by byla pokladní přepážka uzavřená.

Zaměstnanec obsluhující pokladní přepážku musí dodržovat ústrojovou kázeň nošením uniformy. Za minimální uniformní standard se považuje nošení polokošile či košile s logem dopravce.

Na pokladní přepážce jsou poskytovány prodejní služby veškerého sortimentu jízdních dokladů ODIS, včetně jednotlivého jízdného. Mezi další služby patří vystavování průkazů určených k prokazování nároku na slevy dle tarifu ODIS a k veškerým úkonům souvisejícím s bezkontaktní čipovou kartou ODISka. Na všech pokladních přepážkách jsou poskytovány veškeré informace o ODIS a o všech dopravcích v ODIS, jsou zde vydávány informační materiály, resp. prodávány materiály propagační a jsou zde cestujícím na požádání vydávána potvrzení o zpoždění vlaku (tzv. „zpožděnky“).

V případě plánovaného uzavření pokladny (například z důvodu odstávky vody, rekonstrukce či jiné překážky, kterou dopravce nemůže za vyvinutí maximálního úsilí ovlivnit) informuje dopravce písemně dispečink KODIS o této skutečnosti nejpozději 7 dní před uzavřením pokladny. V případě mimořádného uzavření pokladny informuje dopravce telefonicky dispečink KODIS nejpozději 2 hodiny od uzavření pokladní přepážky s následným písemným doložením této skutečnosti.

2. Čekárny

Doprovce bude provozovat ve stanicích Ostrava střed, Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí čekárnu pro cestující, případně tuto službu zajistí u správce objektu. Provozní doba čekárny je minimálně v rozsahu provozní doby pokladní přepážky, tj. 05:00-20:00 nebo s nejdéle otevřenou pokladnou. Vstup do čekárny je bezplatný.

Pokud dopravce bude provozovat čekárnu i v jiné stanici, než je výše uvedeno, platí pro tuto čekárnu stejná pravidla jako pro čekárny ve výše uvedených stanicích.

V rámci možností dané stanice je upřednostňována samostatná místnost, bezbariérová, která je v provozní době vytápěná/klimatizovaná. Teplota čekárny musí být udržována v rozmezí min. 15 °C a max. 30 °C.

Čekárna musí být dále vybavena:

- minimálně 15 místy k sezení,
- elektronickou tabulí s aktuálními odjezdy (minimálně 6 řádků),
- informačními vitrínami o celkové ploše 8x A3 (Minimální rozměry vitrín schvaluje KODIS s ohledem na formát informačních materiálů a vývěsek.),
- odpadkovým košem,
- staničním hlášením o odjezdech a mimořádnostech,
- v rámci čekárny musí být zřízeno dostatečné místo pro umístění invalidního vozíku nebo dětského kočárku.

Doprovce bude při zajištění výše uvedených služeb spolupracovat se správcí příslušných objektů. Pokud se i při vyvinutí přiměřeného úsilí nepodaří dopravci některou z požadovaných služeb zajistit z důvodu negativního stanoviska správce objektu a tuto skutečnost Dopravce Objednateli nebo KODIS prokáže, bude od požadavku na takovou službu ze strany Objednatele a KODIS upuštěno.

V čekárně je denně prováděn úklid (vysypání košů, mytí podlah a kontaktních ploch). Při zjištění nečistot v rozsahu, který tyto nečistoty neumožňuje odstranit (graffiti, nápisy, znečištění zdí, oken a dveří) neprodleně informuje dopravce o této skutečnosti KODIS. Termín na odstranění je tři dny od podání informace. Při neposkytnutí této informace je vůči dopravci uplatňován postup, kdy nebyl dodržován úklid v čekárně.

O každém úklidu je proveden záznam, který obsahuje informace o uklizených prostorech a době, kdy byl úklid prováděn. Dopravce poskytne tyto záznamy KODISu na požádání k nahlédnutí.

3. WC

Doprovce bude provozovat WC ve stanicích Ostrava střed, Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí v minimálním rozsahu shodujícím se s provozní dobou pokladní přepážky. Službu provozování WC lze smluvně zajistit u správce objektu nebo třetí strany.

Vstup na WC musí být bezbariérový a WC musí být vybaveno přebalovacím pultem.

Na WC je prováděn každodenní úklid. Kontrola čistoty WC je prováděna každé dvě hodiny provozní doby WC (o provedení kontroly a úklidu bude rovněž veden záznam, který je na vyžádání KODISu poskytnut k nahlédnutí).

Doprovce bude při zajištění výše uvedené služby spolupracovat se správcí příslušných objektů. Pokud se i při vyvinutí přiměřeného úsilí nepodaří dopravci některou z požadovaných služeb zajistit z důvodu negativního stanoviska správce objektu a tuto

skutečnost Dopravce Objednateli nebo KODIS prokáže, bude od požadavku na takovou službu ze strany Objednatele a KODIS upuštěno.

4. Úschovna zavazadel

Dopravce bude ve stanicích Ostrava střed, Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí poskytovat službu úschovy zavazadel. Tuto službu lze poskytnout rovněž formou pokladní přepážky. Rozsah poskytování této služby je poskytován minimálně v rozsahu provozní doby pokladní přepážky.

Službu úschovy zavazadel lze zajistit formou úložných boxů. V boxech musí být denně prováděn úklid s dezinfekcí těchto prostor.

5. Audiovizuální systém ve stanicích a zastávkách

Dopravce zajistí akustické hlášení vlaků ve stanicích u správce infrastruktury v následujícím minimálním rozsahu:

- linka,
- směr (tj. cílová stanice),
- čas odjezdu,
- údaje o zpoždění,
- nástupiště a číslo koleje (příp. pouze koleje – dle místních zvyklostí),
- mimořádnost, výluka.

V případě výluky bude toto hlášení rozšířeno o vyloučený úsek a informaci o trase náhradní autobusové dopravy a zastávce (případně o stanovišti) náhradní autobusové dopravy.

Dopravce zajistí vizuální zobrazení vlaků ve stanicích u správce infrastruktury v následujícím minimálním rozsahu:

- linka,
- směr (tj. cílová stanice),
- čas odjezdu,
- údaje o zpoždění,
- nástupiště a číslo koleje (příp. pouze koleje – dle místních zvyklostí),
- mimořádnost, výluka (postačuje textace doplněná akustickým hlášením).

V případě výluky bude, dle technických možností, zobrazována informace o vyloučeném úseku, případně informace o zavedení náhradní autobusové dopravy.

6. Asistence při přepravě, nástup imobilních cestujících

Dopravce bude poskytovat službu asistence při přepravě, tj. zejména osobám nevidomým, slabozrakým a matkám s kočárky. Tato služba zahrnuje asistenci při nástupu a výstupu.

Přeprava imobilního cestujícího musí být nahlášena nejpozději do 24 hodin před plánovanou přepravou pro zajištění služby nástupu nebo výstupu za pomoci zvedací plošiny.

Při přepravě imobilního cestujícího zajistí dopravce nástup za pomoci zvedací plošiny u správce infrastruktury či jiného subjektu, který plošinou disponuje za předpokladu, že vozidlo dopravce není zvedací plošinou vybaveno nebo neumožňují-li poměry v železniční stanici použití výklopné plošiny.

Povinnost zajištění přepravy imobilního cestujícího se vztahuje pouze na bezbariérově přístupné stanice a zastávky dle příslušné ČSN 73 4959.

7. Služby na zastávkách a v neobsazených stanicích

Doprovce zajistí informovanost cestujících na zastávkách a v neobsazených stanicích formou vývěsné informace v informační vitríně či klaprámu ve formátu 8x A3. Minimální rozměry vitrín schvaluje KODIS s ohledem na formát informačních materiálů a vývěsek. V těchto vitrínách budou základní informace následujícího charakteru:

- název dopravce,
- logo IDS ODIS,
- informace o možnosti placení ve vozidle bezkontaktní platební kartou nebo bezkontaktní čipovou kartou ODISka, (případně o možnostech placení na zastávce či v neobsazené stanici, je-li tato vybavena odbavovacím zařízením),
- telefonní kontakt na Dopravní infocentrum ODIS.
- informace o IDS ODIS
- výňatek z tarifu ODIS,
- schéma sítě železniční dopravy dle pokynů společnosti KODIS,
- aktuální informace o změnách v dopravě,
- další dohodnuté materiály propagující veřejnou dopravu a ODIS,
- aktuální jízdní řád ODIS,
- informace o výlukách.

Doprovce je povinen sledovat aktuálnost uveřejněných materiálů v informačních vitrínách či klaprámech a po ukončení platnosti vývěsky tuto vývěsku do 5 dní odstranit (v případě oznámení o výluce do 72 hodin od ukončení výluky).

Při umístění informačních materiálů je nutné dbát na konkrétní způsob umístění a upevnění informačního materiálu, zejména s důrazem na vodorovnou pozici horního okraje informačního materiálu, umístění ve výšce očí dospělé osoby, způsob upevnění informačního materiálu k podkladu a přiměřenou ochranu před poškozením informačního materiálu. Umístění mimo informační vitríny nebo klaprámy není přípustné (s výjimkou označení zastávky NAD).

Společnost KODIS obvykle zajišťuje výrobu a dodání informačních materiálů na kontaktní adresu dopravce, dopravce je povinen zajistit jejich tisk (v případě dodání materiálu v elektronické formě) a vyvěšení do vitrín či klapráků v termínu nejpozději

7 dnů od dodání společností KODIS. Kontaktní adresou dopravce se pro tyto účely rozumí místo pro doručování informačních materiálů, tato adresa musí být na území Moravskoslezského kraje.

Doprovce bude při zajištění informačních vitrín a klaprámů spolupracovat se správci příslušných objektů. Pokud se i při vyvinutí přiměřeného úsilí nepodaří Dopravci požadované informační plochy zajistit z důvodu negativního stanoviska správce objektu a tuto skutečnost Dopravce Objednateli nebo KODIS prokáže, bude od požadavku ze strany Objednatele a KODIS upuštěno.

III. STANDARD TIŠTĚNÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. Obsah jízdních dokladů

Tištěné jízdní doklady ODIS musí obsahovat údaje dle § 5 Vyhlášky č. 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, dále musí obsahovat další údaje dle následující tabulky č. 1:

Tabulka č. 1: Standard tištěných potvrzení nebo jízdních dokladů

	Jednotlivé jízdenky MĚSTO, REGION, krátkodobé časové, 24hodinové jízdenky		Dlouhodobé časové jízdenky	
	předprodej	odbavení u vlakové čety	předprodej	odbavení u vlakové čety
Název a logo ODIS, číslo jízdenky				
Číslo linky, zaměstnance, číslo vlaku				
Zařízení, kód jízdenky				
Datum a čas vydání				
Uznané zóny, možnosti přestupu, starý a nový zůstatek elektronické peněženky (při platbě ODISKou)				
Zakoupené zóny, platnost časová a územní, starý a nový zůstatek elektronické peněženky (při platbě ODISKou)				

Zelená barva označuje chtěný požadavek uvedený v levé části tabulky.

Minimální požadavky na vzhled a obsah jízdních dokladů pro celý ODIS po konzultaci s dopravci stanoví společnost KODIS. Všechny přestupní jízdenky jsou doplněny textem „Přestupní v ODIS po celou dobu platnosti“.

V případě použití BK formou režimu capping, bude vydáváno potvrzení o jízdě, které bude obsahovat informativní cenu a nebude daňovým dokladem. Text potvrzení po konzultaci s dopravci stanoví společnost KODIS.

2. Ochrana jízdních dokladů

Všechny jízdní doklady v ODIS vydané dopravci nebo jinou formou musí na sobě nést ochranné prvky.

Papírové pásy mohou být vyrobeny z termopapíru s dobou zachování čitelnosti všech údajů minimálně po dobu 5 let. Pásy obsahují logo ODIS, které je chráněno ochrannou známkou společnosti KODIS.

Každý dopravce je povinen předat společnosti KODIS informace o způsobu zabezpečení výše uvedených materiálů. Společnost KODIS je v případě zjištění jejich nedostatečné ochrany oprávněna omezit, popř. zakázat dopravci prodej jízdních dokladů.

Doprovce, který vydává jízdenky ODIS, musí zajistit spolehlivé ověření nároku na slevu při prodeji jízdenky, resp. při vystavování průkazů určených k dlouhodobým časovým jízdenkám pracovníky pokladních přepážek či dopravních infocenter.

IV. POVINNOSTI PRACOVNÍKŮ DOPRAVCE

1. Povinnosti pracovníků dopravce

Pracovníci dopravce se musí k cestujícím chovat slušně, vstřícně a citlivě a nesmějí být na cestující hrubí. Vlaková četa případně jiný zaměstnanec dopravce je povinen informovat cestující o všech nestandardních situacích, které během jejich přepravy nastanou, přičemž se zejména jedná o mimořádnosti v dopravě. V takovém případě je vlaková četa povinna co nejdříve poskytnout cestujícím informaci o přibližné délce čekání, případně o způsobu jakým se situace bude řešit.

V zastávkách „na znamení“ zastavují vozidla určená k přepravě cestujících jen:

- nachází-li se na zastávce osoba (osoby);
- dává-li cestující ve voze návěst stisknutím tlačítka signalizačního zařízení;
- je-li v poruše informační systém vozidla,
- požádá-li cestující vlakovou četou o zastavení na zastávce.

Zastávky „na znamení“ jsou definovány platným jízdním řádem. K zastávce „na znamení“ musí strojvedoucí přijíždět takovou rychlostí, aby dokázal vyhodnotit situaci v zastávce a v případě potřeby řádně a bezpečně zastavit. Strojvedoucí, který projíždí zastávkou „na znamení“ bez zastavení, musí dbát zvýšené opatrnosti.

Charakter zastávky „na znamení“ nemá vliv na povinnost dodržovat pravidelný odjezd ze zastávky daný schváleným jízdním řádem.

Pokud vozidlo nasazené na linku obsluhující zastávku s charakterem „na znamení“ nevyhovuje minimálně jednomu z bodů uvedených v kapitole Vybavení vozidel, musí na zastávce s charakterem „na znamení“ zastavit vždy.

Vlaková četa a strojvedoucí nesmí během pobytu ve vozidle kouřit.

Školení zaměstnanců dopravce

Všichni provozní zaměstnanci dopravce musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalostí ODIS.

Školení i zkoušení je možné provést i korespondenční nebo kombinovanou formou, což znamená, že zaměstnanci obdrží informační brožury a následně odpoví na přiložený test znalostí.

Doprovce je povinen vést a nejméně dva roky archivovat záznamy o proškolení a výsledcích testů svých zaměstnanců o ODIS a na vyžádání je poskytnout společnosti KODIS.

Informační povinnosti dopravců

Ve všech případech informování cestujících dopravcem o dočasných změnách v dopravě musí být využita grafická úprava podle vzoru určeného či schváleného jednorázově společností KODIS a informační materiál musí být průběžně kontrolován a udržován v čitelném stavu.

Po ukončení dočasné změny v dopravě je dopravce povinen zkontrolovat odstranění všech informačních materiálů týkajících se této změny a uvést informační plochy, do stavu odpovídajícímu aktuálnímu vedení linek a jízdním řádům.

Doprovce je povinen na žádost společnosti KODIS zabezpečit informování cestujících i v případě rozsáhlejších změn.

Doprovce je povinen prostřednictvím automatizovaného systému provozovaného společností KODIS poskytovat cestujícím, případně dalším subjektům, informace o aktuální poloze svých vozidel jedoucích na linkách ODIS.

V případě nedodržení návazností, resp. při výrazném zpoždění vlaku je dopravce povinen informovat cestující o této změně. V případě výlukové činnosti je dopravce povinen zajistit informování cestujících nejméně sedm dní předem, a to vyvěšením informací v dotčených stanicích a zastávkách po celé trase linky.

Pokud dopravce provozuje webové stránky, je povinen tyto udržovat v aktuální podobě.

Doprovce je povinen si stanovit vnitřní předpis pro vyřizování stížností. V případě nutnosti prověřit oprávněnost stížnosti cestujících je dopravce povinen dodat své vyjádření ke stížnosti do 15 dnů od vyzvání společností KODIS. O každé doručené stížnosti je dopravce povinen KODIS informovat písemně spolu se zněním stížnosti a poté se zaslanou odpovědí.

V. STANDARD ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH, PRODEJE JÍZDNÍCH DOKLADŮ A DOPRAVNÍCH INFOCENTER

1. Obsah standardu

Cílem standardu je stanovit pravidla pro odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů. Stanovuje místa a způsoby prodeje jízdních dokladů a informační povinnosti míst, kde jsou doklady prodávány.

2. Odbavení cestujících

2.1 Definice

Odbavovací systém

System zařízení nebo lidské kontroly zajišťující dodržování tarifních podmínek, případně odčerpání elektronických peněz za jízdné dle územního či vzdálenostního hlediska.

Odbavení cestujícího

Způsob, jakým dopravce vyřídí požadavek cestujícího cestovat, tzn. způsob, jakým cestující zakoupí jízdenku, způsob, jakým cestující prokazuje svůj nárok na přepravu při uzavírání a uskutečňování přepravní smlouvy.

Odbavovací systém ODIS

Souhrn odbavovacích systémů jednotlivých dopravců, systém je jednotně koordinován, řízen a rozvíjen společností KODIS.

Standardy vozidel ODIS jsou definovány v kapitole I.2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS.

3. ODISka

ODISka je vzájemně uznávaným elektronickým platebním prostředkem u dopravců zajišťujících veřejnou osobní dopravu v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Je to bezkontaktní čipová karta, která slouží jako nosič dlouhodobých nebo krátkodobých časových jízdenek uložených v její paměti. Dále je také pomocí ODISky možné placení jízdného z elektronické peněženky.

V rámci ODIS rozlišujeme dva základní druhy ODISky. Jednak Osobní ODISku, jejímž držitelem je konkrétní osoba. Na takovéto ODISce je uvedeno jméno, příjmení a fotografie držitele. Osobní ODISka je nepřenositelná což znamená, že s touto může cestovat pouze její držitel, který však může zakoupit jízdenku z elektronické peněženky i pro spolucestujícího, psa, zavazadla apod.

Druhým druhem je Anonymní ODISka, která neobsahuje žádná osobní data. Na takovouto ODISku je možné zakoupit pouze přenosné dlouhodobé časové jízdné nebo obyčejné jednotlivé jízdné, vč. jízdného pro spolucestujícího, psa, zavazadla apod.

Každý dopravce provozující veřejnou dopravu na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou v dané oblasti je povinen ODISku akceptovat, a to oba její výše uvedené druhy. Standard ODISky se řídí přílohou č. 6 tohoto dokumentu.

4. Způsoby prodeje jízdních dokladů

Jízdní doklady ODIS jsou prodávány následujícími způsoby:

- v dopravních infocentrech (DI),
- prodejem ve vlaku nebo v železničních stanicích a zastávkách,
- prodejem po internetu,
- prodejem v mobilní aplikaci ODISapka,
- externími prodejci.

Doprovce je povinen zajišťovat prodej jízdních dokladů ve vozidlech a v pokladnách vybraných železničních stanic a zastávek.

5. Prodej v železničních stanicích a zastávkách

Doprovce je povinen zajistit prodej jízdních dokladů ve vybraných železničních stanicích a zastávkách. Dopravce v těchto stanicích a zastávkách zajišťuje prodej:

- celého sortimentu dlouhodobých časových, 24hodinových a 3denních jízdenek dle tarifu ODIS,
- jednotlivých jízdenek ODIS,

Ve všech případech zařízení odbavuje cestující dle platného tarifu ODIS včetně odlišného odbavení v jednotlivých tarifních oblastech.

Všechny druhy jízdného je možné uhradit v hotovosti (bankovkami i mincemi), bezhotovostně užitím elektronické peněženky ODISky nebo bezhotovostně užitím bankovní platební karty, a to jak v režimu capping, tak retail. Zařízení musí být schopno komunikace s elektronickými zařízeními prostřednictvím technologie NFC.

Čtečka terminálu musí splňovat požadavek na akceptaci a garanci bezporuchového a plynulého využití bankovních bezkontaktních platebních karet min. VISA a Mastercard. Čtečka splňuje veškeré požadavky acquirerů pro práci s bankovní kartou min. VISA a Mastercard.

Všechny formáty datových toků se řídí dokumentem „Datová věta pro MSK“.

Terminologie je popsána v samostatném dokumentu „Procesy MSK“.

Doprovce musí akceptovat shodné podmínky pro odbavení cestujícího jednotlivou jízdenkou prostřednictvím bezkontaktní čipové karty ODISka či bezkontaktní platební karty s podmínkami pro zařízení určená k prodeji a akceptaci jízdních dokladů ve vozidle dle článku 2.5 bodu 2 kapitoly I. tohoto dokumentu.

Prodej v železničních stanicích a zastávkách poskytuje také další služby, mezi které patří:

- vystavování průkazů určených k prokazování nároku na slevy dle tarifu ODIS,

- změny profilů na kartách ODISka,
- vybrané úkony související s bezkontaktní čipovou kartou ODISka (vrácení jízdného, reklamace aj.),
- nabití elektronické peněženky na ODISce,
- záznam dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISku - akceptace greenlistu,
- odmítnutí odbavení ODISky, která se nachází na blacklistu,
- pravidelná synchronizace dat (greenlist, blacklist, whitelist) se systémem CS minimálně 1x za hodinu,
- poskytování informací o ODIS a o všech dopravcích v ODIS,
- informace o cestování v ODIS,
- vyhledávání spojení po ČR a Evropě,
- informace o změnách v dopravě,
- poskytování kompletního sortimentu informačních materiálů ODIS,
- sběrné místo pro podání podnětů od občanů (pochvaly, připomínky, stížnosti),
- poskytování informací o přepravě hendikepovaných osob,
- prodej doplňkového sortimentu a suvenýrů,
- vydávání potvrzení o zpoždění vlaku (tzv. „zpožděnky“).

Poskytování vybraných služeb je v rámci ODIS zpoplatněno, pro dopravce je v tomto ohledu závazný „Ceník produktů a služeb BČK“.

Další ustanovení vztahující se na prodejní místa jsou uvedena v článku 1 kapitoly II. Výjimky v provozování prodejních míst v železničních stanicích a zastávkách stanovuje společnost KODIS.

6. Prodej u vlakové čety (dále jen obsluha)

Vozidla standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** jsou vybavena odbavovacím a prodejním zařízením vlakové čety dle článku 2.5 bodu 2 kapitoly I. tohoto dokumentu.

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety zajišťuje prodej všech druhů jízdenek. Za podmínek stanovených v aktuálně platném Tarifu ODIS a Smluvních a přepravních podmínkách ODIS i nabití tzv. elektronické peněženky na ODISce a prodej dlouhodobých časových jízdenek na ODISku. Vlaková četa je povinna vydat cestujícímu vždy správnou a cenově nejvýhodnější platnou jízdenku z výchozí do požadované cílové stanice či zastávky cestujícího. Dopravce je povinen zajistit, aby byla všechna zařízení ve vozidle nastavena tak, aby cestující vždy obdržel správný jízdní doklad. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu. Odbavovací a prodejní zařízení není povinno vydat kontrolní doklad pro cestujícího, který se prokáže dlouhodobou časovou jízdenkou.

Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety prodává minimálně celý sortiment 30denních dlouhodobých časových jízdenek za podmínek stanovených v aktuálně platném Tarifu ODIS a Smluvních a přepravních podmínkách ODIS.

Vlaková četa je povinna být přiměřeně vybavena drobnými mincemi a bankovkami tak, aby mohla cestujícímu prodat jízdenku, nabít elektronickou peněženku na ODISce a navrátit příslušný obnos při obdržení bankovky v hodnotě 1000 Kč. Příslušný přeplatek je možné vrátit taktéž formou poukázky.

Prodej jednotlivých a vybraných druhů dlouhodobých časových jízdenek provádí odbavovací a prodejní zařízení v hotovosti (pouze odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety bankovkami i mincemi) nebo bezhotovostně za použití elektronické peněženky na ODISce či bezkontaktní platební karty, a to jak v režimu capping, tak retail.

V případě prodeje jízdného s přírážkou lze úhradit přírážku na odbavovacím a prodejním zařízení v hotovosti nebo bezhotovostně za použití elektronické peněženky na ODISce či bezkontaktní platební karty.

Vlaková četa vydává cestujícím jízdné bez přírážky za následujících okolností:

- Po uzavření pokladní přepážky na základě provozní doby dané přepážky.
- Při plánovaném nebo mimořádném uzavření pokladní přepážky.
- Při nemožnosti zakoupení jízdného na pokladní přepážce z důvodu technické poruchy prodejního zařízení na pokladní přepážce.
- Při přestupu z jiného vlakového nebo autobusového spoje, kdy by nebylo možné z důvodu zpoždění nebo mimořádnosti jízdní doklad zakoupit. Cestující se vlakové četě prokáže jízdním dokladem z předchozího vlaku nebo autobusu, pokud je to možné.
- Při nefunkčnosti prodejního terminálu ve vozidle.
- Pokud není vozidlo prodejním terminálem vybaveno.

7. Prodej jízdenek na samoobslužných validátorech

Vozidla standardu **ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6** jsou vybavena odbavovacími terminály dle článku 2.5 bodu 2 kapitoly I. tohoto dokumentu.

Prostřednictvím samoobslužných validátorů lze zakoupit jednotlivé jízdenky s úhradou ODISKou (včetně jízdenek pro spolucestující, psy a zavazadla) nebo BK (včetně režimu capping).

Samoobslužné validátory nejsou vybaveny tiskárnami dokladů, daňové doklady jsou k dispozici na E-shopu ODIS.

Samoobslužné validátory zajišťují nahrávání transakcí z Greenlistu na ODISku.

8. Prodej po internetu

KODIS zajišťuje prodej jízdenek a karet ODISka po internetu. Informace o všech nákupech na E-shopu ODIS se sdružují v CS provozované společností KODIS, jako tzv. Greenlist, jenž je definován v příloze č. 4 tohoto dokumentu. Stažení Greenlistu zajistí dopravci do svých odbavovacích a prodejních systémů (především do odbavovacích a prodejních zařízení) minimálně jednou za hodinu, díky čemuž se tyto informace umístí datově na ODISku po jejím přiložení ke čtečce. Dále KODIS zajišťuje po internetu evidenci BK včetně slevových profilů a prodej dlouhodobého jízdného k těmto registrovaným BK. Informace o všech nákupech na BK na E-shopu ODIS se sdružují v CS provozované společností KODIS jako tzv. Whitelist BK, jenž je definován v příloze č. 5 tohoto dokumentu.

9. Prodej jízdenek mobilní aplikace ODISapka

KODIS zajišťuje provoz mobilní aplikace ODISapka s možností nákupu jízdenek. Kontrola zakoupených jízdenek je zajištěna prostřednictvím odbavovacích a prodejních zařízení vlakové čety dle článku 2.5 bodu 2 kapitoly I. tohoto dokumentu.

10. Prodej dlouhodobých časových jízdenek

10.1 Definice dlouhodobé časové jízdenky

Dlouhodobá časová jízdenka (kupon) umožňuje cestujícím v rámci své časové a územní platnosti využívat všechny linky ODIS.

Existují dvě základní formy dlouhodobé časové jízdenky:

- a) přenosná – neumožňuje z titulu svého charakteru identifikaci majitele, prodej je umožněn pouze na anonymní ODISku,
- b) nepřenosná – prodej je umožněn na Osobní ODISku a dále je umožněn prodej k registrované BK nebo Virtuální ODISce.

10.2 Prodej dlouhodobé časové jízdenky na ODISku

Prodejem dlouhodobé časové jízdenky ODIS se rozumí prodávání a nahrávání elektronických kuponů na ODISku dle prokázaného a ověřeného nároku cestujícího.

Prodej elektronických kuponů dlouhodobých časových jízdenek zajišťují dopravci či provozovatelé DÍ. KODIS má právo pověřit prodejem kuponů další subjekty.

10.3 Prodej dlouhodobé časové jízdenky k on-line nosičům

Prodejem dlouhodobé časové jízdenky ODIS k on-line nosičům se rozumí prodávání a přiřazování elektronických kuponů k BK nebo k Virtuální ODISce dle prokázaného a ověřeného nároku cestujícího.

Prodej elektronických kuponů dlouhodobých časových jízdének k on-line nosičům zajišťuje KODIS, případně dopravci či provozovatelé DI. KODIS má právo pověřit prodejem kuponů další subjekty.

VI. KONTROLNÍ ČINNOST

Kontrolu týkající se dodržování Tarifu ODIS, Smluvních přepravních podmínek ODIS a kontrolu pracovníků dopravce při prodeji jízdních dokladů provádí ve vozidlech standardu **ODIS 4, ODIS 5, ODIS 6** a na pokladních přepážkách společnost KODIS.

Společnost KODIS provádí kromě výše uvedených povinností také přepravní kontrolu, tj. kontrolu jízdních dokladů cestujících.

Společnost KODIS provádí rovněž kontrolu Technických provozních standardů ODIS.

Zaměstnanec KODIS se za účelem kontroly prokazuje platným průkazem:

KOORDINÁTOR ODIS s.r.o.
28. října 3388/111, 702 00 Ostrava, IČ: 64613895
Tel: +420 596 116 308, E-mail: kodis@kodis.cz, www.kodis.cz

FOTO

PŘEPRAVNÍ KONTROLA
DOPRAVCEM POVĚŘENÁ OSOBA

KODIS
Koordinátor ODIS s.r.o.

Revizor číslo

DRŽITEL TOHOTO PRŮKAZU JE OPRÁVNĚN

- Provádět kontrolu jízdních dokladů ve vozidlech dopravců zajišťujících dopravní obslužnost v rámci Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.
- Uložit cestujícímu, který se neprokázal platným jízdním dokladem, zaplacení přírážky k jízdnému nebo vyžadovat od cestujícího prokázání osobních údajů potřebných k sepsání Zápisu o provedené přepravní kontrole a k vymáhání přírážky k jízdnému, pokud cestující nezaplatí přírážku k jízdnému na místě.
- Použít orgánů veřejné správy ke zjištění totožnosti cestujícího bez platného jízdního dokladu.
- Přijmout od cestujícího zaplacení přírážky k jízdnému v hotovosti.
- Vyloučit cestujícího z přepravy.

V Ostravě dne: _____ Razítko společnosti

V případě shledání nedostatků bude dále postupováno na základě sankčních ujednání dle přílohy č. 9 tohoto dokumentu.

VII. STANDARD ÚKLIDU VOZIDEL

Standard úklidu vozidel definuje minimální požadavky na četnost a rozsah provedení úklidových prací souvisejících s provozní čistotou vozidel. Dopravce je povinen udržovat pořádek ve vozidle po celou dobu nasazení vozidla na vlakové spoje v ODIS a pravidelným úklidem předcházet dlouhodobému usazování nečistot. Tímto standardem se řídí vozidla standardu **ODIS 4**, **ODIS 5** a **ODIS 6**.

Dopravci je umožněno nastavit si vlastní systém úklidu vozidel, tento systém musí být v souladu s minimálními požadavky na četnost a provedení úklidových prací definovanými v tomto standardu.

1. Úklid vnějších povrchů vozidla

Úklid vnějších povrchů spočívá v pravidelném čištění všech povrchů vozidla dle níže stanovených zásad.

1.1 Pravidelný úklid

S ohledem na aktuální klimatické podmínky je požadováno pravidelné čištění vnějších povrchů, aby byly přes tyto plochy čitelné všechny elektronické informační panely (nebo jejich alternativa v podobě cedulí), dále je vyžadována čitelnost nápisů požadovaných zákonnými normami nebo Technickými a provozními standardy ODIS. Typicky se jedná o logo ODIS, logo Moravskoslezského kraje, název dopravce, UIC označení vozidla apod.

Důraz je kladen na čistotu tlačítek umístěných na dveřích či vozové skříni vozidla, zejména v období nepříznivých povětrnostních podmínek. Tlačítka umístěná na dveřích či vozové skříni vozidla jsou dezinfikována současně při provádění pravidelného (týdenního) úklidu vnitřních prostor. S ohledem na vývoj hygienických a epidemických opatření může být Objednatelem nebo KODISEm požadována zvýšená četnost dezinfekce dotykových ploch.

V případě poškození vozidla graffiti je stanovena lhůta 3 dnů pro jejich odstranění. Pokud je rozsah poškození vozidla rozsáhlejší (plocha převyšující 10 m² nebo komplikovaný postup odstranění poškození) lze vozidlo vyměnit za záložní a poškození odstranit posléze. Hanlivé, urážející, případně dehonestující či legislativou zakázané graffiti či vyobrazení musí být odstraněny neprodleně.

1.2 Hlubkový úklid vnějších povrchů

Hlubkový úklid vnějších povrchů (i střechy vozidla) spočívá zejména ve strojním čištění skříní vozidel v pravidelném intervalu s ohledem na aktuální klimatické podmínky. Interval mezi dvěma hlubkými čištěními vozidla nepřesáhne 30 dní, přičemž v případě čištění čelních ploch vozidla nepřesáhne 15 dní. Interval je možno prodloužit v případě, kdy vozidlo není nasazeno na vlakové spoje v ODIS, před jeho opětovným nasazením do provozu musí být proveden hlubkový úklid.

V případě poškození vnějších polepů a nápisů strojním čištěním musí být tyto prvky po provedení strojního čištění neprodleně doplněny.

2. Úklid vnitřních prostor vozidla

Úklid vnitřních prostor vozidla spočívá v pravidelném čištění všech povrchů vozidla, úklidu prostor toalet a vysypávání odpadkových košů dle níže stanovených zásad.

2.1 Operativní úklid

Operativní úklid je prováděn při obratu soupravy nebo při jízdě vlaku v případě, kdy je potřeba neprodleně odstranit znečištění s ohledem na jeho povahu (typicky se jedná o biologické znečištění, velké kusy bahna, velké kusy zmrazků, vystříkání hasicího přístroje apod.). Dopravce vynaloží veškeré rozumně požadovatelné úsilí k zajištění úklidu s ohledem na charakter znečištění.

Za operativní úklid je rovněž považováno doplnění hygienických potřeb na toaletách, vlakový personál je povinen v případě absence vícevrstvého toaletního papíru, papírových ručníků, mýdla či dezinfekce provést jejich okamžité doplnění. S výše uvedenou povinností je spojená i povinnost umístit do úložného prostoru ve vozidlech standardu **ODIS 4** a **ODIS 5** náhradní hygienické pomůcky pro případ jejich operativního doplnění vlakovým personálem.

2.2 Pravidelný denní úklid

Pravidelný denní úklid zahrnuje:

- vysypání všech košů v celé soupravě,
- úklid viditelných nečistot a pohozených odpadků, tiskovin nebo jízdenek,
- doplnění hygienických pomůcek na toaletách – vícevrstvého toaletního papíru, papírových ručníků, mýdla a dezinfekce,
- základní úklid a dezinfekci zařízení a povrchů prostor toalety

Pravidelný denní úklid se provádí zpravidla při delších obrazech v koncových stanicích a/nebo v době aktivního odstavení soupravy. Interval mezi dvěma pravidelnými denními úklidy vozidla nepřesáhne 12 provozních hodin vozidla nebo nebude překročen nájezd 300 km od posledního provedeného pravidelného denního úklidu. Obě výše uvedené podmínky musí být naplněny. Za provozní dobu vozidla je považován součet všech dob mezi zpřístupněním vozidla cestujícím a výstupem všech cestujících v koncové stanici spoje.

2.3 Pravidelný týdenní úklid

Pravidelný týdenní úklid zahrnuje:

- pravidelný denní úklid
- očištění oken, průhledných výplní dveří, průhledných stěn a přepážek
- mytí a dezinfekci klik dveří, tlačítek, madel, přídržných tyčí apod.
- očištění otíratelných ploch zařízení interiéru – stolků, loketních opěrek, opěrek hlavy
- mytí zařízení a povrchů prostor toalety
- čištění podlah
- mytí dalších zvláště znečištěných povrchů (i odpadkových košů)

- doplnění stržených nebo poškozených informačních materiálů, piktogramů a samolepek

Pravidelný týdenní úklid se provádí zpravidla v době aktivního odstavení soupravy nebo v období odstavení soupravy pro potřeby údržby. Interval mezi dvěma pravidelnými týdenními úklidy vozidla nepřesáhne 7 (sedm) dní. Interval je možno prodloužit v případě, kdy vozidlo není nasazeno na vlakové spoje v ODIS, před jeho opětovným nasazením do provozu musí být proveden týdenní úklid.

2.4 Hlubkový úklid vnitřních prostor

Hlubkový úklid vnitřních prostor zahrnuje:

- pravidelný týdenní úklid
- mytí podlah
- mytí všech oken, okenních rámců, okenních rolet nebo záclonek (pokud je jimi vozidlo vybaveno)
- hlubkové a mokré čištění sedadel
- mytí všech polic, stěn, přepážek, informačních panelů, informačních vitrín a klaprámů a dalších povrchů ve vozidle
- mokré čištění vnitřních částí odpadkových košů

V případě požadavku na zvýšenou dezinfekci vnitřních prostor může být součástí hlubkového úklidu rovněž provedení dezinfekčního nástřiku nebo ozónového čištění. O provedení nadstandardního hlubkového čištění bude dopravce požádán Objednatel nebo společností KODIS.

Hlubkový úklid vnitřních prostor vozidla se provádí zpravidla v době odstavení soupravy nebo v období odstavení soupravy pro potřeby údržby. Předpokládá se odstavení soupravy z provozu na maximálně 24 hodin. V případě nedostatku disponibilních jednotek standardu **ODIS 4** je možno po dobu provádění hlubkového úklidu (nejvýše na 24 hodin) nasadit na vlakové spoje vozidlo standardu **ODIS 5**, aniž by došlo k udělení sankce za nedodržení nasazení vozidla standardu **ODIS 4**. Stažení vozidla z oběhu za účelem provedení hlubkového úklidu není důvodem pro nasazení vozidla standardu **ODIS 6**. KODIS může po dohodě s dopravcem prodloužit interval hlubkového úklidu.

Interval mezi dvěma hlubkovými úklidy vozidla nepřesáhne 30 (třicet) dní. Interval je možno prodloužit v případě, kdy vozidlo není nasazeno na vlakové spoje v ODIS, před jeho opětovným nasazením do provozu musí být proveden hlubkový úklid vnitřních prostor.

3. Evidence a kontrola úklidu vozidel

3.1 Evidence úklidu vozidel

Pro účely kontroly jsou dopravcem sestaveny plány úklidu, které jsou KODISu zaslány nejpozději 14 dní před zahájením platnosti celostátní změny jízdního řádu. Plány úklidu jednoznačně definují, ve kterých turnusových dnech, mezi kterými vlakovými spoji a ve které stanici bude proveden pravidelný denní úklid, pravidelný týdenní úklid a pravidelný úklid vnějších povrchů vozidla. Pokud není znám plán

hloubkového úklidu vnějších a vnitřních povrchů, dopravce informuje e-mailem nejpozději 24 hodin před započítáním hloubkového úklidu vnějších nebo vnitřních povrchů společnost KODIS. V případě změny úklidových plánů bude dopravce neprodleně informovat KODIS a poskytne aktuální plán úklidu.

O všech stupních úklidu vozidel jsou vedeny záznamy v elektronické podobě, záznamy jsou archivovány minimálně po dobu 12 měsíců. Na požádání jsou záznamy poskytnuty společnosti KODIS ke kontrole plnění standardu pro úklid vozidel.

Pravidelný denní úklid je zaznamenáván v podobě evidence na tiskopisu, který je umístěn na stěně v prostorách bezbariérové toalety v soupravě (týká se vozidel standardu **ODIS 4** a **ODIS 5**). Z vyplněného záznamu musí být zřejmé datum a čas provedení pravidelného denního úklidu.

3.2 Kontrola úklidu vozidel

Objednatel a KODIS jsou oprávněni kontrolovat plnění standardu úklidu vozidel. Kontrola úklidu vozidel je prováděna zpravidla po provedení hloubkového úklidu (vnějšího i vnitřního), namátkově je kontrolována evidence pravidelného denního úklidu. Dopravce poskytne součinnost při kontrole provedeného úklidu, bude včas informovat o změnách plánu úklidu a na požádání poskytne záznamy o provedení úklidu v elektronické podobě.

VIII. STANDARD ÚDRŽBY VOZIDEL

Dopravce udržuje vozidla v bezzávadném technickém stavu, dbá na dodržování platné legislativy a technických norem v oblasti údržby vozidel a správy vozidlového parku.

Při výměně součástí musejí být používány nové díly nebo při obnově opotřebených dílů musejí být tyto upraveny tak, že jsou uvedeny do nového nebo zánovního stavu. Pokud budou prvky vybavení nahrazovány pouze z částí, musí být toto realizováno takovým způsobem, aby vznikl jednotný nově vyhlížející vzhled, přičemž opticky nový/zánovní vzhled je definován následovně:

- polstrování sedáků a opěradel a příp. opěrek hlavy musí být bez skvrn, děr a škrábanců a bez záplat; jednotné barvy,
- podlahové krytiny jsou nové jednotné barvy nebo jednotného vzoru, bez nerovností, bez viditelných škrábanců, oděrek, děr nebo trhlin,
- obložení stěn a stropů a dveří nejsou zašpiněná ani flekatá, jinak zbarvená, rozškrábaná, vyboulená, natržená ani proražená,
- karoserie a postranně viditelná obložení střechy jsou bez rzi a vyboulenin; všechny montované a záklopné díly jsou v plném rozsahu na svém místě; celá karoserie je nově nalakovaná nebo velkoplošně polepená,
- všechny nátěry a velkoplošné polepy jsou ve vztahu k barevnému tónování jednotné, bez opotřebení, vyblednutí, kapek, bublinek, bez šmouh, bez graffiti, viditelných záplat a bez zašpinění barvou na sousedních jinobarevných nebo nelakovaných plochách nebo dílech,
- skleněné prvky, okenní tabulky a gumová těsnění nejsou počmáraná, rozškrábaná, prasklá, natržená a zašlá,
- v prostoru pro cestující nejsou žádné poškozené, opotřebené nebo staře působící prvky vybavení; jsou plně funkční, nepoškrábané, neoprýskané, bez vyboulenin a graffiti,
- všechny nápisy a polepy na vozidle a ve vozidle jsou úplné, bez trhlin, zašpinění, vyblednutí a změn barevnosti; souvislé nápisy musí být ohledně typu, velikosti a barvy písma jednotné a v českém jazyce, případná vícejazyčnost je ke konzultaci s objednatelem,
- nejsou zde žádné viditelné na cestujícího provizorně působící spoje např. izolepou nebo kabelovými spojkami.

Dopravce zabezpečí odstranění drobných závad při provozním ošetření soupravy. U závad vyžadujících náročnější zásah údržby nebo závad vedoucích k vyřazení soupravy z plánovaného oběhu v průběhu dne dopravce o této závadě neprodleně informuje KODIS. Při výjezdu soupravy po provedení hloubkového úklidu nebo vyššího stupně údržby, než je provozní ošetření, dopravce garantuje bezzávadný stav soupravy. KODIS může v odůvodněných případech udělit jednorázově výjimku z výše uvedených požadavků s ohledem na charakter závady a aktuální disponibilní počet vozidel.

IX. STANDARD ORGANIZACE VÝLUK

Výluky infrastruktury jsou projednávány minimálně s dvouměsíčním předstihem se správcem infrastruktury (dále jen Správce) na pravidelných výlukových poradách. Projednané výluky jsou zasílány Správcem formou zápisu z výlukové porady.

Zástupce dopravce je povinen se těchto výlukových porad zúčastnit.

Na výluku, která si vyžádá zastavení provozu na trati s nutností použití náhradní autobusové dopravy (dále NAD), vypracuje KODIS tzv. výlukový pokyn, tj. nařízení, jak má být výluka dopravcem organizovaná.

Ve výlukovém pokynu KODIS zpravidla určuje:

- rozsah výluky z hlediska počtu dní,
- rozsah výluky z hlediska časového ohraničení,
- vyloučený traťový úsek (tento bývá zpravidla delší, než je vyloučený úsek zadaný Správcem),
- oběhy souprav,
- počet autobusů NAD, resp. souhrnnou kapacitu vozidel NAD pro daný spoj,
- oběhy autobusů NAD.

Tento výlukový pokyn musí KODIS dodat nejpozději 30 dní před konáním výluky, nebude-li domluveno jinak.

Doprovce je povinen v případě výluky zajistit dopravní obslužnost pomocí NAD. V případě použití NAD musí být zajištěno vždy minimálně 50 % kapacity částečně nízkopodlažními vozidly pro přepravu imobilních cestujících. Vozidla NAD budou vybavena (přenosným) GPS modulem k určení polohy vozidla pro sledování dispečinkem KODIS. Dopravce informuje dispečink KODIS o nasazených vozidlech NAD (RZ vozidla, typ vozidla, jízdní řád (oběh) vozidla NAD). Dopravce zabezpečí přepravu kočárků, invalidních vozíků a jízdních kol ve vozidlech náhradní dopravy v rozsahu definovaném společností KODIS (maximálně do výše počtu standardně nabízených míst).

Vozidla NAD zastavují na zastávkách k tomu určených. Zastávky NAD (případně jejich stanoviště) jsou stanoveny KODISEM v příloze č. 10 tohoto dokumentu společně s jejich označením. Označení zastávek NAD provádí správce označnicku na přidělených zastávkách (stanovištích). V případě, že se zastávka NAD neshoduje se zastávkou městské hromadné dopravy či příměstské autobusové dopravy (zastavení je stanoveno na jiném místě než na zastávce), provádí dopravce označení zastávky NAD na nejbližším vhodném místě, vždy však po domluvě s KODISEM. KODIS může určit označení dané zastávky formou přenosného zastávkového označnicku.

Dopravce zveřejní informace o výluce nejpozději 7 dní před konáním dané výluky na svých webových stránkách, v železničních stanicích a zastávkách (vždy na místech určených jako místa pro informace pro cestující), pokud byl o takové výluce informován provozovatelem dráhy minimálně 21 dní před konáním výluky.

Po ukončení výluky provede dopravce odstranění označení:

- formou přenosného zastávkového označnicku a z webových stránek neprodleně,
- formou informací ve stanicích a zastávkách nejpozději do 72 hodin od ukončení výluky.

Pokud dopravce obdrží informace, že Správce zkracuje určitou výlukou o několik hodin či dní, neprodleně o této skutečnosti informuje KODIS formou e-mailu. V takovém případě platí stejná pravidla pro odstranění informací a označení o výluce.

Nedodržení obsluhy zastávek NAD, nezajištění informovanosti cestujících dle výše uvedeného a nedodržení pravidel pro odstranění informací o výluce podléhá sankčním ujednáním dle přílohy č. 9 tohoto dokumentu.

X. STANDARD OPATŘENÍ PRO SNÍŽENÍ DOPADU MIMOŘÁDNOSTÍ

Dopravce o mimořádné situaci informuje dispečink KODIS neprodleně po nahlášení mimořádné události. Ve smyslu tohoto standardu se za mimořádnou událost považuje každé narušení grafikonu s možným dopadem na jízdu vlaku vedoucím ke zpoždění vlakového spoje nad 30 minut nebo zrušení trasy vlakového spoje (nebo její části). Za mimořádnost se považuje narušení grafikonu s možným dopadem na jízdu vlaku, o kterém dopravce nemohl vědět s předstihem (tzn. jedná se o nahodilou, resp. nepředvídatelnou událost).

V případě mimořádné události na trati či z důvodů na straně dopravce a nutnosti zajištění náhradní autobusové dopravy (NAD), zajistí dopravce NAD do 60 minut od nahlášení mimořádné události. Dopravce je povinen vyvinout maximální možné úsilí při zajištění NAD a zajistit náhradní dopravu v kapacitě odpovídající minimálně 50% kapacity soupravy, přičemž za kapacitu je pro účely tohoto standardu považován počet míst k sezení (v případě náhradní dopravy i vlakové soupravy).

V případě disponibilního železničního vozidla je upřednostněno nasazení tohoto vozidla před zavedením NAD, pokud toto dovoluje charakter mimořádnosti (např. eliminace zpoždění zkrácením trasy vlaku).

Autobusy NAD budou obsluhovat zastávky NAD (případně stanoviště těchto zastávek), které jsou stanoveny KODISem v příloze č. 10 tohoto dokumentu společně s jejich označením. Odchylně od standardu výluk není nutné provádět označení na místě, které se neshoduje se zastávkou městské či příměstské autobusové dopravy (typicky prostor před nádražní budovou apod.). Za účelem minimalizace dopadu mimořádné události na cestující vypracuje KODIS scénáře použití autobusové dopravy při mimořádných událostech, které dopravci předá nejpozději 14 dní před začátkem platnosti následujícího jízdního řádu.

Dopravce neprodleně zajistí zveřejnění informací o mimořádné události na svých webových stránkách a v součinnosti se správcem infrastruktury zajistí informační hlášení o mimořádné události v železničních stanicích a zastávkách. Zaměstnanci dopravce musí v maximální možné míře poskytovat kvalifikované informace cestujícím, případně cestující odkázat na dopravní infocentra.

Po ukončení mimořádné události dopravce informuje o této skutečnosti neprodleně dispečink KODIS, své zaměstnance a formou svých webových stránek také cestující.

Nezajištění NAD po uplynutí období 60 minut od nahlášení mimořádné události podléhá sankčním ujednáním dle přílohy č. 9 tohoto dokumentu.

V případě předpokladu trvání mimořádnosti více než 4 hodin dopravce vypracuje konkrétní opatření pro danou mimořádnost společně s dispečinkem KODIS. Dispečink KODIS toto opatření následně odsouhlasí, dispečinky dopravce i KODIS mohou požadovat aktualizaci konkrétního opatření s ohledem na vývoj situace.

V případě předpokladu trvání mimořádnosti více než 3 dny se po uplynutí 72 hodin od vzniku mimořádnosti považuje tato mimořádnost za výluk a vztahují se na ni opatření a standardy platné pro výluk. Příkladem takové mimořádnosti může být např. dlouhodobá nesjízdnost tratě.

XI. STANDARD NASAZENÍ ZÁLOŽNÍCH VOZIDEL

Standard nasazení záložních vozidel definuje postup při nasazení záložních vozidel, tj. vozidel standardu **ODIS 4**, **ODIS 5** a **ODIS 6**. Standard dále definuje záložní vozidlo a jeho disponibilitu v čase.

Zásady pro nasazení vozidel standardu **ODIS 4**, **ODIS 5** a **ODIS 6** do pravidelného oběhu:

- Ve standardním režimu jsou nasazována výhradně vozidla standardu **ODIS 4**, přičemž vozidlo standardu **ODIS 4** je připraveno i na pozici záložního vozidla.
- V případě nedostatku vozidel standardu **ODIS 4** jsou přednostně vypravována vozidla standardu **ODIS 4** a na pozici záložního vozidla je nasazeno vozidlo standardu **ODIS 5** (případně vozidlo standardu **ODIS 6**, pokud není vozidlo **ODIS 5** v danou chvíli k dispozici).
- V případě vyššího správkového stavu nebo většího nedostatku vozidel standardu **ODIS 4** je vozidlo standardu **ODIS 5** nasazeno do plánovaného oběhu a na pozici záložního vozidla je umístěno vozidlo standardu **ODIS 6**.
- V případě, pokud dojde k odstavení většiny vozidel standardu **ODIS 4** nebo odstavení vozidel standardů **ODIS 4** a **ODIS 5**, je možno nasadit do plánovaného oběhu vozidlo **ODIS 6** a na pozici záložního vozidla umístit další vozidlo standardu **ODIS 6**.

K jednotlivým provozním scénářům nasazení vozidel standardů **ODIS 4**, **ODIS 5** a **ODIS 6** jsou vázány odpovídající sankce dle přílohy č. 10 Smlouvy.

1. Záložní vozidlo

Záložní vozidlo je určeno pro potřeby nahrazení vozidla nasazeného na plánovaném oběhu v případě výskytu poruchy, potřeby nahrazení soupravy nebo mimořádnosti.

Záložní vozidlo musí být k dispozici na svém stanovišti, tak aby v případě mimořádnosti nebo poruchy vozidla byl dopravce schopen minimalizovat dopady na jízdní řád. Stanoviště záložního vozidla je umístěno na trase provozované linky S6 nebo v jejím blízkém okolí, tj. v dojezdové vzdálenosti max. 30 km od pravidelné trasy linky S6. Disponibilita záložního vozidla je stanovena na období pondělí až neděle od 4:00 do 22:00 s předpokládaným nasazením dle aktuální provozní situace a disponibility personálu dopravce.

O nasazení záložního vozidla rozhoduje dispečink dopravce. O každém využití záložního vozidla je proveden záznam a tento záznam je zaslán v souhrnném měsíčním přehledu KODISu. Záložní vozidlo může být využito i v jiných provozních souborech nebo na ostatních vlakových spojích dopravce mimo ODIS, avšak toto využití podléhá schválení dispečinkem KODIS.

XII. STANDARD OPERATIVNÍHO ŘÍZENÍ PROVOZU (PŘÍPOJE VE STANICÍCH)

1. Dispečerský aparát Dopravce a KODIS

Standard operativního řízení provozu definuje rozsah pravomocí jednotlivých dispečerských aparátů (Dopravce a KODIS) a spolupráci mezi nimi.

1.1 Komunikace mezi dispečinky

Dispečink KODIS s dispečerským aparátem dopravce komunikuje skrze datové věty, e-mail a telefonické spojení. Pro potřeby operativního zajišťování přípojných vazeb a řešení mimořádných událostí v provozu je vyžadována oboustranná odezva do 2 minut od přijetí požadavku datovou větou (notifikace) nebo požadavku na telefonický hovor.

Dopravce je povinen provozovat dispečink denně v období od 15 minut před odjezdem prvního vlaku z výchozí stanice do 15 minut po příjezdu posledního vlaku do koncové stanice.

Dispečink KODIS může být provozován v automatickém režimu, kdy pracuje s garancí návazností s pevně stanovenými maximálními čekacími dobami. V případě zpoždění vlaku je dle nastavených návazností řidiči návazného autobusového spoje odesílána zpráva s pokynem na vyčkávání. V tomto režimu není možné provést navýšení čekací doby.

1.2 Oprávnění dispečinku KODIS

Dispečink KODIS se podílí na řešení mimořádností v provozu, zajišťování přípojných vazeb mezi vlakovými a autobusovými spoji a vede evidenci mimořádných provozních stavů nebo omezení jednotlivých poskytovaných služeb.

Ve vztahu k řízení provozu je dispečink KODIS oprávněn po konzultaci s dispečerským aparátem dopravce rozhodnout o zkrácení trasy vlakového spoje, odřeknutí vlakového spoje, opoždění vlakového spoje, jízdě po odklonové trase, mimořádném zastavení / průjezdu vlaku ve stanici / zastávce a případných dalších opatřeních spojených s trasou vlaku.

Dispečink KODIS a dispečerský aparát dopravce jsou povinni se v rámci možností řídit předem zpracovanými scénáři pro eliminaci provozních nepravidelností vydanými KODISEm ve spolupráci s dopravci.

2. Přípoje ve stanicích

Standard operativního řízení provozu definuje postup, kterým se zajišťují přípoje ve stanicích. Ve smyslu tohoto standardu se za přípoje považují nejen vlaky osobní dopravy, ale i návazné a přípojné autobusové spoje.

Ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, lze provést odjezd odchylně, tj. později od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. Dopravce se přitom řídí

pomůckou „Čekací doby“, kdy bez souhlasu dispečera KODIS nepřekročí stanovenou pravidelnou čekací dobu, výjimku tvoří důvody spojené s řízením provozu, které nemůže dopravce ovlivnit.

2.1 Příprava podkladů pro operativní řízení

KODIS vypracuje pro Dopravce dokument „Čekací doby“, který upravuje čekání Dopravce na přípojný spoje. Následně tento dokument postoupí Dopravci, který je povinen takové čekání na přípojný spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle rozhodnutí provozovatele dráhy k nejbližšímu možnému termínu změn jízdních řádů.

Dokument „Čekací doby“ vychází ze služební pomůcky správce infrastruktury „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“, přejímá terminologii, strukturu a základní grafickou podobu. Nad rámec pomůcky správce infrastruktury jsou čekací doby rozlišeny na pravidelné a mimořádné.

V případě pravidelné čekací doby není potřeba čekání na přípoj projednávat s dispečinkem KODIS, v případě uplatnění mimořádné čekací doby je takové čekání nutno schválit dispečinkem KODIS. V odůvodněných a mimořádných případech je možno výjimečně překročit i mimořádnou čekací dobu, avšak každý jednotlivý případ musí být potvrzen dispečinkem KODIS.

2.2 Operativní řízení v praxi

V praxi je vyčkávání na přípoje (vlaky osobní dopravy, návazné autobusové spoje a přípojný autobusové spoje) řízeno níže uvedeným postupem:

Postup při zajišťování přípojů ve stanicích
1/ vlak jede včas
2/ vlak je mírně opožděn, postačuje stanovená pravidelná čekací doba
3/ vlak je opožděn, s ohledem na níže uvedené důvody je vhodné pravidelnou čekací dobu prodloužit – je kontaktován dispečink KODIS, po schválení dispečinkem KODIS se použije mimořádná čekací doba, o tomto použití se provede záznam
4/ vlak je příliš opožděn, mimořádná čekací doba by nepostačovala -> přípoj je rozvázán

Níže jsou uvedeny důvody pro použití mimořádné čekací doby:

Důvody pro použití mimořádné čekací doby
a/ významná přípojná vazba (očekává se přestup více cestujících, kteří tvoří nezanedbatelný podíl z celkového počtu cestujících využívajících návazný vlak)
b/ významný počet přestupujících – prokazatelný (hlášený) vyšší počet přestupujících cestujících
c/ vznik mimořádnosti nebo neočekávaného zpoždění těsně před příjezdem do stanice s přípojem
d/ silné narušení grafikonu – povětrnostní vlivy, mimořádné události, extrémní případy

Dopravce se zavazuje řídit dokumentem „Čekací doby“ a stanovené pravidelné čekací doby dodržovat, pokud provozovatel dráhy nestanoví jinak. V případě požadavku dispečinku KODIS na vyčkávání vlaku je dopravce povinen tomuto požadavku vyhovět, pokud tomu nebrání objektivní důvody na straně řízení provozu provozovatele dráhy.

2.3 Vyhodnocení provozu a kontrola

Vyčkávající spoje se nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“. V opačném případě, dojde-li k nedovolenému navýšení čekací doby, a toto navýšení čekací doby nebude projednáno s dispečinkem KODIS nebo dojde-li k rozvázání přípoje bez vyvinutí přiměřeného úsilí při zajišťování návaznosti, vystavuje se Dopravce hrozbě udělení sankce.

Dopravce poskytne na žádost KODIS sestavu vlaků s překročenou mimořádnou čekací dobou. Dopravce dále na žádost Objednatele nebo KODIS prověří všechny podněty k vyčkávání na přípojné autobusové a vlakové spoje.

SEZNAM ZKRATEK

BČK	Bezkontaktní čipová karta ODISka nebo bezkontaktní bankovní platební karta
BK	Bezkontaktní bankovní platební karta
CS	Centrální správa karetního systému Moravskoslezského kraje
CED	Centrální dispečink
CIS	Centrální informační systém o jízdách řádech
ČR	Česká republika
DI	Dopravní infocentrum
ES	Evropské společenství
GPRS	General packet radio service
GSM	Globální systém pro mobilní komunikaci
HW	Hardware
IMEI	International mobile equipment identity (mezinárodní identita mobilního zařízení)
KODIS	Koordinátor ODIS s.r.o.
LCD	Liquid crystal display (display z tekutých krystalů)
LED	Light-emitting diode (dioda emitující světlo)
MHD	Městská hromadná doprava
NAD	Náhradní autobusová doprava
NFC	Near Field Communication (modulární technologii radiové bezdrátové komunikace mezi elektronickými zařízeními na velmi krátkou vzdálenost (do 4 cm) s přiblížením přístrojů)
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS
QR	Quick Response (kód rychlé reakce pro automatizovaný sběr dat)
SW	Software

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Základní technické parametry vozidel

Příloha č. 2: Popis zobrazování informací na vnitřních informačních panelech vozidel

Příloha č. 3: Procesy MSK

Příloha č. 4: Návrh datové věty pro MSK

Příloha č. 5: Platby bankovní kartou

Příloha č. 6: Struktura BČK Moravskoslezské karty

Příloha č. 7: Struktura 2D kodu pro jízdní doklady ODIS

Příloha č. 8: Komunikace s dispečinkem ODIS

Příloha č. 9: Sankce

Příloha č. 10: Zastávky náhradní autobusové dopravy (NAD)

Příloha č. 11: Greenlist MSK

Příloha č. 12: Yellowlist MSK

Příloha č. 13: Požadavky na provedení Testovacího provozu

Příloha č. 14: Výjimky z plnění bodů TPS

Příloha č. 15: Metodický pokyn k označení železničních kolejových vozidel a autobusů NAD během výluk a omezení kapacity dráhy

Příloha č. 16: Zajištění propagace objednatele

Základní technické parametry vozidel

Tato příloha obsahuje základní technické parametry vozidel standardů **ODIS 4**, **ODIS 5** a **ODIS 6**. Pod standardem ODIS 4 jsou uvedeny parametry netrakční jednotky Push-Pull, přičemž jsou doplněny další požadavky na dovybavení vozidla. U standardu ODIS 4 jsou uvedeny další technické parametry vycházející z dostupných údajů od současného dopravce, s ohledem na probíhající proces výroby vozidla jsou u vybraných parametrů uvedeny výpočtové hodnoty. Standardy **ODIS 5** a **ODIS 6** definují minimální požadavky na vozidla v těchto standardech.

1. Požadavky na vozidla standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 vycházející z železniční infrastruktury

Všechna vozidla standardu **ODIS 4** (vč. hnacích vozidel k netrakční jednotce), **ODIS 5** a **ODIS 6**, jejich obsluha a vlaková četa musí být schopni zajišťovat provoz dle navrženého jízdného řádu (zejména s ohledem na dynamiku jízdy a plnění jízdních dob) na následujících tratích a úsecích:

- 323: Ostrava hl.n. – Frenštát pod Radhoštěm město

Všechna vozidla standardu **ODIS 4** (vč. hnacích vozidel k netrakční jednotce), **ODIS 5** a **ODIS 6** a vybraný personál musí být schopni zajistit v případě potřeby (např. z důvodu výlukové činnosti nebo dlouhodobě přerušeno provozu) jízdu vozidel po odklonových trasách. V případě jízdy po odklonových trasách je možno uvažovat jízdu vozidel v režimu tažených vozidel, tj. např. na závěsu hnacího vozidla vybaveného vlakovým zabezpečovačem ETCS příslušné úrovně a specifikace. Klíčová je zejména přechodnost vozidel pro daný traťový úsek. Jedná se o následující tratě a jejich úseky:

- 271: Bohumín – Hranice na Moravě
- 280: Hranice na Moravě – Valašské Meziříčí
- 321: Ostrava-Svinov – Odb. Odra, Vých Polanka nad Odrou – Český Těšín
- 323: Ostrava hl.n. – Valašské Meziříčí
- 322: Frýdek-Místek – Český Těšín

Parametry příslušných tratí a traťových úseků (vč. podmínek přístupu na dráhu) jsou dopravcům přístupné v Prohlášení o dráze (<https://www.spravazeleznic.cz/dopravci/prohlaseni-o-draze>) a na Portálu provozování dráhy Správy železnic, s. o. (<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal>).

1.1 Vozidla standardu ODIS 4

1.1.1 Rozměry vozidla (netrakční jednotky)

- Maximální vnější šířka vozů 2 800 mm
- Maximální výška od temene kolejnice 4 630 mm
- Délka jednotlivých vozů soupravy přes nárazníky / styčnou rovinu spřáhel
 - o Řídící vůz 26 950 mm
 - o Vložený vůz 26 400 mm
 - o Koncový vůz 26 410 mm
- Celková délka soupravy přes nárazníky 79 760 mm
- Rozvor vozů soupravy (vzdálenost krajních náprav) 21 900 mm
- Rozvor podvozků 2 400 mm
- vzdálenost středů otočných podvozků 19 500 mm
- Délka převislého konce vozů (od středu otáčení podvozku)
 - o Řídící vůz přední (u kabiny) 4 000 mm
 - o Řídící vůz zadní 3 450 mm
 - o Vložený vůz 3 450 mm
 - o Koncový vůz přední 3 450 mm
 - o Koncový vůz zadní (u neprůchozího čela) 3 460 mm
- Průjezdny průřez
 - o Obrys vozidel Kinematický obrys DE2 podle ČSN EN 15273-2, příloha L.2. Pouze antény radiostanice přesahují obrys DE2 a jsou uvnitř obrysu Z-GCZ3.

1.1.2 Hmotnost vozidla (netrakční jednotky)

- Výpočtová konstrukční hmotnost v provozním stavu 150,6 t
 - o podle ČSN EN 15663
- Hmotnost na nápravu (výpočtová)
 - o Rozdíl zvážených hmotností na nápravu a na kolo v souladu s Vyhláškou 173/1995 v platném znění, příloha č. 3, část I, bod 10.2.3
 - o Řídící vůz, přední podvozek 13,4 t
 - o Řídící vůz, zadní podvozek 12,8 t
 - o Vložený vůz, přední podvozek 12,4 t
 - o Vložený vůz, zadní podvozek 12,2 t
 - o Koncový vůz, přední podvozek 12,4 t
 - o Koncový vůz, zadní podvozek 12,2 t

1.1.3 Minimální poloměr oblouku

Nejmenší jmenovitý poloměr oblouku koleje při průjezdu traťovou rychlostí je 150 m. Tento parametr je závazný i pro hnací vozidla k netrakové jednotce.

1.1.4 Maximální rychlost

Maximální provozní rychlost netrakové jednotky	160 km/h
Maximální provozní rychlost pro soupravu vč. hnacího vozidla	min. 100 km/h

1.1.5 Brzdící procenta netrakové jednotky (v jednotlivých režimech brzdění)

- Výpočtová – reálná budou stanovena až na vyrobeném vozidle
- Dle ČSN EN 14198:2017
- Režim P: 105 - 125 %
- Režim R: 150 - 170 %
- Režim R+Mg min: 170 - 184%

1.1.6 Druh táhlového ústrojí

- Řídící vůz – přední čelo – táhlové ústrojí v souladu s ČSN EN 15566 a UIC 520 (šroubovka, tažný hák)
- Řídící vůz – zadní čelo – mezivozové centrální spřáhlo
- Vložený vůz – mezivozové centrální spřáhlo
- Koncový vůz – přední čelo – mezivozové centrální spřáhlo
- Koncový vůz – zadní čelo – táhlové ústrojí v souladu s ČSN EN 15566 a UIC 520 (šroubovka, tažný hák)

Táhlové ústrojí hnacího vozidla musí být uzpůsobeno k tažení (tlačení) netrakové jednotky.

1.1.7 Vlakový zabezpečovač

Vůz je vybaven kompletní instalací mobilní části zabezpečovače ETCS level 2 (výrobce Alstom Belgium SA), včetně příslušenství GSM-R, kompatibilní s infrastrukturní částí v aktuální verzi (Baseline 3, SW verze 3.4 případně vyšší ve smyslu TSI CCS).

Národní zabezpečovač je MIREL VZ1, schválený pro provoz na tratích SŽDC a je kompatibilní s traťovou částí LS. Dále je kompatibilní se systémem ETCS a použitým rychloměrem (Hasler TELOC 3000).

Hnací vozidlo musí být vybaveno vlakovým zabezpečovačem v souladu s aktuálně platnou legislativou, splňujícím všechny náležitosti pro bezpečný provoz na trati 323 v úseku Ostrava hl. n. – Frenštát pod Radhoštěm město.

1.1.8 Požadavky na komunikaci

Technická specifikace pro komunikaci hnacího vozidla se soupravou push-pull vychází z UIC 558 (IRS 50558) a WTB ČD.

1.1.9 Průchodnost soupravou, přechod mezi vozy netrakovní jednotky

Mezi jednotlivými vozy je umožněn volný pohyb cestujících pomocí dvouvrstvého mezivozového přechodu, který je koncipován tak, aby umožňoval všechny provozní pohyby při zachování maximálního prostoru pro cestující. Vnější povrch přechodu obepíná i mezivozové spřáhlo. Mezivozový přechod plní zároveň funkci tepelné a hlukové izolace. Mezivozový přechod je složen ze dvou polovin, při rozpojení vozů zůstane na každém voze jedna polovina přechodu. Mezivozový přechod je utěsněn proti vnikání vody, prachu a prachového sněhu dovnitř vozu.

Mezivozovým přechodem jsou vybavena obě čela vloženého vozu, zadní čelo řídicího vozu a přední čelo koncového vozu. Přední čelo řídicího vozu a zadní čelo koncového vozu jsou neprůchozí.

1.1.10 Schopnost vozidla (netrakovní jednotky) se odstavit v režimu aktivního odstavení (předtápění)

Během aktivního odstavení udržuje řídicí systém ve vozidle nezámrznou teplotu 5 °C (ochrana proti zamrznutí vodního hospodářství) a ve spolupráci s odpovídající lokomotivou zajistí také předtopení soupravy, podle provedení lokomotivy v přednastavený čas. V aktivním odstavení je vozidlo zajištěno proti pohybu, v provozu je osvětlení, klimatizace atd. Zrušení aktivního odstavení může být vyvoláno strojvedoucím, nebo zásahem některé z předdefinovaných ochran (pohyb, ztráta VN, požár...).

1.1.11 Počty míst v soupravě (netrakovní jednotce)

- Počet míst k sezení sedadel	356,	z toho 51 sklopných
- Počet míst k stání	454	
- Počet míst pro kola	30	
- Počet míst pro invalidní vozíky	4	
- Počet míst v 1. třídě	10	

1.1.12 Počet informačních panelů netrakovní jednotky a jejich specifikace

- Vnitřní tabule - 22 ks

Uvnitř vozů jsou použity dva druhy barevných displejů, které se liší úhlopříčkou – 10" a 18". V každém nástupním prostoru je umístěn jeden 10" displej. V předním nástupním prostoru koncového vozu tento displej slouží k ovládání informačního systému soupravy vlakovou četou. Na obou koncích ostatních prostorů pro cestující (spodní oddíl, horní oddíl, představek) je pak po jednom 18" displeji. Výjimkou je zadní představek vloženého vozu a koncového vozu a přední představek řídicího vozu, kde je pouze po jednom displeji z důvodu menšího počtu sedadel. Na předním

představku řídicího vozu není žádný displej, protože je zde jen jedno sedadlo. Další displej 18" je na stěně univerzálního WC přiléhající k prostoru pro cestující na vozíku, aby byla zajištěna viditelnost displeje pro tyto cestující bez nutnosti otáčet hlavu.

- Vnější tabule - 7 ks

Na předním čele řídicího vozu v horní části čelního skla je umístěna informační tabule s možností zobrazení čísla linky a cílové stanice. Na obou bocích každého vozu je ve střední části bočnice umístěna jedna tabule zobrazující číslo linky, cílovou stanici a významné nácestné stanice. Při pohledu zvenčí vozidla jsou splněny požadavky vyhlášky UIC 176 na minimální čitelnost.

1.1.13 Přístup do soupravy (netrakční jednotky)

- Počet nástupních dveří 12 (6 na každé straně)
- Šířka nástupních dveří 1 300 mm

1.1.14 Počet toalet (netrakční jednotky)

- Počet standardních toalet 4
- Počet bezbariérových toalet 1

1.1.15 Informační piktogramy a popisky uvnitř vozidla (netrakční jednotky)

Vozidlo je zevnitř i zvenku vybaveno piktogramy, které požadují příslušné předpisy (např. TSI) nebo které usnadňují orientaci cestujících (např. piktogram kola či kočárku u příslušných vstupních dveří). Důležité nápisy uvnitř vozu budou i v Braillově písmu. Vnější označení vozidel odpovídá PN 28 0080 a vnitřní označení vozidel odpovídá PN 28 0091.

1.1.16 Vnitřní dělení prostoru netrakční jednotky

Oddělení nástupního prostoru od oddílu pro cestující oddílovými dveřmi – NE

Oddělení jednotlivých vozů pomocí přechodových dveří – NE

Oddíl 1. třídy v řídicím vozu je od částí horního oddílu se sedadly 2. třídy oddělen celoprosklenou tónovanou příčkou s křídlovými manuálně ovládanými dveřmi s aretací zavřené polohy.

1.1.17 Větratelnost okny v případě poruchy klimatizace (netrakční jednotky)

ANO – Nouzová ventilace v případě přerušení dodávky elektřiny ze zdroje VN je provedena nouzovým chodem ventilátorů odsávání odpadního vzduchu napájením z baterie dle UIC 553.

1.1.18 Vybavení vozidla (netrakční jednotky) kamerovým systémem

Řídicí vůz je vybaven dvěma vnějšími kamerami, které zajišťují strojvedoucímu okamžitý přehled o dění kolem vlaku. Obraz z kamer je strojvedoucímu zobrazován na displeji informačního systému. Zároveň je nasnímaný obraz i ukládán do záznamové jednotky s ohledem na zákony a předpisy platné na území ČR.

Vozidlo je vybaveno kamerovým systémem v interiéru vozidla, po dopravci je požadováno provozování kamerového systému, uchovávání kamerového záznamu v souladu s platnou legislativou a v případě potřeby poskytnutí záznamu policii.

1.1.19 Řídicí systém a přenos diagnostických dat netrakční jednotky

Řídicí systém zahrnuje automatickou regulaci rychlosti, automatické vedení vlaku, cílové brzdění a zařízení pro sběr a dálkový přenos dat z celé soupravy. Vůz je osazen zařízením pro záznam jízdních dat dle EN 62625-1 a jednotkou pro sběr a přenos dat v železniční bezdrátové přenosové síti s využitím datových sítí 4G. Jednotka také zajišťuje on-line přenos vzniklých poruch na servisní server provozovatele prostřednictvím mobilních datových sítí 4G, včetně sledování polohy satelitní navigace s poskytováním údaje polohy a přesného času na vnitřní datové sběrnici vozidla. Modem GPRS zajišťuje také komunikaci mezi soupravou a SW monitorování provozu vozidel.

1.1.20 Soulad netrakční jednotky se standardy TSI

- TSI CCS
- TSI NOI
- TSI SRT, kategorie A
- TSI LOC&PAS
- TSI PRM

1.1.21 Standardy údržby netrakční jednotky – výrobcem udané cykly preventivní údržby

- | | |
|-----------------------------------|--------------|
| - Provozní ošetření | 25 000 km |
| - Periodická prohlídka malá | 100 000 km |
| - Periodická prohlídka velká | 300 000 km |
| - Periodická prohlídka vyvazovací | 1 200 000 km |
| - Periodická oprava hlavní | 2 400 000 km |

1.1.22 Minimální doby pro technologické úkony (obrat soupravy)

Souprava (s kompatibilní lokomotivou) je po technické stránce schopna úvratě (změny směru jízdy) v době čtyř minut pobytu ve stanici (v tomto čase není započítána doba přesunu strojvedoucího mezi stanovišti).

1.2 Vozidla standardu ODIS 5

Vozidla standardu ODIS 5 tvoří soupravu složenou z jednotlivých vozidel/dílů jednotky nebo jejich kombinace. Níže jsou uvedeny technické parametry požadované soupravy. Rozhodujícím kritériem je, aby v rámci soupravy bylo dosaženo splnění všech požadovaných standardů ODIS 5.

1.2.1 Rozměry vozidla

Maximální délka soupravy je stanovena na 120 metrů s ohledem na délku nástupišť na předmětné trati

1.2.2 Minimální poloměr oblouku

Nejmenší jmenovitý poloměr oblouku koleje při průjezdu traťovou rychlostí je 150 m

1.2.3 Maximální rychlost

Maximální provozní rychlost min. 100 km/h

1.2.4 Vlakový zabezpečovač

Vozidlo musí být vybaveno vlakovým zabezpečovačem v souladu s aktuálně platnou legislativou, splňujícím všechny náležitosti pro bezpečný provoz na trati 323 v úseku Ostrava hl. n. – Frenštát pod Radhoštěm město.

1.2.5 Průchodnost soupravou, přechod mezi vozy

Celá souprava je koncipována jako průchozí, musí být umožněno cestujícím procházet mezi jednotlivými vozy (články) soupravy i v průběhu jízdy.

1.2.6 Počty míst v soupravě

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| - Počet míst k sezení sklopných | min. 310, z toho max. 20 % |
| - Počet míst pro kola | min. 16 |
| - Počet míst pro kočárky | min. 2 |
| - Počet míst pro invalidní vozíky | min. 1 |
| - Počet míst v 1. třídě | min. 10 |

1.2.7 Počet informačních panelů a jejich specifikace

Vozidlo je vybaveno elektronickými informačními panely v souladu s Technickými a provozními standardy ODIS.

1.2.8 Přístup do soupravy

Počet nástupních dveří min. 12 (6 na každé straně)

1.2.9 Počet toalet

Počet standardních toalet	min. 2
Počet bezbariérových toalet	min. 1

1.2.10 Informační piktogramy a popisky uvnitř vozidla

Vozidlo je zevnitř i zvenku vybaveno piktogramy, které požadují příslušné předpisy (např. TSI) nebo které usnadňují orientaci cestujících (např. piktogram kola či kočárku u příslušných vstupních dveří). Důležité nápisy uvnitř vozu budou i v Braillově písmu.

1.2.11 Vnitřní dělení prostoru

Oddíl 1. třídy je od částí horního oddílu se sedadly 2. třídy oddělen příčkou nebo jiným vhodným způsobem.

1.2.12 Větratelnost okny (v případě poruchy klimatizace)

Jednotka musí být určena pro provoz ve střeoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C

V případě poruchy klimatizace je v souladu s Technickými a provozními standardy ODIS požadována větratelnost okny v prostoru oddílu pro cestující.

1.2.13 Řídicí systém a přenos diagnostických dat

Hnací vozidlo je vybaveno jednotkou pro sběr a přenos dat v železniční bezdrátové přenosové síti s využitím datových sítí 4G. Jednotka zajišťuje on-line přenos sledování polohy satelitní navigace s poskytováním údaje polohy a přesného času na vnitřní datové sběrnici vozidla.

1.2.14 Minimální doby pro technologické úkony (obrat soupravy)

Souprava je po technické stránce schopna úvratě (změny směru jízdy) v době čtyř minut pobytu ve stanici (v tomto čase není započítána doba přesunu strojvedoucího mezi stanovišti).

1.2.15 Další požadavky

Souprava musí splňovat závazné normy a ustanovení příslušných vyhlášek UIC nutných pro uvedení drážních vozidel do provozu v ČR.

Souprava umožní bezbariérový nástup do vozidla alespoň jedněmi dveřmi, současně umožní nástup imobilních cestujících pomocí plošiny.

Je dbáno na zachování jednotného vzhledu v rámci soupravy - tj. sjednocení vnějšího nátěru v rámci soupravy, v případě potřeby je nutné uvedení soupravy do jednotného vzhledu. Návrh vnějšího vzhledu soupravy bude odsouhlasen Objednatelem a KODIS.

Umístění informačních piktogramů na vozidlo je v režii dopravce, dopravce umísťuje piktogramy po schválení KODISem, dopravce si piktogramy a jejich přesný vzhled zajišťuje sám.

1.3 Vozidla standardu ODIS 6

Vozidla standardu ODIS 6 tvoří soupravu složenou z jednotlivých vozidel/dílů jednotky nebo jejich kombinace. Níže jsou uvedeny technické parametry požadované soupravy. Rozhodujícím kritériem je, aby v rámci soupravy bylo dosaženo splnění všech požadovaných standardů ODIS 6.

1.3.1 Rozměry vozidla

Maximální délka soupravy je stanovena na 120 metrů s ohledem na délku nástupišť na předmětné trati.

1.3.2 Minimální poloměr oblouku

Nejmenší jmenovitý poloměr oblouku koleje při průjezdu traťovou rychlostí je 150 m.

1.3.3 Maximální rychlost

Maximální provozní rychlost min. 80 km/h

1.3.4 Vlakový zabezpečovač

Vozidlo musí být vybaveno vlakovým zabezpečovačem v souladu s aktuálně platnou legislativou, splňujícím všechny náležitosti pro bezpečný provoz na trati 323 v úseku Ostrava hl. n. – Frenštát pod Radhoštěm město.

1.3.5 Počty míst v soupravě

Počet míst k sezení	min. 240, z toho max. 20 % sklopných
- Počet míst pro kola	min. 8
- Počet míst pro kočárky	min. 2
- Počet míst pro invalidní vozíky	nepožadováno
- Počet míst v 1. třídě	nepožadováno

1.3.6 Počet informačních panelů a jejich specifikace

Vozidlo je vybaveno elektronickými informačními panely v souladu s Technickými a provozními standardy ODIS.

1.3.7 Přístup do soupravy

Počet nástupních dveří min. 8 (4 na každé straně)

1.3.8 Počet toalet

Počet standardních toalet	min. 2
Počet bezbariérových toalet	nepožadováno

1.3.9 Informační piktogramy a popisky uvnitř vozidla

Vozidlo je zevnitř i zvenku vybaveno piktogramy, které požadují příslušné předpisy nebo které usnadňují orientaci cestujících (např. piktogram kola či kočárku u příslušných vstupních dveří).

1.3.10 Větratelnost okny

Jednotka musí být určena pro provoz ve střeoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 50 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C.

V případě poruchy klimatizace je v souladu s Technickými a provozními standardy ODIS požadována větratelnost okny v prostoru oddílu pro cestující.

V případě vozu bez klimatizace je v souladu s Technickými a provozními standardy ODIS požadována adekvátní větratelnost okny v prostoru oddílu pro cestující.

1.3.11 Minimální doby pro technologické úkony (obrat soupravy)

Souprava je po technické stránce schopna úvratě (změny směru jízdy) v době čtyř minut pobytu ve stanici (v tomto čase není započítána doba přesunu strojvedoucího mezi stanovišti).

1.3.12 Další požadavky

Souprava musí splňovat závazné normy a ustanovení příslušných vyhlášek UIC nutných pro uvedení drážních vozidel do provozu v ČR

Umístění informačních piktogramů na vozidlo je v režii dopravce, dopravce umísťuje piktogramy po schválení KODISem, dopravce si piktogramy a jejich přesný vzhled zajišťuje sám.

Souprava je alespoň částečně nízkopodlažní, tzn. disponuje úrovnovým nástupním prostorem pro nástupiště ve výšce 550 mm nad TK, umožňující bezbariérový nástup do vozidla dle platných TSI PRM.

Popis zobrazování informací na vnitřních informačních panelech vozidel

1.1 Standardní průběh trasy

1. Při příjezdu vozidla do výchozí zastávky spoje a nástupu cestujících je zobrazeno následující standardní schéma LCD informačního panelu:

443 Těrlicko, obecní úřad		23:31	> Ostrava, Kunčice, Vratimovská		23:07:26
			linka / stop	směr	čas na přestup stan.
	Haviřov, Město, střed	23:21	532	Karviná, Fryštát, aut.nádr.	<1 min 3
	Haviřov, Město, radnice	23:18	4	NH jižní brána	1 min 2
	Ostrava, Kunčice, Vratimovská	23:09	31	NH hlavní brána	2 min 3
	možné přestupy		4	Martinov	13 min 1
	Ostrava, Kunčice, Frýdecká	23:08	31	NH hlavní brána	22 min 3
			552	Orlová, Lutyně, aut.nádr.	27 min 3

Obr. 1a.

- V hlavičce levé části informačního panelu je zobrazeno číslo linky ve formátu ODIS, cílová zastávka spoje a aktuálně předpokládaný čas příjezdu spoje do cílové zastávky. V prostoru pod hlavičkou jsou zobrazeny nejvýše 4 nejbližší nácestné zastávky spoje včetně aktuální zastávky. U všech nácestných zastávek je stejně jako u cílové zastávky uveden předpokládaný čas příjezdu, tzn. čas příjezdu dle jízdního řádu navýšený o případné aktuální zpoždění spoje. V případě výchozí zastávky spoje je čas příjezdu nahrazen časem odjezdu. Aktuální zpoždění spoje je možné získávat buď z níže uvedené webové služby MPV NET, nebo přímo z palubního systému vozidla – v tomto případě musí být hodnota zpoždění zaokrouhlována dolů na celé minuty. Po levé straně jsou číselně a graficky znázorněny tarifní zóny (1 zastávka se může nacházet nejvýše ve 4 tarifních zónách). Grafické znázornění tarifních zóny by mělo být provedeno, pokud je to v dané situaci možné, tak, aby každá tarifní zóna byla v rámci všech zobrazených zastávek znázorněna jednou barvou a v jednom sloupci (v některých případech toto není možné dodržet).
2. Vždy po vjezdu do GPS okruhu zastávky, která je na informačním panelu zobrazena ve žlutě podbarveném řádku (vyjma výchozí zastávky spoje), je u aktuální zastávky odmazán čas předpokládaného příjezdu do zastávky:

443 Těrlicko,obecní úřad		23:31	Ostrava,Kunčice,Vratimovská		23:07:26
linka / vlak	směr		linka / vlak	směr	čas na přestup / stan.
		Haviřov,Město,střed	532	Karvíná,Fryštát,aut.nádr.	<1 min 3
		Haviřov,Město,radnice	4	NH jižní brána	1 min 2
		Ostrava,Kunčice,Vratimovská	31	NH hlavní brána	2 min 3
		Ostrava,Kunčice,Frydecká	4	Martinov	13 min 1
			31	NH hlavní brána	22 min 3
			552	Orlová,Lutyně,aut.nádr.	27 min 3



Obr. 1b.

- Vždy po výjezdu z GPS okruhu zastávky, která je na informačním panelu zobrazena ve žlutě podbarveném řádku, je trasa o jednu zastávku posunuta vpřed.
- Po výjezdu z GPS okruhu 5. zastávky od konce trasy spoje, tj. jakmile je ve žlutě podbarveném řádku zobrazena 4., 3. či 2. zastávka od konce trasy spoje, již šipka průběhu trasy neukazuje na cílovou zastávku spoje uvedenou v záhlaví, ale posouvá se postupně dolů ukazujíc na cílovou zastávku spoje uvedenou v seznamu nácestných zastávek dle následujícího vzoru:

443 Těrlicko,obecní úřad		23:31	Těrlicko,obecní úřad		23:07:26
linka / vlak	směr		linka / vlak	směr	čas na přestup / stan.
		Těrlicko,obecní úřad	443	Haviřov,Podlesí,aut.nádr.	<1 min 1
		Těrlicko,hřbitov	417	Těrlicko,Hradiště,U Stonávky	21 min 1
		Haviřov,Bludovice,kopec	417	Haviřov,Šumbark,Obránců míru	36 min 2

Obr. 2.

- Po výjezdu z GPS okruhu 2. zastávky od konce trasy spoje, tj. jakmile je ve žlutě podbarveném řádku zobrazena poslední zastávka spoje, již šipka průběhu trasy není zobrazena.

552 Ostrava,ÚAN		7:32	Ostrava,ÚAN		7:31:15
linka / vlak	směr		linka / vlak	směr	čas na přestup / stan.
		Ostrava,ÚAN	555	Bohumín,Starý Bohumín,nám.Svobody	3 min 6
			37	Studentské koleje	5 min 12
			353	Frydek-Místek,Místek,Anenská	7 min 3
			EC1234	Praha hl. n.	13 min 
			000224	Zaporožje,AS	22 min 3
			R27	Krnov	27 min 

Obr. 3.

V případě, že vozidlo pokračuje průběžně s cestujícími na další spoj, bude po výjezdu z GPS okruhu 2. zastávky od konce trasy stávajícího spoje následovat místo obr. 3 rovnou obr. 1a již s údaji následujícího spoje, na který vozidlo bezprostředně přejíždí.

6. Od vjezdu do GPS okruhu poslední zastávky spoje minimálně do doby zavření dveří po výstupu cestujících bude v celé levé části informačního panelu vyjma hlavičky zobrazen aktuální čas a definovaný text. Zároveň bude u cílové zastávky smazán údaj o předpokládaném času příjezdu.

552 Ostrava, ÚAN		Ostrava, ÚAN		7:31:15	
linka / vlak	směr	čas na přestup	stan.		
Konečná zastávka, prosíme vystupte.					
7:31:15					
Děkujeme, že využíváte služeb veřejné dopravy.					
555	Bohumín, Starý Bohumín, nám. Svobody	3 min	6		
37	Studentské koleje	5 min	12		
353	Frydek-Místek, Místek, Anenská	7 min	3		
EC1234	Praha hl. n.	13 min			
000224	Zaporožje, AS	22 min	3		
R27	Krnov	27 min			

Obr. 4.

1.2 Další informace a stavy

• Tranzitní tarifní zóny

Jestliže se na trase spoje nacházejí tzv. tranzitní zóny, tzn. tarifní zóny, jimiž spoj projíždí, ale nemá na jejich území žádnou zastávku a cestující v zónovém tarifu musí s touto tarifní zónou na daném spoji počítat, zobrazí se tyto zóny na informačním panelu následovně:

443 Těrlicko, obecní úřad		Ostrava, Kunčice, Vratimovská		23:07:26	
linka / vlak	směr	čas na přestup	stan.		
532	Karviná, Fryštát, aut.nádr.	<1 min	3		
4	NH jižní brána	1 min	2		
31	NH hlavní brána	2 min	3		
4	Martinov	13 min	1		
31	NH hlavní brána	22 min	3		
552	Orlová, Lutyně, aut.nádr.	27 min	3		

Obr. 5.

Může nastat také situace s několika tranzitními zónami za sebou:

385 Nošovice, PZ Hyundai - hlavní brána		Ostrava, Hrabůvka, Benzina		23:07:26	
linka / vlak	směr	čas na přestup	stan.		
361	Kozlovice, garáž ČSAD	<1 min	3		
1	Dubina	1 min	1		
35	Hrabová zóna jih	2 min	3		
62	Sámova	13 min	3		
371	Hukvaldy, hotel	22 min	3		
333	Mošnov, Airport	27 min	3		

Obr. 6.

Po výjezdu z GPS okruhu zastávky nacházející se v trase spoje bezprostředně před tranzitní zónou, bude trasa na informačním panelu standardně posunuta o jeden

řádek, tranzitní zóny zůstanou zobrazeny po celou dobu průjezdu spoje těmito zónami, avšak řádek se žlutým podbarvením bude posunut až na následující zastávku:



Obr. 7.

Po vjezdu do GPS okruhu zastávky nacházející se v trase spoje bezprostředně po tranzitní zóně, budou tranzitní zóny z informačního panelu odmazány a trasa posunuta do standardního zobrazení s aktuální zastávkou v posledním řádku (viz obr. 1).

Uvedený postup zobrazení tranzitní zóny (tranzitních zón) je volitelně zobrazovanou informací. Rozhodnutí o poskytnutí dodatečné informace v podobě zobrazení tranzitních zón je ponecháno na dopravci.

- **Zastávky na znamení**

Zastávka na znamení bude na informačním panelu označena křížkem umístěným v elipse symbolizující zastávku (viz obr. 1).

- **Návazné spoje**

V pravé části informačního panelu budou zobrazovány primárně návazné spoje z vybraných zastávek. Společnost KODIS dodá seznam zastávek, u nichž budou návazné spoje zobrazovány. U každé zastávky v seznamu bude definováno, ze kterých zastávek / stanic, případně ze kterých jejich stanovišť budou návazné spoje zobrazovány (může být kombinováno více zdrojů – např. autobusová a železniční doprava – obr. 3).

Jestliže se některá ze 4 aktuálně zobrazovaných nácestných zastávek spoje nachází v seznamu zastávek s návaznostmi, bude v seznamu zastávek pod názvem nejbližší z nich zobrazen piktogram šipky s textem upozorňujícím na možné přestupy. Zároveň bude název této zastávky se stejným piktogramem šipky zobrazen v hlavičce pravé části informačního panelu. Níže bude zobrazen seznam nejvýše 6 návazných spojů z definovaných stanovišť definovaných zastávek / stanic ve formátu: Alias linky (pokud není uveden, tak celé číslo linky

/ vlaku), cílová zastávka, čas na přestup ve formátu „x min“, příp. „<1 min“, označení stanoviště (pokud je uvedeno), ze kterého spoj odjíždí, případně symbol vlaku (viz obr. 4).

Položka „čas na přestup“ je vypočítávána následovně:

$$t_{\text{přestup}} = t_{j\text{řnáv}} + t_{\Delta\text{náv}} - t_{j\text{řakt}} - t_{\Delta\text{akt}}$$

$t_{\text{přestup}}$ – čas na přestup

$t_{j\text{řnáv}}$ – čas odjezdu návazného spoje ze zastávky s návazností dle jízdního řádu

$t_{\Delta\text{náv}}$ – aktuální zpoždění návazného spoje

$t_{j\text{řakt}}$ – čas příjezdu spoje, v němž se nachází inf. panel, ze zastávky s návazností dle jř

$t_{\Delta\text{akt}}$ – aktuální zpoždění spoje, v němž se nachází informační panel

Pozor! Může nastat také situace, kdy aktuální spoj jede před půlnocí

a návazný spoj jede po půlnoci, tedy následující den. Toto je nutno zohlednit ve výpočtu.

Zobrazované spoje jsou řazeny vzestupně dle vypočtené hodnoty času na přestup. Nejsou zobrazovány spoje, u nichž je vypočtená hodnota času na přestup menší než 0 min nebo větší než 99 min. Není zobrazován spoj, v němž se informační panel nachází. U spojů, kde je vypočtená hodnota času na přestup 0 min, je zobrazována jako „<1 min“.

- **Dodatečné informace pro cestující**

V případě, že v on-line datech webové služby <http://www.mpvnet.cz/> u zastávky, která je na informačním panelu zobrazena ve žlutě podbarveném řádku, je uveden informační text příslušející stanovišti, do kterého spoj přijíždí, je tento text zobrazen v pravé spodní části informačního panelu jako běžící se zprava doleva. Text překrývá ostatní prvky a je zobrazen po celou dobu, kdy je v levém žlutě podbarveném řádku zobrazena jemu odpovídající zastávka.

443 Těrlicko, obecní úřad	23:31	> Ostrava, Kunčice, Vratimovská	23:07:26
Haviřov, Město, střed	23:21	532 Karvíná, Fryštát, aut.nádr.	<1 min 3
Haviřov, Město, radnice	23:18	4 NH jižní brána	1 min 2
Ostrava, Kunčice, Vratimovská	23:09	31 NH hlavní brána	2 min 3
Ostrava, Kunčice, Frýdecká	23:08	4 Martinov	13 min 1
		31 NH hlavní brána	22 min 3

Případný běžící informační text z dispečerského sy

Obr. 8a.

Společnost KODIS může dodat dopravci informace pro cestující v elektronické podobě (obrázky, videa v rozlišení 960 x 540 px), která budou v dohodnutém období přehrávána na informačních panelech ve vozidlech na dohodnutých linkách. Informace budou zobrazovány v pravé části informačního panelu v době, kdy nebudou zobrazovány žádné návazné spoje. Jestliže bude pro danou linku určeno více mediálních souborů, budou tyto přehrávány sekvenčně. Informace pro cestující bude zobrazena přes celou plochu pravé části informačního panelu. Překryta bude pouze zobrazením aktuálního času a případně běžícím informačním textem k aktuální zastávce.



Obr. 8b.



Obr. 8c.

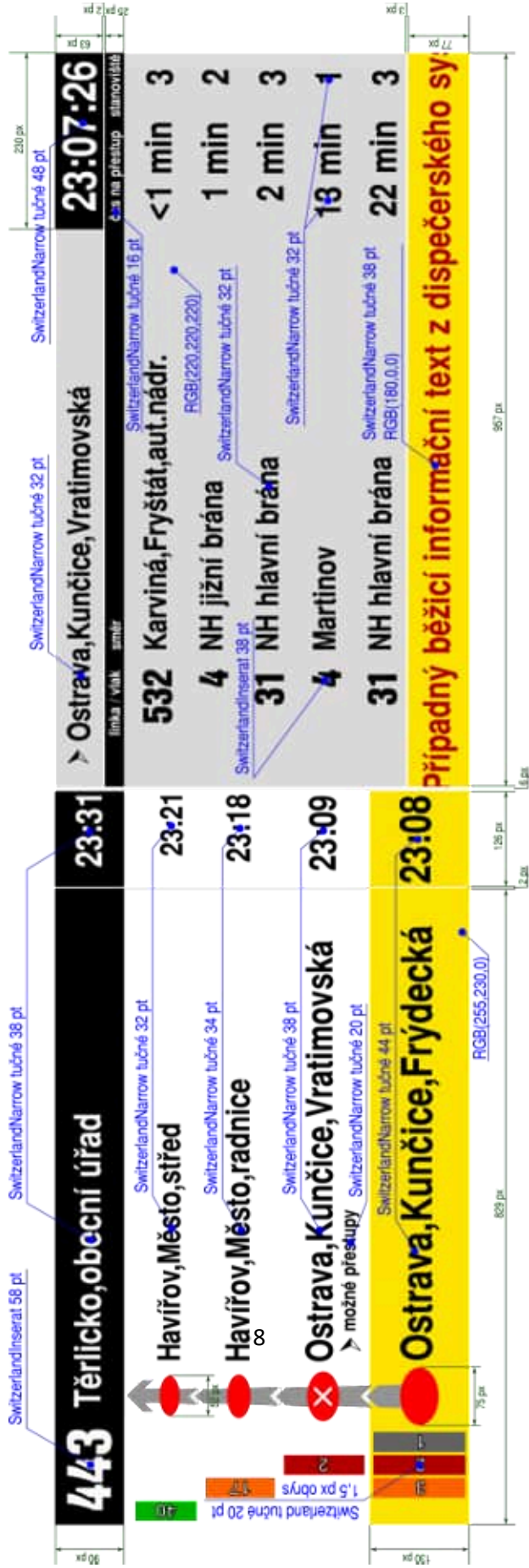
Jestliže není v informačním panelu nahrána žádná informace pro cestující a nejsou aktuálně zobrazovány ani žádné návaznosti, je pravá polovina informačního panelu prázdná, přičemž zveřejnění jakýchkoliv informačních materiálů na této části informačního panelu podléhá schválení společnosti KODIS. (obr. 7).

- **Dlouhé názvy zastávek**

Jestliže je název zastávky delší, než prostor pro jeho zobrazení v dané velikosti fontu, bude konkrétní text názvu zastávky zobrazen přiměřeně sníženou velikostí fontu tak, aby název zastávky do daného prostoru beze zbytku vešel:

367	Havířov,Bludovice,škola Frýdecká	23:31	> Frýdek-Místek,Frýdek,myslivna	23:07:26
	Sedliště,pošta	23:21	368 Havířov,Podlesí,aut.nádr.	51 min 3
	Sedliště,Černá zem	23:18	304 Frýdek-Místek,Místek,ALBERT HYPERMARKET	72 min 2
	Frýdek-Místek,Frýdek,myslivna	23:09		
	> možné přestupy			
	Frýdek-Místek,Frýdek,u nemocnice	23:08		

Obr. 9.



SwitzerlandInserat 58 pt

SwitzerlandNarrow tučné 38 pt

SwitzerlandNarrow tučné 32 pt

230 px

SwitzerlandNarrow tučné 48 pt

23:07:26

na přestup stanoviště

SwitzerlandNarrow tučné 16 pt

< 1 min 3

1 min 2

2 min 3

13 min 1

22 min 3

RGB(220,220,220)

SwitzerlandNarrow tučné 32 pt

SwitzerlandNarrow tučné 32 pt

SwitzerlandNarrow tučné 32 pt

SwitzerlandNarrow tučné 38 pt

SwitzerlandNarrow tučné 38 pt

RGB(180,0,0)

SwitzerlandNarrow tučné 38 pt

623 px

115 px

12 px

77 px

607 px

6 px

130 px

75 px

Switzerland tučné 20 pt

1.5 px obrys

Switzerland tučné 20 pt

Switzerland tučné 44 pt

RGB(255,230,0)

823 px

120 px

120 px

120 px

120 px

120 px

120 px

120 px

120 px

120 px

120 px

120 px

120 px

Popis webové služby <http://www.mpvnet.cz/>

Webová služba nabízí data o aktuálních odjezdech spojů ze zastávek v ODIS v datovém formátu XML. Klient zadá dotaz v podobě webové adresy <http://www.mpvnet.cz/odis/x/ZZZZZZZ/?t=true&pz=true&pocet=PPP>, kde ZZZZZZZ je až 7ciferné CIS číslo autobusové zastávky či číslo železniční zastávky a PPP je počet spojů, které požaduje vypsat (jsou vypisovány spoje s odjezdy nejvýše za 300 min). Data jsou aktuální vždy k času odeslání dotazu klienta. Pro aktualizaci dat je nutné provést nový dotaz.

Vzor XML pro dotaz <http://mpvnet.cz/odis/x/47544/?t=true&pz=true&pocet=6>:

```
<TBL cas="2016-04-29T13:48:52" ver="1.0.5962.27484" text="Ověřovací provoz. Bez záruky.">
```

```
<t id="47544" stan="1,2" zast="Ostrava,Zábřeh,Hotel Bělský les" cizzast="47544">
```

```
<o stan="1" lin="27" alias="27" spoj="52" smer="Proskovice" odj="2016-04-29T13:50:00+02:00" sled="true" zpoz="1" np="false" t="Autobus" pz="Sámova"/>
```

```
<o stan="1" lin="31" alias="31" spoj="12" smer="Výškovice" odj="2016-04-29T13:52:00+02:00" sled="true" zpoz="1" np="true" t="Autobus" pz="Městský stadion"/>
```

```
<o stan="1" lin="96" alias="96" spoj="8" smer="Poliklinika" odj="2016-04-29T13:53:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="false" t="Autobus" pz="Nádraží Vítkovice"/>
```

```
<o stan="1" lin="48" alias="48" spoj="169" smer="Opavská" odj="2016-04-29T13:55:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="true" t="Autobus" pz="Hrabůvka kostel"/>
```

```
<o stan="2" lin="59" alias="59" spoj="3" smer="Mírové náměstí" odj="2016-04-29T13:55:00+02:00" sled="true" zpoz="5" np="true" t="Autobus" pz="Kulturní dům"/>
```

```
<o stan="2" lin="880641" alias="641" spoj="21" smer="Ostrava,ÚAN" odj="2016-04-29T14:08:00+02:00" sled="true" zpoz="0" np="false" t="Bus" pz="Petřvald,u Ševčíků"/>
```

```
<i stan="47544 1 2">Tramvajová doprava ve směru na Dubinu je nahrazena autobusy, které odjíždějí z autobusové zastávky směr Zábřeh.</i>
```

```
<i stan="47544 3">Z tohoto stanoviště odjíždí náhradní autobusová doprava za tramvajové linky směr Dubina.</i>
```

```
</t>
```

</TBL>

Struktura XML:

- TBL (cas="čas, k němuž jsou data aktuální"; ver="verze sw"; text="technická poznámka").
 - t (id="id zastávky"; stan="stanoviště nacházející se na dané zastávce"; zast="název zastávky"; cizast="číslo zastávky").
 - o – odjezd spoje (stan="označení stanoviště spoje"; lin="číslo linky"; alias="číslo linky ve formátu ODIS"; spoj="číslo spoje/vlaku"; smer="cílová zastávka spoje"; odj="odjezd spoje dle jízdního řádu"; sled="true/false zda je spoj sledován on-line"; zpoz="aktuální zpoždění spoje v minutách, záporné zpoždění převádět na 0"; np="true/false zda je na spoj vypraveno bezbariérově přístupné vozidlo"; t="druh dopravy Tramvaj/Trolejbus/Autobus (tzn. MHD)/Bus (tzn. PAD)/druh vlaku (Os/R/Sp..."; pz="poslední zastávka spoje, z níž je o spoji on-line informace"; info="obsahuje text „nejede“, pokud byl spoj provozní změnou zrušen").
 - i – informační text pro cestující (stan="CIS číslo zastávky případně doplněné o označení stanovišť, pro která je text určen – oddělováno mezerami"; global="true").

System zobrazování informací na LCD monitoru musí být nastaven tak, aby bylo možné vzhled softwarově upravovat.



Procesy MSK

Vlastník dokumentace: Koordinátor ODIS s.r.o.

Verze 9.3

6. 4. 2021

Obsah

INFORMACE O DOKUMENTU	7
Historie změn	7
Seznam použitých zkratek a výrazů.....	9
1 Obecně platné pro všechny dopravce.....	11
1.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet	12
1.2 Kontrola jednoho časového kupónu	13
1.3 Zakoupení časového kupónu.....	14
1.4 Dobití předplaceného časového kupónu	15
1.5 Placení elektronickou peněženkou (EP)	16
1.6 Dobití předplacené EP	17
1.7 Dobití EP	18
1.8 Kontrola CP při nahrávání časových kupónů.....	20
1.8.1 Možné varianty karty a CP.....	21
1.8.2 Postup změny CP na předprodejním místě.....	21
1.9 Možné kombinace přestupů v oblasti MĚSTO	22
1.9.1 Cesta z REGIONU do MĚSTA, cestující zakupuje kilometrické jízdné	22
1.9.2 Cesta z MĚSTA, cestující zakupuje jednotkové jízdné	23
1.10 Možné kombinace přestupů v oblasti REGION – REGION a MĚSTO A – MĚSTO B	24
1.11 Spolucestující - dokupované jízdenky	25
1.12 Předprodej.....	25
1.12.1 Reklamační operace	25
1.12.2 Prodej a nahrání časových kupónů.....	26
1.12.2.1 Držitel, který má kartu s CP pro dítě, který je platný max. do data 15ti narozenin	
26	
2 PAD.....	27
2.1 Kontrola ve vozidlech PAD.....	27
2.2 Kontrola 2D kódu.....	28
2.3 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem).....	29
2.4 Zakoupení kilometrické jízdenky	30
2.4.1 Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky – platí do 31. 8. 2018.....	31
2.4.2 Zakoupení kilometrické jízdenky	32

2.5	Postup výpočtu jízdného	33
2.5.1	Zadání řidičem	33
2.5.2	Podklady pro zadání	33
2.5.3	Výpočet jízdného	33
2.5.3.1	Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C.....	34
2.5.3.2	Nástup na stejném spoji, kdy cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2.....	34
2.5.3.3	Nástup na stejné lince, ale jiném spoji.....	35
2.5.3.4	Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	36
3	Velké MHD.....	40
3.1	Jednotkové městské jízdné.....	40
3.2	Zakoupení jednotkové městské jízdenky	41
3.3	Postup výpočtu jízdného	42
3.3.1	Odbavení Ostrava XXL - současný stav k 20.12.2012	42
3.3.1.1	Příklady	43
4	Malé MHD	44
4.1	Kontrola ve vozidlech MHD (při nástupu předními dveřmi)	44
4.2	Jednotkové městské jízdné.....	44
4.3	Zakoupení jednotkové městské jízdenky	44
4.4	Zakoupení kilometrické jízdenky	44
4.5	Postup výpočtu jízdného	45
4.5.1	Zadání řidičem	45
4.5.2	Podklady pro zadání	45
4.5.3	Výpočet jízdného	45
4.5.3.1	MHD jízdenka	45
4.5.3.2	Nástup na stejné lince, ale jiném spoji.....	46
4.5.3.3	Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	47
5	Systém Check-in Check-out.....	48
5.1	Jednotkové městské jízdné.....	48
5.2	Check –in	49
5.2.1	Check – in OV XXL.....	49
5.2.2	Check –in pro XXL (353).....	51
5.2.3	MHD jízdenka (čl. 4.5.3.1)	52
5.2.4	Nástup na stejné lince, ale jiném spoji.....	53

5.2.5	Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	54
5.2.6	Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C (původní 2.4.3.1)	55
5.3	Check -out.....	56
5.3.1.1	Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použití Check-out	58
5.3.1.2	Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C a pokračování na lince X2 spoji Y2 při použití Check-out.....	58
5.4	Check- out pro XXL (353).....	60
5.4.1.1	Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použití Check-out pro XXL (353) 61	
5.5	Check -out –Příměsto	62
5.5.1.1	Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použití Check-out	63
5.5.1.2	Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C , kdy část trasy je částečně pokrytá platnou zónou a čas od prvního do posledního úseku nepokrytého kupónem nepřekročí stanovený čas pro krátkou jízdenku.....	64
5.6	Check -out –Příměsto pro XXL (353).....	65
5.7	Přikoupení jízdenek	67
6	Železniční dopravci	69
6.1	Kontrola v ŽD	69
6.1.1	Kontrola benefitu ODIS Prima (Momentálně není použito.).....	69
6.2	Kilometrické jízdné (kontrola revizorem/obsluhou)	69
6.2.1	Km + zónové jízdné na POP	69
6.2.2	Km + zónové jízdné zakoupené BK formou tzv. režimu capping.....	69
6.2.3	Dokupované jízdné zakoupené na samoobslužném terminálu v rámci Yellowlistů	70
6.3	Zakoupení kilometrické jízdenky	70
6.4	Výpočet jízdného	70
6.5	I. etapa.....	71
6.5.1	Km + zónové jízdné na POP	71
6.5.1.1	Trasa jako posloupnost stanic – km vzdálenosti	71
6.5.1.2	Nástup ve výchozí zastávce, výstup v cílové zastávce	72
6.5.1.3	Trasa jako posloupnost zón – odbavení pouze na BČK	72
6.5.1.4	Kombinace trasy jako posloupnost zón a km tzv. lomený tarif – odbavení pouze na BČK	72
6.5.2	Km + zónové jízdné UNIPOK.....	73
6.5.2.1	Prodej a nahrání časového kupónu na POP	73

6.5.2.2	Prodej a nahrání časového kupónu na UNIPOK	73
6.5.3	Km + zónové jízdné na samoobslužném terminálu (push-pull soupravy).....	73
6.5.3.1	Nákup jízdného pro spolucestující (zavazadla) na samoobslužném terminálu.....	74
6.6	II. etapa.....	74
7	Platba bankovní kartou	74
7.1	Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu	75
7.2	Diagram procesu variable fare	78
7.3	Diagram procesu odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353) cestujícího ve vozidle PAD na bankovní kartou.....	79
7.4	Proces odbavení cestujícího ve vozidlech s nástupem všemi dveřmi (např. DPO), pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě.....	82
7.5	Check-out OV XXL na BK pro PAD.....	85
8	Odbavení virtuální ODISky.....	88
8.1	Diagram procesu odbavení cestujícího v PAD na Virtuální ODISku.....	88
8.2	Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO po 20.hodině s nástupem předními dveřmi.	90

Obrázky

Obrázek 1:	Kontrola vůči blacklistu karet.....	12
Obrázek 2:	Kontrola jednoho časového kupónu.....	13
Obrázek 3:	Zakoupení časového kupónu.....	14
Obrázek 4	Zakoupení časového předplaceného kupónu	15
Obrázek 5:	Placení EP.....	16
Obrázek 6	Kredit předplacené EP	17
Obrázek 7:	Kredit EP.....	18
Obrázek 8:	Kontrola CP při nahrání časových kupónů.....	20
Obrázek 9:	Možnosti přestupu v oblasti MĚSTO	22
Obrázek 10:	Přestup v oblasti MĚSTO – kilometrické jízdné	22
Obrázek 11:	Přestup v oblasti MĚSTO – jednotkové jízdné	23
Obrázek 12:	Možnosti přestupu v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B.....	24
Obrázek 13:	Přestup v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B	24
Obrázek 14:	Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD.....	27
Obrázek 15:	Kontrola QR ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD	28
Obrázek 16:	Kilometrické jízdné (kontrola revizora)	29
Obrázek 17	-Zakoupení kilometrické jízdenky - obecně	30
Obrázek 18:	Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky.....	31
Obrázek 19:	Zakoupení kilometrické jízdenky	32
Obrázek 20:	Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C.....	34

Obrázek 21: Nástup na stejném spoji, cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2	34
Obrázek 22: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji.....	35
Obrázek 23: Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	36
Obrázek 24: Jednotkové městské jízdné.....	40
Obrázek 25: Zakoupení jednotkové městské jízdenky.....	41
Obrázek 26: MHD jízdenka.....	45
Obrázek 27: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji.....	46
Obrázek 28: Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	47
Obrázek 29 Check - in OV XXL	49
Obrázek 30 Check - in pro XXL (353).....	51
Obrázek 31: MHD jízdenka.....	52
Obrázek 32: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji.....	53
Obrázek 33: Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	54
Obrázek 34: Nástup na jiném spoji i jiné lince.....	55
Obrázek 35: Check out	57
Obrázek 36: Výstup s Check out	58
Obrázek 37: Výstup Check out po přestupu	59
Obrázek 38 Check-out pro XXL (353).....	60
Obrázek 39: Výstup s Check out pro XXL (353).....	61
Obrázek 40 Check-out - Příměsto.....	63
Obrázek 41: Výstup s Check out - Příměsto.....	63
Obrázek 42 Nástup ve výchozí zastávce V1, výstup v cílové zastávce C1, kdy část trasy je částečně pokrytá platnou zónou	64
Obrázek 43 Check - out Příměsto pro XXL (353).....	66
Obrázek 44: Přikoupení jízdenek	68
Obrázek 45. Km + zónové jízdné zakoupené BK formou tzv. režimu capping.....	69
Obrázek 46. Dokupované jízdné zakoupené na samoobslužném terminálu v rámci Yellowlistů	70
Obrázek 47: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C.....	72
Obrázek 48. Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartou.....	76
Obrázek 49. Diagram procesu variable fare.....	78
Obrázek 50. Odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353) cestujícího ve vozidle PAD.....	80
Obrázek 51. Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě	83
Obrázek 52. Check-out OV XXL pro PAD na BK.....	86
Obrázek 53. Diagram procesu odbavení cestujícího v PAD na bankovní kartou	89
Obrázek 54. Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO po 20.hodině s nástupem předními dveřmi.....	90

INFORMACE O DOKUMENTU

Historie změn

Datum	Verze	Stav	Autor
05. 08. 2010	0.0	Draft dokumentu	Holešovský Skuhra
24. 08. 2010	1.0	Opravy a doplnění	Skuhra
26. 08. 2010	1.1	Opravy a doplnění připomínek KODIS	Skuhra
01. 09. 2010	1.2	Opravy a doplnění na základě připomínek KODIS	Skuhra Holešovský
16. 09. 2010	1.3	Vypořádané připomínky KODIS	Holešovský
12. 10. 2010	1.4	Zpracování připomínek ME a KODIS	Skuhra
25. 10. 2010	1.5	Změna v procesech + doplněny komentáře	Holešovský
09. 11. 2010	1.6	Zrušena kapitola – postup výpočtu jízdného	Holešovský
23. 11. 2010	1.7	Zpracování připomínek ME – oprava formulací, doplnění odbavení žáků a studentů a úprava vývojových diagramů	Videnková Skuhra
24. 11. 2010	1.8	Doplněny vysvětlivky a komentáře	Holešovský
30. 11. 2010	2.0	Finalizace dokumentu	Skuhra
27. 01. 2011	2.1	Zpracování připomínek ME	Videnková
14. 07. 2011	2.2	Zpracování připomínek EMT, ME	Videnková
20. 01. 2012	2.3	Zpracování připomínek EMT, ME, ODP, CHAPS	Videnková
08. 02. 2012	3.0	Změna členění dokumentu	Skuhra
09. 02. 2012	3.1	Zpracování připomínek KODIS	Skuhra
09. 02. 2012	3.2	Dílčí změny struktury dokumentu – připomínky KODIS	Skuhra
09. 02. 2012	3.3	Zpracování připomínek KODIS	Skuhra
13. 02. 2012	3.4	Zpracování etapy 2 do ŽD	Skuhra
12. 03. 2012	3.5	Úprava procesů dle dohody zainteresovaných stran a upřesnění textů	Skuhra
13. 03. 2012	3.6	Zpracování připomínek KODIS	Skuhra
02. 04. 2012	3.9	Zpracování připomínek ME, Chaps a upřesnění KODIS	Skuhra
03. 04. 2012	4.0	Verifikace změn a upřesnění diagramů a textů	Skuhra
06. 04. 2012	4.1	Oprava chyby v procesu - obrázek č. 6	Skuhra
11. 04. 2012	4.2	Oprava drobných nepřesností a vypuštění text kap ŽD (do upřesnění)	Skuhra

11. 04. 2012	4.3	Zpracování návrhu textu pro ŽD	Skuhra
4.12.2013	4.4	Rozšíření o Check-in, Check-out	Nenka
4.12.2013	4.5	Editace, úpravy	Kubašta
5.12.2013	4.6	Editace, úpravy	Kubašta
17.2.2014	4.7	Rozšíření o předplacené transakce	Kubašta
4.3.2014	4.8	Úprava diagramu Check-out	Nenka
15.5.2014	4.8	Upřesnění popisu Check-out	Nenka
24.6.2015	5.4	Vyjmutí kontroly CP u zápisu z GL	Nenka
24.6.2015	5.5	Úprava formátování a poznámky k CP	Nenka
17.8.2015	5.6	Doplnění Check-out pro příměsto	Nenka
26.8.2015	5.7	Úprava Check-out pro příměsto	Nenka
26.8.2015	5.8	Úprava Check-out pro příměsto	Nenka
31.8.2015	5.9	Úprava Check-out pro příměsto	Nenka
28.10.2015	6.0	Úprava Check--in	Nenka
31.1.2016	6.1	Úprava hodnoty coupon type při kontrole	Nenka
1.2.2016	6.2	Doplnění platby bankovní kartou	Nenka
3.2.2016	6.3	Doplnění vysvětlivek u platby bankovní kartou	Nenka
11.1.2017	6.5	Upřesnění času pro přestup a výše ZS	Nenka
6.6.2017	6.6	Upřesnění procesu odbavení z GL	Nenka
8.6.2017	6.7	Zpracování revizí ME	Nenka
16.6.2017	6.8	Úprava názvu kapitoly dobítí kupónu	Nenka
8.7.2018	6.9	Úprava procesů pro slevy na jízdném 75%	Nenka
12.7.2018	7.0	Zpracování připomínek KODIS k procesům pro slevy na jízdném 75%	Nenka
12.7.2018	7.1	Zpracování připomínek KODIS k procesům pro slevy na jízdném 75%	Nenka
13.7.2018	7.2	Změna roku v tabulce změn	Nenka
12.8.2018	7.3	Změna roku zóny 780 na 353	Nenka
16.9.2019	7.4.	Úprava kontroly zam. jízdného, aktualizace ŽD	Nenka
22.9.2019	7.5	Přenesení kap. 5.14 k procesům BK	Nenka
30.9.2019	7.6	Úprava procesu check-in pro odbavení BK v XXL	Nenka
4.10.2019	7.7	Úprava procesu check-out pro odbavení BK	Nenka
10.10.2019	7.8	Doplnění zobrazování fotografie při odbavení BK	Nenka
1.11.2019	7.9	Upřesnění názvu kapitol	Nenka
10.2.2020	8.0	Doplněno odbavení QR kódu	Nenka
20.2.2020	8.1	Doplněna poznámka o kontrole QR	Nenka
4.3.2020	8.2	Úprava vývojového diagramu 7.3	Nenka

27.3.2020	8.3	Zrušení doplatku ODISKou 7.3	Nenka
8.4.2020	8.4	Zrušení doplatku EP v obr. 7.3	Nenka
28.4.2020	8.5	Doplnění procesů na virtuální Odisku	Nenka
4. 5 2020	8.6	Úprava procesů na virtuální Odisku	Nenka
5. 5 2020	8.7	Úprava vyhodnocení fotografie u Virt. Odisky	Nenka
20. 5 2020	8.8	Doplnění zobrazení graf. prvku ve VO	Nenka
25. 5 2020	8.9	Doplnění zobrazení graf. prvku ve 2D	Nenka
9. 9 2020	9.0	Upřesnění odbavení na BK pro ŽD	Nenka
11. 9 2020	9.1	Úprava procesu kontrola 2D kódu	Nenka
30. 3 2021	9.2	Doplnění, že zařízení musí znát všechny zastávky ODIS v CIS	Nenka
30. 3 2021	9.2	Doplnění, že zařízení musí znát všechny zastávky ODIS v CIS	Nenka
6. 4 2021	9.3	Úprava nadpisu Diagram procesu odbavení cestujícího v PAD a ŽD.....	Nenka

Seznam použitých zkratk a výrazů

Zkratka, výraz	Význam
BČK	Bezkontaktní čipová karta, která je použita jako nosič informací týkajících se odbavení cestujících.
BlackList	Soubor zakázaných karet a SAM
Dennylist	Seznam zakázaných BK pro použití v dopravě
Taplist	Seznam BK, které byly přiloženy k odbavovacímu zařízení
Tokenizace	Zašifrování čísla BK
ČD	České dráhy a.s.
EMT	EM test ČR spol. s r.o.
Karta ODIS	Karta používaná v IDS Moravskoslezského kraje - ODIS
KODIS	Koordinátor ODIS, s.r.o.
ME	Mikroelektronika spol. s r.o.
MSK	Moravskoslezský kraj
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
MHD	Městská hromadná doprava
PAD	Příměstská automobilová doprava
SAM	Secure Access Module, bezpečnostní modul
EP	Elektronická peněženka
POP	Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety v ŽD

Zkratka, výraz	Význam
UNIPOK	Prodejní terminál přepážky ŽD
BK	Bankovní karta
Retail	Standardní platba BK na obchodním terminálu
Capping	Použití platby BK, kdy skutečné zúčtování probíhá na konci dopravního dne, hlídá stropování
ŽD	Železniční doprava
GreenList	Soubor zakoupených kupónů a dobití EP přes e-Shopy všech dopravců
Whitelist ODISka	Soubor kupónů na karty ODISka nebo seznam karet ODISka (WLO)
Whitelist BK	Seznam BK včetně profilů (WLB)
Yellowlist	Seznam jízdenek zakoupených přes samoobslužný terminál v Push_pull
VO	Virtuální ODISka
GP	Grafický prvek (u virtuální ODISky)

Procesy

V dokumentu jsou procesy rozděleny na několik kategorií a to podle typu dopravce:

- Obecně platné pro všechny dopravce,
- Příměstská automobilová doprava (PAD),
- Velká MHD,
- Malé MHD,
- Železniční dopravci (ŽD).

Je-li v procesech níže uváděná základní sazba (ZS), řídí se její výše vždy aktuálně platným tarifem, i když je v procesech uveden jiný číselný příklad.

Je-li v procesech níže uváděn čas pro přestup, řídí se délka času pro přestup vždy aktuálně platným tarifem, i když je v procesech uveden jiný číselný příklad, např. 30 min. apod.

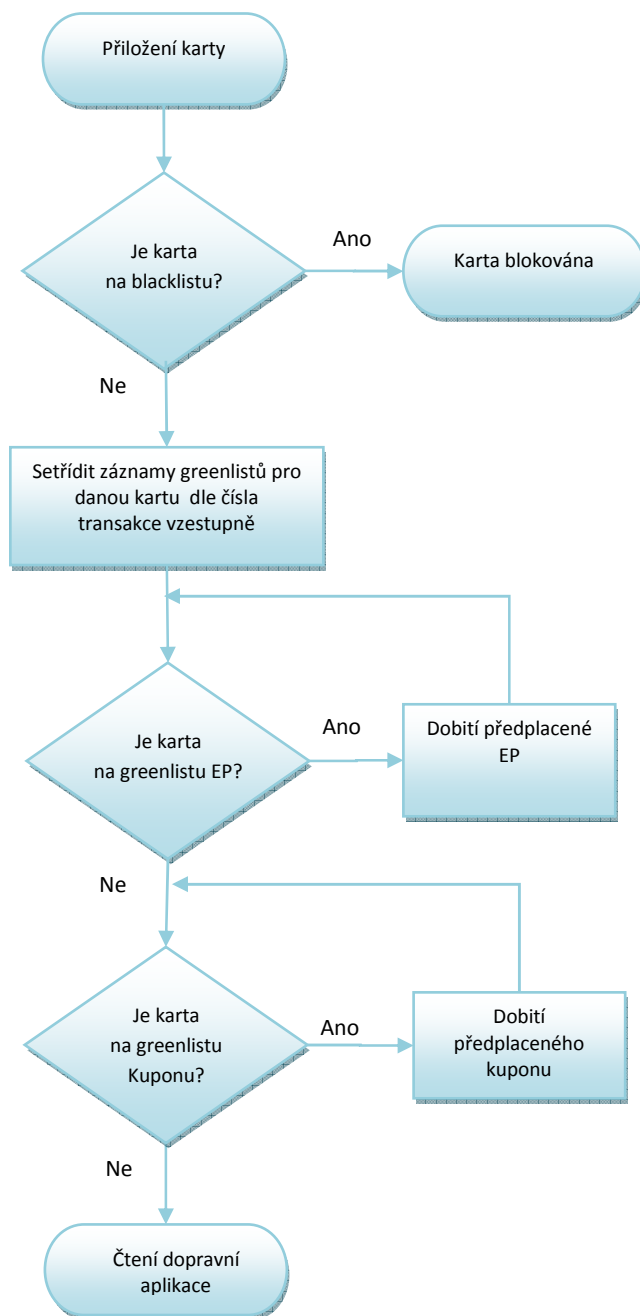
1 Obecně platné pro všechny dopravce

Jedná se o procesy, které platí pro všechny dopravce.

V případě, že se na kartě nenachází žádný platný profil, bude vždy práce s kartou ukončena.

Všichni dopravci pracují s „Greenlistem“ což jsou zakoupené časové kupóny a dobitá EP přes E-shop, a to tak, že na karty tyto časové kupóny nahrávají. Zpracování a nastavení Greenlistu bude definováno v samostatném dokumentu.

1.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet

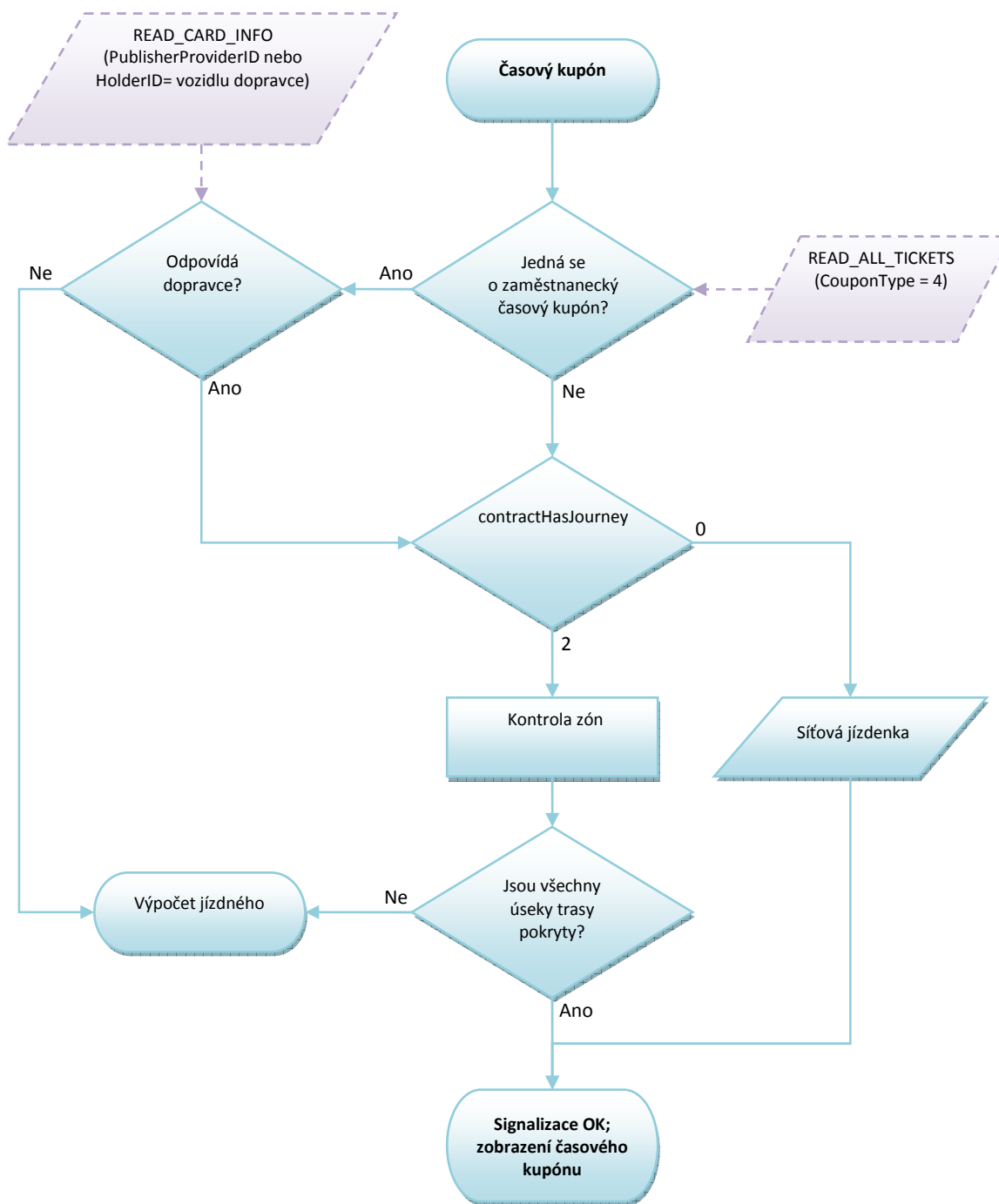


Obrázek 1: Kontrola vůči blacklistu karet

Poznámka:

- *Proces předchází procesům*
 - o *Kontrola ve vozidlech PAD, MHD a ŽD*
 - o *Zakoupení kilometrické jízdenky*
 - o *Zakoupení jednotkové městské jízdenky*
 - o *Zakoupení časového kupónu*
 - o *Dobití EP*

1.2 Kontrola jednoho časového kupónu

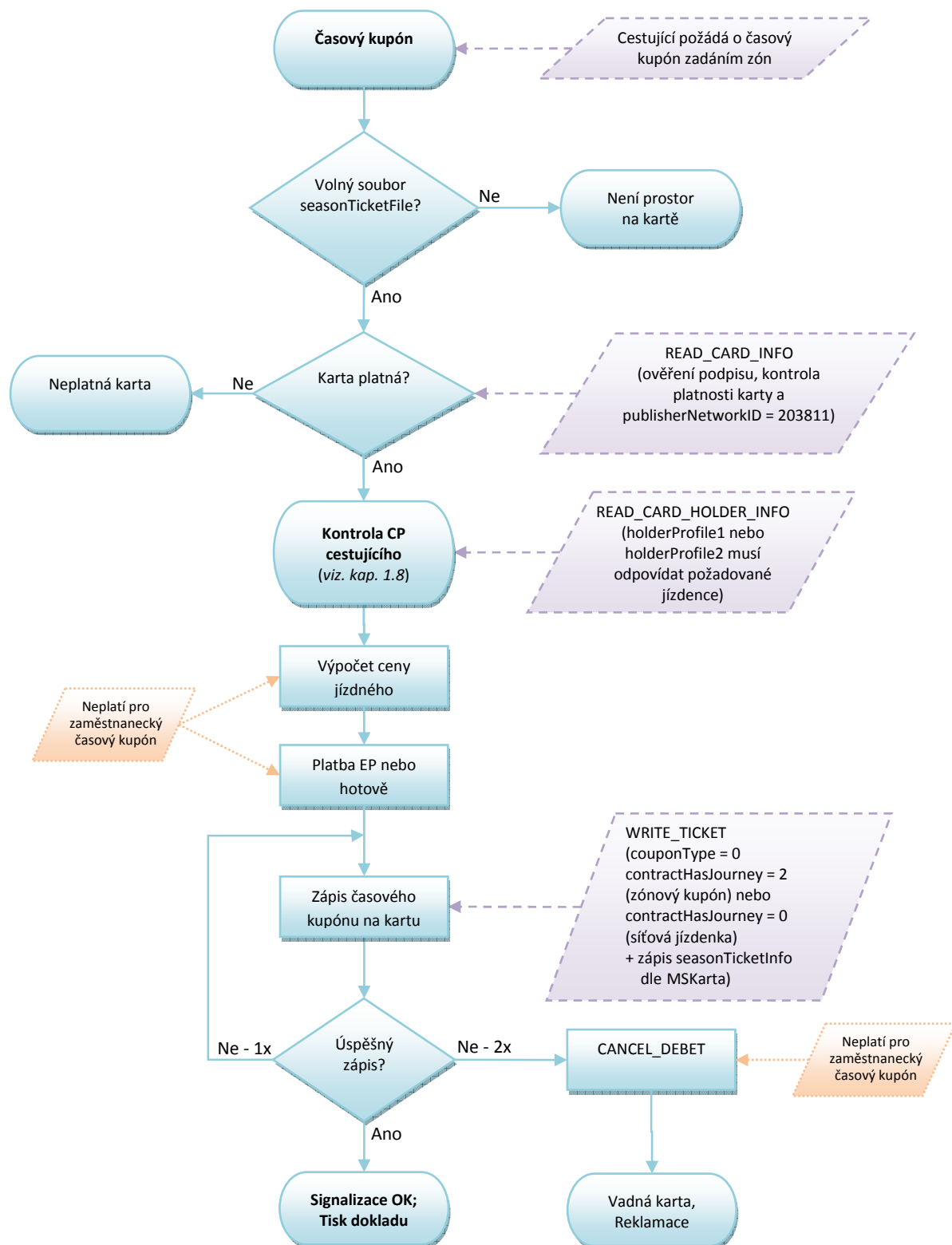


Obrázek 2: Kontrola jednoho časového kupónu

Poznámka:

- Pokud je více tras pokryto několika časovými kupóny tak se do ceny počítá vždy ten nejlevnější
 - o Jsou odečteny všechny úseky trasy, na které jsou platné časové kupóny (i kdyby byly některé úseky pokryty více časovými kupóny) a jízdné se počítá jen z nepokrytých úseků trasy“.
 - o Z časového kupónu jsou započteny použité zóny.

1.3 Zakoupení časového kupónu

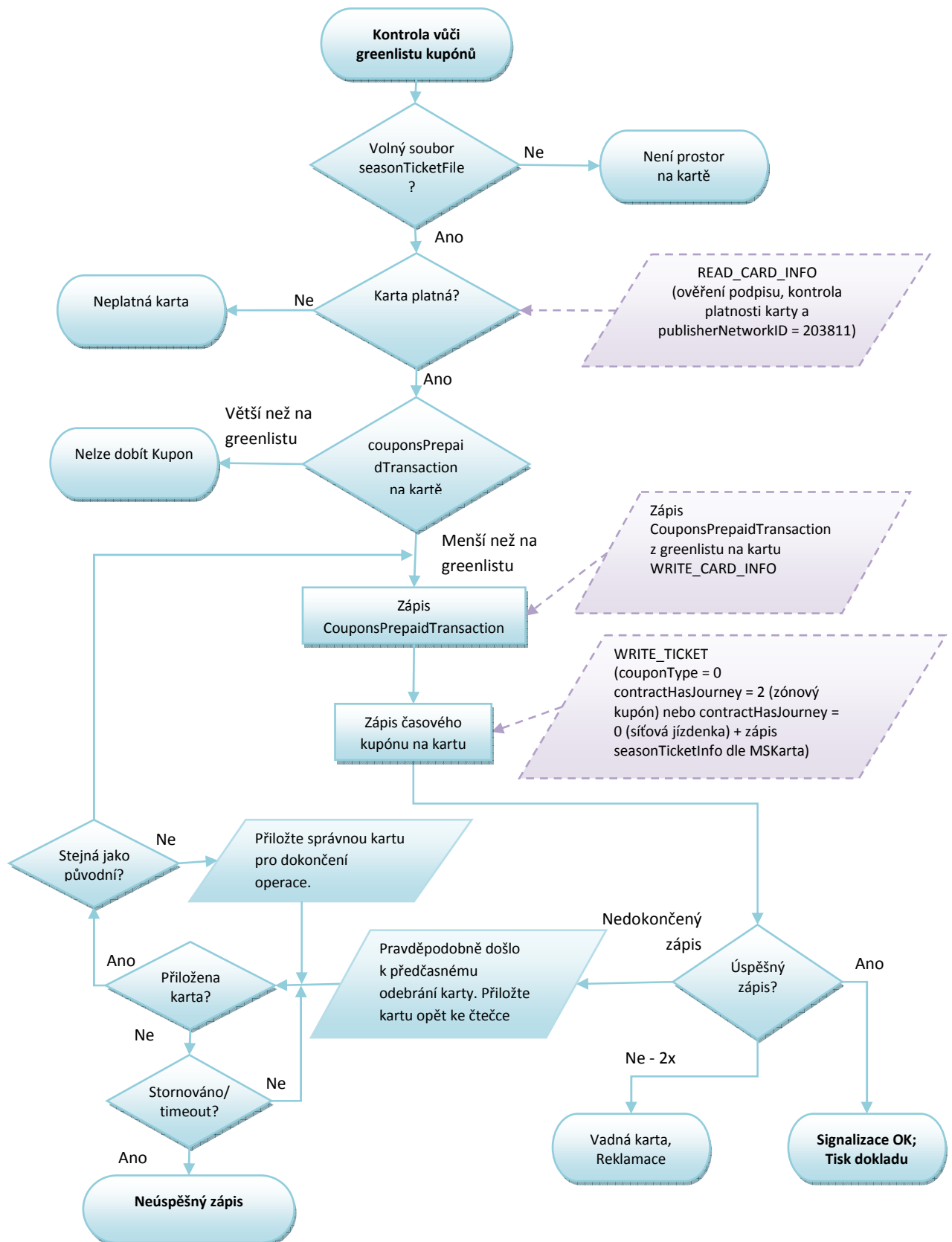


Obrázek 3: Zakoupení časového kupónu

Poznámky:

- V případě platby hotovostí odpadá volání funkce CANCEL_DEBIT
- Časový kupón se zapisuje na první volný soubor (č. 0-3, starý nebo „prázdný“)

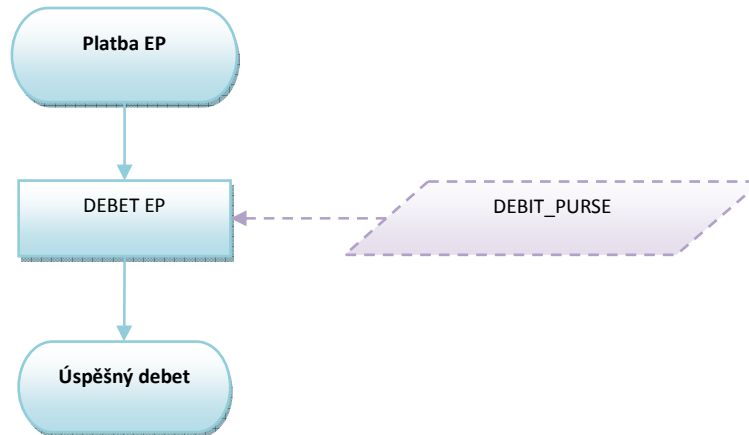
1.4 Dobití předplaceného časového kupónu



Obrázek 4 Zakoupení časového předplaceného kupónu

Poznámky:

- Časový kupón se zapisuje na první volný soubor (č. 0-3, starý nebo „prázdný“)

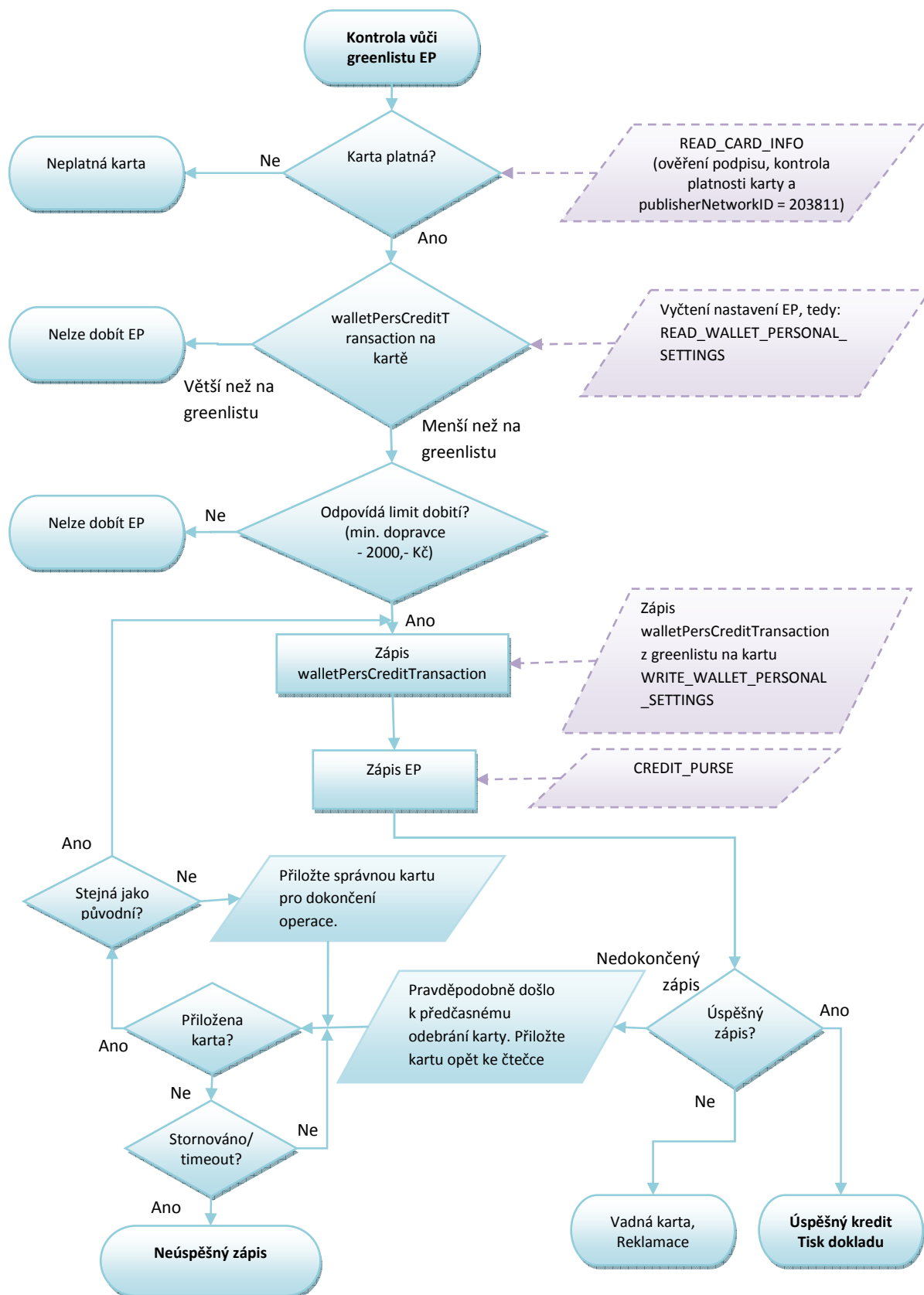
1.5 Placení elektronickou peněženkou (EP)

Obrázek 5: Placení EP

Poznámky:

- při platbě EP není nutné číst soubory Personalizační aplikace
- kontrola zda je samNumber na blacklistu, není nutná
- položka baseCurrencyEP by měla být hodnota '1000'B – CZK v haléřích
- není třeba číst soubory nastavení EP před provedením debetu EP, vše kontroluje SAM
- pokud je některá z hodnot walletStatus a Status souboru EP různá od 7, tak nelze provést debet EP
- status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM
- EP není přenosná mezi cestujícími,
- Každá jízdenka z EP je zlevněná jízdenka (sleva)

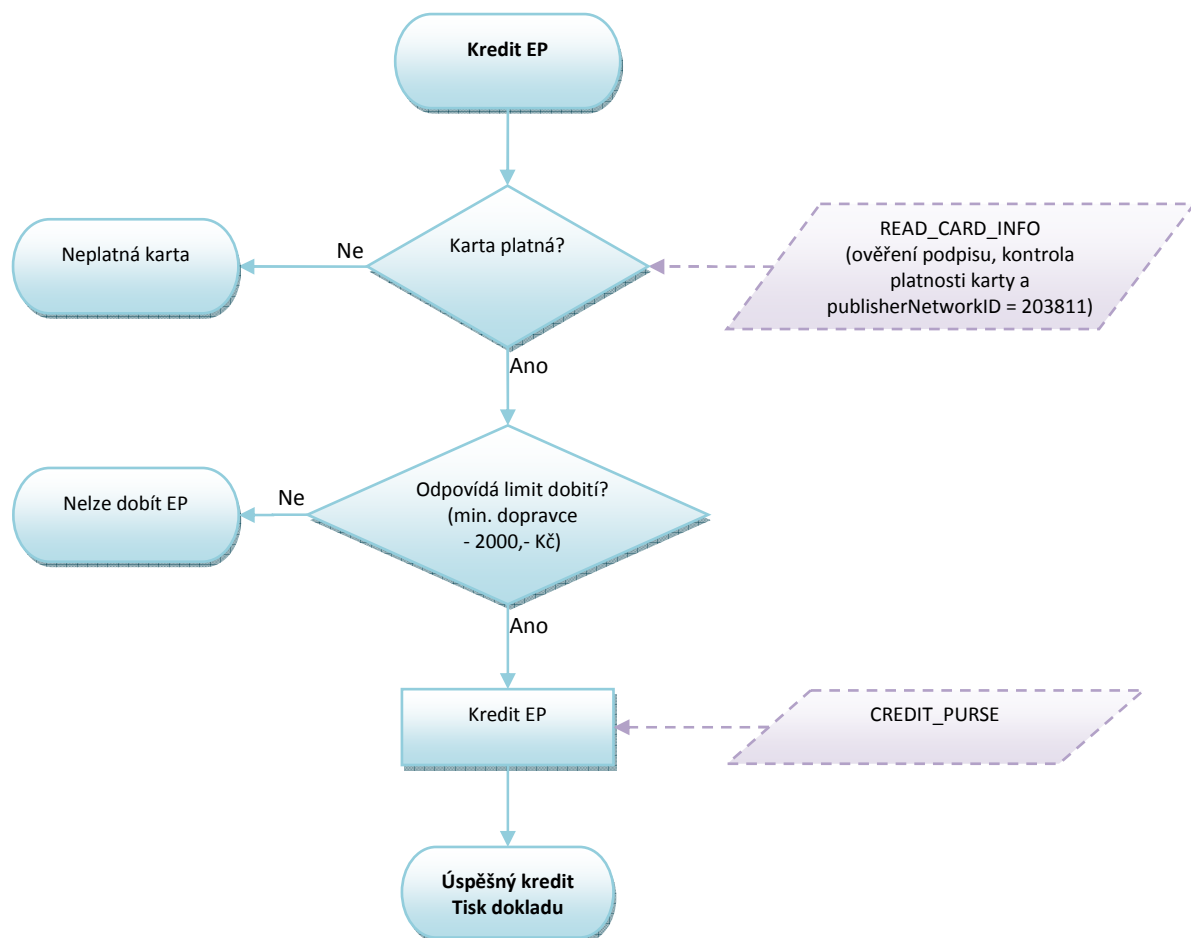
1.6 Dobití předplacené EP



Obrázek 6 Kredit předplacené EP

Poznámka:

- Proměnná „StatusEP“:
 - o status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM
- SAM kontroluje:
 - o status souboru walletSettingsFile = 7
 - o je debet povolen(allowedDebet)
 - o nejsou překročeny hodnoty maxValueEP
 - o není překročena platnost EP
- EP je na kartě aktivována

1.7 Dobití EP

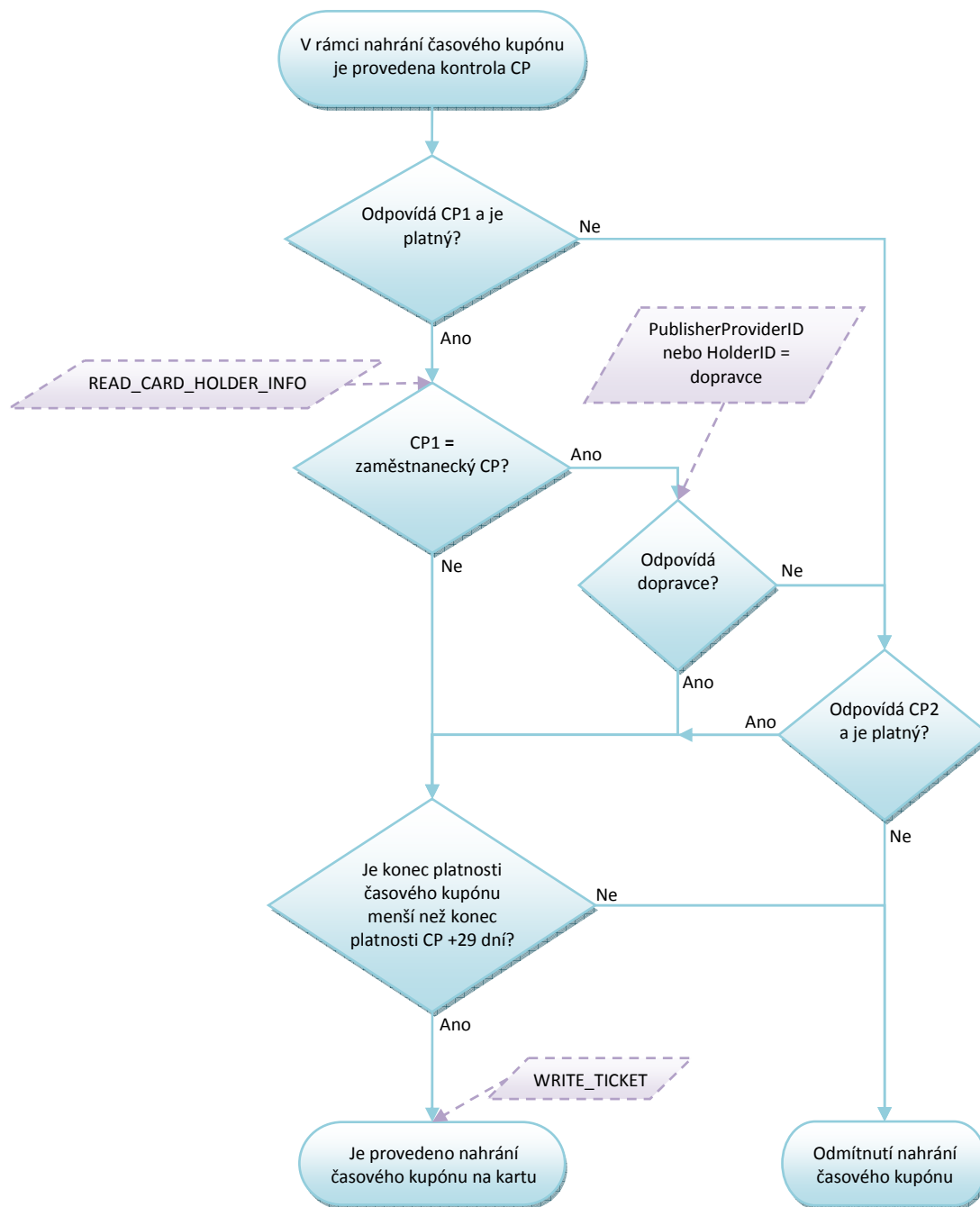
Obrázek 7: Kredit EP

Poznámka:

- Proměnná „StatusEP“:
 - o status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM
 - o soubor walletPersonalSettingsFile není nutné číst
- SAM kontroluje:
 - o status souboru walletSettingsFile = 7
 - o je debet povolen(allowedDebet)

- *nejsou překročeny hodnoty maxValueEP,*
- *není překročena platnost EP*
- *EP je na kartě aktivována*

1.8 Kontrola CP při nahrávání časových kupónů



Obrázek 8: Kontrola CP při nahrání časových kupónů

Poznámky:

- Lze nahrát časový kupón maximálně 29 dnů po platnosti CP, v případě, že zařízení neprodává, ale pouze nahrává kupón (zakoupený přes e-shop), není potřeba provádět kontrolu CP.
- Za správnost nahrání CP si zodpovídá držitel karty a obsluha, která CP nahrává.

- V případě kontroly zam. jízdného – pokud Vydavatel karty není zároveň zaměstnavatel, probíhá zápis a kontrola zaměstnavatele (dopravce) v položce HolderID

1.8.1 Možné varianty karty a CP

Určení karty	CP1		CP2	
	Profil	Platnost	Profil	Platnost
Předdefinovaný - výroba karty	Dle žádosti	Do platnosti karty	---	---
Specifické profily	2, 4, 5, 51, 52	Do doby platnosti (D) dokladu, případně karty	1	Od data D + 1 až do platnosti karty
Žákovský	19	Do doby platnosti dokladu	2	Do věku 15 let
Studentský	3	Do doby platnosti dokladu	1	Do platnosti karty
Zaměstnanecká karta	9, 49, 55, 56, 57, 58, 59	Do platnosti karty nebo smlouvy zam.	2, 3, 4, 5, 19, 51, 52	Do doby platnosti dokladu nebo do platnosti karty
Anonymní karta	63	Do platnosti karty	---	---
Zvíře	17	Do platnosti karty	---	---

Tabulka 1 - Možné varianty karet a CP

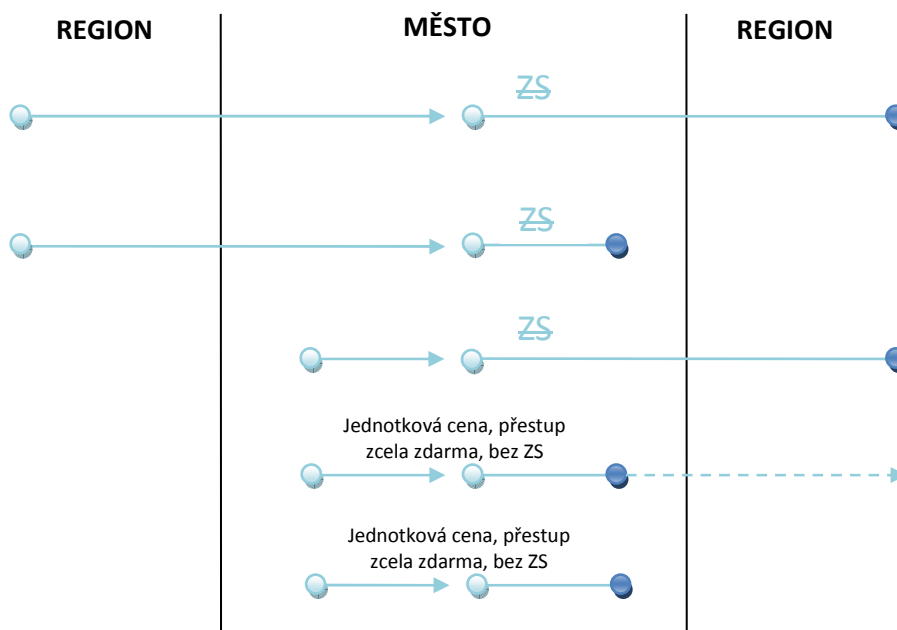
Varianty karet a profilů se řídí aktuálním číselníkem KODIS.

1.8.2 Postup změny CP na předprodejním místě

Na předprodejních místech bude postupováno následovně:

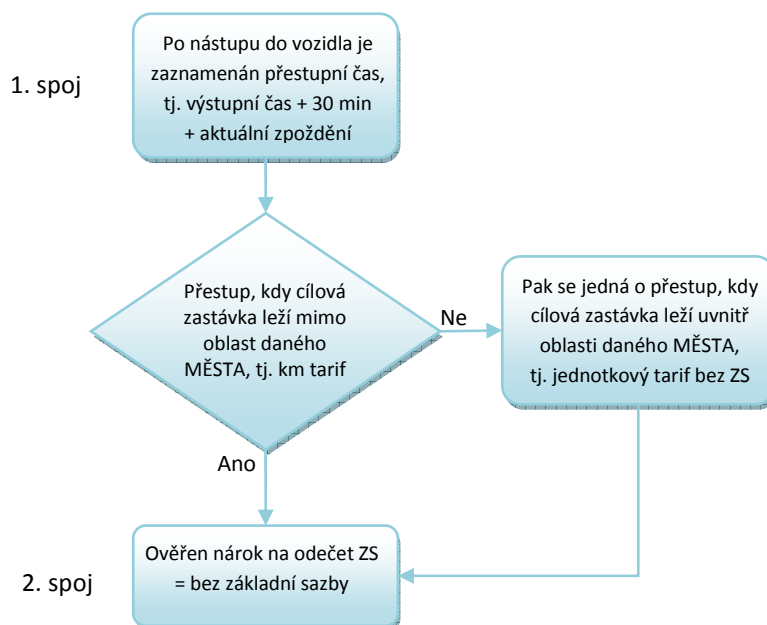
- Žadatel předloží nárok na slevový profil formou příslušného dokladu dle smluvních přepravních podmínek. Zaměstnanecké slevy lze uplatnit pouze u svého zaměstnavatele (dopravce) a doba platnosti profilu je dle jeho zam. podmínek,
- V případě použití zaměstnaneckých slev probíhá kontrola tak, že pokud je zaměstnavatel zároveň také vydavatelem, kontroluje se podle položky PublisherProviderID. V případě, že zaměstnavatel není zároveň vydavatelem karty, je nutno použít položku HolderID, kde se zapíše kód dopravce/zaměstnavatele. Do CC MSK bude zaslána změna profilu dle věty KODIS
- V případě Anonymní karty nebo zvířete, nelze profil měnit nebo jakkoliv upravovat,
- Změna CP se zapíše na kartu dle výše uvedené tabulky (Tabulka 1 - Možné varianty karet a CP).

1.9 Možné kombinace přestupů v oblasti MĚSTO



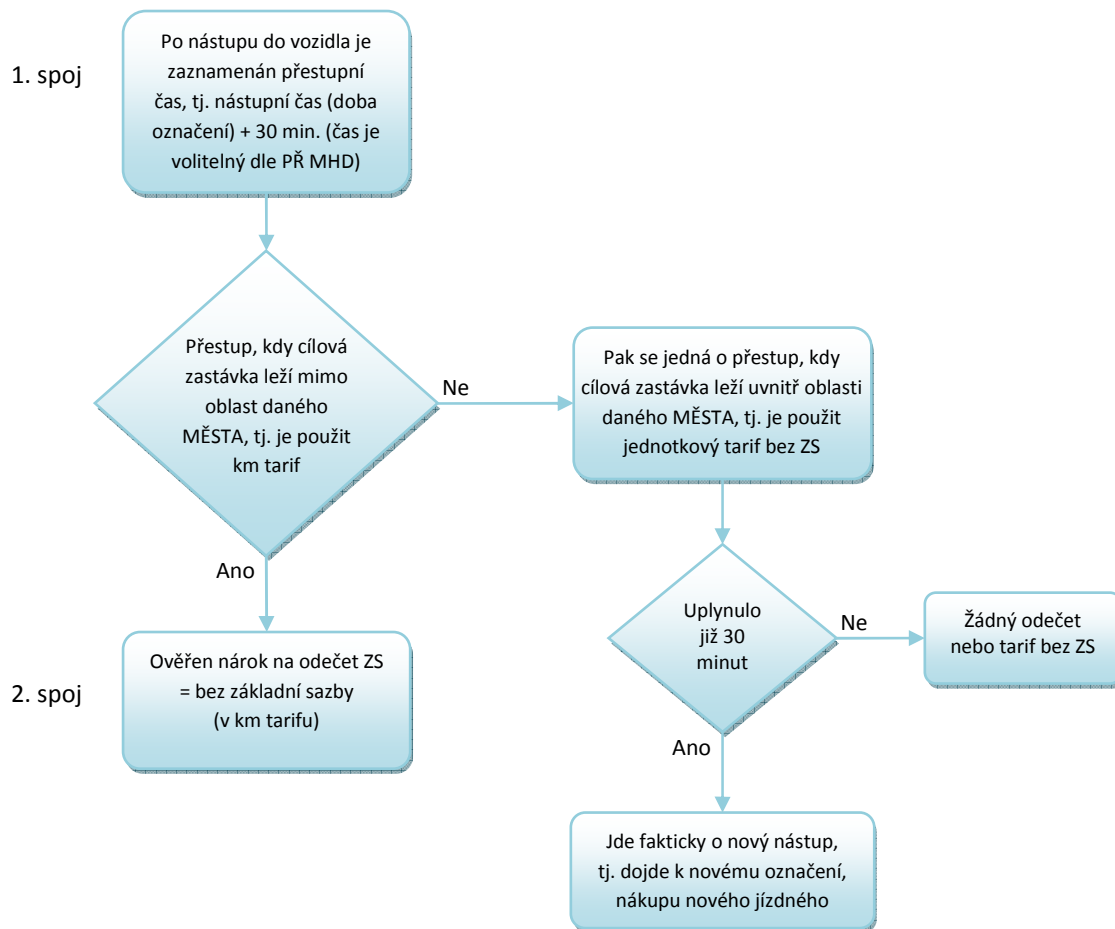
Obrázek 9: Možnosti přestupu v oblasti MĚSTO

1.9.1 Cesta z REGIONU do MĚSTA, cestující zakupuje kilometrické jízdné



Obrázek 10: Přestup v oblasti MĚSTO – kilometrické jízdné

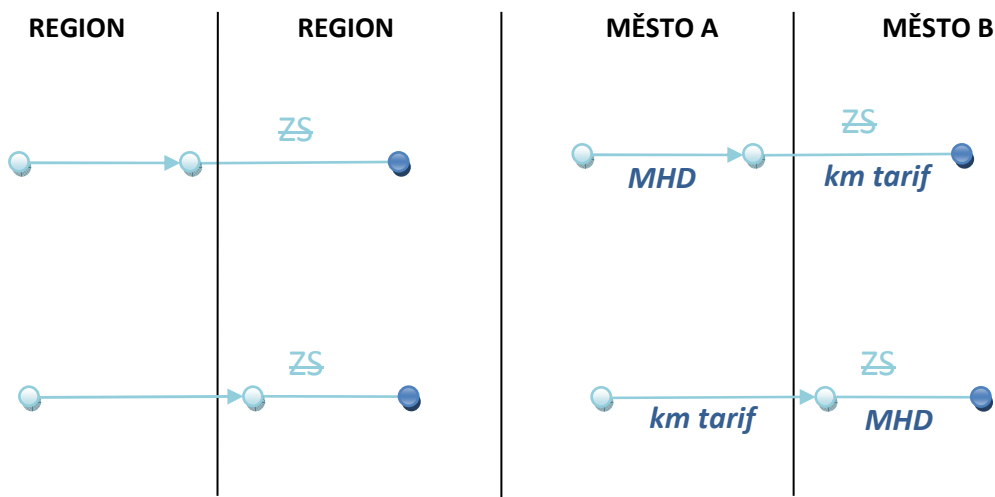
1.9.2 Cesta z MĚSTA, cestující zakupuje jednotkové jízdné



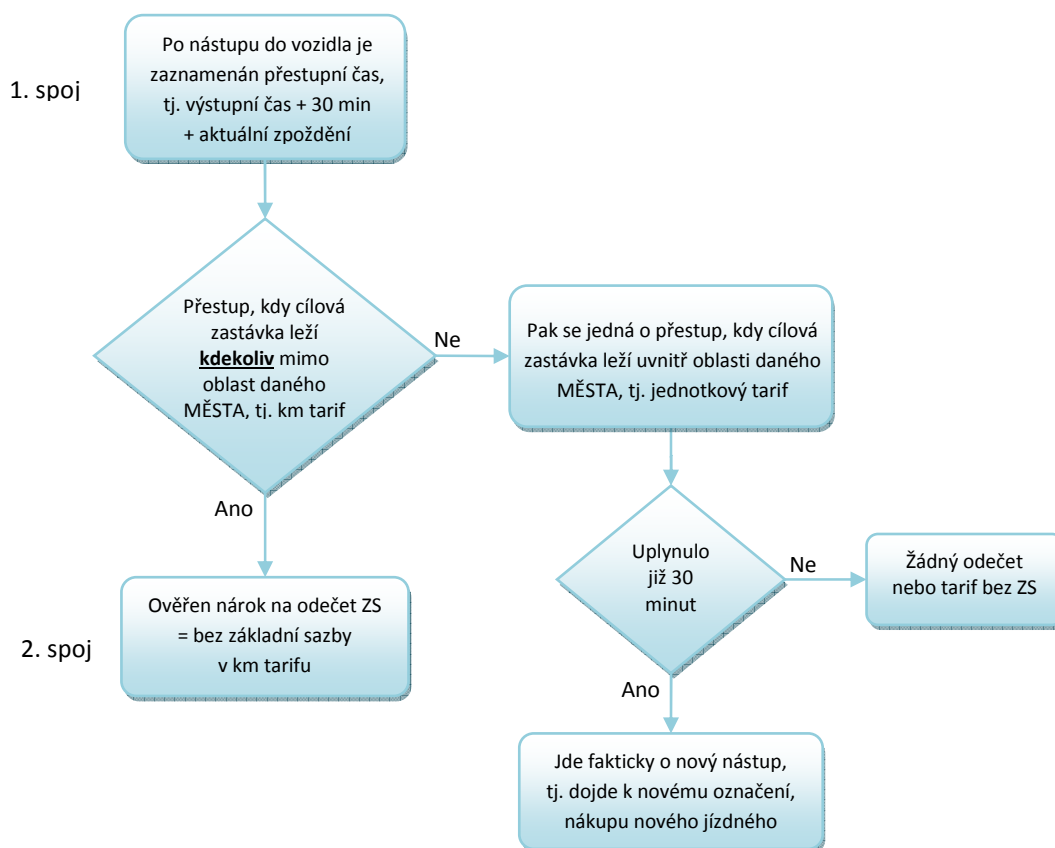
Obrázek 11: Přestup v oblasti MĚSTA – jednotkové jízdné

1.10 Možné kombinace přestupů v oblasti REGION – REGION a MĚSTO A – MĚSTO B

Cesta z REGIONU do REGIONU, nebo z MĚSTA A do MĚSTA B, cestující zakupuje kilometrické jízdné



Obrázek 12: Možnosti přestupu v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B



Obrázek 13: Přestup v oblasti REGION-REGION a MĚSTO A-MĚSTO B

Zjednodušeně:

Jde prakticky o stejné postupy, jako jsou uvedeny ve variantě 2, viz výše. Jen je zde zdůrazněno, že platí stejné postupy jak v případě přestupu REGION – REGION, tak v případě přestupu MĚSTO A – MĚSTO B.

1.11 Spolucestující - dokupované jízdenky

Spolucestující nemůže využít výhod držitele karty. Držitel karty však může zakoupit jízdenku z jeho EP. Taková jízdenka se však na kartu nezapisuje.

Držitel může zakoupit buďto papírovou „hromadnou jízdenku“ pro všechny spolucestující najednou nebo jednotlivě pro každého cestujícího zvlášť.

Výše uvedené neplatí pro v MHD Ostrava (zóna 354), kde se dokupované jízdenky řídí pravidly uvedenými v kapitole 5.5

1.12 Předprodej

Předprodejní místa budou zajišťovat tyto služby:

1. Nahrávání a změny aktuálního CP (celý, dětský, žák aj.) dle struktury a číselníku MSK
2. Plnění EP
3. Nahrávání časových kupónů
4. Uznávání časových kupónů na pokladnách UNIPOK (viz. čl. Železniční doprava)
5. Výdej, prodej a reklamace MSK
6. Reklamace jízdného

Reklamační převody časových kupónů, EP budou prováděny vždy s „příznakem“ REKLAMACE nebo budou prováděny na zvláštním reklamačním zařízení.

1.12.1 Reklamační operace

Reklamační operace musí obsahovat:

1. Převod EP z vadné/zablokované karty na novou
 - číslo karty vadné/zablokované
 - číslo karty nové, na kterou je převod proveden
 - číslo operace
 - převedená částka
2. Vyrovnání EP z důvodu předchozí nesprávné transakce (např. neuznání odečtu ZS)

- číslo transakce, při které došlo k nesprávné operaci
 - vyrovnaná částka
 - číslo karty
3. Vrácení alikvotní částky za neprojetý časový kupón
- číslo karty
 - číslo transakce, při kterém byl časový kupón nahrán
 - vymazání (zneplatnění) časového kupónu z karty
 - vrácená alikvotní část a to buď na EP nebo v hotovosti
 - poplatek za reklamační proces buďto z EP nebo v hotovosti
4. Vyplacení částky z EP v hotovosti
- číslo karty
 - vymazání vyplacené částky z EP
 - výše vymazané částky
 - poplatek za reklamační proces buďto z EP nebo v hotovosti

1.12.2 Prodej a nahrání časových kupónů

Na karty se nahrávají časové kupóny dle číselníku se správným přiřazeným číslem „tarif number“.

Časové kupóny se nahrávají s max. platností 29 dnů přesahující platnost daného profilu.

Časové kupóny je možno nahrát s přesahem platnosti karty. Po ukončení platnosti karty pak bude cestujícímu možno zůstatek karty včetně kupónu přehrát na kartu novou nebo vyplatit v hotovosti v rámci reklamace.

Časový kupón lze nahrát jak z EP tak v Hotovosti.

1.12.2.1 Držitel, který má kartu s CP pro dítě, který je platný max. do data 15ti narozenin

Držitel přijde zakoupit časový kupón: 28.9.2012

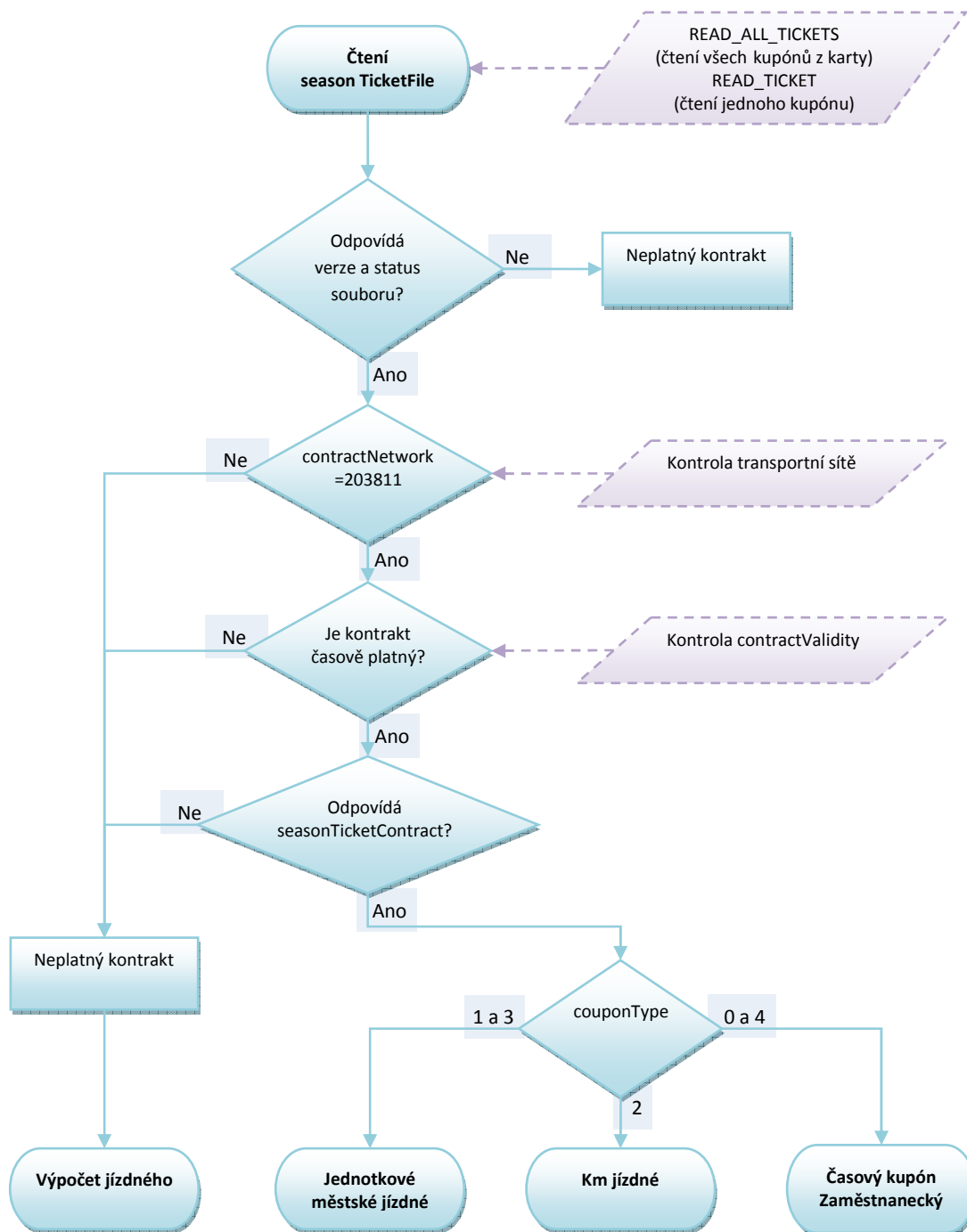
Den narozenin: 1.10.2012

Délka platnosti časového kupónu: max. 30 dní

Platnost časového kupónu: 28.9.2012 - 27.10.2012

2 PAD

2.1 Kontrola ve vozidlech PAD



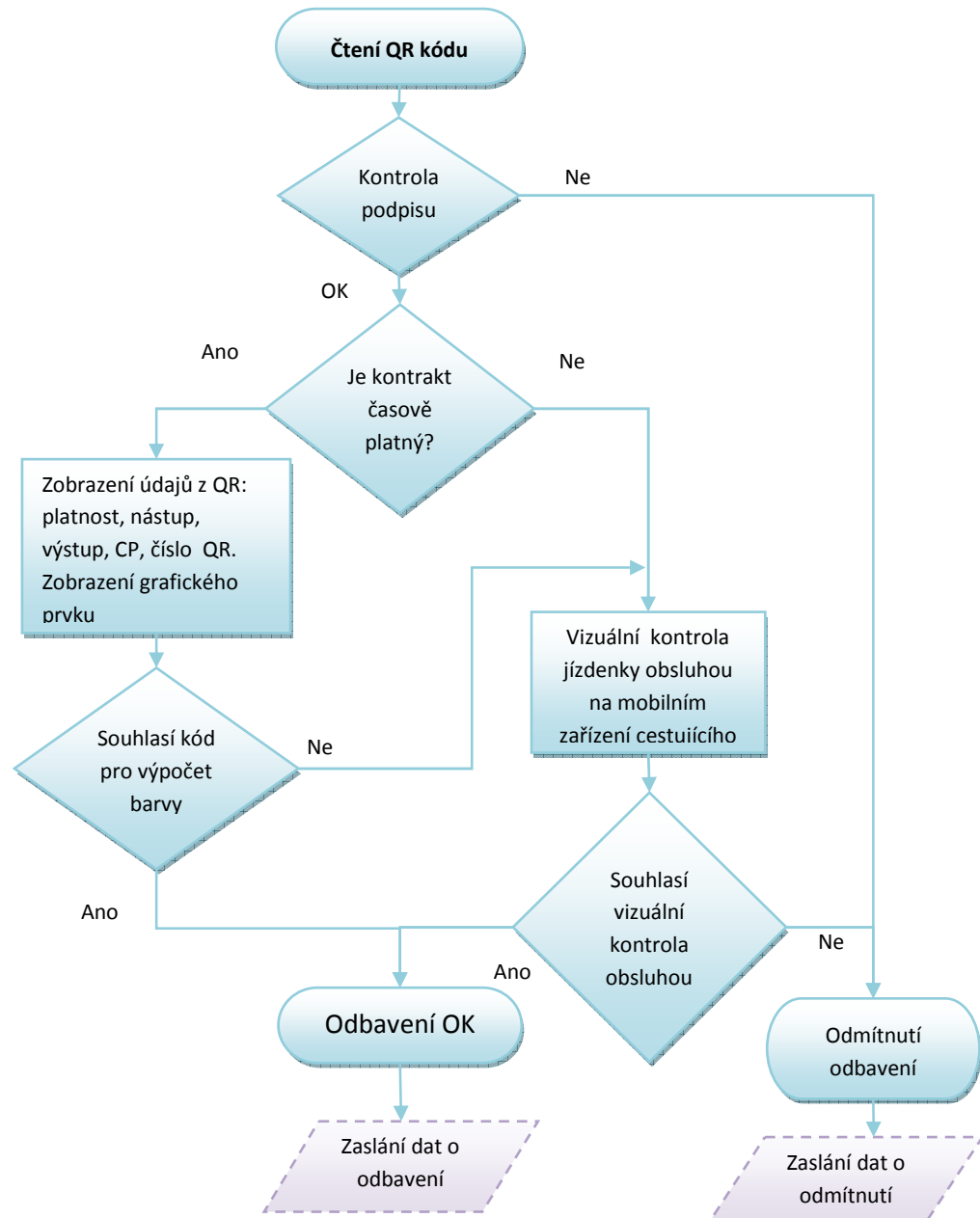
Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD

Poznámky:

- čtení jednoho souboru na testovacím pracovišti trvá cca 0.5 vteřiny, čtení všech 5 souborů cca 1.2 vteřiny, jaký postup čtení se zvolí, záleží na dodavateli odbavovacího zařízení
- při rychlém čtení ve vozidlech PAD a ŽD není nutné číst soubory Personalizační aplikace

- není distribuován Blacklist SAM, bude prováděna kontrola transakcí v clearingů a v případě odhalení transakce na zakázaný SAM, bude provedena blokáce karty

2.2 Kontrola 2D kódu



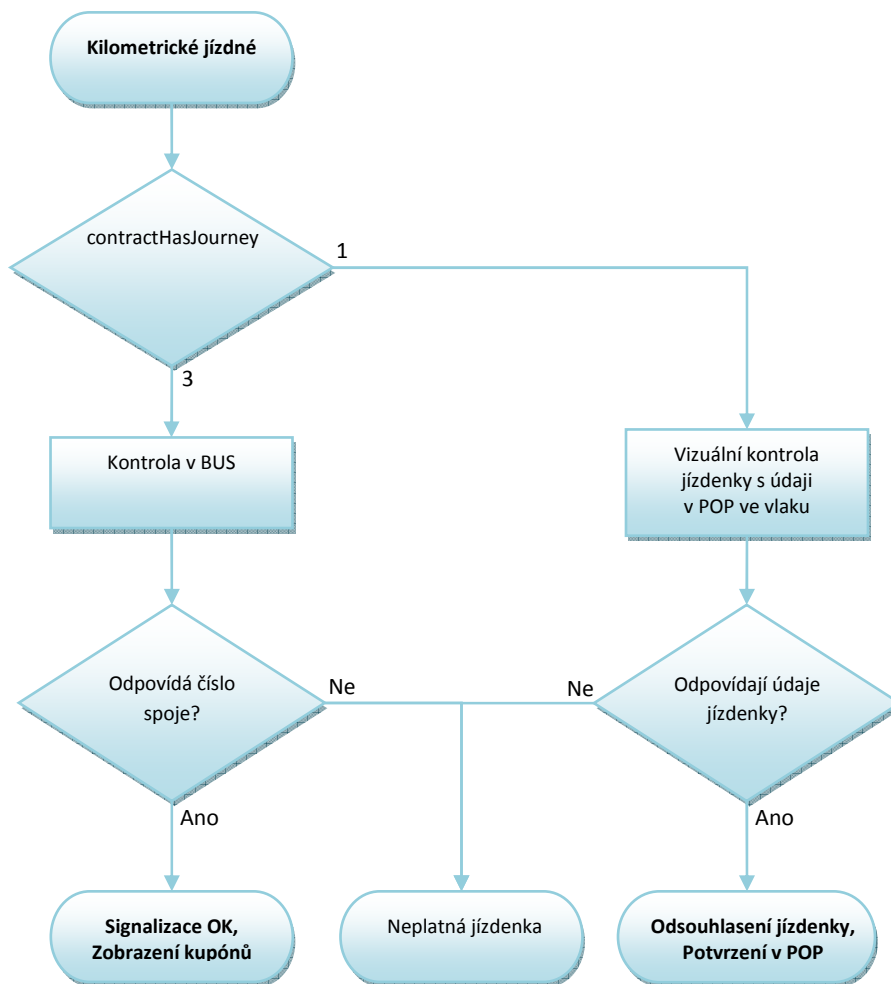
Obrázek 15: Kontrola QR ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD

Poznámky:

- Zobrazení CP - vypsát na obrazovce obsluhy název CP, nikoli číslo.
- Popis zobrazení grafického prvku je uveden v dokumentu MSK_026_Struktura_2D_kódu_pro_jízdní_doklady_ODIS.
- V případě časově neplatného kontraktu obsluha zohlední možné zpoždění

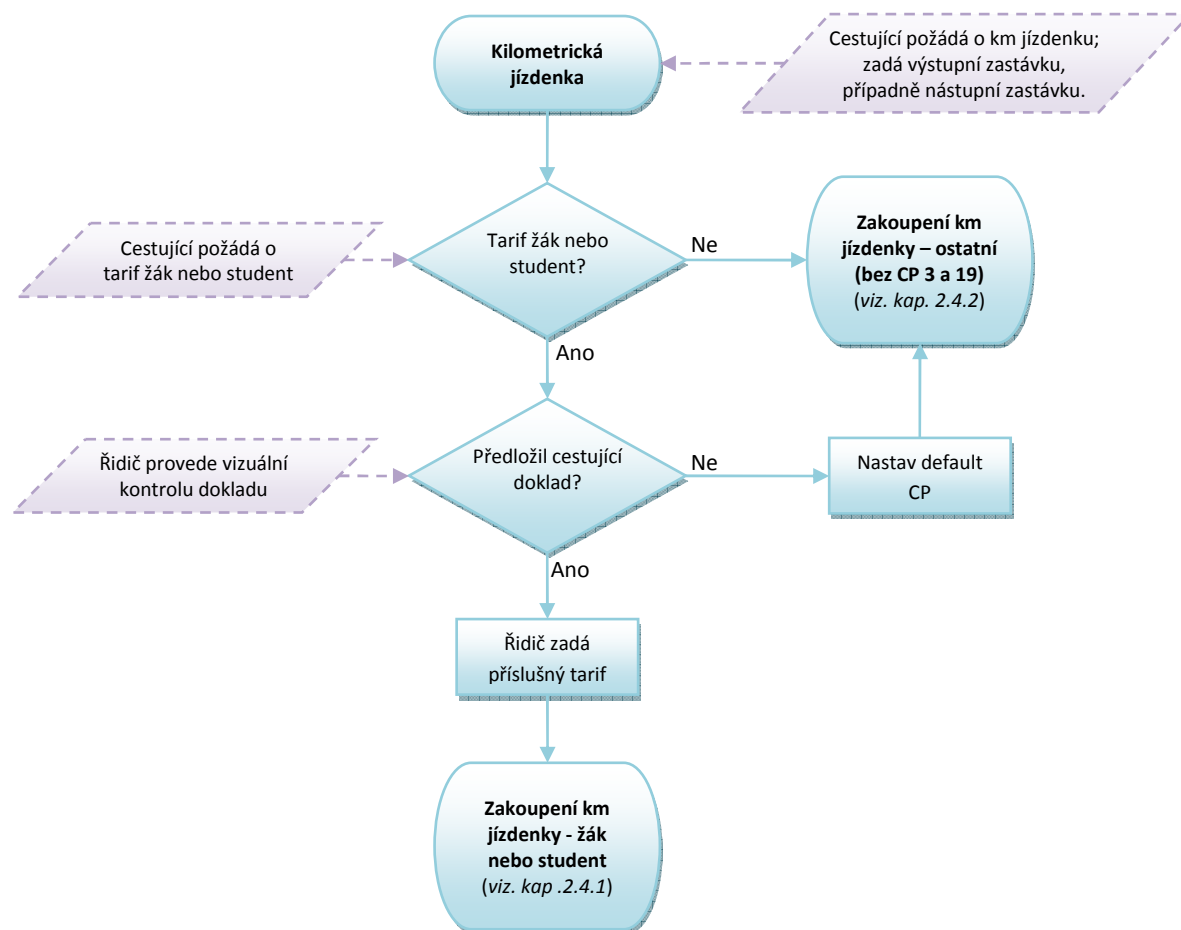
- zařízení zapíše uznání jízdenky (antipassback) na celou trasu a v případě opakovaného použití na aktuálním linkospoji, zařízení odmítne odbavení.
- pro vyhodnocení kódu musí zařízení znát všechny zastávky systému ODIS v číselníku CIS

2.3 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem)



Obrázek 16: Kilometrické jízdné (kontrola revizora)

2.4 Zakoupení kilometrické jízdenky

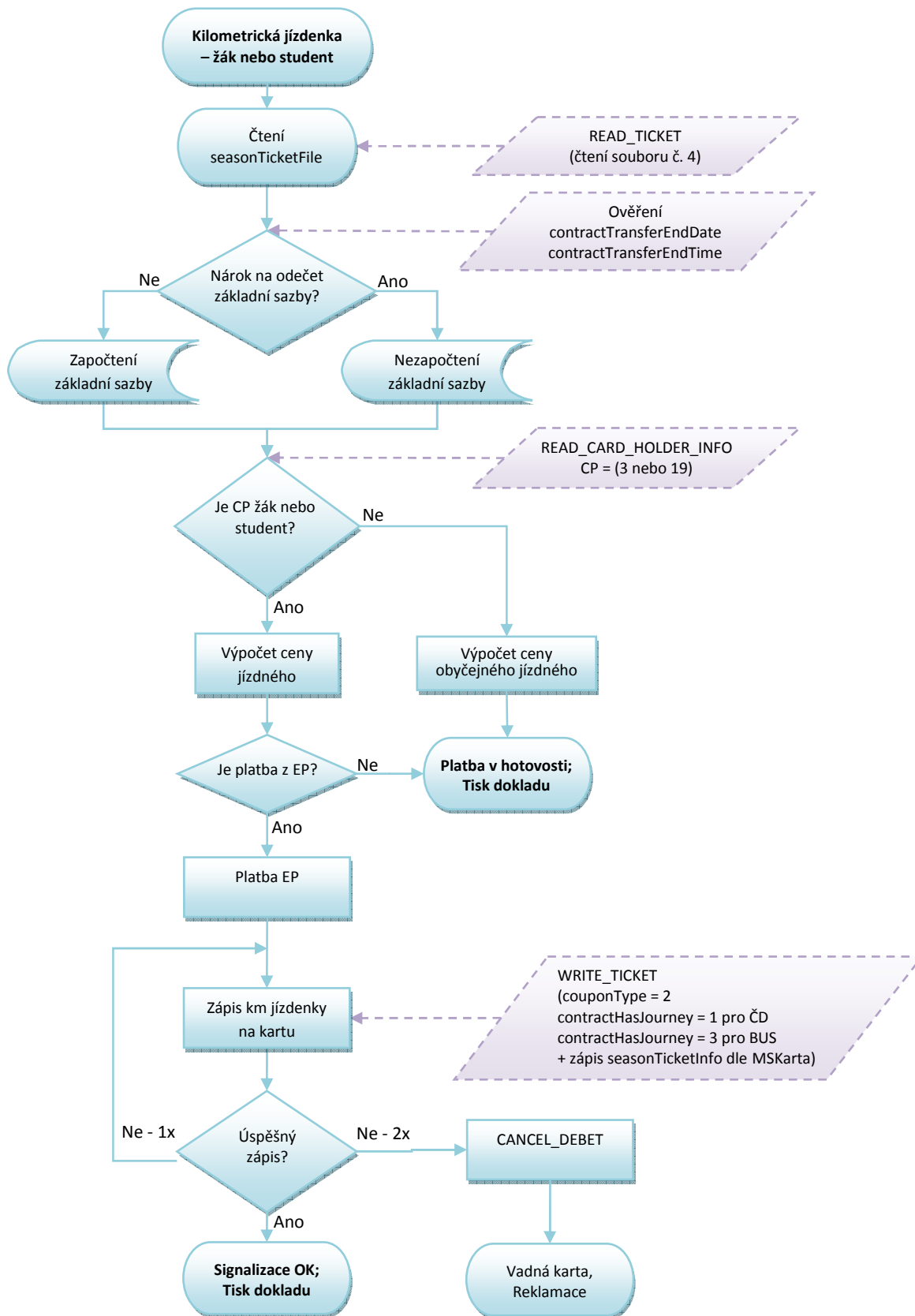


Obrázek 17 -Zakoupení kilometrické jízdenky - obecně

Poznámky:

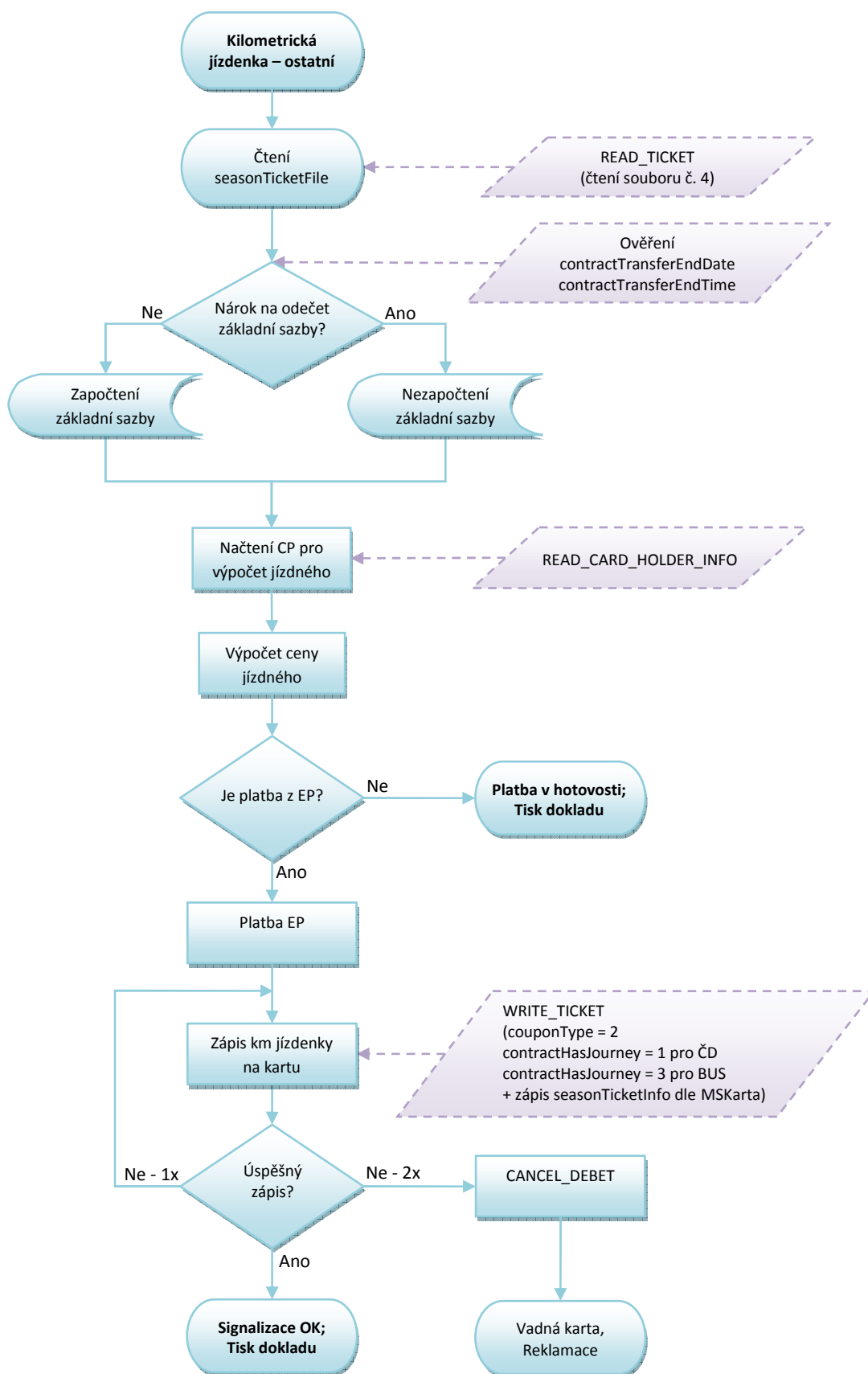
- Platí do 31. 8. 2018.
- Km jízdenka se zapisuje pouze do souboru č. 4 na kartě (poslední soubor)
 - o Časové kupóny se nebudou zapisovat do souboru č. 4
- nástupní nebo výstupní zastávka mimo zóny MĚSTO
- km jízdenka je přestupní v rámci ČD

2.4.1 Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky – platí do 31. 8. 2018



Obrázek 18: Zakoupení žákovské nebo studentské kilometrické jízdenky

2.4.2 Zakoupení kilometrické jízdenky



Obrázek 19: Zakoupení kilometrické jízdenky

2.5 Postup výpočtu jízdného

2.5.1 Zadání řidičem

- Nástupní stanice
- Cílová stanice,
- Typ jízdného (občan, dítě, student, zavazadlo aj. v případě platby v hotovosti. V případě BČK bude typ jízdného zadáván jen v případě žák nebo student, nebo jiného zlevněného jízdného)
- Počet cestujících (jen při požadavku hromadného lístku bez zápisu na BČK)
- Typ platby (v případě hotovostní platby)
- První lístek vždy vydáván v autovýdeji - pouze pro držitele, contract = 1

2.5.2 Podklady pro zadání

Trasa vedena jako **posloupnost stanic/zón**. Ke každé stanici **nutná přiřazená zóna**.

- V případě odbavení z EP se trasa počítá jako posloupnost stanic tzn. dle vzdálenosti km. Z posloupnosti stanic budou vytvořeny **úseky trasy**:
 - Jeden úsek je část trasy mezi bezprostředně navazujícími stanicemi,
 - Ke každému úseku budou zaznamenány/generovány následující údaje:
 - délka úseku - vzdálenost mezi určujícími stanicemi,
 - Úsek trasy bude vždy generován pouze mezi stanicemi, kde spoj staví
 - do km úseku trasy se počítají vzdálenosti mezi zastávkami, přes které spoj projíždí
- V případě odbavení na časový kupón je trasa jako posloupnost zón
 - Cestující musí platit také zónu, kterou linka/spoj projíždí, ale nestaví v ní, tzn. zóny dle JŘ daného spoje a linky, ale v případě, že daná linka/spoj v určité zóně nestaví, ale zónou pouze projíždí, musí být zóna taktéž zavedena v JŘ
 - uvedena jako průjezdná zóna
 - Taková průjezdná zóna bude v jízdním řádu součástí trasy, tedy jako „bod na trase“ s příslušným příznakem

2.5.3 Výpočet jízdného

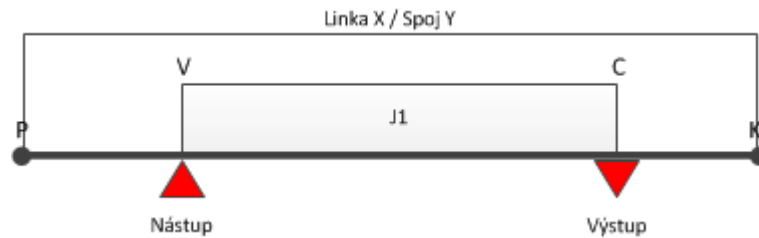
Trasa jako posloupnost stanic – km vzdálenosti

Odbavení na BČK – držitel karty autovýdeji

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a CP
- odbavení proběhne v autovýdeji - řidič nepotvrzuje odbavení
- lomený tarif pouze u autovýdeje

- o zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění +30 minut

2.5.3.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C

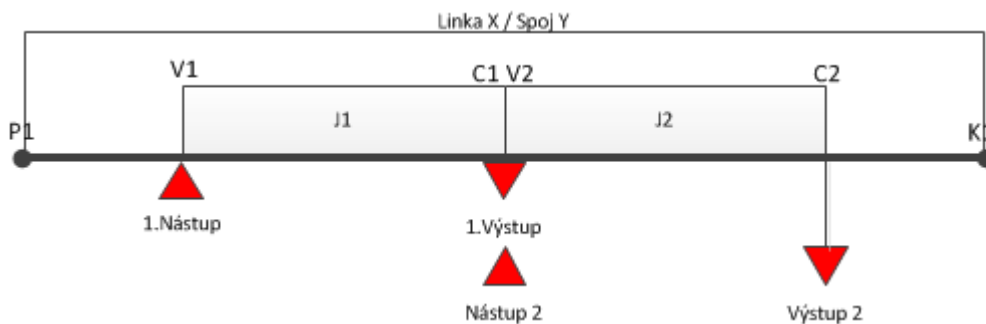


Obrázek 20: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C

Uložení na kartu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění + čas na přestup

2.5.3.2 Nástup na stejném spoji, kdy cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2



Obrázek 21: Nástup na stejném spoji, cestující má jízdenku do cílové zastávky C1 a chce jet do cílové zastávky C2

Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas 1. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2 cena bez ZS):

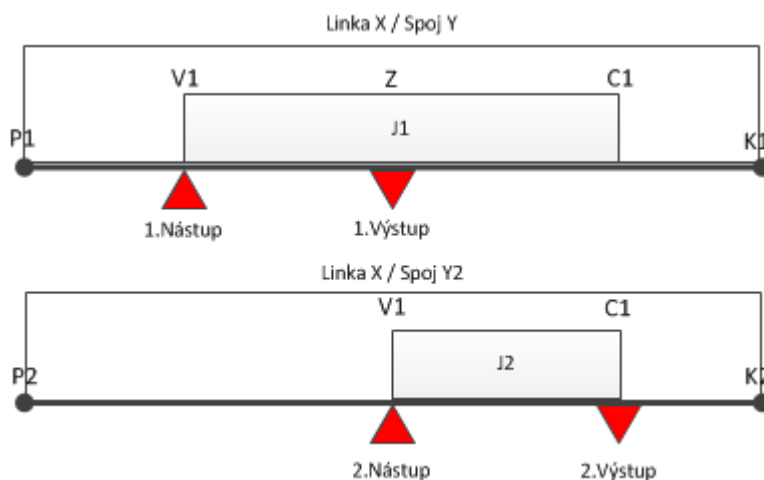
- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce C1)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas 2. výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění + čas na přestup

Příklad:

Cestující nastoupí v zastávce V1 v 14:30 a jede do zastávky C1 (čas výstupu 15:10), čas přestupu je 30 min. Na kartu se tedy uloží jízdenka J1

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = 14:30
- PlatnostDo = 15:10 (+příp. zpoždění)
- Čas pro přestup = 15:10 + 0:30 (+příp. zpoždění) = 15:40

Poté co dojde do zastávky C1 v 15:10, tak chce pokračovat po tom samém spoji do zastávky C2. Při nástupu na zastávce C1 (C1=V2, C1 je nově výchozí zastávka), proběhne kontrola platné jízdenky. V tomto případě je stejná linka, spoj i datum nového nástupu, jen aktuální čas je větší než PlatnostDo, na kartu se tedy uloží nová jízdenka J2 (aktuální čas je menší než čas na přestup, takže cena bude bez ZS).

2.5.3.3 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

Obrázek 22: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

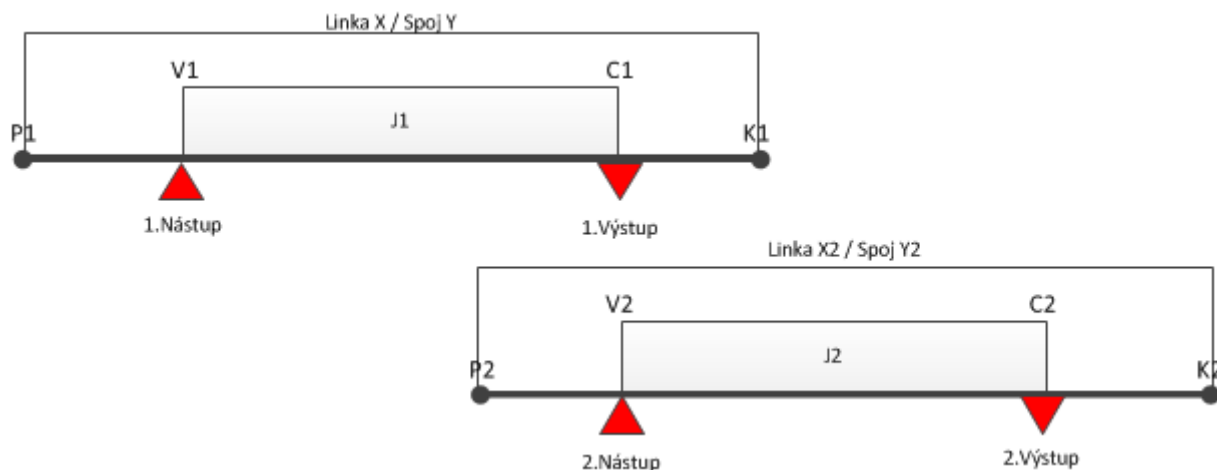
Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):

- Linka X
- Spoj Y2
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
 - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
 - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 2. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

2.5.3.4 Nástup na jiném spoji i jiné lince



Obrázek 23: Nástup na jiném spoji i jiné lince

Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)

- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. výstupu (v zastávce C1) + akt. zpoždění + čas na přestup

Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2):

- Linka X2
- Spoj Y2
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
 - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
 - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 2. výstupu (v zastávce C2) + akt. zpoždění + čas na přestup

V případě, že po dobu antipassbacku přistoupí např. další cestující, může být odbaven z EP držitele karty, ale pouze na papírový lístek bez zápisu na kartu a bez nároku na zvýhodněné jízdné!

Odbavení v hotovosti

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici a typ jízdného (celý, dítě, zavazadlo aj.)
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a typu jízdného dle zadání řidičem
- zadá řidič „typ platby v hotovosti“
- po té proběhne odbavení, vytiskne se papírová jízdenka bez nároku na přestup
- jízdenka se na KARTU NEZAPISUJE

Trasa jako posloupnost zón – odbavení pouze na BČK

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici
- po přiložení BČK zkontroluje a vyhodnotí platnosti, rozsah aj. zón na kartě (náležitosti spojené se čtením časových kupónů) – Vyhodnotí se platnost po celé trase na celý úsek
- v zařízení se ZKONTROLUJE zda SRN (seriové číslo) a zóny, na které byla uznána jízda na daném spoji už nebyly použity. Pokud ANO, pak celá trasa je dokupovaný lístek - platí km. Po změně spoje se zruší. Na kartu se nic nezapisuje, do statistiky se poznačí jen jednou - kontrola v souboru použitých karet (neplatí pro ŽD - kontrola bude záviset na obsluze)
- odbavení proběhne automaticky
- při odbavení na časový kupón se nárok na přestup nezapisuje

- STORNO - při stornování lístků z BČK je potřeba kontrolovat, zda není poznačená jízda - smazat

Kombinace trasy jako posloupnost zón a km tzv. lomený tarif – odbavení pouze na BČK

1. Počátek trasy je zaplacen zónou, zbytek doplacen za km

- Řidič zadá nástupní, výstupní stanici
- zařízení porovná trasu s platnými zónami na kartě
- V případě shody odbaví stanice shodné se zónami na kartě a k tomu dopočítá trasu v km a to z poslední stanice zaplacené zóny do výstupní stanice.

Př. Trasa vede z bodu A do D

A=1 zóna B=2 zóna C=3 zóna D=4 zóna

Cestující má na kartě časový kupón pro zónu 1 a 2.

Postup:

- Řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D
- Zařízení odbaví z bodu A do B na časový kupón, z bodu B do D spočítá jízdné v km ceníku dle CP
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut

2. Střed trasy pokryt zaplacenou zónou

A=1 zóna B=2 zóna C=3 zóna D=4 zóna

Cestující má na kartě zónu 2 a 3.

- Řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D
- Zařízení spočítá počet km z A do B, z bodu B do C odbaví na časový kupón, z bodu C do D spočítá počet km
- km z úseku AB a CD sečte a spočítá jízdné v km ceníku dle CP
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) na celou trasu a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut

3. Konec trasy je pokryt zaplacenou zónou

A=1 zóna B=2 zóna C=3 zóna D=4 zóna

Cestující má na kartě zónu 3 a 4.

- Řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D
- Zařízení spočítá počet km z A do C

- vydá jízdné v km ceníku dle CP
- Ve stanici C zařízení zapíše nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut
- z C do D odbaví na časový kupón

V případě, že je na el. peněženke nedostatečný zůstatek, zařízení nabídne automaticky možnost platby doplatku nebo celé trasy v HOTOVOSTI.

Při lomeném tarifu se do statistiky zapíše dva lístky a to jeden za jízdu na časový kupón a jeden na jízdu v km. Vytiskne se jedna jízdenka.

Odbavení žáků a studentů (celostátní nárok na slevy) - platí do 31. 8. 2018

V nových tarifních podmínkách došlo ke sjednocení nároků slev na časový kupón pro žáky a studenty. Ale bohužel zůstává dvojitý typ odbavení v hotovosti a z el. peněženky.

Tzn. Žák a student v případě celostátního nároku na slevy má nárok na zlevněné jízdné v hotovosti a z el. peněženky, ale pouze na určeném úseku „Z“ a „Do“.

Proto v případě lomeného jízdného je návrh na odbavení:

1. Automatické odbavení dle CP viz. výše př. 1., 2. nebo 3., kdy cena v km bude v případě žáka do 15 let 50% a studenta nad 15 let 100%.
2. Odbavení dle „určení řidičem“, kdy řidič musí zadat, že se jedná o dopočet km ceníku buď žáka do 15 let (jízdné ve výši max. 37,5 % z občanského jízdného) nebo studenta nad 15 let (jízdné ve výši max. 75% obč. jízdného).

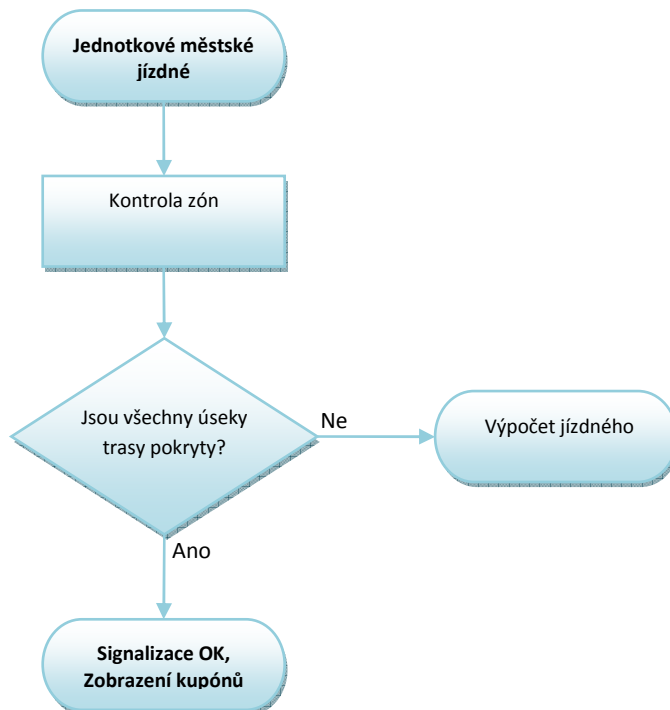
Pokud je navolen tarif (student, žák) a nepotvrzen, zařízení zkontroluje typ karty/typ slevy a pokud souhlasí, pak se vydá lomený tarif z časového kupónu a km zvýhodněný ceník pro studenty nebo žáky.

Pokud navolen tarif (celý, poloviční aj.) a nepotvrzen, zařízení zkontroluje typ karty/typ slevy a pokud nesouhlasí, pak se vydá první tarif s příslušným typem - pak lomený tarif z časového kupónu a km ceník dle CP. Vysvětlení a sled kroků viz kap. 2.4 - Zakoupení kilometrické jízdenky.

Zvýhodněné tarify pro žáky a studenty musí být na tarifní skupině za standardními.

3 Velké MHD

3.1 Jednotkové městské jízdné

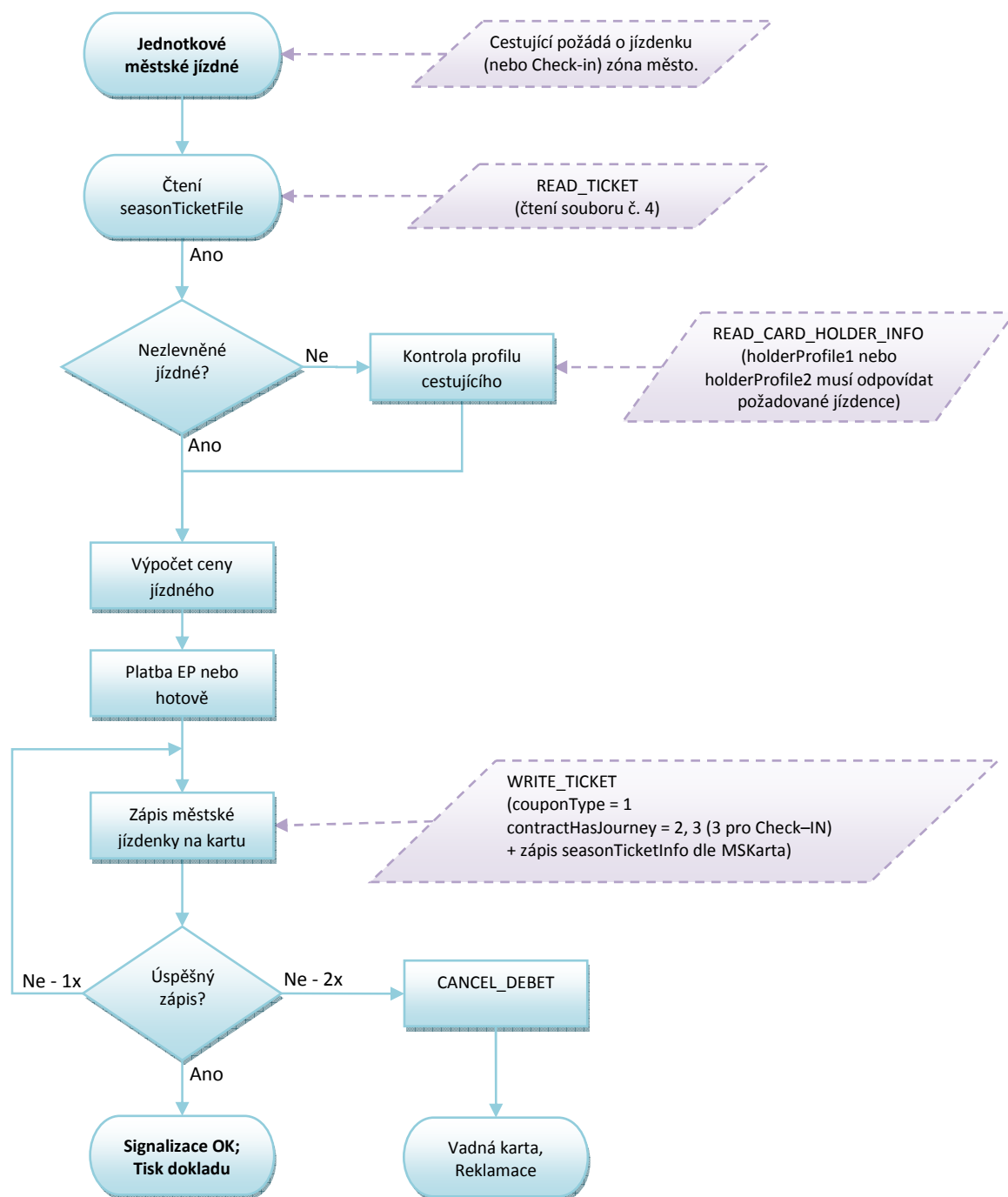


Obrázek 24: Jednotkové městské jízdné

Poznámky:

- Položky *ContractTransfer* se kontrolují
- *ContracthasJourney* = 2, v případě *CH.in* = 3

3.2 Zakoupení jednotkové městské jízdenky



Obrázek 25: Zakoupení jednotkové městské jízdenky

Poznámky:

- nástupní i výstupní zastávka je v zóně MĚSTO
- zóna MĚSTO je v Ostravě (číslo zóny 354)
- v případě nutnosti použití defaultního CP se bude postup použití principiálně řídit dle kap. 2.3., kdy typ jízdného se bude pro danou oblast řídit tarifem.

3.3 Postup výpočtu jízdného

Platí do zavedení Ch-in/out

Nástup všemi dveřmi OV XXL (stav k 20.12.2012)

- Cestující se při nástupu všemi dveřmi registruje pouze v případě odbavení na el. Peněženku
- v případě, že se trasa MHD skládá z více zón, je na cestujícím řešit tuto skutečnost

Řešení se nabízejí dvě

1. Nastoupí do dveří vozidla, u kterých bude tiskárna a zařízení, na kterém si může dokoupit jízdné pro zónu 2
 - 1.1. v případě, že zařízení neobsahuje trasu spoje (JŘ) je na cestujícím dokoupit si jízdenku pro druhou zónu - výběrovým tlačítkem, ale tím by se okradl o čas přestupu
 - 1.2. v případě, že zařízení obsahuje trasu spoje dle (JŘ) pak zařízení vydá lom. tarif a to tak, že po přiložení karty, zařízení zjistí, že cestující má zaplacenou nástupní zónu, ale spoj pokračuje do „nezaplacené“ zóny. V tom případě automaticky nabídne cestujícímu možnost dokoupení jízdného - čas přestupu zapíše od poslední hraniční zastávky zóny 1 dle JŘ a aktuálního zpoždění
2. Nastoupí do vozidla a jakmile vozidlo přijede na poslední hraniční zastávku mezi zóny 1 a 2 cestující se zajde s kartou odbavit k nejbližší čtečce

3.3.1 Odbavení Ostrava XXL - současný stav k 20.12.2012

V první fázi se musí zachovat současný stav tzn. pro jednotlivé jízdné v OV XXL platí 60 min a 15 min. „časový kupón“ (čas jízdenek je volitelný uživatelem). Řešeno bude číslem 354 „nadzóna“ (1,2,3,4,9,10,12,13,14,16,17,18,19,20,25).

Toto jízdné je omezeno časem. Tzn. cestující, který nastoupí např. v 61 minutě již si musí zakoupit jízdenku novou nebo pokud již cestuje v dopr. prostředku je povinen si „hlídat“ zbývající čas do kdy může cestovat. Po té buďto vystoupit nebo si zakoupit jízdenku novou na zbytek trasy.

Cesta v oblasti OV XXL

V případě, že cestující pojedje pouze v úseku OV XXL zařízení vydá buďto 60 nebo 15 min. jízdenku dle požadavku cestujícího. Po přestupu do jiného vozidla se pouze eviduje jízda.

Cesta z Regionu do XXL

1. Cestující nepožaduje jízdné pro XXL - v tom případě je odbaven v km po celý úsek trasy

2. Cestující požaduje jízdné pro XXL - v tomto případě cestující již předem nahlásí řidiči tento požadavek. Řidič zadá tarif pro kombinaci „Region & OV XXL“ a zařízení vydá jízdenku, která bude spočítána v km do hranice OV XXL neboli do první zastávky s „nadzónou 354“ a od této zastávky dále vydá jízdenku s platností 60 min. od výše jmenované hraniční zastávky.

3.3.1.1 Příklady

př. 1/

A B C=zóna 1 a nadzóna 354 D=354

- řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D a **tarif „Region & OV XXL“**
- zařízení spočítá počet km z A do C
- vydá jízdné v km ceníku dle CP
- ve stanici C zařízení zapíše nárok na zvýhodněný přestup (bez ZS) - čas stanic C dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut
- z C vydá 60 min. jízdenku s platností od času stanice C dle JŘ + aktuální zpoždění

př. 2/

A B C=zóna 1 a nadzóna 354 D=354

Cestující má zakoupenou zónu 1

- řidič zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D a **tarif „Region & OV XXL“**
- zařízení spočítá počet km z A do C
- vydá jízdné v km ceníku dle CP
- ve stanici C zařízení zapíše nárok na zvýhodněný přestup (bez ZS) - čas stanic C dle JŘ + aktuální zpoždění + 30 minut
- z C do D uzná časový kupón pro zónu 1
- z D vydá 60 min. jízdenku s platností od času stanice C dle JŘ + aktuální zpoždění

Na kartu se zapíšu 2 jízdenky se svým časem platnosti. Jízdenka XXL se zapisuje na kartu i v případě zaplacení v HOTOVOSTI (je to vlastně časový kupón)

Jízdenka XXL = čas platnosti i - JJ MHD, lístek Region = čas přestupu – JJ PAL

Do statistiky se zapíšu 2 jízdenky

Vytiskne se jedna jízdenka s uvedenou kombinací.

Jízdenka XXL se dá vydat pouze v případě, že linka do XXL vjíždí. Tzn. XXL je platný na zvolené trase.

Platba možná jak z el. peněženky, tak v HOTOVOSTI.

4 Malé MHD

Zóny MĚSTO:

- 40 Havířov
- 5 Karviná
- 15 Orlová
- 30 Opava
- 70 Nový Jičín, Šenov u Nového Jičína
- 50 Frýdek-Místek
- 60 Třinec
- 45 Český Těšín, Chotěbuz, Ropice
- 90 Krnov
- 100 Bruntál
- 75 Albrechtičky, Studénka
- 354 Ostrava XXL

4.1 Kontrola ve vozidlech MHD (při nástupu předními dveřmi)

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD).

4.2 Jednotkové městské jízdné

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 24: Jednotkové městské jízdné).

4.3 Zakoupení jednotkové městské jízdenky

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 25: Zakoupení jednotkové městské jízdenky).

4.4 Zakoupení kilometrické jízdenky

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 19: Zakoupení kilometrické jízdenky).

4.5 Postup výpočtu jízdného

4.5.1 Zadání řidičem

- Nástupní stanice
- Cílová stanice – není nutná, řidič nezadává, nastaví se konec spoje dle nastavení v TS. V případě, že linka prochází více zónami, nutné zadávání cílové stanice
- Typ jízdného - pouze v případě hotovostní platby nebo dobití kreditu
- autovýdej

4.5.2 Podklady pro zadání

Trasa dle JŘ – posloupnost stanic, každá stanice by měla obsahovat zónu a čas.

- v případě odbavení z el. peněženky se na jízdenku zapíše čas nástupní zastávky pro možnost zvýhodněného přestupu (bez základní sazby)
- v případě odbavení na časový kupón je důležitá platná zóna nástupu

4.5.3 Výpočet jízdného

Jednotlivé městské jízdné

Nástup předními dveřmi

- aktuální (nástupní) stanice odbaví cestujícího buďto na časový kupón, nebo na el. peněženku dle CP
- V případě dokoupení jízdenky, buďto toto odbaví řidič (linka PAD, jejíž část se odbavuje v režimu MHD), nebo cestující přes samoobslužnou čtečku- při použití el. peněženky se vždy zapíše platnost jízdenky (antipassback) do konečné zastávky spoje a nárok na zvýhodněný přestup (nástupní zastávka + XY minut). Dokupované jízdenky nemají nárok za zvýhodněný přestup.

4.5.3.1 MHD jízdenka



Obrázek 26: MHD jízdenka

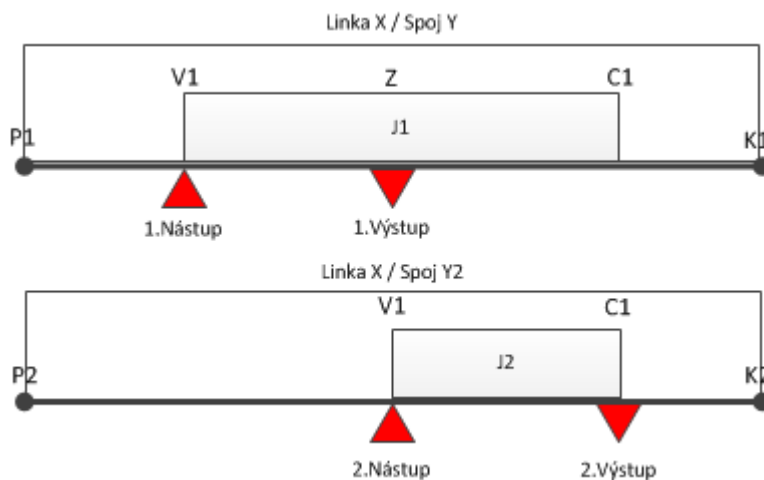
Nástup na ve výchozí zastávce V

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna A
- PlatnostOd = akt. čas nástupu

- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut

4.5.3.2 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji



Obrázek 27: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

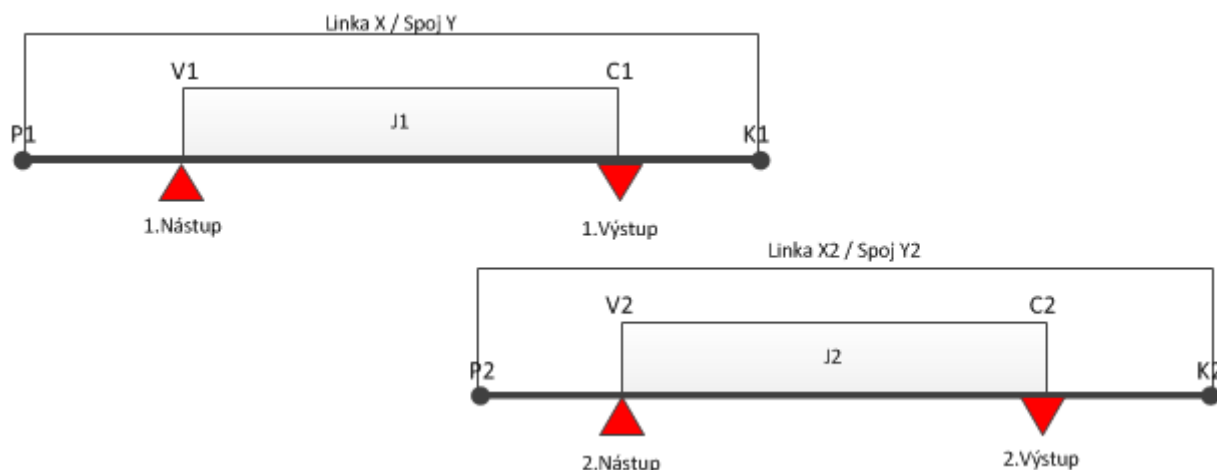
Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):

- Linka X
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
 - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
 - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

4.5.3.3 Nástup na jiném spoji i jiné lince



Obrázek 28: Nástup na jiném spoji i jiné lince

Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):

- Linka X2
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
 - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=bez ZS
 - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

5 Systém Check-in Check-out

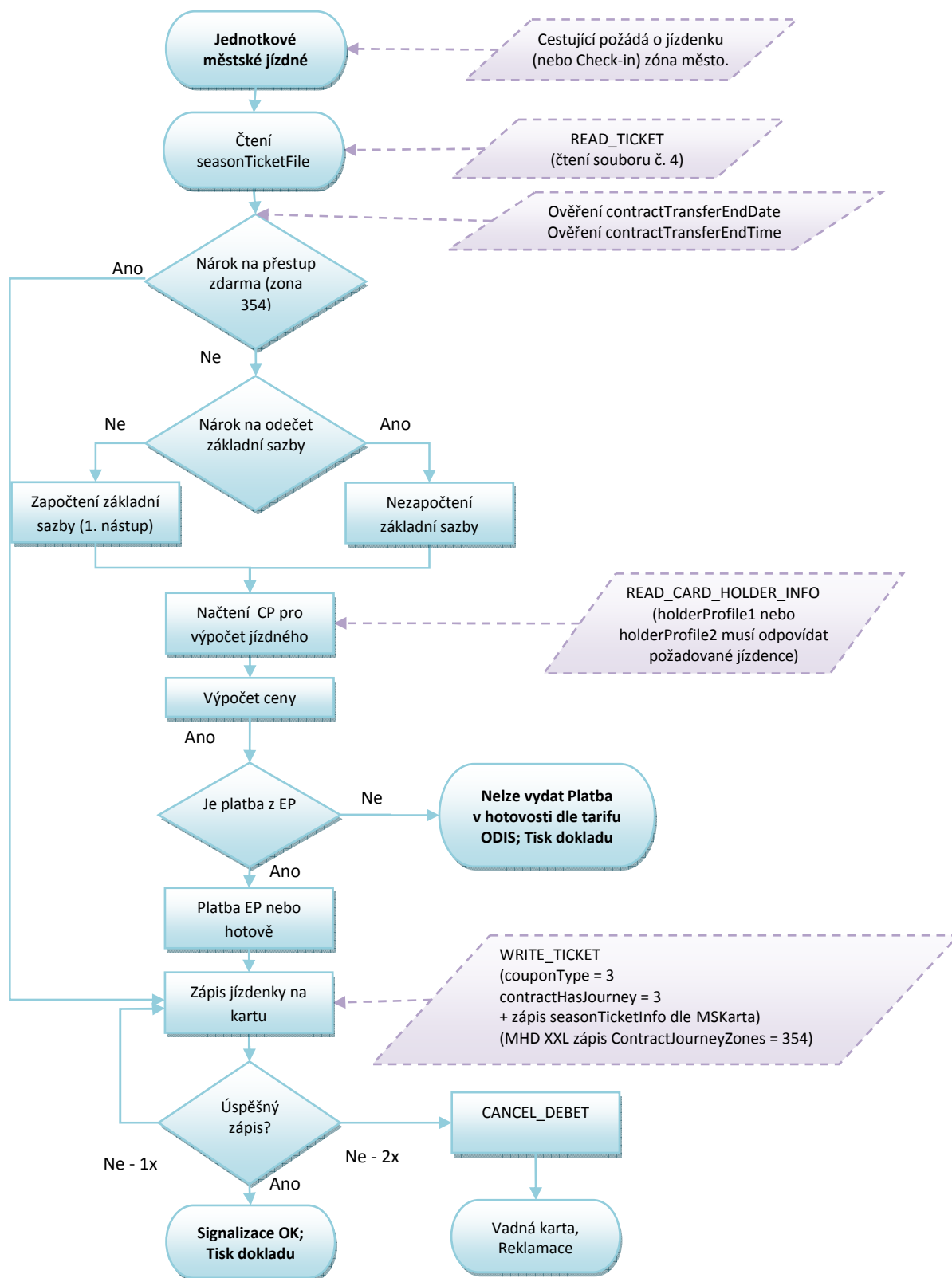
- Platí pro odbavení pouze v MHD Ostrava (zóna 354 – toto číslo zóny se může měnit dle tarifu).
- Základní jednotlivé jízdné není časové, ale dojezdové, tj. cestující po registraci na čtečce (check-in) dojede bez jakéhokoliv omezení do cílové zastávky daného spoje. Časový faktor je rozhodující pouze pro případný přestup, avšak zde neomezuje dobu jízdy, ale čas, kdy je možno přestoupit do navazujícího spoje za zvýhodněných podmínek.

5.1 Jednotkové městské jízdné

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 24: Jednotkové městské jízdné).

5.2 Check -in

5.2.1 Check - in OV XXL



Obrázek 29 Check - in OV XXL

- Procesem Check-in lze zakoupit:

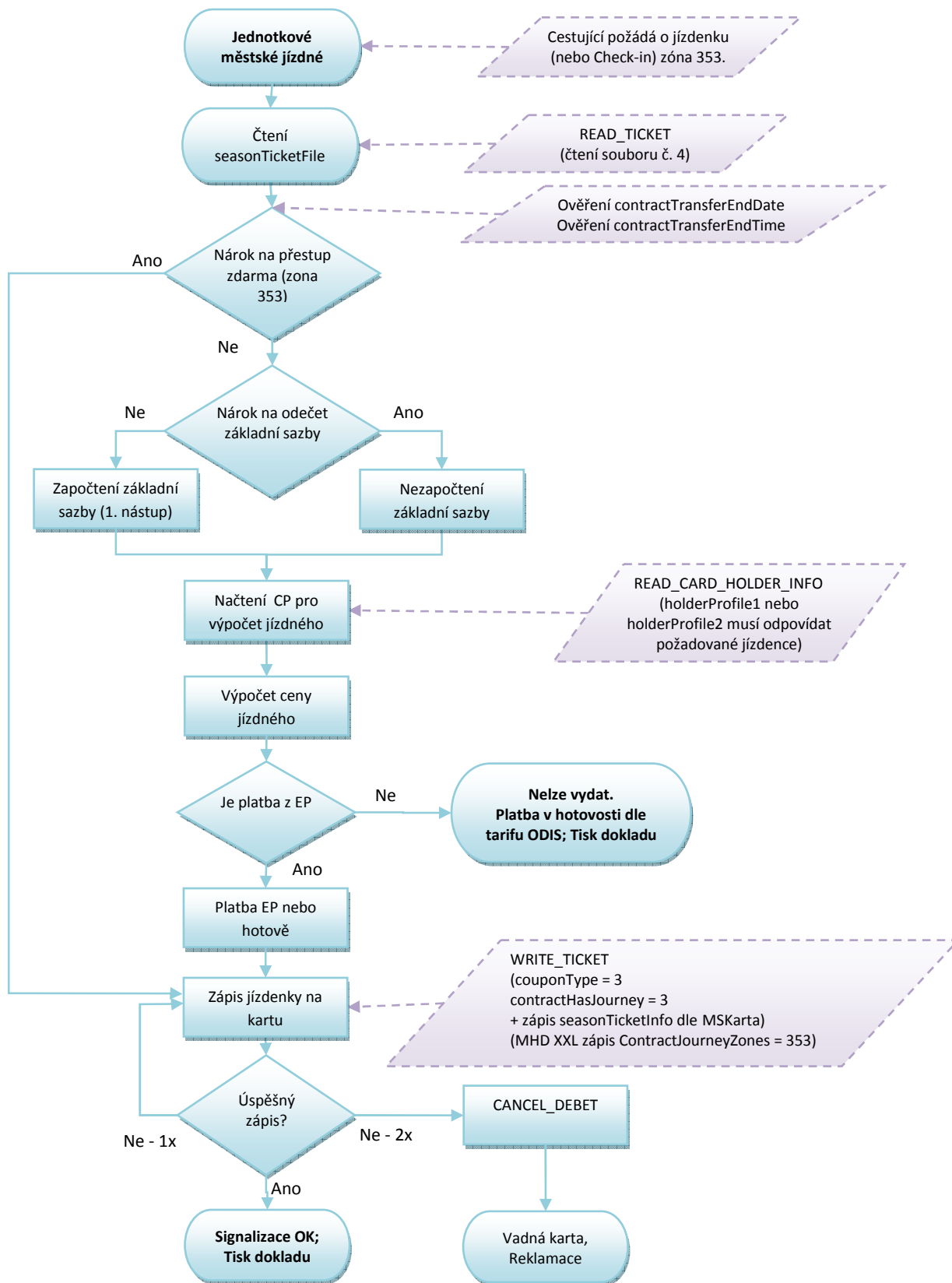
jednotlivou jízdenku s nárokem na zvýhodněný přestup, a to pouze v případě platby z EP karty ODISka.

Daňové doklady za zakoupení zkrácené nebo nezkrácené jízdenky nebudou ve vozidle DPO vydávány, cestující je může obdržet dodatečně, při návštěvě určených míst.

Nástup všemi dveřmi

- aktuální (nástupní) stanice odbaví cestujícího buďto na časový kupón, nebo na el. peněženku dle CP
- V případě dokoupení jízdenky provede cestující přes samoobslužnou čtečku.
- Při použití el. peněženky se vždy zapíše platnost jízdenky (antipassback) do konečné zastávky spoje a nárok na zvýhodněný přestup (nástupní zastávka + XY minut) a to i pro dokupované jízdenky.

5.2.2 Check -in pro XXL (353)



Obrázek 30 Check - in pro XXL (353)

Pro PAD

- V případě, že výstup je mimo zónu 353 - není nárok na tuto jízdenku
- V případě přestupu v zóně 353 je přestup zdarma
- V případě přestupu v zóně 77 – nákup nové jízdenky
- V případě přestupu do Regionu – snížení o ZS.

5.2.3 MHD jízdenka (čl. 4.5.3.1)



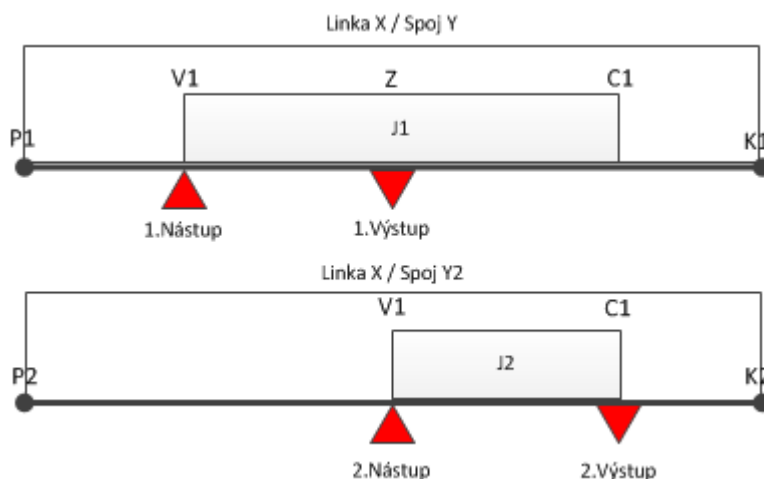
Obrázek 31: MHD jízdenka

Nástup na ve výchozí zastávce V

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna A
- couponType=3
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut

5.2.4 Nástup na stejné lince, ale jiném spoji



Obrázek 32: Nástup na stejné lince, ale jiném spoji

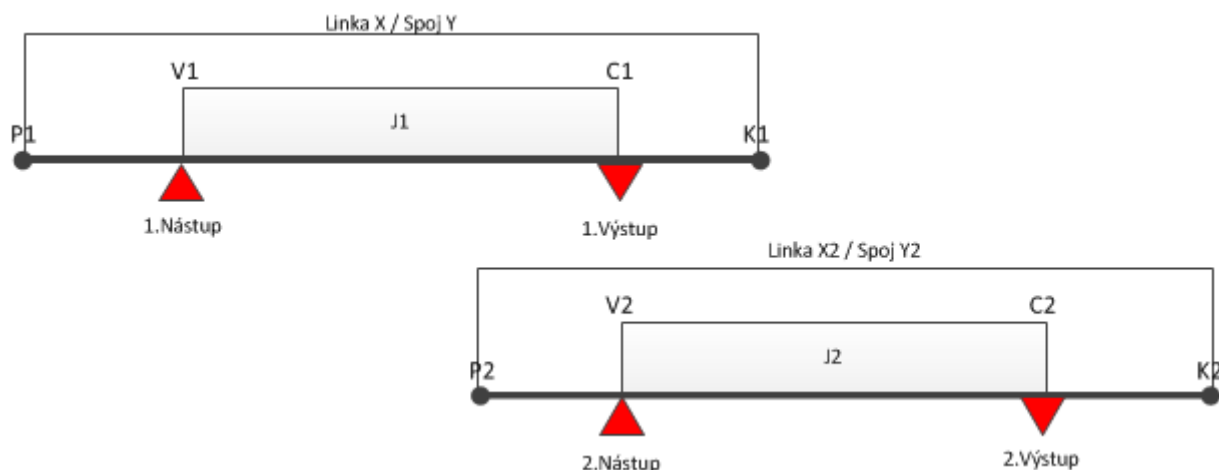
Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):

- Linka X
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
 - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena=0 Kč
 - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

5.2.5 Nástup na jiném spoji i jiné lince



Obrázek 33: Nástup na jiném spoji i jiné lince

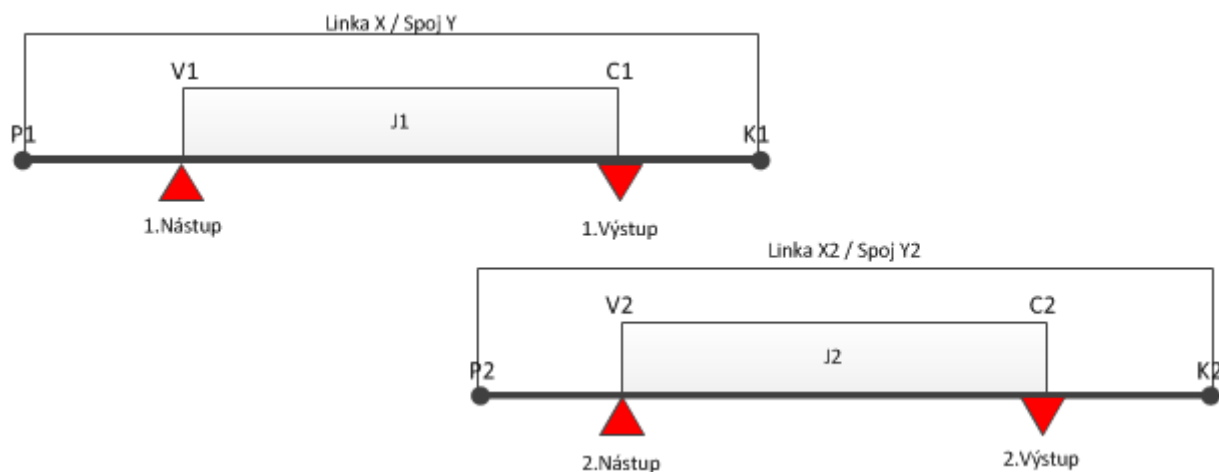
Uložení na kartu při 1. nástupu (jízdenka J1):

- Linka X
- Spoj Y
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V1)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K1) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup1 = čas 1. nástupu (v zastávce V1) + čas na přestup 30 min.

Uložení na kartu při 2. nástupu (jízdenka J2):

- Linka X2
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
 - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena= 0,- Kč
 - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 1. nástupu (v zastávce V1 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

5.2.6 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C (původní 2.4.3.1)



Obrázek 34: Nástup na jiném spoji i jiné lince

Uložení na kartu (jízdenka J1 - režim REGION):

- Linka X
- Spoj Y
- Nástupní zastávka
- Výstupní zastávka
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění + čas na přestup

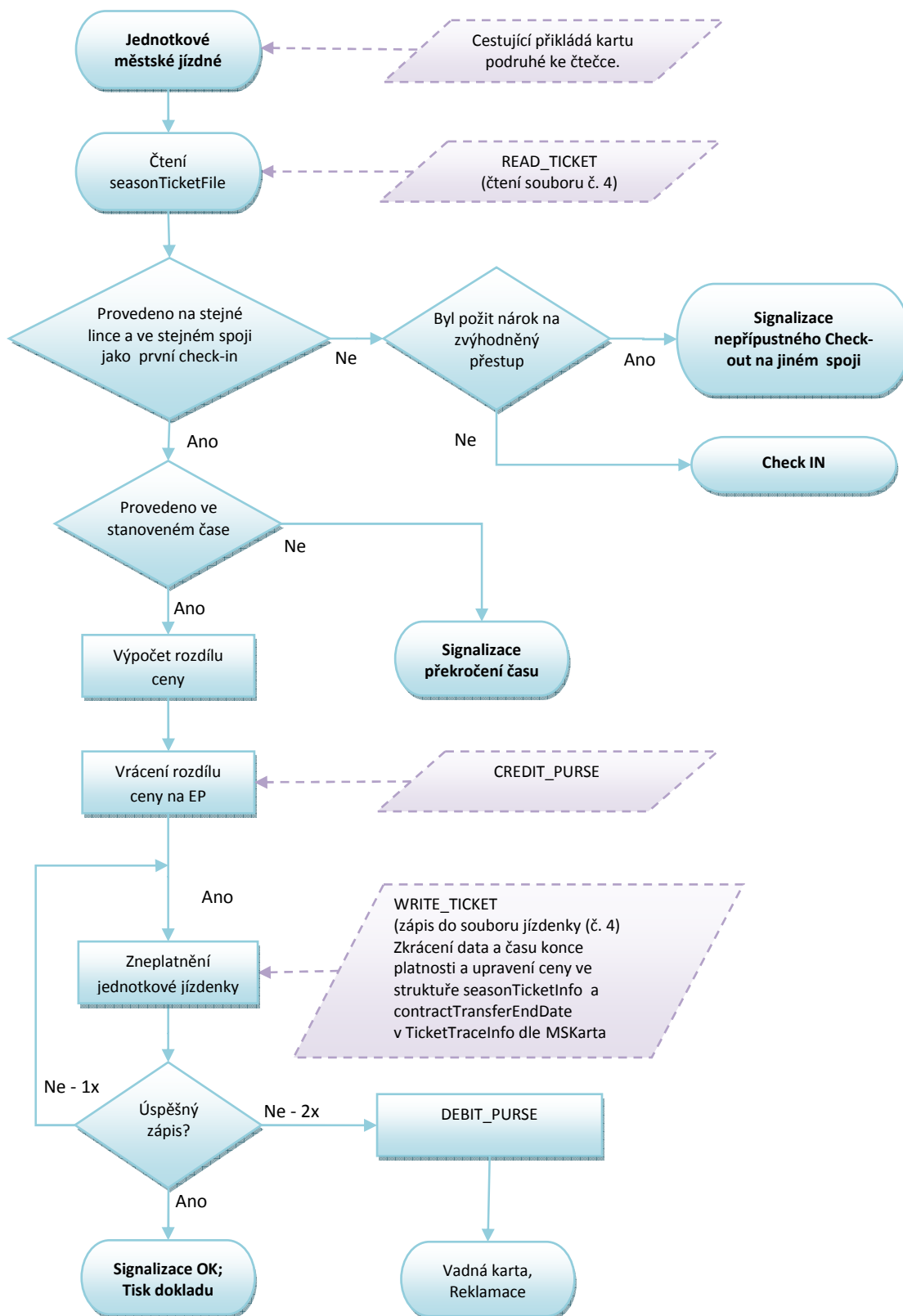
Uložení na kartu při 2. nástupu (Jízdenka J2 - režim XXL):

- Linka X2
- Spoj Y2
- PlatnostOd = akt. čas (v zastávce V2)
- PlatnostDo = čas konečné zastávky dle JŘ (v zastávce K2) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že
 - Aktuální čas je menší než čas pro přestup1: cena= bez ZS
 - Aktuální čas je větší než čas pro přestup1: cena=s ZS
- Čas pro přestup2 = čas 2. nástupu (v zastávce V2 na spoji Y) + čas na přestup 30 min

5.3 Check -out

Proces Check-out znamená ukončení platnosti jízdenky Check-in.

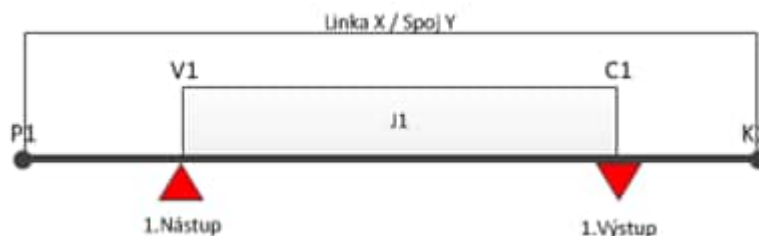
- Tuto jízdenku je možno použít pouze na stejné lince a spoji, jako byl proveden první Check-in (nástup), a to nejpozději v určeném čase procesem při výstupu. V tomto případě je jízdenka Check-in ukončena a držitel ztrácí nárok na původně získaný zvýhodněný přestup.
- Tento proces nelze využít v případě, že při nástupu byl použit nárok na zvýhodněný přestup z předešlé linky a spoje. Při Check-out je cestujícímu na EP vrácena částka rozdílu mezi jízdenkou Check-in a Check-out.
- V případě požadavku Check-out jízdenky ve vozidle PAD je jízdenka vydána ihned při prvním odbavení, a to na základě předchozího požadavku cestujícího, kdy navolená trasa obsluhou nesmí překročit max. stanovený čas a dále před tímto požadavkem nebyl použit nárok na zvýhodněný přestup z předešlé linky a spoje.



Obrázek 35: Check out

Uplatnění nároku na zvýhodněný přestup znamená, že cena jízdenky je 0 nebo cena bez ZS.

5.3.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použití Check-out



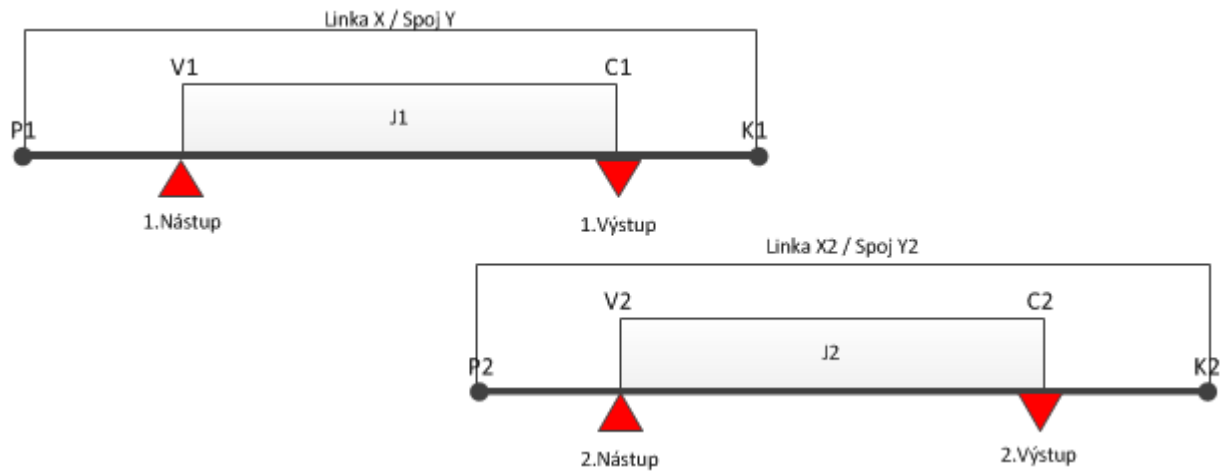
Obrázek 36: Výstup s Check out

Popis:

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL nebo OV XXL
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut
- Check-out = čas výstupu menší než určený čas
- Výstup v zastávce C - platnost jízdenky ukončena časem výstupu minus 1 minuta – v položkách contractValidityEndDate a contractTransferEndDate a snížena cena v contractPrice

5.3.1.2 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C a pokračování na lince X2 spoji Y2 při použití Check-out



Obrázek 37: Výstup Check out po přestupu

Popis:

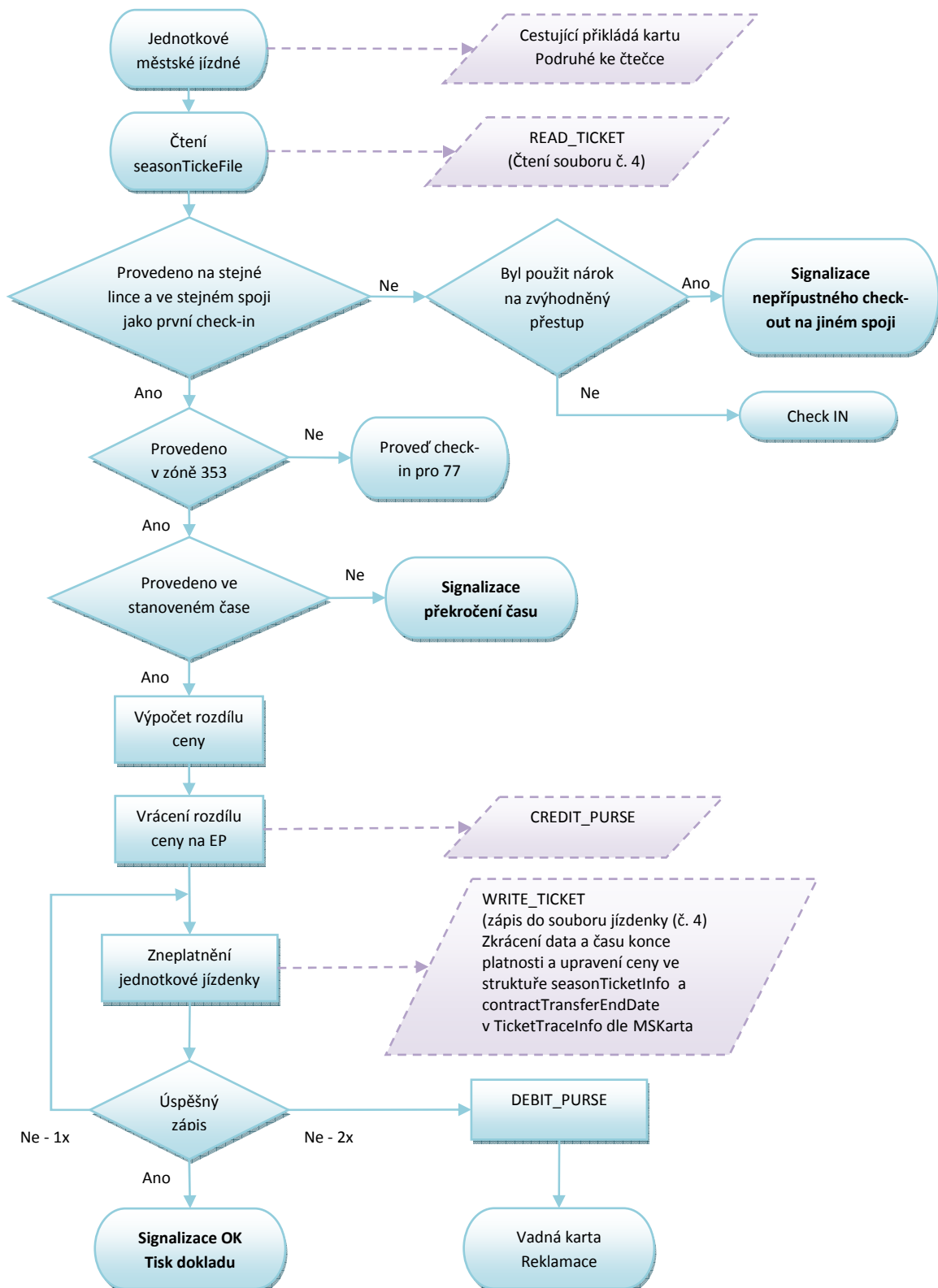
Uložení na kartu (jízdenka J1)::

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL nebo OV XXL
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut
- Check-out = čas výstupu menší než určený čas
- Výstup v zastávce C - platnost jízdenky ukončena.

Uložení na kartu (jízdenka J2):

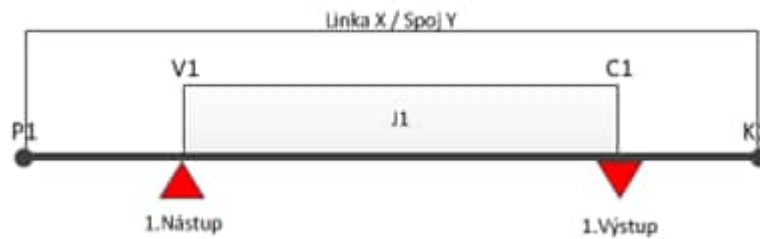
- Linka X2
- Spoj Y2
- Zóna XXL
- PlatnostOd = akt. čas
- PlatnostDo = čas výstupu (v zastávce C) + akt. zpoždění
- Cena v případě, že poslední jízdenka J1 je Check-out cena = s ZS
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 30 minut

5.4 Check-out pro XXL (353)



Obrázek 38 Check-out pro XXL (353)

5.4.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použití Check-out pro XXL (353)



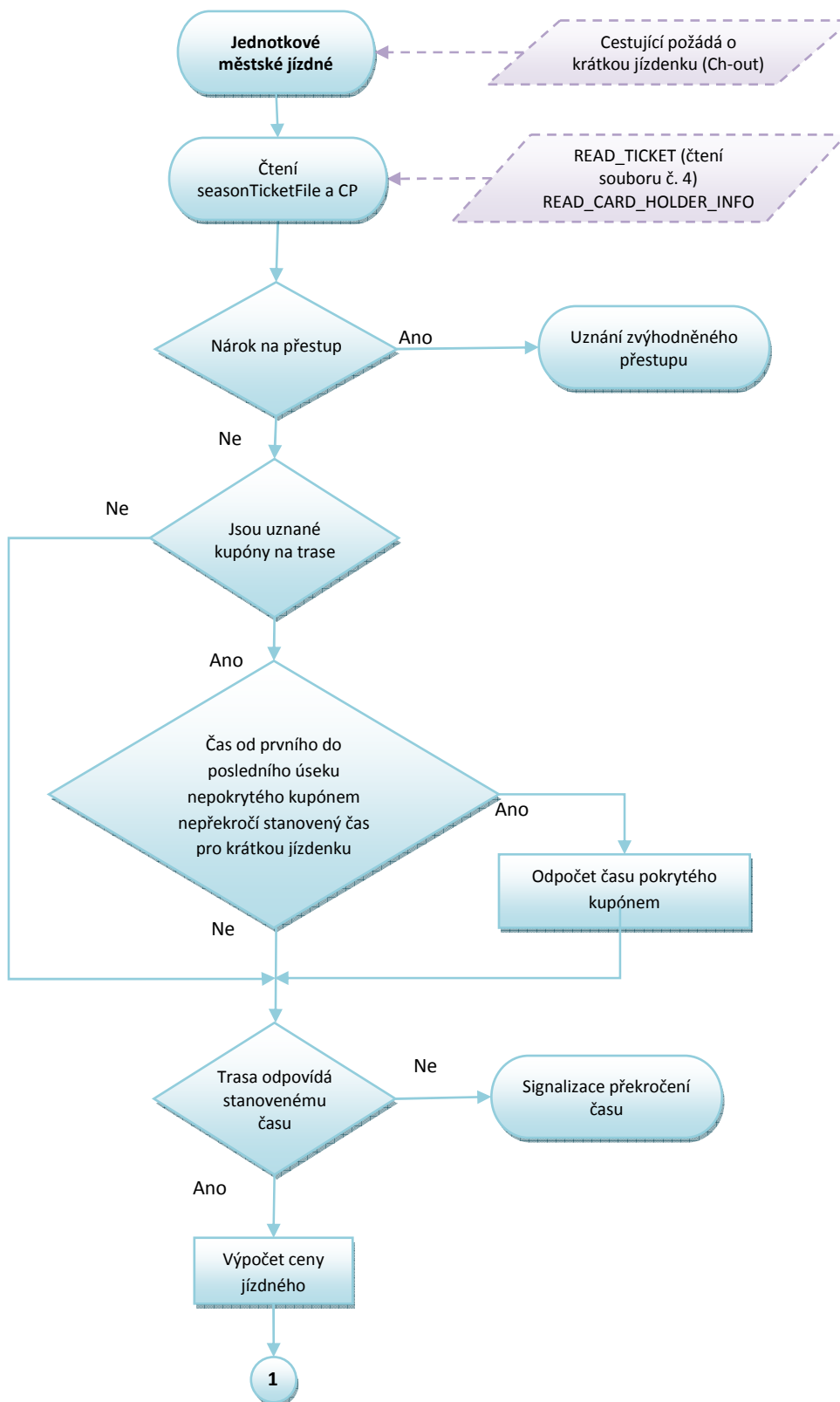
Obrázek 39: Výstup s Check out pro XXL (353)

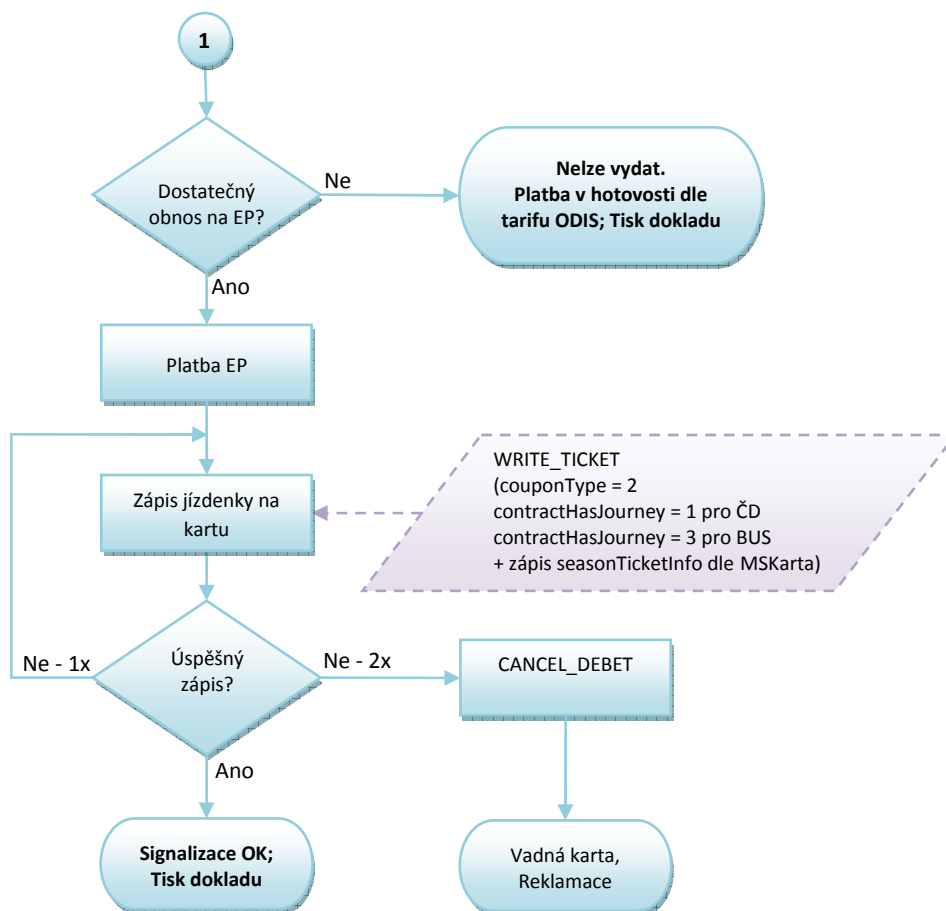
Popis:

Uložení na kartu:

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna nástupu – 353
- Zóny výstupu - 77
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = čas konečné zastávky (zastávka K) dle JŘ + akt. zpoždění
- Čas pro přestup = čas nástupu V (aktuální) + 45 minut
- Check-out = čas výstupu menší než určený čas
- Výstup v zastávce C – přepis jízdenky na novou jízdenku 78

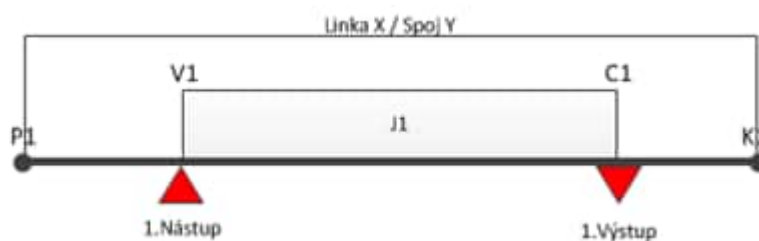
5.5 Check-out -Příměsto





Obrázek 40 Check-out - Příměsto

5.5.1.1 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C při použití Check-out

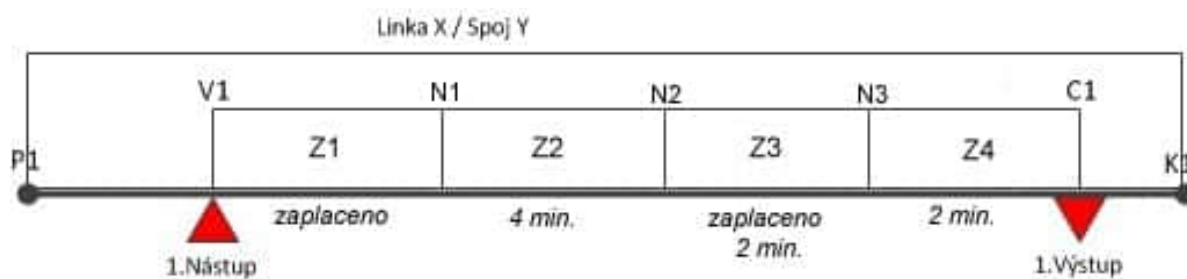


Obrázek 41: Výstup s Check out - Příměsto

Popis:**Uložení na kartu:**

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL
- PlatnostOd = akt. čas nástupu
- PlatnostDo = Check-out= čas výstupní zastávky (zastávka C1) dle JŘ + akt. zpoždění

5.5.1.2 Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C, kdy část trasy je částečně pokrytá platnou zónou a čas od prvního do posledního úseku nepokrytého kupónem nepřekročí stanovený čas pro krátkou jízdenku

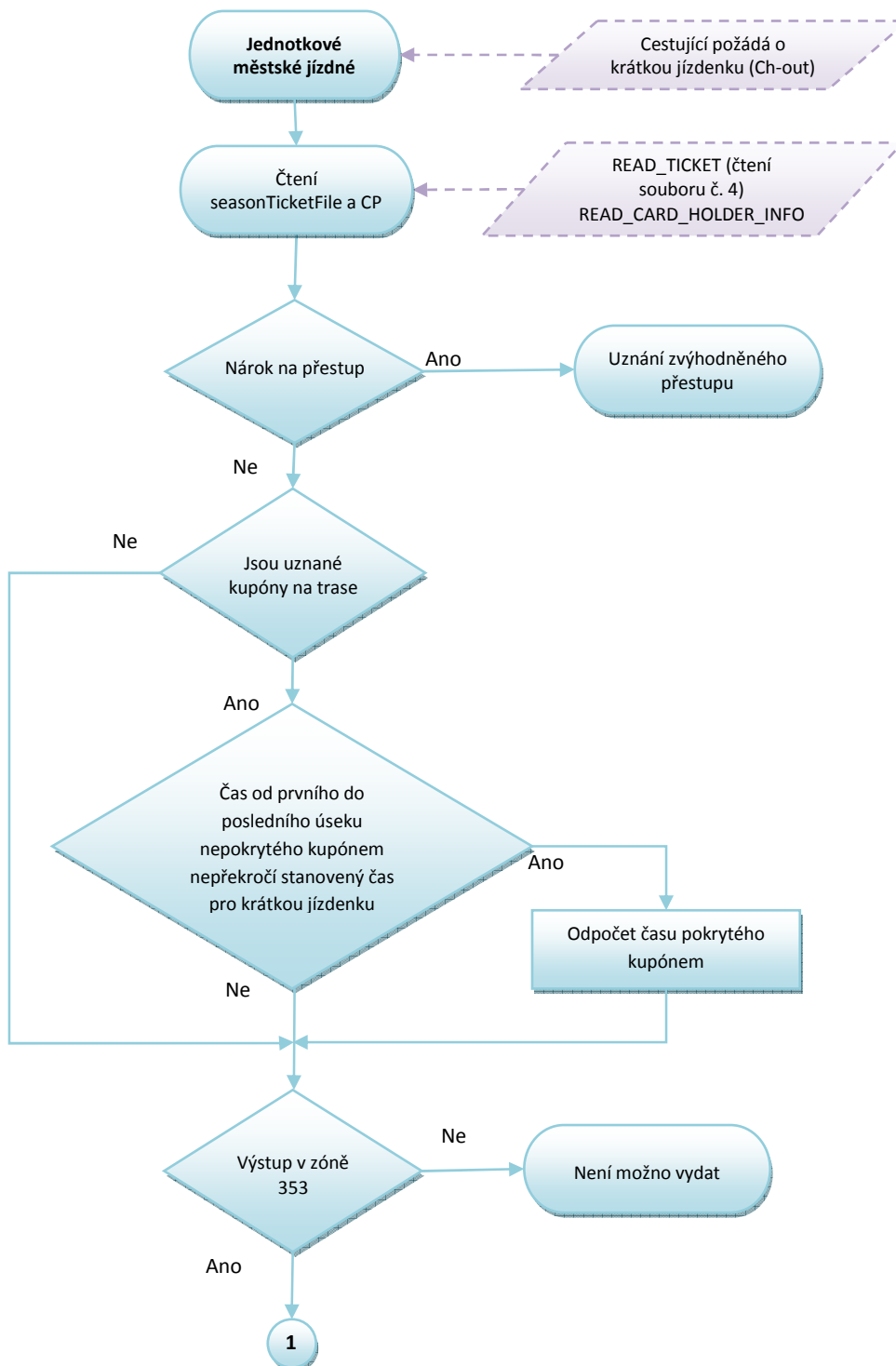


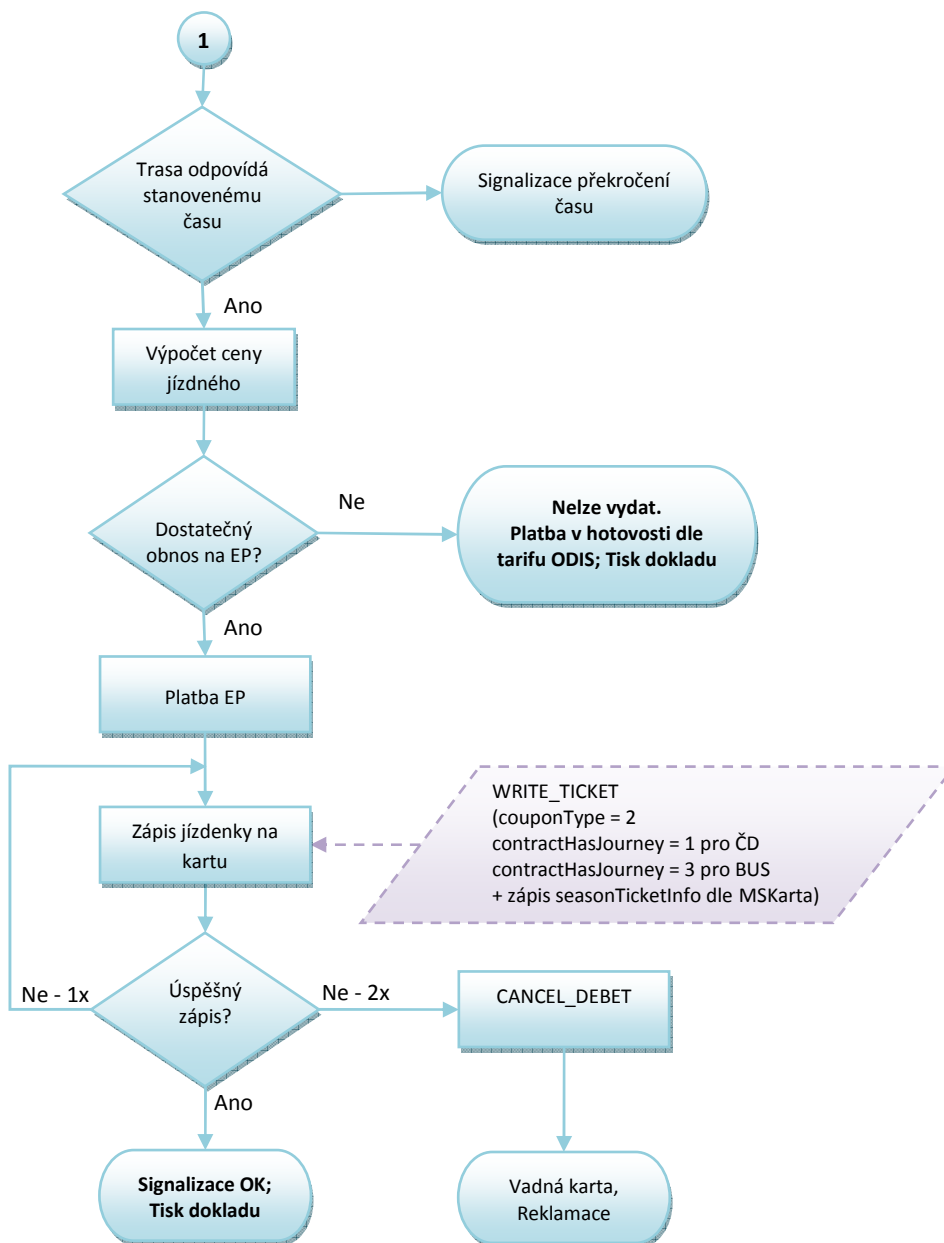
Obrázek 42 Nástup ve výchozí zastávce V1, výstup v cílové zastávce C1, kdy část trasy je částečně pokrytá platnou zónou

Popis:**Uložení na kartu:**

- Linka X
- Spoj Y
- Zóna XXL
- PlatnostOd = čas nástupní zastávky dle JŘ v Z1 + akt. spoždění
- PlatnostDo = Check-out= čas výstupní zastávky (zastávka C1) dle JŘ + akt. zpoždění

5.6 Check -out -Příměsto pro XXL (353)

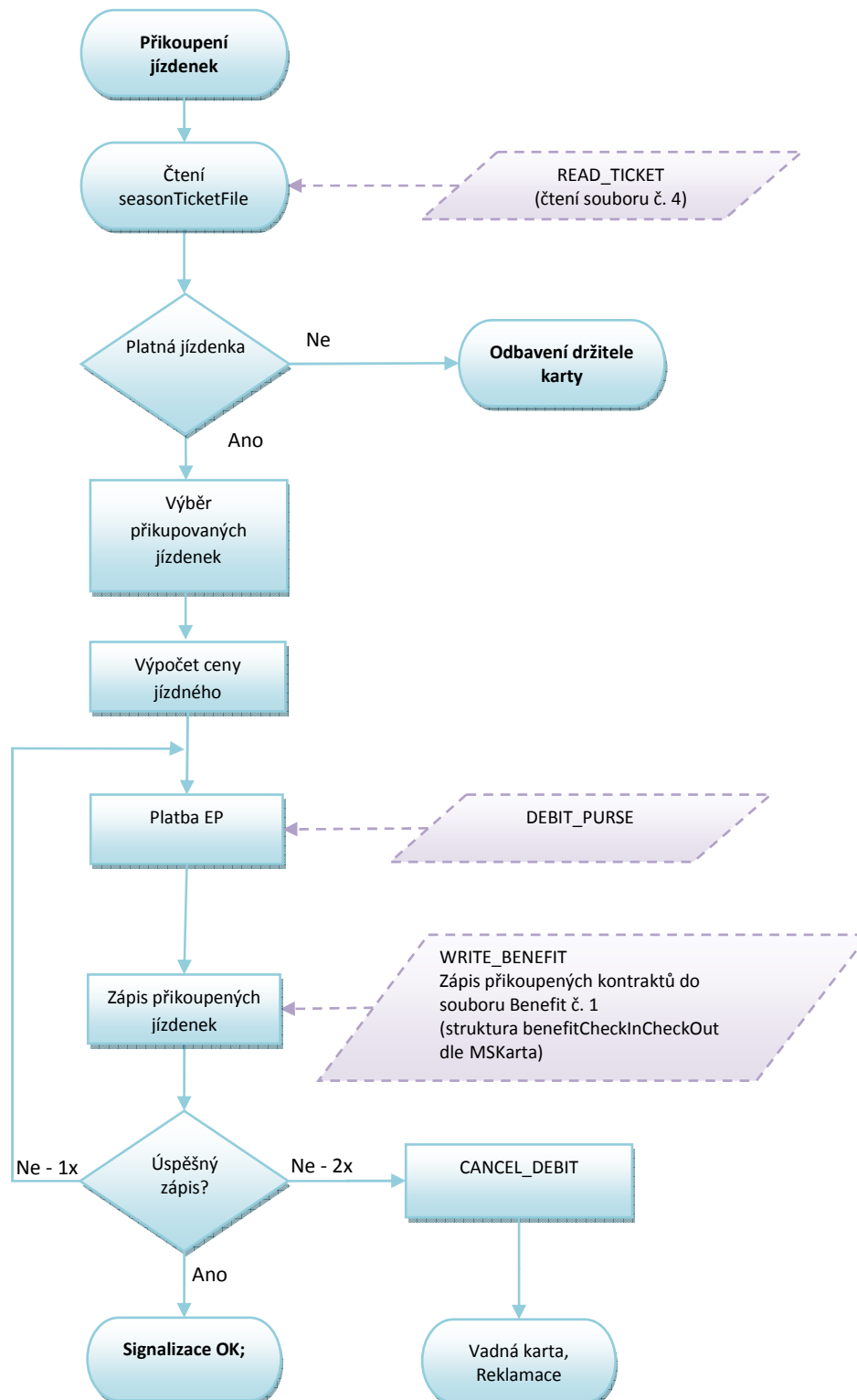




Obrázek 43 Check - out Příměsto pro XXL (353)

5.7 Přikoupení jízdenek

- Z karty je možné provést přikoupení jízdenek pro spolucestující, případně psa či zavazadlo, a to pouze formou jízdenky s jednotnou časovou platností.
- Je možné dokoupit 3 druhy dokupovaných jízdenek současně.
- Z každého druhu dokupované jízdenky je možno provést přikoupení maximálně 15 kusů.



Obrázek 44: Přikoupení jízdenek

6 Železniční dopravci

Vzhledem k odlišnosti způsobu odbavení, kontroly a celkové koncepce železniční dopravy (dále jen „ŽD“) budou případné rozdíly procesů popsány u jednotlivých oblastí.

6.1 Kontrola v ŽD

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 14: Kontrola ve vozidlech PAD, Malé MHD a ŽD).

6.1.1 Kontrola benefitu ODIS Prima (Momentálně není použito.)

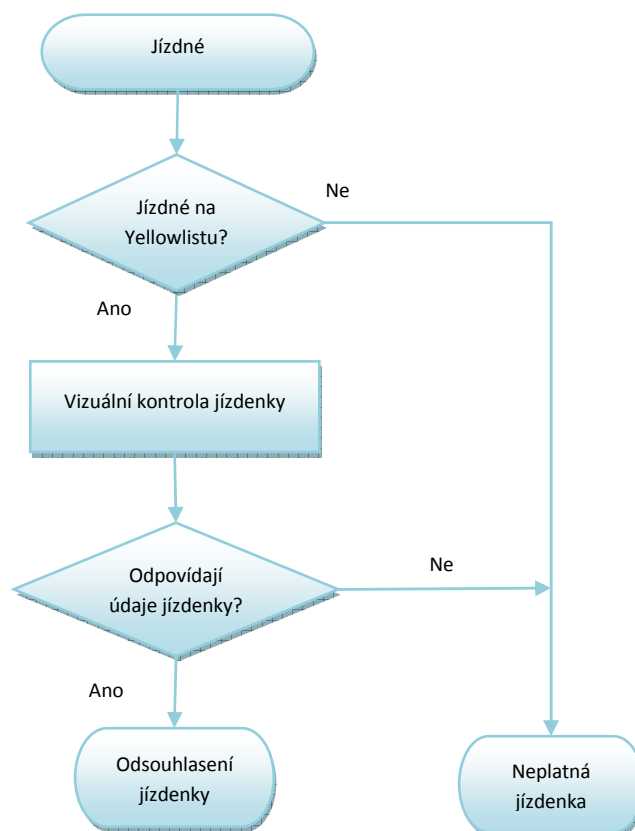
V rámci kontroly kupónu u železničních dopravců v 1. Vozidlové třídě bude prováděna kontrola na platnost benefitu ODIS Prima, viz struktura karty ODIS.

6.2 Kilometrické jízdné (kontrola revizorem/obsluhou)

6.2.1 Km + zónové jízdné na POP

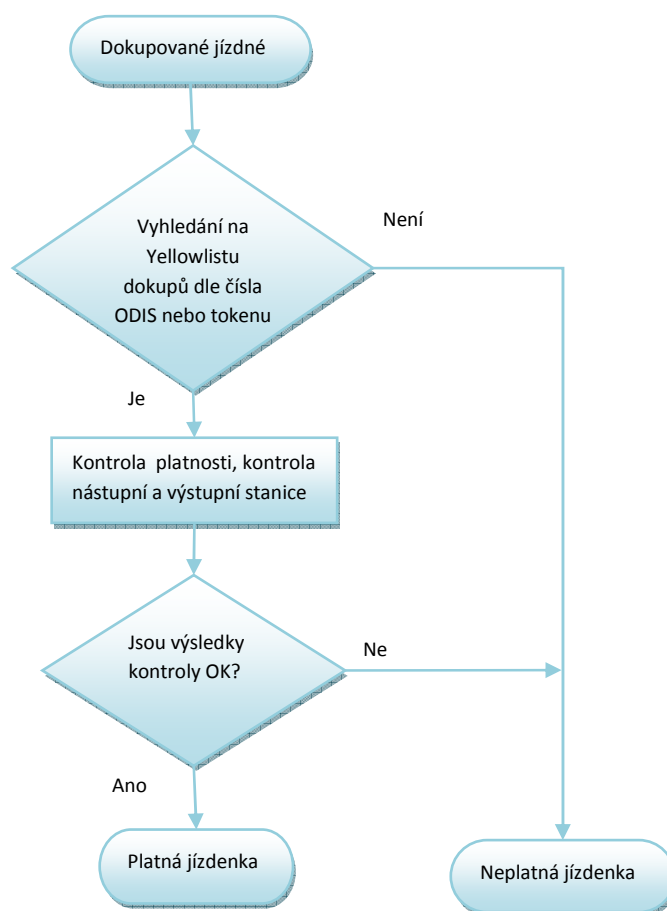
Proces je popsán v diagramu (Obrázek 16: Kilometrické jízdné).

6.2.2 Km + zónové jízdné zakoupené BK formou tzv. režimu capping



Obrázek 45. Km + zónové jízdné zakoupené BK formou tzv. režimu capping

6.2.3 Dokupované jízdné zakoupené na samoobslužném terminálu v rámci Yellowlistů



Obrázek 46. Dokupované jízdné zakoupené na samoobslužném terminálu v rámci Yellowlistů

6.3 Zakoupení kilometrické jízdenky

Proces je popsán v diagramu (Obrázek 19: Zakoupení kilometrické jízdenky).

Odlišnost pro zařízení ŽD:

- nejdříve se provádí zápis jízdenky na kartu a poté platba EP (není podmínkou)
- Odbavuje se vždy z výchozí do cílové železniční stanice, bez ohledu na přestupy mezi vlaky.

6.4 Výpočet jízdného

Zařízení v ŽD musí obsahovat:

- JŘ (CIS stanice),

- časy dle JŘ,
- zóny na trase, kterými vlak projíždí,
- aktuální čas,
- ceník km ODIS,
- ceník časových kupónů.

6.5 I. etapa

6.5.1 Km + zónové jízdné na POP

Odbavení ve vlaku by mělo být podobné jako v čl. 2 PAD.

Odbavení z A do B v km ceníku ODIS a to jak se ZS tak bez ZS (při zjištění nároku na přestup) -cena a přírážka dle tarifu TR10 (obě položky odděleně). Ceník jízdného je omezen do 200 km.

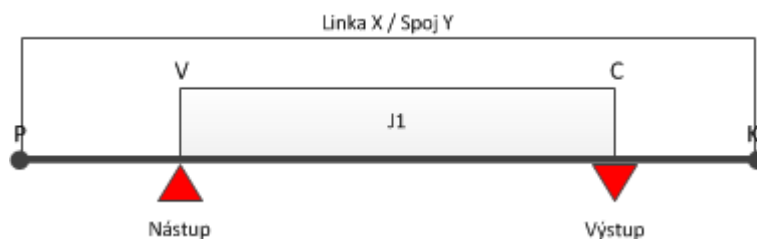
- Čas platnosti OD = čas prodeje. Předprodej nebo nastavení počátku platnosti dokladu není povolen
- Čas „platnosti do“ = platnost od + doba jízdy
- doba jízdy = předpokládaná doba jízdy stanovená pásmově dle vzdáleností. Za vzdálenost (2 min/km); přičemž do vzdálenosti 30 km je stanovena skokově po 5 km, od vzdálenosti 31 km pak po pásmech 10 km
- čas přestupu „Do“ = „čas platnosti do“ + 30 minut nárok na přestup
- zařízení POP umožňuje k dokladu vydat „manipulační přírážku“ – možno zaplatit z karty ODIS nebo v hotovosti

6.5.1.1 Trasa jako posloupnost stanic – km vzdálenosti

Odbavení na BČK – držitel karty:

- obsluha zadá nástupní, výstupní stanici (variantně lze zadat i stanice přes),
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ,
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a CP,
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – čas výstupní stanice dle JŘ + aktuální zpoždění +30 minut.

6.5.1.2 Nástup ve výchozí zastávce, výstup v cílové zastávce



Obrázek 47: Nástup ve výchozí zastávce V, výstup v cílové zastávce C

Uložení na kartu (jízdenka J1):

- Line = číslo vlaku (nepoužívá se na UNIPOK)
- Zastávka Z a DO,
- PlatnostOd = akt. čas prodeje
- PlatnostDo = platnost od + doba jízdy (doba jízdy = předpokládaná doby jízdy stanovená pásmově dle vzdáleností. Za vzdálenost (2 min/km); přičemž do vzdálenosti 30 km je stanovena skokově po 5 km, od vzdálenosti 31 km pak po pásmech 10 km)
 - Čas pro přestup = čas platnosti Do + čas na přestup (30 min).

6.5.1.3 Trasa jako posloupnost zón – odbavení pouze na BČK

- obsluha zadá nástupní, výstupní stanici,
- po přiložení BČK zkontroluje a vyhodnotí platnosti, rozsah aj. zón na kartě (náležitosti spojené se čtením časových kupónů) - Vyhodnotí se platnost po celé trase na celý úsek,
- při odbavení na časový kupón se nárok na přestup nezapisuje.

6.5.1.4 Kombinace trasy jako posloupnost zón a km tzv. lomený tarif – odbavení pouze na BČK

Část trasy je zaplacen zónou/zónami, zbytek doplacen za km

- obsluha zadá nástupní, výstupní stanici (variantně lze zadat nácestné stanice),
- zařízení porovná trasu s platnými zónami na kartě,
- v případě shody vypočte placenou trasu jako celkovou trasu sníženou o úseky, které jsou pokryty zónami na kartě a k tomu dopočítá trasu v km a to z poslední stanice zaplacené zóny do výstupní stanice.

Př. Trasa vede z bodu A do D

A=1 zóna B=2 zóna C=3 zóna D=4 zóna

Cestující má na kartě časový kupón pro zónu 1 a 2.

Postup:

- Obsluha zadá nástupní stanici A, výstupní stanici D,
- Zařízení odbaví z bodu A do B na časový kupón, z bodu B do D spočítá jízdné v km ceníku dle CP,
- zařízení zapíše platnost jízdenky (antipassback) a nárok na zvýhodněný přestup (bez základní sazby) – platnost Do + čas na přestup 30 minut.

6.5.2 Km + zónové jízdné UNIPOK

V případě zakoupení jízdného na UNIPOK v předprodeji je postup výpočtu identický jako v kapitole 6.5.1 Km + zónové jízdné na POP. Zařízení dle JŘ vyhodnotí, zda má cestující nárok na zvýhodněný přestup a také poznačí na kartu nárok na přestup:

- čas platnosti Do + čas na přestup (30 min).

Ve vlaku pak dojde pouze ke kontrole platného jízdného - zaevidování cestujícího, popř. úprava přestupního času - dle aktuálního zpoždění vlaku.

Zařízení musí rozpoznat platné zóny na trase dle JŘ stejně jako v případě POP a zohlednit je při výpočtu ceny.

6.5.2.1 Prodej a nahrání časového kupónu na POP

Pokladny POP prodávají alespoň omezený sortiment časových kupónů (např. 30 denní časové kupóny), a to jak z EP, tak v hotovosti

Dále pracují s „Greenlistem“ což jsou zakoupené časové kupóny a dobitá EP přes E-shop, a to tak, že nahrávají na karty jak tyto časové kupóny, tak časové kupóny prodané v hotovosti nebo dobití EP.

6.5.2.2 Prodej a nahrání časového kupónu na UNIPOK

Pokladny UNIPOK prodávají a nahrávají celý sortiment časových kupónů, a to jak z EP, tak v hotovosti

Dále pracují s „Greenlistem“ což jsou zakoupené časové kupóny a dobitá EP přes E-shop, a to tak, že na karty tyto časové kupóny nahrávají.

6.5.3 Km + zónové jízdné na samoobslužném terminálu (push-pull soupravy)

Odbavení cestujícího probíhá stejně jako v čl. 6.5.1 Km + zónové jízdné na POP s výjimkou toho, že zařízení neobsluhuje obsluha vlaku, ale sám cestující.

Odbavení z A do B v km ceníku ODIS a to jak se ZS tak bez ZS (při zjištění nároku na přestup) -cena a přírážka dle tarifu TR10 (obě položky odděleně). Ceník jízdného je omezen do 200 km.

- Čas platnosti OD = čas prodeje. Předprodej nebo nastavení počátku platnosti dokladu není povolen
- Čas „platnosti do“ = platnost od + doba jízdy

- doba jízdy = předpokládaná doby jízdy stanovená pásmově dle vzdáleností. Za vzdálenost (2 min/km); přičemž do vzdálenosti 30 km je stanovena skokově po 5 km, od vzdálenosti 31 km pak po pásmech 10 km
- čas přestupu „Do“ = „čas platnosti do“ + 30 minut nárok na přestup

Na samoobslužném terminálu nelze prodat dlouhodobé časové kupóny a nelze zde vydat manipulační přírážku.

Tiskárna jízdních dokladů není součástí samoobslužného terminálu, tzn. jízdenky je možné zakoupit pouze na BČK (jízdné se ukládá do paměti karty) nebo BK (jízdné se ukládá do Yellowlistu). V případě nákupu jízdného formou BK, probíhá odbavení cestujícího v rámci tzn. capping režimu (tzn. zúčtování částky po 24 hodinách).

6.5.3.1 Nákup jízdného pro spolucestující (zavazadla) na samoobslužném terminálu

Jelikož samoobslužné terminály neobsahují tiskárnu, bude řešeno formou Yellowlistu dokupů.

Dokupované jízdné nemá nárok na přestup mezi dopravci, pouze v rámci zadané vlakové trasy.

Cestující zvolí položku „DOKUP“:

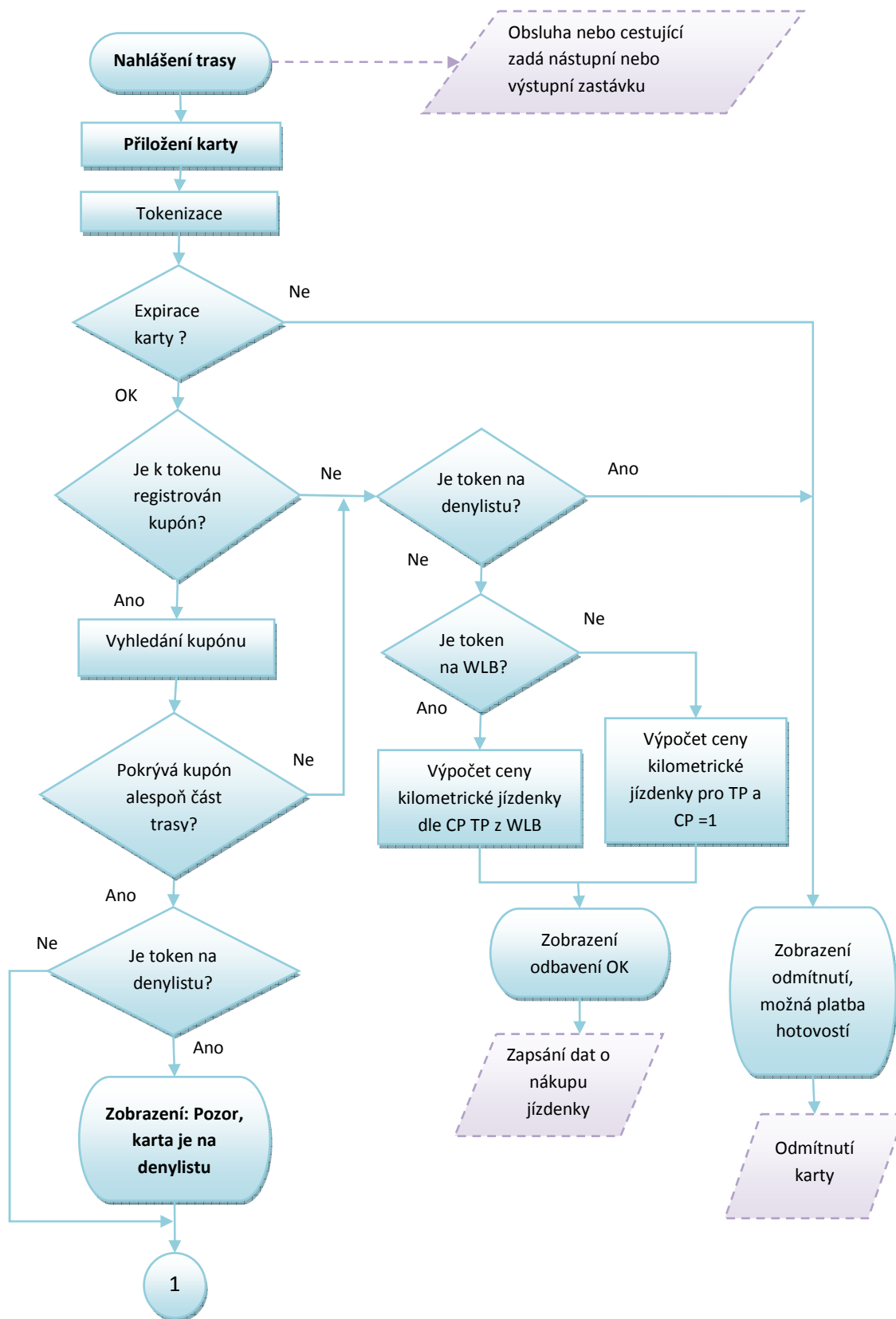
- cestující zvolí položku „DOKUP“
- cestující zadá nástupní, výstupní stanici,
- cestující zadá typ jízdného (CP – dítě, zvíře, zavazadlo aj.)
- zařízení spočítá vzdálenost mezi zadanými stanicemi dle JŘ,
- zařízení vypočítá cenu dle vzdálenosti, ceníku a CP,
- zařízení vyzve cestujícího k přiložení karty a provede platbu. V případě použití BČK zaplatí jízdné z EP, v případě BK je platba provedena v režimu retail
- zařízení odešle on-line jízdenku do tzv. Yellowlistu

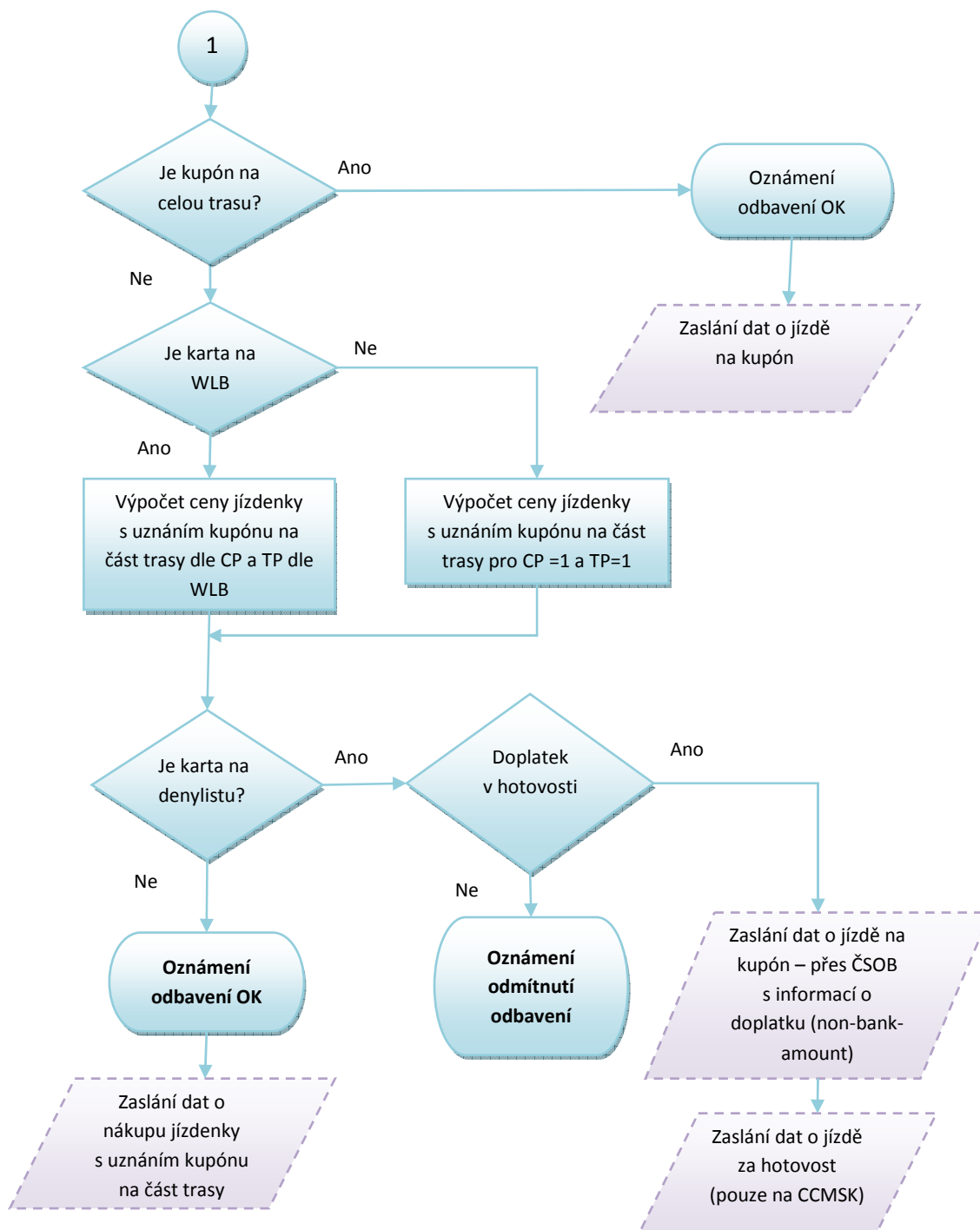
Aktualizace probíhají v rámci 15 minutových intervalů s nutnou možností on-line dotazu.

6.6 II. etapa

7 Platba bankovní kartou

7.1 Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu



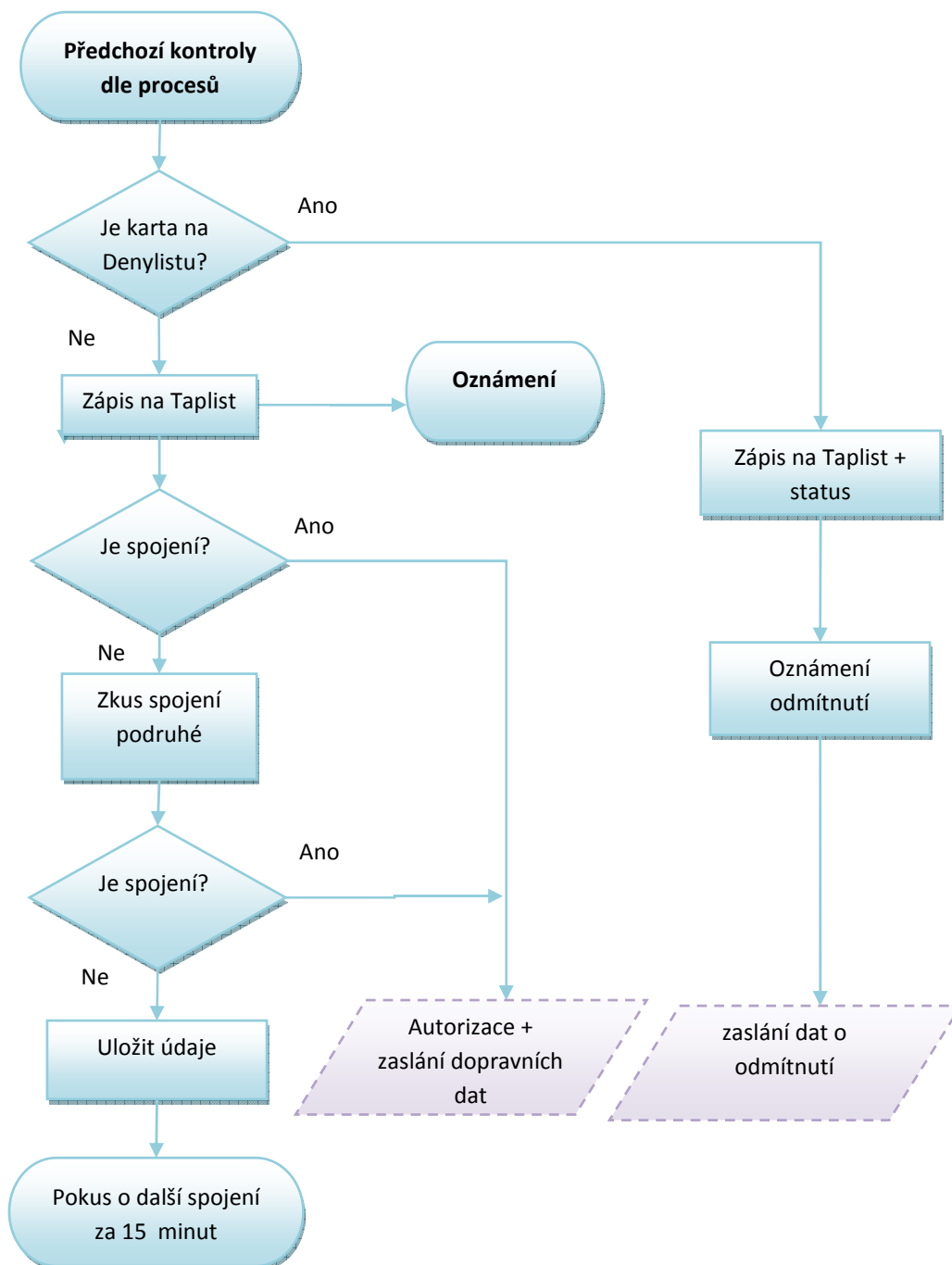


Obrázek 48. Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartou

- Doplatek je umožněn hotovostí, doplatek z jiné BK nebo EP ODIS není zatím umožněn.
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura věty KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako doposud.

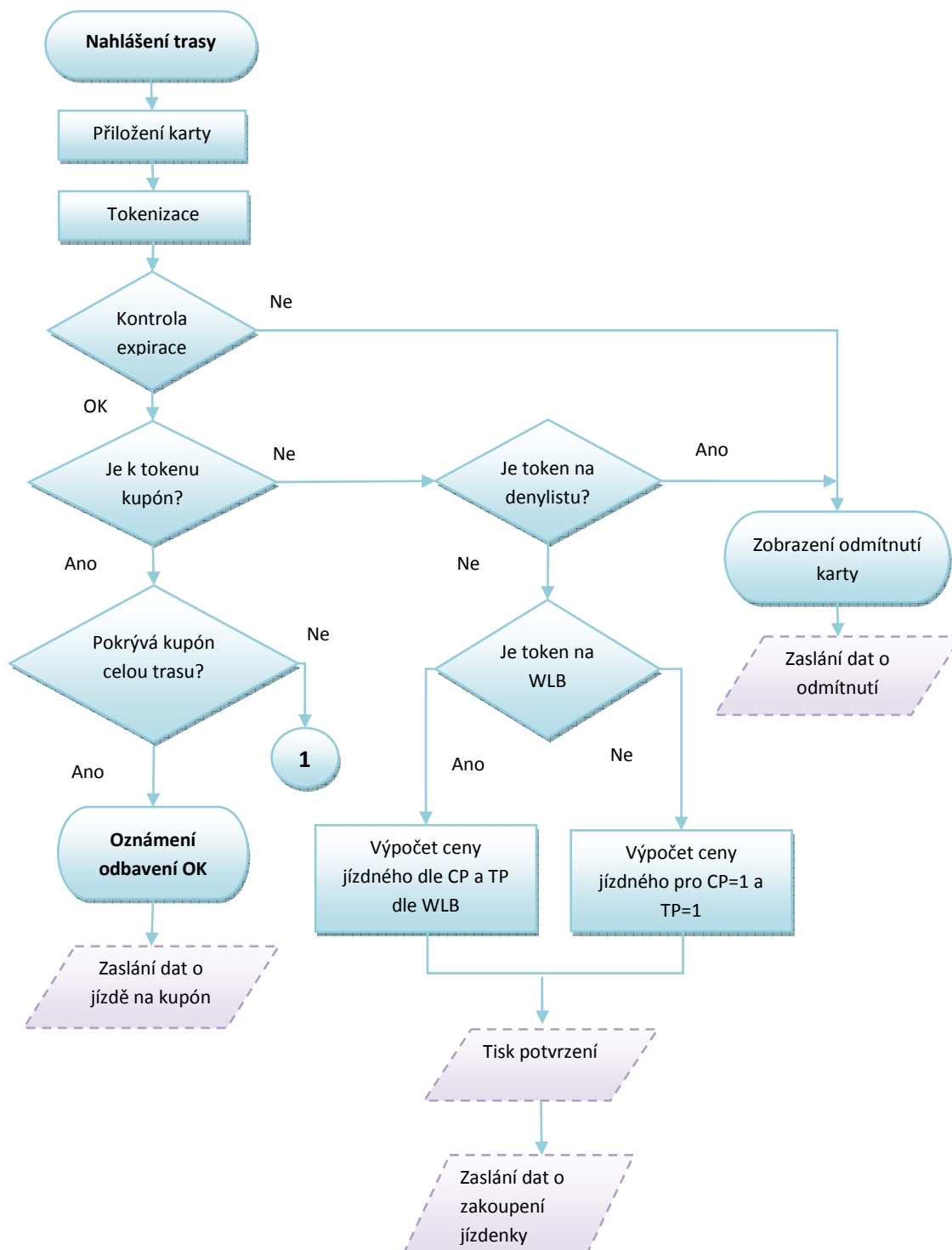
- Všechny transakce zasílané na ČSOB ve struktuře tapů budou označeny jako REGION.
- Cena jízdenky REGION na BK bude zasílaná vždy se ZS, odečtení ZS v případě přestupu provede Clearing.
- Čas na přestup bude uveden v transfer-time a řídí se typem Transfer-type.
- Čas na přestup se vypočítává stejně jako v případě odbavení kartou ODISka dle čl. 2.5.3.1
- Uznané zóny se zaznamenávají v zones-valid.
- Dokupované jízdenky v PAD budou hrazeny BK jako samostatná transakce u obchodníka (dopravce) a nebudou zahrnuty do výpočtu jízdného na CC MSK. Při hrazení dokupovaných jízdenek bude OZ komunikovat s bankou pod identifikací (ID) dopravce, nikoliv pod identifikací zařízení KODISu. Peníze tedy půjdou přímo na účet dopravce, nikoliv KODISu. Při tomto způsobu úhrady si může bankovní čtečka vyžádat on-line autentizaci.
- Transakce uskutečněné v automatickém odbavení jsou tedy zasílány na ID KODISu.
- V případě realizace dokupu, se vypne TAP mód, obsluha na prodejním zařízení zadá požadované lístky a tato transakce proběhne v klasickém prodejním módu (retail režim). Tyto transakce jdou na ID dopravce a na lístkách je uvedena cena.
- Zakoupené dokupované jízdenky pomocí BK nejsou přestupní a nevzniká nárok na odpočet ZS.
- Nákup lístku v automatickém odbavení není podmínkou pro možnost dokupu/spolucestujícího?
- Prioritní odbavení probíhá v automatickém odbavení – výchozí tarif je zvolený dospělý.
- V případě požadavku na jiný tarif než v režimu capping, má obsluha možnost zvolit jiný tarif. V tom případě probíhá odbavení v režimu retail. Zařízení upozorní obsluhu, zda skutečně požaduje prodat jízdenku v režimu retail.
- Po přiložení bankovní karty – odbavuje se prioritně – čtečka je v TAP modu, palubní počítač čeká na bankovní kartu, dojde k vyhodnocení, zda se jedná o bankovní kartu. V případě, že ne, dochází k přepnutí na ODISku.
- Na jízdním dokladu bude uveden čas na přestup a cena a dále text „Potvrzení o jízdě. Cena je pouze informativní. Není daňový doklad“. <https://karta.odiska.cz/emvweb/>
- Od 9. 12. 2018 nebude v MSK situace při které by bylo nutné vydat více jízdenek na jeden tap na jednu trasu (například jednu pro první část trasy a druhou pro druhou část trasy). V případě, že zakoupení jízdenky probíhá na samoobslužném terminálu (soupravy ŽD push-pull) bez možnosti tisku, ukládá se info o jízdence do Yellowlistu.
- V případě, že token BK je na WLB, bude odbavovací zařízení zobrazovat obsluze fotografii držitele BK z WLB.
- V případě nákupu jízdního dokladu u ŽD se výpočet platnosti jízdenky a nároku na přestup řídí dle kapitoly 6.5.

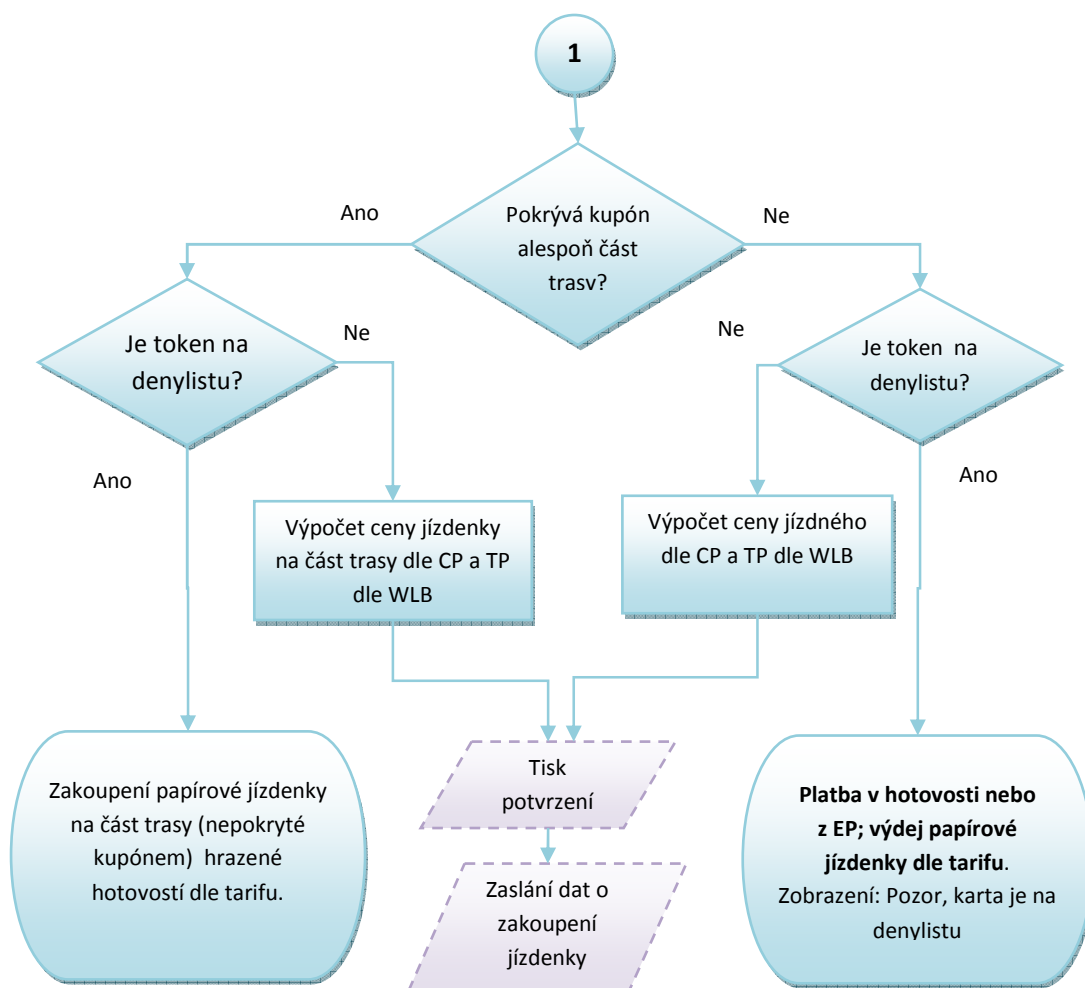
7.2 Diagram procesu variable fare



Obrázek 49. Diagram procesu variable fare

7.3 Diagram procesu odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353) cestujícího ve vozidle PAD na bankovní kartu

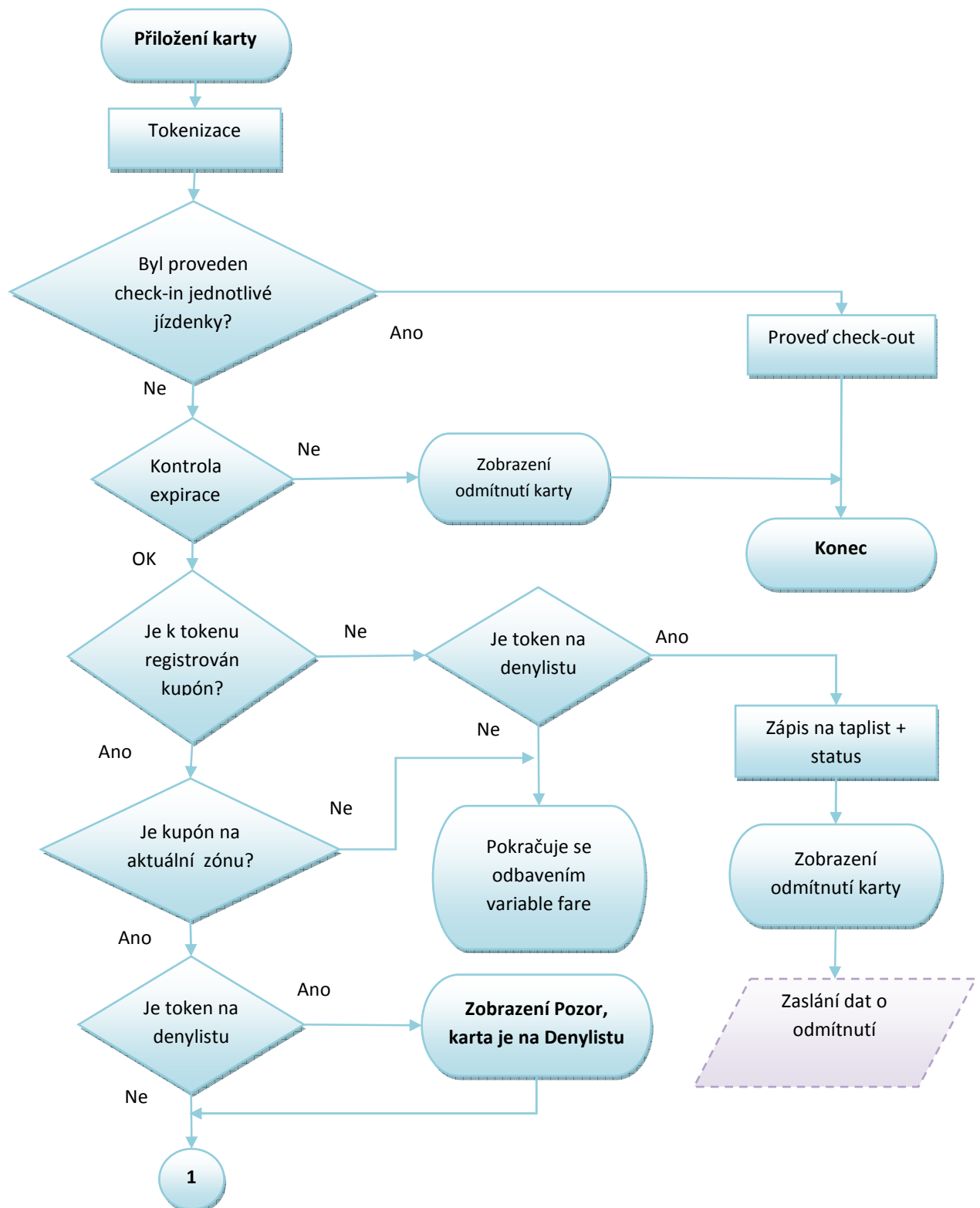


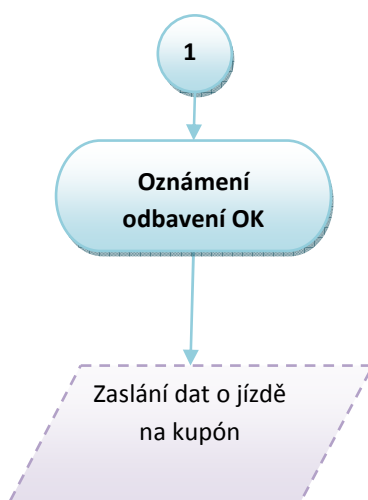


Obrázek 50. Odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353) cestujícího ve vozidle PAD

- V případě, že začátek a konec trasy jsou v daném městě, pak platí tarif pro dané město
- V případě, že cestující nepožaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), pak platí tarif pro OV XXL
- V případě, že cestující požaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), se vypočítává cena pro tarif XXL. Transakce budou označeny pro zónu 353. V případě přestupu v zóně 77 – nákup nové jízdenky. V případě přestupu do Regionu – snížení o ZS. Cenu jízdenky provede Clearing
- V případě, že výstup je mimo zónu 353 – pak není nárok na tuto jízdenku
- Postup výpočtu jízdného se řídí čl. 4.5 a 5 tohoto dokumentu. Blíže pak čl. 4.5.3.1 MHD jízdenka
- Doplatek je umožněn hotovostí. Doplatek z EP ODIS nebo z jiné BK není umožněn.
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura větě KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako dříve.
- Všechny transakce zasílané na ČSOB ve struktuře tapů budou označeny jako MĚSTO, v případě OV XXL budou označeny jako XXL a v případě použité slevy pro zónu 353 posílat toto číslo zóny, v ostatních případech posílat číslo zóny 78
- Cena jízdenky na BK bude zasílaná vždy se ZS, odečtení ZS v případě přestupu provede Clearing.
- Čas na přestup bude uveden v transfer-time a řídí se typem Transfer-type.
- Uznané zóny z kuponů se zaznamenávají v zones-valid.
- V zones-passes-through bude uvedeno číslo zóny dané MHD.
- V případě, že token BK je na WLB, bude odbavovací zařízení zobrazovat řidiči fotografii držitele BK z WLB.

7.4 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech s nástupem všemi dveřmi (např. DPO), pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě



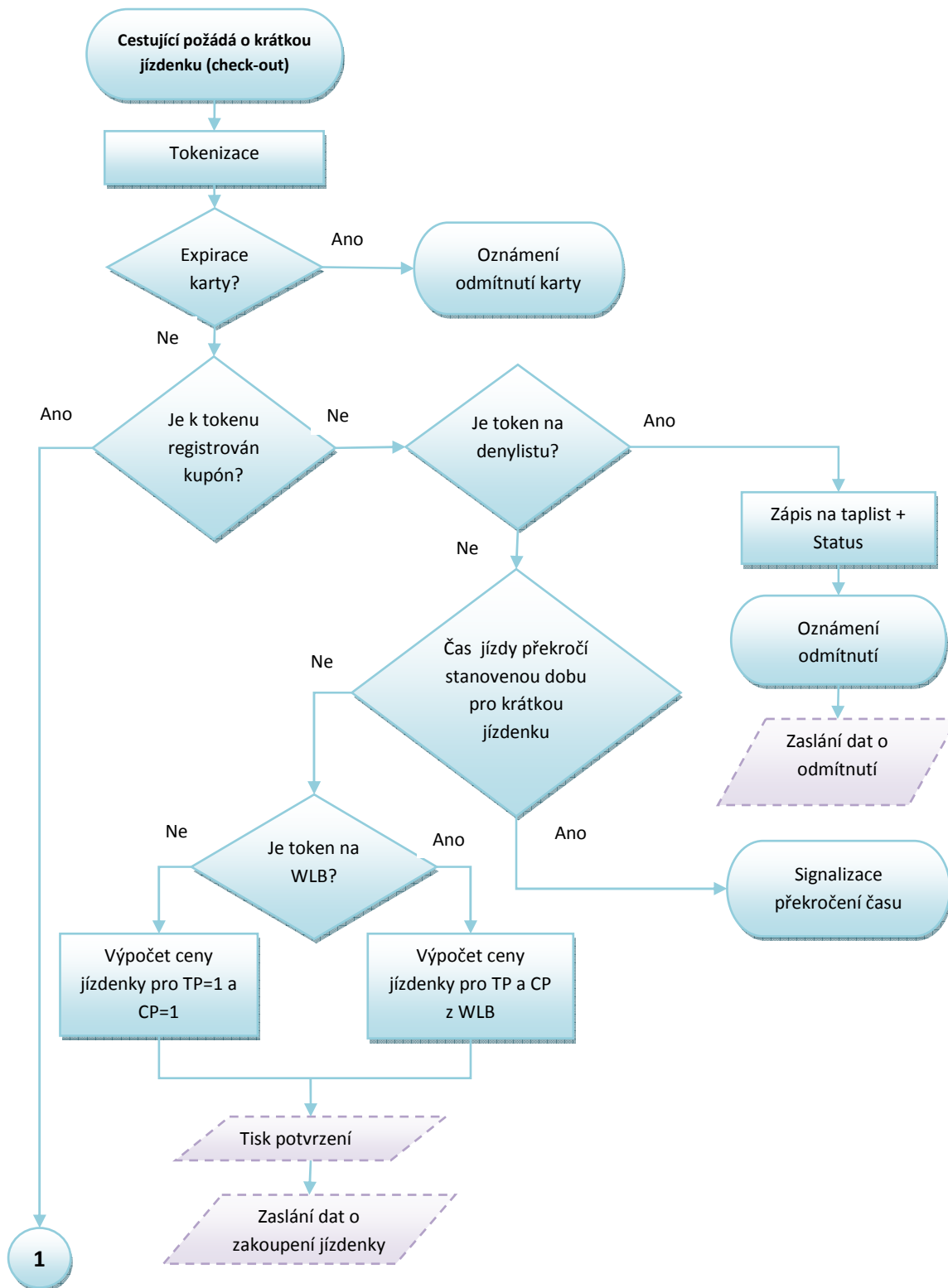


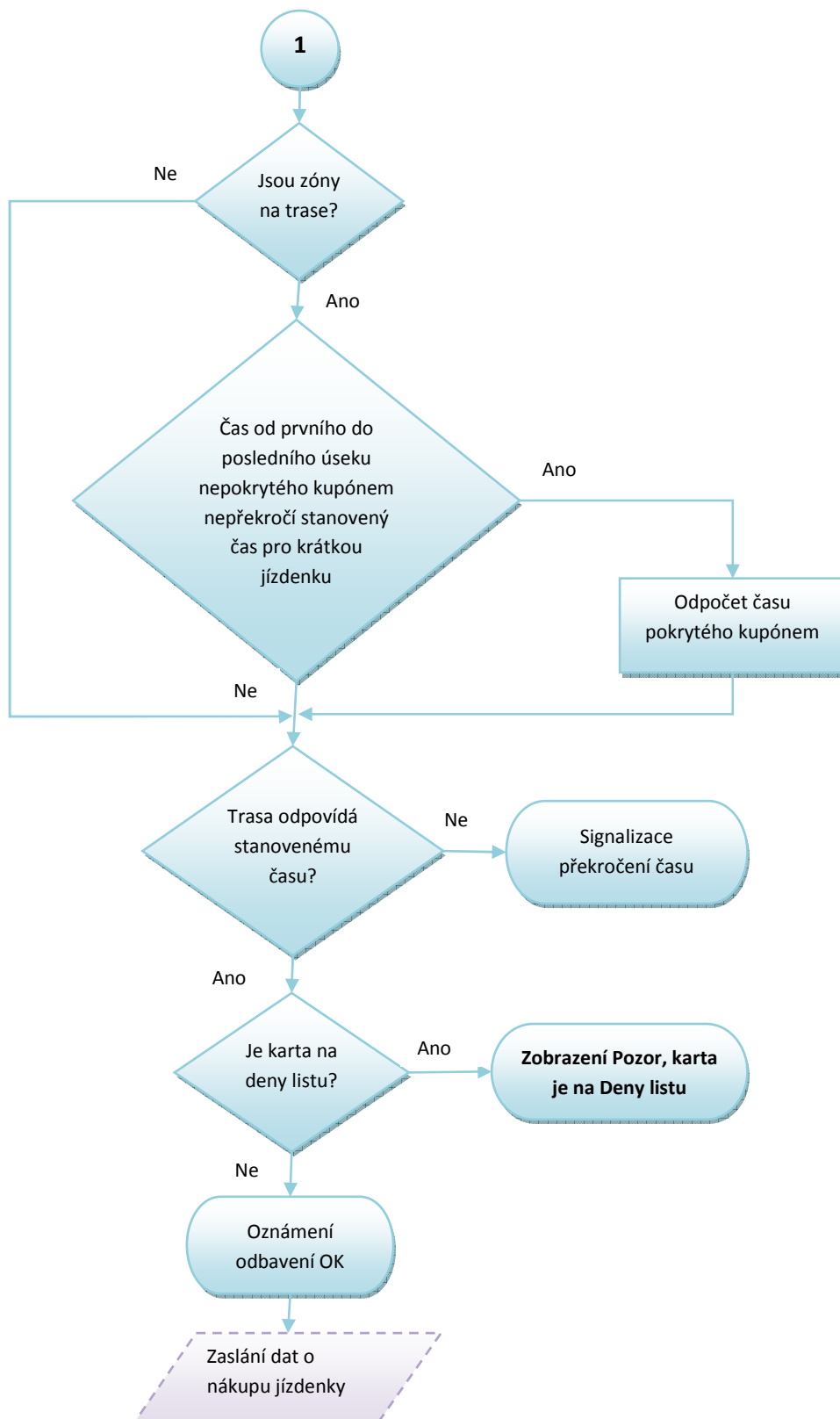
Obrázek 51. Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě

- V případě, že cestující požaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), se vypočítává cena pro tarif XXL. Transakce budou označeny pro zónu 353. V případě přestupu v zóně 77 – nákup nové jízdenky. V případě přestupu do Regionu – snížení o ZS. Cenu jízdenky provede Clearing
- Postup výpočtu jízdného se řídí čl. 4.5 tohoto dokumentu. Blíže pak čl. 4.5.3.1 MHD jízdenka
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura větě KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako dopsud.
- Všechny transakce zasílané na ČSOB ve struktuře tapů budou označeny jako MĚSTO, v případě OV XXL budou označeny jako XXL a v případě použité slevy pro zónu 353 posílat toto číslo zóny, v ostatních případech posílat číslo zóny 78.
- Dokupované jízdenky ve vozidlech DPO se řídí dokumentem
- Dokupované jízdenky (mimo vozidel DPO) budou hrazeny BK jako samostatná transakce u obchodníka (dopravce) a nebudou zahrnuty do výpočtu jízdného na CC MSK. Při hrazení dokupovaných jízdenek bude OZ komunikovat s bankou pod identifikací (ID) dopravce, nikoliv pod identifikací zařízení KODISu. Peníze tedy půjdou přímo na účet dopravce, nikoliv KODISu. Při tomto způsobu úhrady si může bankovní čtečka vyžádat on-line autentizaci.
- Cena jízdenky na BK bude zasílaná vždy se ZS, odečtení ZS v případě přestupu provede Clearing.
- Čas na přestup bude uveden v transfer-time a řídí se typem Transfer-type.

- Uznané zóny z kupónů se zaznamenávají v zones-valid.
- V zones-passes-through bude uvedeno číslo zóny dané MHD.

7.5 Check-out OV XXL na BK pro PAD



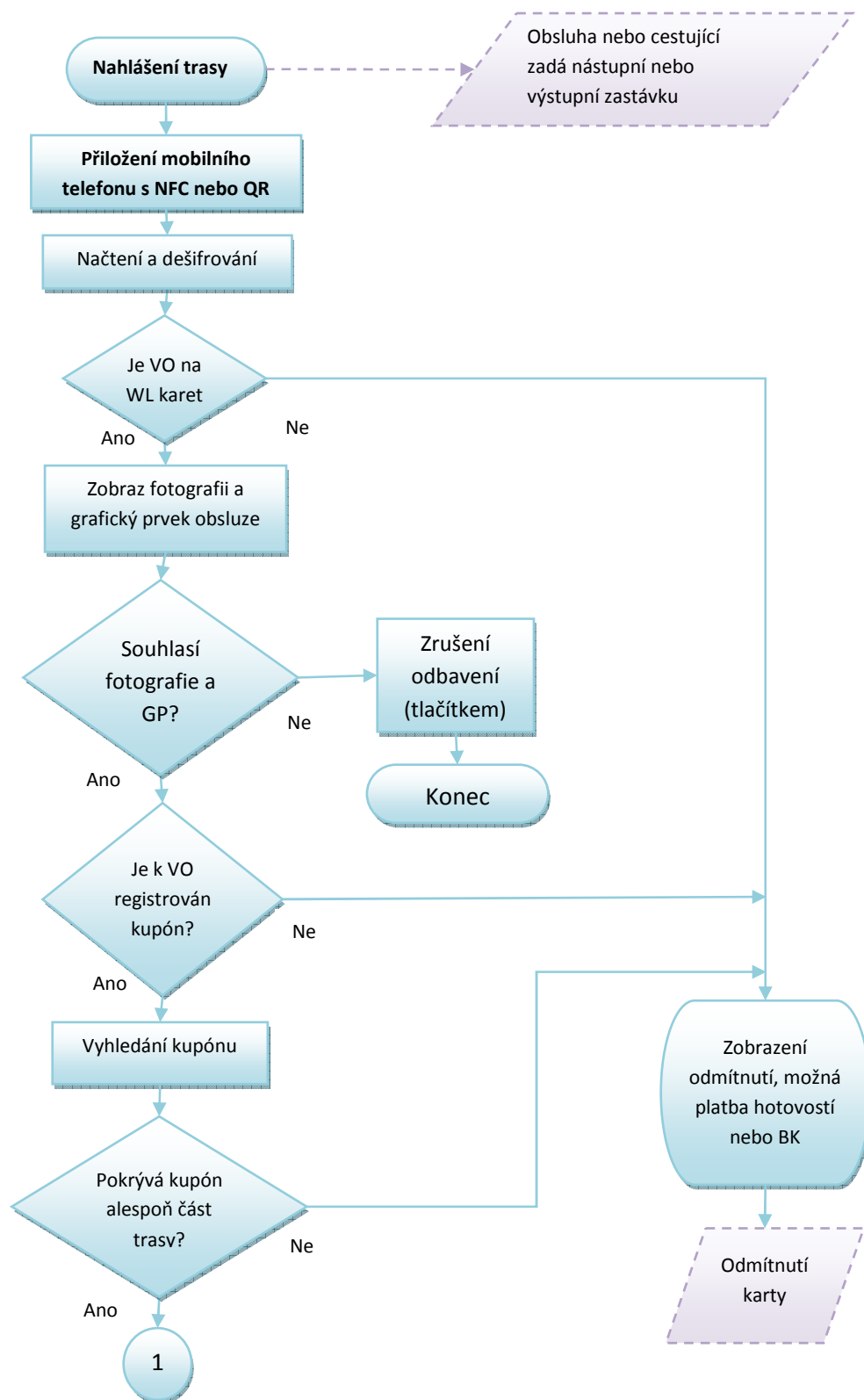


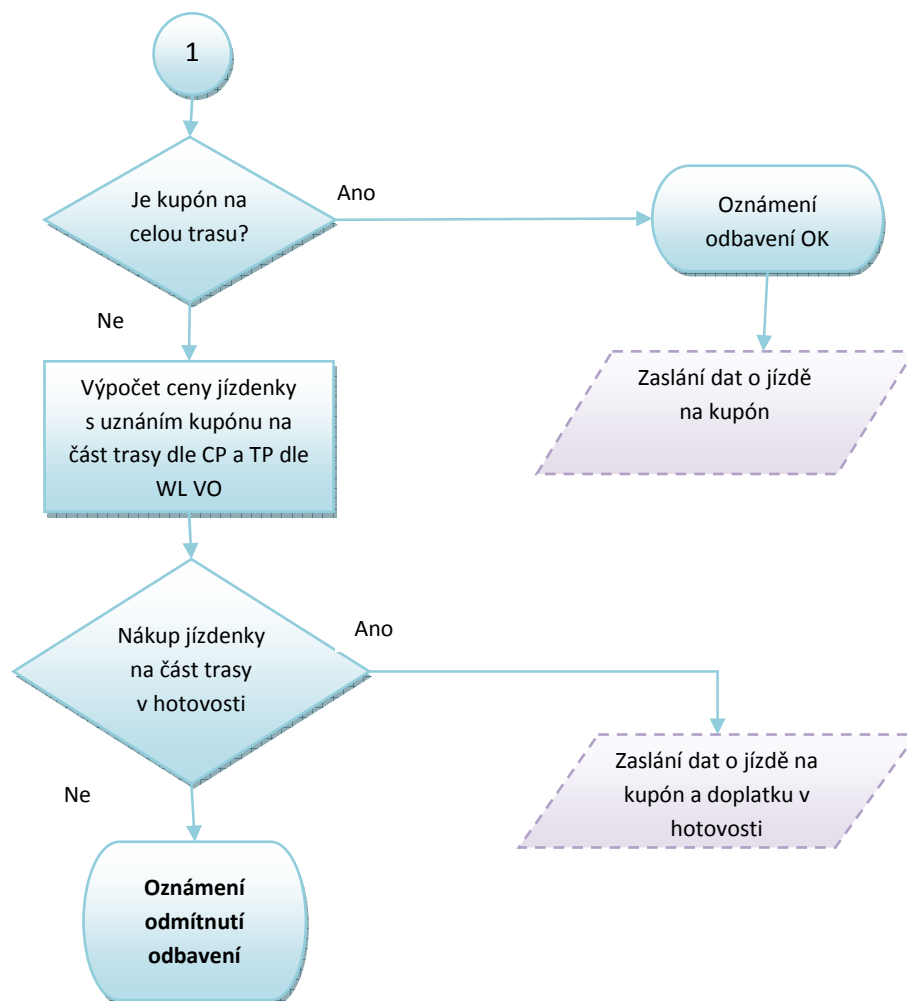
Obrázek 52. Check-out OV XXL pro PAD na BK

- V případě požadavku Check-out jízdenky ve vozidle PAD je jízdenka vydána ihned při prvním odbavení, a to na základě předchozího požadavku cestujícího, kdy navolená trasa obsluhou nesmí překročit max. stanovený čas.
- V případě, že cestující nepožaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), pak platí tarif pro OV XXL
- V případě, že cestující požaduje slevu pro oblast XXL (zóna 353), se vypočítává cena pro tarif XXL. Transakce budou označeny pro zónu 353.
- Postup výpočtu jízdného se řídí čl. 5 tohoto dokumentu.
- Dopltek jinou kartou není umožněn.
- Všechny transakce budou zasílány jak na ČSOB (struktura tapů), tak na CC MSK (struktura věty KODIS) při vyčítání vozidla, toto duplicitní zaslání slouží ke kontrole úplnosti transakcí. Výjimku tvoří pouze transakce hrazené hotovostí, které jsou zasílány pouze na CC MSK ve větě KODIS jako dopsud.
- Cena jízdenky na BK bude zasílaná vždy se ZS.
- Uznané zóny z kupónů se zaznamenávají v zones-valid.
- V zones-passes-through bude uvedeno číslo zóny dané MHD.
- V případě, že token BK je na WLB, bude odbavovací zařízení zobrazovat řidiči fotografii držitele BK z WLB.

8 Odbavení virtuální ODISKy

8.1 Diagram procesu odbavení cestujícího v PAD a ŽD na Virtuální ODISKu



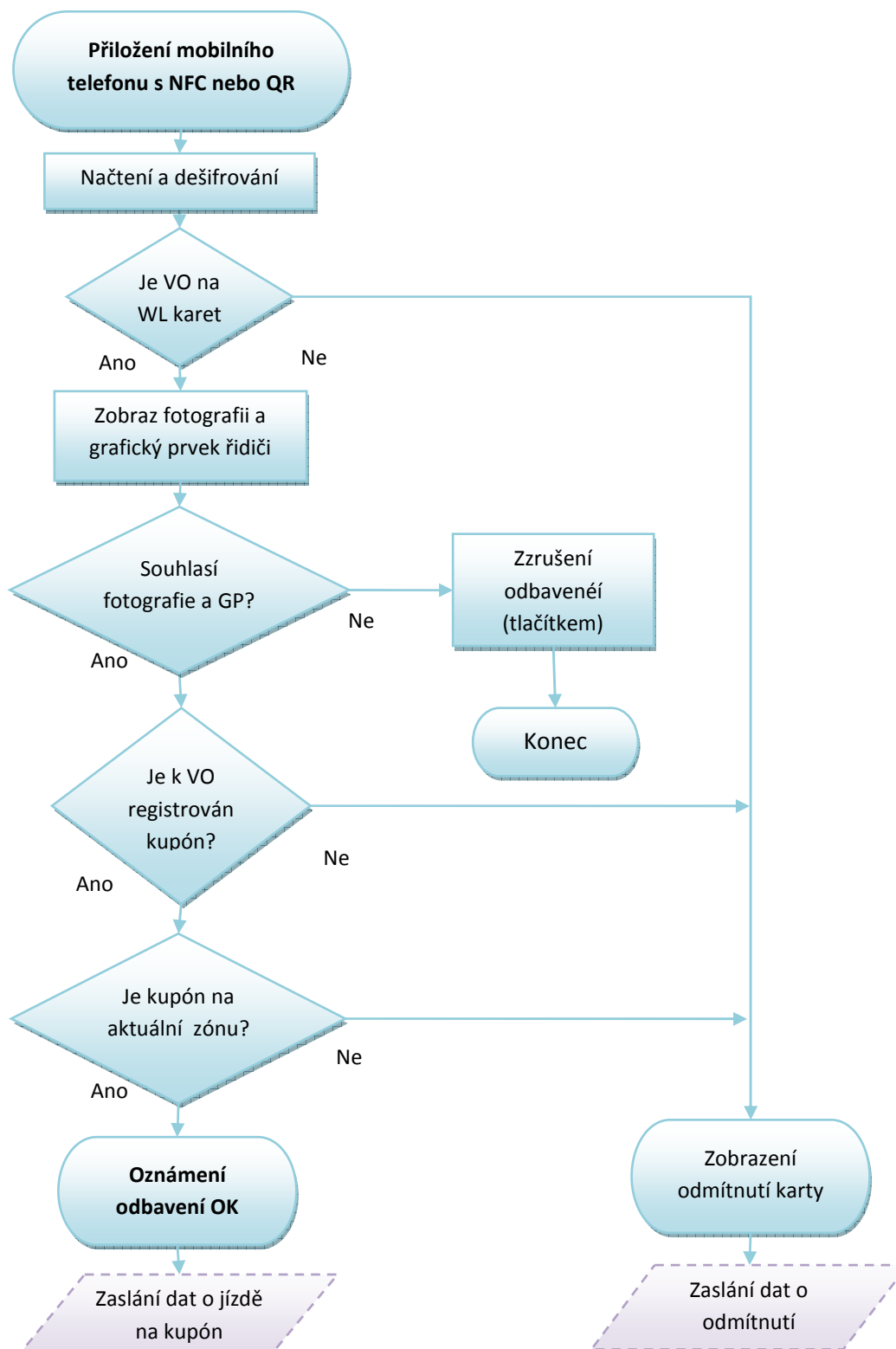


Obrázek 53. Diagram procesu odbavení cestujícího v PAD na bankovní kartou

Doplatek je umožněn hotovostí, doplatek z jiné BK nebo EP ODIS není zatím umožněn.

- Doplatek je umožněn hotovostí, doplatek z jiné BK nebo EP ODIS není zatím umožněn.
- Doplatek je realizován nákupem samostatné jízdenky na část trasy, kterou se držitel prokazuje při případném přestupu.
- Čas na přestup se vypočítává stejně jako v případě odbavení kartou ODISka dle čl. 2.5.3.1

8.2 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO po 20.hodině s nástupem předními dveřmi.



Obrázek 54. Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO po 20.hodině s nástupem předními dveřmi

Návrh datové věty pro MSK

Verze: 1.0.46.86

Obsah

Návrh datové věty pro MSK	1
Obsah	2
Historie změn	4
Popis datových toků CC MSK	8
Typy předávání DAT	9
1. Datový tok mezi CC MSK a dopravcem	10
Datový tok od CC MSK k dopravci	10
Datový tok od dopravce k CC MSK	11
2. Datový tok mezi CC MSK a cestujícím	12
Datový tok od CC MSK k cestujícímu	12
Datový tok od cestujícího k CC MSK	12
3. Datový tok mezi CC MSK a KODIS	12
Datový tok od CC MSK ke KODIS	12
Datový tok od KODIS k CC MSK	13
Věta KODIS	14
Obecné informace	14
Aktivace karty v CC	14
Zablokování a odblokování a pozastavení karty + změna jejich parametrů	17
Změna profilů na kartě	19
Greenlist profilů	22
Seznam všech karet v systému	24
Aktivace zařízení	26
Zablokování a odblokování zařízení	27
Transakce na zařízení	30
Podezřelé transakce	40
Zasílání transakcí ODIS/neODIS pro ODIS/neODIS karty ze zařízení ODIS	41
Zasílání transakce jako potvrzení, že za daný den zařízení dodalo seznam transakcí	42
Zasílání transakce jako MULTI-LÍSTEK do CCMSK	43
Řešení neukončených nahrání e-shop transakcí na strojek	45
Žádosti o vydání karty	46
Blacklist karet	50
Denylist bankovních karet	52
Význam použitých datových položek	52
Zpracování odpovědí	53
Metoda GetLastIssuedDenyListSequenceNo	54
Metoda GetDenyList	55
Metoda GetDenyListBinary	56
Green-list peněženky/kupónů	58
Převod GL kupónu	60
Převod GL elektronické peněženky	61
Inkarta	62
Zobrazení informace In Karty přes webové rozhraní CC	63
Vrácení informace o zůstatku EP na kartě	64
Vrácení kupónů na kartě	65
Nestandardní situace, reklamace, storno a výměny karet	66
Reklamace/storno nákupu EP na eshopu	72
Reklamace nákupu EP na eshopu	72
Storno nákupu EP na eshopu	72
Posílání souborů s pozdějším zpracováním	73

Stažení souboru s odpovědí po zpracování	73
Webová služba UltralightApi.....	74
Registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na Ultralight kartu	76
Získání aktuálního zůstatku kreditu elektronické peněženky Ultralight karty nebo dopravní karty	78
Získání bluelistu Ultralight karet vč. zůstatků kreditů elektronických peněženek	79
Registrace převedení zůstatku elektronické peněženky Ultralight karty na jinou Ultralight kartu	80
Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartu do systému	81
Získání platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karty, bankovní karty nebo dopravní karty	83
Získání bluelistu platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karet	84
Registrace operace s Ultralight kartou do systému	85
Registrace blokace Ultralight karty do systému	86
Registrace odblokace Ultralight karty do systému	87
Získání aktuálního blacklistu Ultralight karet.....	88
Registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na dopravní kartu	89
Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na dopravní kartu do systému.....	90
Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na bankovní kartu do systému	92
Přřazení transakce provedených na e-shopu k dopravní kartě.....	94
Získání informací Ultralight karty, bankovní karty nebo ODIS karty	95
Získání všech dlouhodobých jízdenek Ultralight karty	98
Získání všech jízdenek Ultralight karty dle časového období	99
Získání všech pohybů elektronické peněženky dle časového období.....	100
Registrace změny zákaznického profilu na Ultralight kartě	102
Získání všech informací Ultralight karty vč. aktuálního zůstatku elektronické peněženky	103
Registrace vyplacení zůstatku elektronické peněženky z Ultralight karty	104
Získání seznamu všech prodejů elektronické peněženky na Ultralight kartách	105
Získání seznamu všech prodejů dlouhodobých jízdenek na Ultralight kartách.....	106
Registrace storna nákupu EP nebo dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartě.....	107
Chybové stavy	108
Příklady užití	110
Příklady užití – rozšíření	123
Dlouhodobé jízdné	123
Krátkodobé jízdné	124
Jednotlivé jízdné	125
Kilometrické jízdné.....	127
Příklady užití pro mobilní aplikaci.....	128
Stažení transakcí z CC MSK pomocí webové služby.....	136
WSDL:	138
Vygenerování hesla z CC MSK pomocí webové služby	141
WSDL pro GetUserPasswordByCardNo	142
Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby	144
Stažení karet se změnami údajů z CC MSK pomocí webové služby	145
Aktualizace stavu žádosti o kartu pomocí webové služby.....	146
Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce za měsíc.....	147
Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce na vlastních kartách provedených u jiného dopravce za měsíc.	148
Stažení aktuálního seznamu všech žádostí o kartu	149
Dodatek 1	152
Dodatek 2	154

Historie změn

Datum	Verze	Popis	Autor
20. 02. 2015	1.0.46.9	Doplnění upřesnění ke kapitolám Aktivace zařízení, Transakce zařízení, Příklady užití, Blacklist karet	XT-card
24. 02. 2015	1.0.46.10	Úprava příkladů 32 a 33 v sekci Příklady užití	XT-card
17. 08. 2015	1.0.46.11	Úprava položky zones	XT-card
14. 10. 2015	1.0.46.12	Úprava znění povinnosti položky „amount“ při resetu počítadla zařízení	XT-card
18. 01. 2016	1.0.46.13	Doplnění nových položek card-emv-token a card-emv-block-noticed do datové věty Doplnění kapitoly Denylist včetně příkladů Doplnění příkladu 35. přiložení bankovní karty (tapnutí) do kapitoly Příklady užití Doplnění nové hodnoty „tap“ do stávající položky Transtype	XT-card
20. 01. 2016	1.0.46.15	Přepracování kapitoly Denylist bankovních karet (nyní WS)	XT-card
25. 01. 2016	1.0.46.16	Doplnění kapitoly Vygenerování hesla z CC MSK pomocí webové služby	XT-card
04. 02. 2016	1.0.46.17	Doplnění kapitoly Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby Doplnění položek customerprofile a customerprofiler2 do odpovědi v rámci stažení všech karet za dopravce	XT-card
15. 02. 2016	1.0.46.18	Doplnění kapitoly Denylist bankovních karet o: <ul style="list-style-type: none"> • URL adresy webové služby včetně WSDL, • návratové chybové kódy • podrobnější popis jednotlivých položek přenášených struktur 	XT-card
18. 03. 2016	1.0.46.19	Doplnění kapitoly Řešení neukončených nahrání e-shop transakcí na strojku	XT-card
04. 04. 2016	1.0.46.20	Úprava elementu device-id	XT-card
11. 04. 2016	1.0.46.21	Doplnění kapitoly Denylist bankovních karet o: <ul style="list-style-type: none"> • binární podoba denylistu 	XT-card
09. 05. 2016	1.0.46.22	Doplnění nových položek card-emv-taplist-number a card-emv-vehicle-number do datové věty	XT-card
24. 05. 2016	1.0.46.23	Doplnění kapitoly Změna profilů na kartě, Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby a Seznam všech karet v systému	XT-card
13. 06. 2016	1.0.46.24	Doplnění kapitoly Aktivace karty v CC	XT-card
12. 07. 2016	1.0.46.25	Doplnění kapitoly Reklamace/storno nákupu EP z eshopu	XT-card
04. 08. 2016	1.0.46.26	Úprava kapitoly Změna profilů na kartě, Stažení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby a Seznam všech karet v systému – přidání parametru „datum změny profilu u dopravce“	XT-card
26. 10. 2016	1.0.46.27	Úprava příkladu č. 14	XT-card
16. 11. 2016	1.0.46.28	Úprava a doplnění příkladů v rámci chystané dělby tržeb	XT-card
29. 11. 2016	1.0.46.29	Úprava příkladů pro převod kupónu na kartě	XT-card

14. 12. 2016	1.0.46.30	Úprava kapitoly Vrácení informace o zůstatku na kartě a Vrácení kupónů na kartě	XT-card
01. 02. 2017	1.0.46.31	Přidání příkladu pro prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 24 hodinová celosíťová obyčejná (200 Kč)	XT-card
31. 03. 2017	1.0.46.32	Přidání nového příznaku tariff-type="NP" jako nepřestupní pro odlišení nepřestupní jízdenky zasílané v jedné transakci v oblasit Ostrava XXL.	XT-card
25. 05. 2017	1.0.46.33	Od 2. 7. změna zóny 354 na 78	XT-card
07. 09. 2017	1.0.46.34	Doplněn příklad pro nákup kupónu na BK (příklady 37 + 38)	XT-card
12. 09. 2017	1.0.46.35	Doplněn příklad pro jízdu na dlouhodobý kupón zakoupený na bankovní kartu (příklad 39)	XT-card
19. 09. 2017	1.0.46.36	Přidán parametr transfer-time – datum a čas pro uznání přestupu (použití u jízdy na kupón na BK)	XT-card
02. 10. 2017	1.0.46.37	Seznam dopravců doplněn o Kód Dopravce	XT-card
20. 12. 2017	1.0.46.38	Aktualizace seznamu dopravců	XT-card
08. 01. 2018	1.0.46.39	Doplněn příklad pro dobítí EP z bankovní karty (příklad 40)	XT-card
23. 04. 2018	1.0.46.40	Přidána funkčnost pro převod GL kupónu a EP (fyzicky nenabitě na kartu) Přidán příklad 43. Kontrola jednotlivého jízdného ve vlaku	XT-card
11. 05. 2018	1.0.46.41	Doplnění příkladů transakcí bankovních karet (příklady 44 – 48)	XT-card
15. 05. 2018	1.0.46.42	Doplnění kapitoly Žádosti o vydání karty a Stažení aktuálního seznamu všech žádostí o karty	XT-card
29. 05. 2018	1.0.46.43	Aktualizace seznamu dopravců	XT-card
30. 05. 2018	1.0.46.44	Úprava funkčnosti pro převod GL kupónu a EP	XT-card
27. 07. 2018	1.0.46.45	Zrušení provozovny Olomouc Rozšíření údajů ODIS karty o jméno, příjmení, datum narození a číslo ISIC karty (atributy name, surname, birthdate a isicno) Přidání atributu cp-date-to pro nákup kupónu na ODIS kartu, u které končí platnost profilu karty dříve, než platnost kupónu (příklad 49) Přidání metod ChangeCardRequestState() a GetCardInformationChanges() v rámci přenosu informací mezi eshopem DPO a CCMSK	XT-card
13. 11. 2018	1.0.46.46	Rozšíření údajů pořízení žádosti ODIS karty Úprava metody ChangeCardRequestState() Doplnění číselníku kontaktních míst	XT-card
23. 11. 2018	1.0.46.47	Úprava metody ChangeCardRequestState() Úprava číselníku kontaktních míst	XT-card
29. 11. 2018	1.0.46.48	Úprava číselníku kontaktních míst	XT-card
14. 1. 2019	1.0.46.49	Aktualizace seznamu dopravců Aktualizace číselníku kontaktních míst Přidána kapitola Webová služba UltralightApi	XT-card
30. 1. 2019	1.0.46.50	Aktualizace číselníku kontaktních míst Aktualizace metody GetCardRequestList()	XT-card
06. 02. 2019	1.0.46.51	Přidání CustomerProfile a Zones do sekce Ultralight	XT-card

		karty	
11. 02. 2019	1.0.46.52	Přidání možnosti vymazat údaje z karty	XT-card
07. 03. 2019	1.0.46.53	Úprava a doplnění příkladů dokupovaných jízdněk na BK v PAD přes standardní Sale	XT-card
21. 05. 2019	1.0.46.54	Přidání příkladů užití pro Jednodenní oblastní jízdenku - JESENÍKY	XT-card
22. 05. 2019	1.0.46.55	Přidání příkladů užití pro práci s Ultralight kartou Aktualizace číselníku kontaktních míst	XT-card
10. 07. 2019	1.0.46.56	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi Přidání rozhraní pro greenlist profilů	XT-card
28. 08. 2019	1.0.46.57	Přidání příkladu 56. Prodej krátkodobého jízdného na Ultralight kartu v oblasti XXL Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi Aktualizace číselníku kontaktních míst	XT-card
24. 09. 2019	1.0.46.58	Přidání hodnoty parametru TransType pro ČD	XT-card
25. 09. 2019	1.0.46.59	Přidání parametru passes-through-id pro ČD	XT-card
26. 09. 2019	1.0.46.60	Aktualizace kapitoly Registrace operace s Ultralight kartou do systému Úprava příkladu č. 53	XT-card
01. 10. 2019	1.0.46.61	Přidání hodnoty parametru TransType pro Ultralight Úprava příkladů s ultralight kartou č. 53, 54, 55, 56 Přidání parametrů card-taplist-number a card-vehicle-number pro ultralight karty	XT-card
04. 10. 2019	1.0.46.62	Přidání příkladů č. 57 a 58 pro storno transakcí BK v PAD	XT-card
23. 10. 2019	1.0.46.63	Přidání příkladu č. 59 – check-out transakce na UL kartu	XT-card
04. 11. 2019	1.0.46.64	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi	XT-card
05. 11. 2019	1.0.46.65	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi	XT-card
07. 11. 2019	1.0.46.66	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi	XT-card
29. 11. 2019	1.0.46.67	Přidán nový atribut clearing-id Přidání příkladu č. 60 a 61 – nákup na EP a jízda na EP koordinátora KOVED	XT-card
04. 12. 2019	1.0.46.68	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi	XT-card
08. 01. 2020	1.0.46.69	Přidáno reklamační dobití/vybití na kontaktním místě KODIS	XT-card
23. 01. 2020	1.0.46.70	Aktualizace kapitoly Webová služba UltralightApi Přidání hodnoty mobile-app pro platbu mobilní aplikací Přidání nového atributu fare-id pro jednoznačnou identifikace mobilní jízdenky Přidány příklady č. 64 a 65	XT-card
12. 02. 2020	1.0.46.71	Přidány příklady č. 66 pro neplatné odbavení na mobilní jízdenku	XT-card
12. 03. 2020	1.0.46.72	Přidání atributu valid-from a valid-to při nákupu mobilní jízdenky	XT-card
27. 03. 2020	1.0.46.73	Přidání možnosti nastavit u ODIS karty číslo dopravce, který je zaměstnavatelem držitele karty nebo zaměstnavatelem rodinného příslušníka držitele karty	XT-card
20. 04. 2020	1.0.46.74	Aktualizace příkladů (appl-id) Přidány příklady č. 67 a 68 pro nákup 24 hodinové jízdenky na Ultralight kartu	XT-card
29. 04. 2020	1.0.46.75	Přidána kapitola příkladů pro mobilní jízdenku	XT-card

26. 05. 2020	1.0.46.76	Úprava UltralightApi - Registrace operace s Ultralight kartou do systému (přidána možnost nakupovat dlouhodobé kupóny ve vozidlech). Doplnění kapitoly příkladů pro mobilní jízdenku.	XT-card
09. 06. 2020	1.0.46.77	Přidání nových atributů fare-label a pay-id pro mobilní jízdenku	XT-card
15. 06. 2020	1.0.46.78	Přidání nového atributu fare-provider-cin pro IČ dopravce	XT-card
07. 09. 2020	1.0.46.79	Přidání nového atributu its-no pro číslo IDS	XT-card
15. 09. 2020	1.0.46.80	Přidání nového atributu fare-qr-check pro zasílání výsledku odbavení na QR kód	XT-card
06. 10. 2020	1.0.46.81	Přidání nového atributu print pro identifikaci samoobslužného zařízení bez tisku	XT-card
08. 10. 2020	1.0.46.82	Přidání nového atributu network-id pro identifikaci dopravního systému	XT-card
04. 11. 2020	1.0.46.83	Doplnění příkladů storno transakcí pro mobilní jízdenku č. 17, 18, 19	XT-card
25. 03. 2021	1.0.46.84	Aktualizace číselníku kontaktních míst Upraveny příklady č. 65 a 66 Rozšíření údajů ODIS karty o fotku a stav overění	XT-card
08. 04. 2021	1.0.46.85	Aktualizace číselníku provozoven	XT-card
26. 04. 2021	1.0.46.86	Úprava popisů datových toků	XT-card

Popis datových toků CC MSK

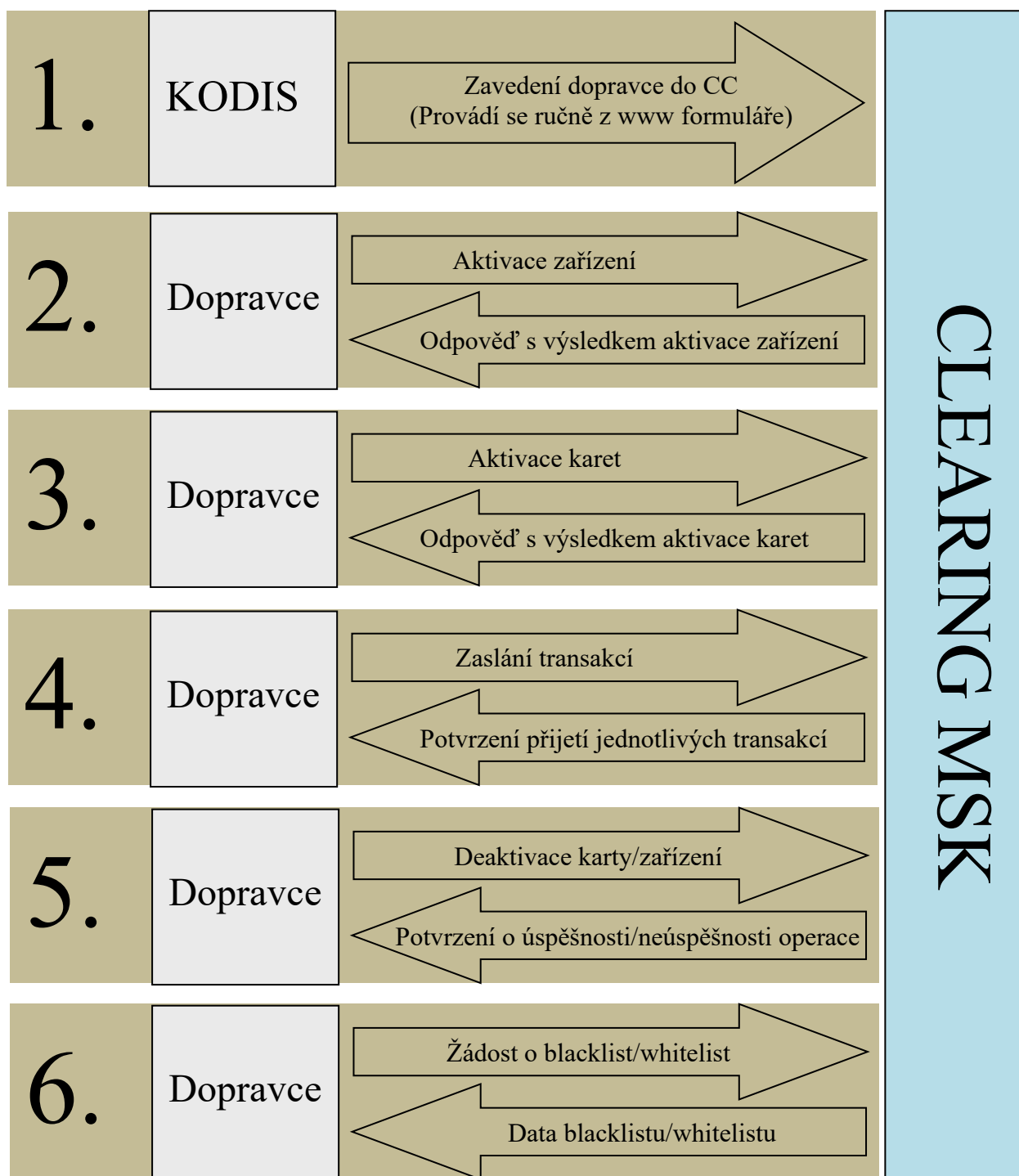
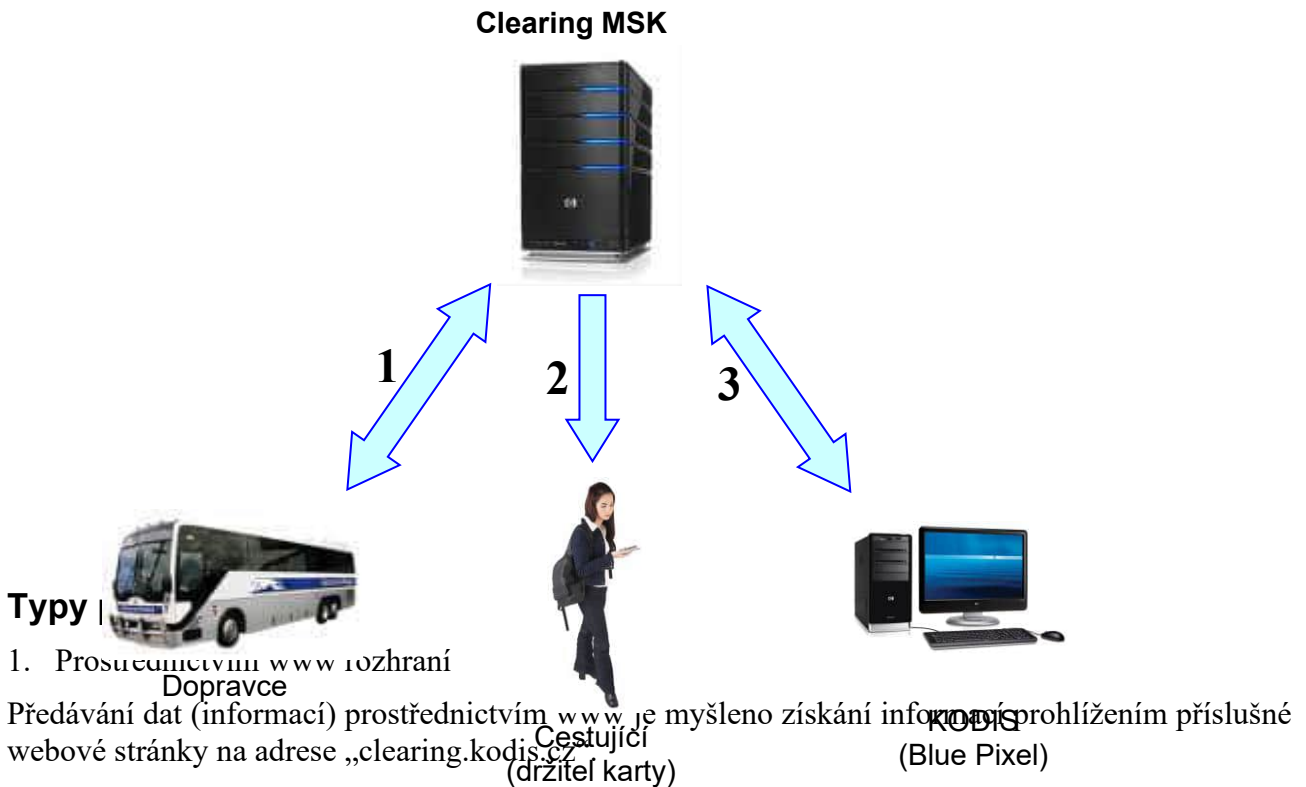


Schéma datových toků CC MSK



Příklad:

```
POST clearing.kodis.cz/readdata.aspx HTTP/1.1
Cache-Control: no-cache
Connection: Keep-Alive
Content-Length: 4539
Content-Type: multipart/form-data; boundary=----FormData----
Accept: text/html, image/gif, image/jpeg, *; q=.2, */*; q=.2
```

Host: 10.0.0.80
User-Agent: Java/1.6.0_21

-----FormData-----

Content-Disposition: form-data; name="name"

ttt

-----FormData-----

Content-Disposition: form-data; name="passwd"

ttt

-----FormData-----

Content-Disposition: form-data; name="XMLdata"; filename="message.xml"

Content-Type: text/xml

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1550" samno="10435" cashno="1" paycount="0"  
depozitcount="1" sumcount="1" vat="20" sign="">
```

```
  <transaction tx-id="1" card-id="04084EEA052280" appl-id="0" type="dep" amount-  
type="card" transtype="mhdp" jumboaccount="no" when="2012-03-28 13:31:02"  
baseamount="767" amount="767" currency="CZK" vat="20" tariff="1" tariff-type="JD" person-  
type="1" transtypetext="DPI" loyalty="0" note="MSKStressTest" tranret="a1" />  
</transactions>
```

-----FormData-----

1. Datový tok mezi CC MSK a dopravcem

Datový tok od CC MSK k dopravci

1. Prostřednictvím www rozhraní

- Informace o všech uživateli daného dopravce v systému.
- Informace o všech kartách daného dopravce v systému.
- Informace o všech zařízeních daného dopravce v systému.
- Informace o všech transakcích daného dopravce v systému.
- Informace o všech dávkách zaslaných daným dopravcem do systému.
- Black list.
- Historie přihlášení uživatelů daného dopravce.
- Zůstatky na EP daného dopravce.
- Zařízení bez transakcí daného dopravce.

1. Prostřednictvím xls souborů

- Rozúčtování podle linek, zón a obcí daného dopravce. Dopravce bude stahovat jednou měsíčně, data jsou zpracovávána v termínech určených platnou Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.

2. Prostřednictvím XML souboru

- Black list karet dle specifikace věty KODIS. Blacklist přichází ihned po dotazu dopravce na CC, Dopravce bude stahovat Black list minimálně jednou denně a importovat jej ihned po stažení do odbavovacích zařízení .
 - Green listy dle specifikace věty KODIS. Green list přichází ihned po dotazu dopravce na CC. Dopravce bude stahovat Green Listy minimálně jednou denně a importovat djej ihned po stažení do odbavovacích zařízení
 - Seznam všech karet daného dopravce v systému dle specifikace věty KODIS. Seznam karet přichází ihned po dotazu, předpokládá se, že dopravce může stahovat dle své potřeby, z hlediska CC není nutno stahovat vůbec.
 - Odpověď s výsledkem operace pro aktivaci zařízení dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
 - Odpověď s výsledkem operace pro aktivaci karet dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
 - Odpověď s výsledkem operace pro přijetí jednotlivých transakcí dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
 - Odpověď s výsledkem operace zablokování, odblokování a pozastavení karet dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
 - Odpověď s výsledkem operace změna parametrů karet dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
 - Odpověď s výsledkem operace zablokování a odblokování zařízení dle specifikace věty KODIS. Přichází okamžitě po zaslání dotazu.
3. Prostřednictvím webové služby (WS)
- Seznam všech transakcí, včetně transakcí provedených u jiných dopravců, k zadanému číslu karty za zvolené období.

Datový tok od dopravce k CC MSK

1. Prostřednictvím XML souborů

- Aktivace zařízení dle specifikace věty KODIS. Dopravce musí provést dříve, než bude vytvořena první transakce z tohoto zařízení, nejlépe ještě před instalací zařízení do vozidla.
- Aktivace karet dle specifikace věty KODIS. Dopravce musí provést dříve, než bude zaslána první transakce na této kartě, nejlépe při předání karty cestujícímu.
- Veškeré transakce dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá transakce alespoň jednou denně (aby měl cestující co nejaktuálnější přehled o svých jízdách na webovém rozhraní), nejpozději však do 3 dnů od provedení transakce.
- Dopravce zasílá transakce v termínech dle platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.
- Zablokování, odblokování a pozastavení karet dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá na Clearing okamžitě po oznámení cestujícím (do všech odbavovacích zařízení se distribuuje nejpozději do 24 hodin)
- Změna parametrů karet dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá dle charakteru změny, nejlépe co nejdříve.

- Změna stavů transakcí umístěných v greenlistech (změna stavu kupónu v případě nahrání předplaceného kupónu na kartu a změna stavu dobití EP v případě nahrání dobití EP prostřednictvím e-shopu)
- Zablokování a odblokování zařízení dle specifikace věty KODIS. Dopravce zasílá okamžitě v případě, kdy může dojít k zneužití zařízení (ztráta, krádeže apod.) v případě technické poruchy nebo likvidace postačí zaslat do posledního termínu zasílání dat pro provádění zúčtování za daný měsíc dle platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje.
- Žádost o blacklist dle specifikace věty KODIS. Dopravce bude zasílat denně a získaný blacklist importovat ihned do odbavovacích zařízení.
- Žádost o greenlisty dle specifikace věty KODIS. Dopravce bude zasílat denně a získaný greenlist importovat ihned do odbavovacích zařízení.
- Žádost o seznam všech karet daného dopravce v systému dle specifikace věty KODIS.

2. Datový tok mezi CC MSK a cestujícím

Datový tok od CC MSK k cestujícímu

Clearing poskytuje data cestujícímu – držiteli karty:

1. Prostřednictvím www rozhraní

Tato data jsou poskytnuta na základě zadání správných přihlašovacích údajů:

- základní informace o kartě (vydavatel, číslo karty, aktivace karty),
- přehled jízd provedených na danou kartu,
- přehled kupónů zakoupených na danou kartu,
- pohyby na elektronické peněžence

2. Prostřednictvím e-mailu

- přístupové heslo

Datový tok od cestujícího k CC MSK

Cestující neposílá na Clearing žádná data.

3. Datový tok mezi CC MSK a KODIS

Datový tok od CC MSK ke KODIS

2. Prostřednictvím www rozhraní

- Informace o všech uživateliích v systému.
- Informace o všech kartách v systému.
- Informace o všech zařízeních v systému.
- Informace o všech transakcích v systému.
- Informace o všech dávkách zaslaných v systému.
- Black list.
- Historie přihlášení.

- Report pro ČNB.
- Zůstatky na EP.
- Billing EP.
- Statistiku držitelů karet podle profilů.
- Soupis podezřelých transakcí.
- Zařízení bez transakcí.
- 3. Prostřednictvím xls souborů
- Rozúčtování podle linek, zón a obcí za všechny dopravce.
- Rozúčtování podle spojů.
- 4. Prostřednictvím XML souboru
- Black list.

Datový tok od KODIS k CC MSK

- Zavedení dopravců do systému - data jsou zaváděna prostřednictvím www rozhraní.
- Rozúčtování dle Blue Pixel – data jsou předávána ve formátu xls.

Obecné informace

XML soubory

Při zasílání xml dat prostřednictvím webového rozhraní CC, je nutné zasílat data ve správném kódování. Požadovaný typ kódování je UTF-8.

Soubory mohou být zasílány v zip formátu, avšak pro každou skupiny XML souborů (aktivace/deaktivace karet, transakce, aktivace/deaktivace zařízení, apod.) musí být samostatný zip. XML soubory pro aktivace karet a zařízení musí být odeslány dříve, než budou na těchto kartách a zařízeních provedeny a odeslány jakékoliv transakce v XML souborech do CC.

Aktivace karty v CC

Tento XML soubor se posílá jako seznam aktivovaných karet a aplikací na ni u daného provozovatele. Příklad XML souboru pro aktivaci karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>newcard</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <newcard cardsno="000000001" card_kodis="45689745" cardlogin="0000000001"
      cardpwd="heslo" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-01
      00:00:00" note="první karta">
      <app appID="4609" max_counter="100000"/>
      <app appID="34965" max_counter="100000"/>
    </newcard>
    <newcard cardsno="000000002" card_kodis="56689745" cardpwd="heslo"
      valid_from="2003-05-31 12:34:27" valid_to="2005-06-01 00:00:00"
      email="jan.novak@seznam.cz">
      <app appID="4609" max_counter="100000"/>
      <app appID="34965" max_counter="100000"/>
    </newcard >
    ...
    <newcard cardsno="000000003" card_kodis="99689745" cardpwd="heslo"
      valid_from="2003-05-31 12:34:27" valid_to="2005-06-01 00:00:00"
      email="petr.volny@seznam.cz" customerprofile="1" cp-date-from="2016-05-01
      14:30:00" cp-date-to="2016-06-01 14:30:00" cp-date="2016-05-01 14:25:26">
      <app appID="4609" max_counter="100000"/>
      <app appID="34965" max_counter="100000"/>
  </items>
</rootCC>
```

```
</newcard >
</items>
</rootCC>
```

V rámci elementu <items> se nacházejí elementy <newcard>, které mají následující atributy:

cardsno – výrobní číslo čipu karty v hexadecimálním tvaru přidělené výrobcem čipu např. „04A456B1F0D380“ (povinná položka)
card_kodis - identifikační číslo karty, řetězec o délce max. 20 znaků, tak jak je uveden na kartě (povinná položka)
cardlogin – nepoužívaná položka (nepovinná položka)
cardpwd – heslo pro přihlášení k portálu (nepovinná položka)
email - email držitele karty. Má-li mít držitel přístup k informacím o své kartě, jež jsou uloženy na CCMSK, musí být email vyplněn. Na tento email je zasíláno první heslo pro přihlášení. (povinná položka v případě požadavku na přístup do systému CCMSK)
valid_from – datumový začátek platnosti karty (povinná položka)
valid_to – datumový konec platnosti karty (povinná položka)
note - umožňuje přidat ke kartě poznámku (nepovinná položka)
customerprofile - číslo profilu 1 na kartě (nepovinná položka)
cp-date-from – začátek intervalu platnosti profilu č. 1 na kartě. Povinný pro actdeact=“customerprofile“.
cp-date-to – konec intervalu platnosti profilu č. 1 na kartě. Povinný pro actdeact=“customerprofile“.
cp-date - datum změny profilu č. 1 u dopravce. Povinný pro actdeact=“customerprofile“.
customerprofile2 - číslo profilu 2 na kartě (nepovinná položka)
cp2-date-from – začátek intervalu platnosti profilu č. 2 na kartě. Povinný pro actdeact=“customerprofile2“.
cp2-date-to – konec intervalu platnosti profilu č. 2 na kartě. Povinný pro actdeact=“customerprofile2“.
cp2-date – datum změny profilu č. 2 u dopravce. Povinný pro actdeact=“customerprofile2“.

name – jméno držitele ODIS karty (nepovinná položka)
surname – příjmení držitele ODIS karty (nepovinná položka)
birthdate – datum narození držitele ODIS karty (nepovinná položka)
isicno – číslo ISIC karty držitele ODIS karty (nepovinná položka)
photo – fotografie v base64 (nepovinná položka)
ver_state – stav ověření odis karty – 1 = ověřená, 2 = neověřená (nepovinná položka) (pokud není vyplněn, tak se uloží karta jako neověřená)

Karta může obsahovat 1 až n aplikací na kartě, které se aktivují přidáním elementu <app>, který má dva atributy:

appID - který určuje číslo aplikace v dekadickém formátu. Číslo aplikace může nabývat hodnoty 1 až 2 147 483 647, pro aplikaci jízdenka je určeno číslo „4609“ a pro aplikaci EP je „34965“. Tyto dvě aplikace jsou povinné. Při aktivaci karty se vždy vytvoří aplikace 0, i když nebude přidán element <app> do XML u dané karty. Do této aplikace 0 budou přiřazeny všechny transakce s nezadanou hodnotou aplikace, nebo pokud neexistuje žádná jiná aplikace. (povinná položka).
max_counter – maximální počet transakcí u dané aplikace. Slouží pro kontrolu, zda počet transakcí nepřekročil povolený počet transakcí. Pokud je uvedena hodnota 0 nebo není uvedena žádná hodnota, kontrola se neprovádí (nepovinná položka)

Jako odpověď CC posílá seznam karet, které byly úspěšně aktivované. U neaktivovaných karet je uveden důvod, proč nebyly úspěšně aktivované. U úspěšně aktivovaných je hodnota atributu „stat“ IS_OK.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype> newcard_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <newcard_ret cardsno="000000001" stat="IS_OK" reason=""/>
    <newcard_ret cardsno="000000002" stat="IS_ERR" reason="karta již byla
      aktivována 21.3.2007"/>
    ...
    <newcard_ret cardsno="000000003" stat="IS_OK" reason=""/>
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)

reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Zablokování a odblokování a pozastavení karty + změna jejich parametrů

V systému lze zablokovat, trvale zablokovat, odblokovat a zničit kartu. Navíc je možno pomocí tohoto XML i měnit login, heslo, poznámku, email či typ držitele ke kartě. Karty již musí být aktivovány v systému.

Příklad XML souboru pro jednotlivé operace s kartami.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_card</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>9</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <actdeact_card cardsno="000000001" actdeact="deact" date="2007-03-31 14:30:00" />
    <actdeact_card cardsno="000000002" actdeact="act" date="2007-03-31 14:30:00" />
    <actdeact_card cardsno="000000003" actdeact="deact_ever" date="2007-03-31 14:30:00"/>
    <actdeact_card cardsno="000000004" actdeact="destroy" date="2007-03-31 14:30:00" />
    <actdeact_card cardsno="000000005" actdeact="note" note="změna poznámky" />
    <actdeact_card cardsno="000000006" actdeact="cardlogin" cardlogin="newlogin" />
    <actdeact_card cardsno="000000007" actdeact="cardpwd" cardpwd="newpassword" />
    <actdeact_card cardsno="000000008" actdeact="email" email="petr.rychly@gmail.com" />
    <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="incard" />
    <actdeact_card cardsno="000000010" actdeact="name" name="Jan" />
    <actdeact_card cardsno="000000011" actdeact="surname" surname="Novák" />
    <actdeact_card cardsno="000000012" actdeact="birthdate" birthdate="1995-03-31" />
    <actdeact_card cardsno="000000013" actdeact="isicno" isicno="S123456789321Y" />
    <actdeact_card cardsno="000000014" actdeact="delete_data" type="email" />
    <actdeact_card cardsno="000000015" actdeact="employer_id" employer_id="62" />
    <actdeact_card cardsno="000000011" actdeact="photo" photo="asdf" />
    <actdeact_card cardsno="000000011" actdeact="ver_state" ver_state="1" />
    ...
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

actdeact – typ operace „act“ odblokování, „deact“ zablokování, „deact_ever“ zablokování navždy, „destroy“ zešrotování, „note“ změni poznámku ke kartě, „cardlogin“ změni login ke kartě, „cardpwd“ změni heslo ke kartě, „email“ změni email držitele, „incard“ = nahrání In Karty na ODIS kartu (povinná položka), „name“ = změna jména držitele ODIS karty, „surname“ = změna příjmení držitele ODIS karty, „birthdate“ = změna data narození držitele ODIS karty, „isicno“ = změna čísla ISIC karty držitele ODIS karty, „delete_data“ = vymazání údaje z karty, „employer_id“ = nastavení čísla dopravce, který je zároveň zaměstnavatelem nebo zaměstnavatelem rodinného příslušníka

date – kdy se aktivace/deaktivace má provést. Povinná pro actdeact = „act“ nebo actdeact = „deact“ nebo actdeact = „deact_ever“ nebo actdeact = „destroy“, jinak se ignoruje.

note – nová poznámka ke kartě. Povinný pro actdeact = „note“, jinak se ignoruje.

cardlogin – nový login ke kartě. Povinný pro actdeact = „cardlogin“, jinak se ignoruje.

cardpwd – nové heslo ke kartě. Povinný pro actdeact = „cardpwd“, jinak se ignoruje.

email – nový email držitele. Povinný pro actdeact = „email“, jinak se ignoruje.

name – nové jméno držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „name“, jinak se ignoruje.

surname – nové příjmení držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „surname“, jinak se ignoruje.

birthdate – nové datum narození držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „birthdate“, jinak se ignoruje.

isicno – nové číslo ISIC karty držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „isicno“, jinak se ignoruje.

type – typ informace k vymazání. Povinný pro actdeact = „delete_data“, jinak se ignoruje. Může nabývat hodnot – email, name, surname, birthdate, isicno.

employer_id – kód dopravce (v případě smazání se zašle hodnota „0“)

photo – nová fotografie v base64 držitele ODIS karty. Povinný pro actdeact = „photo“, jinak se ignoruje.

ver_state – stav overení odis karty – 1 = ověřená, 2 = neověřená. Povinný pro actdeact = „ver_state“, jinak se ignoruje.

Jako odpověď CC zasílá seznam karet s úspěšností, s jakou byly aktivovány nebo deaktivovány a důvod proč se operace nezdařila.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_card_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <actdeact_card_ret cardsno="000000001" actdeact="deact" stat="IS_OK"
      reason=""/>
    <actdeact_card_ret cardsno="000000002" actdeact="act" stat="IS_ERR"
      reason="Karta nebyla v systému ještě aktivována"/>
    <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact="incard" stat="IS_OK"
      reason=""/>
    ...
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
actdeact - typ provedené operace - „act“, „deact“, „deact_ever“, „note“, „cardlogin“, „cardpwd“, „email“ (povinná položka)
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)
reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Změna profilů na kartě

V systému lze změnit profily na kartě. Změnu profilů lze provést jak pro vlastní, tak cizí karty. Získání informací o změnách profilů na kartách popisuje kapitola „Stažení karet se změnami profilů z CCMSK pomocí webové služby“, případně jak získat aktuální profily vlastních karet popisuje kapitola „Seznam všech karet v systému“.

Změny profilů se rovněž zaznamenávají do greenlistu profilů viz kapitola „Greenlist profilů“.

Příklad XML souboru pro změnu profilů na kartě:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_card</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>2</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile"
      customerprofile="2" date-from="2016-05-01 14:30:00" date-to="2016-06-01
      14:30:00" date="2016-05-01 14:24:26" />
    <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile2"
      customerprofile2="50" date-from="2016-05-01 14:30:00" date-to="2016-06-01
      14:30:00" date="2016-05-01 14:24:36" />
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
actdeact – typ operace „customerprofile“ – změna profilu 1 na kartě, „customerprofile2“ – změna profilu 2 na kartě (povinná položka)
customerprofile – číslo profilu 1 na kartě. Povinný pro actdeact = „customerprofile“, jinak se ignoruje. V případě zrušení profilu 1 na kartě se zasílá hodnota „0“.
customerprofile2 – číslo profilu 2 na kartě. Povinný pro actdeact = „customerprofile2“, jinak se ignoruje. V případě zrušení profilu 2 na kartě se zasílá hodnota „0“.
date-from – začátek intervalu platnosti profilu karty. Povinný pro actdeact=“ customerprofile“ a actdeact=“ customerprofile2“. V případě zrušení profilu je nepovinný.
date-to – konec intervalu platnosti profilu karty. Povinný pro actdeact=“ customerprofile“ a actdeact=“ customerprofile2“. V případě zrušení profilu je nepovinný.

date – datum změny profilu u dopravce. Povinný pro actdeact="customerprofile" a actdeact="customerprofile2".

Jako odpověď CC zasílá seznam karet s úspěšností, s jakou byly provedeny změny profilů na kartě a důvod proč se operace nezdařila.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_card_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>2</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact="customerprofile"
      stat="IS_OK" reason=""/>
    <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact="customerprofile2"
      stat="IS_ERR" reason="Karta nebyla v systému ještě aktivována"/>
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

actdeact - typ provedené operace - „customerprofile“, „customerprofile2 (povinná položka)

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)

reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Příklad XML souboru pro zrušení profilu na kartě na kartě:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_card</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>2</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile"
      customerprofile="0" date="2016-05-01 14:24:36" />
    <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="customerprofile2"
      customerprofile2="0" date="2016-05-01 14:24:36" />
  </items>
</rootCC>
```

Greenlist profilů

Změny profilů na kartě budou distribuovány pomocí Greenlistu profilů, který bude dostupné na webové službě. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: <http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx>

K testovací verzi CC MSK je WS na: <http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx>

Pro získání Greenlistu profilů definujeme 1 zprávu.

Metoda	Popis
GetGreenlistProfiles	Vrátí seznam změn profilů na kartě

GetGreenlistProfiles()

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Type		Typ (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
GreenlistProfiles				
GreenlistProfilesHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
Type		Typ (celý, inkrementální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet záznamů	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu	N/A	No
GreenlistProfilesItem				
Cardsno	String	Číslo čipu karty	N/A	Yes
Type		CP1 – profil číslo 1 CP2 – profil číslo 2		
CustomerProfile	Int	Číslo profilu	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost profilu od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost profilu do	N/A	Yes
Provider	int	Číslo dopravce, který změnu provedl	N/A	Yes
Date	Datetime	Datum provedení změny	N/A	Yes
GreenlistProfileID	int	Jednoznačné identifikační číslo záznamu	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

Pro odstranění záznamu z Greenlistu profilů je nutné zaslat potvrzení o nahrání do clearingového centra.

Příklad XML souboru pro potvrzení:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_card</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <actdeact_card cardsno="000000009" actdeact="greenlist-profile-confirm"
      date="2016-06-01 14:24:26" greenlist-profile-id="1" />
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

actdeact – typ operace „greenlist-profile-confirm“ – potvrzení o nahrání (povinná položka)

date – datum provedení potvrzení (povinná položka)

greenlist-profile-id – Jednoznačné identifikační číslo záznamu (povinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam karet s úspěšností a důvod proč se operace nezdařila.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_card_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <actdeact_card_ret cardsno="000000009" actdeact="greenlist-profile-confirm"
      stat="IS_OK" reason="" />
  </items>
</rootCC>
```

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)

reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Seznam všech karet v systému

Z CC je možno vyexportovat seznam všech karet, které byly v systému aktivovány.

Formát XML je následující:

Dopravcům se budou vracet pouze jejich vlastní karty.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>card_list</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <card_list/>
  </items>
</rootCC>
```

Jako odpověď CC zasílá XML obsahující seznam karet:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>card_list_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>n</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <card_list_ret cardsno="042C1309D61B80" cardlogin="115701" cardState"1"
      providerName="KODIS" customerprofile="2" cp-date-from="2016-05-01
      14:30:00" cp-date-to="2016-06-01 14:30:00" cp-date="2016-05-01 14:24:36"
      customerprofile2="50" cp2-date-from="2016-05-01 14:30:00" cp2-date-to="2016-
      06-01 14:30:00" cp2-date="2016-05-01 14:24:36" />
    ...
  </items>
</rootCC>
```

cardsno - výrobní číslo karty v hexa (povinná položka)

cardlogin – login, pod kterým se bude klient přihlašovat k portálu (povinná položka)

cardState – stav karty: -1=zešrotovaná, 0=blokovaná/neplatná, 1=aktivní (povinná položka)

providerName – název subjektu, který poskytuje karty. Položka je povinná pokud má uživatel právo na vrácení všech karet v systému

customerprofile – číslo profilu 1 na kartě (povinná položka)

cp-date-from – začátek intervalu platnosti profilu 1 karty (povinná položka)

cp-date-to – konec intervalu platnosti profilu 1 karty (povinná položka)

cp-date – datum změny profilu 1 u dopravce (povinná položka)

customerprofile2 – číslo profilu 2 na kartě (povinná položka)

cp2-date-from – začátek intervalu platnosti profilu 2 karty (povinná položka)

cp2-date-to – konec intervalu platnosti profilu 2 karty (povinná položka)

cp2-date – datum změny profilu 2 u dopravce (povinná položka)

Poznámka: karta se stavem zablokovaná navždy se vypisuje jako neplatná, tedy se stavem=0, neboť se jedná o neplatnou kartu.

Poznámka: karta se stavem sešrotována se záměrně vypisuje se stavem -1, ačkoliv se jedná rovněž o neplatnou kartu, z důvodu rozlišení, že tyto karty se již v systému nemohou vyskytnout, neboť fyzicky neexistují.

Aktivace zařízení

Tento XML soubor se posílá jako seznam aktivovaných zařízení u daného provozovatele. Jednou použité číslo zařízení se nedá již znovu použít ani po zablokování předcházejícího zařízení. Zařízení je možné aktivovat (stejně jako další operace) pouze pomocí XML souboru. XML však lze rovněž nahrát ručně přes webové rozhraní.

Příklad XML souboru pro aktivaci nového zařízení.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>newdevice</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <newdevice device-id="000000001" samno="000000000000A105" cashno="1"
      max_counter="100000" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-
      01 00:00:00" where="tu" note="první zařízení" premise="jidelna1"/>
    <newdevice device-id="000000002" samno="000000000000A106" cashno="2"
      max_counter="100000" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-
      01 00:00:00" where="tu" note="první zařízení" premise="jidelna2"/>
    ...
    <newdevice device-id="000000003" samno="000000000000A107" cashno="3"
      max_counter="100000" valid_from="2003-05-31 12:33:27" valid_to="2005-06-
      01 00:00:00" where="tu" note="první zařízení" subprovider="ČZU"
      premise="jidelna3"/>
  </items>
</rootCC>
```

Jednotlivé atributy mají následující vlastnosti

device-id – číslo zařízení. Musí být u daného provozovatele jedinečné a nedá znovu použít pro jiné zařízení i po zakázání předchozího (povinná položka)

samno – je číslo SAM modulu v hexadecimálním formátu (nepovinná položka)

cashno – dekadické číslo pokladny (nepovinná položka)

premise - provozovna provozovatele, kterému patří dané zařízení (nepovinná položka)

max_counter – maximální počet transakcí na daném zařízení (poslední hodnota použitelná pro řadu). Indikuje, kdy se číselník transakcí na zařízení vynuluje. Je nutné, aby hodnota čítače se „neotočila“ (nevynulovala) za časový úsek menší než 24 hodin (povinná položka)

valid_from – datumový začátek platnosti zařízení (povinná položka)

valid_to – datumový konec platnosti, zařízení - Clearing akceptuje největší možnou hodnotu 31.12.9999. Je však vhodné zařízení aktivovat s „rozumnou“ hodnotou, např. 31.12.2050 apod. – toto platí pro všechny atributy, které se týkají časového rozsahu (povinná položka)

where – textový popis místa, kde je zařízení umístěno (nepovinná položka)

note - umožňuje přidat k zařízení poznámku (nepovinná položka)

subprovider - umožňuje zařízení přiřadit k departmentu (oddělení), jehož kód je v atributu zadán (nepovinná položka)

print – identifikace samoobslužného zařízení bez tisku (1 = klasické zařízení, 2 = samoobslužné bez tisku). Pokud není vyplněno, tak se bere jako klasické zařízení. (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam zařízení, která byla úspěšně aktivovaná. U neaktivovaných zařízení je uveden důvod, proč nebyly úspěšně aktivované. U úspěšně aktivovaných je hodnota IS_OK.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype> newdevice_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <newdevice_ret device-id="1" stat="IS_OK" reason=""/>
    <newdevice_ret device-id="2" stat="IS_ERR" reason="Zařízení již bylo
      aktivováno"/>
    ...
    <newdevice_ret device-id="3" stat="IS_OK" reason=""/>
  </items>
</rootCC>
```

device-id – dekadické číslo zařízení, Musí být u daného provozovatele jedinečné (povinná položka)
stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)

reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Zablokování a odblokování zařízení

V systému lze zablokovat a odblokovat zařízení, změnit poznámku a umístění zařízení, i jeho přiřazení k departamentu. Zařízení již musí být aktivováno v systému.

Příklad XML souboru pro zablokování a odblokování zařízení.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_device</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>n</itemscount>
    <lang>cz</lang>
```

```

</header>
<items>
  <actdeact_device device-id="1" actdeact="deact" date="2007-03-31 14:30:00"
    where="tu" note="zablokovaní zařízení"/>
  <actdeact_device device-id="1" actdeact="act" date="2007-03-31 14:30:00"
    where="tu" note="znovu obnovené zařízení"/>
  <actdeact_device device-id="1" actdeact="subprovider" subprovider="MAUR"/>
  <actdeact_device device-id="1" actdeact="samno" samno="000000000000A4F5"/>
  <actdeact_device device-id="1" actdeact="cashno" cashno="5"/>
  <actdeact_device device-id="1" actdeact="premise" premise="jidelna4"/>
  ...
</items>
</rootCC>

```

device-id – dekadické číslo zařízení (povinná položka)

actdeact – typ operace „act“ aktivace, „deact“ deaktivace, „deact_ever“ deaktivace navždy, „note“ – změni se poznámka ke kartě, „where“ změni se umístění zařízení, „subprovider“ změni přiřazení zařízení k departmentu, „samno“ změni číslo SAM modulu, „cashno“ změni číslo pokladny, „premise“ změni provozovnu provozovatele, kterému patří dané zařízení, „print“ změni typ tisku na zařízení (povinná položka)

date – kdy se aktivace/deaktivace má provést. Povinná pro actdeact = „act“ nebo actdeact = „deact“ nebo actdeact = „deact_ever“, jinak se ignoruje.

note – nová poznámka k zařízení. Povinný pro actdeact = „note“, jinak se ignoruje.

where – místo, kde je zařízení umístěno. Povinný pro actdeact = „where“, jinak se ignoruje.

subprovider - umožňuje změnit přiřazení zařízení k departmentu, jehož kód je v atributu zadán.

Povinný pro actdeact = „subprovider“, jinak se ignoruje.

samno - umožňuje změnit číslo SAM modulu. Povinný pro actdeact = „samno“, jinak se ignoruje.

cashno - umožňuje změnit číslo pokladny. Povinný pro actdeact = „cashno“, jinak se ignoruje.

premise - umožňuje změnit provozovnu provozovatele, kterému patří dané zařízení. Povinný pro actdeact = „premise“, jinak se ignoruje.

print – identifikace samoobslužného zařízení bez tisku (1 = klasické zařízení, 2 = samoobslužné bez tisku). Pokud není vyplněno, tak se bere jako klasické zařízení. Povinný pro actdeact = „print“, jinak se ignoruje.

Jako odpověď CC zasílá seznam zařízení s úspěšností, s jakou byly aktivovány nebo deaktivovány a důvod proč se operace nezdařila.

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>actdeact_device_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <actdeact_device_ret device-id="1" actdeact="deact" stat="IS_OK" reason=""/>
    <actdeact_device_ret device-id="1" actdeact="act" stat="IS_OK" reason=""/>

```


</items>
</rootCC>

cardsno – dekadické číslo zařízení (povinná položka)

actdeact - typ provedené operace - „act“, „deact“, „deact_ever“, „note“, „where“, „subprovider“, „samno“, „cashno“, „premise“.

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)

reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

Transakce na zařízení

Systém transakcí nebude používat odpočty, transakce bude identifikována číslem transakce, které je unikátní v rámci zařízení. Každé aktivované zařízení musí zaslat seznam transakcí za každý den i v případě, že na něm žádná transakce neproběhla nebo v případě, že zařízení není provozováno, postačí zaslat alespoň jednou k poslednímu dni v měsíci, a to do termínu dle Smlouvy o dělbě tržeb.

Nebude-li zařízení delší dobu používáno, např. u záložních zařízení, je možno jej zablokovat (viz kapitola Zablokování a odblokování zařízení). Je-li zařízení zablokováno, nejsou z něj, od doby zablokování, na Clearing zasílány transakce.

Nezašle-li dopravce veškeré, transakce za daný měsíc za všechny strojky (včetně prázdných transakcí k poslednímu dni v měsíci, pokud aktivované strojky nebyly v provozu), potvrdí KODISu úplnost zasláných transakcí e-mailem do termínu stanoveného pro zasílání transakcí platnou smlouvou o dělbě tržeb, pak bude provedeno rozúčtování transakcí tak, jako by byly úplné. Pokud bude rozúčtování již provedeno, není možno již žádné zpětné zaslání transakcí.

Je-li známo, že některá data nebude možno vyčíst, dopravce sdělí tuto skutečnost KODISu mailem do termínu stanoveného pro zasílání transakcí platnou smlouvou o dělbě tržeb.

Storno transakcí je řešeno na zařízení, pokud zařízení již odešle transakci na clearing, transakce je záúčtována. Stornování se provádí přes reklamace a storno viz Reklamace.

Název zasílaného souboru je doporučen následovně:

T1267275_110429_00763.xml
XXXXXXXX_RRMMDD_ZZZZZ

Kde:

XXXXXXXX – výrobní číslo terminálu
RRMMDD – rok, měsíc a den otevření odpočtu
ZZZZZ – číslo počátečního lístku, pořadové číslo transakce v rámci terminálu

Pomocí tohoto XML se do systému vkládají transakce.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="3"
  depositcount="1" sumcount="4" vat="5" premise="1">
  <transaction card-id="000000001" appl-id="0" when="1.1.2007 14:05:00"
    type="dep" amount="300" vat="5" balance_after="300" tx-id="0"
    transtype="DPI" transtypetext="" note="první dobítí" tranret="a1" currency =
    "CZK"/>
  ...
</transactions>
```

U transakcí se nesmí číslo transakce v atributu tx-id v rámci jednoho zařízení otočit dříve než nastane hodnota definovaná při aktivaci zařízení u atributu max_counter. Pokud je potřeba otočit číslo dříve než nastane hodnota definovaná u zařízení je potřeba, informovat CC o změně řady speciální transakcí (type="devcounter").

Element <transactions> obsahuje atributy:

device-id – číslo zařízení (jedinečné v rámci dopravce) v desítkové soustavě od 0 do 999999999999 (povinná položka)

samno – Číslo SAM modulu (Security Access Module), jedinečné v rámci kraje, v desítkové soustavě (povinná položka, kromě případu kde není dostupná čtečka karet - prodej papírových jízdenek/kupónů)

cashno – Číslo pokladny (jedinečné v rámci dopravce) v desítkové soustavě (integer) (nepovinná položka)

paycount – Celkový počet následujících vybíjecích (debetních) transakcí na daném zařízení - hodnota v EP se touto transakcí snižuje (povinná položka)

depozitcount – Celkový počet následujících dobíjecích (kreditních) transakcí na daném zařízení - hodnota v EP se touto transakcí zvyšuje (povinná položka)

sumcount – Celkový počet následujících transakcí v řádcích. Kontroluje se při příjmu transakcí (povinná položka)

vat – Sazba daně z přidané hodnoty DPH v procentech [%] na daném zařízení platná pro následující transakce, pokud se neurčí jiná sazba DPH u jednotlivé samotné transakce (povinná položka)

premise - Číslo provozovny dopravce, do které náleží dané zařízení (maximálně 20 alfanumerických znaků) (nepovinná položka)

Element <transaction> obsahuje atributy:

tx-id – Pořadové číslo transakce na zařízení (v desítkové soustavě). Pokud je atribut type="devcounter", potom hodnota tx-id musí obsahovat hodnotu počítadla transakcí po předčasném přerušení číselné řady - předčasném „přetočení“ počítadla transakcí (povinná položka) Existuje výjimka, kdy číslo transakce může být stejné a nejedná se o multi transakci – jde o stornování následující transakce pro ČD - viz příklad 26. V případě použití transakce typu „**odp**“ se transakcí řada nepřerušuje, ale pokračuje dále aby byla zachována posloupnost (tx-id odp transakce = poslední tx-id + 1).

card-id – Výrobní číslo čipu karty (v šestnáctkové soustavě) přidělené výrobcem čipu karty (jednoznačné pro všechny karty na světě) (povinná položka pro práci s kartou)

appl-id - Číslo aplikace (AID) na kartě v desítkové soustavě (pro aplikaci jízdenka je „4609“ a pro aplikaci EP je „34965“). Současně obsahuje také typ karty (povinná položka pro práci s kartou)

type - Typ operace. Hodnota (částka – atribut amount) transakce je vždy kladná. Typ operace pak rozlišuje, zda se jedná o kreditní nebo debetní operaci. Kreditní operace hodnotu v elektronické peněženke EP zvýšila a debetní operace hodnotu v EP snížila. Typ operace „**dep**“ představuje kreditní operaci, „**pay**“ debetní operaci a „**devcounter**“ se používá v případě, jestliže dojde ke změně číselné řady na daném zařízení dříve, než dojde k jeho přirozenému přetečení, potom je nutno zaslat transakci s typem transakce devcounter, který

oznamuje, že číselná řada transakcí začíná znovu (první hodnota řady je 1.) a v položce tx-id je uvedeno nové počáteční číslo transakce. Typ operace „**odp**“ udává informační transakci, že zařízení nezaslalo žádné transakce. Toto je nutné pro kontrolu doručených transakcí za daný den. (povinná položka)

amount-type – Způsob platby: definuje způsob platby (v hotovosti, elektronickou peněženkou EP, bankovní platební kartou, atd.). Konstanta „**cash**“ definuje hotovostní platbu, kdy se nepracuje z EP, „**ep**“ platbu elektronickou peněženkou nebo práce s elektronickou peněženkou (při nabíjení hotovostí zde bude „ep“), „**card**“ platbu bankovní platební kartou, „**ultralight**“ platbu ultralight kartou, „**bank**“ platbu převodem, „**prepaid**“ použito v případě že probíhá jízda na předplacený kupón nebo jízdenku, „**ep-cash**“ – vracení části peněz z EP, „**move**“ – slouží k identifikaci vybití peněžky na staré kartě nebo na nabití při převodu peněz ze staré karty. Pro transakce zasílané ze strojků do CC MSK provedené nad kupónem na základě green-listu se používá hodnota „**eshop**“, pro mobilní aplikace se používá „**mobile-app**“ (povinná položka).

transtype – Typ transakce definuje, co která transakce představuje. „Například: jízda v MHD, nákup jízdenky na MHD, parkování, parkování u obchodního domu v Ostravě, atd. Univerzální typ (jiný) je „**uni**“. „**mhd**“ je jakákoliv jízda (check-in / check-out), „**mhdpr**“ nákup časové jízdenky, „**park**“ parkování, „**parkobos**“ parkování u obchodního domu v Ostravě, „**mhdpr**“ – reklamace kuponu, „**mhdr**“ – reklamace jízdy nebo ZS. V případě transakcí prováděných s kartami, které nepatří do CCMSK a je s nimi prováděna operace na zařízeních kdy dochází k změně čísla transakce na zařízení, musí být odesílána vyrovnávací transakce, pak transtype obsahuje „**outside-odis**“. Jako označení stornování transakce se uvádí v tomto tagu hodnota „**cancel**“.

Pro případ zasílání jen nákupu kilometrické jízdenky se zde uvádí „**mhdtp**“ (ticket buy) – pro označení nákupu a ne jízdy. Musí však platit, že pak samotná jízda musí zasílat stále všechny požadované informace jako cenu, zs, atd.

Pro žádosti z e-shopu se používají hodnoty „**eshop-ep**“ pro dobítí EP a „**eshop-c**“ pro dobítí kupónu, „**eshop-epr**“ pro reklamaci dobítí EP.

Pro nedokončené transakce se používá hodnota „**incomplete**“.

Pro přiložení bankovní karty (tapnutí) k terminálu se používá hodnota „**tap**“, „**cd**“ pro nákup ve vlacích ČD (slouží pouze pro kontrolu – nejde do dělby tržeb z věty kodis), pro práci s ultralight kartou se používá hodnota „**ultralight**“, pro reklamační dobítí/vybití na kontaktním místě KODIS se používá hodnota „**reclamation**“ (povinná položka).

jumboaccount – Příznak u transakcí pracujících s JUMBO účtem (podobně jako u peněžky EPIK na In-kartě Českých drah). V případě hodnoty „yes“ se pracuje s JUMBO účtem a v případě hodnoty „no“ se pak s JUMBO účtem nepracuje (nepovinná položka)

when – datum a čas vzniku transakce (povinná položka)

baseamount – Ceníková základní hodnota (částka) transakce před slevami (nepovinná položka)

amount – Skutečná hrazená hodnota (částka) transakce odečtená z EP nebo v hotovosti nebo platební kartou po všech slevách s DPH. Pouze pokud je Typ operace type „pay“ nebo „dep“. Při „devcounter“ se je „0“. Při jízdě na časový lístek je „0“ povinná položka pokud type je „pay“, „dep“ nebo „devcounter“.

currency – Peněžní měna, ve které byla provedena transakce (pokud není uvedena, je automaticky měnou Kč - standardní hodnota pro Kč je „CZK“) (nepovinná položka)

vat – Sazba daně z přidané hodnoty DPH v procentech [%] v případech, kdy se sazba DPH liší od společné daně DPH na zařízení uvedené v hlavičce transakcí (povinná položka pro předplacenou jízdu na kupón – uvádí se hodnota DPH 0)

balance_before – Zůstatek (hodnota) v elektronické peněžence EP před provedením transakce s EP (povinná položka v případě práce s EP)

balance_after – Zůstatek (hodnota) v elektronické peněžence EP po provedení transakce s EP (povinná položka v případě práce s EP)

departure-id – Jako první je uvedeno číslo nástupní zastávky podle CIS JŘ a jako druhé je uvedeno tarifní číslo nástupní zastávky, čísla jsou oddělená středníkem. (Povinná položka v případě transakce související s nástupem do vozidla)

departure-zone – Číslo tarifní zóny nástupní zastávky (Povinná položka v případě transakce související s nástupem do vozidla)

arrival-id – Jako první je uvedeno číslo výstupní zastávky podle CIS JŘ a jako druhé je uvedeno tarifní číslo výstupní zastávky, čísla jsou oddělená středníkem (Povinná položka v případě transakce související s výstupem z vozidla)

arrival-zone – Číslo tarifní zóny výstupní zastávky (check-out). Při odbavení jednorázové jízdenky (check-in), kde cestující hlásí dopředu výstupní zastávku, bude uvedena zóna této výstupní zastávky. V ostatních případech bude uvedena zóna poslední zastávky daného spoje. Při odbavení kupónu, kde cestující hlásí dopředu výstupní zastávku, bude uvedena zóna této výstupní zastávky, v ostatních případech bude uvedena nepovinně zóna poslední zastávky daného spoje. (Povinná položka v případě transakce související s výstupem a nástupem z/do vozidla)

passes-through-id – Jako první je uvedeno číslo zastávky podle CIS JŘ, kterými vozidlo projíždí a jako druhé je uvedeno tarifní číslo výstupní zastávky, čísla jsou oddělená středníkem (neovinná položka – určeno pro ČD)

zone – Seznam tarifních zón, pro které platí zakoupený časový kupón na kartě (pouze pro transakce s hodnotou atributu *transtype* = “**mhdp**“). Zóny jsou odděleny středníkem. Lze uvést maximálně deset zón (Povinná položka v případě práce s kupóny). Pro síťovou jízdenku se zde uvádí číslo 352.

Od 2. 7. 2017 změna zóny 354 na 78.

line – Číslo linky podle CIS JŘ, na kterou je provedena transakce (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)

V případě prodeje kupónů se v čísle linky zasílá číslo prodejního místa.

Druh	Dopravce a provozovna	Kód Dopravce	Číslo provozovny	Možná předprodej
MHD Nový Jičín	Technické služby města Nového Jičína, příspěvková organizace		R05 (804)	804xxx
PAD	(KOVED) ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Zlín I	_ARRIVA	823	823xxx
PAD	(KOVED) Transdev Morava s.r.o., provozovna Vsetín I	_TM	827	827xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Bruntál	ARRIVA	850	850xxx

PAD	Osoblažská dopravní společnost s.r.o.	ODS	851	851xxx
PAD	Transdev Morava s.r.o., oblast Krnov	TM	852	852xxx
PAD	Transdev Morava s.r.o., oblast Bruntál	TM	853	853xxx
PAD	Transdev Morava s.r.o., oblast Rýmařov	TM	854	854xxx
MHD Bruntál	ARRIVA MORAVA a.s. do 31.12. 2018 ³⁾	ARRIVA	R02 (855)	855xxx
MHD Bruntál	Transdev Morava s.r.o.	TM	855	855xxx
MHD Krnov	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	856	856xxx
PAD	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	ČSADFM	860	860xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Třinec (nikdy nic nevykazovala) ²⁾	ARRIVA	861	861xxx
PAD	ČSAD Frýdek-Místek a.s., oblast FM III. do 8.6.2019	ČSADFM	861	861xxx
PAD	Z-Group bus a.s., oblast Jablunkov, Třinec	ČSADVS	862	862xxx
PAD	ČSAD Frýdek-Místek a.s., oblast Frýdek - Místek	ČSADFM	863	863xxx
PAD	ČSAD Frýdek-Místek a.s., oblast Frýdlant	ČSADFM	864	864xxx
MHD Frýdek-Místek	ČSAD Frýdek-Místek a.s.	ČSADFM	865	865xxx
MHD Třinec	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	866	866xxx
PAD	ČSAD Karviná a.s.	ČSADKA	870	870xxx
PAD	ČSAD Havířov a.s., oblast Český Těšín	ČSADHA	871	871xxx
PAD	ČSAD Havířov a.s., provozovna Havířov	ČSADHA	872	872xxx
PAD	ČSAD Karviná a.s., oblast Karviná	ČSADKA	873	873xxx
PAD	ČSAD Karviná a.s., oblast Orlová	ČSADKA	874	874xxx
MHD Český Těšín	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	875	875xxx
MHD Havířov	ČSAD Havířov a.s. (částečně v ODIS)	ČSADHA	876	876xxx
MHD Karviná	ČSAD Karviná a.s.	ČSADKA	877	877xxx
MHD Orlová	ČSAD Karviná a.s.	ČSADKA	878	878xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., oblast Bílovec do 8.6.2019	ARRIVA	880	880xxx
PAD	Transdev Morava s.r.o., oblast NJ západ	TM	882	882xxx
PAD	Z-Group bus a.s., oblast NJ východ	ČSADVS	883	883xxx
PAD	Transdev Morava s.r.o., oblast Bílovec	TM	884	884xxx
MHD Studénka	ARRIVA MORAVA a.s. do 31.12. 2018	ARRIVA	885	885xxx
MHD Nový Jičín	ARRIVA MORAVA a.s.	ARRIVA	886	886xxx
MHD Studénka	Transdev Morava s.r.o.	TM	887	887xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Olomouc ¹⁾	ARRIVA	R01 (890)	890xxx
PAD	Vojtila Trans s.r.o.	VOJTILA	890	890xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Olomouc SV	ARRIVA	891	891xxx
PAD	TQM-holding s.r.o., oblast Opava do 8.6.2019	TQM	900	900xxx
PAD	TQM-holding s.r.o., oblast Vítkov do 8.6.2019	TQM	901	901xxx
PAD	Z-Group bus a.s., oblast Opava	ČSADVS	902	902xxx
PAD	Z-Group bus a.s., oblast Vítkov	ČSADVS	903	903xxx
PAD	ČSAD Havířov a.s., oblast Hlučín	ČSADHA	904	904xxx
MHD Opava	Městský dopravní podnik Opava, a.s.	MDPO	905	905xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., oblast Hlučín II. do 31.8.2019	ARRIVA	910	910xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., oblast Hlučín III. do 31.8.2019	ARRIVA	911	911xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., oblast FM I. do 8.6.2019	ARRIVA	R03 (912)	912xxx
PAD	ČSAD Havířov a.s., oblast Havířov 1 (od 1.1. 2021)	ČSADHA	912	912xxx
PAD	ČSAD Karviná a.s., oblast Hlučín II. do 13.6.2020	ČSADKA	R04 (913)	913xxx
PAD	ČSAD Havířov a.s., oblast Havířov 2 (od 1.1.2021)	ČSADHA	913	913xxx
PAD	Transdev Morava s.r.o., oblast Hlučín I. do 13.6.2020	TM	914	914xxx
MHD Ostrava	Dopravní podnik Ostrava a.s.	DPO	915	915xxx

PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Přerov	ARRIVA	920	920xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Šumperk	ARRIVA	930	930xxx
PAD	Z-Group bus a.s., provozovna Vsetín (není v ODIS)	ČSADVS	940	940xxx
PAD	(KOVED) TQM-holding s.r.o., provozovna Valašské Meziříčí II	_TQM	948	948xxx
PAD	ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Jeseník	ARRIVA	950	950xxx
	České dráhy, a.s.,oblast 1	CeskeDrahy	982	
	České dráhy, a.s.,oblast 2	CeskeDrahy	983	
	České dráhy, a.s.,oblast 3	CeskeDrahy	984	
	České dráhy, a.s.,oblast 4	CeskeDrahy	985	
	České dráhy,a.s.,oblast 5	CeskeDrahy	986	
	České dráhy,a.s., oblast 6	CeskeDrahy	987	
	České dráhy, a.s.,oblast 7	CeskeDrahy	988	
	České dráhy,a.s., oblast 8	CeskeDrahy	989	
	MBM rail s.r.o	MBM	992	
	KODIS APK provozovna	KODISEAPK	993	
	KODIS E-SHOP provozovna	KODISE-SHOP	994	
	KODIS EMV provozovna	KODISEMV	995	
	RegioJet a.s.	RJ	996	
	KODIS provozovna	KODIS	997	
	GW Train Regio	GWTR	998	
	České dráhy,a.s.,	CeskeDrahy	999	

Aktuální ke dni 1. 1. 2021.

Modře dopravci, kteří v ODIS nejsou nebo v ODIS ukončili provoz

Poznámky:

- 1): 1.1.2018 byla ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Olomouc PAD č. 890 zrušena (v DB zůstala pod č. R01) a Vojtila Trans s.r.o. PAD převzala číslo provozovny 890.
- 2): 9.12.2018 byla ARRIVA MORAVA a.s., provozovna Třinec zrušena a nahradila ji ČSAD Frýdek-Místek a.s., oblast FM III.
- 3): 31.12.2018 byla ARRIVA MORAVA a.s., MHD Bruntál č. 855 zrušena (v DB zůstala pod č. R02) a Transdev Morava s.r.o., MHD Bruntál převzala číslo provozovny 855.

Prodej kupónu bude nejprve přidělen dopravci, který ho prodal. Následně pokud má dopravce několik provozoven, bude prodej pod konkrétní provozovnu přidělen na základě prvního trojčíslí uvedené linky v transakci dle číselníku.

Pokud bude chtít dopravce, aby zakoupené časové kupóny na přepážce (popřípadě i e-shop) spadaly pod konkrétní provozovnu, bude muset upravit prodejní SW tak, aby prodeje byly zasílány **v transakci s číslem linky**, která by identifikovala provozovnu i přepážku v rámci provozovny. Číslování linky obsahuje v prvních 3 číslicích číslo provozovny a čísla přepážek budou číslovány od 999 sestupně (998, 997 atd.).

vlaky ČD stav k 2021 dle oblastí	název oblasti v CC	číslo provozovny	prodej ve vozidle (validátor)	kamenný předprodej	prodej u vlakové čety
Velká smlouva na výkony na většině území MSK	oblast 1	982	982999	982998	982997
Smlouva na výkony na trati 323 území MSK (jednotky Push Pull)	oblast 2	983	983999	983998	983997
Smlouva na výkony na tratích 270 a 320 území MSK (ne ROP)	oblast 3	984	984999	984998	984997
Smlouva na výkony na trati 323 území ZLK	oblast 4	985	985999	985998	985997

výkony ROP	oblast 5	986	986999	986998	986997
výkony MD (R27)	oblast 6	987	987999	987998	987997
výkony R27 IC (Opava - Ostrava)	oblast 7	988	988999	988998	988997
výkony R8	oblast 8	989	989999	989998	989997

sequence – Číslo spoje podle CIS JŘ, na kterou je provedena transakce (Povinná položka v případě transakce související s jízdou). Nebo číslo vlaku (vždy jedinečné tři až šestimístné číslo).

tariff – Atribut určuje platnost jízdenky - vyjádřeno dle číselníku KODIS položkou TP – Tarif Profile): (Povinná položka v případě transakce obsahující tarif)

Kombinace vychází z číselníku tarifů, který je dostupný v samostatném dokumentu. Při zaslání transakce s kombinací tarifu, která není v číselníku, nebude transakce zpracována v rámci dělby tržeb.

tariff-type – Typ jízdenky určuje druh jízdenky - vyjádřeno „JD“ - jednotlivá, „PP“ - předplatní, „PS“ - přestupní, „NP“ - nepřestupní, atd. Hodnota NP se používá **pouze** pro označení elektronické nepřestupní jízdenky z ceníku pro jednotlivé jízdné Ostrava XXL s kartou ODISka zasílané v jedné transakci, neplatí pro dvě transakce. (Povinná položka v případě transakce obsahující tarif.)

in-zone – Tarifní oblast v rámci jednorázového jízdného (včetně jízdy při přestupu): Ostrava, Opava, Region, atd. (Nepovinná položka, lze použít v případě transakce související s jízdou)

base-rate – Atribut říká, zda byla použita základní sazba (obdoba platby při nástupu do TAXI). První jednotlivé jízdné bude se základní sazbou, další přestupní jízdné bude bez základní sazby. První jednotlivé jízdné bude se základní sazbou „zs“, další přestupní jízdné bude bez základní sazby „0“ (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)

person-type – Typ osoby - vyjádřeno dle číselníku KODIS položkou CP – Customer Profile anebo jako multilístek s označením 99. (Povinná položka v případě transakce obsahující tarif)

Kombinace vychází z číselníku tarifů, který je dostupný v samostatném dokumentu. Při zaslání transakce s kombinací tarifu, která není v číselníku, nebude transakce zpracována v rámci dělby tržeb.

valid-from – platnost jízdenky od. (Povinná položka v případě transakce obsahující časový tarif)

valid-to – platnost jízdenky do. (Povinná položka v případě transakce obsahující časový tarif)

km_count – počet kilometrů u kilometrické jízdenky (Povinná položka v případě transakce obsahující kilometrický tarif)

zones – Čísla uznaných zón, kterými cestující na zakoupenou jízdenku projede a které jsou zároveň platné pro aktuálně zakoupené kupóny (pouze pro transakce s hodnotou atributu *transtype jinou*, než „mhdp“). Obsahuje maximálně 10 zón oddělených středníkem.

Vyplňuje se také při odbavení jednotlivé jízdenky MHD (pro danou oblast MĚSTO), kde cestující hlásí dopředu výstupní zastávku, budou uvedeny zóny daného spoje mezi nástupní a výstupní zastávkou. V ostatních případech, budou uvedeny zóny do poslední zastávky daného spoje. (Povinná položka v případě transakce související s jízdou)

Pro jednotlivé jízdenky kilometrické se nevyplňuje.

Od 2. 7. 2017 změna zóny 354 na 78.

check-in – Čas nástupu do vozidla (Neovinná položka, lze použít v případě transakce související s jízdou při použití čipové karty)

check-out – Čas výstupu z vozidla (neovinná položka, lze použít v případě transakce související s jízdou při použití čipové karty pro nákup jednotlivého regionálního jízdného a při využití zkráceného městského jízdného)

check-km – počet projetých kilometrů v rámci „check-in“ a „check-out“ (nepovinná položka)

transtypetext – Popisem transakce je například: Parkovací místo u ZOO - uvádí se pouze, pokud je hodnota atributu transtype „uni“ (nepovinná položka)

loyalty – Počet získaných věrnostních bodů za transakci (nepovinná položka)

note – Poznámka k transakci (nepovinná položka, vhodné použít pro reklamace, storna, převody kuponu atd.). Uvádí se zde například informace o přesunu kuponu s číslem karty, nebo pokud se jedná o storno transakci z určitého důvodu ap. Tuto informaci zákazník vidí na výpisu transakcí. Při zpracování není brán zřetel na obsah.

tranret – Vrací se zpět v rámci potvrzení jednotlivých transakcí. Slouží k jednoznačné identifikaci transakce v rámci clearingové operace (nepovinná položka)

serviceid – jednoznačný identifikátor transakce/služby, používá se pro koupi předem definovaných služeb (nepovinná položka)

eshop-tr-id – jednoznačné číslo transakce vygenerované na straně CC. Povinné pro dobítí EP nebo kupónu přes e-shop a také pro transakce ze strojků, které byly provedeny na základě transakcí z green-listu EP/kuponu.

passengers-count – položka informující, že se jedná o hromadnou jízdenku, kde je více cestujících započítaných v jedné ceně (povinné v případě pořízení kuponu přes eshop – transtype=eshop-c). V případě pořízení kupónu přes e-shop je passengers-count="1". Na e-shopu není možné nahrát jeden kupón pro více držitelů karet. (Pro dokupované jízdenky DPO, které se zapisují do benefitu bude uváděn passenger-count dle skutečnosti.)

tiket-id – jedná se o číslo jízdenky (nepovinná položka pro dopravce kteří mají stejné číslo jízdenky a číslo transakce). Existují totiž dopravci, kteří nemají stejné číslování jízdenky a číslo transakce a pak by nebylo možno s takovou transakcí jednoduše pracovat. Tiket-id se týká vytištěné jízdenky, v případě např. check-out transakce nebude vydávána (nebude tištěna).

transfer-time – datum a čas pro uznání přestupu (povinný u jízdy na kupón na bankovní kartu)

fare-id – jednoznačná indentifikace jízdenky pro mobilní aplikace (povinná při nákupu mobilní jízdenky, tak při jízdě na předplacenou mobilní jízdenku)

fare-label – název uplatněné slevy (nepovinná položka)

pay-id – identifikátor platby platební bránou (nepovinná položka)

fare-provider-cin – IČ dopravce (povinná položka)

fare-qr-check – výsledek odbavení na QR kód, zda byl přijat (hodnota = 1) nebo odmítnut (hodnota = 0) (nepovinná položka)

network-id – identifikace dopravního systému pro případné přeposlání transakcí na korektní clearingové centrum (povinné pro ČD)

Tagy pro multitransakce.

U všech multi transakcí je uvedeno stejné číslo transakce s tím, že musí být povinně uvedeny dva tagy multi-index a multi-sum.

multi-index – jedná se o index multitransakce (v rámci jedné multi-transakce musí být unikátní)

multi-sum – jedná se o počet multi transakcí v jedné multitransakci. Nutné pro kontrolu dodaných transakcí.

Další tagy se používají jen pro případy reklamací jízdy, zs, karty, kuponu atd.

card-kodis-id – Číslo karty v systému ODIS (v desítkové soustavě - 20 cifer).(Povinná položka u reklamací pro převod EP/tarifu a nebo vyplacení peněz z EP pro ztracenou či vadnou kartu)

reclamation-provider – kód dopravce, který vlastní zařízení na kterém došlo k chybě (povinná položka pro reklamace spojené s reklamováním ZS a jízdy).

reclamation-device – číslo zařízení, kde byla reklamovaná transakce provedena. (povinná položka v případě reklamace jízdy a ZS)

reclamation – Číslo reklamované transakce pod, kterou byla v systému CCMSK vedena (číslo lístku dle našich informací – uvádějte jako celé číslo), jedná se o povinnou položku v případě reklamace (pro případy reklamace ve vozidle, reklamace karty, reklamace vrácení poměrné části kuponu je hodnota tohoto tagu je 0.

supplementary-date – jedná se o datum, kdy byla transakce provedena. Povinné pro některé typy reklamací.

reclamation-multi-index – jedná se o číslo multi-indexu pro reklamování multi transakce.

clearing-id – jedná se o identifikaci koordinátora (bez atributu = výchozí = KODIS). Pro koordinátora KOVED použijte hodnotu „koved“ (nepovinná položka).

Tagy pro práci s bankovní kartou:

card-emv-token – číslo tokenu bankovní karty

card-emv-block-noticed – identifikátor stavu, zda cestující obdržel informaci o umístění bankovní karty na denylist (0 = karta není na denylistu, tzn. cestující informaci neobdržel; 1 = karta je na denylistu, tzn. cestující informaci obdržel)

card-emv-taplist-number – pořadové číslo taplistu v rámci vozidla

card-emv-vehicle-number – identifikátor vozidla

cp-date-to – konec platnosti profilu na kartě (platí pro nákup kupónu, jehož majitel ukončí studium nebo dosáhne 26 let v aktuální platnosti kupónu, atd.)

cp-date-to – konec platnosti profilu na kartě (platí pro nákup kupónu, jehož majitel ukončí studium nebo dosáhne 26 let v aktuální platnosti kupónu, atd.)

Tagy pro práci s ultralight kartou:

card-taplist-number – pořadové číslo taplistu v rámci vozidla

card-vehicle-number – identifikátor vozidla

card-uid – číslo čipu ultralight karty (povinná položka pro práci s ultralight kartou)

Tagy pro dopravce ČD:

its-no – číslo IDS (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá XML obsahující potvrzení jednotlivých transakcí

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>transaction_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>n</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <Items>
    <device_ret device-id="2" stat="IS_OK" reason="">
      <transaction_ret card-id="000000001" appl-id="0" date="1.1.2007 14:05:00"
        tx-id="0" tranret="a1" stat="IS_OK" reason="" />
      ...
      <transaction_ret card-id="000000001" appl-id="0" date="1.1.2007 16:25:00"
        transcount="10" tranret="b2" stat="IS_OK" reason="" />
    </device_ret>
  </Items>
</rootCC>
```

device-id – dekadické číslo zařízení, na kterém byla transakce provedena (povinná položka)

card-id – číslo karty v hexadecimálním formátu (povinná položka)

appl-id – dekadické číslo aplikace na kartě (povinná položka)

date – datum a čas provedení transakce (povinná položka)

tx-id – číslo transakce na daném zařízení (povinná položka)

eshop-tr-id – číslo transakce na e-shopu (povinná položka pouze v případě transakce z e-shopu se žádostí na dobítí časového kupónu/EP)

tranret – obsahuje hodnotu z došlé transakce u atributu tranret (povinná položka)

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka), v případě neúspěchu a neuložení transakce v CC je vráceno k dané transakci IS_ERROR. Pokud dojde k nějakým problémům s přijímanou transakcí, a to z důvodu, že některé parametry jsou podezřele zadány nebo zde chybí, je uvedeno IS_WARNING, což znamená, že transakce je přijata, ale je zařazena mezi podezřelé transakce.

Reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka). Jejich seznam najdete v dodatku číslo 1 na konci tohoto dokumentu.

Podezřelé transakce

Podezřelé transakce jsou transakce, které byly do CC přijaty, ale z technických či logických důvodů jsou označeny jako vadné (neexistující karta, chybějící číslo zóny u předplatní atd.). Zobrazují se ve výpisu podezřelých transakcí a je možno zjistit, jaká chyba byla u příjmu zjištěna a lze je také uznat za korektní. Je třeba však brát na zřetel, že kontrola zobrazuje jen první chybu, kterou nalezne, a tudíž operátor musí kontrolovat celou transakci. Po jejím uznání bude transakce zavedena do CC jako korektní a bude zaúčtována jako běžná transakce.

Zasílání transakcí ODIS/neODIS pro ODIS/neODIS karty ze zařízení ODIS

Při odbavování cestujících na strojích ODIS nastávají jisté specifické situace při vydávání neODIS jízdenek a také při práci s neODIS kartami. Zde je výčet možných situací, které popisují jak v daném případě postupovat. NeODIS karta - je karta dopravce nepatřící do ODIS systému karet. Tyto karty nejsou a nebudou zaváděny do CCMSK. NeODIS jízdenky které je možno prodávat na zařízeních ODIS jsou jízdenky konkrétního dopravce nepatřící do systému ODIS.

Zde jsou možné případy:

1. Jízdenka "neODIS" hrazená v hotovosti.

Tyto transakce se do CCMSK nezapisují. Proveďte se jen zaslání vyrovnávací transakce a tedy pohyb počítadla zařízení:

```
<transaction tx-id="6" type="pay" amount-type="cash" transtype="outside-odis"
when="2012-01-27T13:59:49.000" amount="0" />
```

2. Jízdenka "neODIS" hrazená kartou ODISKa a transakce hrazené kartou ODISKa, které nemají být zahrnuty do dělby tržeb.

Tyto transakce se do CCMSK zapisují jen z pohledu pohybu EP na kartě. Proveďte se jen zaslání vyrovnávací transakce společně s informací o pohybu na EP:

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" type="pay"
transtype="outside-odis" amount-type="ep" when="2012-01-27T13:59:49" amount="60"
balance_before="500" balance_after="560" currency="CZK" vat="14" />
```

3. Jízdenka "neODIS" hrazená kartou neODIS.

Tyto transakce se do CCMSK nezapisují. Proveďte se jen zaslání vyrovnávací transakce a tedy pohyb počítadla zařízení:

```
<transaction tx-id="6" type="pay" amount-type="cash" transtype="outside-odis"
when="2012-01-27T13:59:49.000" amount="0" />
```

4. Jízdenka "ODIS" hrazená v hotovosti.

Běžná situace popsána ve větě KODIS:

```
<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11"
type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5"
currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD"
tariff="1" person-type="1" note="papier" />
```

5. Jízdenka "ODIS" hrazená kartou neODIS.

Platba v hotovosti:

```
<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11"
type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5"
currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD"
tariff="1" person-type="1" note="papier" />
```

Zasílání transakce jako potvrzení, že za daný den zařízení dodalo seznam transakcí

V případě, že zařízení v daný den nevygenerovalo transakci a bylo aktivní, je třeba do systému odeslat potvrzovací transakci tohoto stavu.

Její formát je:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="50" type="odp" amount-type="cash" transtype="uni"
when="2012-01-27T13:59:49.000" amount="0" />
</transactions>
```

Zasílání transakce jako MULTI-LÍSTEK do CCMSK.

Jen pro firmu Mikroelektronika je zaveden způsob příjmu multi-lístku ve větě KODIS následovně: (multi-lístek je sloučení několika lístků do jedné transakce)

Multilístek

Příklad situaci multi lístku s více zákaznickými profily na jednom lístku (CP), a jednou jízdou z A do B:

Multi-lístek bude mít v person-type uveden speciální nový typ 99, který označuje situaci sloučení jízdenky (například pro cestujícího, dítě a zvíře, atp.).

Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdou pro psa):

```
<transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06 13:59:49"
line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs"
amount="65" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="500" balance_after="435" departure-
id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-
count="2" />
```

Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč):

```
<transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06 13:59:49"
line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs"
amount="156" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="1010" balance_after="854" departure-
id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-
count="3" />
```

Dodatek:

- tariff-type v tomto typu multilístku musí být jen pro stejné jízdenky - jednotlivá, předplatní a přestupní (JD, PP, PS). Sloučení není možné.

Multi lístek s přestupem.

Příklad pro situaci multi lístku s víc zákaznickými profily na jednom lístku (CP), jednou jízdou z A do B a přestupní jízdou z B do C:

Příklad multi-lístku (více pasažérů s dvěma linkospoji):

První transakce s prvním spojem na, který si v multi lístku zakoupil jízdenku:

```
<transaction tx-id="1" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609"
when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="40" type="pay" amount-type="ep"
transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="500"
balance_after="435" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1"
person-type="99" note="" passengers-count="2" />
```

Druhá transakce s druhým spojem na, který si v multi lístku zakoupil jízdenku (kde dochází k přestupu):

```
<transaction tx-id="1" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609"
when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
transtype="mhd" base-rate="0" amount="45" currency="CZK" vat=„14“ balance_before="435"
balance_after="390" departure-id="140000" arrival-id="835000" tariff-type="PS" tariff="1"
person-type="99" note="" passengers-count="2" />
```

Jízdenka s přestupem.

Příklad pro situaci jízdenky s jedním zákaznickým profilem na jednom lístku (CP), jednou jízdou z A do B a přestupní jízdenkou z B do C:

Příklad jízdenky s přestupem (jeden pasažér s dvěma linkospoji), jízda je prováděna v jednom vozidle a nedochází k dalšímu odbavení cestujícího v místě přestupu.

První transakce s prvním spojem na, který si v multi lístku zakoupil jízdenku:

```
<transaction tx-id="1" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609"
  when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="40" type="pay" amount-type="ep"
  transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat=„14“
  balance_before="500" balance_after="390" departure-id="130000" arrival-id="365000"
  tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />
<transaction tx-id="1" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="045066662A80" appl-id="4609"
  when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
  transtype="mhd" base-rate="0" amount="45" currency="CZK" vat=„14“
  balance_before="500" balance_after="390" departure-id="365000" arrival-id="835000"
  tariff-type="PS" tariff="1" person-type="1" note="" />
```

Pro balance-before a balance-after je zde v příkladu vidět specifická situace - zůstatky na EP jsou u obou transakcí stejné (balance-before je hodnota před první operací a balance-after je hodnota po druhé transakci). Je to z důvodu nemožnosti zasílat aktuální zůstatky ke každé multi transakci. Ti dopravci, kteří umění tyto zůstatky zasílat je zasílají. Pro ty, kteří toto neumějí, musí být v CCMSK nastaven u dopravce speciáln příznak.

Řešení neukončených nahrání e-shop transakcí na strojek

Dojde-li k odtržení karty v procesu zápisu e-shop transakce z greenlistu na kartu, může se stát, že cestující má na kartě již zapsáno id transakce, které brání opětovnému dobití, protože stojky zapisují dobíjecí transakci z greenlistu pouze pokud je na kartě nižší identifikátor transakce (bezpečnostní opatření).

- 1) Ověří u jaké transakce z greenlistu bylo zapsáno číslo transakce, ale nebylo provedeno samotné dobití.
To lze učinit zjištěním, které e-shop transakce byly na CC MSK zaslány a které zůstaly na greenlistu.
Případně vyčtením čísla greenlistové transakce přímo z karty, pokud držitel neměl více dobíjecích transakcí z e-shopu.
- 2) Zapiše si takto zjištěné číslo transakce z greenlistu, které bude potřebovat pro zaslání transakce o zápisu dobití e-shop transakce na kartu na CC MSK.
- 3) Provede zápis dobití na kartu a do CC MSK zašle transakci informující o zápisu na kartu, se stejnými parametry, jako by ji provedl strojek, jen číslo zařízení bude skutečné číslo zařízení, ze kterého je reklamace řešena.

Žádosti o vydání karty

Tento XML soubor se posílá jako žádost o vydání. Příklad XML souboru pro žádost o vydání karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
<header>
  <xmltype>cardrequest</xmltype>
  <version>1</version>
  <errorcode/>
  <error/>
  <itemscount>1</itemscount>
  <lang>cz</lang>
</header>
<items>
  <cardrequest contactpointno="0001" provider="92" cardtype="4"
  customerprofiledateto2="2024-05-31" customerprofiledatefrom2="2018-05-14"
  customerprofileno2="0" customerprofiledateto1="2024-05-31"
  customerprofiledatefrom1="2018-05-14" customerprofileno1="1" photo="/9j/ABCDE="
  note="" deliveryzip="12345" deliverycity="Český Těšín" deliverystreetevidenceno="1705"
  deliverycityevidenceno="593" deliverystreet="Viaduktová" deliveryrecipient="Dopravní
  infocentrum Český Těšín" deliverytype="0" representativepersonalidentityno=""
  representativeemail="" representativesurname="" representativename="" birthdate="1988-
  03-27" personalidentityno="" email="abcde@seznam.cz" surname="Nováková"
  name="Romana" cardvalid-to="2024-05-31" cardvalid-from="2018-05-14" cardno=""
  cardKODIS="920311109210007276" requeststate="1" requestid="ea8491d7-fcef-4090-
  95c1-317b58797928" createddate="2018-05-14 15:08:22"/>
</items>
</rootCC>
```

V rámci elementu <items> se nacházejí elementy <cardrequest>, které mají následující atributy:

contactpointno - jednoznačné číslo kontaktního místa daného dopravce (v hlavičce výrobní dávky je to atribut 'place') (povinná položka)

KODIS

- 0000 - Koordinátor ODIS s.r.o.
- 0001 - Dopravní infocentrum Český Těšín
- 0002 - Dopravní infocentrum Ostrava – IMC - Poděbradova
- 0003 - Dopravní infocentrum Třinec
- 0004 - Dopravní infocentrum Jablunkov
- 0005 - ČSAD Havířov, Podlesí, aut. nádr.
- 0006 - Dopravní infocentrum Hlučín
- 0007 - Dopravní infocentrum Karviná
- 0008 - Dopravní infocentrum Orlová
- 0009 - ČSAD Havířov, Město, Radnice
- 0010 - ČSAD Havířov, Šenov, ČSAD
- 0011 - DP Ostrava - prodejna Poděbradova (číslo výdejního místa – 1)
- 0012 - DP Ostrava - prodejna vozovna Poruba (číslo výdejního místa – 12)
- 0013 - DP Ostrava - prodejna Venuše (číslo výdejního místa – 7)

- 0014 - DP Ostrava - prodejna Zábřeh - DK AKORD (číslo výdejního místa - 11)
- 0015 - DP Ostrava Specializované pracoviště (číslo výdejního místa – 91)
- 0016 - DP Ostrava Jízdní výhody (číslo výdejního místa – 92)
- 0017 - Městské muzeum Rýmařov p.o.
- 0018 - MIC Bruntál - terminál
- 0019 - Informační kancelář Nový Jičín
- 0020 - Informační kancelář Kopřivnice
- 0021 - ČSAD Karviná, Nové Město, Bohumínská
- 0022 - ČSAD Frýdek-Místek, AN
- 0023 - ČSAD Frýdek-Místek, Garáže
- 0024 - Dopravní infocentrum Opava (Bílovecká 2874/5)
- 0025 - VŠB - TU Ostrava
- 0026 - eShop KODIS
- 0027 - Dopravní infocentrum Krnov (Zámecké nám. 2068/4)
- 0028 - Opava, předprodej MDPO (Hor.nám.)
- 0029 - Arriva Morava a.s.

KOVED

- 1000 - KOVED ZK s.r.o.
- 1001 - KOVED ZK - eShop
- 1002 - Zlín, AN
- 1003 - Uherské Hradiště, AN
- 1004 - Valašské Klobouky, AN
- 1005 - Uherský Brod, Dopravní terminál
- 1006 - Luhačovice, AN
- 1007 - Kroměříž, AN
- 1008 - Valašské Meziříčí, AN
- 1009 - Rožnov pod Radhoštěm, AN
- 1010 - Vsetín, AN
- 1011 - Bystřice pod Hostýnem, AN
- 1012 - Holešov, AN

provider - číslo dopravce, jež je vydavatelem karty (povinná položka)

cardtype - číslo typu držitele karty, které bude zapsáno na kartě (povinná položka)

- 0 - anonymní karta
- 1 - personalizovaná karta
- 2 - přenosná karta
- 3 - nepřenosná nepersonalizovaná karta
- 4 - graficky personalizovaná karta
- 5 - náhradní karta
- 6 - zaměstnanecká graficky personalizovaná karta

customerprofiledate2 - datum začátku platnosti druhého zákaznického profilu

customerprofiledatefrom2 - datum konce platnosti druhého zákaznického profilu

customerprofileno2 - číslo druhého zákaznického profilu, který bude zapsán na kartě (0=nenastaven) (povinná položka)

customerprofiledate1 - datum začátku platnosti prvního zákaznického profilu

customerprofiledatefrom1 - datum konce platnosti prvního zákaznického profilu

customerprofileno1 - číslo prvního zákaznického profilu, který bude zapsán na kartě (0=nenastaven) (povinná položka)

photo - fotografie žadatele (BASE64)
note - poznámka na žádosti
deliveryzip - PSČ z adresy pro doručení karty
deliverycity - město z adresy pro doručení karty
deliverystreetevidenceno - číslo orientační z adresy pro doručení karty
deliverycityevidenceno - číslo popisné z adresy pro doručení karty
deliverystreet - ulice z adresy pro doručení karty
deliveryrecipient - jméno a příjmení nebo název organizace z adresy pro doručení karty
deliverytype - způsob doručení karty (povinná položka)

- 0 - doručení na kontaktní místo
- 1 - poštou na adresu
- 2 - poštou na adresu doporučeně

representativebirthdate - datum narození zákonného zástupce
representativepersonalidentityno - číslo osobního dokladu zákonného zástupce (OP, PAS, ŘP apod.)
representativeemail - email zákonného zástupce
representativesurname – příjmení zákonného zástupce
representativename - jméno zákonného zástupce
birthdate - datum narození žadatele
personalidentityno - číslo osobního dokladu žadatele (OP, PAS, ŘP apod.)
email - email žadatele
surname - příjmení žadatele
name - jméno žadatele
cardvalid-to - datum konce platnosti karty (povinná položka)
cardvalid-from - datum počátku platnosti karty (povinná položka)
cardno - číslo čipu karty (pokud je již známo)
cardKODIS - logické číslo karty (pokud je již známo)
requeststate - stav žádosti o kartu (povinná položka)

- 1 - žádost o kartu byla zaslána z CM nebo eShopu do CCMSK
- 2 - žádost o kartu byla zaslána do výroby na personalizační linku
- 3 - karta byla personalizována na výrobní lince
- 4 - žádost o kartu byla stornována

requestid – id žádosti
createddate - datum a čas podání žádosti (povinná položka)
companyname - název firmy
companyid - IČ
companyvatid - DIČ
carduserpassword - přihlašovací jméno do CC

Jako odpověď CC posílá seznam žádostí, které byly úspěšně přijaty. U neúspěšných žádostí je uveden důvod, proč nebyly úspěšně přijaty. U úspěšně přijatých je hodnota atributu „stat” IS_OK.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
<header>
  <xmltype>cardrequest_ret</xmltype>
  <version>1</version>
  <errorcode/>
  <error/>
  <itemscount>1</itemscount>
  <lang>cz</lang>
</header>
<items>
  <cardrequest_ret reason="" stat="IS_OK" requeststate="1" requestid="ea8491d7-fcef-4090-
  95c1-317b58797928" requestno="728" createddate="2018-05-14 15:08:22"/>
</items>
</rootCC>
```

stat – status operace – definuje úspěšnost operace. V případě úspěchu má hodnotu IS_OK (povinná položka)

reason – obsahuje textový důvod neprovedení operace (povinná položka)

requeststate – stav žádosti o kartu (povinná položka)

- 1 - žádost o kartu byla zaslána z CM nebo eShopu do CCMSK
- 2 - žádost o kartu byla zaslána do výroby na personalizační linku
- 3 - karta byla personalizována na výrobní lince
- 4 - žádost o kartu byla stornována

requestid – id žádosti (povinná položka)

requestno – číslo žádosti (povinná položka)

createddate – id žádosti (povinná položka)

Blacklist karet

CC udržuje seznam zakázaných karet. Při odeslání následujícího XML se vrátí seznam zakázaných karet. Je možné si vyžádat blacklist jen pro určitého dopravce pokud v elementu < blacklist > se definují tito dopravci. Pokud nejsou uvedeni, tak se vrátí globální seznam zakázaných karet. Dále je možné zažádat o rozšířený blacklist, tzn. nejen seznam karet aktuálně umístěných v blacklistu, ale také karet, které v blacklistu již nejsou z důvodu vypršení platnosti a karet, které již v blacklistu nejsou z důvodu sešrotování. Příklad XML souboru pro získání blacklistu karet.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>blacklist</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <blacklist>
      <provider>DPO</provider>
      <extend>1</ extend >
    </blacklist>
  </items>
</rootCC>
```

provider – kód dopravce (nepovinná položka). V případě, že není uveden žádný kód dopravce, vrací se blacklist pro všechny dopravce.

extend – rozšířený blacklist, hodnoty 0 nebo 1 v případě požadavku na rozšířený blacklist (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam zakázaných karet

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype> blacklist_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    < blacklist_ret cardsno="000000001" cardKODIS="95456665235458"
      date="1.1.2007 14:30:00" cardstate="3" />
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)
cardKODIS – logické číslo karty (povinná položka)
date – datum zneplatnění karty (povinná položka)
provider – kód dopravce (povinná položka v případě globálního blacklistu)
cardstate – stav karty (povinná položka v případě rozšířeného blacklistu)

Hodnota atributu cardstate může nabývat hodnot:

- 0: karta je na blacklistu
- 2: karta je na blacklistu trvale zablokovaná
- 3: karta je na blacklistu a je zešrotovaná
- 4: karta je na blacklistu a vypršela její platnost, ale není zešrotovaná

Denylist bankovních karet

CC udržuje seznam bankovních karet, které jsou odmítnuté vydavatelem pro použití ve veřejné dopravě DPO. Nejde o “zakázané karty”, protože karty mohou fungovat mimo veřejnou dopravu.

V ostré verzi CC MSK je WS dostupná na:

<http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx>

V testovací verzi CC MSK je WS dostupná na:

<http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx>

Aktuální WSDL soubor je možné získat na výše uvedených adresách, přidání postfixu ?WSDL k dané URL adrese.

Význam použitých datových položek

- **CardEmvToken** – EMV karetní token
- **DenyListType** – typ DenyListu
 - FULL = plný
 - INC = inkrementální
- **DenyList** – Struktura DenyListu. Odpověď může obsahovat i několik struktur DenyList za sebou, v případě že je požadováno stažení inkrementálního seznamu nebo více vydaných seznamů najednou (rozsah definovaný položkami SequenceNoStart a SequenceNoEnd).
 - **DenyListHeader** – Hlavička DenyListu
 - **FileVersion** – Verze struktury DenyListu
 - **IssueDateTime** – Datum vydání DenyListu
 - **SequenceNo** – Pořadové číslo DenyListu
 - **Type** (viz položka DenyListType)
 - **ItemsCount** – Počet záznamů na DenyListu
 - **Reset** – Má-li tento příznak hodnotu true, pak došlo k resetu DenyListu, tzn. všechny dřívější položky EMV karet na seznamu byly vymazány (pokud tento DenyList obsahuje nějaké položky, jedná se již o nové záznamy EMV karet na seznamu). Reset DenyListu je obvykle prováděn jednou denně na přelomu dne, kdy je z bankovního back office stažen zcela nový plný DenyList, který je potřeba nově nasadit na CC. Příznak je důležitý v případě požadavku na stažení inkrementálního DenyListu, čímž je klient informován, že byl nasazen zcela nový seznam odmítnutých EMV karet (čímž došlo k narušení posloupnosti změn).
 - **DenyListItems** – Seznam karet v DenyListu
 - **DenyListItem** – Jedna položka DenyListu
 - **CardEmvToken** – EMV karetní token
 - **OriginDateTime** – Datum vzniku události
 - **BlockNoticed** - příznak, že uživateli bylo už zobrazeno, že má kartu na denylistu
 - **StateCode** – Kód stavu EMV karty (pouze u inkrementálního DenyListu)
 - ADD = přidání karty na DenyList (blokace)
 - DEL = odebrání karty z DenyListu (odblokace)

- **FileName** – Jméno binárního souboru DenyListu
- **Data** – binární data souboru DenyListu
- **Password** – Uživatelské heslo provozovatele
- **ResponseStatus** – Struktura s výsledkem zpracování dotazu
 - **ErrorCode** – Pokud je 0, vše je OK
 - **ErrorMessage** – Text chyby
- **SequenceNo** – Pořadové číslo DenyListu
- **SequenceNoStart** – Počáteční pořadové číslo DenyListu
- **SequenceNoEnd** – Koncové pořadové číslo DenyListu
- **UserLogin** – Uživatelský login provozovatele
-

Zpracování odpovědí

Zpracování chyb

V jednotlivých XML odpovědích zde uvedených metod webové služby je vždy navrácen následující element určující výsledek zpracování metody webové služby:

```
<ResponseStatus>
  <ErrorCode>int</ErrorCode>
  <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
</ResponseStatus>
```

V tagu ResponseStatus se mohou objevit následující kombinace hodnot u elementu ErrorCode a ErrorMessage:

- **0** „OK“
- **-1** „Uživatelský účet nenalezen (chybný uživatelský login nebo heslo)“
- **-2** „Uživatelský účet nemá přiděleno právo 'Online XML komunikace'“
- **-3** „Nepodařilo se získat pořadové číslo posledně vydaného DenyListu“
- **-4** „Chybná hodnota vstupního parametru DenyListType (CardEmvDenylistBatchTypeCode)“
- **-5** „Hodnota parametru SequenceNoStart nesmí být větší než hodnota parametru SequenceNoEnd“
- **-6** „Hodnoty parametrů SequenceNoStart a SequenceNoEnd musí být v rozsahu <1;LastIssuedDenyListSequenceNo>“
- **- 32768** *chybový text výjimky*

Zpracování vrácených dat

Pokud nedošlo k chybě a vrací-li daná metoda smysluplná data, obsahuje další element, který následuje po elementu **<ResponseStatus></ResponseStatus>** datovou část s odpovědí (liší se podle typu volané metody webové služby).

Binární podoba DenyListu

DenyList je možné také stahovat v binární podobě.

Popis souboru:

Název souboru	Popis
ST.YYMMDDHHMISS	Soubor stoplistu (upload) YYMMDDHHMISS ... je řídicí hodnota pro verzi stoplistu v terminálu. Stejná hodnota je uvedena v hlavičce zdrojových XML dat

Formát souboru:

Položka	Délka	Popis
ROWS_NUM	4B	Udává celkový počet tokenů (záznamů) ve stoplistu
ROW_LEN	1B	Délka jednoho záznamu. Do délky záznamu se počítá max_len(TOKEN)+STATUS
TOKEN	33B	Vlastní karetní token. Pozn: 33B je pro aktuálně používaný formát tokenu.
STATUS	1B	0.... info N/A 1 Držitel karty byl informován o blokové kartě

Soubor stoplistu obsahuje neoddělená binární data (ne ASCII), kde jednotlivé tokeny jsou vzestupně seřazeny. Položka STATUS do třídění nevstupuje.

Zdrojovým podkladem pro binární stoplist jsou XML data stoplistu.

Příklad:

```
000000022210CDF8F44E6C266C6B8FC8BF010370288CF2136B134E44CC22E26D79344C46D13E0110  
DDF8F44E6C266C6B8FC8BF010370288CF2136B134E44CC22E26D79344C46D13E00
```

Metoda GetLastIssuedDenyListSequenceNo

Metoda vrátí pořadové číslo posledně vydaného plného DenyListu.

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1  
Host: localhost  
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8  
Content-Length: length  
  
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>  
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"  
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"  
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">  
  <soap12:Body>  
    <GetLastIssuedDenyListSequenceNo xmlns="http://tempuri.org/">  
      <UserLogin>string</UserLogin>  
      <Password>string</Password>  
    </GetLastIssuedDenyListSequenceNo>
```

```
</soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length
```

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetLastIssuedDenyListSequenceNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <SequenceNo>int</SequenceNo>
    </GetLastIssuedDenyListSequenceNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Metoda GetDenyList

Metoda vrátí seznam karet na DenyListu

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length
```

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyList xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
      <DenyListType>FULL or INC</DenyListType>
      <SequenceNoStart>int</SequenceNoStart>
      <SequenceNoEnd>int</SequenceNoEnd>
    </GetDenyList>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length
```

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListResponse xmlns="http://tempuri.org/">
```

```

<ResponseStatus>
  <ErrorCode>int</ErrorCode>
  <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
</ResponseStatus>
<DenyList>
  <DenyListHeader>
    <FileVersion>string</FileVersion>
    <IssueDateTime>dateTime</IssueDateTime>
    <SequenceNo>int</SequenceNo>
    <Type>FULL or INC</Type>
    <ItemsCount>int</ItemsCount>
    <Reset>boolean</Reset>
  </DenyListHeader>
  <DenyListItems>
    <DenyListItem>
      <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
      <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
      <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
      <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
    </DenyListItem>
    <DenyListItem>
      <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
      <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
      <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
      <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
    </DenyListItem>
  </DenyListItems>
</DenyList>
<DenyList>
  <DenyListHeader>
    <FileVersion>string</FileVersion>
    <IssueDateTime>dateTime</IssueDateTime>
    <SequenceNo>int</SequenceNo>
    <Type>FULL or INC</Type>
    <ItemsCount>int</ItemsCount>
    <Reset>boolean</Reset>
  </DenyListHeader>
  <DenyListItems>
    <DenyListItem>
      <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
      <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
      <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
      <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
    </DenyListItem>
    <DenyListItem>
      <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
      <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
      <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
      <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
    </DenyListItem>
  </DenyListItems>
</DenyList>
</GetDenyListResponse>
</soap12:Body>
</soap12:Envelope>

```

Metoda GetDenyListBinary

Metoda vrátí seznam karet na DenyListu v binární podobě

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length
```

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListBinary xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
      <DenyListType>FULL or INC</DenyListType>
      <SequenceNoStart>int</SequenceNoStart>
      <SequenceNoEnd>int</SequenceNoEnd>
    </GetDenyListBinary>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length
```

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListBinaryResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <DenyList>
        <FileName>string</FileName>
        <Data>base64Binary</Data>
      </DenyList>
      <DenyList>
        <FileName>string</FileName>
        <Data>base64Binary</Data>
      </DenyList>
    </GetDenyListBinaryResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Green-list peněženky/kupónů

CC udržuje seznam dobítí EP/kupónů, které je na fyzickou kartu teprve dohrát. Při odeslání následujícího XML se vrátí seznam těchto transakcí. Je možné si vyžádat green-list jen pro určitého dopravce a to tak že v elementu < greenlist > se definuje jejich seznam (oddělení čárkou). Pokud nejsou uvedeni, tak se vrátí globální seznam transakcí. Seznam je navíc možno omezit datumovým rozsahem. To zda se vrací dobítí EP nebo kupónu se rozlišuje pomocí elementu <type>.
Příklad XML souboru:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>greenlist</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    < greenlist>
      <type>EP</type>
      <provider>0,1</provider>
      <datefrom>2012-06-01</datefrom>
      <dateto>2012-06-01</dateto>
    </ greenlist>
  </items>
</rootCC>
```

type – typ seznamu – EP=seznam pro EP, COUPON=seznam pro kupóny (povinná položka)
provider – kód(y) dopravce, pokud není specifikováno, vrací se seznam pro všechny dopravce (nepovinná položka)
datefrom – počáteční datum rozsahu (nepovinná položka)
dateto – koncové datum rozsahu – (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá seznam transakcí pro:

a) dobítí EP

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>greenlist_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
```

```

<items>
  <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis="92012345678907456467"
    provider="0" contractsaleagent="155" contractsaledevice="1" amount="150"
    trno="100" tr_type="EP" currency="CZK"/>
  ...
</items>
</rootCC>

```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru – max. 16 znaků (povinná položka)
 card_kodis - identifikační číslo karty, řetězec o délce max. 20 znaků (povinná položka)
 provider – kód subjektu (poskytovatele) karty – hodnota 0 až 200 (povinná položka)
 contractsaleagent – pokladník, který nabíjel EP (nepovinná položka)
 contractsaledevice – číslo prodejního místa (nepovinná položka)
 amount – částka dobítí EP – hodnota 0 až 4500 (povinná položka)
 trno – identifikační číslo transakce (povinná položka)
 tr_type – typ transakce, zdali se jedná o peněženku nebo kupón – hodnota EP nebo COUPON (povinná položka)
 currency – měna – CZK=české koruny, bráno jako default není li hodnota specifikována (nepovinná položka)

b) dobítí kupónu

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>greenlist_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis="92012345678907456467"
      provider="0" contractsaleagent="155" contractsaledevice="1" tp="10" cp="20"
      zones="1,2,3,4" validfrom="2012-01-01 00:00:00" validto="2012-12-31 23:59:59"
      amount="150" passengers-count="2" trno="150" tr_type="COUPON"
      currency="CZK" contractjourneytype="2" />
    ...
  </items>
</rootCC>

```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru – max. 16 znaků (povinná položka)
 card_kodis - identifikační číslo karty, řetězec o délce max. 20 znaků (povinná položka)
 provider – kód subjektu (poskytovatele) karty – hodnota 0 až 200 (povinná položka)
 contractsaleagent – pokladník, který nabíjel EP (nepovinná položka)
 contractsaledevice – číslo prodejního místa (nepovinná položka)
 tp – tariff-profile kupónu (povinná položka)
 cp – customer-profile kupónu (povinná položka)
 zones – seznam zón oddělených čárkou (povinná položka)
 validfrom – počátek platnosti kupónu (povinná položka)

validto – konec platnosti kupónu (povinná položka)
amount – Cena za kupón – hodnota 0 až 4500 (povinná položka)
passengers-count – počet cestujících – hodnota 0 až 60 (povinná položka)
trno – identifikační číslo transakce (povinná položka)
tr_type – typ transakce, zdali se jedná o pěníženku nebo kupón – hodnota EP nebo COUPON (povinná položka)
currency – měna – CZK=české koruny, bráno jako default není li hodnota specifikována (nepovinná položka)
contractjourneytype – typ trasy (povinná položka)

Mapování ostatních informací je pro přehlednost zobrazeno zde:

Položka	CCMSK položky	
	Dobití kuponu	Dobití EP
ContractProvider	provider	
CouponType	tariff-type	
ContractSaleAgent	contractsaleagent	contractsaleagent
ContractSaleDevice	contractsaledevice	contractsaledevice
ContractSaleSerialNumber	trno	
ContractValidityStartDate	validfrom	
ContractValidityStartTime	validfrom	
ContractValidityEndDate	validto	
ContractValidityEndTime	validto	
ContractAmount	passengers-count	
ContractTariffProfile	tp	
ContractCustomerProfile	cp	
ContractPrice	amount	amount
ContractJourneyZones	zones	
WalletPersProvider		provider
WalletPersCreditTransaction		trno
ContractHasJourney	contractjourneytype	

Převod GL kupónu

Kupón pořizený na eshopu, který ještě nebyl fyzicky nahrán na kartu, lze převést na jinou kartu (např. ze ztracené/vadný karty). Dopravce může přesouvat kupón pouze na vlastních kartách.

```
<transaction reclamation="0" note="převod" eshop-tr-id="545" amount="112" when="2018-03-07 10:00:00" transtype="eshop-c" amount-type="move" type="pay" appl-id="4609" card-id="041A4502EF2380" tx-id="6" line="900000" sequence="1" />
```

eshop-tr-id – jednoznačné číslo GL transakce kupónu

card-id – číslo čipu nové karty

appl-id – číslo aplikace nové karty

line – číslo linky podle CIS JŘ, na kterou je provedena transakce (v případě přesunu GL kupónu se v čísle linky zasílá číslo prodejního místa, které přesun provádí)

Po úspěšném zpracování transakce o převodu, bude vytvořena nová GL transakce, která bude přidělena nové kartě. Stará GL transakce, která je spárována se starou kartou, bude stornována. Změny se do systému promítnou ihned.

Převod nelze stornovat. Pro zpětné převedení je třeba poslat převod na původní kartu.

Převod GL elektronické peněženky

EP pořízená na eshopu, která ještě nebyla fyzicky nahrána na kartu, lze převést na jinou kartu (např. ze ztracené/vadný karty). Doprovce může přesouvat EP pouze na vlastních kartách.

```
<transaction reclamation="0" note="převod" eshop-tr-id="545" amount="200" when="2018-03-07 10:00:00" transtype="eshop-ep" amount-type="move" type="pay" appl-id="4609" card-id="041A4502EF2380" tx-id="6" line="900000" sequence="1" />
```

eshop-tr-id – jednoznačné číslo GL transakce EP

card-id – číslo čipu nové karty

appl-id – číslo aplikace nové karty

line – číslo linky podle CIS JŘ, na kterou je provedena transakce (v případě přesunu GL kupónu se v čísle linky zasílá číslo prodejního místa, které přesun provádí)

Po úspěšném zpracování transakce o převodu, bude vytvořena nová GL transakce, která bude přidělena nové kartě. Stará GL transakce, která je spárována se starou kartou, bude stornována. Změny se do systému promítnou ihned.

Převod nelze stornovat. Pro zpětné převedení je třeba poslat převod na původní kartu.

Inkarta

Stahování informace zda na ODIS kartě byla nahrána In Karta (Incard-list) CC udržuje seznam karet, na kterých je nahrána In Karta, tzv. incard-list. Je možné si vyžádat incard-list jen pro určitou kartu. Pokud není uvedena, vrátí se seznam všech karet, na kterých je nahrána In Karta. Příklad XML souboru pro získání incard-listu.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>incardlist</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <incardlist>
      <cardsno>000000009</cardsno>
    </incardlist>
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (nepovinná položka)

Jako odpověď CC zasílá incard-list.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>incardlist_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <incardlist_ret cardsno="000000009" incard="1" />
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

incard – položka uvádí, zdali je na kartě nahrána In Karta - „1“, či nikoliv – „0“ (povinná položka)

Další příklad XML souboru pro získání incard-listu.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>incardlist</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <incardlist/>
  </items>
</rootCC>
```

Jako odpověď CC zasílá incard-list.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>incardlist_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <incardlist_ret cardsno="000000001" incard="1" />
    <incardlist_ret cardsno="000000005" incard="1" />
    <incardlist_ret cardsno="000000009" incard="1" />
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

incard – položka uvádí, zdali je na kartě nahrána In Karta - „1“, či nikoliv – „0“ (povinná položka)

Zobrazení informace In Karty přes webové rozhraní CC

Pokud má cestující na své kartě nahranou In Kartou, zobrazí se mu položka In Karta v základních informacích o kartě.

Vrácení informace o zůstatku EP na kartě

Stahování informace o aktuálním zůstatku na ODIS kartě. (WalletBalance)

Příklad XML souboru pro získání zůstatku na EP.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>walletbalance</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <walletbalance>
      <card_kodis>920311106280024785</card_kodis>
    </walletbalance>
  </items>
</rootCC>
```

card_kodis – logické číslo karty (povinná položka)

Jako odpověď CC zasílá zůstatek na EP.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>walletbalance_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <walletbalance_ret cardsno="043681F2052280" balance_after="152,200"
      provider="62" valid_to="2018-05-09 08:15:24" valid_from="2012-05-09
      08:15:24" card_state="1" />
  </items>
</rootCC>
```

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

balance_after – aktuální zůstatek EP na kartě (povinná položka)

provider – číslo dopravce dle číselníku MSK (povinná položka)

valid_from – platnost karty od (povinná položka)

valid_to – platnost karty do (povinná položka)

card_state – stav karty, 1 = aktivní, 0 = neaktivní (povinná položka)

Vrácení kupónů na kartě

Stahování informace o kupónech na ODIS kartě. (TicketsInfo)

Příklad XML souboru pro získání kupónů.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>ticketsinfo</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <ticketsinfo>
      <card_kodis>920311106280024785</card_kodis>
    </ticketsinfo>
  </items>
</rootCC>
```

card_kodis – logické číslo karty (povinná položka)

Jako odpověď CC zasílá kupóny.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>ticketsinfo_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <ticketsinfo_ret device-id="1" valid-to="2015-01-18 23:59:00" valid-
    from="2014-12-20 00:00:00" person-type="1" tariff="14" zone="1, 3"
    amount="470,000" when="2014-12-19 17:49:43"
    cardsno="043681F2052280" provider-code="62" contractjourneytype="2" />
  </items>
</rootCC>
```

Nestandardní situace, reklamace, storno a výměny karet

Stručný popis řešení nestandardních situací v systému s příklady výskytů a jejich řešení v rámci systému.

Možné typy situací:

1. Reklamace přímo ve vozidle (při odbavování cestujícího).
2. Převod peněz nebo kupónu ze staré vadné nebo zablokované karty na novou.
3. Vyplacení částky z EP v hotovosti.
4. vrácení kupónu nevyužitého nebo využitého částečně
5. Reklamace na přepážce lísku/neoprávněného započítání základní sazby. Tento typ reklamace se v systému provádí zadáním všech potřebných informací pro identifikaci, o jakou transakci se jednalo, viz dále. Tuto reklamaci může provést jen vydavatel karty a smí tak reklamovat transakce provedené jen na svých vlastních zařízeních.
6. Reklamace na přepážce lísku/neoprávněného započítání základní sazby. Tento typ reklamace se v systému provádí zadáním všech potřebných informací pro identifikaci, o jakou transakci se jednalo, viz dále. Tento typ reklamaci se provádí v situacích, kdy je sporná transakce provedena na zařízení jiného dopravce, než je vydavatel karty. Tyto reklamace se zákazníkem vyřizuje dopravce ve spolupráci s vydavatelem.

Reklamace ve vozidle:

Storno v autobuse je možné pouze ihned při odbavení cestujícího, jinak není umožněna. Pak se zasílají obě transakce, původní a stornovaná transakce (která musí být v transakční řadě následující po stornované transakci). V takovém případě, se transakce nebude do zúčtovávání započítávat.

Stornovaná transakce má kromě stejných údajů jako transakce ještě příznak reclamation (s hodnotou 0 nebo číslo transakce – dle typu). Takto zavedenou storno transakcí se označí transakce jako storno a nebude se zahrnovat do celkového zúčtování. Pro transakce, kde se pracuje s EP a dochází ke storno transakci, která mění stav EP, je nutné v balance-after a balance-before uvádět aktuální stav EP, který je na kartě po storno operaci.

Příklad:

Transakce:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="122554" card-id="12" appl-id="4609" when="1.1.2012
13:58:00" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhd" amount="60" vat="14"
line="900250" sequence="11" balance_before="200" balance_after="140"
note="prodej jízdenky" currency="CZK"/>
</transactions>
```

Storno poslední transakce:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="122555" card-id="11111121" appl-id="4609" when="1.1.2012
13:59:00" type="dep" amount-type="ep" transtype="cancel" amount="60" vat="14"
```

```
line="900250" sequence="11" balance_before="140" balance_after="200"
note="reklamace jízdenky ve vozidle" currency="CZK" reclamation="0" />
</transactions>
```

Poznámka pro tento případ: Mezi transakcí a stornovanou transakcí (kde je reclamation=0) nesmí být vložena žádná jiná transakce a čísla jejich transakcí musí jít chronologicky za sebou!
Je nutné také dodržet formátování a hodnoty parametrů v storno transakci, a to i when tedy čas odeslání, vyjma situace operace s kartou, u těch je ve storno transakci nutno uvádět balance-after a balance-before takové jaké jsou na kartě.

Storno transakce dle reclamation čísla (prioritně ČD):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="122555" card-id="14" appl-id="4609" when="1.1.2012
14:09:00" type="dep" amount-type="ep" transtype="cancel" amount="60" vat="14"
line="900250" sequence="11" balance_before="100" balance_after="160"
note="reklamace jízdenky s časovým odstupem" currency="CZK"
reclamation="122554" />
</transactions>
```

Poznámka pro tento případ: Je nutné také dodržet formátování a hodnoty parametrů v storno transakci a to i when tedy čas odeslání, vyjma situace operace s kartou, u těch je ve storno transakci nutno uvádět balance-after a balance-before takové jaké jsou na kartě.

V tomto případě jde dokonce o situaci, kdy mezi prodejem a stornem došlo na kartě k pohybu -40 Kč.

Pro typy reklamací, které nedokáže rozhodnout dopravce sám, se používá webový formulář na CCMSK.

Tyto reklamace se provádí na přepážce, která má přístup k CCMSK webu. Všechny reklamace vyžadují, aby byla uživateli odebrána stvrzenka či karta, kterou reklamuje a uživatel nemohl reklamaci opakovaně uplatnit jinde. Bude mu vytištěn doklad o provedené reklamaci.

Průběh této reklamace je následující: Dopravce, který řeší danou reklamaci v případě, že není schopen řešit případ ve svém systému, zapíše tuto reklamaci do reklamačního formuláře na webu CCMSK. Tento formulář bude mít následující položky:

Karta č: / Nová karta č: / Číslo zařízení: /Číslo transakce:

Typ reklamace

- Jízdného
- karty

Reklamace jízdného

- Kupón
- jednotlivé jízdné
- ZS

Reklamace karty

- Vracení části peněz z EP
- Výměna nové/ztracené/vadné karty

Popis reklamace či problému.

Popis vyřešení reklamace. (např. dohrán kupón, vrácena ZS atd.)

Zda je reklamace postoupena dopravci a identifikace kterému. Nebo zda byla předána KODISu. Zápis provedl (číslo dopravce a označení přihlášené obsluhy).

Informace o stavu:

- Uzavřeno (možnost zadat číslo transakce, která situaci dořešila)
- Postoupeno (Komu)

Možnost Tisk účtenku.

Pokud reklamaci vyřeší přímo dopravce, u kterého k reklamaci došlo, bude reklamace uzavřena.

Pokud, ale reklamaci nemůže vyřídit, nebo nesouhlasí s reklamací, může postoupit reklamaci dál. Podle situace je postoupena vydavateli karty a nebo KODISu, s výjimkou reklamace kuponu, v takovém případě je nejprve postoupena prodejci kuponu. V případě, že tento dopravce nesouhlasí, může být postoupena reklamace KODISu k rozhodnutí o sporné reklamaci mezi dopravci.

Celý systém reklamací funguje tak, že v případě vracení peněz cestujícím z důvodu chyby jednoho dopravce je mu tato částka stržena jako náhrada za chybu, kterou způsobil.

Převod peněz nebo kupónu z vadné nebo zablokované karty na novou

Pro tuto situaci se v transakční větě musí zadat v amount-type nový řetězec move, který identifikuje pohyb peněz jen na jiné medium. U pohybu na EP transtype = uni a u kuponu transtype = mhdp. Smí ji provádět jen dopravce, který je zároveň vydavatel karty.

Při zasílání těchto transakcí se nebere zřetel na to, zda je karta na blacklistu zablokovaná nebo neplatná.

Příklad (převod peněz na novou kartu):

Vybití EP staré (vyměňované) karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depositecount="0"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction card-id="000000003" appl-id="34965" when="5.1.2012 14:05:00"
type="pay" amount-type="move" transtype="uni" amount="350" vat="14" tx-
id="122552" balance_before="350" balance_after="0" note="vybití karty"
currency="CZK" reclamation="0"/>
</transactions>
```

Vybití z EP ztracené/vadné karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depositecount="0"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction type="pay" amount-type="move" transtype="uni" when="5.1.2012
14:05:00" amount="350" vat="14" tx-id="122552" balance_before="350"
balance_after="0" note="vybití karty" currency="CZK" card-kodis-
id="6542115489554" reclamation="0"/>
</transactions>
```

Zde není uvedeno card-id ani app-id. Pro tento případ se zde využije tag card-kodis-id je v něm pak uvedeno logické číslo karty, ze které se vybijí hodnota EP.

Nabití EP nové karty

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositecount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
```



```
<transaction card-id="000000001" appl-id="34965" when="5.1.2012 14:06:32"
type="dep" amount-type="move" transtype="uni" amount="350" vat="14" tx-id
="122553" note="převod karty na novou kartu 00000001" currency = "CZK"
balance_before="0" balance_after="350" reclamation="0"/>
```

</transactions>

Tato transakce o nabití není započítávána a jedná se jen o převod na novou kartu.

Převod kupónu na novou kartu:

Zrušení kuponu ze staré karty:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
```

```
<transaction card-id="000000001" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00"
type="dep" amount-type="move" transtype="mhdp" amount="350" vat="14" tx-id
="122552" note="převod karty 00000003" zone="3" currency = "CZK" valid-
from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-
type="PP" person-type="1" reclamation="0"/>
```

</transactions>

Zrušení kuponu ze ztracené/vadné karty:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
```

```
<transaction when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move"
transtype="mhdp" amount="350" vat="14" tx-id="122552" note="převod karty
00000003" zone="3" currency = "CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-
to="1.1.2013 14:05:00" card-kodis-id="6542115489554" tariff="14" tariff-
type="PP" person-type="1" reclamation="0"/>
```

</transactions>

Zde není card-id ani app-id v card-kodis-id je uvedeno číslo karty, ze které se převádí kupóny. Kupón bude zneplatněn.

Nahrání kuponu na novou kartu:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
```

```
<transaction card-id="000000003" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00"
type="pay" amount-type="move" transtype="mhdp" amount="350" vat="14" tx-id
="122552" note="převod karty 00000001" zone="3" currency = "CZK" valid-
from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-
type="PP" person-type="1" reclamation="0"/>
```

</transactions>

Nejedná se o nákup nového kupónu.

Vyplacení částky z EP v hotovosti

Pro vyplacení části/všech peněz z EP se musí ve transakční větě zadat ep-cash, kdy se identifikuje, že se jedná o výplatu peněz z EP. Transtype = uni

Příklad (vrácení hotovosti z karty):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depozitcount="0"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
```

```
<transaction card-id="000000001" appl-id="34965" when="5.1.2012 14:06:32"
type="pay" amount-type="ep-cash" transtype="uni" amount="200" vat="14" tx-id
="122558" balance_before="200" balance_after="0" note="vyplacení hotovosti
z karty." currency="CZK" reclamation="0"/>
```

```
</transactions>
```

Příklad (vrácení hotovosti ze ztracené karty):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="1" depositcount="0"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
```

```
<transaction when="5.1.2012 14:06:32" type="pay" amount-type="ep-cash"
transtype="uni" amount="100" vat="14" tx-id="122558" balance_before="100"
balance_after="0" note="vyplacení hotovosti ze ztracené karty." currency="CZK"
card-kodis-id="6542115489554" reclamation="0"/>
```

```
</transactions>
```

Reklamace dlouhodobé časové jízdenky (kupónu)

Reklamace dlouhodobých časových jízdenek se pro účely zúčtování importují do BP a účtují se v BP jako doposud, pro účely zobrazení cestujícímu na CC se bude zasílat storno transakce obsahující datum platnosti kupónu, číslo karty a zóny, podle těchto údajů se dohledá původní transakce a barevně označí, současně se zobrazí cestujícímu storno transakce obsahující datum a čas, místo atd.

Storno transakce časové jízdenky se v transakční větě označí v tagu transtype, kde se uvede „mhdpr“. Tak bude jasně řečeno, že se jedná o reklamaci časové jízdenky. Spolu s tímto údajem musí být vyplněny i ostatní informace o kupónu, jeho platnosti apod. obdobně jako při koupi kupónu. V amount je uvedena vrácená částka zákazníkovi z části nebo celého kupónu podle situace. Pokud kupón obsahuje více zón, musí být vrácen celý!

Příklad (Reklamace kupónu vrací poměrnou část):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
```

```
<transaction tx-id="3" card-id="000000000005" appl-id="4609" when="2012-01-
21T13:28:31.000" type="dep" amount-type="cash" transtype="mhdpr"
amount="150" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06
00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-
type="1" note="vraceni poměrné části kuponu" supplementary-date="2012-01-
01T13:59:49" reclamation="0"/>
```

```
</transactions>
```

V amount je poměrná část vráceného kuponu, v případě že je vyplácena nějaká pokuta nebo manipulační poplatek, v amount musí být celá částka, která je zákazníkovi vrácena. Teprve následně lze provést výběr z EP a nebo peníze za kupon vyplácet jen v hotovosti, zaplatit poplatek a zbytek peněz pak nahrát na peněženku.

Reklamace jízdy nebo (ZS) na přepážce (pro vlastní transakce):

Pokud chyba vznikla na zařízení dopravce, u kterého je reklamace podána, a je zároveň vydavatel karty, pak musí strojek odeslat na CCMSK transakci o vyřízení této reklamace.

Tato reklamace se označí tak, že se v transakční větě zašle v transtype „mhdr“ Reclamation obsahuje číslo lístku (číslo reklamované transakce) a reclamation-device obsahuje číslo zařízení reklamované transakce.

Tato reklamace se vždy vztahuje k uživateli s kartou.

V případě, že není schopen dopravce vydat doklad ve svém systému, vyplní formulář reklamací na webu CCMSK.

Příklad (Reklamace jízdenky/zs):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<transactions device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">
```

```
  <transaction tx-id="6" card-id="0000000007" appl-id="4609" when="2012-01-27T13:59:49.000" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhdr" base-rate="0" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="720" reclamation-device=„52“ reclamation=“4565421“ supplementary-date=“2012-01-01T13:59:49“ />
```

```
</transactions>
```

Po odeslání této transakce na CCMSK je vydán lístek, kde je číslo lístku (transakce).

Tato transakce nebude do konečného zúčtování započítána.

Uživatel karty bude mít ve výpise jízd na webu CCMSK označenou konkrétní stornovanou transakci, a uvidí tam také transakci, s vrácením peněz a datem kdy byla reklamace uplatněna.

V případě, že je pro řešení použit formulář reklamací na CCMSK, bude nové číslo lístku a číslo strojku zapsáno společně do reklamačního formuláře pro potvrzení a ukončení této reklamace.

Reklamace jízdy nebo ZS na přepážce (pro transakce provedené na zařízení jiném než je vydavatel karty):

Reklamace jízdy nebo ZS se vyřizuje vždy u dopravce, u kterého vznikla.

Pokud chyba nevznikla na zařízení vydavatele karty, pak dopravce, který vyřizuje reklamaci, vyplní reklamační formulář na CCMSK a vznesе dotaz na KODIS o potvrzení posloupnosti předchozích jízd pro uznání nároku odečtení. Zákazník je odkázán na dořešení reklamace do 5ti dnů od podání reklamace a je mu vytisknut doklad

Po dořešení reklamace se zákazníkem a po uznání nároku na odečet ZS odesílá do CCMSK ze strojku transakce, kde v transtype se zadá „mhdr“. Dále v Reclamation se zadá číslo reklamovaného lístku (číslo transakce), reclamation-device obsahuje číslo zařízení reklamované transakce a reclamation-provider obsahuje kód dopravce.

Tato reklamace se vždy vztahuje k uživateli s kartou.

Příklad (Reklamace jízdenky/zs po schválení reklamace Kodisem – u vydavatele karty):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">
```

```
  <transaction tx-id="6" card-id="0000000007" appl-id="4609" when="2012-01-27T13:59:49" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhdr" base-rate="0" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="720" reclamation-device=„52“ reclamation=“4565421“ reclamation-provider=“352“ supplementary-date=“2012-01-01T13:59:49.000“ />
```

```
</transactions>
```

Reklamace/storno nákupu EP na eshopu

U řešení reklamací a storna nákupu EP (žádosti o dobití EP) na eshopu je důležité zohlednit, zdali byl nákup již zahrnut do aktuálního měsíčního rozúčtování.

Reklamace nákupu EP na eshopu

Reklamace nákupu EP na eshopu se používá v případech, kdy nákup **byl** již zahrnut do aktuálního měsíčního rozúčtování. Cestující následně přišel (např. v dalším měsíci) na přepážku reklamovat nákup z důvodu nefunkčního nahrání zakoupeného EP na kartu apod.

Tyto transakce budou zahrnuty do měsíčního rozúčtování jako vratky a budou mít vliv na vypočtený celkový zůstatek na kartách.

Příklad transakce nákup EP na eshopu (žádost o dobití EP):

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2016-01-01T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" />
```

Příklad reklamace nákupu EP na eshopu (žádosti o dobití EP):

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2016-03-01T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-epr" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />
```

Storno nákupu EP na eshopu

Storno nákupu EP na eshopu se používá v případech, kdy nákup **nebyl** zahrnut do aktuálního měsíčního rozúčtování. Došlo k nesprávnému odeslání transakce z důvodu nefunkčního eshopu apod.

Storno transakce nákupu EP na eshopu lze zasílat pouze ve stejném měsíci, kdy byl proveden nákup.

Tyto transakce nebudou zahrnuty do měsíčního rozúčtování.

Příklad transakce nákup EP na eshopu (žádost o dobití EP):

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2016-01-01T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" />
```

Příklad storna nákupu EP na eshopu (žádosti o dobití EP):

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2016-01-02T10:00:00.000" amount-type="card" transtype="cancel" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />
```

Posílání souborů s pozdějším zpracováním

CC umožňuje přijímat jednotlivé XML a zip soubory dle specifikace věty KODIS tak, že nebudou zpracovávány okamžitě, ale jen se přijmou a uloží pro pozdější zpracování. Při přijímání se nekontroluje obsah zprávy.

Pro posílání příkazů s pozdějším zpracováním se postupuje stejně jako při posílání příkazů s okamžitým zpracováním. Data se neposílají na „clearing.kodis.cz/readdata.aspx“, ale na stránku „clearing.kodis.cz/ReadDataButProcessLater.aspx“ metoda POST a parametry zůstaly stejné.

Odpovědí je informace zda došlo/nedošlo při příjmu k chybě v standardní hlavičce.

Po přijmutí dávky s pozdějším zpracováním se daná dávka objeví v seznamu dávek jako dávka s pozdějším zpracováním. Zpracování provádí aplikace, která v daný okamžik (22:00 h) dávky s pozdějším zpracováním zpracuje. Po zpracování se dávka zobrazí v seznamu stejně jako při okamžitém zpracování.

Stažení souboru s odpovědí po zpracování

CC umožňuje stažení souboru s odpovědí po zpracování. Stažení je možno provést buď z stránky s seznamem dávek, nebo přes stránku na adrese „clearing.kodis.cz/GetFile.aspx“ metodou POST. V metodě POST jsou zasílány celkem 3 parametry name, passwd a filename. První dva obsahují informace o Loginu a Heslu. Poslední parametr obsahuje název odeslaného souboru na zpracování. Odpovědí je buď chybové XML nebo daný soubor. Pokud bylo posláno více souborů se stejným názvem, vyhledá se ten poslední.

Webová služba UltralightApi

Rozhraní budou dostupná pomocí webové služby ze serveru KODIS. Předání dat probíhá online ihned po obdržení dotazu na server.

WS ostrá verze: <https://clearing.kodis.cz/UltralightApi/Service.asmx>

WS testovací verze: <https://clearing.kodis.cz/UltralightApiTest/Service.asmx>

Ověřování probíhá jako basic access authentication. Pro volání jednotlivých metod je dále požadován Userlogin (uživatelský login) a Password (uživatelské heslo) dopravce, který musí mít rovněž nastaveno právo pro online komunikaci s webovou službou a konkrétní metodou.

Seznam dostupných metod webové služby:

RegisterPurchasedCredit – registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na Ultralight kartu do systému

GetCardCredit – získání aktuálního zůstatku kreditu elektronické peněženky Ultralight karty nebo dopravní karty

GetBluelist – získání bluelistu Ultralight karet vč. zůstatků kreditů elektronických peněženek

RegisterCreditMove – registrace převedení zůstatku elektronické peněženky Ultralight karty na jinou Ultralight kartu

RegisterPurchasedTicket – registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartu do systému

GetCardTicket – získání platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karty, bankovní karty nebo dopravní karty

GetBluelistTicket – získání bluelistu platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karet

RegisterCardOperation – registrace operace s Ultralight kartou (platba kreditem elektronické peněženky/nákup dlouhodobé jízdenky/neplatná operace – použití Ultralight karty bez kreditu a platné dlouhodobé jízdenky) do systému

RegisterCardBlock – registrace blokace Ultralight karty do systému

RegisterCardUnblock – registrace odblokace Ultralight karty do systému

GetBlacklist – získání aktuálního blacklistu Ultralight karet

CardRegisterPurchasedCredit – registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na dopravní kartu do systému

CardRegisterPurchasedTicket – registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na dopravní kartu do systému

BankCardRegisterPurchasedTicket – registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na bankovní kartu do systému

RegisterGreenlistConfirmation – přiřazení transakce provedených na e-shopu k dopravní kartě

GetCardState – získání informací Ultralight karty, bankovní karty nebo ODIS karty

Registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na Ultralight kartu

Pro registraci zakoupeného kreditu elektronické peněženky na Ultralight kartu do systému je dostupná metoda RegisterPurchasedCredit(). Při platbě dopravní kartou ODIS se rovněž založí transakce o pohybu elektronické peněženky na dopravní kartě.

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
PurchasedCreditReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení kreditu elektronické peněženky	N/A	Yes
Amount	decimal	zakoupená částka	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na kartě (v případě platby Ultralight kartou)	N/A	No
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
IsExternal	bool	příznak, zdali se jedná o externí prodej	N/A	Yes
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
SaleNo	int	číslo prodeje	N/A	No
BankCardReq (nepovinný v případě platby bankovní kartou na přepážce)				No
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
TerminalNo	string	označení terminálu	N/A	Yes
Currency	string	měna	N/A	Yes
AuthorizationCode	string	autorizační kód	N/A	Yes
CardApplicationName	string	název karetní aplikace	N/A	Yes
AID	string	ID karetní aplikace	N/A	Yes
OperationResult	string	výsledek operace	N/A	Yes
CardReq (povinný v případě platby dopravní kartou ODIS)				No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes

ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání aktuálního zůstatku kreditu elektronické peněženky Ultralight karty nebo dopravní karty

Pro získání aktuálního zůstatku kreditu elektronické peněženky Ultralight karty nebo dopravní karty je dostupná metoda GetCardCredit()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardCreditReq				Yes
CardType		typ použité karty (ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta)	N/A	Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty (povinné v případě práce s Ultralight kartou)	N/A	No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty (povinné v případě práce s dopravní kartou)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
CardCreditResp				No
Balance	decimal	zůstatek	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání bluelistu Ultralight karet vč. zůstatků kreditů elektronických peněženek

Pro získání bluelistu Ultralight karet vč. zůstatků kreditů elektronických peněženek je dostupná metoda GetBluelist()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ bluelistu (FULL – celý, INC – inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNo	int	počáteční pořadové číslo bluelistu (pouze v případě inkrementálního požadavku)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
BluelistCredit []				Yes
BluelistCreditHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
BluelistType		typ bluelistu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu bluelistu	N/A	Yes
BluelistCreditItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Balance	decimal	zůstatek na kartě	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
CustomerProfileValidFrom	datetime	začátek platnosti profilu	N/A	No
CustomerProfileValidTo	datetime	konec platnosti profilu	N/A	No
ValidFrom	datetime	začátek platnosti karty	N/A	No
ValidTo	datetime	konec platnosti karty	N/A	No
CappingLimit	decimal	zbývající částka pro dosažení capping limitu	N/A	Yes
CappingGroupLimit	decimal	zbývající částka pro dosažení skupinového capping limitu	N/A	Yes
TransferDate	datetime	datum a čas nároku na přestup	N/A	No
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání záznamu)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace převedení zůstatku elektronické peněženky Ultralight karty na jinou Ultralight kartu

Pro registraci převedení zůstatku elektronické peněženky Ultralight karty na jinou Ultralight kartu je dostupná metoda RegisterCreditMove()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CreditMoveReq				Yes
OldCardUID	string	identifikační číslo staré Ultralight karty	N/A	Yes
NewCardUID	string	identifikační číslo nové Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas převedení zůstatku	N/A	Yes
Amount	decimal	částka k převedení	N/A	Yes
OldBalanceBefore	decimal	zůstatek na staré kartě	N/A	Yes
NewBalanceBefore	decimal	zůstatek na nové kartě	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartu do systému

Pro registraci zakoupené dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartu do systému je dostupná metoda RegisterPurchasedTicket(). Při platbě dopravní kartou ODIS se rovněž založí transakce o pohybu elektronické peněženky na dopravní kartě.

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
PurchasedTicketReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na kartě (v případě platby Ultralight kartou)	N/A	No
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
SaleNo	int	číslo prodeje	N/A	No
BankCardReq (nepovinný v případě platby bankovní kartou na přepážce)				No
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	Maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
TerminalNo	string	označení terminálu	N/A	Yes
Currency	string	měna	N/A	Yes
AuthorizationCode	string	autorizační kód	N/A	Yes
CardApplicationName	string	název karetní aplikace	N/A	Yes
AID	string	ID karetní aplikace	N/A	Yes
OperationResult	string	výsledek operace	N/A	Yes
CardReq (povinný v případě platby dopravní kartou ODIS)				No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karty, bankovní karty nebo dopravní karty

Pro získání platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karty, bankovní karty nebo dopravní karty je dostupná metoda GetCardTicket()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardTicketReq				Yes
CardType		typ použité karty (BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta)	N/A	Yes
Token	string	token bankovní karty (povinné v případě práce s bankovní kartou)	N/A	No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty (povinné v případě práce s Ultralight kartou)	N/A	No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty (povinné v případě práce s dopravní kartou)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
CardTicketResp []				No
CustomerProfile	short	typ zákaznické profílu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání bluelistu platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karet

Pro získání bluelistu platných dlouhodobých jízdenek Ultralight karet je dostupná metoda GetBluelistTicket()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ bluelistu (FULL – celý, INC – inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNo	int	počáteční pořadové číslo bluelistu (pouze v případě inkrementálního požadavku)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
BluelistTicket []				Yes
BluelistTicketHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
BluelistType		typ bluelistu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu bluelistu	N/A	Yes
BluelistTicketItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání záznamu)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace operace s Ultralight kartou do systému

Pro registraci operace s Ultralight kartou (platba kreditem elektronické peněženky - nákup jednotlivé jízdné/nákup dlouhodobé jízdenky/neplatná operace – použití Ultralight karty bez kreditu a platné dlouhodobé jízdenky) do systému je dostupná metoda RegisterCardOperation()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardOperationReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas provedení operace	N/A	Yes
Line	string	linka, na které byla operace provedena	N/A	Yes
Sequence	int	spoj, ve které byla operace provedena	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
CappingActive	bit	příznak, zdali došlo k aplikaci cappingu	N/A	Yes
VehicleNumber	string	číslo vozidla	N/A	Yes
TaplistNumber	int	pořadové číslo taplistu	N/A	Yes
CreditReq				No
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na kartě	N/A	Yes
CappingAmount	decimal	částka, o kterou byla jízdenka snížena v rámci aplikace cappingu	N/A	No
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
TicketReq (povinné v případě nákupu dlouhodobé jízdenky)				Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace blokace Ultralight karty do systému

Pro registraci blokace Ultralight karty do systému je dostupná metoda RegisterCardBlock()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardBlockReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas umístění karty na blacklist	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace odblokace Ultralight karty do systému

Pro registraci odblokace Ultralight karty do systému je dostupná metoda RegisterCardUnblock()
Request

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardUnblockReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas umístění karty na blacklist	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání aktuálního blacklistu Ultralight karet

Pro získání aktuálního blacklistu Ultralight karet je dostupná metoda GetBlacklist()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ blacklistu (FULL – celý, INC – inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNo	int	počáteční pořadové číslo blacklistu (pouze v případě inkrementálního požadavku)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Blacklist []				Yes
BlacklistHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
BlacklistType		typ blacklistu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu blacklistu	N/A	Yes
BlacklistItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas umístění karty na blacklist	N/A	Yes
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání záznamu)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace zakoupeného kreditu elektronické peněženky na dopravní kartu

Pro registraci zakoupeného kreditu elektronické peněženky na dopravní kartu do systému je dostupná metoda `CardRegisterPurchasedCredit()`.

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardPurchasedCreditReq				Yes
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení kreditu elektronické peněženky	N/A	Yes
Amount	decimal	zakoupená částka	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta)	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
BankCardReq (povinný v případě platby bankovní kartou)				No
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	Maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
TerminalNo	string	označení terminálu	N/A	Yes
Currency	string	měna	N/A	Yes
AuthorizationCode	string	autorizační kód	N/A	Yes
CardApplicationName	string	název karetní aplikace	N/A	Yes
AID	string	ID karetní aplikace	N/A	Yes
OperationResult	string	výsledek operace	N/A	Yes
UltralightReq (povinný v případě platby Ultralight kartou)				No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na Ultralight kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na dopravní kartu do systému

Pro registraci zakoupené dlouhodobé jízdenky na dopravní kartu do systému je dostupná metoda `CardRegisterPurchasedTicket()`.

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardPurchasedTicketReq				Yes
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta)	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě (v případě platby dopravní kartou)	N/A	No
Vat	DPH	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
BankCardReq (povinný v případě platby bankovní kartou)				No
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	Maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
TerminalNo	string	označení terminálu	N/A	Yes
Currency	string	měna	N/A	Yes
AuthorizationCode	string	autorizační kód	N/A	Yes
CardApplicationName	string	název karetní aplikace	N/A	Yes
AID	string	ID karetní aplikace	N/A	Yes
OperationResult	string	výsledek operace	N/A	Yes
UltralightReq (povinný v případě platby Ultralight kartou)				No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na Ultralight kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace zakoupené dlouhodobé jízdenky na bankovní kartu do systému

Pro registraci zakoupené dlouhodobé jízdenky na bankovní kartu do systému je dostupná metoda BankCardRegisterPurchasedTicket().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
BankCardPurchasedTicketReq				Yes
Token	string	token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	string	maskované číslo bankovní karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
TerminalNo	string	označení terminálu	N/A	Yes
Currency	string	měna	N/A	Yes
AuthorizationCode	string	autorizační kód	N/A	Yes
CardApplicationName	string	název karetní aplikace	N/A	Yes
AID	string	ID karetní aplikace	N/A	Yes
OperationResult	string	výsledek operace	N/A	Yes
CardReq (povinný v případě platby dopravní kartou ODIS)				No
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na dopravní kartě	N/A	Yes
UltralightReq (povinný v případě platby Ultralight kartou)				No
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
CardBalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek na Ultralight kartě	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Přřazení transakce provedených na e-shopu k dopravní kartě

Pro přřazení transakce provedených na e-shopu k dopravní kartě je dostupná metoda RegisterGreenlistConfirmation().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
GreenlistConfirmationReq				Yes
CardID	string	číslo čipu dopravní karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas provedení operace	N/A	Yes
EshopTrID	int	číslo e-shop transakce vygenerované na straně CC	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání informací Ultralight karty, bankovní karty nebo ODIS karty

Pro získání informací Ultralight karty, bankovní karty nebo ODIS karty je dostupná metoda GetCardState()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardStateReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty, bankovní karty nebo ODIS karty	N/A	Yes
CardType		typ použité karty ULTRALIGHT – Ultralight karta BANKCARD – bankovní karta CARD – ODIS karta	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
CardStateResp				No
CardUID	string	identifikační číslo karty	N/A	Yes
CardNo	string	logické číslo karty	N/A	No
Date	datetime	datum zavedení karty	N/A	Yes
State		stav karty REGISTERED – zavedená VALID – platná INVALID – neplatná BLOCKED – blokována	N/A	Yes
CustomerProfile 1	short	zákaznický profil 1	N/A	No
CustomerProfile 1ValidFrom	datetime	začátek platnosti profilu 1	N/A	No
CustomerProfile 1ValidTo	datetime	konec platnosti profilu 1	N/A	No
CustomerProfile 2	short	zákaznický profil 2	N/A	No
CustomerProfile 2ValidFrom	datetime	začátek platnosti profilu 2	N/A	No
CustomerProfile 2ValidTo	datetime	konec platnosti profilu 2	N/A	No
ValidFrom	datetime	platnost od	N/A	No
ValidTo	datetime	platnost do	N/A	No
Balance	decimal	zůstatek	N/A	No
CardStateTicketResp []				No
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes

Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
CardStateGreenlistResp []				No
GreenlistType		typ greenlistu EP – elektronická peněženka COUPON – dlouhodobé kupóny	N/A	Yes
EshopTrId	int	identifikační číslo e-shop transakce	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	No
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	No
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	No
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	No
Zones	short []	seznam zón	N/A	No
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Seznam dalších metod webové služby pro podporu eshopu:

GetTicketList – získání všech dlouhodobých jízdenek Ultralight karty

GetFareList – získání všech jízdenek Ultralight karty dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací jízdenky za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok)

GetBalanceList – získání všech pohybů elektronické peněženky dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací pohyby za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok)

RegisterProfileChange – registrace změny zákaznického profilu na Ultralight kartě

GetState – získání všech informací Ultralight karty vč. aktuálního zůstatku elektronické peněženky

RegisterCreditPayOut – registrace vyplacení zůstatku elektronické peněženky z Ultralight karty

GetCreditlist – získání seznamu všech prodejů elektronické peněženky na Ultralight kartách

GetCouponlist – získání seznamu všech prodejů dlouhodobých jízdenek na Ultralight kartách

RegisterCancellation – registrace storna nákupu EP nebo dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartě

Získání všech dlouhodobých jízenek Ultralight karty

Pro získání všech dlouhodobých jízenek Ultralight karty je dostupná metoda GetTicketList()
Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
TicketListReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
ValidOnly	bool	Pouze platné nebo budoucí platné	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
TicketListResp []				No
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
ProcessingTypeID	string		N/A	Yes
TransactionID	guid	ID transakce	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání všech jízdenek Ultralight karty dle časového období

Pro získání všech jízdenek Ultralight karty dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací jízdenky za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok) je dostupná metoda GetFareList()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
FareListReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
DateFrom	datetime	datum od	N/A	Yes
DateTo	datetime	datum do	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
FareListResp []				No
Date	datetime	datum a čas provedení jízdy	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
Line	string	linka	N/A	Yes
Sequence	int	spoj	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznické profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
Vat	byte	Sazba DPH	N/A	No
CalculatedType		typ jízdenky (NORMAL - normální jízda ALL_DAY - celodenní jízdenka ALL_DAY_GROUP - celodenní skupinová jízdenka ALL_DAY_NETWORK - celodenní síťová jízdenka ALL_DAY_GROUP_NETWORK - celodenní skupinová síťová jízdenka)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání všech pohybů elektronické peněženky dle časového období

Pro získání všech pohybů elektronické peněženky dle časového období (pokud není zadáno časové období, vrací pohyby za poslední 3 měsíce. Maximální rozpětí časového období je 1 rok) je dostupná metoda GetBalanceList()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
BalanceListReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
DateFrom	datetime	datum od	N/A	Yes
DateTo	datetime	datum do	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
BalanceListResp []				No
Date	datetime	datum a čas provedení pohybu	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
TransactionID	guid	ID transakce	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	předchozí zůstatek	N/A	Yes
BalanceAfter	decimal	následující zůstatek	N/A	Yes
TransactionType		typ transakce (CREDIT_BUY - zakoupení kreditu elektronické peněženky TRANSACTION – provedení operace (transakce jízdné) CREDIT_MOVE – převod elektronické peněženky TICKET_BUY – nákup kupónu ADDITIONAL_FARE_BUY – nákup dokupovaného jízdného	N/A	Yes
CalculatedType		typ jízdenky (NORMAL - normální jízda ALL_DAY - celodenní jízdenka ALL_DAY_GROUP - celodenní skupinová jízdenka ALL_DAY_NETWORK - celodenní síťová jízdenka ALL_DAY_GROUP_NETWORK - celodenní skupinová síťová jízdenka)	N/A	No

		Povinné v případě TransactionType = TRANSACTION		
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace změny zákaznického profilu na Ultralight kartě

Pro registraci změny zákaznického profilu na Ultralight kartě je dostupná metoda

RegisterProfileChange()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CardProfileChangeReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas změny	N/A	Yes
CustomerProfile	datetime	zákaznický profil	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání všech informací Ultralight karty vč. aktuálního zůstatku elektronické peněženky

Pro získání všech informací Ultralight karty vč. aktuálního zůstatku elektronické peněženky je dostupná metoda `GetState()`

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
StateReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
StateResp				No
CardNo	string	číslo karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum zavedení karty	N/A	Yes
State		stav karty (REGISTERED – zavedená VALID – platná INVALID – neplatná BLOCKED – blokována)	N/A	Yes
CustomerProfile	short	zákaznický profil	N/A	Yes
CustomerProfileValidFrom	datetime	začátek platnosti profilu	N/A	No
CustomerProfileValidTo	datetime	konec platnosti profilu	N/A	No
ValidFrom	datetime	platnost od	N/A	No
ValidTo	datetime	platnost do	N/A	No
Balance	decimal	zůstatek	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace vyplacení zůstatku elektronické peněženky z Ultralight karty

Pro registraci vyplacení zůstatku elektronické peněženky z Ultralight karty je dostupná metoda RegisterCreditPayOut().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
CreditPayOutReq				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas vyplacení zůstatku	N/A	Yes
Amount	decimal	částka	N/A	Yes
BalanceBefore	decimal	zůstatek na kartě	N/A	Yes
DeviceNo	string	označení prodejního automatu	N/A	Yes
TxID	int	pořadové číslo transakce na zařízení	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
CreditPayOutResp				Yes
Balance	decimal	aktuální zůstatek Ultralight karty	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání seznamu všech prodejů elektronické peněženky na Ultralight kartách

Pro získání seznamu všech prodejů elektronické peněženky na Ultralight kartách je dostupná metoda GetCreditlist()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo creditlistu	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Creditlist []				Yes
CreditlistHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
CreditlistType		typ creditlistu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu creditlistu	N/A	Yes
CreditlistItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení kreditu elektronické peněženky	N/A	Yes
Amount	decimal	zakoupená částka	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Balance	decimal	zůstatek na kartě	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání záznamu)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Získání seznamu všech prodejů dlouhodobých jízdenek na Ultralight kartách

Pro získání seznamu všech prodejů dlouhodobých jízdenek na Ultralight kartách je dostupná metoda GetCouponlist()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo ticketlistu	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
Couponlist []				Yes
CouponlistHeader				Yes
FileVersion	string	verze souboru	N/A	Yes
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	Yes
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	Yes
TicketlistType		typ ticketlistu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	Yes
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu ticketlistu	N/A	Yes
CouponlistItem []				Yes
CardUID	string	identifikační číslo Ultralight karty	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas zakoupení dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
CustomerProfile	short	typ zákaznického profilu	N/A	Yes
TariffProfile	short	číslo tarifu	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	začátek platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
ValidTo	datetime	konec platnosti dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
Zones	short []	seznam zón	N/A	Yes
Amount	decimal	cena dlouhodobé jízdenky	N/A	Yes
AmountType		typ úhrady (CASH – hotovost, BANKCARD – bankovní karta, ULTRALIGHT – Ultralight karta, CARD – ODIS karta, BANK_TRANSFER - bankovní převod)	N/A	Yes
Vat	byte	sazba DPH	N/A	No
PaymentReferenceNumber	string	variabilní symbol	N/A	No
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání záznamu)	N/A	Yes
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace storna nákupu EP nebo dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartě

Pro registraci storna nákupu EP nebo dlouhodobé jízdenky na Ultralight kartě je dostupná metoda RegisterCancellation()

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
RegisterCancellationReq				
SaleNo	int	číslo prodeje	N/A	Yes
Date	datetime	datum a čas provedení storna	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required ?
ResponseStatus				Yes
ErrorCode	int	číslo vzniklé chyby (0 = OK)	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis vzniklé chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Chybové stavy

Aktualizace ke dni 04. 11. 2019

-1	Chyba při zjištění popisu chyby: Popis neexistuje
0	Akce proběhla bez chyb.
1	Nebyla nalezena cena v ceníku.
2	Součet cen jednotlivých jízd nemůže být větší než cena celodenní skupinové jízdenky.
100	ACM: User not found
101	ACM: User found more than once
102	ACM: User is not assigned the right
103	ACM: User not found by ID
104	ACM: Device not found by number and provider
200	Chyba při ukládání transakce: Duplicitní transakce
201	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce CardEmv nebyla uložena
202	Chyba při ukládání transakce: ODIS karta neexistuje
203	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Transaction nebyla uložena
204	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Balance nebyla uložena
205	Chyba při zjištění stavu karty: Karta neexistuje
206	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Fare nebyla uložena
207	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce FareCheckOut nebyla uložena
208	Chyba při ukládání transakce: Nenalezen tarif v ceníku
209	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Fare nebyla upravena
210	Chyba při ukládání transakce: Chyba při clearování dat
211	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce FareZone nebyla uložena
212	Chyba při ukládání transakce: Chyba při přidání Fare do BluelistTicket
213	Chyba při ukládání transakce: Chyba při odebrání Fare z BluelistTicket
214	Chyba při ukládání transakce: Zavedení karty nebylo provedeno
215	Chyba při ukládání transakce: Záznam změny karty nebyl proveden
216	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce Coupon nebyla uložena
217	Chyba při ukládání transakce: Data v tabulce CouponZone nebyla uložena
218	Chyba při ukládání transakce: Blokace karty nebyla provedena
219	Chyba při ukládání transakce: Karta je již blokována
220	Chyba při ukládání transakce: Karta není blokována
221	Chyba při ukládání transakce: Neplatný zůstatek na staré kartě
222	Chyba při ukládání transakce: Neplatný tarif pro nákup kupónu
223	Chyba při zjištění stavu karty: Karta není ve stavu REGISTERED nebo VALID
224	Chyba při zjištění karty: Karta neexistuje
225	Chyba při ukládání transakce: Transakce převedena na typ jízda na platný dlouhodobý kupón
226	Chyba při ukládání transakce: Karta byla již přednabita pro externí prodej
227	Chyba při ukládání transakce: Jedná se o pozdě dodanou transakci
228	Chyba při ukládání transakce: Jedná se o uznaný přestup nebo dojezd na konečnou stanici
229	Chyba při ukládání transakce: Jedná se o neplatný check-out
230	Chyba při ukládání transakce: Změna zákaznického profilu nebyla provedena
231	Chyba při ukládání transakce: Změna zákaznického profilu nebyla provedena - RestApi: {0}
232	Chyba při ukládání transakce: Změna zákaznického profilu nebyla provedena - ODIS karta {0}

233	Chyba při ukládání transakce: Změna zákaznického profilu nebyla provedena - karta nemá vyplněnou platnost (nebyla použita)
234	Chyba při ukládání transakce: Provedení CI - CO - CI ve stejném vozidle do 10 min
235	Chyba při stornování transakce: Transakce nenalezena
236	Chyba při stornování transakce: Transakce již byla stornována dne {0}
300	Bluelist: BluelistBatchType value not supported
301	Bluelist: Value of parameter BluelistSequenceNo must be in range <1;LastIssuedBluelistSequenceNo>
302	BluelistTicket: BluelistTicketBatchType value not supported
303	BluelistTicket: Value of parameter BluelistTicketSequenceNo must be in range <1;LastIssuedBluelistTicketSequenceNo>
304	Bluelist: Bluelist not created
305	Creditlist: Creditlist not created
306	Ticketlist: Ticketlist not created
400	UltralightApi: Neplatné číslo zařízení

Příklady užití

1. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (papírová kilometrická jízdenka) na papír, platba v hotovosti ve vozidle s provedením jízdy

```
<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="papir" />
```

2. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (papírová kilometrická jízdenka) na papír, platba z EP ve vozidle s provedením jízdy

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="704.1" balance_after="694.6" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="papir" />
```

3. Prodej jednotlivého městského jízdné (papírová MHD jízdenka) na papír, platba v hotovosti

```
<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="papir" zones="45;60" />
```

4. Prodej jednotlivého městského jízdné (papírová MHD jízdenka) na papír, platba z EP

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="papir" departure-zone="5" zones="5;6" arrival-zone="6" />
```

5. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba z EP ve vozidle s provedením jízdy

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="704.1" balance_after="694.6" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />
```

6. Prodej jednotlivého městského jízdné (MHD jízdenka) na BČK, platba z EP

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" zones="45;60" />
```

7. Jízda na el. jízdenku (uznání přestupu na MHD jízdenku)

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="0" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="PP" tariff="4" person-type="1" note="" departure-zone="5" zones="5;6" arrival-zone="6" />
```

8. Dobití EP

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" line="900250" sequence="11" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />
```

9. Dobití časového kupónu v hotovosti

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhdp" line="900250" sequence="11" amount="225" departure-id="130000" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" />
```

10. Dobití časového kupónu z EP

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhdp" line="900250" sequence="11" amount="225" departure-id="130000" currency="CZK" vat="14" balance_before="1225" balance_after="1000" zone="21;35" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" />
```

11. Jízda na časový kupón

```
<transaction tx-id="4" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="prepaid" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="0" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="PP" tariff="14" person-type="1" note="" zones="100;112" />
```

12. Storno jízdenky

Viz kapitola reklamace.

13. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba z EP (jen nákup) bez jízdy

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="704.1" balance_after="694.6" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="14" person-type="1" note="" />
```

14. MULTI-Transakce: Jízda na kupón z BČK + doplatek za km jízdné

```
<transaction tx-id="123" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="prepaid" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="0" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="PP" tariff="14" person-type="1" note="Multi transakce 1" zones="62" />
```

```
<transaction tx-id="123" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="12.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="250.5" balance_after="238" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="14" person-type="1" note="Multi transakce 2" />
```

15. MULTI-Transakce: Prodej dvou jednotlivých jízd na přípojové spoje regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba z EP (V druhém případě se nejedná o jízdu ale jen o

nákup jízdenky a ve vozidle, kde jízda pokračuje, je třeba vygenerovat transakci jízdy (není jisté, že daný pasažér tuto jízdu nastoupil).

```
<transaction tx-id="124" multi-index="1" multi-sum="2" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="60" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="640" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="Multi transakce 1" />
```

```
<transaction tx-id="124" multi-index="2" multi-sum="2" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="9150" sequence="31" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="0" amount="30.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="640" balance_after="609.5" departure-id="365000" arrival-id="241000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="Multi transakce 2" />
```

Transakce ve vozidle kde jízda pokračuje, vypadá takto:

```
<transaction tx-id="35451" card-id="04105DEA051280" appl-id="4609" when="2012-01-06T14:42:11.650" line="2150" sequence="31" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="0" amount="30.5" currency="CZK" vat="14" balance_before="640" balance_after="609.5" departure-id="365000" arrival-id="241000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="provedení jízdy a zaslání do CCMSK" />
```

16. Prodej jednotlivého regionálního jízdné (kilometrická jízdenka) na BČK, platba v hotovosti ve vozidle s provedením jízdy

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="9.5" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" note="" />
```

17. Prodej papírového kupónu a platba v hotovosti

```
<transaction tx-id="116" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhd" amount="600" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" tariff-type="PP" tariff="14" person-type="1" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" note="" />
```

18. Pořízení žádosti na dobítí EP přes e-shop bankovním převodem

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="bank" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />
```

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

19. Pořízení žádosti na dobítí EP přes e-shop platební kartou

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />
```

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-r-id

20. Storno žádosti na dobítí EP přes e-shop

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="cancel" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />
```

21. Příklad reklamace nákupu EP na eshopu (žádosti o dobití EP)

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="pay" when="2016-03-01T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-epr" amount="200.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="200.0" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />
```

22. Provedení fyzického dobití EP na základě transakce z green-listu

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" eshop-tr-id="100" />
```

23. Pořízení žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop bank. převodem

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="bank" transtype="eshop-c" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />
```

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

24. Pořízení žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop bank. převodem

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="card" transtype="eshop-c" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />
```

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

25. Storno žádosti na dobití časového kupónu přes e-shop

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="dep" amount-type="card" transtype="cancel" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" eshop-tr-id="100" reclamation="0" />
```

26. Provedení fyzického dobití časového kupónu na základě transakce z green-listu

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="eshop" transtype="mhdp" line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" eshop-tr-id="100" />
```

27. Storno transakce speciálně pro ČD – jedná se o storno, při kterém je tx-id stejné jak pro stornovanou tak pro stornující transakci. Musí však být dodrženo vyplnění transtype a reclamation.

Transakce:

<transaction tx-id="122" card-id="048B53E23B2480" appl-id="4609" type="pay" amount-type="cash" transtype="mhdp" when="2012-08-01 07:58:10" amount="495" zone="5;6" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" valid-from="2012-08-01 00:00:00" valid-to="2012-08-30 23:59:59" note="" tranret="122" />

Storno transakce:

<transaction tx-id="122" card-id="048B53E23B2480" appl-id="4609" type="pay" amount-type="cash" transtype="cancel" when="2012-08-01 07:58:10" amount="495" zone="5;6" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" valid-from="2012-08-01 00:00:00" valid-to="2012-08-30 23:59:59" note="" tranret="-122" reclamation="122" />

28. Storno jednotlivého regionálního jízdného (papírová kilometrická jízdenka) na papír, platba v hotovosti ve vozidle s provedením jízdy

Storno transakce poslední:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="122555" card-id="111111121" appl-id="4609" when="1.1.2012
13:59:00" type="dep" amount-type="cash" transtype="cancel" amount="60"
vat="14" line="900250" sequence="11" balance_after="300" balance_before="140"
note="reklamace jízdenky ve vozidle" currency="CZK" reclamation="0" />
</transactions>
```

Storno transakce dle reclamation čísla (prioritně ČD):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="122555" card-id="14" appl-id="4609" when="1.1.2012
13:59:00" type="dep" amount-type="cash" transtype="cancel" amount="60"
vat="14" line="900250" sequence="11" balance_after="300" balance_before="140"
note="reklamace jízdenky s časovým odstupem" currency="CZK"
reclamation="122554" />
</transactions>
```

29. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06
13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat="14"
balance_before="500" balance_after="435" departure-id="130000" arrival-
id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-
count=2 />
</transactions>
```

30. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč):

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depositcount="1"
sumcount="1" vat="14" premise="1">
  <transaction tx-id="1" card-id="045066662A80" appl-id="4609" when="2012-10-06
13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep"
transtype="mhd" base-rate="zs" amount="156" currency="CZK" vat="14"
balance_before="1010" balance_after="854" departure-id="130000" arrival-
id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-
count=3 />
</transactions>
```

31. Příklad zaslání nedokončené transakce (EM-test)

```
<transaction tx-id="6" when="2012-01-06T13:59:49.000" type="pay" amount-type="cash" transtype="incomplete" amount="0" />
```

32. Příklad zaslání transakce „devcounter“

```
<transaction transtype="uni" amount-type="cash" amount="0" when="2015-01-09 05:02:51" type="devcounter" tx-id="1"/>
```

33. Prodej jízdenky Check-in, platba z EP v případě kde cestující hlásí dopředu výstupní zastávku

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" departure-zone="5" zones="5;6;7" arrival-zone="6" arrival-id="140000" />
```

34. Prodej jízdenky Check-in, platba z EP v případě kde cestující nehlásí dopředu výstupní zastávku

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="20" currency="CZK" vat="14" balance_before="700" balance_after="680" departure-id="130000" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" departure-zone="5" zones="5;6;7" arrival-zone="7" arrival-id="141000" />
```

35. Prodej jízdenky Check-out, vrácení na EP

```
<transaction tx-id="7" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T14:09:49.000" line="900250" sequence="11" type="dep" amount-type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="10" currency="CZK" vat="14" balance_before="680" balance_after="690" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" note="" arrival-id="140000" arrival-zone="6" zones="5;6;7" />
```

36. Příložením bankovní karty (tapnutí)

```
<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="tap" amount="0" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="4" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="5;6;7" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-block-noticed="0" card-emv-taplist-number="12345" card-emv-vehicle-number="1234"/>
```

37. Prodej dlouhodobého jízdného na bankovní kartu, placeno hotově (student 15-26, 90 denní, zóna 30)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="276.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zone="30" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />
```

38. Prodej dlouhodobého jízdného na bankovní kartu, placeno bankovní kartou (student 15-26, 90 denní, zóna 30 + 45)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="card" type="pay" amount="476.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1"
```


currency="CZK" zone="30;45" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />

39. Jízda na dlouhodobý kupón zakoupený na bankovní kartu (student 15-26, 90 denní, zóna 30 + 45)

```
<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="PP" line="880000" sequence="1"
currency="CZK" zones="30;45" departure-id="130000" arrival-id="140000" transfer-time="2015-11-02T12:45:00" card-emv-
token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />
```

40. Dobití EP z bankovní karty

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" line="900250" sequence="11"
amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note=""
card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967"
/>
```

41. Převod GL kupónu, který nebyl fyzicky nahrán na kartu

```
<transaction reclamation="0" note="převod" eshop-tr-id="545" amount="112" when="2018-03-07
10:00:00" transtype="eshop-c" amount-type="move" type="pay" appl-id="4609" card-
id="041A4502EF2380" tx-id="6"/>
```

42. Převod GL EP, který nebyl fyzicky nahrán na kartu

```
<transaction reclamation="0" note="převod" eshop-tr-id="545" amount="200" when="2018-03-07
10:00:00" transtype="eshop-ep" amount-type="move" type="pay" appl-id="4609" card-
id="041A4502EF2380" tx-id="6"/>
```

43. Kontrola jednotlivého jízdného ve vlaku

```
<transaction tx-id="4" card-id="04105DEA052280" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="prepaid"
transtype="mhd" base-rate="zs" amount="0" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000"
arrival-id="365000" tariff-type="PP" tariff="1" person-type="1" note="kontrola" vat="0" />
```

44. Transakce dokupovaných jízdének na BK v PAD přes standardní Sale v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce nejdu do zúčtování bankovních transakcí na konci dne). Příklad multi-lístku na BK v oblasti REGION (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa)

```
<transaction tx-id="1" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay"
amount-type="card" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat="14"
departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note=""
passengers-count="2" />
```

45. Transakce dokupovaných jízdenek na BK v PAD přes standardní Sale v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce nejdu do zúčtování bankovních transakcí na konci dne). Příklad multi-lístku na BK v oblasti REGION (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč)

```
<transaction tx-id="1" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="156" currency="CZK" vat="14" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count="3" />
```

46. Transakce dokupovaných jízdenek na BK v oblasti XXL (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou dokoupenou jízdenku). Příklad dokoupení krátkodobé jízdenky pro dospělého na 45 minut z bankovní karty (tapnutí)

```
<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="tap" amount="20" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="19" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="78" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-block-noticed="0" card-emv-taplist-number="12345" card-emv-vehicle-number="1234"/>
```

47. Transakce jednotlivých jízdenek na BK v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou jízdenku). Příklad jednotlivé jízdenky na BK v oblasti REGION (tapnutí - neposílat zóny)

```
<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="tap" amount="10" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-vehicle-number="1234"/>
```

48. Transakce jednotlivých jízdenek na BK v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou jízdenku). Příklad jednotlivé jízdenky na BK v oblasti MĚSTO (tapnutí - posílat jednu městskou zónu 5 - Karviná, 45 - Český Těšín, 60 - Třinec, 70 - Nový Jičín, 90 - Krnov a 100 - Bruntál)

```
<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-type="card" transtype="tap" amount="10" currency="CZK" vat="14" tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="5" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-emv-vehicle-number="1234"/>
```

49. Transakce dokupovaných jízdenek na BK v PAD přes standardní Sale v oblasti XXL (tyto transakce nejdu do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou dokoupenou jízdenku). Příklad dokoupení krátkodobé jízdenky pro dospělého na 45 minut z bankovní karty

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="card" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="19" tariff-type="JD" line="880000"
```

sequence="1" currency="CZK" departure-id="130000" zone="78" valid-from="2015-11-01T12:00:00" valid-to="2015-11-01T12:45:00"/>

- 50.** Nákup kupónu na ODIS kartu s dřívějším koncem platnosti zákaznického profilu, než konec platnosti kupónu

```
<transaction tx-id="1873" card-id="047734FA9F5680" appl-id="34965" type="pay"
when="2018-07-24 15:00:48" amount-type="cash" transtype="mhdp" amount="566.00"
currency="CZK" vat="15" person-type="3" tariff="14" tariff-type="PP" zone="40;78" valid-
from="2018-07-24 00:00:00" valid-to="2018-08-22 23:59:59" line="874999" cp-date-
to="2018-08-10 23:59:59" />
```

- 51.** Nákup jednodenní oblastní jízdenky - JESENÍKY pro jednu osobu na papír, placeno hotově (dospělý 15+, 1 denní, zóny 100 + 101)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="100.00"
when="2019-08-02T12:00:00" tx-id="20006" person-type="1" tariff="8" tariff-type="JD"
line="880000" sequence="1" departure-id="130000" arrival-id="365000" currency="CZK"
zone="100;101" valid-from="2019-08-02T00:00:00" valid-to="2019-08-02T23:59:59"
passengers-count="1" />
```

- 52.** Nákup jednodenní oblastní jízdenky - JESENÍKY skupinové na papír, placeno hotově (dospělý 15+, 1 denní, zóny 100 + 101)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="250.00"
when="2019-08-02T12:00:00" tx-id="20006" person-type="1" tariff="8" tariff-type="JD"
line="880000" sequence="1" departure-id="130000" arrival-id="365000" currency="CZK"
zone="100;101" valid-from="2019-08-02T00:00:00" valid-to="2019-08-02T23:59:59"
passengers-count="5" />
```

- 53.** Elektronické jízdné přestupní, placeno Ultralight kartou (20Kč)

```
<transaction transtype="ultralight" amount-type="ultralight" type="pay" amount="20.00"
when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD"
sequence="1" line="900000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000"
departure-zone="78" card-uid="04044CE2052280" balance_before="200" balance_after="180"
zones="78" arrival-id="140000" arrival-zone="78" card-taplist-number="12345" card-vehicle-
number="1234" />
```

- 54.** Jízda na zakoupené dlouhodobé jízdné Ultralight kartou (vozidlo projíždí zónami 1, 2, 3 – zakoupené dlouhodobé jízdné platí pro zóny 1, 4)

```
<transaction transtype="ultralight" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00"
when="2015-11-02T15:00:00" tx-id="30001" person-type="1" tariff="14" tariff-type="PP"
sequence="1" line="910112" currency="CZK" zones="1" card-uid="04064E3A913480"
departure-id="130000" arrival-id="140000" />
```

- 55.** Transakce dokupovaných jízdenek na Ultralight kartu v oblasti XXL (je nutné posílat jednu transakci za každou dokoupenou jízdenku). Příklad dokoupení krátkodobé jízdenky pro dospělého na 45 minut.

```
<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11"
type="pay" amount-type="ultralight" transtype="ultralight" amount="20" currency="CZK"
```

vat="14" tariff-type="JD" tariff="19" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" zones="78" card-uid="04064E3A913480" />

56. Prodej krátkodobého jízdného na Ultralight kartu v oblasti XXL, 3 dny obyčejná (220 Kč).

```
<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11"
type="pay" amount-type="ultralight" transtype="ultralight" amount="220" currency="CZK"
vat="14" tariff-type="JD" tariff="9" person-type="1" departure-id="130000" arrival-
id="140000" zone="78" card-uid="04064E3A913480" valid-from="2016-01-18T12:00:00"
valid-to="2016-01-21T12:00:00"/>
```

57. Storno transakce jednotlivých jízdenek na BK v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou jízdenku). Příklad jednotlivé jízdenky na BK v oblasti REGION (tapnutí - neposílat zóny)

```
<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11"
type="pay" amount-type="card" transtype="cancel" amount="10" currency="CZK" vat="14"
tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000" card-
emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967"
card-emv-vehicle-number="1234"/>
```

58. Storno transakce jednotlivých jízdenek na BK v oblasti REGION a MĚSTO (tyto transakce jdou do zúčtování bankovních transakcí na konci dne a je nutné posílat jednu transakci za každou jízdenku). Příklad jednotlivé jízdenky na BK v oblasti MĚSTO (tapnutí - poslat jednu městskou zónu 5 - Karviná, 45 - Český Těšín, 60 - Trinec, 70 - Nový Jičín, 90 - Krnov a 100 - Bruntál)

```
<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11"
type="pay" amount-type="card" transtype="cancel" amount="10" currency="CZK" vat="14"
tariff-type="JD" tariff="1" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000"
zones="5" card-emv-
token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" card-
emv-vehicle-number="1234"/>
```

59. Check-out transakce na Ultralight kartu

```
<transaction transtype="ultralight" amount-type="ultralight" type="dep" amount="6.00"
when="2015-11-01T12:05:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD"
sequence="1" line="900000" currency="CZK" base-rate="0" arrival-id="140000" arrival-
zone="78" card-uid="04044CE2052280" appl-id="0" balance_before="0" balance_after="6"
zones="78" card-taplist-number="12345" card-vehicle-number="1234" />
```

60. Dobití EP – koordinátor KOVED

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-
06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" line="900250" sequence="11"
amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note=""
clearing-id="koved" />
```

61. Nákup kilometrického jízdného na EP - koordinátor KOVED

```
<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="29.00" when="2015-11-04T06:30:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="9" line="900231" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="39699" arrival-id="7972" card-id="04064E3A913480" appl-id="008895" balance_before="100.00" balance_after="71.00" clearing-id="koved" />
```

62. Reklamační vybití EP (kontaktní místo KODIS)

```
<transaction tx-id="6" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" when="2020-01-06T13:59:49.000" line="900250" sequence="1" type="pay" amount-type="ep" transtype="reclamation" amount="20" currency="CZK" balance_before="100" balance_after="80" note="reklamační vybití EP na KM" />
```

63. Reklamační dobítí EP (kontaktní místo KODIS)

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" when="2020-01-06T13:50:00.000" line="900250" sequence="1" type="dep" amount-type="ep" transtype="reclamation" amount="20.0" currency="CZK" balance_before="100" balance_after="120" note="reklamační dobítí EP na KM" />
```

64. Nákup mobilní jízdenky (kombinace dvou jízd)

```
<transaction vat="15" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-zone="78" arrival-id="51259" zones="78" departure-zone="78" departure-id="57258" currency="CZK" amount="16" transtype="mhd" amount-type="mobile-app" type="pay" sequence="43" line="6" when="2019-12-19 09:00:00" multi-sum="2" multi-index="1" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00" />
```

```
<transaction vat="15" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-zone="59" arrival-id="7820" departure-zone="78" departure-id="25468" currency="CZK" amount="51" transtype="mhd" amount-type="mobile-app" type="pay" sequence="17" line="863980" when="2019-12-19 09:00:00" multi-sum="2" multi-index="2" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00" />
```

65. Jízda na mobilní jízdenku (kombinace dvou jízd)

```
<transaction vat="15" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-zone="78" arrival-id="51259" zones="78" departure-zone="78" departure-id="57258" currency="CZK" amount="0" transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" sequence="43" line="6" when="2019-12-19 09:00:00" multi-sum="2" multi-index="1" tx-id="1" fare-id="100" />
```

```
<transaction vat="15" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-zone="59" arrival-id="7820" departure-zone="78" departure-id="25468" currency="CZK" amount="0" transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" sequence="17" line="863980" when="2019-12-19 09:00:00" multi-sum="2" multi-index="2" tx-id="1" fare-id="100" />
```

Pozn.: Pro relační jízdenku se neplní arrival-zone, zones a departure-zone. Plní se pouze arrival-id a departure-id. Pro časovou zónovou jízdenku se neplní arrival-zone, arrival-id, departure-zone a departure-id. Plní se pouze zones. Cena jízdenky je 0 – není známa.

66. Neplatná jízda na mobilní jízdenku (kombinace dvou jízd)

```
<transaction vat="15" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-zone="78"
arrival-id="51259" zones="78" departure-zone="78" departure-id="57258" currency="CZK"
amount="0" transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" sequence="43" line="6"
when="2019-12-19 09:00:00" multi-sum="2" multi-index="1" tx-id="1" fare-id="100"
reclamation="0" />
```

```
<transaction vat="15" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-zone="59"
arrival-id="7820" departure-zone="78" departure-id="25468" currency="CZK" amount="0"
transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" sequence="17" line="863980" when="2019-
12-19 09:00:00" multi-sum="2" multi-index="2" tx-id="1" fare-id="100" reclamation="0" />
```

Pozn.: Pro relační jízdenku se neplní arrival-zone, zones a departure-zone. Plní se pouze arrival-id a departure-id. Pro časovou zónovou jízdenku se neplní arrival-zone, arrival-id, departure-zone a departure-id. Plní se pouze zones. Cena jízdenky je 0 – není známa.

67. Prodej krátkodobého jízdného na Ultralight kartu v oblasti XXL, 24 hodinová (100 Kč).

```
<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11"
type="pay" amount-type="ultralight" transtype="ultralight" amount="100" currency="CZK"
vat="14" tariff-type="JD" tariff="7" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000"
zone="78" card-uid="04064E3A913480" valid-from="2016-01-18T12:00:00" valid-to="2016-01-
19T12:00:00"/>
```

68. Transakce dokupovaných jízdenek na Ultralight kartu v oblasti XXL (je nutné posílat jednu transakci za každou dokoupenou jízdenku). Příklad dokoupení krátkodobé jízdenky pro dospělého na 24 hodin.

```
<transaction tx-id="7" when="2016-01-18T12:00:00.000" line="900250" sequence="11"
type="pay" amount-type="ultralight" transtype="ultralight" amount="100" currency="CZK"
vat="14" tariff-type="JD" tariff="7" person-type="1" departure-id="130000" arrival-id="140000"
zones="78" card-uid="04064E3A913480" />
```

Příklady užití – rozšíření

Dlouhodobé jízdné

Pro dlouhodobé jízdné platí pravidla:

- tarif 1, 7, 30, 90, 180, 365 denní
- tarif 5 měsíční

Příklady transakcí dlouhodobého jízdného:

1. Prodej dlouhodobého jízdného na papír, placeno hotově (student 15-26, 90 denní, zóny 30 + 94 + 100 + 101)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="2276.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="20006" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zone="30;94;100;101" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" />
```

2. Prodej dlouhodobého jízdného na EP, platba hotově (přenosný, 7 denní, zóny 1 + 2 + 3 + 12 + 15)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="473.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="20007" person-type="63" tariff="12" tariff-type="JD" sequence="1" line="915000" currency="CZK" zone="1;2;3;12;15" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2015-11-09T12:00:00" card-id="04044302AB3780" appl-id="34965" />
```

3. Jízda na zakoupené dlouhodobé jízdné (vozidlo projíždí zónami 1, 4, 12, 15, 17 – zakoupené dlouhodobé jízdné platí pro zóny 1, 2, 3, 12, 15)

```
<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-02T15:00:00" tx-id="30008" person-type="63" tariff="12" tariff-type="PP" sequence="1" line="915123" currency="CZK" zones="1;12;15" card-id="04044302AB3780" appl-id="4609" departure-id="130000" arrival-id="140000" />
```

4. Prodej dlouhodobého jízdného na EP, platba z EP (dospělý 15+, 30 denní, zóny 1 + 4)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="ep" type="pay" amount="495.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="20008" person-type="1" tariff="14" tariff-type="JD" sequence="1" line="910000" currency="CZK" balance_before="495.00" balance_after="0.00" zone="1;2;3;4" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2015-12-02T12:00:00" card-id="04064E3A913480" appl-id="34965" />
```

5. Jízda na zakoupené dlouhodobé jízdné (vozidlo projíždí zónami 1, 2, 3 – zakoupené dlouhodobé jízdné platí pro zóny 1, 4)

```
<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-02T15:00:00" tx-id="30001" person-type="1" tariff="14" tariff-type="PP" sequence="1" line="910112" currency="CZK" zones="1" card-id="04064E3A913480" appl-id="4609" departure-id="130000" arrival-id="140000" />
```

Krátkodobé jízdné

Pro krátkodobé jízdné platí pravidla:

- prodej v zóně 354 (Ostrava XXL) a 352 (celá síť)
- tarif 10, 30, 45, 60, 90 minutová
- tarif 24 hodinová a 24 hodinová skupinová
- tarif 70 minutová SMS, 90 minutová SMS, 24 hodinová SMS

Pozn.: od 2. 7. 2017 změna zóny 354 na 78

Příklady transakcí krátkodobého jízdného:

1. Prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 10 minutová žakovská (5 Kč)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="5.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="19" tariff="3" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" departure-id="130000" zone="354" valid-from="2015-11-01T12:00:00" valid-to="2015-11-01T12:10:00" />
```

2. Prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 24 hodinová skupinová (200 Kč)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="200.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="5" tariff-type="JD" sequence="1" line="999000" currency="CZK" departure-id="130000" zone="354" valid-from="2015-11-01T12:00:00" valid-to="2015-11-02T12:00:00" />
```

3. Prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 60 minutová obyčejná (26 Kč)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="26.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="4" tariff-type="JD" sequence="1" line="999000" currency="CZK" departure-id="130000" zone="354" valid-from="2015-11-01T12:00:00" valid-to="2015-11-01T13:00:00" />
```

4. Prodej krátkodobého jízdného na papír, placeno hotově, 24 hodinová celosíťová obyčejná (200 Kč)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="200.00" when="2017-01-01T12:00:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="7" tariff-type="JD" sequence="1" line="999000" currency="CZK" departure-id="130000" zone="352" valid-from="2017-01-01T12:00:00" valid-to="2017-01-02T12:00:00" />
```


Jednotlivé jízdné

Pro jednotlivé jízdné platí pravidla:

- hodnota atributu „tariff“ bude „1“ (viz číselník tarifů)
- jízda v městských zónách – 5, 45, 60, 90, 100
- jízda v Ostrava XXL zóně – 354 (přestupní a nepřestupní elektronické jízdné)

Pozn.: od 2. 7. 2017 změna zóny 354 na 78

Příklady transakcí jednotlivého jízdného:

1. Papírová obyčejná, město Bruntál

```
<transaction transtype="mhd" amount-type="cash" type="pay" amount="9.00" when="2015-11-03T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="850000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" zones="100" arrival-id="140000" />
```

2. Na ODIS kartu obyčejná, město Český Těšín (použité linky 875000 a 866000)

```
<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="9.00" when="2015-11-03T12:00:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="875000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" zones="45" arrival-id="140000" card-id="04084E3A913480" appl-id="008895" balance_before="9.00" balance_after="0.00" valid-from="2015-11-03T12:00:00" valid-to="2015-11-03T12:30:00" />  
<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-03T12:00:00" tx-id="10003" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="866000" currency="CZK" base-rate="0" departure-id="130000" zones="60" arrival-id="140000" card-id="04084E3A913480" appl-id="008895" valid-from="2015-11-03T12:00:00" valid-to="2015-11-03T12:30:00" />
```

3. Elektronické jízdné přestupní mezi linkami 915000 a 910000 (20 Kč)

```
<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10005" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="915000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" departure-zone="354" card-id="04044302AB3780" appl-id="34965" balance_before="20" balance_after="0" zones="354" arrival-id="140000" arrival-zones="354" />  
<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-01T12:11:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="PP" sequence="1" line="910000" currency="CZK" base-rate="0" departure-id="130000" departure-zone="354" card-id="04044302AB3780" appl-id="34965" zones="354" />
```

4. Elektronické jízdné nepřestupní zasílané ve dvou transakcích (14Kč)

```
<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1" line="900000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" departure-zone="354" card-id="04044CE2052280" appl-id="0" balance_before="20" balance_after="0" zones="354" arrival-id="140000" arrival-zone="354" />  
<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="dep" amount="6.00" when="2015-11-01T12:05:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="1"
```

line="900000" currency="CZK" base-rate="0" arrival-id="140000" arrival-zone="354" card-id="04044CE2052280" appl-id="0" balance_before="0" balance_after="6" zones="354" />

5. Elektronické jízdné nepřestupní zasílané v jedné transakci (14Kč)

<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="14.00" when="2015-11-01T12:00:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="NP" sequence="1"
line="900000" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="130000" departure-zone="354" card-id="04044CE2052280" appl-id="0" balance_before="14" balance_after="0" zones="354" arrival-id="140000" arrival-zone="354" />

Kilometrické jízdné

Pro kilometrické jízdné platí pravidla:

- hodnota atributu „tariff“ bude „1“ (viz číselník tarifů)
- bez zóny

Příklady transakcí kilometrického jízdného:

1. Cestující jede linkou 900231 z Vítkov, aut.st. na zastávku Fulnek, žel.st. spojem 9 (na místě je 7:00), tam přestoupí na spoj 12 linky 880613 (odjezd z Fulnek, žel.st. 7:03) a vystoupí na zastávce Studénka, žel. st. Cena s ODISKOU 46 Kč (v prvním spoji zaplatí 29Kč, v druhém 17Kč).

```
<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="29.00" when="2015-11-04T06:30:00" tx-id="10001" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="9" line="900231" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="39699" arrival-id="7972" card-id="04064E3A913480" appl-id="008895" balance_before="100.00" balance_after="71.00" />
<transaction transtype="mhd" amount-type="ep" type="pay" amount="17.00" when="2015-11-04T07:03:00" tx-id="10002" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="12" line="880613" currency="CZK" base-rate="0" departure-id="7972" arrival-id="33798" card-id="04064E3A913480" appl-id="008895" balance_before="71.00" balance_after="54.00" />
```

2. Cestující jede z Třince, aut.st. do Těšína, aut.st. linkou 861761. Bez ODISky 20 Kč spojem 27.

```
<transaction transtype="mhd" amount-type="cash" type="pay" amount="20.00" when="2015-11-04T12:00:00" tx-id="10004" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="27" line="861761" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="36872" arrival-id="5009" />
```

3. Cestující jede bez ODISky spojem 7 linky 860765 ze zastávky Třinec, aut.st. na zastávku Frýdek-Místek, Frýdek, aut. nádr. je tam 6:19 a přestoupí v 6:30 na spoj 2 linky 880621 a vystoupí na zastávce Nový Jičín, aut. nádr. cena 84 Kč (v prvním spoji zaplatí 41 Kč, v druhém 43 Kč).

```
<transaction transtype="mhd" amount-type="cash" type="pay" amount="41.00" when="2015-11-04T06:01:00" tx-id="10005" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="7" line="861765" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="36872" arrival-id="54473" />
<transaction transtype="mhd" amount-type="cash" type="pay" amount="43.00" when="2015-11-04T06:30:00" tx-id="10006" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" sequence="2" line="880621" currency="CZK" base-rate="zs" departure-id="54473" arrival-id="24128" />
```

Příklady užití pro mobilní aplikaci

Příklady této kapitoly popisují stav k 26.5.2020 dle souboru MSK_008_struktura_tarifu_kraj_k_1_1_2020.xls, další změny budou pouze v případném následujícím souboru vydaném KODISem MSK_008_struktura_tarifu_kraj_k_x_x_xxxx.xls.

1. celý kraj (zóna 352)

Příklad pro 24 hodin ODIS, obyčejné celosíťové

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="7" tariff-type="JD" zone="352"  
currency="CZK" amount="200" transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay"  
when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-  
to="2019-12-20 09:00:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
24 hodin ODIS	obyčejné celosíťové	200	1	7
24 hodin ODIS	zlevněné celosíťové	100	2	7
24 hodin ODIS	student	200	3	7
24 hodin ODIS	důchodce	200	4	7
24 hodin ODIS	důchodce invalidní	200	5	7
24 hodin ODIS	občan 65+	200	50	7
24 hodin ODIS	občan nad 70 let	200	51	7
24 hodin ODIS	zvíře	100	17	7
24 hodin ODIS	zavazadlo	100	18	7

2. Ostrava XXL (zóna 78)

Příklad pro 10 minut, obyčejné

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="3" tariff-type="JD" zone="78"  
currency="CZK" amount="16" transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay"  
when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-  
to="2019-12-19 09:10:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
10 minut	obyčejné	16	1	3
45 minut	obyčejné	24	1	19
24 hodin	obyčejné	100	1	7
24 hodin skupinové	obyčejné	200	1	5
3 dny	obyčejné	220	1	9
7 dnů	obyčejné	352	1	12
10 minut	zlevněné	8	2	3
45 minut	zlevněné	12	2	19
24 hodin	zlevněné	50	2	7

24 hodin skupinové	zlevněné	200	2	5
3 dny	zlevněné	110	2	9
7 dnů	zlevněné	176	2	12
10 minut	student	16	3	3
45 minut	student	24	3	19
24 hodin	student	100	3	7
24 hodin skupinové	student	200	3	5
3 dny	student	220	3	9
10 minut	důchoce	16	4	3
45 minut	důchoce	24	4	19
24 hodin	důchoce	100	4	7
24 hodin skupinové	důchoce	200	4	5
3 dny	důchoce	220	4	9
10 minut	důchoce invalidní	16	5	3
45 minut	důchoce invalidní	24	5	19
24 hodin	důchoce invalidní	100	5	7
24 hodin skupinové	důchoce invalidní	200	5	5
3 dny	důchoce invalidní	220	5	9
10 minut	občan 65+	16	50	3
45 minut	občan 65+	24	50	19
24 hodin	občan 65+	100	50	7
24 hodin skupinové	občan 65+	200	50	5
3 dny	občan 65+	220	50	9
10 minut	občan nad 70 let	16	51	3
45 minut	občan nad 70 let	24	51	19
24 hodin	občan nad 70 let	100	51	7
24 hodin skupinové	občan nad 70 let	200	51	5
3 dny	občan nad 70 let	220	51	9
10 minut	zvíře	8	17	3
45 minut	zvíře	12	17	19
24 hodin	zvíře	50	17	7
3 dny	zvíře	110	17	9
7 dnů	zvíře	176	17	12
45 minut	zavazadlo	12	18	19
24 hodin	zavazadlo	50	18	7
3 dny	zavazadlo	110	18	9
7 dnů	zavazadlo	176	18	12
7 dnů	anonym přenosný	352	63	12

3. Český Těšín (zóna 45)

Příklad pro 45 minut, obyčejné

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="19" tariff-type="JD" zone="45"
currency="CZK" amount="9" transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay"
when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-
to="2019-12-19 09:45:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	4	2	19
45 minut	student	9	3	19
45 minut	důchodce	9	4	19
45 minut	důchodce invalidní	9	5	19
45 minut	občan 65+	9	50	19
45 minut	občan nad 70 let	9	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19
45 minut	zavazadlo	4	18	19

4. Třinec (zóna 60)

Příklad pro 45 minut, zlevněné

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="2" tariff="19" tariff-type="JD" zone="60"
currency="CZK" amount="4" transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay"
when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-
to="2019-12-19 09:45:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	4	2	19
45 minut	student	9	3	19
45 minut	důchodce	9	4	19
45 minut	důchodce invalidní	9	5	19
45 minut	občan 65+	9	50	19
45 minut	občan nad 70 let	9	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19
45 minut	zavazadlo	4	18	19

5. Frýdek-Místek (zóna 511)

Příklad pro 45 minut, obyčejné

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="19" tariff-type="JD" zone="511"
currency="CZK" amount="9" transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay"
when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-
to="2019-12-19 09:45:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	4	2	19
45 minut	student	9	3	19

45 minut	důchodce	9	4	19
45 minut	důchodce invalidní	9	5	19
45 minut	občan 65+	9	50	19
45 minut	občan nad 70 let	9	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19
45 minut	zavazadlo	4	18	19

6. Karviná (zóna 5)

Příklad pro 45 minut, obvyčejné

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="19" tariff-type="JD" zone="5"
currency="CZK" amount="10" transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay"
when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-
to="2019-12-19 09:45:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
45 minut	obvyčejné	10	1	19
45 minut	zlevněné	5	2	19
45 minut	student	10	3	19
45 minut	důchodce	10	4	19
45 minut	důchodce invalidní	10	5	19
45 minut	občan 65+	10	50	19
45 minut	občan nad 70 let	10	51	19
45 minut	zvíře	5	17	19
45 minut	zavazadlo	5	18	19

7. Orlová (zóna 150)

Příklad pro 45 minut, zlevněné

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="2" tariff="19" tariff-type="JD" zone="150"
currency="CZK" amount="4" transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay"
when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-
to="2019-12-19 09:45:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
45 minut	obvyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	4	2	19
45 minut	student	9	3	19
45 minut	důchodce	9	4	19
45 minut	důchodce invalidní	9	5	19
45 minut	občan 65+	9	50	19
45 minut	občan nad 70 let	9	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19

45 minut	zavazadlo	4	18	19
----------	-----------	---	----	----

8. Bruntál (zóna 100)

Příklad pro 45 minut, obyčejné

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="19" tariff-type="JD" zone="100"
currency="CZK" amount="9" transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay"
when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-
to="2019-12-19 09:45:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	4	2	19
45 minut	student	4	3	19
45 minut	důchodce	9	4	19
45 minut	důchodce invalidní	9	5	19
45 minut	občan 65+	9	50	19
45 minut	občan nad 70 let	9	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19
45 minut	zavazadlo	4	18	19

9. Nový Jičín (zóna 70)

Příklad pro 45 minut, zvíře

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="17" tariff="19" tariff-type="JD" zone="70"
currency="CZK" amount="4" transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay"
when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-
to="2019-12-19 09:45:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	2	2	19
45 minut	student	2	3	19
45 minut	důchodce	9	4	19
45 minut	důchodce invalidní	9	5	19
45 minut	občan 65+	2	50	19
45 minut	občan nad 70 let	2	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19
45 minut	zavazadlo	4	18	19

10. Krnov (zóna 90)

Příklad pro 45 minut, 70+


```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="51" tariff="19" tariff-type="JD" zone="90"
currency="CZK" amount="3" transtype="mhdp" amount-type="mobile-app" type="pay"
when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-
to="2019-12-19 09:45:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
45 minut	obyčejné	9	1	19
45 minut	zlevněné	4	2	19
45 minut	student	4	3	19
45 minut	důchodce	4	4	19
45 minut	důchodce invalidní	4	5	19
45 minut	občan 65+	4	50	19
45 minut	občan nad 70 let	3	51	19
45 minut	zvíře	4	17	19
45 minut	zavazadlo	4	18	19

11. Okolí Ostrava XXL (zóna 353)

Příklad pro 45 minut, 65+

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="50" tariff="19" tariff-type="JD"
zone="353" currency="CZK" amount="6" transtype="mhdp" amount-type="mobile-app"
type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19
09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
10 minut	zlevněné	4	2	3
45 minut	zlevněné	6	2	19
10 minut	student	4	3	3
45 minut	student	6	3	19
10 minut	občan 65+	4	50	3
45 minut	občan 65+	6	50	19
10 minut	občan nad 70 let	4	51	3
45 minut	občan nad 70 let	6	51	19

12. Okolí Orlová XL (zóna 157)

Příklad pro 45 minut, 65+

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="50" tariff="19" tariff-type="JD"
zone="157" currency="CZK" amount="6" transtype="mhdp" amount-type="mobile-app"
type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19
09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:45:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
45 minut	zlevněné	6	2	19
45 minut	student	6	3	19
45 minut	občan 65+	6	50	19
45 minut	občan nad 70 let	6	51	19

13. Nákup mobilní jízdenky, obyčejné REGION

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-
zones="59" arrival-id="7820" departure-zone="78" departure-id="25468" currency="CZK"
amount="51" transtype="mhd" amount-type="mobile-app" type="pay" sequence="17"
line="863980" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19
09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00" />
```

Přehled kombinací, které je možno uplatnit pro nákup jízdenky:

	Název	Cena <i>amount</i>	CP <i>person-type</i>	TP <i>tariff</i>
km jízdné P 45min	obyčejné		1	1
km jízdné P 45min	zlevněné		2	1
km jízdné P 45min	student		3	1
km jízdné P 45min	důchodce		4	1
km jízdné P 45min	důchodce invalidní		5	1
km jízdné P 45min	občan 65+		50	1
km jízdné P 45min	občan nad 70 let		51	1
km jízdné P 45min	zvíře		17	1
km jízdné P 45min	zavazadlo	7	18	1

14. Nákup mobilní jízdenky, obyčejné REGION, vyplněno pay-id

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-
zones="59" arrival-id="7820" departure-zone="78" departure-id="25468" currency="CZK"
amount="51" transtype="mhd" amount-type="mobile-app" type="pay" sequence="17"
line="863980" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19
09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00" pay-id="c99185a748791BG" />
```

15. Orlová (zóna 150), Jednotlivé zlevněné (75 %)

Příklad pro 45 minut, zlevněné, Jednotlivé zlevněné (75 %)

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="2" tariff="19" tariff-type="JD" zone="150"
currency="CZK" amount="4" transtype="mhd" amount-type="mobile-app" type="pay"
when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-
to="2019-12-19 09:45:00" fare-label="Jednotlivé zlevněné (75 %)" />
```

16. Nákup mobilní jízdenky, obyčejné REGION, vyplněno fare-provider-cin

```
<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-
zones="59" arrival-id="7820" departure-zone="78" departure-id="25468" currency="CZK"
amount="51" transtype="mhd" amount-type="mobile-app" type="pay" sequence="1" line="S1"
```

when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="1" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00" pay-id="c99185a748791BG" fare-provider-cin="70994226" />

17. Storno 24 hodin ODIS, obvyčejné celosíťové (storno příkladu č. 1)

<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="7" tariff-type="JD" zone="352" currency="CZK" amount="200" transtype="cancel" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="2" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00" reclamation="1" />

18. Storno 10 minut, obvyčejné (storno příkladu č. 2)

<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="3" tariff-type="JD" zone="78" currency="CZK" amount="16" transtype="cancel" amount-type="mobile-app" type="pay" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="2" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-19 09:10:00" reclamation="1" />

19. Storno mobilní jízdenky, obvyčejné REGION (storno příkladu č. 13)

<transaction vat="10" base-rate="zs" person-type="1" tariff="1" tariff-type="JD" arrival-zones="59" arrival-id="7820" departure-zone="78" departure-id="25468" currency="CZK" amount="51" transtype="cancel" amount-type="mobile-app" type="pay" sequence="17" line="863980" when="2019-12-19 09:00:00" tx-id="2" fare-id="100" valid-from="2019-12-19 09:00:00" valid-to="2019-12-20 09:00:00" reclamation="1" />

Stážení transakcí z CC MSK pomocí webové služby.

Pomocí webové služby můžete ze serveru na KODISu stáhnout pro danou kartu v časovém intervalu transakce provedené na kartě. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server. Platí zde však omezení, a to že všechny transakce může stahovat jen vydavatel karty. Pokud uživatel, který se hlásí, není vydavatelem karty, stáhnou se jen jeho vlastní transakce.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: <http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx>
K testovací verzi CC MSK je WS na: <http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx>

Dostupné jsou dvě metody:

GetTransactionForCardNoHex() – na základě čísla čipu získáte transakce karty.

Parametry:

From - Datum a čas od.

To - Datum a čas do.

cardNoHex - Číslo čipu karty.

userLogin – Login oprávněného uživatele.

password – Heslo pro login.

Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

GetTransactionForCardNo() – na základě čísla ODIS karty (logické číslo karty) získáte transakce karty.

Parametry:

From - Datum a čas od.

To - Datum a čas do.

cardNoKodis - Logické číslo karty.

userLogin – Login oprávněného uživatele.

password – Heslo pro login.

Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

Specifikace XML odpovědi:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<transactions>
```

```
  <transaction device-id="1" provider="veolia" provider-code="25" tx-id="556" card-  
id="041D1991BB2280" appl-id="0" type="pay" amount-type="ep" transtype="mhdp"  
jumboaccount="False" when="6.1.2012 13:59:49" baseamount="" amount="10,000"  
currency="CZK" vat="14,000" balance_before="700,000" balance_after="680,000" departure-  
id="71475020" departure-zone="" arrival-id="" arrival-zone="" zone="" line="880633"  
sequence="1" tariff="" tariff-type="PP" in-zone="" base-rate="" person-type="" valid-from=""  
valid-to="" km_count="" zones="" chech-in="" check-out="" check-km="" transtypetext=""  
loyalty="" note="" tranret=""></transaction>
```

```
</transactions>
```

Význam atributů je stejný jako u věty KODIS. Některé atributy o zařízení byly vynechány.

Seznam chybových hlášení:

2 -- nenalezen uživatel nebo špatné heslo

1 -- nenalezeno číslo čipu karty v DB

WSDL:

Pro GetTransactionForCardNoHex

SOAP 1.1

Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.1. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetTransactionForCardNoHex"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNoHex xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNoHex>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNoHexResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetTransactionForCardNoHexResult>string</GetTransactionForCardNoHexResult>
    </GetTransactionForCardNoHexResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

SOAP 1.2

Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.2. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNoHex xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
```

```

    <userLogin>string</userLogin>
    <password>string</password>
  </GetTransactionForCardNoHex>
</soap12:Body>
</soap12:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNoHexResponse xmlns="http://tempuri.org/">

<GetTransactionForCardNoHexResult>string</GetTransactionForCardNoHexResult>
    </GetTransactionForCardNoHexResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>

```

HTTP POST

Následuje ukázka požadavku a odpovědi HTTP POST. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```

POST /DataService.asmx/GetTransactionForCardNoHex HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/x-www-form-urlencoded
Content-Length: length

from=string&to=string&cardNoHex=string&userLogin=string&password=string
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<string xmlns="http://tempuri.org/">string</string>

```

Pro GetTransactionForCardNo

SOAP 1.1

The following is a sample SOAP 1.1 request and response. The placeholders shown need to be replaced with actual values.

```

POST /WebService/DataService.asmx HTTP/1.1
Host: clearing.kodis.cz
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetTransactionForCardNo"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoKodis>string</cardNoKodis>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNo>
  </soap:Body>

```

```

</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetTransactionForCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetTransactionForCardNoResult>string</GetTransactionForCardNoResult>
    </GetTransactionForCardNoResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>

```

SOAP 1.2

The following is a sample SOAP 1.2 request and response. The placeholders shown need to be replaced with actual values.

```

POST /WebService/DataService.asmx HTTP/1.1
Host: clearing.kodis.cz
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <from>dateTime</from>
      <to>dateTime</to>
      <cardNoKodis>string</cardNoKodis>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetTransactionForCardNo>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetTransactionForCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetTransactionForCardNoResult>string</GetTransactionForCardNoResult>
    </GetTransactionForCardNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>

```


Vygenerování hesla z CC MSK pomocí webové služby

Pomocí webové služby můžete ze serveru na KODISu vygenerovat a stáhnout heslo pro danou kartu. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server. Neplatí zde omezení, že vygenerovat a stáhnout heslo může jen vydavatel karty. Dopravci mohou vygenerovat a stáhnout heslo rovněž pro cizí karty.

Ostrá verze CC MSK bude WS na: <https://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx>

Testovací verze CC MSK bude WS na: <https://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx>

Dostupná je metoda:

GetUserPasswordByCardNo (cardNoKodis, userLogin, password) - Metoda pro vygenerování a získání nového hesla ke kartě a uživatelskému účtu karty.

Parametry:

cardNoKodis – Výrobní číslo čipu karty v hexadecimálním tvaru přidělené výrobcem

userLogin – Přihlašovací jméno dopravce

password – Přihlašovací heslo dopravce

Vrací string hodnotu s vygenerovaným heslem v případě úspěchu, které splňuje následující pravidla:

1. heslo je dlouhé minimálně 8 znaků
2. heslo obsahuje minimálně 1 číslici
3. heslo obsahuje minimálně 1 velké písmeno
4. heslo obsahuje minimálně 1 malé písmeno

V případě chyby metoda vrátí jeden z možných chybových stavů:

CHYBA: Dopravce nebyl identifikován dle přihlašovacího jména a hesla.

CHYBA: Karta nebyla nalezena.

CHYBA: Uživatel ke kartě nebyl nalezen.

CHYBA: Ukládání hesla do DB.

WSDL pro GetUserPasswordByCardNo

SOAP 1.1

Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.1. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetUserPasswordByCardNo"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetUserPasswordByCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetUserPasswordByCardNo>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetUserPasswordByCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetUserPasswordByCardNoResult>string</GetUserPasswordByCardNoResult>
    </GetUserPasswordByCardNoResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

SOAP 1.2

Následuje ukázkový požadavek a odpověď SOAP 1.2. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetUserPasswordByCardNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <cardNoHex>string</cardNoHex>
      <userLogin>string</userLogin>
      <password>string</password>
    </GetUserPasswordByCardNo>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetUserPasswordByCardNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <GetUserPasswordByCardNoResult>string</GetUserPasswordByCardNoResult>
    </GetUserPasswordByCardNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

HTTP POST

Následuje ukázka požadavku a odpovědi HTTP POST. Uvedené zástupce je třeba nahradit skutečnými hodnotami.

```
POST /DataService.asmx/GetUserPasswordByCardNo HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/x-www-form-urlencoded
Content-Length: length

cardNoHex=string&userLogin=string&password=string
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<string xmlns="http://tempuri.org/">string</string>
```

Stážení karet se změnami profilu z CC MSK pomocí webové služby

Pomocí webové služby lze stáhnout pro daného dopravce seznam vlastních karet, na kterých došlo ke změně zákaznického profilu ve vybraném časovém intervalu. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: <http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx>

K testovací verzi CC MSK je WS na: <http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx>

Dostupná je metoda:

GetProviderCardCp()

Parametry:

DateFrom - Datum a čas intervalu od

DateTo - Datum a čas intervalu do

UserLogin – Uživatelský login provozovatele

Password – Uživatelské heslo provozovatele

Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

Specifikace XML odpovědi:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<cards>
```

```
<card cardsno="04044302AB3780" type="customerprofile" customerprofile="1" date-  
from="2016-01-01 12:00:00" date-to="2016-02-01 12:00:00" date="2016-01-01 11:30:00"  
provider="25"></card>
```

```
<card cardsno="04044302AB3780" type="customerprofile" customerprofile="50" date-  
from="2016-03-01 12:00:00" date-to="2016-04-01 12:00:00" date="2016-03-01 11:30:00"  
provider="62"></card>
```

```
<card cardsno="04064302AB3744" type="customerprofile2" customerprofile="2" date-  
from="2016-01-01 12:00:00" date-to="2016-02-01 12:00:00" date="2016-01-01 11:30:00"  
provider="25"></card>
```

```
<card cardsno="04064302AB3744" type="customerprofile2" customerprofile="50" date-  
from="2016-02-01 12:00:00" date-to="2016-03-01 12:00:00" date="2016-02-01 11:30:00"  
provider="25"></card>
```

```
...
```

```
</cards>
```

Význam atributů:

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

type – typ profilu na kartě – „customerprofile“ = profil 1, „customerprofile2“ = profil 2

customerprofile – číslo profilu na kartě, v případě zrušení profilu na kartě se zasílá hodnota „0“ (povinná položka)

date-from – začátek intervalu platnosti profilu na kartě (povinná položka v případě existujícího profilu a hodnoty začátek intervalu platnosti na kartě)

date-to – konec intervalu platnosti profilu na kartě (povinná položka v případě existujícího profilu a hodnoty konce intervalu platnosti na kartě)

date – datum změny profilu na kartě u dopravce (povinná položka)

provider – dopravce, který provedl změnu profilu na kartě (povinná položka)

Stažení karet se změnami údajů z CC MSK pomocí webové služby

Pomocí webové služby lze stáhnout pro daného dopravce seznam vlastních karet, na kterých došlo ke změně údajů (jméno, příjmení, email, datum narození, číslo isic) ve vybraném časovém intervalu. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: <http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx>
K testovací verzi CC MSK je WS na: <http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx>

Dostupná je metoda:

GetCardInformationChanges()

Parametry:

DateFrom - Datum a čas intervalu od

DateTo - Datum a čas intervalu do

UserLogin – Uživatelský login provozovatele

Password – Uživatelské heslo provozovatele

Vrací string hodnotu ve formátu XML dle specifikace s odpovědí.

Specifikace XML odpovědi:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<cards>
```

```
<card cardsno="04044302AB3780" type="email" email="jan.novak@email.cz" date="2016-01-01 11:30:00" provider="25"></card>
```

```
<card cardsno="04044302AB3780" type="name" name="jan" date="2016-01-01 11:30:01" provider="25"></card>
```

```
<card cardsno="04044302AB3780" type="surname" surname="novak" date="2016-01-01 11:30:02" provider="25"></card>
```

```
<card cardsno="04044302AB3780" type="birthdate" birthdate="1987-08-07" date="2016-01-01 11:30:03" provider="25"></card>
```

```
<card cardsno="04044302AB3780" type="isicno" isicno="ABCDE" date="2016-01-01 11:30:04" provider="25"></card>
```

```
...
```

```
</cards>
```

Význam atributů:

cardsno – výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru (povinná položka)

type – typ změny – „email“ = email, „name“ = jméno, „surname“ = příjmení, „birthdate“ = datum narození, „isicno“ = číslo isic

email – nový email (povinná položka v případě type=„email“)

name – nové jméno (povinná položka v případě type=„name“)

surname – nové příjmení (povinná položka v případě type=„surname“)

birthdate – nové datum narození (povinná položka v případě type=„birthdate“)

isicno – nové číslo isic (povinná položka v případě type=„isicno“)

date – datum změny na kartě u dopravce (povinná položka)

provider – dopravce, který provedl změnu na kartě (povinná položka)

Aktualizace stavu žádosti o kartu pomocí webové služby

Pomocí webové služby lze aktualizovat stav žádosti o kartu a UID karty. Předání dat probíhá on-line, ihned po obdržení dotazu na server.

K ostré verzi CC MSK je WS dostupná na: <http://clearing.kodis.cz/WebService/DataService.asmx>

K testovací verzi CC MSK je WS na: <http://clearing.kodis.cz/WebServiceTest/DataService.asmx>

Dostupná je metoda:

ChangeCardRequestState()

Parametry:

CardRequestNo – číslo žádosti

CardRequestStateID – nový stav žádosti

CardUID – UID karty

UserLogin – Uživatelský login provozovatele

Password – Uživatelské heslo provozovatele

Vrací status operace v parametru ResponseStatus (0 = OK).

Převod je možný pouze mezi stavy:

1 na 2

1 na 4

2 na 1

2 na 3 (povinné CardUID)

3 na 5

Popis stavů žádosti o kartu ke dni 16. 8. 2018

1 - žádost o kartu byla zaslána z CM nebo eShopu do CCMSK

2 - žádost o kartu byla zaslána do výroby na personalizační linku

3 - karta byla vyrobena na personalizační lince

4 - žádost o kartu byla stornována

5 - karta je připravena k vyzvednutí

Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce za měsíc.

Tuto funkci najdete v menu webového rozhraní Transakce/Export transakcí. Jednou za měsíc je provedeno stažení všech transakcí daného dopravce. Na této stránce pak vidí své soubory a má je stažení.

Soubory jsou uloženy v zip souboru. Formát xml souboru je uvede níže.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions generateDate="21.8.2012 15:11:11" countDevices="1" status="OK"
version="1">
  <device id="3290">
    <transaction tx-id="18555" type="odp" amount-type="cash"
      transtype="uni" when="15.6.2012 5:14:09" amount="0,000"
      vat="14,000" currency="CZK" />
    <transaction tx-id="18556" type="pay" amount-type="cash"
      transtype="mhd" when="15.6.2012 5:41:58" amount="58,000"
      vat="14,000" departure-id="5232" departure-zone="380"
      arrival-id="5378" arrival-zone="1" line="900231" sequence="27"
      tariff="1" tariff-type="JD" person-type="1" base-rate="True"
      note="papir" km_count="49" currency="CZK" />
  </device>
</transactions>
```

transactions

generateDate – Datum vytvoření tohoto sestavení.

countDevices – počet zařízení pro která jsou zde data.

status – Stav dokončení, OK je vše v pořádku, ERROR došlo k chybám při generování.

version – verze sestavení. Při změně sestavení se zda objeví vyšší číslo pro identifikaci formátu sestavení.

device

id – číslo zařízení

transaction

tagy mají stejný název a význam jako ve větě KODIS kromě těchto tagů:

bad-type – obsahuje číslo chyby.

bad-confirm – obsahuje True/False. Určuje, zda byla vadná transakce uznána (True).

Stažení všech transakcí z CC MSK pro dopravce na vlastních kartách provedených u jiného dopravce za měsíc.

Tuto funkci najdete v menu webového rozhraní Transakce/Export cizích transakcí. Jednou za měsíc je provedeno stažení všech transakcí, které byly provedeny u jiných dopravců na kartách dopravce. Na této stránce si můžete dané transakce stáhnout v jednom souboru.

Soubory jsou uloženy v zip souboru. Formát xml souboru je uvede níže.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<transactions generateDate="21.8.2012 15:11:11" countTransaction="1" status="OK"
version="1">
  <transaction tx-id="18555" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609"
    type="pay" amount-type="cash"
    transtype="mhd" when="15.6.2012 5:41:58" amount="58,000"
    vat="14" departure-id="5232" departure-zone="380"
    arrival-id="5378" arrival-zone="1" line="900231" sequence="27"
    tariff="1" tariff-type="JD" person-type="1" base-rate="True"
    note="papier" km_count="49" currency="CZK" />
</transactions>
```

transactions

generateDate – Datum vytvoření tohoto sestavení.

status – Stav dokončení, OK je vše v pořádku, ERROR došlo k chybám při generování.

countTransaction – celkový počet transakcí

version – verze sestavení. Při změně sestavení se zde objeví vyšší číslo pro identifikaci formátu sestavení.

transaction

tagy mají stejný název a význam jako ve větě KODIS kromě těchto tagů:

bad-type – obsahuje číslo chyby.

bad-confirm – obsahuje True/False. Určuje, zda byla vadná transakce uznána (True).

Stažení aktuálního seznamu všech žádostí o kartu

Metoda GetCardRequestList() - pro danou kartu vrátí aktuální seznam všech žádostí o kartu na základě data od a data do. Metoda autentizuje uživatele na základě předaného loginu a hesla.

Parametry:

RequestNoFrom – Číslo žádosti od

RequestNoTo – Číslo žádosti do

DateFrom - Datum od

DateTo - Datum do

CardNo – Logické číslo karty

Userlogin - Uživatelský login

Password - Uživatelské heslo

CardRequestState - Stav žádosti o kartu

ResponseStatus - Výsledek zpracování dotazu (pokud je ErrorCode=0 vše je OK)

CardRequestList - seznam nově personalizovaných karet s aktuálním stavem

V případě úspěchu vrací aktuální seznam všech žádostí o kartu na základě data od a data do, jinak popis chyby, která nastala

Popis - Vrátí seznam všech žádostí o kartu na základě data podání od/do nebo čísla žádosti od/do nebo kódu stavu žádosti o kartu. Metoda autentizuje uživatele na základě předaného loginu a hesla.

```
POST /Webservice/DataService.asmx HTTP/1.1
Host: karta.odiska.cz
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/GetCardRequestList"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetCardRequestList xmlns="http://tempuri.org/">
      <RequestNoFrom>int</RequestNoFrom>
      <RequestNoTo>int</RequestNoTo>
      <DateFrom>dateTime</DateFrom>
      <DateTo>dateTime</DateTo>
      <CardRequestState>APPLICATION or PERSONALIZATION or PERSONALIZED or
CANCELLED</CardRequestState>
      <SetPersonalizationState>boolean</SetPersonalizationState>
      <Userlogin>string</Userlogin>
      <Password>string</Password>
    </GetCardRequestList>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <GetCardRequestListResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
```

```

    <ErrorCode>int</ErrorCode>
    <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
</ResponseStatus>
<CardRequestList>
  <CardRequest>
    <CreatedDate>dateTime</CreatedDate>
    <ChangeDate>dateTime</ChangeDate>
    <RequestNo>int</RequestNo>
    <CardRequestState>APPLICATION or PERSONALIZATION or PERSONALIZED or
CANCELLED</CardRequestState>
    <CardKodis>string</CardKodis>
    <CardNo>string</CardNo>
    <CardValidFrom>dateTime</CardValidFrom>
    <CardValidTo>dateTime</CardValidTo>
    <Name>string</Name>
    <Surname>string</Surname>
    <Email>string</Email>
    <PersonalIdentityNo>string</PersonalIdentityNo>
    <BirthDate>dateTime</BirthDate>
    <RepresentativeName>string</RepresentativeName>
    <RepresentativeSurname>string</RepresentativeSurname>
    <RepresentativeEmail>string</RepresentativeEmail>

<RepresentativePersonalIdentityNo>string</RepresentativePersonalIdentityNo>
  <RepresentativeBirthDate>dateTime</RepresentativeBirthDate>
  <DeliveryType>CONTACT_POINT or POST_MAIL_NORMAL or
POST_MAIL_REGISTERD</DeliveryType>
  <DeliveryRecipient>string</DeliveryRecipient>
  <DeliveryStreet>string</DeliveryStreet>
  <DeliveryCityEvidenceNo>string</DeliveryCityEvidenceNo>
  <DeliveryStreetEvidenceNo>string</DeliveryStreetEvidenceNo>
  <DeliveryCity>string</DeliveryCity>
  <DeliveryZip>string</DeliveryZip>
  <Note>string</Note>
  <Photo>base64Binary</Photo>
  <CustomerProfileNo1>int</CustomerProfileNo1>
  <CustomerProfileDateFrom1>dateTime</CustomerProfileDateFrom1>
  <CustomerProfileDateTo1>dateTime</CustomerProfileDateTo1>
  <CustomerProfileNo2>int</CustomerProfileNo2>
  <CustomerProfileDateFrom2>dateTime</CustomerProfileDateFrom2>
  <CustomerProfileDateTo2>dateTime</CustomerProfileDateTo2>
  <CardType>ANONYMOUS or PERONALIZED or PORTABLE or
NOT_PORTABLE_NOT_PERSONALIZED or GRAPHICALLY_PERSONALIZED or REPLACED or
EMPLOYEE_GRAPHICALLY_PERSONALIZED</CardType>
  <Provider>unsignedByte</Provider>
  <ContactPointNo>string</ContactPointNo>
</CardRequest>
<CardRequest>
  <CreatedDate>dateTime</CreatedDate>
  <ChangeDate>dateTime</ChangeDate>
  <RequestNo>int</RequestNo>
  <CardRequestState>APPLICATION or PERSONALIZATION or PERSONALIZED or
CANCELLED</CardRequestState>
  <CardKodis>string</CardKodis>
  <CardNo>string</CardNo>
  <CardValidFrom>dateTime</CardValidFrom>
  <CardValidTo>dateTime</CardValidTo>
  <Name>string</Name>
  <Surname>string</Surname>
  <Email>string</Email>
  <PersonalIdentityNo>string</PersonalIdentityNo>
  <BirthDate>dateTime</BirthDate>
  <RepresentativeName>string</RepresentativeName>
  <RepresentativeSurname>string</RepresentativeSurname>

```

```

    <RepresentativeEmail>string</RepresentativeEmail>

<RepresentativePersonalIdentityNo>string</RepresentativePersonalIdentityNo>
  <RepresentativeBirthDate>dateTime</RepresentativeBirthDate>
  <DeliveryType>CONTACT_POINT or POST_MAIL_NORMAL or
POST_MAIL_REGISTERD</DeliveryType>
  <DeliveryRecipient>string</DeliveryRecipient>
  <DeliveryStreet>string</DeliveryStreet>
  <DeliveryCityEvidenceNo>string</DeliveryCityEvidenceNo>
  <DeliveryStreetEvidenceNo>string</DeliveryStreetEvidenceNo>
  <DeliveryCity>string</DeliveryCity>
  <DeliveryZip>string</DeliveryZip>
  <Note>string</Note>
  <Photo>base64Binary</Photo>
  <CustomerProfileNo1>int</CustomerProfileNo1>
  <CustomerProfileDateFrom1>dateTime</CustomerProfileDateFrom1>
  <CustomerProfileDateTo1>dateTime</CustomerProfileDateTo1>
  <CustomerProfileNo2>int</CustomerProfileNo2>
  <CustomerProfileDateFrom2>dateTime</CustomerProfileDateFrom2>
  <CustomerProfileDateTo2>dateTime</CustomerProfileDateTo2>
  <CardType>ANONYMOUS or PERSONALIZED or PORTABLE or
NOT_PORTABLE_NOT_PERSONALIZED or GRAPHICALLY_PERSONALIZED or REPLACED or
EMPLOYEE_GRAPHICALLY_PERSONALIZED</CardType>
  <Provider>unsignedByte</Provider>
  <ContactPointNo>string</ContactPointNo>
  <CompanyName>string</CompanyName>
  <CompanyID>string</CompanyID>
  <CompanyVatID>string</CompanyVatID>
  <CardUserPassword>string</CardUserPassword>
</CardRequest>
</CardRequestList>
</GetCardRequestListResponse>
</soap:Body>
</soap:Envelope>

```

Popis jednotlivých atributů viz kapitola Žádosti o vydání karty.

Dodatek 1

Seznam a popis chybových hlášení z CCMSK při importu transakcí

- 102001, "Nesouhlasí počet vybíjecích operací u zařízení"
- 102002, "Nesouhlasí počty dobíjecích operací u zařízení",
- 102003, "Nesouhlasí suma operací u zařízení.",
- 102004, "Nezadáno číslo zařízení",
- 102005, "Neplatný formát hlavičky pro atribut 'Vat'",
- 102006, "Neplatný formát pro atribut 'samno'",
- 102007, "Neplatný formát pro atribut 'depozitcount'",
- 102008, "Neplatný formát pro atribut 'paycount'",

- 101002, "Neplatný formát pro atribut 'cardsno'",
- 101003, "Neplatný formát pro atribut 'tx-id'",
- 101004, "Neplatný formát pro atribut 'when'",
- 101007, "Neplatný formát pro atribut 'amount' ",
- 101008, "Neplatný formát pro atribut 'balance_after'",
- 101009, "Neplatný formát pro atribut 'balance_before'",
- 101010, "Neplatný formát transakce pro atribut 'vat'",
- 101011, "Neplatný formát transakce pro atribut 'type'",
- 101012, "Neplatný formát transakce pro atribut 'amout-type'",
- 101013, "Neplatný formát transakce pro atribut 'transtype'",
- 101014, "Neplatný formát transakce pro atribut 'when'",
- 101015, "Neplatný formát pro atribut 'appl-id'",
- 100020, "Chyba: Povinná položka v případě práce s EP.",
- 100021, "Chyba: Povinná položka v případě transakce související s nástupem do vozidla.",
- 100022, "Chyba: Povinná položka v případě transakce související s výstupem z vozidla.",
- 100023, "Chyba: Povinná položka v případě transakce související s jízdou.",
- 100024, "Chyba: Povinná položka v případě transakce obsahující tarif.",
- 100033, "Chyba: Neznámá položka TransType.",
- 100034, "Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Reklamace jízdy ve vozidle)",
- 100035, "Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Reklamace jízdy u vydavatele karty).",
- 100036, " Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Reklamace u jiného než vydavatele karty).",
- 100037, " Reklamační transakce neobsahuje korektní data (Povinná položka v případě transakce obsahující časový tarif).",
- 100038, "Vyrovnávací transakce nesmí obsahovat práci s EP.",
- 100039, "Nebyli nalezeny položky v transakci.",
- 100040, "Chyba: Povinná položka v případě práce s multitransakcemi.",
- 100041, "Chyba: nekorektně zadán sloupec se zónami (Zone).",
- 100042, "Chyba: nekorektně zadán sloupec se zónami (Zones).",


- 200001, "Zařízení není aktivní.",
- 200002, "Karta není aktivní.",
- 200003, "Karta je na blacklistu.",
- 200004, "Karta v systému neexistuje.",
- 200005, "Aplikace pro danou kartu neexistuje nebo není zavedena.",
- 200006, "TariffType nenalezen v číselníku.",
- 200007, "PersonType nenalezen v číselníku.",

200008, "V číselníku zón se nepodařilo vytvořit záznam pro DepartureTariffID.",
200009, "V číselníku zón se nepodařilo vytvořit záznam pro ArrivalTariffID.",
200010, "Některé zóny v číselníku neexistují (Zone).",
200011, "Některé zóny v číselníku neexistují (Zones).",

200100, "Obecná chyba při komunikaci s Databází.",
200101, "Zařazení neexistuje.",
200102, "Transakce s tímto číslem tx-id již existuje.",
200103, "Nepodařil se zápis záznamu o transakci do tabulky.",
200104, "0-tá aplikace na kartě není vytvořena, nelze nastat data.",

200105, "Nenalezena karta dle CardKODIS",
200106, "Storno transakce nebyla přijata z důvodu nenalezení transakce ke stornování.",
200107, "Chyba při změně transakce ke stornování na stornovanou.",

200108, "Storno transakce nebyla přijata z důvodu nenalezení transakce ke stornování (Multi).",
200109, "Chyba při změně transakce ke stornování na stornovanou (Multi).",
200110, "Transakce s tímto číslem tx-id a multi-index již existuje.",
200111, "Transakce obsahuje chybný formát či sestavení pro zóny.",
200112, "Transakci se nepodařilo uložit korektně z důvodu nečitelného Zones.",
200200, "Nepodařil se zápis záznamu o transakci do tabulky.",



Seznam zkratk

ZS – základní sazba

KODIS – koordinátor Dopravní ODIS.

EP – elektronická peněženka

CCMSK – clearingové centrum Moravskoslezského kraje

SAM – Secure Access Module (or Secure Application Module)

XML – rozšiřitelný značkovací jazyk (Extensible Mark-up Language) je obecný značkovací jazyk sdílení a výměnu dat.

Terminál – je zařízení uskutečňující transakce.

Multilístek – jedná se o jízdenku, na kterou jede více cestujících (několik dospělých, pes, dítě atd.).

Multitransakce – transakce skládající se z více než jedné transakce. Dají se použít k zaslání informací z multilístku. Tyto transakce jsou speciální v tom, že mají stejné číslo transakce (tx-id), tedy lístku a obsahují multi-index a multi-sum.

Přestupní jízdenka – je jízdenka, která obsahuje více jízdenek na různé trasy.

Přestupní multilístek – je jízdenka, která obsahuje více jízdenek na různé trasy a zároveň na ni jede více cestujících (několik dospělých, dětí, psů atd.).

Platby bankovní kartou

Verze 13.0

XT-Card a.s., Seifertova 327/85, 130 00 Praha 3, IČ: 27408256, DIČ: CZ27408256, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu B, vložka 10398. Číslo účtu 19-1133090227/0100.

1 Obsah

1	Obsah	2
1.1	Historie změn	5
1.2	Seznam použitých zkratk a pojmů	6
2	POPIS II. FÁZE PROJEKTU.....	7
2.1	Základní atributy.....	7
3	ZALOŽENÍ ÚČTU A REGISTRACE BANKOVNÍ KARTY.....	8
3.1	Založení účtu a registrace bankovní karty.....	8
3.1.1	Založení účtu a registrace bankovní karty pomocí internetu	8
3.1.2	Založení účtu a registrace bankovní karty na přepážce	8
3.2	Převod karty na jiný účet.....	9
3.2.1	Převod karty na registračním portálu	9
3.2.2	Převod karty na přepážce	9
3.2.3	Rozhraní pro převod karty na jiný účet.....	9
3.3	Odregistrování karty z účtu na přepážce	10
3.3.1	Rozhraní pro odregistrování karty z účtu prováděné na přepážce	10
4	ČASOVÝ KUPÓN REGISTROVANÝ K BANKOVNÍ KARTĚ.....	10
4.1	Přiřazení bankovní karty pro účely časového kupónu.....	10
4.1.1	Přiřazení bankovní karty pro časový kupón v internetovém rozhraní registrovaného účtu držitele.....	10
4.1.2	Přiřazení bankovní karty pro časový kupón na přepážce.....	11
4.2	Převod bankovní karty určené pro použití časových kupónů	12
4.2.1	Převod v internetovém rozhraní v registrovaném účtu držitele	12
4.2.2	Převod na přepážce	12
4.2.3	Rozhraní pro převod provedený na přepážce.....	13
4.3	Odregistrování přiřazení bankovní karty pro použití kupónů	13
4.3.1	Rozhraní pro odregistrování karty	14
4.3.2	Funkce pro ověření zda BK již byla registrována.....	14
4.3.3	Zasílání dat o registraci karty a distribuce White Listu bankovních karet.....	15
4.4	Distribuce fotografií do PP a revizorských zařízení	18
4.5	Pořízení časového kupónu k bankovní kartě.....	18
4.5.1	Zasílání dat o zakoupeném kupónu k bankovní kartě.....	19
4.6	Storno kupónu	19
4.7	Vrácení kupónu	20
4.8	Blokace a odblokace bankovní karty pro použití kupónu	21
4.8.1	Rozhraní pro blokaci karty na přepážce.....	22
4.8.2	Rozhraní pro odblokaci karty na přepážce.....	22
4.9	Odbavení cestujícího s časovým kupónem na bankovní kartě	23
4.10	Proces odbavení cestujícího v oblasti Město, mimo Ostrava XXL na bankovní kartu ...	24
4.11	Proces odbavení cestujícího ve vozidle dopravce mimo DPO pro oblast Ostrava XXL na bankovní kartu.....	24
4.12	Proces odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu	24
4.13	Proces odbavení cestujícího ve vozidlech s nástupem všemi dveřmi (např. DPO) s časovým kupónem na bankovní kartě	25
4.14	Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu	26
4.15	Diagram procesu odbavení cestujícího ve vozidle dopravce mimo DPO pro oblast Město, Ostrava XXL nebo XXL na bankovní kartu	26
4.16	Napojení dopravců na ČSOB.....	26
4.17	DOKUPOVANÉ JÍZDNÉ	28

4.18	V DPO	28
4.19	WL dokupovaných jízdenek zasílaný ihned z validátoru na CC MSK	30
4.20	WL dokupovaných jízdenek distribuovaný do vozidel a revizorských zařízení	31
4.21	WL dokupovaných jízdenek nahrávaný na kartu revizora.....	32
4.22	Transakce dokupovaných jízdenek vyčítaných z odbavovacího zařízení na konci dne a zasílány na CC MSK.....	32
4.23	Dokupované jízdenky v PAD	32
4.24	Ochrana osobních údajů	32
4.25	Evidence ověření.....	33
4.26	Číslo obchodníka	33
5	Formát taplistu.....	34
5.1	Variabilní data pro Ostravu	34
5.2	Soubor s dopravními daty.....	35
5.2.1	Formát souboru	35
5.2.2	Simple TLV data.....	36
5.2.3	Specifikace CRC32	36
6	DENY LIST	38
6.1	Význam použitých datových položek	38
6.2	Zpracování odpovědí	39
6.3	Metoda GetLastIssuedDenyListSequenceNo	40
6.4	Metoda GetDenyList	41
6.5	Metoda GetDenyListBinary	43
7	WHITE LIST KUPÓNŮ REGISTROVANÝCH K BANKOVNÍ KARTĚ	45
8	Soubor transakcí z BO banky na CC MSK	46
8.1	Denní uzávěrka transakcí	50
8.2	Clearing uzávěrka karet (z BO do CC MSK).....	50
8.3	Formát souboru Denylistu.....	51
9	Zapojení příměstských dopravců včetně železničních do systému plateb jízdného bankovní kartou.....	52
9.1	Rozšíření předávaných dat mezi BO a CC MSK.....	52
9.2	Rozšíření předávaných dat mezi odbavovacím zařízením a BO	52
9.3	Rozšíření systému CC MSK	52
9.3.1	Soubor transakcí.....	52
9.3.2	Tabulka jízdenek TransactionEmv.....	52
9.3.3	Zařazení druhů jízdenek.....	53
9.3.4	Počítání ceny zvýhodněného přestupu.....	53
9.3.5	Dělení základní sazby mezi dopravce.....	54
9.3.6	Výstupy	55
10	Metodika zpracovávání jednotlivých jízdenek hrazených prostřednictvím bankovní karty	56
10.1	Typy jednotlivých jízdenek na bankovní kartu	56
10.2	Postup zpracovávání těchto prodejů v CC pro dělbu mezi dopravce.....	56
10.3	Postup při vyhodnocování jízdného v kombinaci s jízdným REGION nebo MĚSTO při platbě platební kartou mimo situace, kdy cestující má zakoupeny dokupované jízdenky v rámci OSTRAVA XXL:	57
10.4	Vyhodnocení stržené částky v situaci, kdy cestující jede v OSTRAVA XXL, v REGIONU nebo MĚSTĚ a má pro tarifní oblast OSTRAVA XXL zakoupeny dokupované jízdenky:	58
10.5	Příklad č. 1:.....	58
10.6	Příklad č. 2:.....	58
10.7	Příklad č. 3:.....	59
10.8	Příklad č. 4:.....	59

11	VYSTAVENÍ DAŇOVÝCH DOKLADŮ	61
11.1	Příklady jednotlivých daňových dokladů při dosažení celodenního stropu	61
12	ROZHRANÍ PRO E-SHOP	62
12.1	Způsob platby	62
12.2	Rozhraní pro e-shop.....	62

1.1 Historie změn

Datum	Verze	Změny	Autor
20. 6. 2017	0.0	Vytvoření dokumentu	Nenka
22.6.2017	0.1	Upřesnění odbavení cestujícího na kupón	Nenka
23.8.2017	0.2	Zpracování připomínek	Nenka
19.9.2017	0.3	Zpracování připomínek	Nenka
26.9.2017	0.4	Zpracování připomínek	Nenka
27.9.2017	0.5	Zpracování připomínek	Nenka
4.10.2017	0.6	Zpracování připomínek	Vídenková
5.10.2017	0.7	Zpracování připomínek	Nenka
6.10.2017	0.8	Zpracování připomínek	Nenka
11.10.2017	0.9	Změna přenosu WL dokupů	Nenka
16.10.2017	10.0	Zpracování připomínek ME	Nenka
17.10.2017	10.1	Upřesnění významu Transfer-type	Nenka
24.10.2017	10.2	Úprava a korekce KODIS	Vídenková
31.10.2017	10.3	Úprava GetWhiteListBankCard a RegisterBankCard	Nenka
23.12.2017	10.4	Revize a korekce vůči implementaci	Nenka
5.1.2018	10.5	Úprava VD odbavní BK	Nenka
11.1.2018	10.6	Revize a korekce vůči implementaci	Nenka
19.1.2018	10.7	Úprava GetWhiteListAdditionalFare	Nenka
19.1.2018	10.8	Úprava RegisterAdditionalFare	Nenka
6.2.2018	10.9	Úprava GetCouponList	Nenka
9.3.2018	11.0	Odbavení na BK v příměstě	Nenka
15.3.2018	11.1	Úprava registrace karty bez Panmas	Nenka
5.4.2018	11.2	Úprava odbavení ve městě	Nenka
16.5.2018	11.3	Úprava odbavení jednotlivého jízdného v MHD	Nenka
17.5.2018	11.4	Zpracování připomínek KODIS	Nenka
22.5.2018	11.5	Zpracování připomínek A. Vídenkové	Nenka
22.5.2018	11.6	Změna formátování	Nenka
24.5.2018	11.7	Oprava gramatiky ve vývojových diagramech	Nenka
24.5.2018	11.8	Dopracování kapitoly napojení na ČSOB	Nenka
31.10.2018	11.9	Doplnění nepřestupnosti u dokupované jízdenky	Nenka
22.11.2018	12.0	Zpracování připomínek Mikroelektroniky do kapitoly 4.14	Nenka
6.2.2019	12.1	Oprava „s“ v departure-station-zone-numbers	Nenka
7.2.2019	12.2	Zpracování připomínek Mikroelektroniky	Nenka

24.9.2019	12.3	Přenesení 5.14 do Procesů	Nenka
10.10.2019	12.4	Přenesení 5.14 do Procesů	Nenka
13.1.2020	12.5	Upřesnění jednotlivého jízdného v OV XXL	Nenka
20.2.2020	12.6	Doplnění taplistu	Nenka
7.5.2020	12.7	Čas přestupu u XXL-NP, Úprava příkladů výpočtu, Daňové doklady	Videnková
22.5.2020	12.8	Doplnění platnosti na sec. u 24 hod. kupónu na BK	Nenka
18.3.2020	12.9	Upřesnění definice Backoffice	Nenka
22.3.2020	13.0	Upřesnění zasílání dat pro dopravce s CheckIN/Out	Nenka

1.2 Seznam použitých zkratk a pojmů

Pojem	Popis
BČK	Bezkontaktní čipová karta
DPO	Dopravní podnik Ostrava, a. s.
Denylist	Seznam bankovních karet, které jsou odmítnuté vydavatelem pro použití ve veřejné dopravě DPO, nejde o "zakázané karty", protože karty mohou fungovat mimo veřejnou dopravu. Kontroluje se při registraci karty a jiných operacích s ní např. prodeji kupónu.
DL	Denylist
Taplist	Slouží přepravní kontrole k informaci o příloženích ve vozidle či soupravě. Obsahuje otisk, linkospoj, čas přiložení, stav denylistu, výsledek přiložení a status zobrazení
Token	Šifrované číslo bankovní karty - "otisk karty", kterým jsou v systému nahrazována čísla bankovních karet.
BO	Back-office dopravních dat na straně banky
BK	Bankovní karta
OZ	Odbavovací zařízení
CC MSK	Clearingové centrum Moravskoslezského kraje
WL	White list
panmas	Prvních 6 a poslední 4 čísla karty
ODA	Off-line Data Authentication
White list karet/kupónů	Seznam platných karet/kupónů
ČSOB	Československá obchodní banka, a. s.

2 POPIS II. FÁZE PROJEKTU

Ve druhé fázi projektu Platby bankovní kartou v DPO bude řešeno:

- odbavení cestujícího na časový kupón registrovaný k bankovní kartě,
- odbavení spolucestujícího na dokupované jízdenky bankovní kartou,
- zapojení příměstského dopravce do systému plateb jízdného bankovní kartou.

Časové kupóny bude možno zakoupit k bankovní kartě, kterou se bude cestující prokazovat jak při přepravní kontrole, tak při nástupu předními dveřmi u řidiče. Bankovní karta tedy bude „nosičem“ časového kupónu, i když časový kupón nebude přímo na bankovní kartě zapsán, ale bude k ní registrován v CC MSK.

Registrace časových kupónů k bankovní kartě bude možno provést pomocí webového rozhraní komunikujícího s platební bránou ČSOB.

Registrované časové kupóny k bankovní kartě budou distribuovány do jednotlivých vozidel i do přenosných zařízení revizorské kontroly pomocí tzv. whitelistů.

Dokupované jízdenky budou rovněž distribuovány prostřednictvím whitelistu, aby v případě přestupu bylo možno vyhodnotit, zda má cestující zaplacené dokupované jízdné či nikoliv.

Validátory ve vozidlech budou umožňovat cestujícímu, který zakoupil dokupované jízdné, platnosti jednotlivé dokoupené jízdenky, a to jak přímo ve voze, kde byl dokup realizován, tak i při případném přestupu. V případě check-in/out se informace o dokupu zobrazí automaticky. Informaci o dokupu půjde rovněž zjistit v inforežimu terminálu. Validátor rovněž zobrazí případné kupony registrované k nosiči.

2.1 Základní atributy

- Dokupované přestupní jízdenky jsou v počátku zavedení pouze v síti DPO.
- Existuje limit na dokupované jízdné.
- Dokup je v režimu off-line, přičemž banka uhradí v rámci rizika maximálně denní částku 500,- Kč za veškeré jízdné na každou použitou kartu v rámci dne.
- Přepravní kontrola ve vozidle bude „okamžitá“ přepravní kontrola.
- Informace o jízdech a reklamace kalkulovaného jízdného možné prostřednictvím www stránek Koordinátora ODIS.

3 ZALOŽENÍ ÚČTU A REGISTRACE BANKOVNÍ KARTY

3.1 Založení účtu a registrace bankovní karty

Pro možnost využívání bankovní karty jako identifikátoru pro případný kupón musí držitel/cestující nejdříve založit účet a provést registraci bankovní karty k danému účtu.

Založení účtu a registrace karty k tomuto účtu je možná dvěma způsoby:

- Pomocí internetového rozhraní karta.odiska.cz
- Na přepážce

Podmínkou založení účtu je email. Při registraci bankovní karty k tomuto účtu nebude v systému uloženo číslo karty, ale pouze prvních 6 a poslední 4 čísla karty, expirace a token karty (token se generuje z vyčteného čísla karty).

Registrace jedné bankovní karty bude možná jen k jednomu emailovému účtu. Pokud by chtěl držitel provést registraci stejné karty k druhému účtu, bude držitel informován, že karta je již zaregistrována a je možné provést převod karty k jinému účtu nebo odregistrování.

3.1.1 Založení účtu a registrace bankovní karty pomocí internetu

Současná registrace na karta.odiska.cz je provedena na email uživatele, tedy uživatel se zaregistruje pod svým emailem, zvolí si heslo, zadá Captcha (ochrana proti robotickým registracím) a pak již může k tomuto emailovému účtu přiřazovat karty.

Při přiřazení bankovní karty k emailovému účtu prostřednictvím internetového rozhraní, je provedena fiktivní platba 1kč, která cestujícímu není účtována.

3.1.2 Založení účtu a registrace bankovní karty na přepážce

Na přepážce je možno zakládat účet a registrovat kartu pouze v případě, že tuto kartu držitel požaduje používat pro přiřazení časového kupónu.

Registrační přepážka musí být vybavena čtečkou bankovních karet ČSOB, kterou si pořídí dopravce. Čtečka bude provádět ODA a v případě úspěšné autentizace vrátet token do aplikace registrační přepážky, odkud bude zaslán na clearing.

Pro založení účtu a registraci bankovní karty na přepážce držitel předloží bankovní kartu, kterou chce registrovat k danému účtu, fotografii, která bude naskenována a zavedena do systému. Dále držitel nahlásí email, ke kterému chce založit účet a předloží požadované osobní údaje a doklad opravňující k případné slevě.

Po odeslání registrační zprávy bude na portále vygenerováno heslo k účtu a zasláno na uvedený email.

Registrace karty je možná také již k existujícímu emailovému účtu. Držitel v takovém případě na přepážce zadá v žádosti o registraci emailový účet, ke kterému chce kartu registrovat. Pokud tento registrační emailový účet bude existovat, karta se k tomuto emailovému účtu přiřadí. Na zadanou emailovou adresu se poté zašle potvrzující email z portálu po obdržení registrační zprávy z přepážky.

V případě, že karta již je registrovaná, bude pracovník přepážky na tuto skutečnost systémem upozorněn. Na základě požadavku cestujících pak pracovník přepážky může provést přeregistraci karty k novému účtu, čímž zároveň dojde k odregistraci karty na účtu původním.

Registrovat je možné pouze bezkontaktní platební karty karetních asociací VISA a Mastercard.

Před založením účtu si pracovnice ověří, zda emailový účet již není registrován zavoláním funkce GetRegNo, která, kromě čísla registrace vrátí také informace o existenci účtu a stavu registrace karty.

Registrovaným uživatelům se nebude ve výpisu jízd zobrazovat nástupní a výstupní zastávka, pouze čas, linka.

3.2 Převod karty na jiný účet

Převod karty na jiný účet provádíme:

- na registračním portálu karta.odiska.cz,
- na přepážce

Pokud účet neexistuje, založí se automaticky a uživateli bude zaslán email s heslem.

Při převodu karty na jiný účet bude s kartou převedena také celá její historie, včetně veškerých případných zaregistrovaných osobních údajů a zakoupených kupónů.

3.2.1 Převod karty na registračním portálu

Po přihlášení na původní účet kde je karta registrovaná, vybere držitel kartu, kterou chce převést na nový účet. Následně zadá nový emailový účet, na který chce kartu převést. V případě, že převáděná karta bude zároveň registrovaná pro účely použití kupónu, tzn. bude obsahovat osobní údaje, bude při převodu použit postup stejný jako při registraci dle bodu 3.1.1. tohoto dokumentu. Email se bude zadávat z důvodu eliminace překlepů 2x a poté musí potvrdit převod na obrazovce.

3.2.2 Převod karty na přepážce

Na přepážce je možno převádět pouze kartu, která je zároveň přiřazena pro účely časového kupónu. Při převodu karty na přepážce musí mít cestující s sebou kartu, kterou si přeje převést a dále doklad, kterým bude prokazovat svou totožnost (např. OP). Dle tohoto dokladu bude obsluha kontrolovat registrované osobní údaje k dané kartě. Převod karty na jiný účet se bude provádět na základě vyplněné žádosti, ve které cestující vyplní údaje o převodu.

3.2.3 Rozhraní pro převod karty na jiný účet

Pro přenos informací o převodech karet na jiný účet definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
MoveBankCard	Převod karty na jiný účet

MoveBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token	N/A	Yes – není –li RegNo, jinak No
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes – není –li Token, jinak No
CardUserLogin	String	Uživatelský login nového účtu	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování	N/A	Yes

		0 – OK Jinak číslo chyby		
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

3.3 Odregistrování karty z účtu na přepážce

Odregistrování karty z účtu bude prováděno:

- Na registračním portále
- Na přepážce

Kartu bude možno odregistrovat pouze v případě, že již na kartě nejsou žádné platné ani budoucí platné kupóny.

3.3.1 Rozhraní pro odregistrování karty z účtu prováděné na přepážce

Rozhraní pro odregistrování karty je popáno v kapitole 4.3.1 rozdíl v odregistrování od účtu nebo pouze v odregistrování pro použití časových kupónů určuje parametr CouponOnly.

4 ČASOVÝ KUPÓN REGISTROVANÝ K BANKOVNÍ KARTĚ

4.1 Přiřazení bankovní karty pro účely časového kupónu

Pro možnost využívání časového kupónu k bankovní kartě je nutné založení účtu a registrace dle bodu 3 tohoto dokumentu.

Následně bude možno vybranou bankovní kartu přiřadit pro možnost využívání jako identifikátor časového kupónu.

Přiřazení bankovní karty k tomuto účelu bude možná dvěma způsoby:

- Pomocí internetového rozhraní v registrovaném účtu držitele na karta.odiska.cz
- Na přepážce

Držitel může mít přiřazenou pouze jednu vybranou bankovní kartu jako identifikátor časového kupónu. V případě změny bankovní karty držitele jsou vždy identifikační údaje držitele včetně fotografie a kupónů (současně a budoucích platných) převedeny na jinou kartu. Zároveň určená bankovní karta může být přiřazena pouze pro jednoho konkrétního držitele.

Údaje o přiřazení bankovní karty pro využívání časového kupónu budou zaslány na CC MSK, který následně tvoří whitelist těchto karet a vystavuje je pro distribuci do vozidel a zařízení přepravní kontroly.

Takto přiřazené bankovní karty budou umístěny a distribuovány v tzv. Whitelistu karet.

4.1.1 Přiřazení bankovní karty pro časový kupón v internetovém rozhraní registrovaného účtu držitele

Pro přiřazení bankovní karty k možnosti využívání časového kupónu musí držitel ve svém účtu u dané karty zatrhnout checkbox „používat pro časový kupón“ a následně vyplnit následující údaje:

- Jméno a příjmení
- Datum narození
- Expiraci karty

Dále přiloží fotografii, která musí být v poměru stran 4:3 a ve formátu JPG s takovým kompresním poměrem, aby velikost nepřesáhla 16KB. Velikost bude systémem automaticky kontrolována a fotografie s větší velikostí nebudou přijaty, menší velikosti jsou možné, pokud fotografie bude pro svou rozpoznatelnost schválena v rámci schvalovacího procesu KODISu.

Při přiřazování karty v internetovém rozhraní bude automaticky zadán profil pouze občanský s platností max. do uvedené Expirace karty. V případě držitelů karty, kteří mají nárok na slevněný profil, musí tito navštívit přepážku, kde jim bude provedena změna profilu. Dokud nedojde k změně profilu, bude karta ve WL karet distribuována s občanským profilem a cestujícímu nebude umožněno si zakoupit zvýhodněné jízdné. Při změně profilu na přepážce bude také změněna jeho platnost (jedná-li se o profil s omezenou platností).

Po vyplnění a odeslání všech údajů bude registrace ve stavu „čekající na potvrzení“. Potvrzením je myšlena kontrola fotografie administrátorem KODIS, který, pokud zjistí jinou fotografii, než podobu obličeje, registraci zamítne. Administrátor bude kontrolovat fotografie v nově dodaném rozhraní na karta.odiska.cz.

Na závěr registrace obdrží cestující e-mailem potvrzení o registraci s kódem (číslem registrace), na jehož základě lze v budoucnu kartu na přepážce zablokovat nebo provést na přepážce převod identifikačních údajů z dané bankovní karty na jinou bankovní kartu, a to v případě ztráty původní karty, kterou cestující při převodu již nemá k dispozici.

V případě, že karta byla registrována v počátcích spuštění projektu, kdy ještě v rámci registrace nebylo možno získat Panmas, objeví se držitelu karty, při pokusu o registraci takovéto karty pro časový kupón, tato zpráva:

„Karta nemá dostatek informací pro registrování k dlouhodobým jízdenkám a musí projít registrací znovu.

Klikněte na tlačítko níže pro znovuzaregistrování bankovní karty přes platební bránu.“

Po dokončení fiktivní platby 1Kč, se v případě úspěšné registrace, ukáže formulář pro registrování k dlouhodobým jízdenkám, v případě neúspěšné registrace bude uživatel přesměrován na stránku „Moje karty“ kde uvidí i chybovou zprávu.

4.1.2 Přiřazení bankovní karty pro časový kupón na přepážce

Přiřazení bankovní karty pro možnost využívání časového kupónu na přepážce probíhá již při založení účtu a registraci karty na přepážce dle bodu 4.1.2 tohoto dokumentu.

Pro přiřazení bankovní karty k možnosti využívání časového kupónu musí držitel předložit:

- Konkrétní bankovní kartu
- Fotografie
- Jméno a příjmení
- Datum narození
- V případě slevy - doklad opravňující ke slevě

Při přiřazení bankovní karty na přepážce mohou být zároveň zadány jakékoli profily, tzn. i slevové, jelikož pracovníce přepážky může ihned ověřit nárok na slevu a nastavit její dobu platnosti. Pracovník přepážky také provede okamžitou kontrolu fotografie, takovéto přiřazení nepodléhá potvrzení KODIS.

Držitel v případě registrace na přepážce dostane potvrzení o registraci s kódem (číslem registrace), na jehož základě lze v budoucnu kartu na přepážce zablokovat nebo provést převod identifikačních údajů z dané bankovní karty na jinou bankovní kartu, a to v případě ztráty původní karty, kterou cestující při převodu již nemá k dispozici.

V systému bude rozpoznáváno, pouze v rámci jednoho účtu, že každá registrovaná karta je na jiné jméno, příjmení a datum narození. Mezi účty nebo na přepážce nebude tato kontrola prováděna, ale podmínka jedné platné karty registrované pro časové kupóny bude zahrnuta v Tarifu.

Na přepážce bude možné přiřadit využívání časového kuponu na již registrovanou kartu. Platí pro toto stejné podmínky jako v bodu 5.2.2.

4.2 Převod bankovní karty určené pro použití časových kuponů

V případě ztráty bankovní karty nebo v případě její expirace musí být cestujícím umožněno převést registrované údaje k této kartě včetně zakoupených časových kuponů na jinou kartu registrovanou k témuž účtu.

Převod se provádí na kartu, která je již v systému zaregistrovaná.

Převod je možný:

- na registračním portálu karta.odiska.cz,
- na přepážce - přepážka provede na svém vlastním SW a poté zašle výsledek na CC MSK v definovaném formátu XML.

4.2.1 Převod v internetovém rozhraní v registrovaném účtu držitele

V internetovém portálu musí cestující znát přihlašovací údaje k účtu, na němž je karta registrovaná, ale pro uskutečnění převodu již nemusí mít kartu k dispozici (pro případ ztráty), nebude muset zadávat (kód, který obdržel při registraci) nebo jakýkoliv jiný údaj z karty kromě data expirace karty, z níž hodlá převod převést.

Pro převod vybere cestující na portále kartu, ze které si přeje údaje přenést a poté kartu, na kterou si přeje převod provést.

Po požadavku bude převedeno:

- Jméno a příjmení držitele
- Fotografie
- Profily
- Datum narození
- Všechny současně nebo budoucí platné kupóny

4.2.2 Převod na přepážce

Základní předpoklad pro převod na přepážce je, že cestující musí předložit kartu, na kterou si přeje převod uskutečnit, původní kartu nebo v případě její ztráty kód/číslo registrace, a doklad totožnosti, kterým potvrdí registrované osobní údaje na původní kartě.

Po odeslání převodu se vrtátí informace zda byl proveden nebo zda karta nebyla registrována pro kupóny či jiný důvod neprovedení převodu.

- Pokud je zaregistrována a má příznak použití pro kupóny, nelze na tuto kartu převod provést.
- Pokud je zaregistrována a nemá příznak použití pro kupóny, lze převod provést.
- Pokud není zaregistrována, musí obsluha nejdříve provést registraci karty dle bodu 3.1.2 tohoto dokumentu.

4.2.3 Rozhraní pro převod provedený na přepážce

Pro přenos informací o převodech kupónu ze staré karty na novou definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
MoveBankCardCoupon	Převod kupónu ze staré karty na novou kartu

MoveBankCardCoupon

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
TokenOld	String	Token staré karty	N/A	Yes – není-li vyplněno RegNoOld, jinak No
RegNoOld	String	Číslo registrace staré karty	N/A	Yes – není-li vyplněno TokenOld, jinak No
TokenNew	String	Token nové karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby - samostatné číslo pro nezaregistrovanou kartu	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.3 Odregistrování přiřazení bankovní karty pro použití kupónů

Odregistrování přiřazení bankovní karty pro použití kupónu se provádí formou „odregistrace přiřazení karty“. Karta bude odstraněna z WL karet a nebude možno na ni zakoupit kupón ani se na kupón odbavit.

Při odregistraci budou současně odstraněny z WL kupónů také všechny kupóny registrované k dané kartě.

Pokud budou ke kartě zakoupeny platné nebo budoucí platné kupóny, nelze přiřazení karty ke kupónu odregistrovat. Držitel musí buď provést převod dle bodu 4.2 tohoto dokumentu, nebo si kupóny nechat vyplatit.

V případě ztráty bankovní karty může cestující, kromě povinného oznámení bance, provést odregistrování své karty pro použití v ODIS dle výše uvedených podmínek, není však podmínkou. Pokud cestující neprovede

odregistraci, ale pouze provede převod jinou kartu, neutrpí neprovedením odregistrace žádnou újmou, protože v případě použití v systému variable fare bude zablokována automaticky po prvním použití.

Pokud cestující uplatnil blokaci u vydavatele a v případě časového kupónu na kartě, může cestující sám provést převod na jinou kartu pomocí internetového rozhraní nebo na přepážce dle podmínek převodu uvedených v bodě 5.2 tohoto dokumentu.

Odregistrování karty pro použití kupónů je možné:

- na registračním portálu karta.odiska.cz,
- na přepážce prostřednictvím SW přepážky, který pak zašle na CCMSK XML zprávu o odregistrování karty.

Při odregistrování na přepážce musí mít cestující s sebou buď kartu, kterou si přeje odregistrovat nebo potvrzení o registraci karty s uvedeným kódem/číslem registrace a prokázat se platným osobním dokladem.

4.3.1 Rozhraní pro odregistrování karty

Pro přenos informací o odregistrování bankovní karty definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
UnregisterBankCard	Odregistrování bankovní karty z clearingového centra

UnregisterBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token	N/A	Yes – není –li jinak No
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes – není –li Token, jinak No
Date	Datetime	Datum a čas odregistrace bankovní karty	N/A	Yes
CouponOnly	Bool	Odregistrovat pouze pro povolení pořízení nákupu kupónů	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.3.2 Funkce pro ověření zda BK již byla registrována

GetBankCardStatus

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
BankCardStatus		REGISTERED - karta již byla zaregistrovaná a aktuálně je platná (není registrována pro použití kupónů) REGISTERED_Coupon - karta již byla zaregistrovaná pro použití kupónů a aktuálně je platná BLOCKED – karta již byla zaregistrovaná a aktuálně je blokována UNREGISTERED – karta již byla zaregistrovaná, ale aktuálně je odregistrovaná- zaregistrovat v tomto případě. NOT_REGISTERED – karta ještě nebyla zaregistrovaná - zaregistrovat v tomto případě. EXPIRED – karta je expirovaná UNKNOWN – neznámý stav karty	N/A	No
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.3.3 Zasílání dat o registraci karty a distribuce White Listu bankovních karet

Při registraci bankovní karty, budou na clearing zaslána tato data:

- Token
- Panmas (prvních 6 a poslední 4 čísla karty)
- Jméno a příjmení
- Datum narození
- E-mail
- Expiraci karty
- Profil 1 + jeho platnost od - do,
- Profil 2 + jeho platnost od - do

- Fotografie
- Číslo registrace (RegNo)

Po obdržení dat o registraci karty bude karta ihned umístěna do WL bankovních karet, který si mohou stahovat jak revizorská zařízení, tak palubní počítač.

Pro přenos informací o registraci bankovní karty a distribuci white listu bankovních karet definujeme 2 zprávy. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
RegisterBankCard	Zavedení bankovní karty do clearingového centra
GetWhiteListBankCard	Vrátí seznam bankovních karet na WhiteListu

RegisterBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Confirmed	bool	Zavedení bankovní karty jako potvrzené (true=přepážka)	N/A	Yes
BankCard				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes
PanMas	String	Prvních 6 a poslední 4 čísla bankovní karty	N/A	Yes
NameSurname	String	Jméno a příjmení držitele bankovní karty	N/A	Yes
BirthDate	Datetime	Datum narození držitele bankovní karty	N/A	Yes
Email	String	E-mailová adresa	N/A	Yes
CardExpiration	Datetime	Expirace bankovní karty	N/A	Yes
Profile1	Short	První profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2	Short	Druhý profil držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidFrom	Datetime	Platnost druhého profilu od držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidTo	Datetime	Platnost druhého profilu do držitele bankovní karty	N/A	No
Photo	Base64	Fotografie držitele bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování	N/A	Yes

		0 – OK Jinak číslo chyby		
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetWhiteListBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
WhiteListType		Typ WhiteListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo WhiteListu	N/A	No
DiscountedProfileOnly	Bool	Příznak, zda zasílat karty pouze se zlevněným profilem	N/A	No
PhotoData	Bool	Příznak, zda zasílat karty včetně dat fotografie (true=včetně fotografie)	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
WhiteListBankCard				
WhiteListBankCardHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
WhiteListType		Typ WhiteListu (FULL - celý, INC - inkrementální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet karet	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu WhiteListu	N/A	No
WhiteListBankCardItem				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes
NameSurname	String	Jméno a příjmení držitele bankovní karty	N/A	Yes
BirthDate	Datetime	Datum narození držitele bankovní karty	N/A	Yes
Email	String	E-mailová adresa	N/A	Yes
CardExpiration	Datetime	Expirace bankovní karty	N/A	Yes
Profile1	Short	První profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2	Short	Druhý profil držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidFrom	Datetime	Platnost druhého profilu od držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidTo	Datetime	Platnost druhého profilu do držitele bankovní karty	N/A	No

Photo	Base64	Fotografie držitele bankovní karty	N/A	Yes
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání BK)	N/A	Yes - pouze pro inkrementální WL
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.4 Distribuce fotografií do PP a revizorských zařízení

Fotografie se budou distribuovat prostřednictvím WL karet, jehož součástí je fotografie držitele. Tyto údaje se budou vždy stahovat z CC MSK a mohou se distribuovat do PP a revizorských zařízení těmito způsoby:

- Kompletní, tedy celý soubor WL karet
 - Pomocí Wi-fi.
 - Pomocí přenosového media (Flash, SD karta).
- Přírustkový, tedy pouze změnový WL karet
 - Pomocí Wi-fi
 - Pomocí internetového připojení prostřednictvím SIM karty

Distribuce WL karet bude probíhat stejným způsobem jako ostatních „listů“ tedy zařízení provede žádost na CCMSK a formou odpovědi obdrží WL formou XML. Synchronizace WL karet je prováděna pořadovým číslem. Pokud zařízení požaduje stáhnout přírustkový WL karet zašle v žádosti poslední pořadové číslo, které má k dispozici. WL karet je zařízení povinno stahovat alespoň jednou denně.

4.5 Pořízení časového kupónu k bankovní kartě

Časový kupón je možno na bankovní kartu pořídit:

- Na e-shopu (zde bude existovat možnost prokliku na rozhraní karta.odiska.cz).
- Na přepážce.

Při nákupu časového kupónu na přepážce, musí cestující přiložit bankovní kartu na čtečku bankovních karet pro získání tokenu. Samotná platba nemusí být provedena touto kartou, ale i například hotovostí.

Transakce za takto nakoupené časové kupóny budou zaslány na CC MSK ve větě KODIS. CC MSK následně tvoří white list kupónů, který bude vystavovat pro distribuci do vozidel a revizorských zařízení.

Při pořizování časového kupónu bude uživateli na e-shopu nebo v přepážkovém SW prodavače zobrazeny platné kupóny registrované k dané kartě dotazem na CCMSK.

Prodej kupónů se řídí tarifem ODIS. V případě prvotního spuštění použití kupónů, bude možno na bankovní kartu zakoupit kupóny pouze na zóny, které obhospodaruje Dopravní podnik Ostrava.

4.5.1 Zasílání dat o zakoupeném kupónu k bankovní kartě

Zasílání dat o zakoupeném kupónu k bankovní kartě bude probíhat standardně na clearingové centrum MSK ve formátu věty KODIS.

Příklady transakcí:

1. Prodej dlouhodobého jízdného na bankovní kartu, placeno hotově (student 15-26, 90 denní, zóna 30)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="cash" type="pay" amount="276.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zone="30" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />
```

2. Prodej dlouhodobého jízdného na bankovní kartu, placeno bankovní kartou (student 15-26, 90 denní, zóna 30 + 45)

```
<transaction transtype="mhdp" amount-type="card" type="pay" amount="476.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="JD" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zone="30;45" valid-from="2015-11-02T12:00:00" valid-to="2016-02-02T12:00:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />
```

3. Jízda na dlouhodobý kupón zakoupený na bankovní kartu (student 15-26, 90 denní, zóna 30 + 45)

```
<transaction transtype="mhd" amount-type="prepaid" type="pay" amount="0.00" when="2015-11-02T12:00:00" tx-id="1" person-type="3" tariff="17" tariff-type="PP" line="880000" sequence="1" currency="CZK" zones="30;45" departure-id="130000" arrival-id="140000" transfer-time="2015-11-02T12:45:00" card-emv-token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />
```

4.6 Storno kupónu

Stornem kupónu je myšleno okamžité vrácení celé částky za kupón v případě, že byl chybně zakoupen na přepážce. Cestujícímu se vrací celá částka.

Storno kupónu bude možné provádět pouze na přepážce, pokud jde o kupóny zakoupené na přepážce, kdy přepážka vrací buď hotovost, nebo provádí při platbě na platebním terminálu, tzv. reverzal okamžité storno. Storno na směně (konkrétní prodavačky) je možné v případě storna kuponu a vystavení nového ve stejné ceně, např. se změní datum. Storno provádí stejná prodavačka, která vystavila prvotní kupon.

V případě kupónů zakoupených na e-shopu se vždy storno provádí formou vrácení kupónu na přepážce. Není-li kupón zakoupený na e-shopu zaplacen do půlnoci dne nákupu, bude automaticky objednávka zrušena.

Informace o provedení storna se zasílá funkcí:

Pro přenos informací o stornu kupónu definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
CancelBankCardCoupon	Storno kupónu

CancelBankCardCoupon

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token karty	N/A	Yes – není-li vyplněno RegNo, jinak No
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes – není-li vyplněno Token, jinak No
BankCardCouponCancel				
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka – identifikace kupónu	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil – identifikace kupónu	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od – identifikace kupónu	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do – identifikace kupónu	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.7 Vrácení kupónu

Vrácení kupónů může být prováděno i v případě, kdy časový kupón byl již částečně využit, nebo nenabyl časové platnosti, avšak byl již překročen čas určený pro „okamžité storno“. V případě vrácení kupónu, který je již platný, se cestujícímu vrací alikvotní částka dle doby zbývající do konce platnosti. Vrácením kupónu je tedy myšleno i vrácení části kupónu.

Vrácení kupónu:

- Na e-shopu nebude prováděno.
- Na přepážce – přepážka vrací hotovost. Přepážkou se v tomto případě myslí Specializované pracoviště ODISka – bankovní karta. Kupón bude z WL kupónů odstraněn ihned po zaslání zprávy do CC MSK. Zpráva do CC MSK se zasílá funkcí:

Pro přenos informací o vrácení kupónu definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis

ReturnBankCardCoupon	Vrácení kupónu
----------------------	----------------

ReturnBankCardCoupon

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token karty	N/A	Yes – není-li vyplněno RegNo, jinak No
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes – není-li vyplněno Token, jinak No

BankCardCouponReturn				
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka – identifikace kupónu	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil – identifikace kupónu	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od – identifikace kupónu	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do – identifikace kupónu	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes
Amount	Decimal	Vrácená částka (celá, poměrná)	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

Pro službu vrácení kupónu je nutné předložit kartu, ke které byl kupón vydán spolu s osobním dokladem.

4.8 Blokace a odblokace bankovní karty pro použití kupónu

Blokace karty, na rozdíl od odregistrace, ponechá kartu u účtu a v budoucnu umožní převod kupónu a dat na jinou kartu. Zablokovaná karta bude odstraněna z WL karet a všechny její kupóny budou také odstraněny z WL kupónu, ale cestující může později přistoupit k převodu těchto kupónů na novou kartu.

Blokace bankovní karty pro použití kupónů se provádí v případě, kdy cestující zjistil ztrátu nebo krádež karty a nemá k dispozici druhou bankovní kartu.

Blokace karty pro použití kupónů je možné:

- na registračním portálu karta.odiska.cz,

- na přepážce.

Při blokaci na přepážce musí mít cestující s sebou potvrzení o registraci karty s uvedeným kódem/číslem registrace nebo kartou, kterou si přeje zablokovat a prokázat se platným osobním dokladem.

Při odblokaci na přepážce musí mít cestující s sebou kartu, kterou si přeje odblokovat.

4.8.1 Rozhraní pro blokaci karty na přepážce

Pro přenos informací o blokacích karet definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
BlockBankCard	Blokace bankovní karty

BlockBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token	N/A	Yes – není –li RegNo, jinak No
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes – není – li Token, jinak No
Date	Datetime	Datum a čas blokace bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.8.2 Rozhraní pro odblokaci karty na přepážce

Pro přenos informací o odblokacích karet definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
UnblockBankCard	Odblokace bankovní karty

UnblockBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes

Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token	N/A	Yes– není –li RegNo, jinak No
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes – není – li Token, jinak No
Date	Datetime	Datum a čas odblokace bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.9 Odbavení cestujícího s časovým kupónem na bankovní kartě

Cestující s časovým kupónem registrovaným ke kartě bude kontrolován třemi způsoby:

- Přiložením karty ke čtečce u řidiče (v DPO v případě nástupu předními dveřmi).
- Přiložením karty k čtecímu zařízení přepravní kontroly.
- Prostřednictvím odbavovacího terminálu v režimu přepravní kontroly.

Bylo zvoleno tzv. „smart“ řešení, kdy DL ponese informaci, že karta má registrován kupón (pouze v případě, že karta je na DL, v opačném případě zde tato informace nebude). Pokud by validátor zjistil kartu, která je na DL a má registrován kupón, vyhledá ve WL, na jaké zóny daný kupón je a pokud se jedná o platnou zónu, ve které se cestující nachází, kartu odbaví. (Zóna se mění otevřením dveří na hraniční zastávce). V případě odbavení v PAD postupuje zařízení podobně jako u odbavení ODISky. Tzn. uzná platné zóny na trase a spočítá cenu pro zbytek nepokryté trasy. Blíže pak v dokumentu „Procesy MSK“.

Revizorské zařízení bude pravidelně aktualizovat WL kupónů (tuto aktualizaci může provést i během kontroly ve vozidle) a po přiložení bankovní karty zařízení vyhledá podle tokenu ve WL kupónů příslušné kupóny k registrované kartě.

Při přiložení karty s platným kupónem na danou zónu bude odeslána na CC MSK v rámci tapu informace o uznané zóně. Na závěr dopravního dne se provede v CC MSK zúčtování tapů a zjištění, které tapy měly na danou zónu kupón a pokud kupón na danou zónu na kartě nebyl, provede se stržení částky za jednotlivé jízdné.

Pokud linka vede přes více zón a cestující bude mít časový kupón např. jen na jednu zónu, bude mít povinnost provést přiložení karty pro check-in v zastávce, kde mu končí časový kupón, a to po otevření dveří v této zastávce. Tedy provést standardní odbavení bankovní kartou, jako cestující bez časového kupónu i v případě, že je stále ve stejném vozidle (nebo může zvolit jiný způsob odbavení např. ODISkou z EP). Tato povinnost bude zakotvena v přepravních podmínkách.

Cestující po check-in bude mít na terminálu automaticky informaci, na co se přepravuje (kupón/jednotlivá jízdenka). Stejně tak tuto informaci bude vidět řidič na PS při nástupu předními dveřmi. Cestující pak bude mít možnost kdykoliv zobrazit v inforežimu na terminálu informaci o kupónu (např. doba platnosti, zónová platnost...).

4.10 Proces odbavení cestujícího v oblasti Město, mimo Ostrava XXL na bankovní kartu

Proces odbavení cestujícího v malém MHD na bankovní kartu je popsán v dokumentu „Procesy MSK“. Odbavení na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů nebo uznávání jízdy na kupón (dlouhodobé jízdné) bude spuštěno ode dne vyhlášení

4.11 Proces odbavení cestujícího ve vozidle dopravce mimo DPO pro oblast Ostrava XXL na bankovní kartu

Proces odbavení cestujícího ve velkém MHD na bankovní kartu je popsán v dokumentu „Procesy MSK“. Odbavení na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů nebo uznávání jízdy na kupón (dlouhodobé jízdné) bude spuštěno ode dne vyhlášení

4.12 Proces odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu

Proces odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu je popsán v dokumentu „Procesy MSK“.

Pokud cestující bude mít uznaný kupón na část trasy a bude provádět doplatek v hotovosti, bude v dopravních datech zasílaných prostřednictvím ČSOB uvedena jízda na kupón, ale v položce non-bank-amount bude zaslána informace o výši doplatku provedeného nebankovní kartou. Při vyčítání strojků pak budou na CC MSK zaslány 2 transakce, jednak transakce o odbavení na BK, která již byla zaslána dříve prostřednictvím ČSOB a druhá transakce o jízdě za hotovost nebo EP.

V první fázi odbavení v Regionu na bankovní kartu bude spuštěn pouze odbavení na jednotlivé jízdné, a to pouze za plné jízdné (CP, TP = 1).

Odbavení v Regionu na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů nebo uznávání jízdy na kupón (dlouhodobé jízdné) bude spuštěno ode dne vyhlášení.

4.13 Proces odbavení cestujícího ve vozidlech s nástupem všemi dveřmi (např. DPO) s časovým kupónem na bankovní kartě

Proces odbavení cestujícího ve vozidlech DPO pro oblast OV XXL a XXL (353) s časovým kupónem na bankovní kartě je popsán v dokumentu „Procesy MSK“.

Odbavení na jednotlivé jízdné za použití slevových profilů bude spuštěno ode dne vyhlášení.

4.14 Diagram procesu odbavení cestujícího v Regionu na bankovní kartu

Diagram procesu včetně poznámek je uveden v dokumentu Procesy MSK verze 7.4 a vyšší.

4.15 Diagram procesu odbavení cestujícího ve vozidle dopravce mimo DPO pro oblast Město, Ostrava XXL nebo XXL na bankovní kartu

Proces odbavení jízdenky MĚSTO nebo „check-in“ pro Ostrava XXL nebo XXL (zóna 353) cestujícího ve vozidle PAD je popsán v dokumentu „Procesy MSK“.

4.16 Napojení dopravců na ČSOB

Dopravci akceptující bankovní karty v systému CC MSK musí, z důvodu jednotné tokenizace a zúčtování, používat platební terminály společnosti ČSOB.

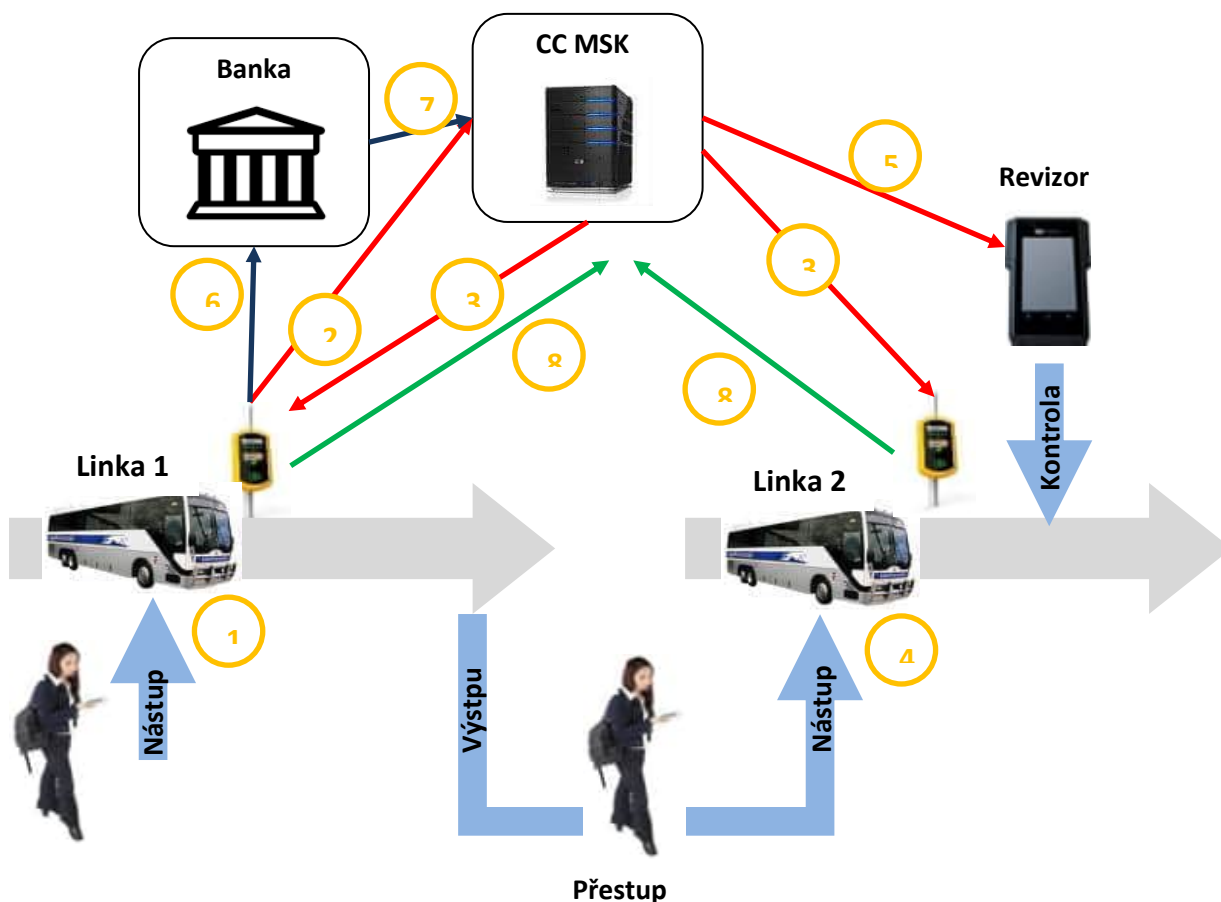
Propojení platebního terminálu s odbavovacím zařízením a zavedení systému bude probíhat v těchto krocích.

1. Kontaktovat [redacted] (mail: [redacted]) se kterým se dopravce dohodne na dalším postupu a který zodpoví případné dotazy ve vztahu k ČSOB.
2. Dopravce podepíše s ČSOB NDA, na jehož základě obdrží dokumentaci k rozhraní, prostřednictvím kterého bude s ČSOB komunikovat.
3. ČSOB vyvine pro platební terminál, který dopravce využívá ve svém odbavovacím zařízení pro akceptaci bankovních karet, software, který bude umožňovat práci s BK v podmínkách CC MSK (jednotná tokenizace). Úprava tohoto SW bankovního terminálu je pro dopravce zdarma. Pro tento účet dopravce sdělí ČSOB níže uvedené informace:
 - Jaké má odbavovací zařízení typ terminálu(ů)?
 - Jaká je použitá komunikační sběrnice mezi terminálem a odbavovacím zařízením?
 - Jaké jsou typy akceptovaných karet (vyjma Visa a MC)?
 - Jakým způsobem probíhá na terminálu odbavení ODIS karty?
 - Dokáže odbavovací zařízení zajistit konektivitu platebnímu terminálu? Jakým způsobem?
 - Umožní odbavovací zařízení vytvoření FTP prostoru?
 - V jakém formátu se předávají dopravní data (spoje, linky, zastávky,...) z odbavovacího zařízení do terminálu?
4. Dopravce uzavře s ČSOB smlouvu o akceptaci platebních karet. Smlouva se uzavírá na pobočce ČSOB.

5. Dopravce uzavře s ČSOB smlouvu o ochraně platebního terminálu (upravuje podmínky a pravidla pro zajištění fyzické bezpečnosti platebních terminálů).
6. ČSOB provede certifikaci, která je podmínkou pro spuštění řešení do ostrého provozu. Pro certifikaci je potřeba doručit zařízení na ČSOB do Prahy. Certifikaci provádí firma Banit.
7. Před nasazením všech terminálů do provozu, bude potřeba provést naklíčování terminálů a nahrání aplikace. Tato činnost se provádí v zabezpečeném prostředí ČSOB, kde budou muset být všechny terminály dopraveny. Dopravce tedy musí zajistit dopravu veškerých terminálů do Prahy.

4.17 DOKUPOVANÉ JÍZDNÉ

4.18 V DPO



- (1) Cestující nastoupí do vozidla, může provést vlastní odbavení - tap, ale není podmínkou, a poté na validátoru navolí dokupované jízdné. Volbu dokupovaného jízdného může cestující provést kdykoliv na trase, pokud dokupované osoby k cestujícímu přistoupí. Cestující může během cesty zkontrolovat na validátoru v info režimu dobu platnosti dokupovaných jízdenek, a to za každý dokup samostatně do kdy platí (4 pozice). Tuto kontrolu může provést také v režimu revizorské kontroly. Zařízení upozorní cestujícího, že „tato karta“ nebyla odbavena.
- (2) Validátor ihned zašle informaci o dokupu na CC MSK. Toto duplicitní zaslání provádí z důvodu co možná nejrychlejšího přenosu informace do WL dokupů, protože na standardní cestě zasílání tapů dochází až k pětiminutovému zdržení na serveru banky.
- (3) CC MSK ihned po obdržení informace o dokupu vytvoří nový WL dokupovaných jízdenek a vystaví jej pro stažení ostatním vozidlům.
- (4) Při přestupu cestující provede pouze tap (nemá-li časový kupón), přičemž se mu zobrazí info, že karta je evidována a informace o počtu dokupovaných jízdenek, nemusí nic dalšího

v souvislosti s dokupy provádět. Ve vozidle si může i po přestupu kdykoliv na validátoru v inforežimu zkontrolovat dobu platnosti dokupovaných jízdenek, protože vozidlo již obdrží nový WL dokupovaných jízdenek. Pokud by při nástupu přednímu dveřmi ještě nebyl ve vozidle aktualizován WL dokupovaných jízdenek, může řidič tuto aktualizaci provést z palubního počítače.

- (5) Revizor při započetí kontroly přiloží revizorskou kartu validátoru. Na tuto revizorskou kartu se nahraje taplist vozidla, který bude obsahovat také WL dokupovaných jízdenek, které byly pořízeny do 5 minut před tímto přiložením karty revizora, následně se automaticky stáhne aktuální WL dokupovaných jízdenek z CC MSK. Tento mechanismus zajistí aktuální WL dokupů pro revizora a zároveň nebude příliš omezovat datový prostor karty určený pro tapy. Osoby cestující na dokupované jízdné musí cestovat vždy spolu s držitelem bankovní karty, na kterou byly dokupované jízdenky pořízeny.
- (6) Informace o dokupovaných jízdenkách se také zašle standardní cestou na banku, které dle svých vnitřních pravidel provádí verifikaci transakce. Banka garantuje denní jízdné do výše 500 Kč, přičemž maximální celodenní skupinová jízdenka pro Ostrava XXL činí 200 Kč, takže maximální částka pro denní dokupované jízdné v regionu MSK je + 300 Kč (celkem 500 Kč pro skupinové jízdné v regionu MSK).
- (7) Banka zašle transakci standardně na CC MSK v režimu zasílání tapů.
- (8) Informace o dokupovaném jízdném se bude rovněž zasílat ze všech vozidlech při tzv. vyčítání odbavovacího zařízení na konci dne. Tyto transakce slouží pro kontrolu systému, zda nedošlo ke ztrátě transakcí.

BK na rozdíl od ODISKY mohou zakoupit dokupované jízdenky bez předchozího odbavení držitele. Nicméně v případě takového kroku zařízení upozorní cestujícího, že nemá označenou jízdu pro „sebe“, zda skutečně požaduje zakoupení dokupovaných jízdenek. Tím bude zajištěno, že cestující byl upozorněn na případný svůj „omyl“ a zároveň pokud bude skutečně požadovat pouze jízdenky pro spolucestující, může takto učinit (tento případ může vzniknout např. tak, že cestující má kupón na jiné kartě než na té, kterou chce dokoupit jízdenky).

- Dokupovaná jízdenka bude časová, tarifně pouze jedna v délce trvání dle platného tarifu a budou umožněny maximálně 4 dokupované jízdenky (kromě samotného držitele karty). Dokupované jízdenky je možné dokupovat průběžně (čas platnosti u jednotlivých průběžných dokupů se bude počítat pro každý dokup), ale současně může mít držitel karty maximálně 4 dokupované jízdenky.
- Dokupované jízdenky se budou zobrazovat na validátoru, kde budou vyhrazeny 4 pozice, na kterých si cestující může kontrolovat zakoupené dokupované jízdenky. Bude-li, zakoupeno více kusů dokupovaných jízdenek stejného tarifu, budou se zobrazovat na vyčleněných 4 pozicích pod sebou.
- Nad dokupovanými jízdenkami bude prováděn autocapping. Existují-li k BK dokupované jízdenky, bude se autocapping počítat pro skupinu, avšak se zohledněním nejvýhodnější ceny, tedy pokud by byl výhodnější individuální capping plus dokupovaná jízdenka, bude uplatněna tato výhodnější varianta.
- V nabídce dokupu pro BK budou i zlevněné kategorie krátkodobého jízdného (pro držitele karty bude pouze obyčejné jízdné).
- Na registračním portále karta.odiska.cz bude dopracována funkcionalita, kterou si může cestující zvolit formou zatržení, kdy za předpokladu, že cestující má účet, registrovanou kartu a došlo k použití této karty v dopravě, obdrží cestující vždy za předcházející den informaci o výši

proježděné částky jízdného (včetně dokupu) v detailu jednotlivé karty formou zaslání e-mailu. Má-li cestující ke kartě registrován kupón, bude mu zaslána informace o končící platnosti kupónu 3 dny předem.

4.19 WL dokupovaných jízdenek zasílaný ihned z validátoru na CC MSK

Pro přenos informací o dokupovaných jízdenkách do clearingového centra definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
RegisterAdditionalFare	Zavedení dokupovaného jízdného ihned z validátoru do clearingového centra

RegisterAdditionalFare

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
AdditionalFareHeader				
FareID	Guid	Identifikační číslo dokupu	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
TxID	Int	Číslo transakce	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
Line	String	Linka	N/A	Yes
Sequence	Int	Spoj	N/A	Yes
Count	Byte	Počet jízdenek v dokupované jízdence	N/A	Yes
TotalAmount	Decimal	Celková cena dokupované jízdenky	N/A	Yes
AdditionalFare				
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost jízdenky od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost jízdenky do	N/A	Yes
Vat	Decimal	DPH	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena dokupované jízdenky	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.20 WL dokupovaných jízdenek distribuovaný do vozidel a revizorských zařízení

Pro získání whitelistu dokupovaných jízdenek definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
GetWhiteListAdditionalFare	Vrátí seznam dokupovaných jízdenek

GetWhiteListAdditionalFare

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
WhiteListType		Typ WhiteListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo WhiteListu	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
WhiteListAdditionalFare				
WhiteListAdditionalFareHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
WhiteListType		Typ WhiteListu (celý, inkrementální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet jízdenek	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu WhiteListu	N/A	No
WhiteListAdditionalFareItem				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
TxID	Int	Číslo transakce	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
Line	String	Linka	N/A	Yes
Sequence	Int	Spoj	N/A	Yes
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost jízdenky od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost jízdenky do	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena dokupované jízdenky	N/A	Yes
FareID	Guid	Identifikační číslo dokupu	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

4.21 WL dokupovaných jízdenek nahrávaný na kartu revizora

WL dokupovaných jízdenek, který není starší 5 minut před přiložením karty revizora bude na kartu revizora nahráván v rámci taplistu a to tak, že taplist bude rozšířen o TP a CP.

4.22 Transakce dokupovaných jízdenek vyčítaných z odbavovacího zařízení na konci dne a zasílány na CC MSK

Zasílání dat o dokupovaných jízdenkách k bankovní kartě bude probíhat standardně na clearingové centrum MSK ve formátu věty KODIS.

Příklady transakcí:

1. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky s jízdenkou pro psa):

```
<transaction tx-id="1" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-  
type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="65" currency="CZK" vat="14" balance_before="500"  
balance_after="435" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD" tariff="1" person-  
type="99" note="" passengers-count="2" card-emv-  
token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />
```

2. Příklad multi-lístku (sloučení jednotlivé jízdenky pro dospělé 3 cestující 3x52 Kč):

```
<transaction tx-id="1" when="2012-10-06 13:59:49" line="900250" sequence="11" type="pay" amount-  
type="ep" transtype="mhd" base-rate="zs" amount="156" currency="CZK" vat="14"  
balance_before="1010" balance_after="854" departure-id="130000" arrival-id="365000" tariff-type="JD"  
tariff="1" person-type="99" note="" passengers-count="3" card-emv-  
token="10d77013a6c1baf9de924a46f666904062612f8155b474178cd4762eba2a38e967" />
```

4.23 Dokupované jízdenky v PAD

Dokupované jízdenky v PAD budou hrazeny BK jako samostatná transakce u obchodníka (dopravce), tzv. retail transakce a nebudou zahrnuty do výpočtu jízdného na CC MSK. Při hrazení dokupovaných jízdenek bude OZ komunikovat s bankou pod identifikací (ID) dopravce, nikoliv pod identifikací zařízení KODISu. Peníze tedy půjdou přímo na účet dopravce, nikoliv KODISu. Při tomto způsobu úhrady si může bankovní čtečka vyžádat on-line autentizaci.

4.24 Ochrana osobních údajů

Systém bude uchovávat tyto osobní údaje:

- Jméno a příjmení
- Datum narození
- Fotografie

Nebude-li karta mít evidován žádný nový kupón a to rok po skončení platnosti posledního kupónu, budou výše uvedené údaje ze systému vymazány.

Cestující bude poučen o účelu a způsobu zpracování jeho osobních údajů oznámením na registračním portálu při registraci karty nebo na formuláři při registraci na přepážce.

4.25 Evidence ověření

Evidencí ověření je myšleno ověření fotografie a nároků na slevu. CC MSK bude evidovat, který přihlášený uživatel KODIS provedl ověření fotografií na portále, v případě ověření fotografií nebo nároků na slevu na přepážce, bude CC MSK uchovávat pouze informaci o tom, který dopravce dané ověření provedl. Detailní informaci o čísle pracovníka, který ověření provedl, bude uchovávat systém daného dopravce, který tyto informace sdělí na vyžádání firmě KODIS.

4.26 Číslo obchodníka

CC MSK bude uchovávat pouze informaci o tom, který dopravce danou operaci (registraci, odregistraci, prodej kupónu apod.) provedl. Detailní informaci o čísle přepážky a osobě, která operaci provedla, bude uchovávat systém daného dopravce, který tyto informace sdělí na vyžádání firmě KODIS.

5 Formát taplistu

Soubor se skládá z následujících bloků:

- Záhlaví souboru – pevná velikost **22 B**
- Datová část souboru – variabilní, obsahující jednotlivé tapy
- Podpis souboru – variabilní (dle typu podpisu)

Soubor používá následující kódování:

- Little-endian – pro pořadí bytů číselných datových typů.
- Dvojkový doplněk – pro kódování záporných čísel.
- UTF-8 – pro kódování znaků a textových řetězců.

V případě komprese, šifrování dat a podpisu souboru je postup následující:

- data komprimována
- data šifrována
- data podepsána

Tabulka 1 - Formát taplistu

Proměnná	Velikost [B]	Popis
FileType	1	Identifikace typu souboru (0x00 – Taplist, zbytek RFU)
FileVersion	1	Verze souboru (0x03, zbytek RFU)
FileGenTime	5	Čas vytvoření souboru (1B hodiny, 1B minuty, 1B sekundy, 2B milisekundy), UTC čas
FileGenDate	4	Datum vytvoření souboru (1B den, 1B měsíc, 2B rok)
ProviderID	2	Identifikace dopravce dle číselníku ČSAD SVT
NetworkID	4	Identifikace sítě dle číselníku ČSAD SVT
SignType	1	Typ podpisu souboru (0x00 – CRC32, zbytek RFU)
DataCompressType	1	Typ komprimace datové části (0x00 – bez komprimace, zbytek RFU)
DataEncType	1	Typ použitého šifrovacího algoritmu datové části (0x00 – nešifrováno, zbytek RFU)
DataLength	2	Délka datové části souboru
VariableData	var	Variabilní datová část souboru dle projektu
Sign	var	Podpis souboru dle algoritmu uvedeného v hlavičce. Délka dle typu podpisu

Pozn.: Světle modře je zvýrazněna datová část souboru, tzn. každá zaevidovaná transakce obsahuje všechny tyto proměnné. Naopak, pokud taplist neobsahuje žádnou transakci, tyto proměnné jsou vynechány.

5.1 Variabilní data pro Ostravu

Proměnná	Velikost [B]	Popis
Token	33	Otisk karty
TransactionTime	5	Čas vzniku transakce (1B hodiny, 1B minuty, 1B sekundy, 2B milisekundy), UTC čas
TransactionDate	4	Datum vzniku transakce (1B den, 1B měsíc, 2B rok)

TransactionResult Code	4	Návratová hodnota transakce (vrací EMV čtečka)
CustomerProfile	1	Číslo kategorie cestujícího tarifu.
TariffProfile	1	Číslo profilu tarifu.

5.2 Soubor s dopravními daty

Tento dokument popisuje formát souboru s doplňujícími dopravními daty který je předáván revizorské čtečce (IR) v případě přiložení revizorské čtečky k validátoru .

5.2.1 Formát souboru

Soubor se skládá z následujících bloků:

- Záhlaví souboru – pevná velikost 22 B
- Datová část souboru – variabilní, obsahující Simple TLV data
- Podpis souboru (pokud je použit)

Soubor používá následující kódování:

- Little-endian - pro pořadí bytů číselných datových typů.
- Dvojkový doplněk - pro kódování záporných čísel.
- UTF-8 - pro kódování znaků a textových řetězců.

V případě komprese, šifrování dat a podpisu souboru je postup následující:

- data komprimována
- data šifrována
- data podepsána

Položka	Length [B]	Popis
FileType	1	Identifikace typu souboru (0x00 – Taplist (není popsáno v tomto dokumentu), 0x01 – Doplňující dopravní data).
FileVersion	1	Verze souboru (0x01, zbytek RFU).
FileGenTime	5	Čas vytvoření souboru (1B hodiny, 1B minuty, 1B sekundy, 2B milisekundy), UTC čas.
FileGenDate	4	Datum vytvoření souboru (1B den, 1B měsíc, 2B rok)
ProviderID	2	Identifikace dopravce dle číselníku ČSAD SVT
NetworkID	4	Identifikace sítě dle číselníku ČSAD SVT
SignType	1	Typ podpisu souboru (0x00 – CRC32, zbytek RFU)
DataCompressType	1	Typ komprimace datové části (0x00 – bez komprimace, zbytek RFU)
DataEncType	1	Typ použitého šifrovacího algoritmu datové části (0x00 – nešifrováno, zbytek RFU)
DataLength	2	Délka datové části souboru (délka přes všechny TLV položky)
Data	DataLength	Simple TLV data, popis viz kapitola 5.2.2 Simple TLV data
Sign	var	Podpis souboru (přes hlavičku a datovou část souboru) dle algoritmu uvedeného v hlavičce. Délka dle typu podpisu

Pozn.: Světle modře je zvýrazněna variabilní datová část souboru obsahující TLV data.

5.2.2 Simple TLV data

Všechny položky v datové části souboru jsou realizovány ve formátu Simple TLV (Type - Length - Value):

- T (Tag) – identifikátor datového objektu. Pro identifikátor v rozmezí hodnot od 0 do 254 má Tag délku 1 B. Pro identifikátor větší než 254 má Tag délku 3 B, kde první bajt je 0xFF a zbývající dva bajty kódují hodnotu identifikátoru (max. 65535).
- L (Length) – udává délku následujících dat v bajtech. Pokud následují data o délce 1 – 254 B, Length má velikost 1 B. Pokud následují data o délce větší než 254 B, potom má Length velikost 3 B, kde první bajt je 0xFF a zbývající dva bajty kódují délku dat objektu (max. 65535).
- V (Value) – data objektu.

Formát Simple – TLV je použit proto, aby datová část souboru obsahovala jen položky se známou hodnotou. Položky, které mají neznámou hodnotu, nejsou do souboru vkládány a jsou ze souboru vypuštěny. Celková velikost souboru je tedy proměnlivá a závisí na tom, kolik položek právě obsahuje.

Název tagu	TAG	Popis
Line	0x01	Číslo linky. Použito ve strukturovaných položkách CurrentLS a AdditionalLS. Nezáporné celé číslo, maximální velikost 4B. Příklad: Line = 25 (0x19) TLV = 0x01 0x01 0x19
Sequence	0x02	Číslo spoje. Použito ve strukturovaných položkách CurrentLS a AdditionalLS Nezáporné celé číslo, maximální velikost 4B. Příklad: Sequence = 16 877 216 (0x10186A0) TLV = 0x02 0x04 0xA0 0x86 0x01 0x01
CurrentLS	0x03	Aktuální linkospoj. Tato položka je strukturovanou položkou, která obsahuje sekvenci Simple TLV položek Line, Sequence Příklad: Line = 25 (0x19), Sequence = 16 877 216 (0x10186A0) TLV = 0x03 0x09 0x01 0x01 0x19 0x02 0x04 0xA0 0x86 0x01 0x01
AdditionalLS	0x04	Další uznávaný linkospoj na aktuálním linkospoji. Tato položka je strukturovanou položkou, která obsahuje sekvenci Simple TLV položek Line, Sequence. Pokud je uznávaných linkospojů na aktuálním linkospoji více, je položka zopakována. Příklad: Line = 26 (0x1A), Sequence = 8 605 (0x219D) TLV = 0x04 0x07 0x01 0x01 0x1A 0x02 0x02 0x9D 0x21
	0x05 - 0xFE	RFU - Rezervováno pro budoucí použití

5.2.3 Specifikace CRC32

Specifikace „CRC-32“ algoritmu:

- Name: "CRC-32"
- Width: 32-bit
- Poly: 0x04C11DB7
- Init: 0xFFFFFFFF
- Refln: True

- RefOut : True
- XorOut : 0xFFFFFFFF

6 DENY LIST

Pro účely rychlého odbavení bude denylist rozšířen o informaci, zda je k dané kartě, která je umístěna na denylistu evidován platný kupón.

Tuto informaci bude přidělovat CC MSK, tedy formát DL přicházejícího z banky na CC MSK zůstane nezměněn.

CC udržuje seznam bankovních karet, které jsou odmítnuté vydavatelem nebo držitelem pro použití ve veřejné dopravě. Nejde o “zakázané karty”, protože karty mohou fungovat mimo veřejnou dopravu.

V ostré verzi CC MSK je WS dostupná na:

<https://karta.odiska.cz/WebService/DataService.asmx>

V testovací verzi CC MSK je WS dostupná na:

<https://karta.odiska.cz/WebServiceTest/DataService.asmx>

Aktuální WSDL soubor je možné získat na výše uvedených adresách, přidání postfixu? WSDL k dané URL adrese.

6.1 Význam použitých datových položek

- **CardEmvToken** – EMV karetní token
- **DenyListType** – typ DenyListu
 - FULL = plný
 - INC = inkrementální
- **DenyList** – Struktura DenyListu. Odpověď může obsahovat i několik struktur DenyList za sebou, v případě že je požadováno stažení inkrementálního seznamu nebo více vydaných seznamů najednou (rozsah definovaný položkami SequenceNoStart a SequenceNoEnd).
 - **DenyListHeader** – Hlavička DenyListu
 - **FileVersion** – Verze struktury DenyListu
 - **IssueDateTime** – Datum vydání DenyListu
 - **SequenceNo** – Pořadové číslo DenyListu
 - **Type** (viz položka DenyListType)
 - **ItemsCount** – Počet záznamů na DenyListu
 - **Reset** – Má-li tento příznak hodnotu true, pak došlo k resetu DenyListu, tzn. všechny dřívější položky EMV karet na seznamu byly vymazány (pokud tento DenyList obsahuje nějaké položky, jedná se již o nové zánamy EMV karet na seznamu). Reset Denylistu je obvykle prováděn jednou denně na přelomu dne, kdy je z bankovního back office stažen zcela nový plný DenyList, který je potřeba nově nasadit na CC. Příznak je důležitý v případě požadavku na stažení inkrementálního DenyListu, čímž je klient informován, že byl nasazen zcela nový seznam odmítnutých EMV karet (čímž došlo k narušení posloupnosti změn).
 - **DenyListItems** – Seznam karet v DenyListu
 - **DenyListItem** – Jedna položka DenyListu
 - **CardEmvToken** – EMV karetní token
 - **OriginDateTime** – Datum vzniku události
 - **BlockNoticed** - příznak, že uživateli bylo už zobrazeno, že má kartu na denylistu

- **StateCode** – Kód stavu EMV karty (pouze u inkrementálního DenyListu)
 - ADD = přidání karty na DenyList (blokace)
 - DEL = odebrání karty z DenyListu (odblokace)
- **HasValidCoupon** – příznak, že je na kartě evidován platný kupón
- **FileName** – Jméno binárního souboru DenyListu
- **Data** – binární data souboru DenyListu
- **Password** – Uživatelské heslo provozovatele
- **ResponseStatus** – Struktura s výsledkem zpracování dotazu
 - **ErrorCode** – Pokud je 0, vše je OK
 - **ErrorMessage** – Text chyby
- **SequenceNo** – Pořadové číslo DenyListu
- **SequenceNoStart** – Počáteční pořadové číslo DenyListu
- **SequenceNoEnd** – Koncové pořadové číslo DenyListu
- **UserLogin** – Uživatelský login provozovatele

6.2 Zpracování odpovědí

Zpracování chyb

V jednotlivých XML odpovědích zde uvedených metod webové služby je vždy navrácen následující element určující výsledek zpracování metody webové služby:

```
<ResponseStatus>
  <ErrorCode>int</ErrorCode>
  <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
</ResponseStatus>
```

V tagu ResponseStatus se mohou objevit následující kombinace hodnot u elementu ErrorCode a ErrorMessage:

- **0** „OK“
- **-1** „Uživatelský účet nenalezen (chybný uživatelský login nebo heslo)“
- **-2** „Uživatelský účet nemá přiděleno právo 'Online XML komunikace'“
- **-3** „Nepodařilo se získat pořadové číslo posledně vydaného DenyListu“
- **-4** „Chybná hodnota vstupního parametru DenyListType (CardEmvDenylistBatchTypeCode)“
- **-5** „Hodnota parametru SequenceNoStart nesmí být větší než hodnota parametru SequenceNoEnd“
- **-6** „Hodnoty parametrů SequenceNoStart a SequenceNoEnd musí být v rozsahu <1;LastIssuedDenyListSequenceNo>“
- **- 32768** *chybový text výjimky*

Zpracování vrácených dat

Pokud nedošlo k chybě a vrátí-li daná metoda smysluplná data, obsahuje další element, který následuje po elementu **<ResponseStatus></ResponseStatus>** datovou část s odpovědí (liší se podle typu volané metody webové služby).

Binární podoba DenyListu

DenyList je možné také stahovat v binární podobě.

Popis souboru:

Název souboru	Popis
ST.YYMMDDHHMISS	Soubor stoplistu (upload) YYMMDDHHMISS ... je řídicí hodnota pro verzi stoplistu v terminálu. Stejná hodnota je uvedena v hlavičce zdrojových XML dat

Formát souboru:

Položka	Délka	Popis
ROWS_NUM	4B	Udává celkový počet tokenů (záznamů) ve stoplistu
ROW_LEN	1B	Délka jednoho záznamu. Do délky záznamu se počítá max_len(TOKEN)+STATUS
TOKEN	33B	Vlastní karetní token. Pozn: 33B je pro aktuálně používaný formát tokenu.
STATUS	1B	0... info N/A 1 Držitel karty byl informován o blokové kartě

Soubor stoplistu obsahuje neoddělená binární data (ne ASCII), kde jednotlivé tokeny jsou vzestupně seřazeny. Položka STATUS do třízení nevstupuje.

Zdrojovým podkladem pro binární stoplist jsou XML data stoplistu.

Příklad:

```
00000022210CDF8F44E6C266C6B8FC8BF010370288CF2136B134E44CC22E26D79344C46D13E0110DDF8F44E6C266C6B8FC8BF010370288CF2136B134E44CC22E26D79344C46D13E00
```

6.3 Metoda GetLastIssuedDenyListSequenceNo

Metoda vrátí pořadové číslo posledně vydaného plného DenyListu.

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length
```

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
```

```

<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetLastIssuedDenyListSequenceNo xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
    </GetLastIssuedDenyListSequenceNo>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>

```

Odpověď:

```

HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

```

```

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetLastIssuedDenyListSequenceNoResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <SequenceNo>int</SequenceNo>
    </GetLastIssuedDenyListSequenceNoResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>

```

6.4 Metoda GetDenyList

Metoda vrátí seznam karet na DenyListu

Požadavek:

```

POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

```

```

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyList xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
      <DenyListType>FULL or INC</DenyListType>
      <SequenceNoStart>int</SequenceNoStart>
      <SequenceNoEnd>int</SequenceNoEnd>
    </GetDenyList>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>

```

Odpověď:

HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <DenyList>
        <DenyListHeader>
          <FileVersion>string</FileVersion>
          <IssueDateTime>dateTime</IssueDateTime>
          <SequenceNo>int</SequenceNo>
          <Type>FULL or INC</Type>
          <ItemsCount>int</ItemsCount>
          <Reset>boolean</Reset>
        </DenyListHeader>
        <DenyListItems>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
        </DenyListItems>
      </DenyList>
      <DenyList>
        <DenyListHeader>
          <FileVersion>string</FileVersion>
          <IssueDateTime>dateTime</IssueDateTime>
          <SequenceNo>int</SequenceNo>
          <Type>FULL or INC</Type>
          <ItemsCount>int</ItemsCount>
          <Reset>boolean</Reset>
        </DenyListHeader>
        <DenyListItems>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
          <DenyListItem>
            <CardEmvToken>string</CardEmvToken>
            <OriginDateTime>dateTime</OriginDateTime>
            <BlockNoticed>boolean</BlockNoticed>
            <StateCode>ADD or DEL</StateCode>
          </DenyListItem>
        </DenyListItems>
      </DenyList>
    </GetDenyListResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```



```
</DenyList>
</GetDenyListResponse>
</soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

6.5 Metoda GetDenyListBinary

Metoda vrátí seznam karet na DenyListu v binární podobě

Požadavek:

```
POST /DataService.asmx HTTP/1.1
Host: localhost
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListBinary xmlns="http://tempuri.org/">
      <UserLogin>string</UserLogin>
      <Password>string</Password>
      <DenyListType>FULL or INC</DenyListType>
      <SequenceNoStart>int</SequenceNoStart>
      <SequenceNoEnd>int</SequenceNoEnd>
    </GetDenyListBinary>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

Odpověď:

```
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: application/soap+xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap12:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://www.w3.org/2003/05/soap-envelope">
  <soap12:Body>
    <GetDenyListBinaryResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <ResponseStatus>
        <ErrorCode>int</ErrorCode>
        <ErrorMessage>string</ErrorMessage>
      </ResponseStatus>
      <DenyList>
        <FileName>string</FileName>
        <Data>base64Binary</Data>
      </DenyList>
      <DenyList>
        <FileName>string</FileName>
        <Data>base64Binary</Data>
      </DenyList>
    </GetDenyListBinaryResponse>
  </soap12:Body>
</soap12:Envelope>
```

```
</DenyList>  
</GetDenyListBinaryResponse>  
</soap12:Body>  
</soap12:Envelope>
```

7 WHITE LIST KUPÓNŮ REGISTROVANÝCH K BANKOVNÍ KARTĚ

Pro získání whitelistu kupónů definujeme 1 zprávu. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
GetWhiteListCouponBinary	Vrátí seznam bankovních karet v Byte souborech

GetWhiteListCouponBinary

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
WhiteListType		Typ WhiteListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo WhiteListu	N/A	No
CouponType		Typ kupónu	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
WhiteListCouponBinary				
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	Yes
FileName	String	Název souboru	N/A	Yes
Data	Base64	Data souboru	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

Binární podoba záznamu v seznamu WhiteListu kupónů:

Token – 33B

TP – 1B

CP – 1B

Platnost ve dnech od 1. 8. 2017 – 2B (počet dnů od data 1. 8. 2017)

Platnost v hodinách – 1B (v poslední den platnosti)

Platnost v minutách -1B (v poslední den platnosti)

Platnost v sekundách – 1B (v poslední den platnosti)

StateCode – 1B (přidání nebo odebrání kupónu k BK; 1 – přidání, 2 - odebrání)

Zóny – po 2B

CRLF

8 Soubor transakcí z BO banky na CC MSK

Tento soubor slouží pro informaci dopravního back office banky o provedených identifikacích (tap) bezkontaktní bankovní kartou na validátorech v dopravních prostředcích. Ve fázi 2 přibyla specifikace zón, kterými vozidlo projíždí a dále musí být ve fázi 2 předávány i položky nástupní a výstupní zastávky i nástupní a výstupní zóny, nárok na přestup dle jednotlivých oblastí (MĚSTO, REGION, aj.) a cena jízdenky u příměstské dopravy.

Nárok na přestup se řídí aktuálním tarifem a dále dokumentem „Procesy MSK“.

Předávaná data byla rovněž rozšířena o identifikaci dopravce.

Soubor transakce

element TXS atributy	Typ	Popis
atributy		
dtm	datetime	Datum generování souboru
count	int	Počet záznamů
fversion	string	Verze formátu souboru transakcí („1“)
laststolistversion	int	Verze posledního dostupného Denylistu
element TX		
atributy		
terminalid	string	ID terminálu v bankovním systému
dtm	datetime	Datum a čas transakce
txcounter	int	Cyklický čítač transakcí 00000000-99999999 Čítač identifikuje pouze přiložení bankovní karty.
txstatus	int	Status odbavení na terminálu 1 – kartu se podařilo ve vozidle načíst 2 – kartu nebylo možné načíst. Nejsou k dispozici data pro autorizaci
termrespcode	int	Návratový kód, který vydal terminál při odbavení karty. (viz SPDH response codes)
authcode	int	Status navrácený z autorizace transakce u vydavatele karty 000-010 OK 050-999 – ERROR – transakce nebyla schválena vydavatelem. Karta je zařazena na denylist (viz SPDH response codes)
authstatus	int	Udává, zda bylo potřeba kartu autorizovat nebo je možné je možné vyžít kreditního rámce (např: druhá jízda během dne) 1 - nová autorizace – tato karta se objevila v systému poprvé nebo byl otevřen nový kreditní rámec 2 – pending autorizace – karta má již otevřen kreditní rámec 3 – nevalidní autorizace – karta nemá schválen kreditní rámec a je na denylistu

stlversion	string	Verze denylistu použitá v transakci při kontrole na terminálu (YYYYMMDDHHMISS)
token	string	Karetní token
panmas	11	Maskované číslo karty Prvních 6 a poslední 4 čísla karty AAAAAA*BBBB
vrevcode *)	int	Chybový kód při reversalu z validátoru. Vrací validátor, a říká, proč reversoval. Požívá se při tisku jízdenky. V případě check-in/ check-out modelu nemá smysl.
element transportdata		
device-id	string	Jednoznačný identifikátor zařízení (např. sériové výrobní číslo). Příklad: device-id = 350000000112 TLV = 0x01 0x0C 0x33 0x35 0x30 0x300x300x300x300x300x30 0x31 0x31 0x32
tx-id	int	Pořadové číslo transakce na zařízení (masterindex - jedinečné v rámci zařízení). Příklad: tx-id = 1234 (= 0x04D2) TLV = 0x02 0x02 0xD2 0x04
Amount *)	int	Cena transakce hrazená platební kartou v setinách měny. V rámci dokupované jízdenky se jedná o celkovou cenu dokupované jízdenky. Příklad: cena transakce 27.50,- Kč, amount = 2750 (=0x0ABE) TLV = 0x03 0x02 0x0BE 0x0A Nutné uvádět pro dokupované jízdné a transfer-type REGION, MESTO a COUPON, Pro DPO = 0
vat-rate*)	int	Sazba DPH v setinách. Příklad: sazba DPH 17.5%, vat-rate = 1750 (=0x06D6) TLV = 0x04 0x02 0xD6 0x06 Pro DPO=0
line	int	Číslo aktuální linky. Příklad: line = 23 (=0x17) TLV = 0x050x01 0x17
sequence	int	Číslo aktuálního spoje. Příklad: sequence = 2 (=0x02) TLV = 0x06 0x01 0x02
departure-station-tariff-number	int	Tarifní (pořadové) číslo výchozí zastávky. Příklad: departure-station-tariff-number = 8 (=0x08) TLV = 0x07 0x01 0x08
departure-station-registration-number	int	Evidenční číslo výchozí zastávky. Příklad: departure-station-registration-number = 2451 (0x0993) TLV = 0x08 0x02 0x93 0x09
arrival-station-tariff-number	int	Tarifní (pořadové) číslo cílové zastávky. Příklad: arrival-station-tariff-number = 12 (=0x0C) TLV = 0x09 0x01 0x0C
arrival-station-registration-number	int	Evidenční číslo cílové zastávky. Příklad: arrival-station-registration-number = 2461 (0x099D) TLV = 0x0A 0x02 0x9D 0x09, Pro DPO číslo konečné zastávky

ticket-cp	int	Evidenční číslo zákaznického profilu (CP – customer profile) jízdenky. Příklad: ticket-cp = 2 (=0x02) TLV = 0x0B 0x01 0x02
ticket-tp	int	Evidenční číslo tarifního profilu (TP – tariff profile) v rámci CP dané jízdenky. Příklad: ticket-tp = 8 (=0x08) TLV = 0x0C 0x01 0x08
ticket-validity *)	int	Platnost jízdenky v minutách. Příklad: ticket-validity = 45 (=0x2D) TLV = 0x0D 0x01 0x2D , Nemusí posílat DPO
departure-station-zone-numbers	string	Seznam zón výchozí zastávky. max. 20 zón oddělených středníkem). Příklad: departure-station-zone-numbers = „78;5“
arrival-station-zone-number	int	Číslo zóny cílové zastávky. Příklad: arrival-station-zone-number = 4 (0x04) TLV = 0x10 0x1 0x04, U DPO zóny konečné zastávky
vehicle-number	string	Číslo vozidla . Příklad: vehicle-number = „1AX5640“
taplist-number	int	Pořadové číslo taplistu (neustále rostoucí až do přetočení v rámci čísla vozidla). V případě DPO dochází ke zvýšení čísla taplistu na konečné zastávce, v případě PAD dochází ke zvýšení čísla taplistu při změně linky nebo spoje. Příklad: taplist-number = 4 (0x04)
zones-passes-through	string	Zóny, kterými vozidlo projíždí (max. 20 zón oddělených středníkem). Příklady: Pro transfer-type="XXL": zones-passes-through="78" Pro transfer-type="REGION": zones-passes-through se neuvádí Pro transfer-type="MESTO": zones-passes-through="5" Pro transfer-type="XXL-NP": zones-passes-through="78" Pro transfer-type="COUPON": zones-passes-through="78"
zones-valid	string	Čísla uznaných zón, kterými cestující na zakoupenou jízdenku projede a které jsou zároveň platné pro aktuálně zakoupené kupóny (max. 20 zón oddělených středníkem). Příklad: zones-valid="1;4;60"
subsequent-station-zone-numbers	string	Seznam čísel zón následující zastávky. Strukturovaná TLV položka složená z více TLV položek definující zónu následující zastávky (0x0F). Příklad: subsequent-station-zone-numbers = 77 (0x4D) a 18 (0x12) 1. zóna (77) = 0x1E 0x01 0x4D 2. zóna (19) = 0x1E 0x01 0x12 TLV = 0x1F 0x06 0x1E 0x01 0x4D 0x1E 0x01 0x12
transfer-type	string	Typ času pro přestup.

		<p>1. Pro jednotlivé a krátkodobé jízdné OSTRAVA bude „XXL“ - datum a čas pro uznání přestupu se počítá od času nástupu cestujícího nebo v případě PAD času vypočítaného dle „Procesy MSK“ - datum a čas pro uznání přestupu je uveden v položce transfer-time. Pokud transfer-time není uveden, počítá se 45minut od času nástupu cestujícího.</p> <p>2. Pro jednotlivé jízdné REGION bude „REGION“ - datum a čas pro uznání přestupu je uveden v položce transfer-time.</p> <p>3. Pro jednotlivé jízdné MĚSTO bude „MESTO“ - datum a čas pro uznání přestupu je uveden v položce transfer-time.</p> <p>4. Pro vyžádanou nepřestupní jízdenku v oblasti OSTRAVA XXL na linkách s odbavením u řidiče, kde nepřijde odpovídající check-out, bude „XXL-NP“- případný další přestup nebude uznán a jakýkoliv následující tap bude považován za check-in další jednotlivé jízdenky. Datum a čas pro uznání přestupu je uveden v položce transfer-time. V tomto případě však nebude uváděn na jízdence pro držitele. Datum a čas pro uznání přestupu slouží pouze pro případné zpracování.</p> <p>5. Pro nákup dlouhodobého jízdného bude „COUPON“</p>
transfer-time*)	datetime	Datum a čas pro uznání přestupu, tedy doba do kdy se má uznat přestup. Výpočet přestupu pro jednotlivé oblasti se řídí tarifem a dokumentem „Procesy MSK“ DPO raději nebude posílat (z důvodu rozdílných časů).
additional-fare-count	int	Počet jízdenek v dokupované jízdence Příklad: additional-fare-count = 2
non-bank-amount	int	Výše doplatku, který byl proveden v hotovosti (RFU)
tx-id-canceled *)	int	tx-id stornované transakce Pokud atribut tx-id-canceled není přítomný, nejedná se o storno transakci. Pokud atribut tx-id-canceled je přítomný, jedná se o storno transakci a znamená tx-id stornované transakce, v takovém případě je nutné zopakovat všechny atributy stornované transakce kromě dtm, txcounter a tx-id. Storno transakce slouží pouze k předání tx-id a dalších atributů transakce, která je stornovaná. DPO neposílá
provider-id	int	Číslo dopravce dle číselníku KODIS
element additionalfare		
ticket-cp	int	Evidenční číslo zákaznického profilu (CP – customer profile) jednotlivé dokupované jízdenky. Příklad: ticket-cp = 2
ticket-tp	int	Evidenční číslo tarifního profilu (TP – tariff profile) v rámci jednotlivé dokupované jízdenky. Příklad: ticket-tp = 8
ticket-valid-from	datetime	Platnost jednotlivé dokupované jízdenky od
ticket-valid-to	datetime	Platnost jednotlivé dokupované jízdenky do

vat-rate	int	Sazba DPH v setinách v rámci jednotlivé dokupované jízdenky. Příklad: sazba DPH 17.5%, vat-rate = 1750 (=0x06D6) TLV = 0x04 0x02 0xD6 0x06
amount	int	Cena v rámci jednotlivé dokupované jízdenky. Příklad: cena transakce 27.50,- Kč, amount = 2750

*) Neposílá DPO

8.1 Denní uzávěrka transakcí

Denní uzávěrka transakcí představuje přehled vypočítaných hodnot spotřebovaného jízdného pro jednotlivé karty (tokeny) za uplynulý den. Jeden záznam odpovídá jednomu karetnímu tokenu.

Popis formátu viz clearingová uzávěrka karet.

8.2 Clearing uzávěrka karet (z BO do CC MSK)

Clearing uzávěrka karet představuje přehled karet a hodnot, které jsou evidovány v modulu ASORS transport a je zde uvedena hodnota, která byla odeslána do mezibankovního zúčtování. Tento formát zůstává ve fázi 2 zachován.

element clearing	Typ	Popis
atributy		
dtm	dateTime	YYYYMMDDHHMISS
businessdate	date	Datum, za který je účtováno. V případě vytvoření uzávěrky po půlnoci je to datum předcházejícího dne.
bdid	int	Pořadové číslo souboru v rámci business date (od 0)
count	int	Počet záznamů
type	int	Typ souboru 1 – denní uzávěrka z dopravního BO 2 – report o provedeném clearingů z autorizace
target	int	Určuje, zda se jedná o produkční nebo testovací soubor 1... produkční soubor 2... testovací soubor
proctype	int	Udává mechanismus zpracování souboru 1 – řádný – standardní soubor uzávěrky 2 – opravný – možnost opravit účetní záznamy pokud bude zasláno během business date a na straně Bankovního BO ještě nedošlo ke vzniku clearingového záznamu. 3 – doplňkový – rozšíření odeslaného souboru transakcí
merchant	string	Identifikace obchodníka, pro kterého je účtováno
fversion	int	Verze formátu souboru
element tx		
token	string	Karetní token
businessdate	date	Datum, za který je účtováno
optype	int	Typ operace, která se má s transakcí provést 1 – cleartx ... provede se zaúčtování transakce ve prospěch obchodníka

		2 – refundtx ... návrat peněz na kartu držitele z účtu obchodníka
amontreq	int	Částka spotřebovaného denního jízdného požadovaná k proúčtování Udává se v 1/100 základní měny
invoiceno	string	Variabilní symbol. Slouží k identifikaci platby v systému dopravce. Maximální délka je 20 znaků
amountclr	int	Částka odeslaná do mezibankovního clearingů. Tuto hodnotu očekávejte na bankovním výpisu. Pokud=0, a card_status=0 tak ještě nebyly naplněny clearing limit. Karta bude zúčtována později. Udává se v 1/100 základní měny Pozn: jen pro typ souboru 2

8.3 Formát souboru Denylistu

Denylist je generován autorizačním jádrem. Je vydáván 1x za cca 10 minut (interní parametr systému) a to v případě, že se během autorizace vyskytla karta, která byla zamítnuta vydavatelem nebo držitelem. Tento formát zůstává ve fázi 2 zachován.

element Denylist	Typ	Popis
atributy		
count	int	Počet záznamů
stlversion	string	Verze denylistu ve formátu YYMMDDHHMMSS
serno	int	Pořadové číslo denylistu (od 0)
stltype	string	Typ souboru F- full plný denylist obsahuje všechny platné záznamy I – inkrementální denylist – obsahuje změnové záznamy
fversion	string	Verze formátu souboru („1“)
element token		
Popis		
atributy		
token	string	Příslušný karetní token
dtm	dateTime	Datum a čas založení karty na denylist
reason	string	Kód založení karty na denylist (dle SPDH)
type	int	Příznak operace vzhledem ke denylistu 0 ... zanechat na denylistu 1 ... přidat na denylist 2 ... vyřadit ze denylistu
serno	int	Pořadové číslo denylistu (od 0)
stlversion	string	Verze denylistu ve formátu YYMMDDHHMMSS

9 Zapojení příměstských dopravců včetně železničních do systému plateb jízdného bankovní kartou

9.1 Rozšíření předávaných dat mezi BO a CC MSK

Z důvodu začlenění nových dopravců do systému musí být předávaná data rozšířena o identifikaci dopravce, tedy Číslo dopravce dle číselníku KODIS, kterou bude provádět banka a tuto informaci zasílat v hlavičce souboru tapů předávaných z BO na CC MSK. Číslo dopravce dle definovaného číselníku.

9.2 Rozšíření předávaných dat mezi odbavovacím zařízením a BO

Dopravní data předávaná mezi odbavovacím zařízením budou dále BO předána na CC MSK.

Odbavovací zařízení bude do BO předávat nově seznam zón, kterými vozidlo projíždí, dále pak také nástupní a výstupní zastávku, kterou cestující nahlásí řidiči, nástupní a výstupní zónu, nárok na přestup a cenu jízdenky. Cenu jízdenky zařízení spočítá obdobně jako doposud podle tarifu určeného pro danou oblast se zohledněním časových jízdenek, které může cestující mít k bankovní kartě registrován. Tento seznam časových jízdenek k bankovním kartám vozidlo získá z WL kupónu, které si bude aktualizovat. Stejně tak zařízení vypočítá nárok na přestup, obdobně jako doposud v případě použití karty ODISka, a to podle tarifu a dokumentu „Procesy MSK“.

Zaslané jízdné nebude z bankovních karet strháváno ihned, ale půjde do celodenního zúčtování na závěr dne.

Pokud by cestující dosáhl denního jízdného ve výši 200 Kč, nebudou se další částky z bankovní karty strhávat. Zařízení musí odeslat čas pro přestup, oblast přestupu a uznané zóny pro kontrolu.

9.3 Rozšíření systému CC MSK

9.3.1 Soubor transakcí

Tento soubor slouží pro informaci dopravního back office o provedených identifikacích (tap) bezkontaktní bankovní kartou na validátorech v dopravních prostředcích.

Soubor transakcí je nutné rozšířit nebo doplnit o následující údaje:

- Doplnění identifikátoru dalších dopravců (nyní pouze DPO).
- Doplnění atributu pro určení typu přestupu (oblast přestupu).
- Pro rozlišení jízdného v oblastech posílat typ zóny pro danou oblast (např. v případě Ostrava XXL zónu 78 nebo 353). Pokud jde o REGION, neposílat žádnou zónu. Pokud jde o MĚSTO, posílat vždy jednu městskou zónu dle aktuálního zónového členění a tarifu.).
- V případě jízdného REGION a MĚSTO posílat datum a čas pro uznání přestupu (položka v db, TransactionTapEmvTransferTime DATETIME).
- Vždy posílat cenu jízdného včetně ZS (TransactionTapEmvAmount).

9.3.2 Tabulka jízdenek TransactionEmv

Tabulka jízdenek TransactionEmv bude rozšířena o příznak přítomnosti základní sazby TransactionEmvBaseRate (1 - byla použita základní sazba, 0 - nebyla použita základní sazba)

9.3.3 Zařazení druhů jízdenek

Zařazení druhů jízdenek se týká výhradně systému Clearingu a jejich zařazení do dělby tržeb dle níže uvedené tabulky.

Proces rozúčtování jízdného na bankovní karty využívá zatím následující druhy jízdenek v oblasti Ostrava XXL:

ProcessigTypeID	Formátovaný název
0.0.1.2.1.19	Prodej - Krátkodobé - Zónové - Obyčejné - 45 minut
0.0.1.2.19.19	Prodej - Krátkodobé - Zónové - Žáci 6-15 - 45 minut
0.0.1.2.2.19	Prodej - Krátkodobé - Zónové - Děti 6-15 - 45 minut
0.0.1.2.3.19	Prodej - Krátkodobé - Zónové - Studenti 15-26 - 45 minut
0.0.3.2.1.3	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Nepřestupní
0.0.3.2.1.16	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Přestupní
0.0.3.2.1.701	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní
0.0.3.2.1.702	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní skupinové
0.1.1.2.1.19	Reklamace - Krátkodobé - Zónové - Obyčejné - 45 minut
0.1.1.2.19.19	Reklamace - Krátkodobé - Zónové - Žáci 6-15 - 45 minut
0.1.1.2.2.19	Reklamace - Krátkodobé - Zónové - Děti 6-15 - 45 minut
0.1.1.2.3.19	Reklamace - Krátkodobé - Zónové - Studenti 15-26 - 45 minut
0.1.3.2.1.3	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Nepřestupní
0.1.3.2.1.16	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Přestupní
0.1.3.2.1.701	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní
0.1.3.2.1.702	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní skupinové

Jízdné REGION a MĚSTO na bankovní karty bude využívat tyto druhy jízdenek:

ProcessigTypeID	Formátovaný název
0.0.2.3.1.1	Prodej - Kilometrické - Linkové - Obyčejné - Jednotlivé
0.0.3.2.1.1	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Jednotlivé
0.0.3.2.1.703	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní síťové
0.0.3.2.1.704	Prodej - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní skupinové síťové
0.1.2.3.1.1	Reklamace - Kilometrické - Linkové - Obyčejné - Jednotlivé
0.1.3.2.1.1	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Jednotlivé
0.1.3.2.1.703	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní síťové
0.1.3.2.1.704	Reklamace - Jednotlivé - Zónové - Obyčejné - Celodenní skupinové síťové

9.3.4 Počítání ceny zvýhodněného přestupu

Cena jednotlivého jízdného REGION je dána součtem základní sazby a příslušného násobku ceny za každý tarifní kilometr (při výpočtu ceny zlevněného jízdného se cena za tarifní kilometry násobí procentuální výší jízdného nárokové slevy). Při platbě v hotovosti je zaokrouhlena na celé Kč dolů, při platbě ODISKou je cena zaokrouhlena na desetihaléře. Cena placená bankovní kartou bude odpovídat ceně při platbě ODISKou. Tato cena bude posílána v check-in tapu.

U jízdenky typu REGION se zvýhodněným přestupem rozumí snížení ceny o výši základní sazby v navazujícím spoji, pokud je přestup na jiný REGION nebo Ostrava XXL proveden do 45 minut od času příjezdu do nahlášené výstupní zastávky s přihlédnutím ke zpoždění v době nástupu.

Zvýhodněným přestupem v rámci tarifní oblasti Ostrava XXL se rozumí přestup zdarma v době do 45 minut od zakoupení jízdenky.

V rámci přestupu jiných tarifních oblastí s výjimkou tarifní oblasti Ostrava XXL se rozumí snížení ceny o výši základní sazby v navazující lince.

Výše základní sazby u Elektronické přestupní jízdenky Ostrava XXL odpovídá výši základní sazby u jednotlivé jízdenky REGION placené kartou ODISKa.

Výše základní sazby jako i časy určené pro přestup se řídí platným tarifem ODIS.

Nástup	Uznáný zvýhodněný přestup	Zvýhodnění přestupu	Pravidlo pro uznání zvýhodněného přestupu
XXL	XXL	Zdarma	Řeší se stávajícím způsobem v clearingů BK
XXL	REGION	Snížení o ZS ODISKa REGION	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času nástupu (první Check-in BK) + 45 minut
XXL	MĚSTO	Snížení o ZS ODISKa MĚSTO	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času nástupu (první Check-in BK) + 45 minut
REGION	REGION	Snížení o ZS ODISKa REGION	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
REGION	XXL	Snížení o ZS ODISKa XXL	Pokud je čas přestupu (první Check-in BK) menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
REGION	MĚSTO	Snížení o ZS ODISKa MĚSTO	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
MĚSTO	MĚSTO	Snížení o ZS ODISKa MĚSTO	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
MĚSTO	XXL	Snížení o ZS ODISKa XXL	Pokud je čas přestupu (první Check-in BK) menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu
MĚSTO	REGION	Snížení o ZS ODISKa REGION	Pokud je čas přestupu menší nebo roven času uvedenému v položce transfer-time u jízdenky nástupu

Každý uznáný zvýhodněný přestup na MĚSTO a REGION bude mít uveden správný čas na další zvýhodněný přestup v transfer-time.

9.3.5 Dělení základní sazby mezi dopravce

Mezi dopravce se dělí zaplacená základní sazba, od které je odečtena bankovní provize. Vlivem přepočítání ceny jízdného na celodenní jízdné, může být zaplacená pouze část základní sazby nebo i žádná základní sazba.

9.3.6 Výstupy

Výstupní sestava pro bankovní karty bude rozšířena o další typy jízdenek v oblasti REGION a MĚSTO.

10 Metodika zpracování jednotlivých jízdének hrazených prostřednictvím bankovní karty

Tato metodika slouží výhradně pro systém Clearingu a bude se upravovat v rámci platného tarifu.

10.1 Typy jednotlivých jízdének na bankovní kartu

- 1) Nepřestupní (16 Kč)
- 2) Přestupní (24 Kč)
- 3) Dokupované (24,12, Kč)
- 4) Region
- 5) Město (v rámci města není prováděn autocapping)
- 6) Celodenní OSTRAVA XXL (po dosažení projeté částky v daný den nad 100 Kč)
- 7) Celodenní skupinová Ostrava XXL (po dosažení projeté částky v daný den nad 200 Kč)
- 8) Celodenní síťová (po dosažení projeté částky v daný den nad 200 Kč)
- 9) Celodenní skupinová síťová (po dosažení projeté částky v daný den nad 500 Kč) – bude zavedena ode dne vyhlášení tarifem.

Ceny se řídí platným tarifem.

10.2 Postup zpracování těchto prodejů v CC pro dělbu mezi dopravce

- 1) Nepřestupní - prodej zůstává dopravci, který ji prodal, rozpočet do Ostrava XXL
- 2) Přestupní - prodej se dělí mezi dopravce podle využití, rozpočet do Ostrava XXL , včetně nástupní sazby jako u platby z EP
- 3) Dokupovaná - prodej zůstává dopravci, který prodal, rozpočet do Ostrava XXL
- 4) Region - pravidla stejná, jako při využívání platby z EP
- 5) Město – pravidla stejná, jako při využívání platby z EP
- 6) Celodenní OSTRAVA XXL - prodej se dělí mezi dopravce podle využití, rozpočet do Ostrava XXL
- 7) Celodenní skupinová Ostrava XXL - prodej se dělí mezi dopravce podle využití, rozpočet do Ostrava XXL
- 8) Prodej se dělí mezi Ostrava XXL a REGION (Město) v poměru využití obou oblastí bez započítání autocappingu (v XXL projeto 90 Kč, v regionu 240 Kč, v Město 30 Kč : do XXL připadne 25%, na region 67% , na Město 8% z ceny celosíťové jízdenky). Následně dojde k rozdělení mezi dopravce podle využití.

- 9) Prodej se dělí mezi Ostrava XXL a REGION (Město) v poměru využití obou oblastí viz. bod 8.
Následně dojde k rozdělení mezi dopravce podle využití.

Veškeré prodeje za jednotlivé jízdné (bez provize) budou v CC do rozúčtování na dopravce vstupovat pod fiktivního dopravce Koordinátor ODIS s.r.o., jelikož tyto platby budou zasílány nám. Následně je na základě dělby tržeb přepošleme dopravci.

10.3 Postup při vyhodnocování jízdného v kombinaci s jízdným REGION nebo MĚSTO při platbě platební kartou mimo situace, kdy cestující má zakoupeny dokupované jízdenky v rámci OSTRAVA XXL:

- 1) Situace, kdy cestující jede pouze v oblasti REGION nebo MĚSTO
autocapping 200 Kč - **jízdenka celodenní síťová**

- 2) Situace, kdy cestující jede v oblasti REGION nebo MĚSTO a OSTRAVA XXL

Nejdříve se vyhodnocuje jízdné OSTRAVA XXL

- a) Pokud cestující nedosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 100 Kč a v rámci celého systému nedosáhne autocappingu 200 Kč je cena rovna projetým částkám dle tarifu:

př. za OSTRAVA XXL projeto 40 Kč, za REGION a MĚSTO projeto 60 Kč – celková stržená částka 60 + 40 = 100 Kč - **jízdenky přestupní, nepřestupní, region a město**

- b) Pokud cestující dosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 100 Kč a v rámci celého systému nedosáhne autocappingu 200 Kč je cena rovna součtu celodenní jízdenky OSTRAVA XXL a projetým částkám dle tarifu REGION a MĚSTO:

př. Za OSTRAVA XXL projeto více jak 100 Kč, za REGION a MĚSTO projeto 60 Kč – celková stržená částka 100 (autocapping OSTRAVA XXL) + 60 = 160 Kč - **jízdenky celodenní OSTRAVA XXL, region a město**

- c) Pokud cestující nedosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 100 Kč a v rámci celého systému dosáhne autocappingu 200 Kč je cena rovna celodenní síťové jízdence dle tarifu:

př. Za OSTRAVA XXL projeto 40 Kč, za REGION a MĚSTO projeto více jak 160 Kč – celková stržená částka 200 Kč - **jízdenka celodenní síťová**

- d) Pokud cestující dosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 100 Kč a v rámci celého systému dosáhne autocappingu 200 Kč je cena rovna celodenní síťové jízdence dle tarifu:

př. Za OSTRAVA XXL projeto více jak 100 Kč, za REGION projeto více jak 120 Kč – celková stržená částka 200 Kč - **jízdenka celodenní síťová**

- 3) Situace, kdy cestující jede pouze po OSTRAVA XXL

Dle pravidel platných v současnosti

- a) Pokud cestující nedosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 100 Kč:

př. za OSTRAVA XXL projeto 40 Kč – celková stržená částka 40 Kč - **jízdenky přestupní a nepřestupní**

- b) Pokud cestující dosáhne v rámci OSTRAVA XXL autocappingu 100 Kč je cena rovna celodenní jízdence OSTRAVA XXL:

př. Za OSTRAVA XXL projeto více jak 100 Kč – celková stržená částka 100 Kč (autocapping OSTRAVA XXL) Kč - **jízdenka celodenní OSTRAVA XXL**

10.4 Vyhodnocení stržené částky v situaci, kdy cestující jede v OSTRAVA XXL, v REGIONU nebo MĚSTĚ a má pro tarifní oblast OSTRAVA XXL zakoupeny dokupované jízdenky:

System musí vyhodnotit obě možné varianty výpočtu:

- a) Vyhodnotit nejdříve majitele BK bez dokupů dle výše uvedeného postupu (body 1) a 2)) pro BK v rámci OSTRAVA XXL, REGIONU a MĚSTA + přičíst částky za dokupy
- b) Vyhodnotit nejdříve oblast OSTRAVA XXL včetně dokupů dle bodu 3) + přičíst částky za REGION a MĚSTO

10.5 Příklad č. 1:

V rámci OSTRAVA XXL projede 130 Kč, v rámci REGION a MĚSTO projede 150 Kč, dokupy v rámci OSTRAVA XXL 140 Kč.

Výpočet:

- a) 130 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 100 Kč
+
150 Kč REGION a MĚSTO
=
250 Kč – autocapping na 200 Kč
+ dokupy OSTRAVA XXL 140 Kč – celková částka 340 Kč - **jízdenky celodenní síťová a dokupované**
- b) 130 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 100 Kč
+
140 Kč dokupy OSTRAVA XXL
=
240 Kč – autocapping na 200 Kč
+ REGION a MĚSTO 150 Kč – celková částka 350 Kč- **jízdenky celodenní skupinová a region a město**

System následně vyhodnotí nejvýhodnější částku pro cestujícího mezi variantami a) a b) a tuto zadá ke stržení - tudíž částku 340 Kč.

10.6 Příklad č. 2:

V rámci OSTRAVA XXL projede 130 Kč, v rámci REGION a MĚSTO projede 150 Kč, dokupy v rámci OSTRAVA XXL 170 Kč.

Výpočet:

- a) 130 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 100 Kč
+
150 Kč REGION a MĚSTO
=
230 Kč – autocapping na 200 Kč
+ dokupy OSTRAVA XXL 170 Kč – celková částka 370 Kč - **jízdenky celodenní síťová a dokupované**

- b) 130 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 100 Kč
+
170 Kč dokupy OSTRAVA XXL
=
250 Kč – autocapping na 200 Kč
+ REGION a MĚSTO 150 Kč – celková částka 350 Kč- **jízdenky celodenní skupinová a region a město**

Systém následně vyhodnotí nejvýhodnější částku pro cestujícího mezi variantami a) a b) a tuto zadá ke stržení – tudíž částku 350 Kč.

10.7 Příklad č. 3:

V rámci OSTRAVA XXL projede 60 Kč, v rámci REGION a MĚSTO projede 250 Kč, dokupy v rámci OSTRAVA XXL 210 Kč.

Výpočet:

- a) 60 Kč OSTRAVA XXL
+
250 Kč REGION a MĚSTO
=
310 Kč – autocapping na 200 Kč
+ dokupy OSTRAVA XXL 210 Kč – autocapping na 200 Kč celková částka 400 Kč - **jízdenky celodenní síťová + celodenní skupinová**
- b) 60 Kč OSTRAVA XXL
+
210 Kč dokupy OSTRAVA XXL
=
270 Kč – autocapping na 200 Kč
+ REGION a MĚSTO 250 Kč – autocapping na 200 Kč celková částka 400 Kč- **jízdenky celodenní skupinová a celodenní síťová**

Jelikož oba navrhované příklady vyhodnotí částku stejně, dle dohody systém upřednostní výpočet dle varianty b).

10.8 Příklad č. 4:

V rámci OSTRAVA XXL projede 150 Kč, v rámci REGION a MĚSTO projede 350 Kč, dokupy v rámci OSTRAVA XXL 310 Kč.

Výpočet:

- a) 150 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 100 Kč
+
350 Kč REGION a MĚSTO
=
450 Kč – autocapping na 200 Kč

+ dokupy OSTRAVA XXL 310 Kč – autocapping na 200 celodenní skupinová – celková částka 400 Kč

b) 150 Kč OSTRAVA XXL – autocapping na 100 Kč

+

310 Kč dokupy OSTRAVA XXL

=

410 Kč – autocapping na 200 Kč

+ REGION a MĚSTO 350 Kč – autocapping na 200 Kč celodenní síťová – celková částka 400 Kč

Systém následně vyhodnotí nejvýhodnější částku pro cestujícího mezi variantami a) a b) a tuto zadá ke stržení – tudíž 400 Kč.

11 VYSTAVENÍ DAŇOVÝCH DOKLADŮ

V případě, že nebudou jízdenky za celý zúčtovací den zastropovány na celodenní síťové jízdné, bude se daňový doklad tisknout vždy pod hlavičkou dopravce, který jízdenku vydal/vystavil a zaslal do zúčtování.

V případě, že však jízdenky za celý zúčtovací den dosáhnou celodenního stropu, bude se daňový doklad tisknout vždy pod hlavičkou dopravce, který jako první vydal v dané zastropované jízdence lístek.

11.1 Příklady jednotlivých daňových dokladů při dosažení celodenního stropu

Příklad 1. Celodenní jízdenka OV XXL cena 100 Kč

- 1 dopravce DPO
- 2 dopravce DPO
- 3 dopravce ČSAD Havířov
- 4 dopravce ČD
-

Celodenní jízdenka OV XXL pod daňovým dokladem DPO

Příklad 2. Celodenní jízdenka OV XXL cena 100 Kč

- 1 dopravce ČSAD Havířov
- 2 dopravce DPO
- 3 dopravce ČD
- 4 dopravce DPO
- 5 dopravce DPO
- 6. dopravce DPO
- ...

Celodenní jízdenka OV XXL pod daňovým dokladem ČSAD Havířov

Příklad 3. Celodenní skupinová jízdenka OV XXL cena 200 Kč

- 1 dopravce DPO
- 2 dopravce DPO
- 3 dopravce ČSAD Havířov
- 4 dopravce ČD
-

Celodenní skupinová jízdenka OV XXL pod daňovým dokladem DPO

Příklad 4. Celodenní síťová jízdenka cena 200 Kč

- 1 dopravce ČD
- 2 dopravce DPO
- 3 dopravce ČSAD Havířov
- 4. dopravce DPO
- ...

Celodenní síťová jízdenka pod daňovým dokladem ČD

12 ROZHRANÍ PRO E-SHOP

12.1 Způsob platby

Na e-shopu bude možno provést platbu těmito způsoby:

- Bankovní kartou,
- Platebním tlačítkem.

Na e-shopu nebude umožněno platit převodem na účet.

12.2 Rozhraní pro e-shop

Pro přenos informací pro eshop definujeme 7 zpráv. Přehled definovaných zpráv:

Metoda	Popis
RegisterBankCardCoupon	Zaslání zakoupeného kupónu ke kartě, může použít e-shop nebo i přepážka alternativa k whitelistu
GetUserBankCard	Dotaz na karty k registrovanému účtu
GetBankCardCoupon	Dotaz na kupóny na dané kartě
GetRegNo	Zaslání nového registračního ID
GetCouponList	Vrátí seznam prodaných kupónů prodaných na eshopu
ChangeBankCardProfile	Změna profilů na bankovní kartě
GetUnregisteredBankCardList	Vrátí seznam odregistrovaných karet, ke kterým je možno smazat osobní údaje

RegisterBankCardCoupon

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
BankCardCoupon				
DeviceNo	Bigint	Číslo zařízení	N/A	Yes
Vat	Byte	Sazba DPH	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
TxID	Int	Číslo transakce	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
Line	String	Linka pro identifikaci provozovny	N/A	Yes
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena kupónu	N/A	Yes

AmountType		Typ platby (hotovost, bankovní karta, , platební brána)	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
CouponID	Guid	Identifikační číslo registrovaného kupónu	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetUserBankCard

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Email	String	Email uživatele (držitele BK)	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
BankCard				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
PanMas	String	Prvních 6 a poslední 4 čísla bankovní karty	N/A	Yes
NameSurname	String	Jméno a příjmení držitele bankovní karty	N/A	Yes
BirthDate	Datetime	Datum narození držitele bankovní karty	N/A	Yes
Email	String	Email držitele bankovní karty	N/A	Yes
CardExpiration	Datetime	Expirace bankovní karty	N/A	Yes
Profile1	Short	První profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2	Short	Druhý profil držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidFrom	Datetime	Platnost druhého profilu od držitele bankovní karty	N/A	No
Profile2ValidTo	Datetime	Platnost druhého profilu do držitele bankovní karty	N/A	No
Photo	Base64	Fotografie držitele bankovní karty	N/A	Yes
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes
RegisteredForCouponsDate	Datetime	Datum registrace BK pro nákup kupónů	N/A	No
UnregisteredForCouponsDate	Datetime	Datum odregistrace BK pro nákup kupónů	N/A	No
BlockedDate	Datetime	Datum blokace BK	N/A	No
ConfirmedDate	Datetime	Datum potvrzení BK	N/A	No

ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetBankCardCoupon

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes- není-li vyplněno RegNo
RegNo	String	Číslo registrace	N/A	Yes – není-li vyplněn Token

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
BankCardCoupons				
DeviceNo	Bigint	Číslo zařízení	N/A	Yes
Vat	Byte	Sazba DPH	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
TxID	Int	Číslo transakce	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
Line	String	Linka pro identifikaci provozovny	N/A	Yes
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena kupónu	N/A	Yes
AmountType		Typ platby (hotovost, bankovní karta, , platební brána)	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetRegNo

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
----------	-----	-------	---------	-----------

UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
Email	String	Email držitele bankovní karty	N/A	Yes

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
RegNo	String	Registrační číslo	N/A	Yes
BankCardStatus		REGISTERED - karta již byla zaregistrovaná a aktuálně je platná (není registrována pro použití kupónů) REGISTERED_Coupon - karta již byla zaregistrovaná pro použití kupónů a aktuálně je platná BLOCKED – karta již byla zaregistrovaná a aktuálně je blokována UNREGISTERED – karta již byla zaregistrovaná, ale aktuálně je odregistrovaná- zaregistrovat v tomto případě. NOT_REGISTERED – karta ještě nebyla zaregistrovaná - zaregistrovat v tomto případě. EXPIRED – karta je expirovaná UNKNOWN – neznámý stav karty	N/A	No
UserStatus		EXISTS – účet pod daným emailovým účtem již existuje NOT_EXISTS – účet pod daným emailovým účtem neexistuje UNKNOWN – neznámý stav účtu	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetCouponList

Request

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
CouponListType		Typ CouponListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo CouponListu	N/A	No

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
CouponList				
CouponListHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
CouponListType		Typ CouponList (celý, inkrementální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet kupónů	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu CouponListu	N/A	No
CouponListItem				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
When	Datetime	Datum provedení transakce	N/A	Yes
CustomerProfile	Short	Profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	Short	Tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	Datetime	Platnost od	N/A	Yes
ValidTo	Datetime	Platnost do	N/A	Yes
Amount	Decimal	Cena kupónu	N/A	Yes
AmountType		Typ platby (hotovost, bankovní karta,)	N/A	Yes
Zone	String	Seznam zón oddělených středníkem	N/A	Yes
OrderNo	Int	Variabilní symbol	N/A	No
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání kupónu)	N/A	Yes - pouze pro inkrementální WL
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

ChangeBankCardProfile**Request**

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
BankCardProfiles				
Profile1	Short	Profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile1ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2	Short	Profil držitele bankovní karty	N/A	Yes
Profile2ValidFrom	Datetime	Platnost prvního profilu od držitele bankovní karty	N/A	Yes

Profile2ValidTo	Datetime	Platnost prvního profilu do držitele bankovní karty	N/A	Yes
-----------------	----------	---	-----	-----

Response

Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes

GetUnregisteredBankCardList

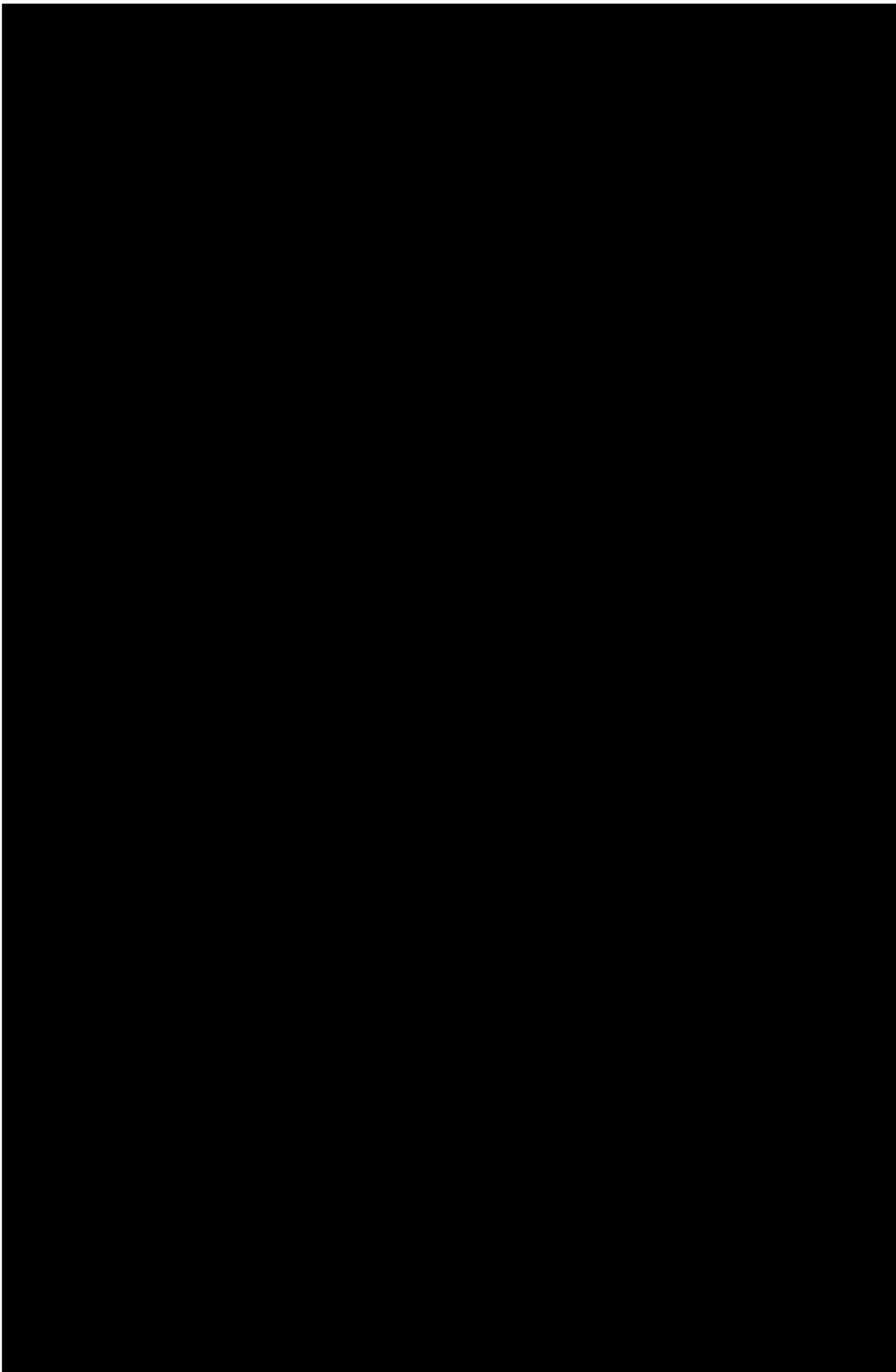
Request

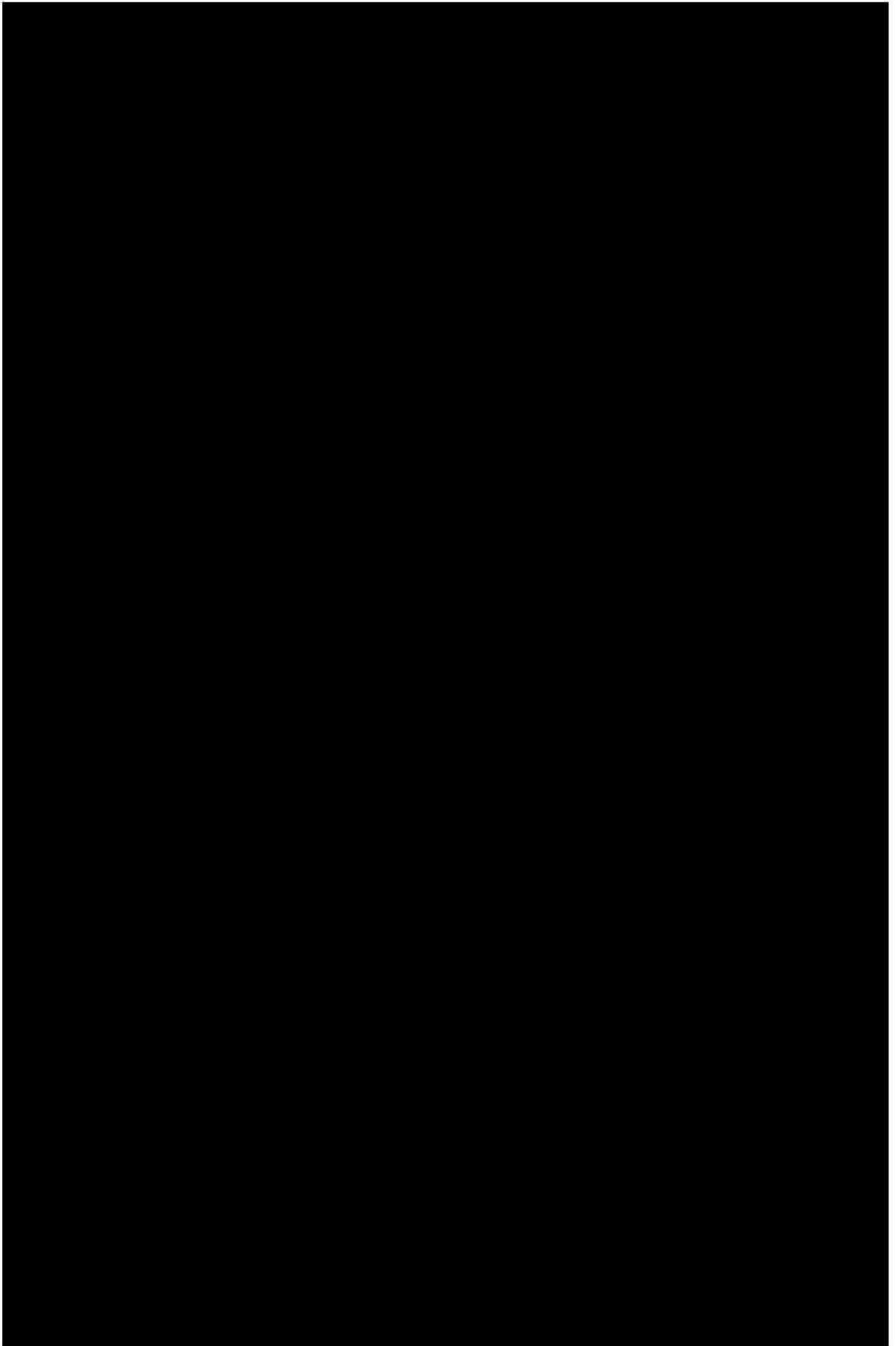
Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UserLogin	String	Uživatelský login provozovatele	N/A	Yes
Password	String	Uživatelské heslo provozovatele	N/A	Yes
UnregisteredBankCardListType		Typ UnregisteredBankCardListu (celý, inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	Int	Počáteční pořadové číslo UnregisteredBankCardListu	N/A	No

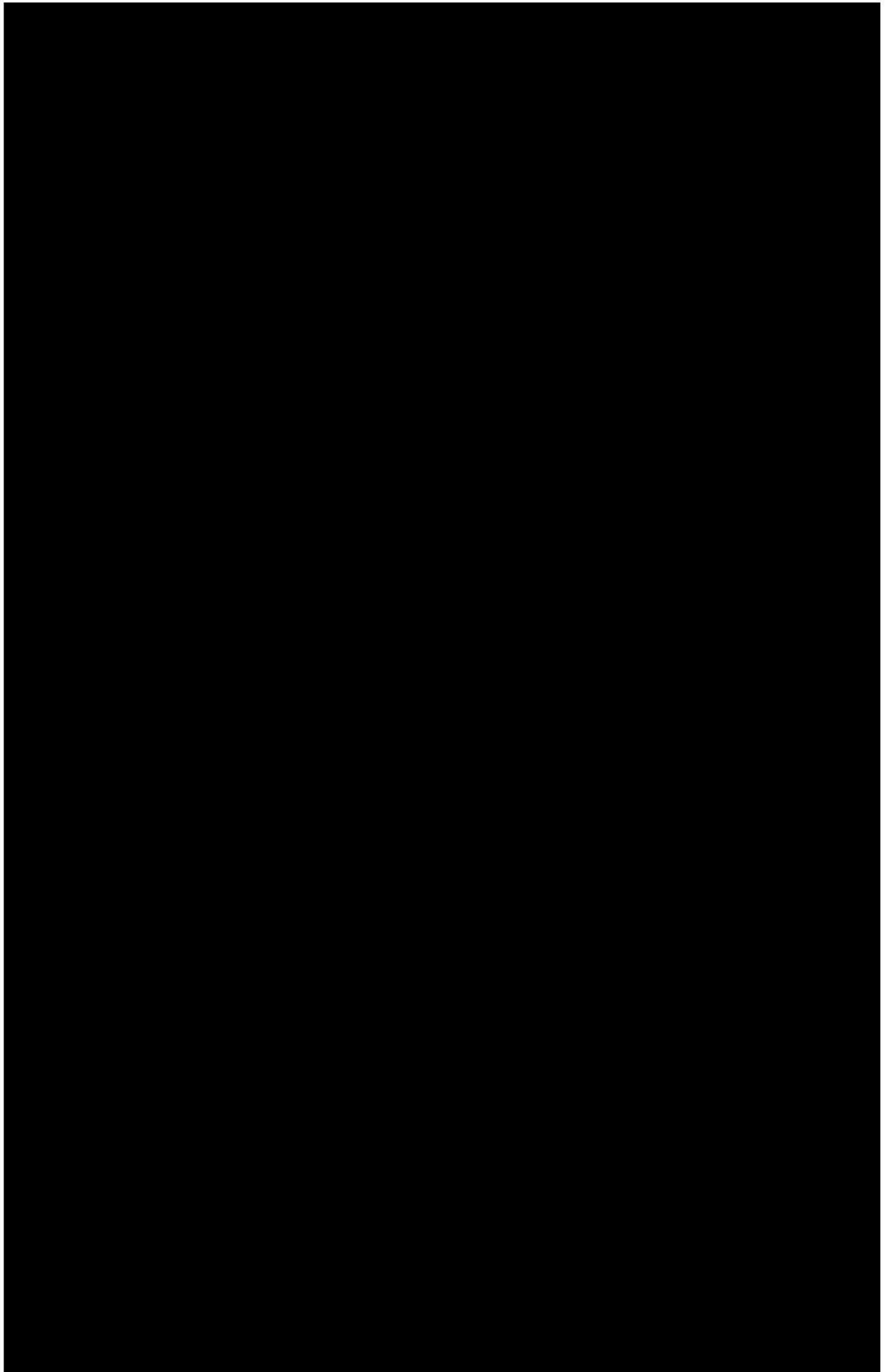
Response

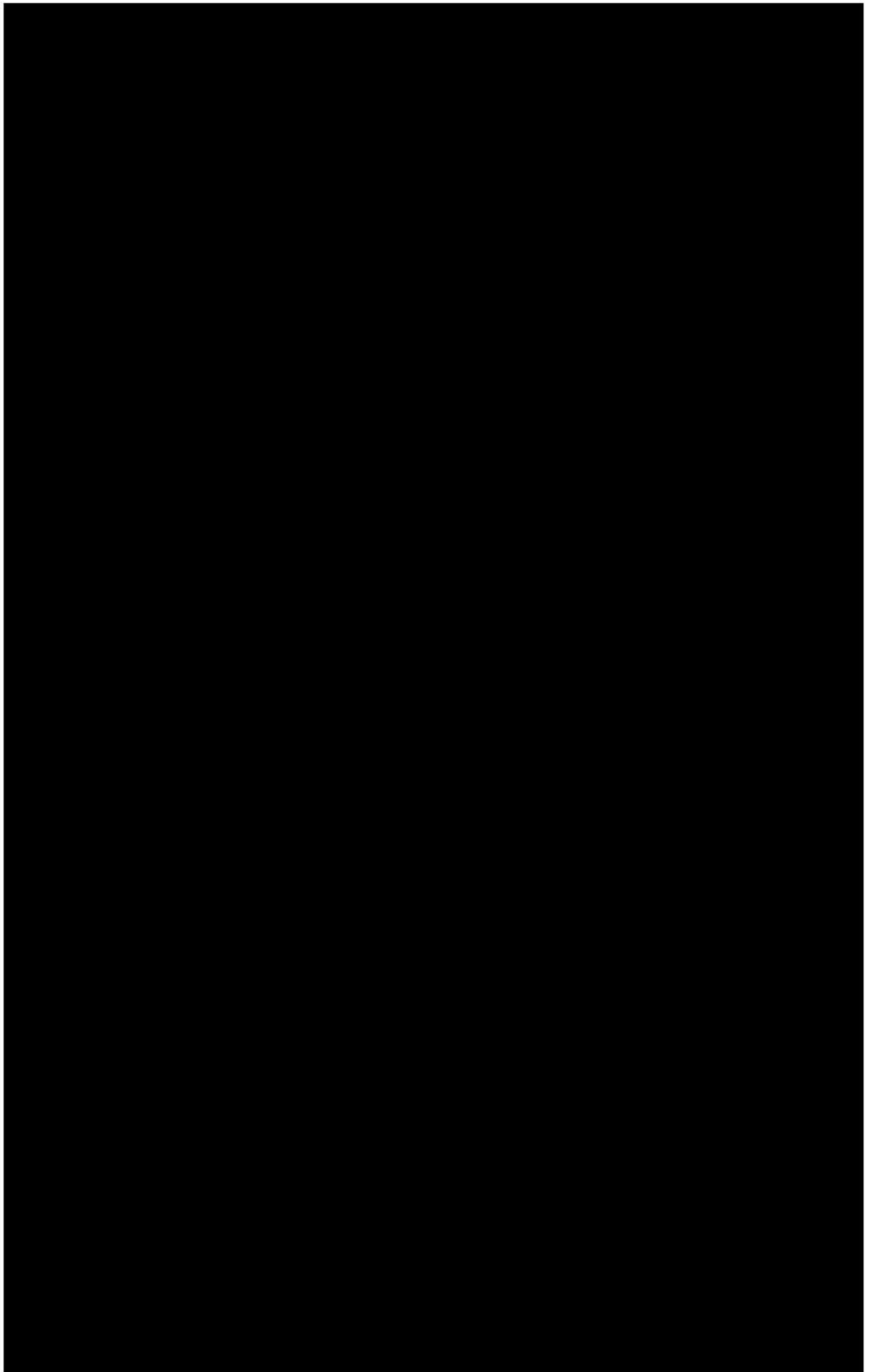
Parametr	Typ	Popis	Default	Required?
UnregisteredBankCardList				
UnregisteredBankCardHeader				
FileVersion	String	Verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	Datetime	Datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	Int	Pořadové číslo	N/A	No
UnregisteredBankCardListType		Typ UnregisteredBankCardList (celý, inkrementální)	N/A	No
ItemsCount	Int	Počet kupónů	N/A	No
Reset	Bool	Příznak, zdali došlo k resetu UnregisteredBankCardu	N/A	No
UnregisteredBankCardListItem				
Token	String	Token bankovní karty	N/A	Yes
Date	Datetime	Datum odregistrace bankovní karty	N/A	Yes
StateCode		ADD, DEL (přidání nebo odebrání kupónu)	N/A	Yes - pouze pro inkrementální WL
ResponseStatus				
ErrorCode	Int	Stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes

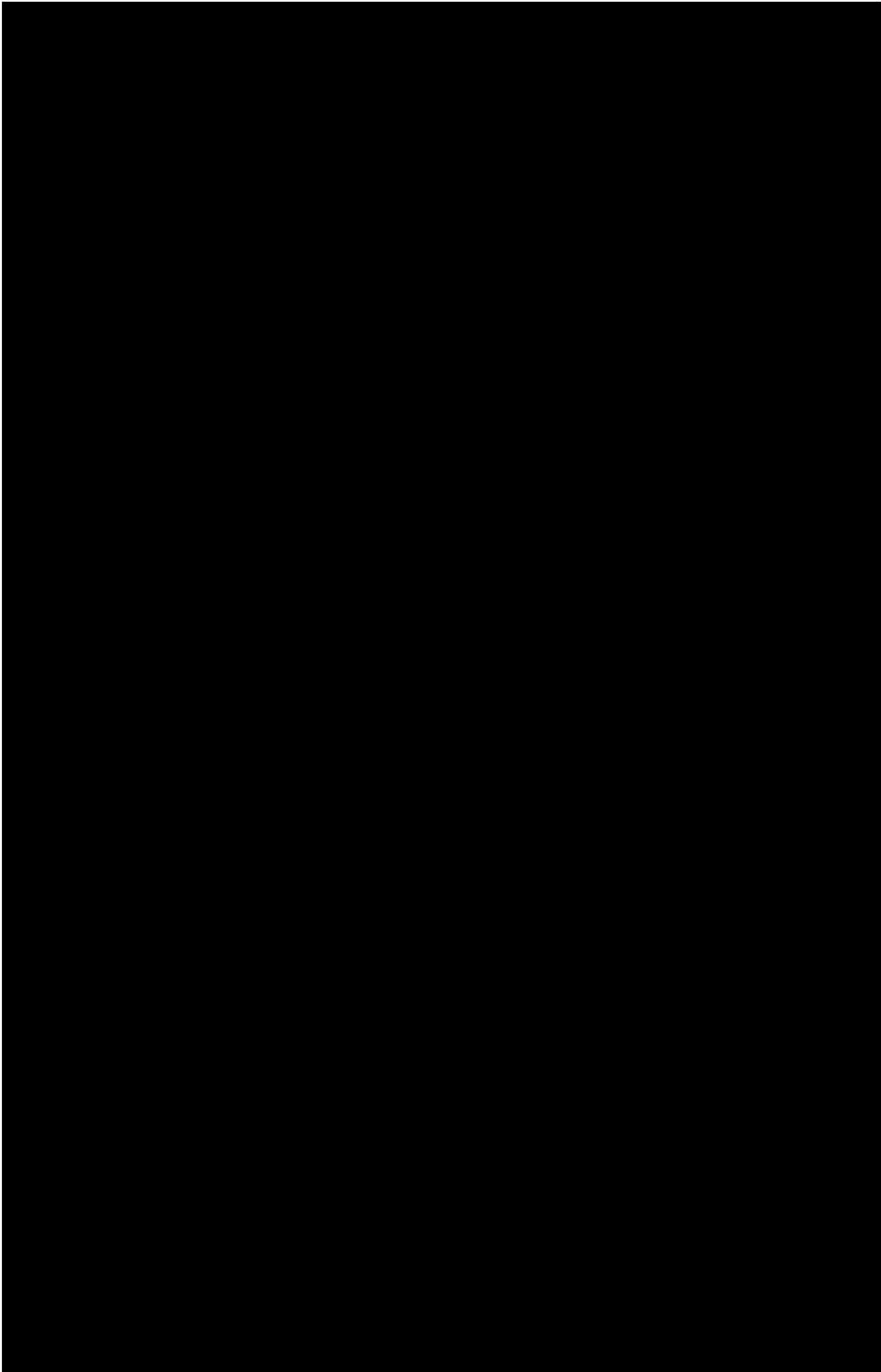
ErrorMessage	String	Popis chyby	N/A	Yes
--------------	--------	-------------	-----	-----

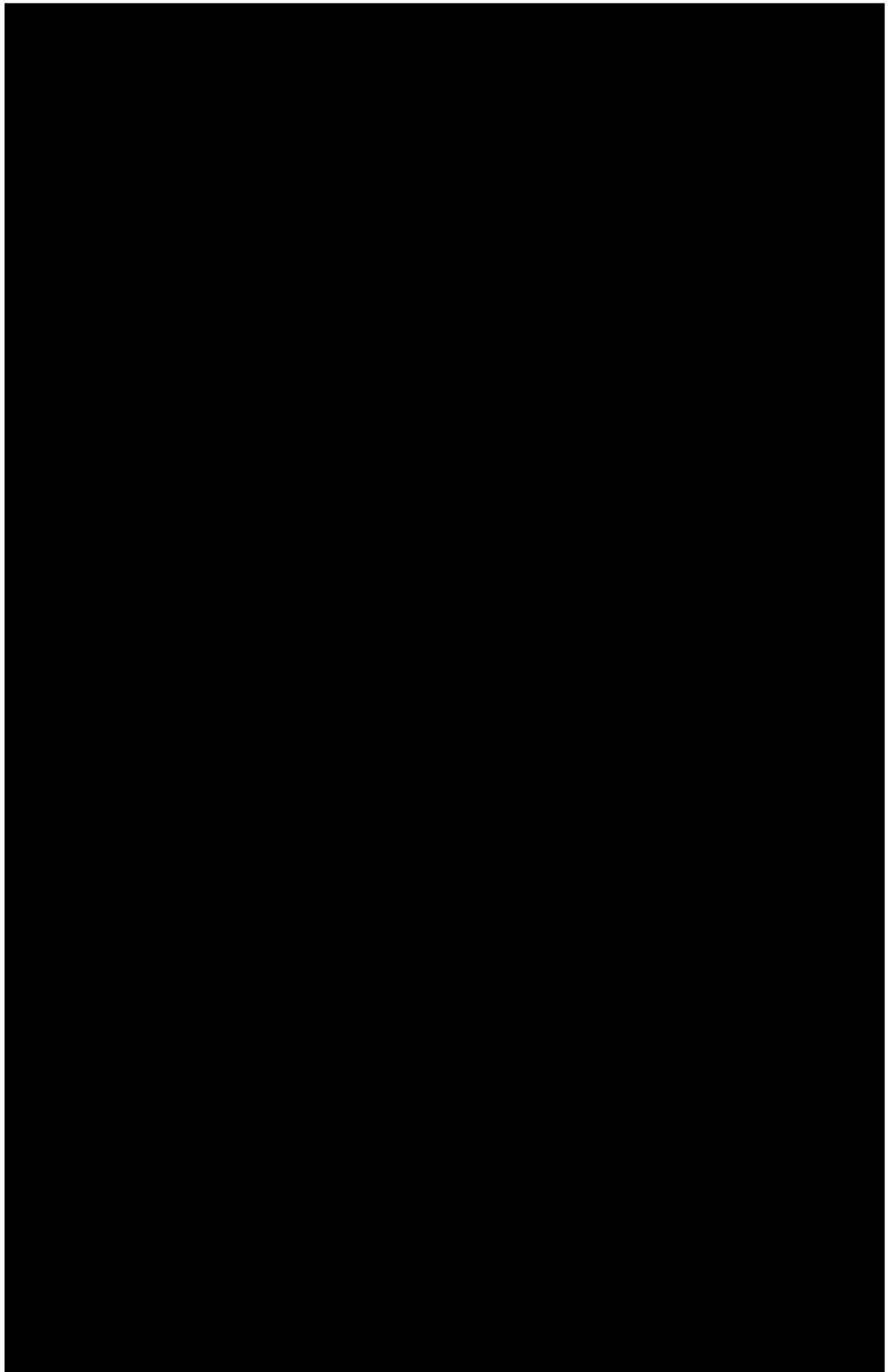


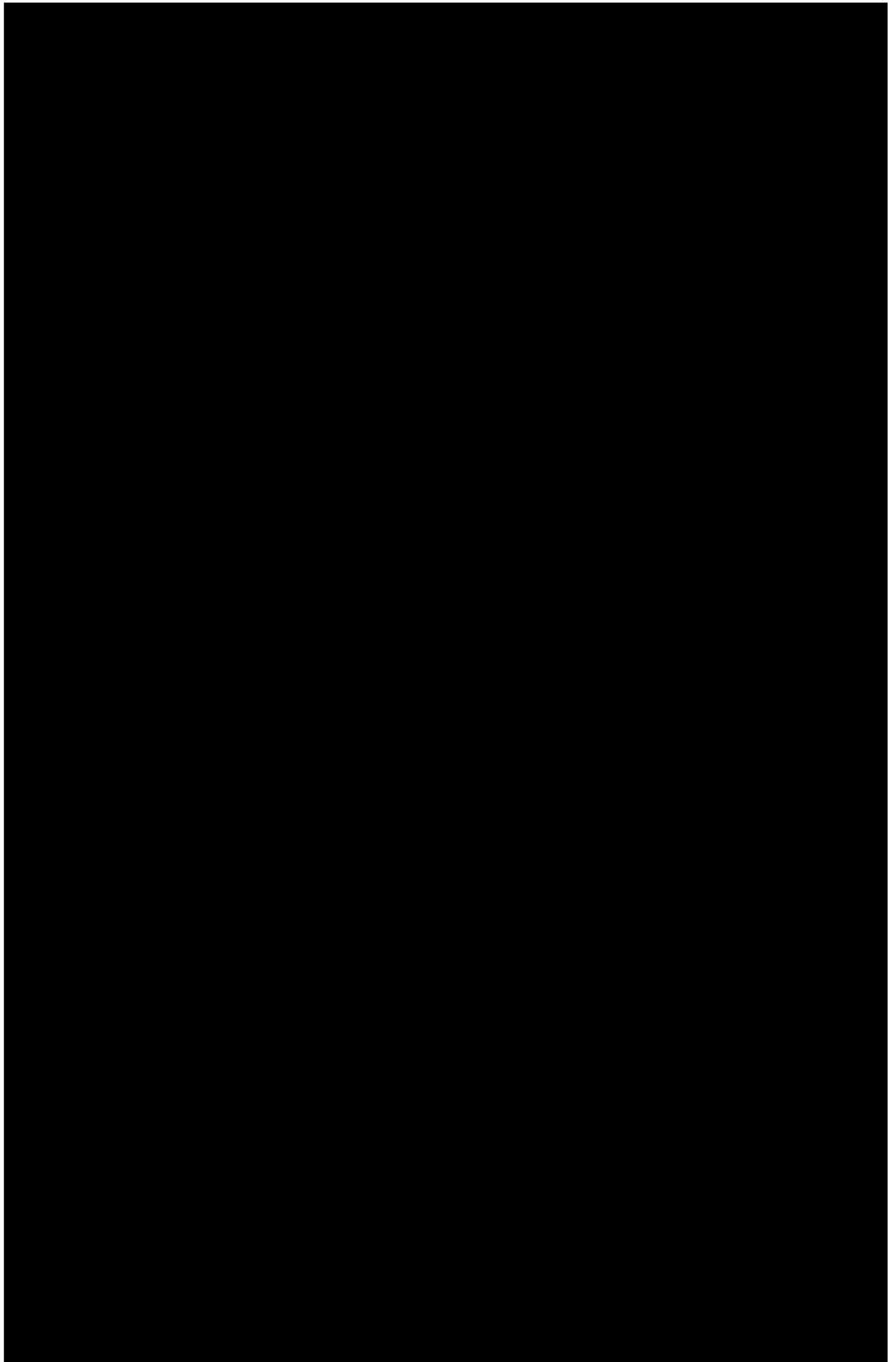


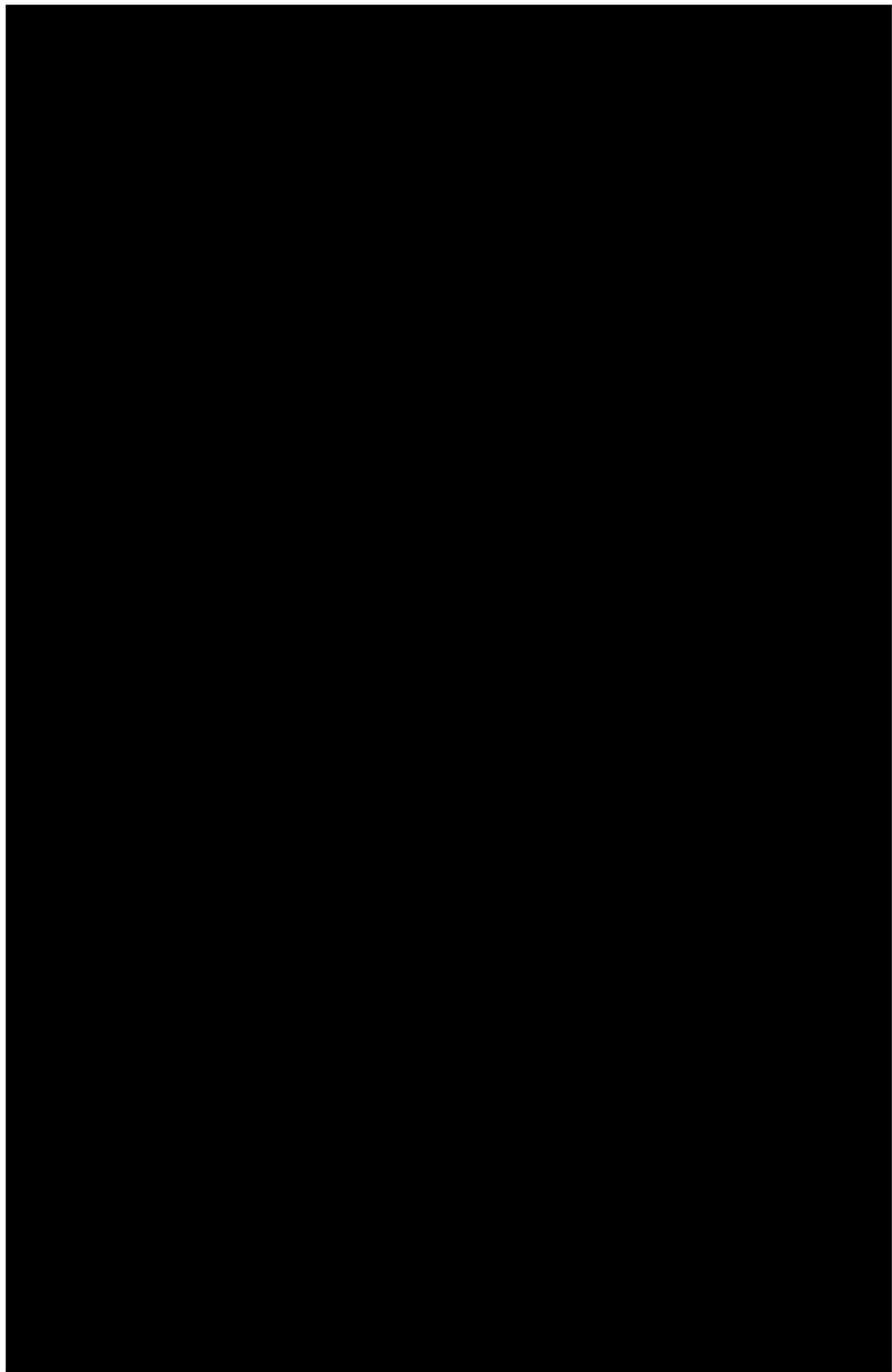


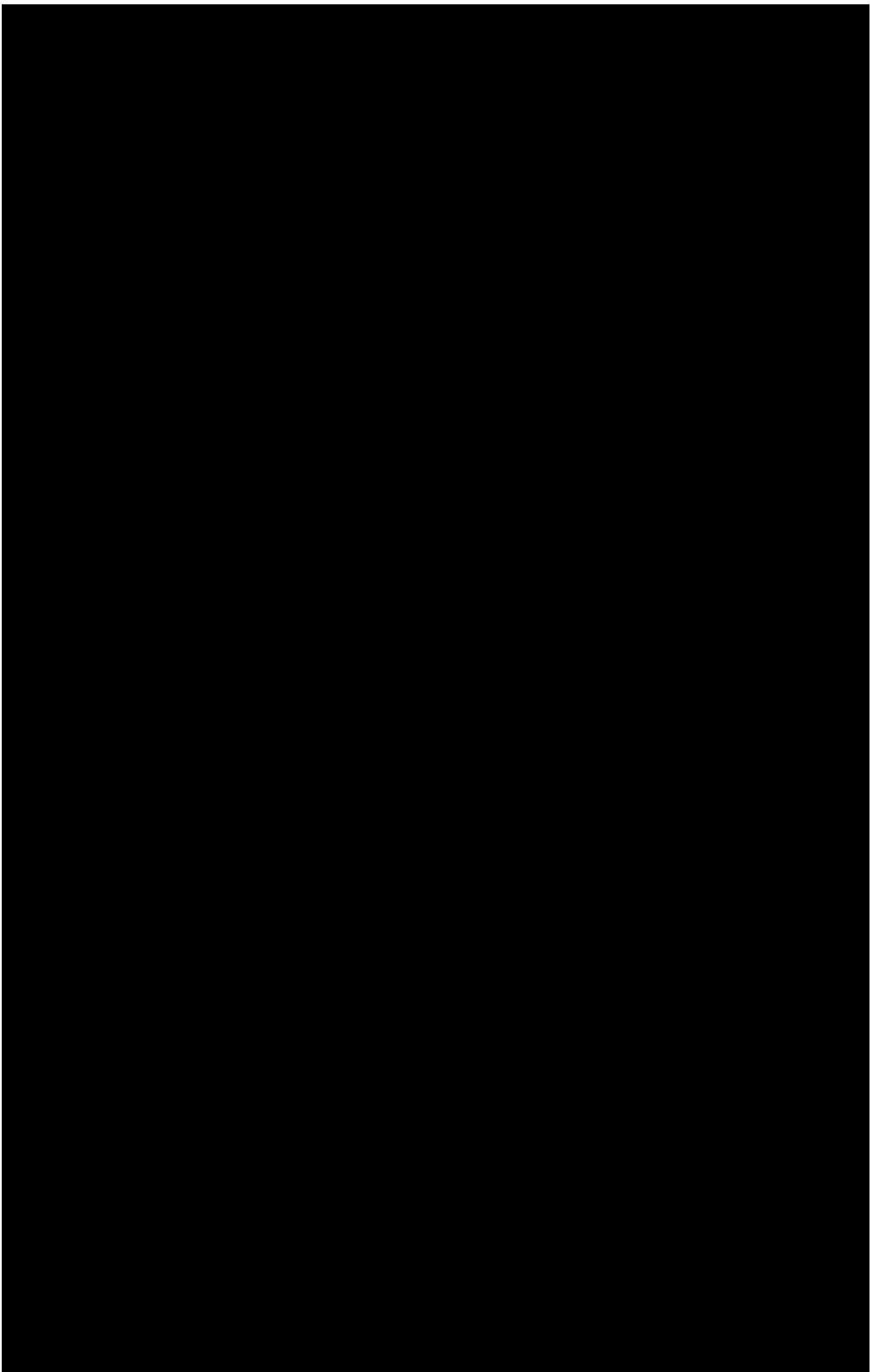


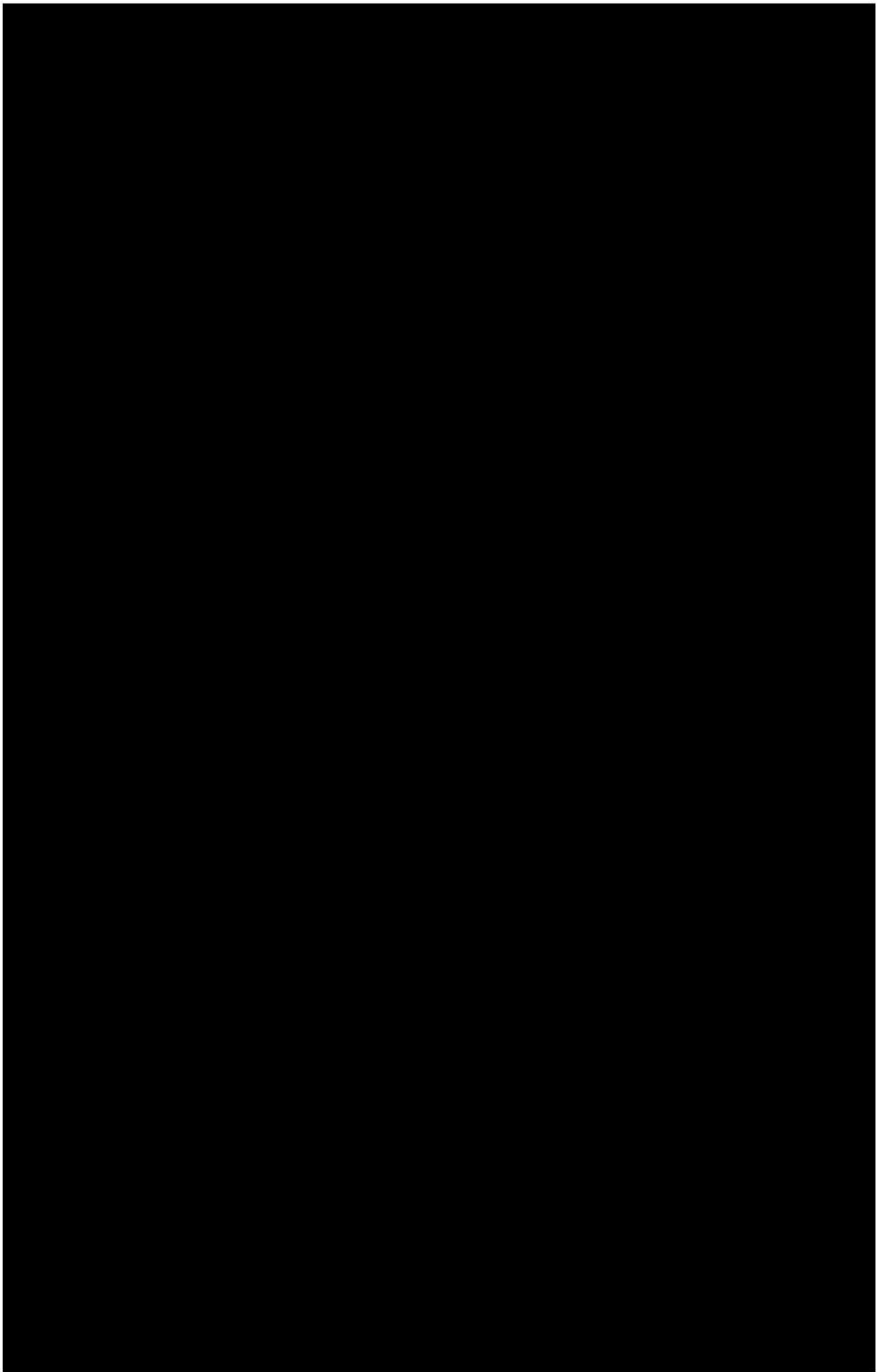


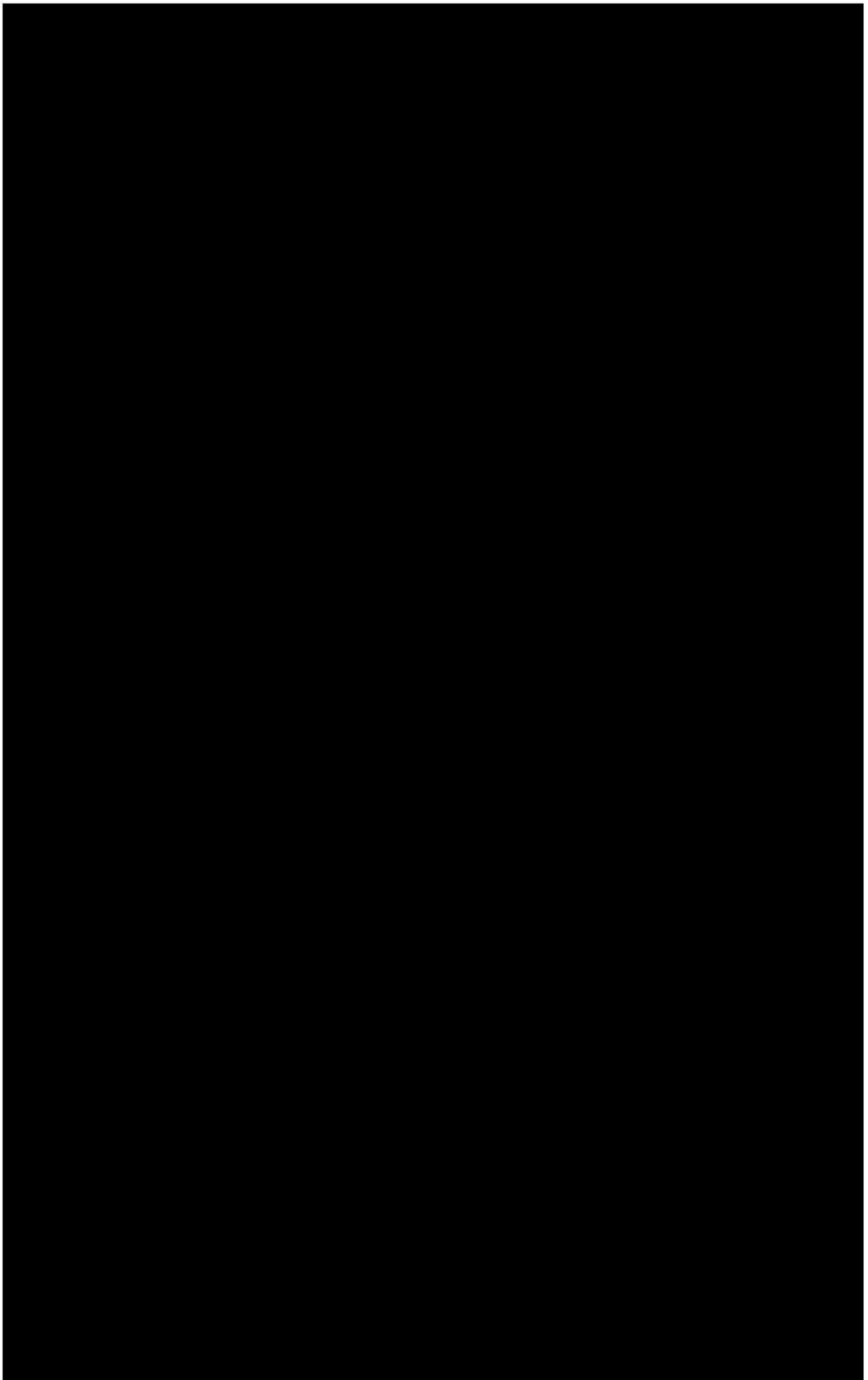


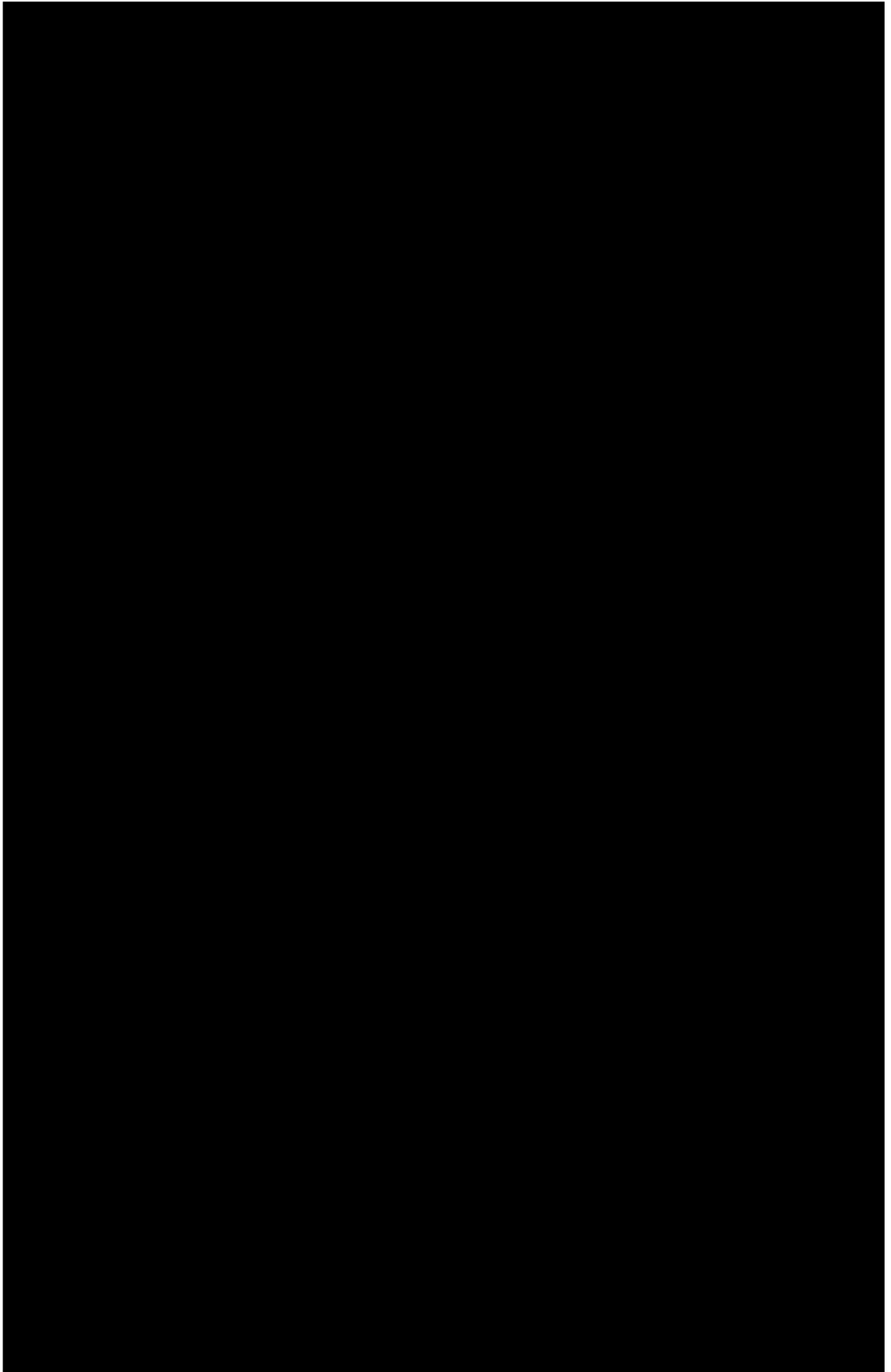


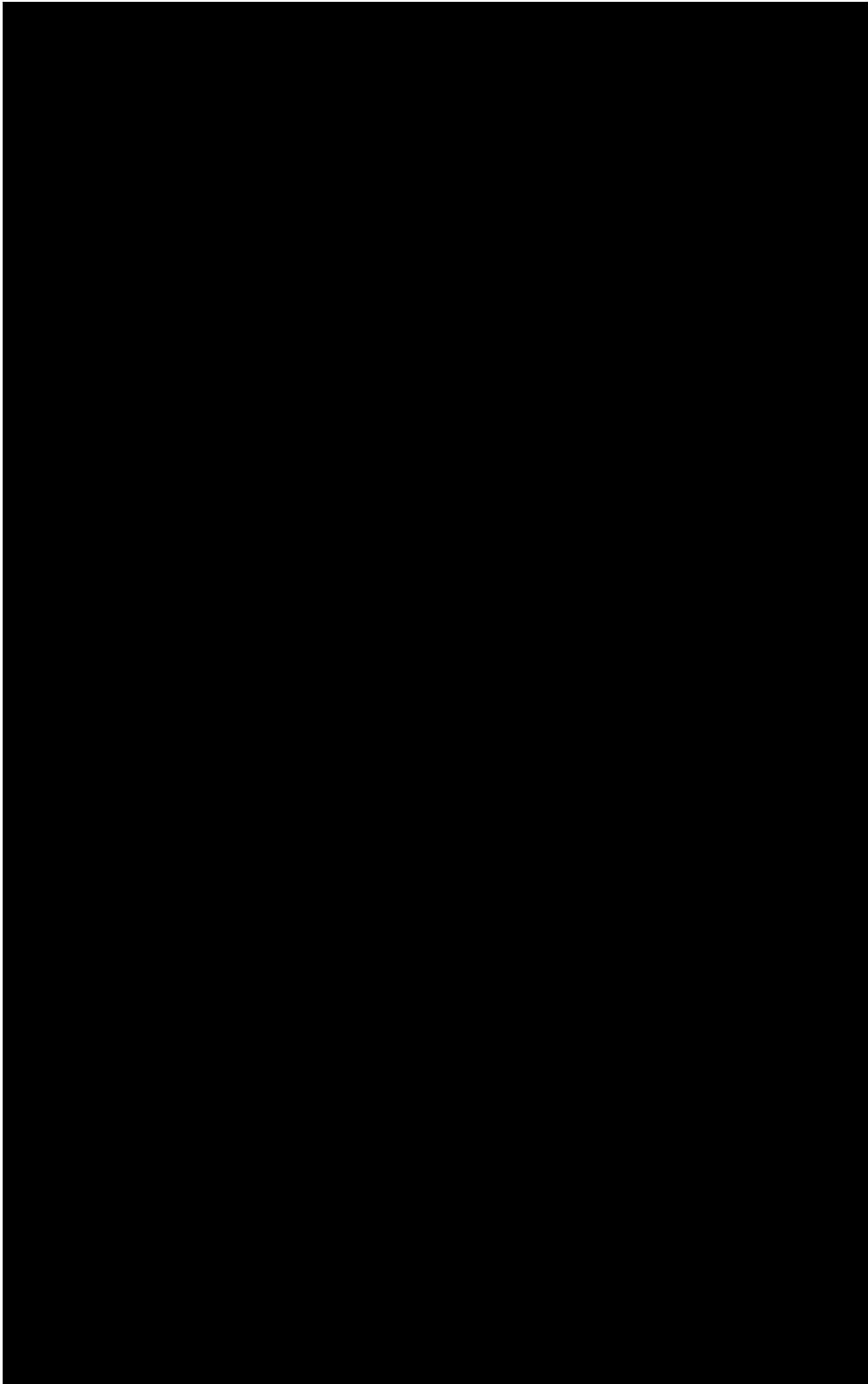


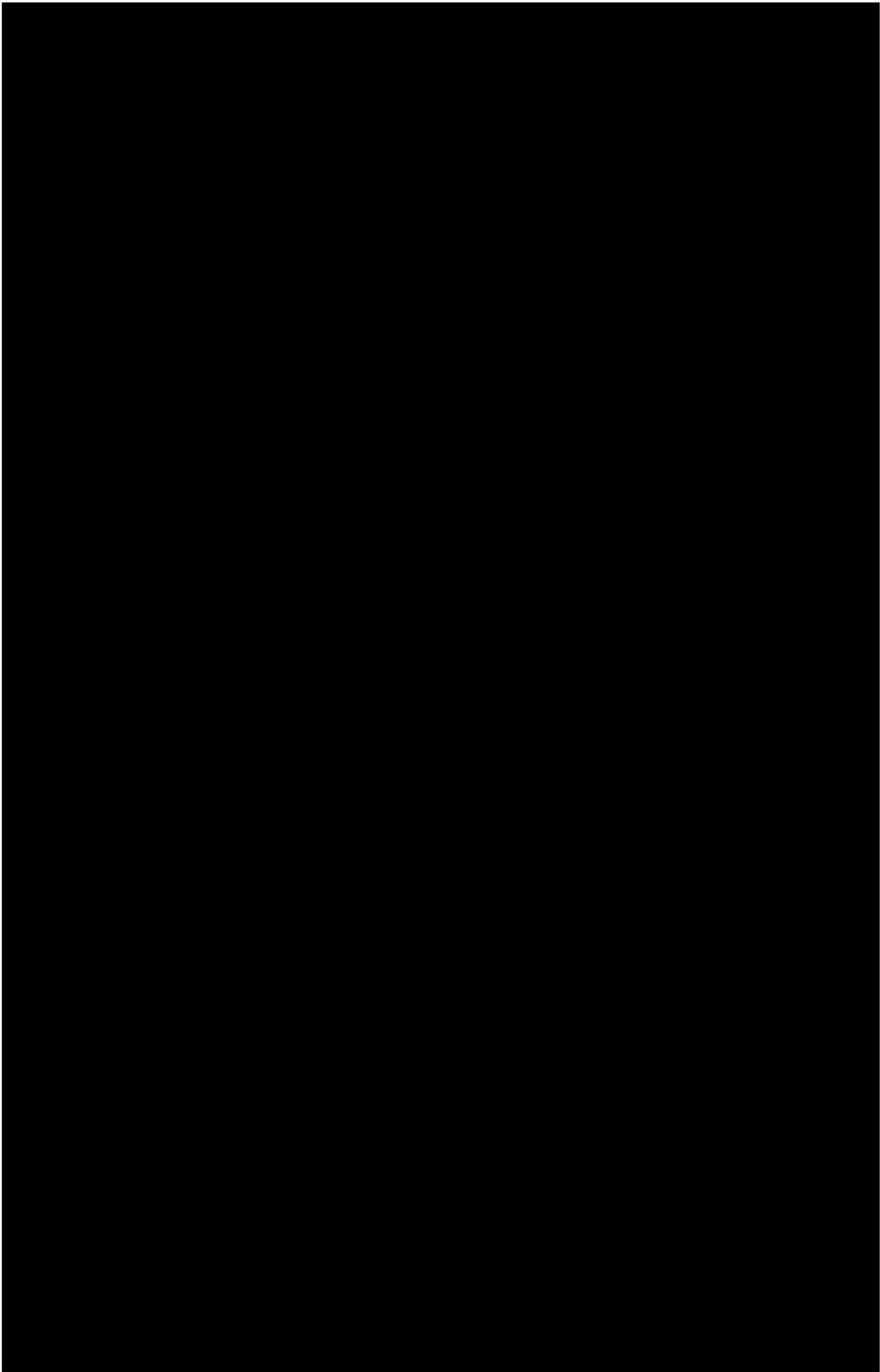


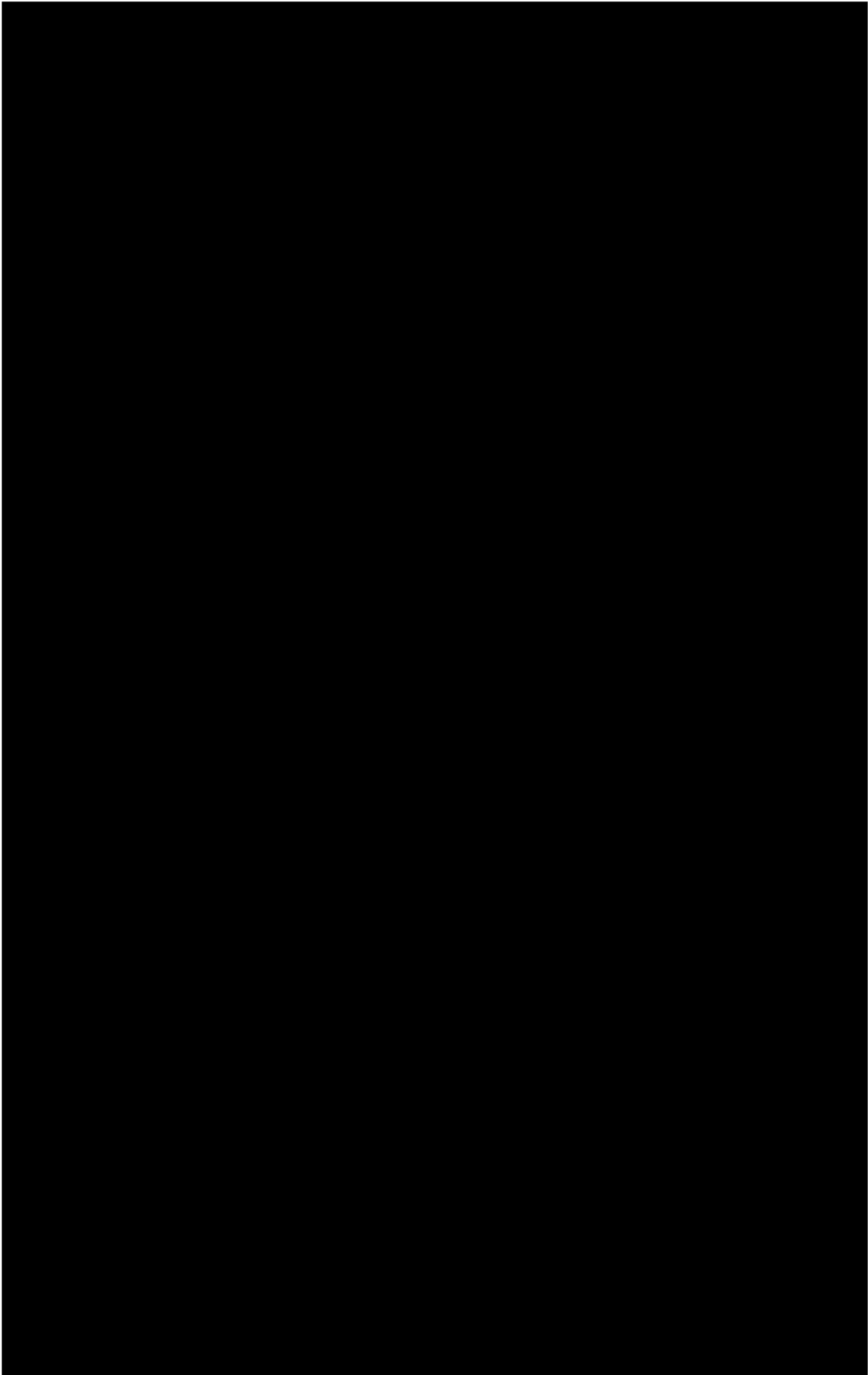


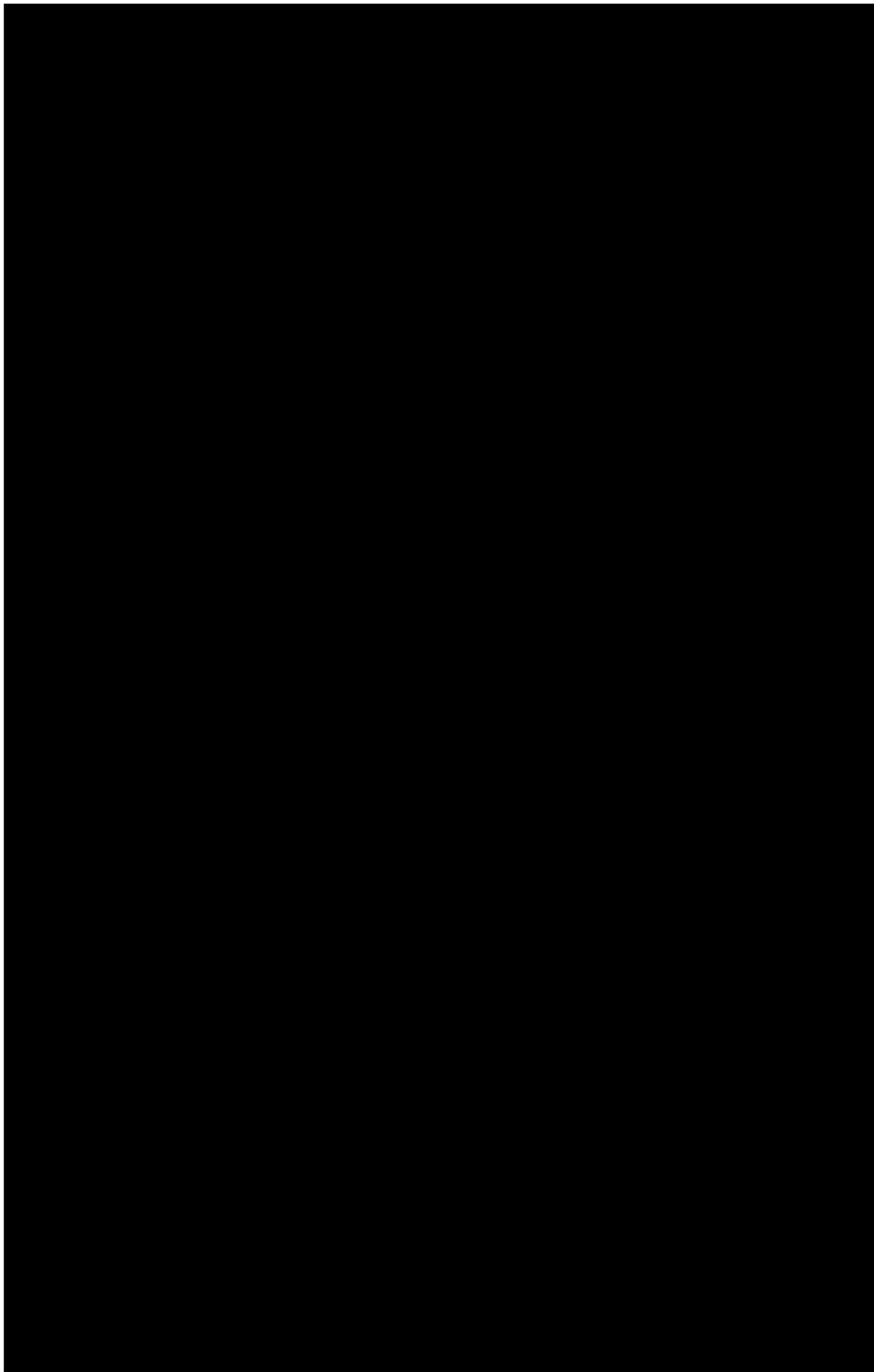


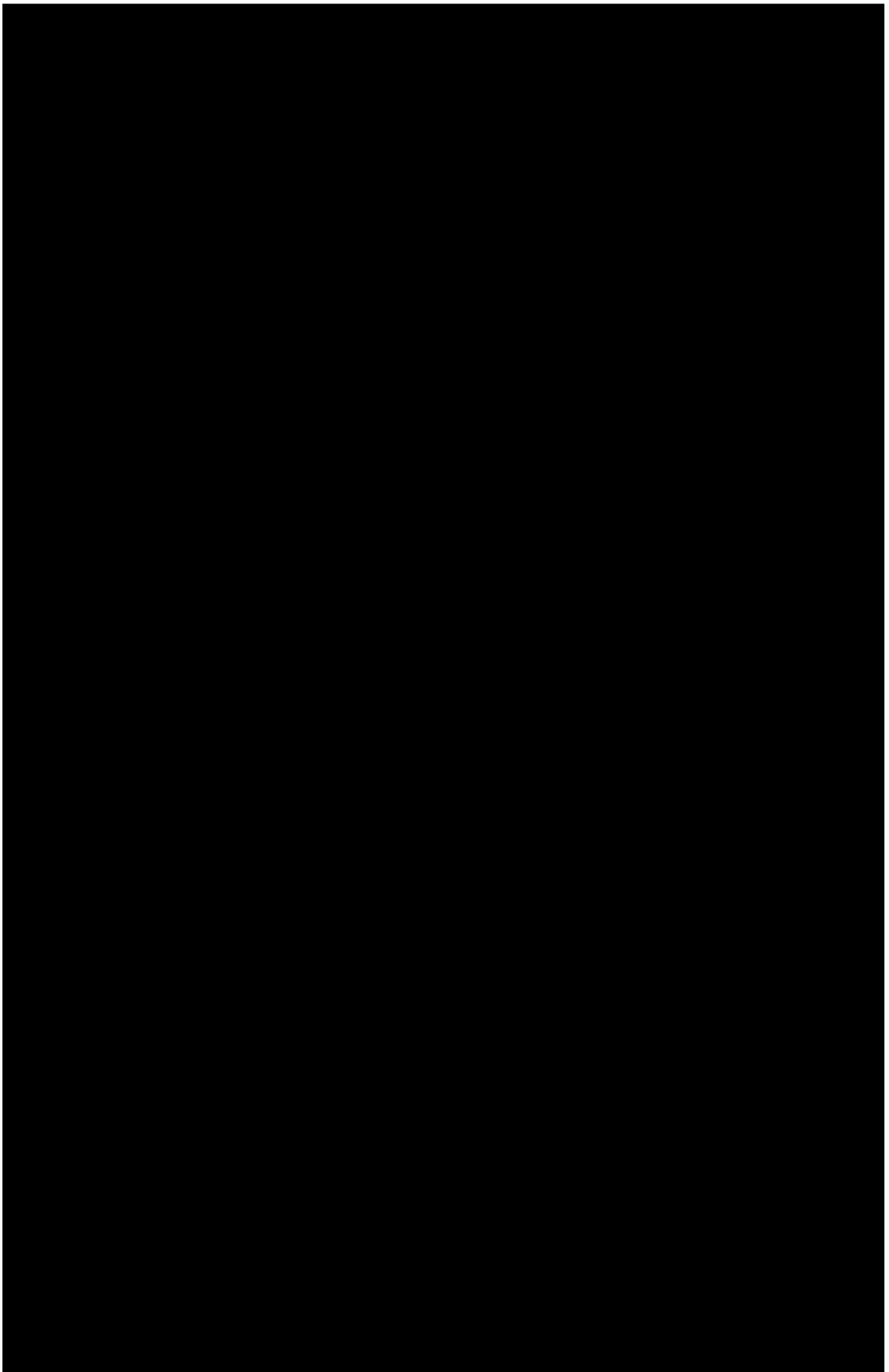


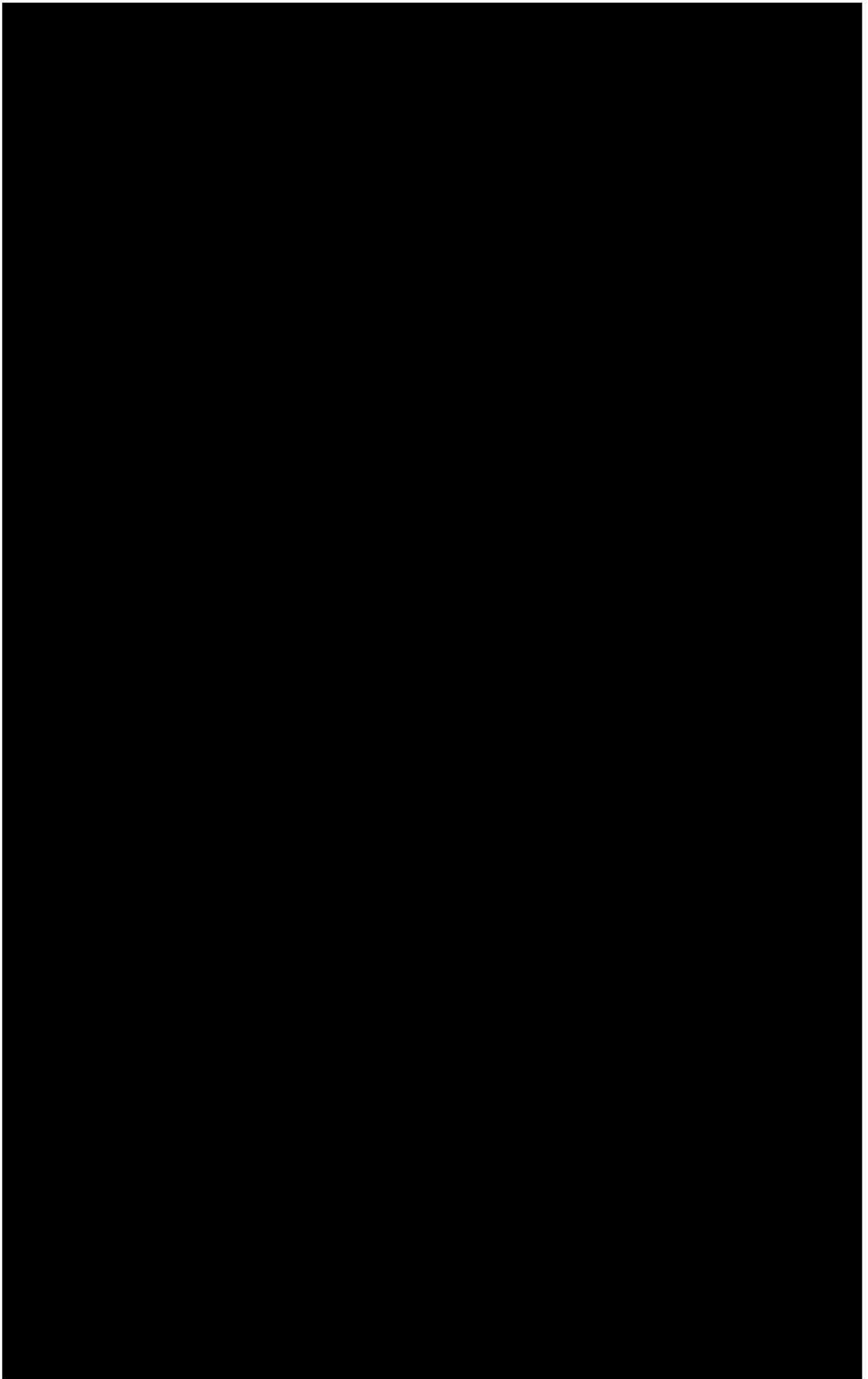


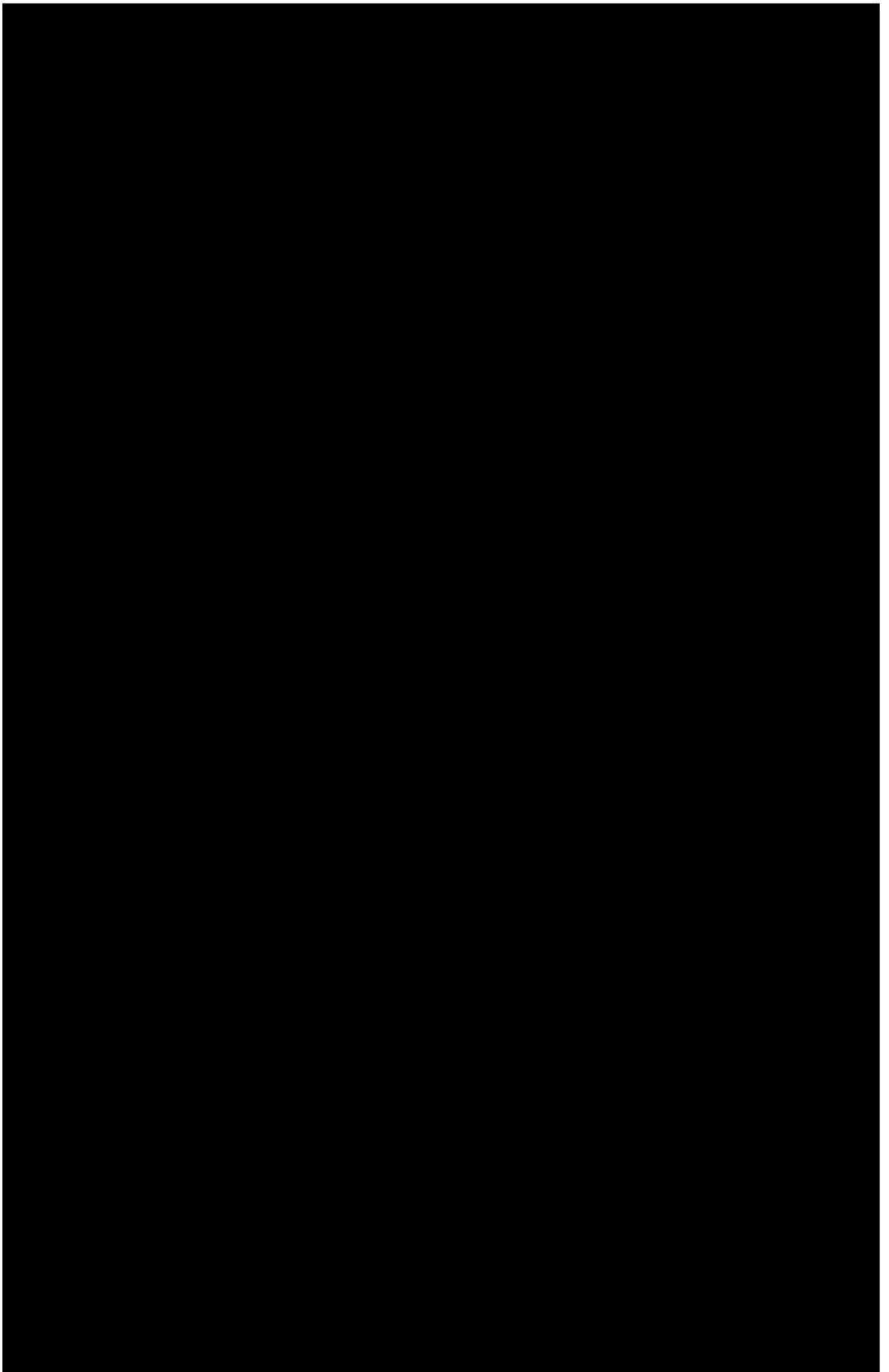


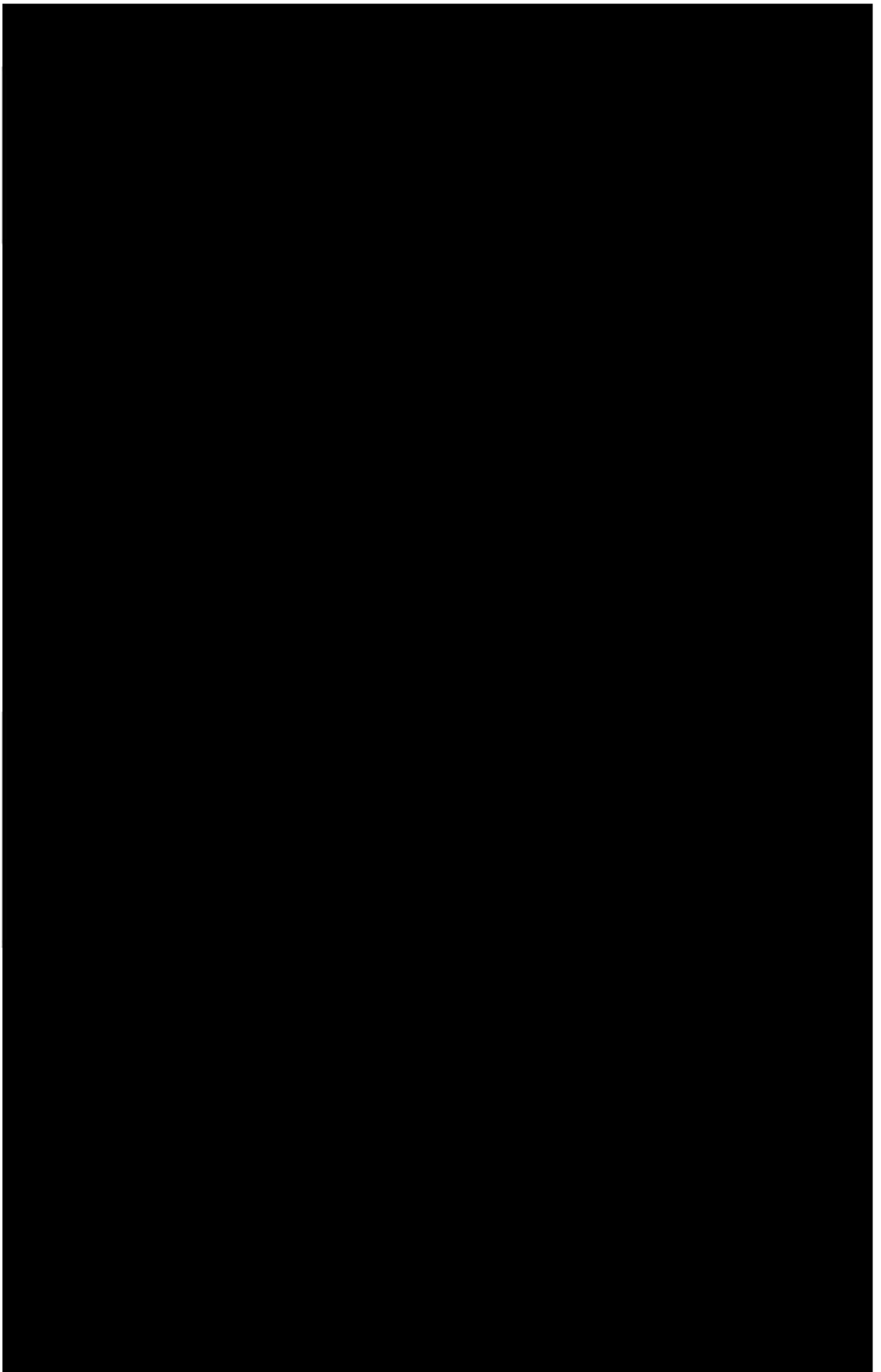


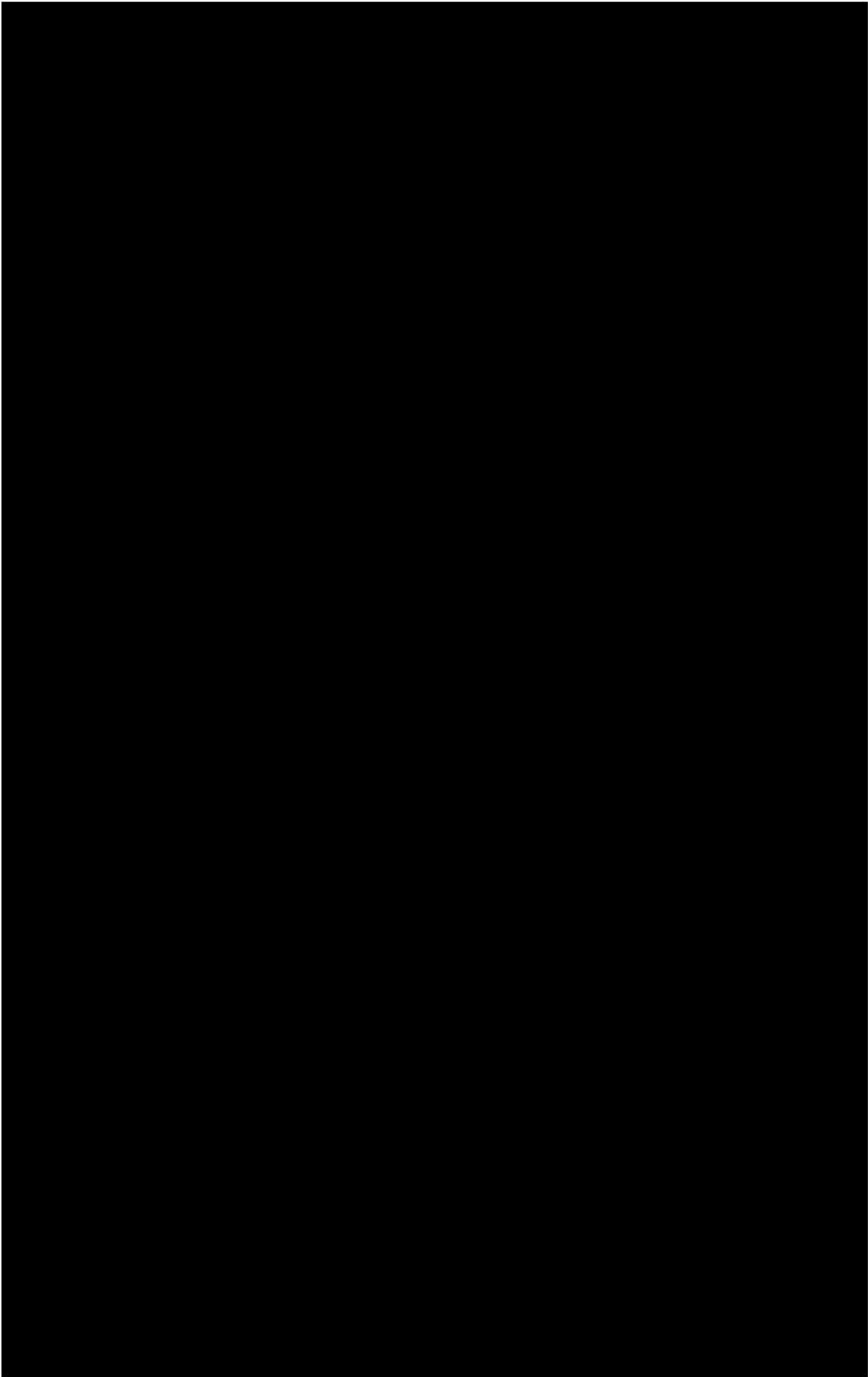


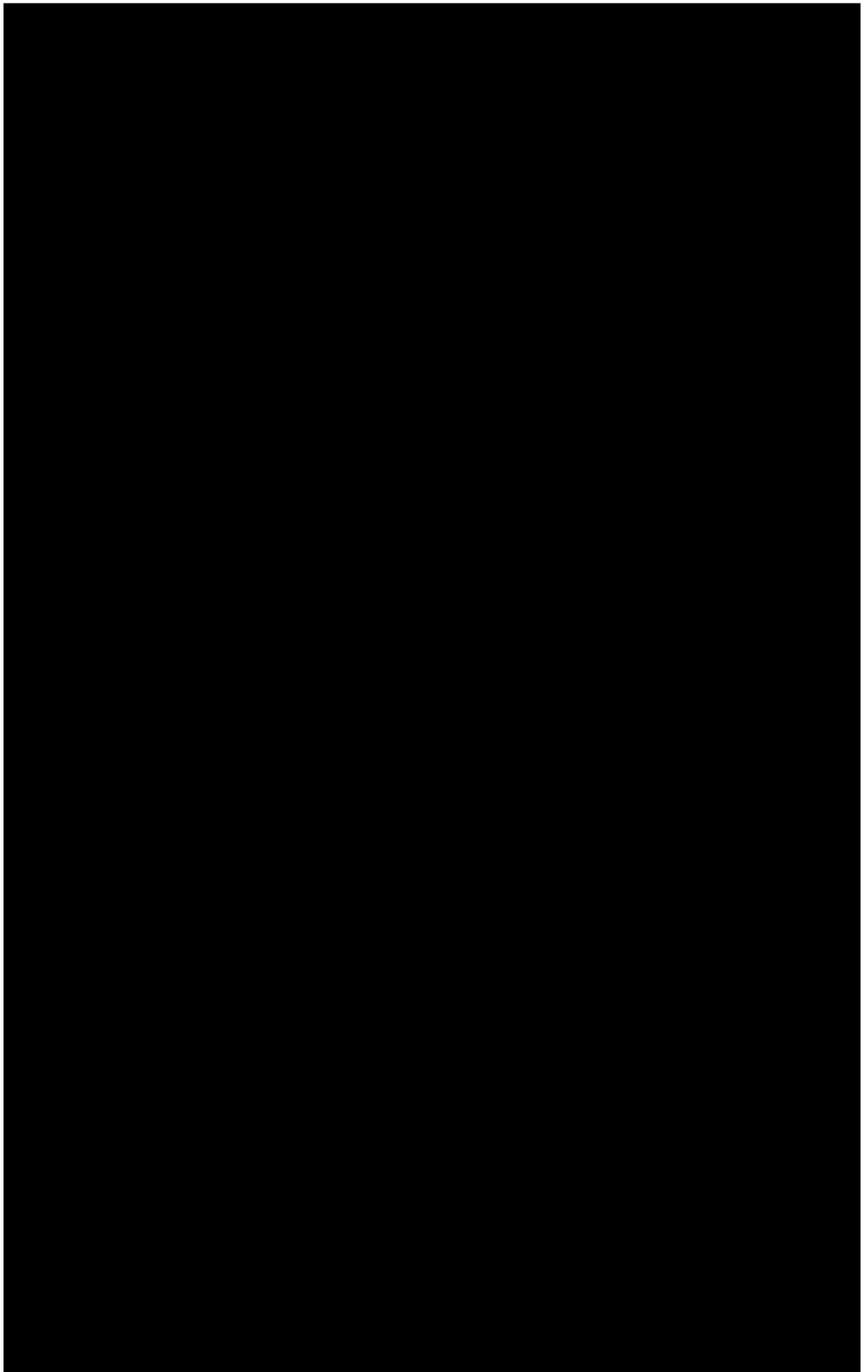


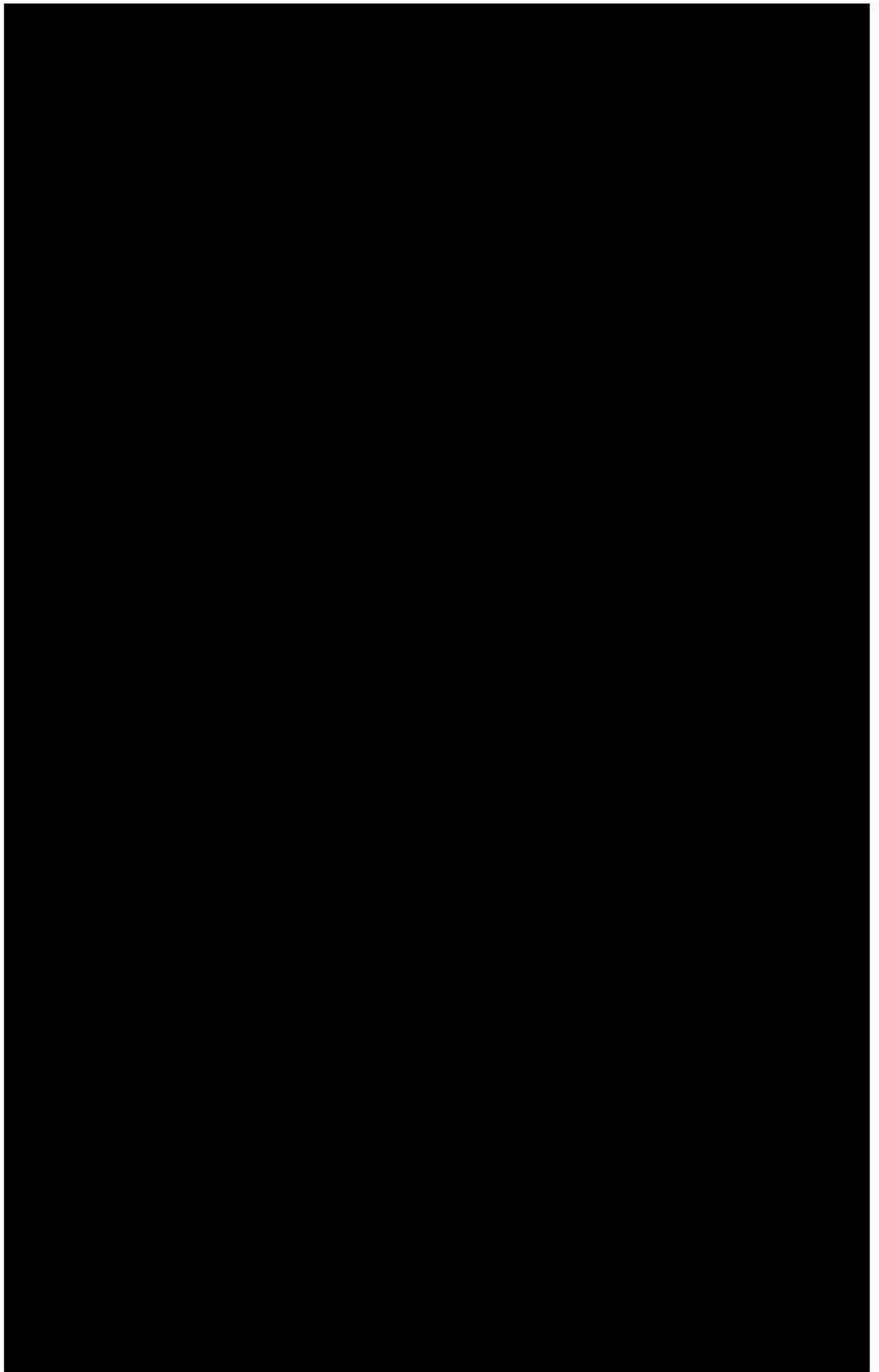


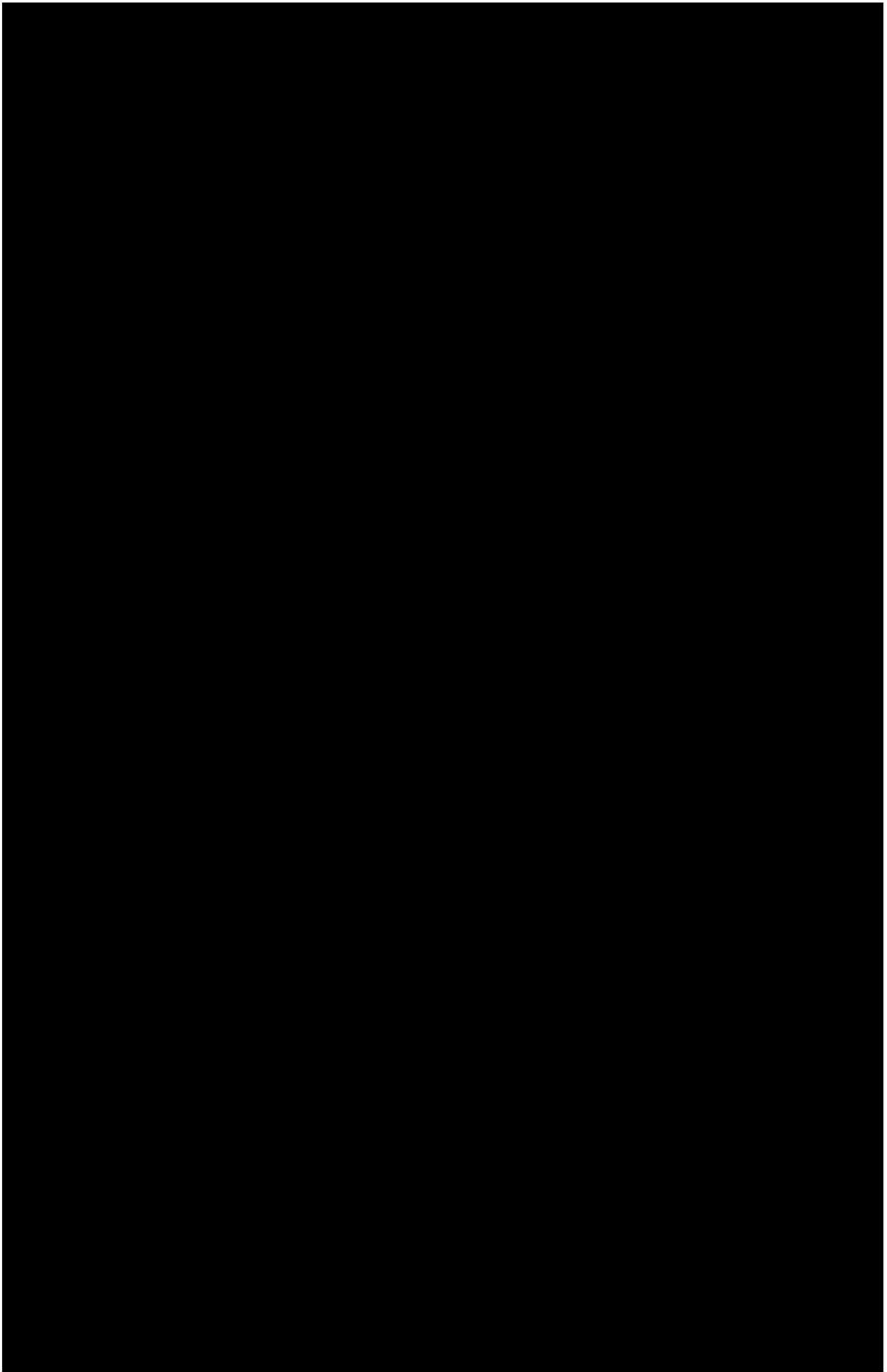


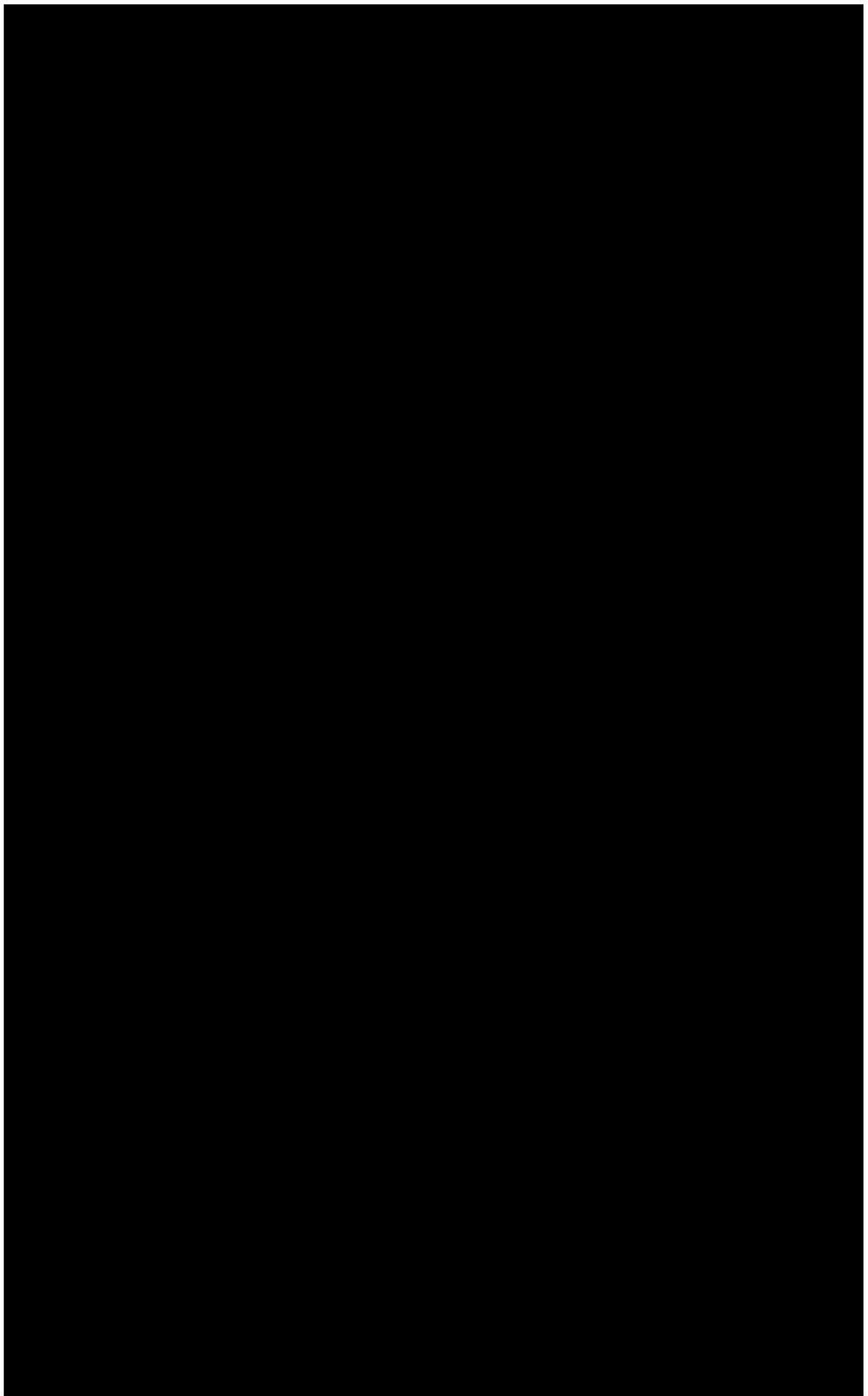


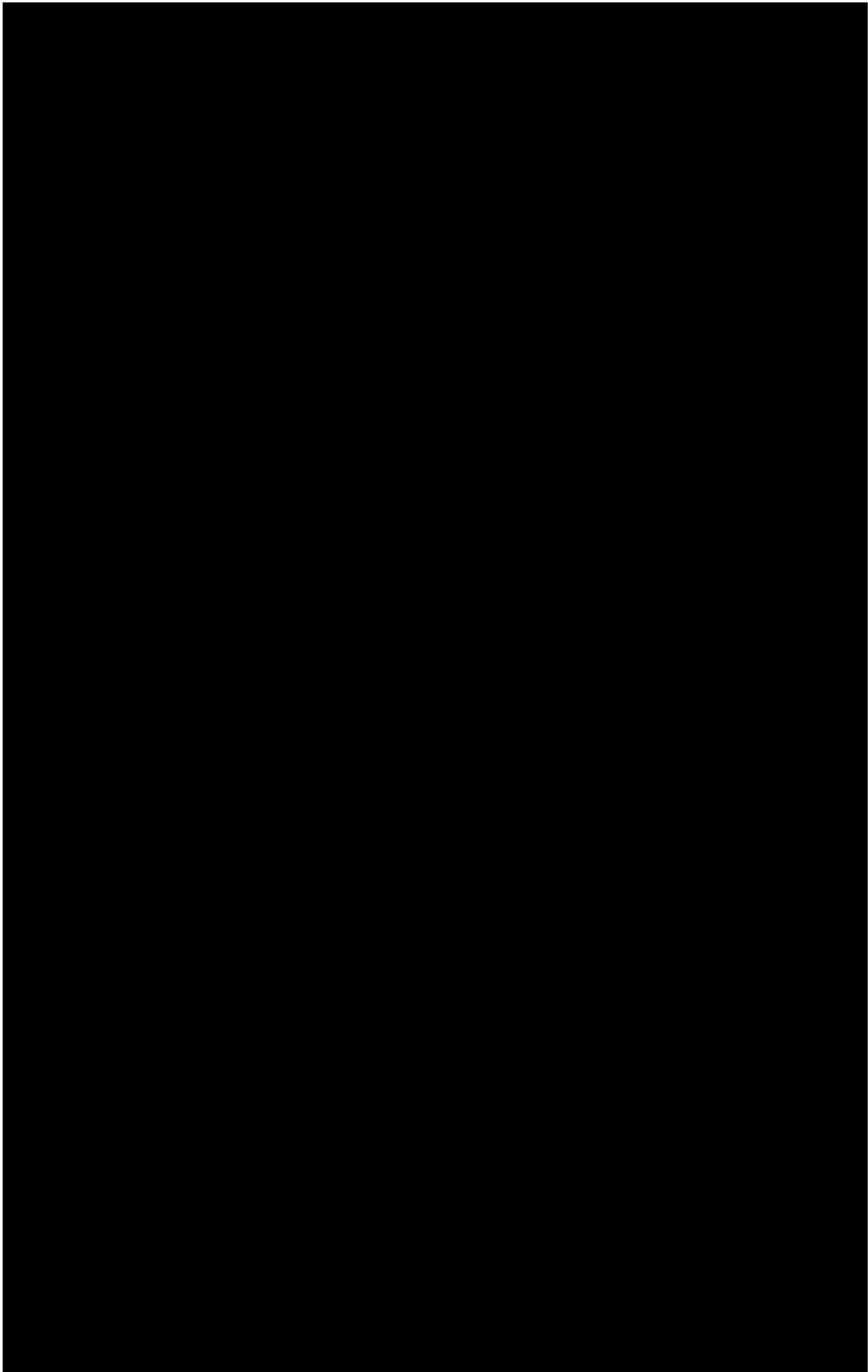


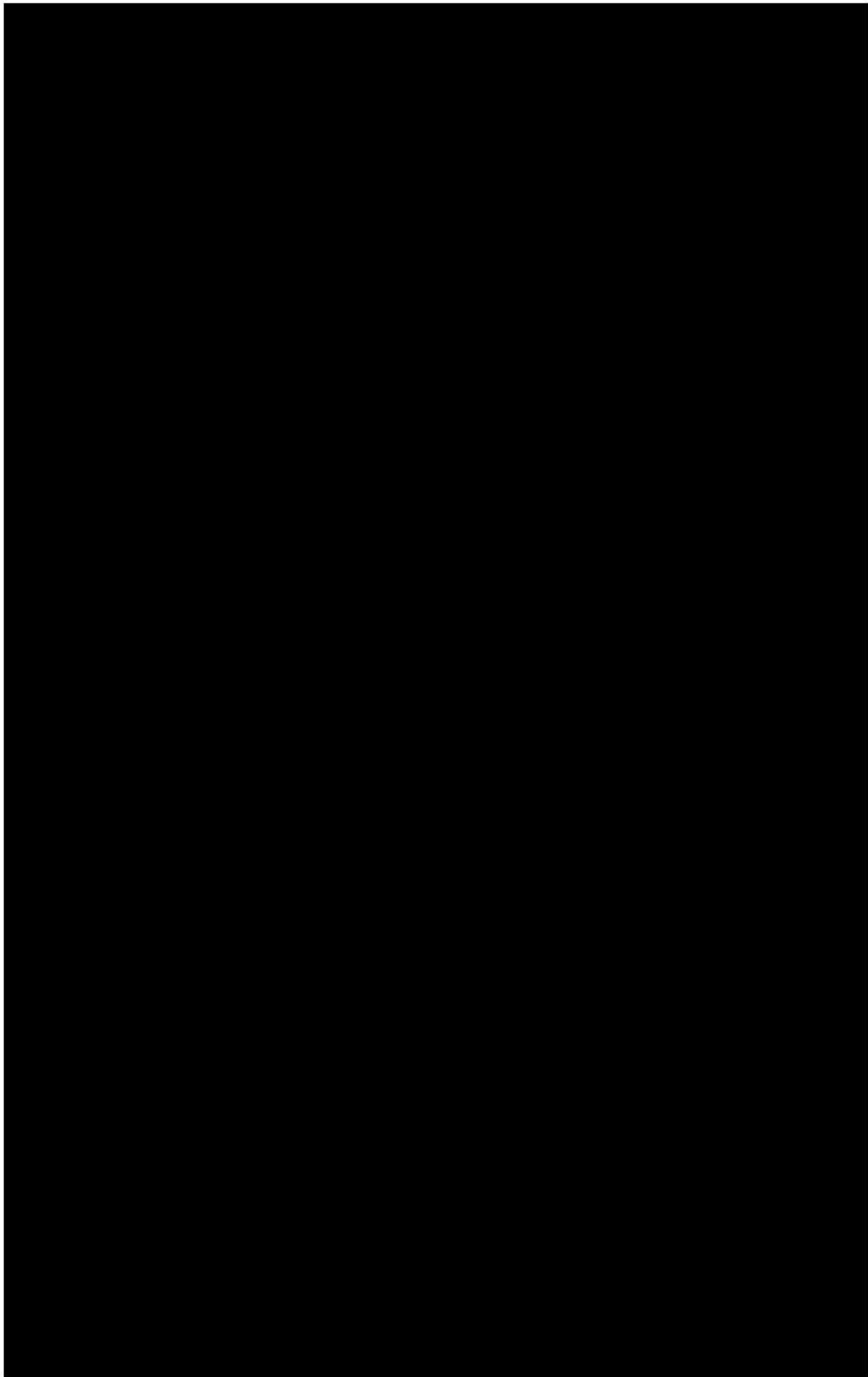


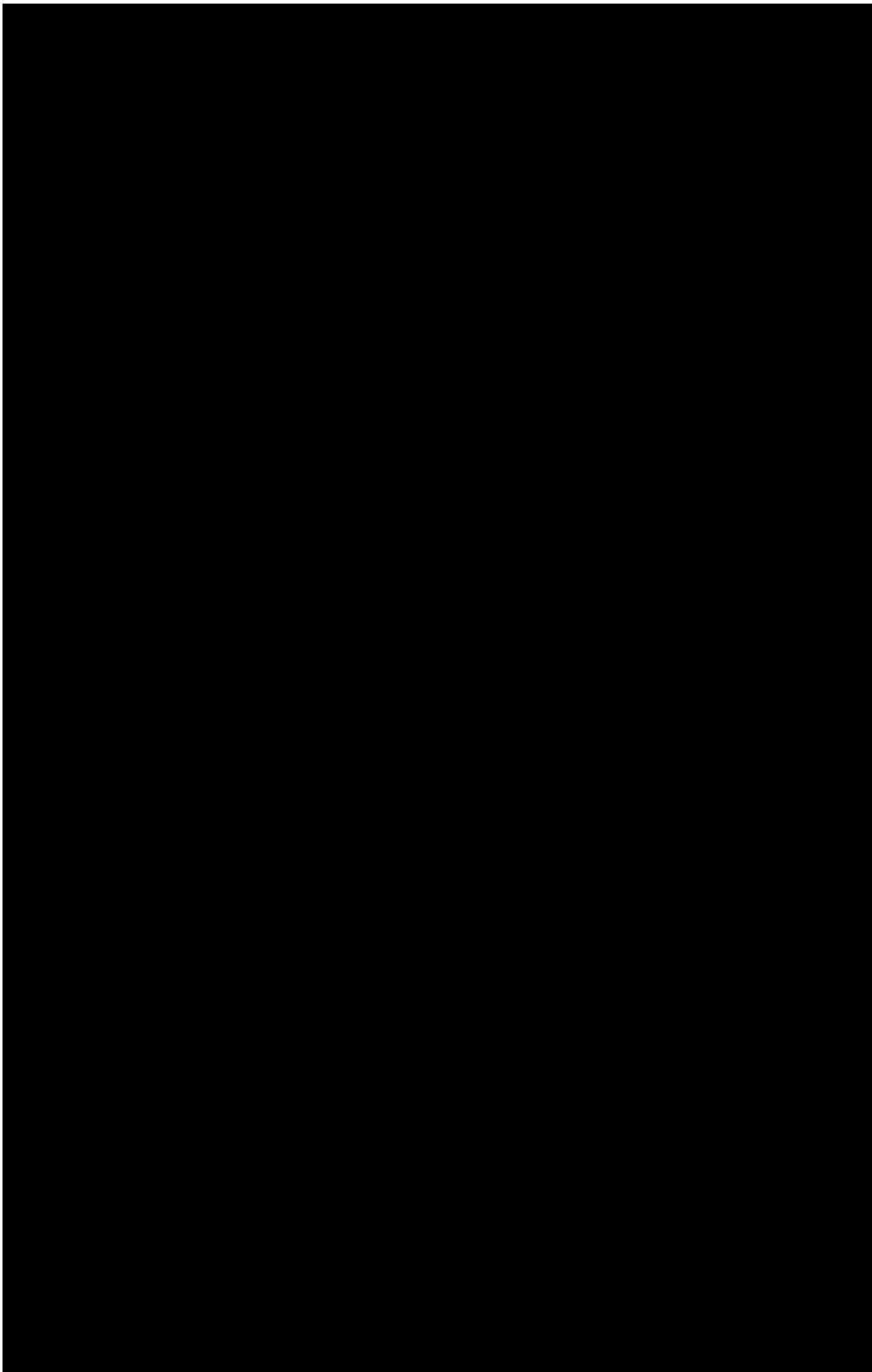


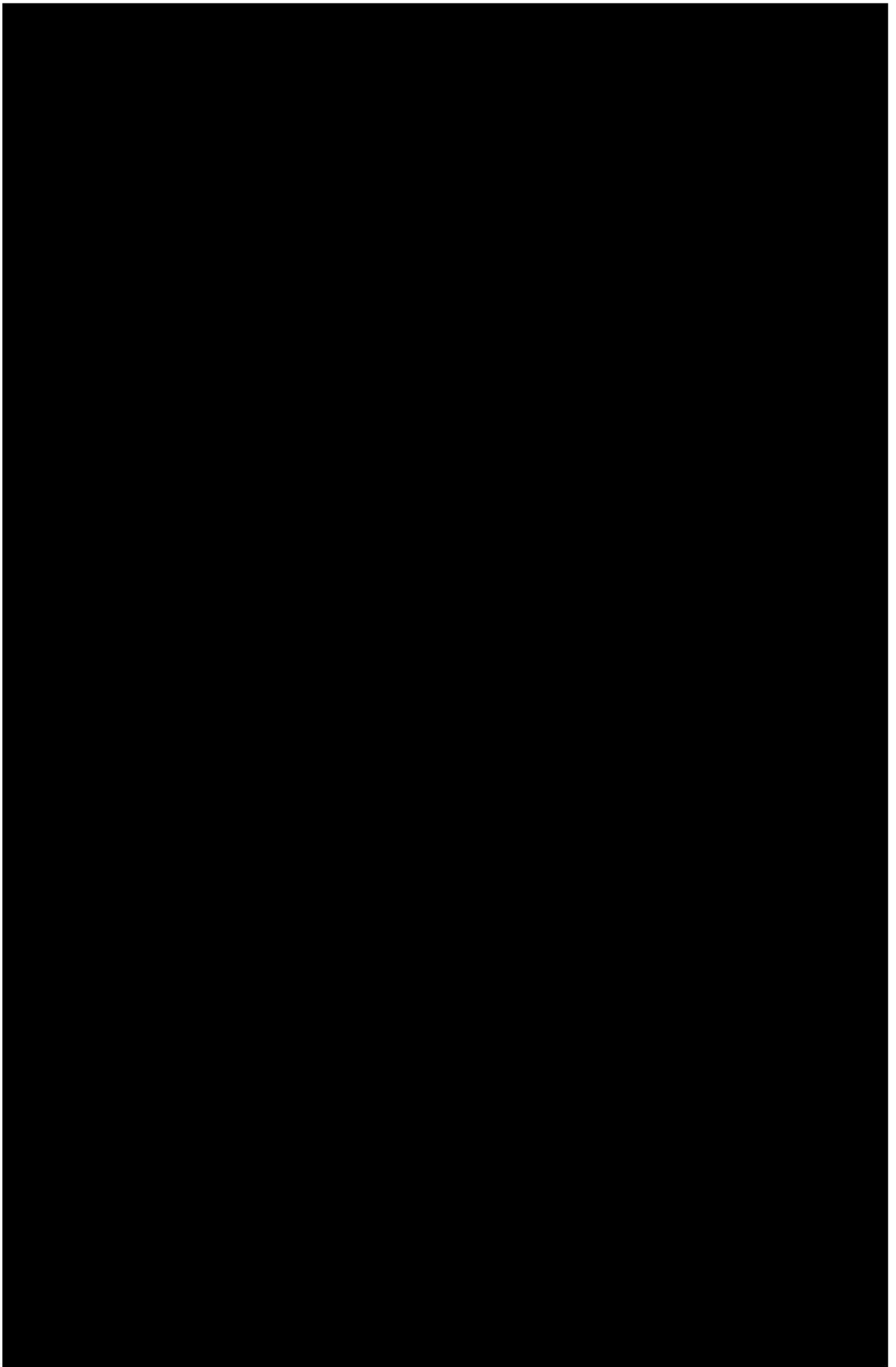


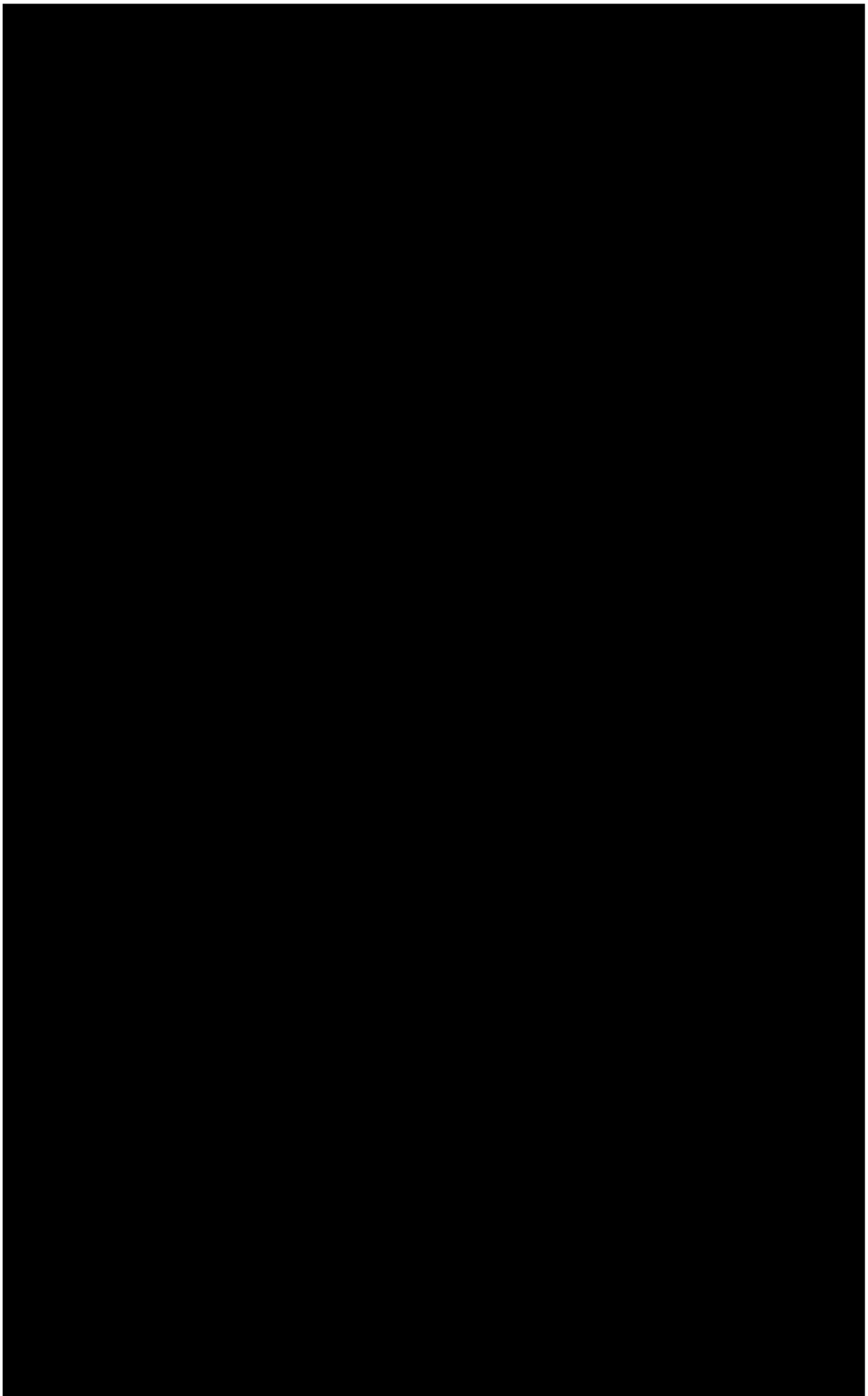


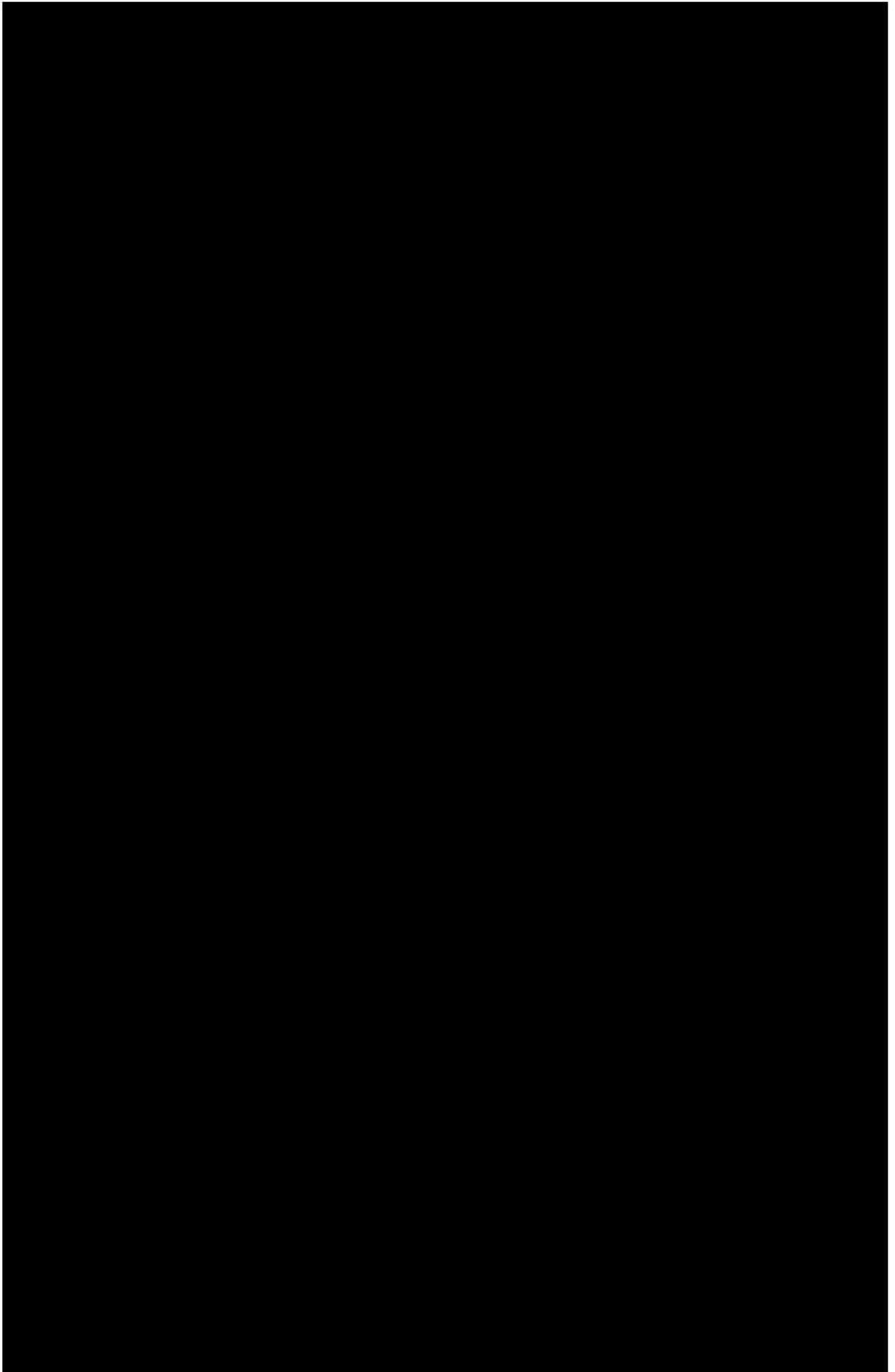


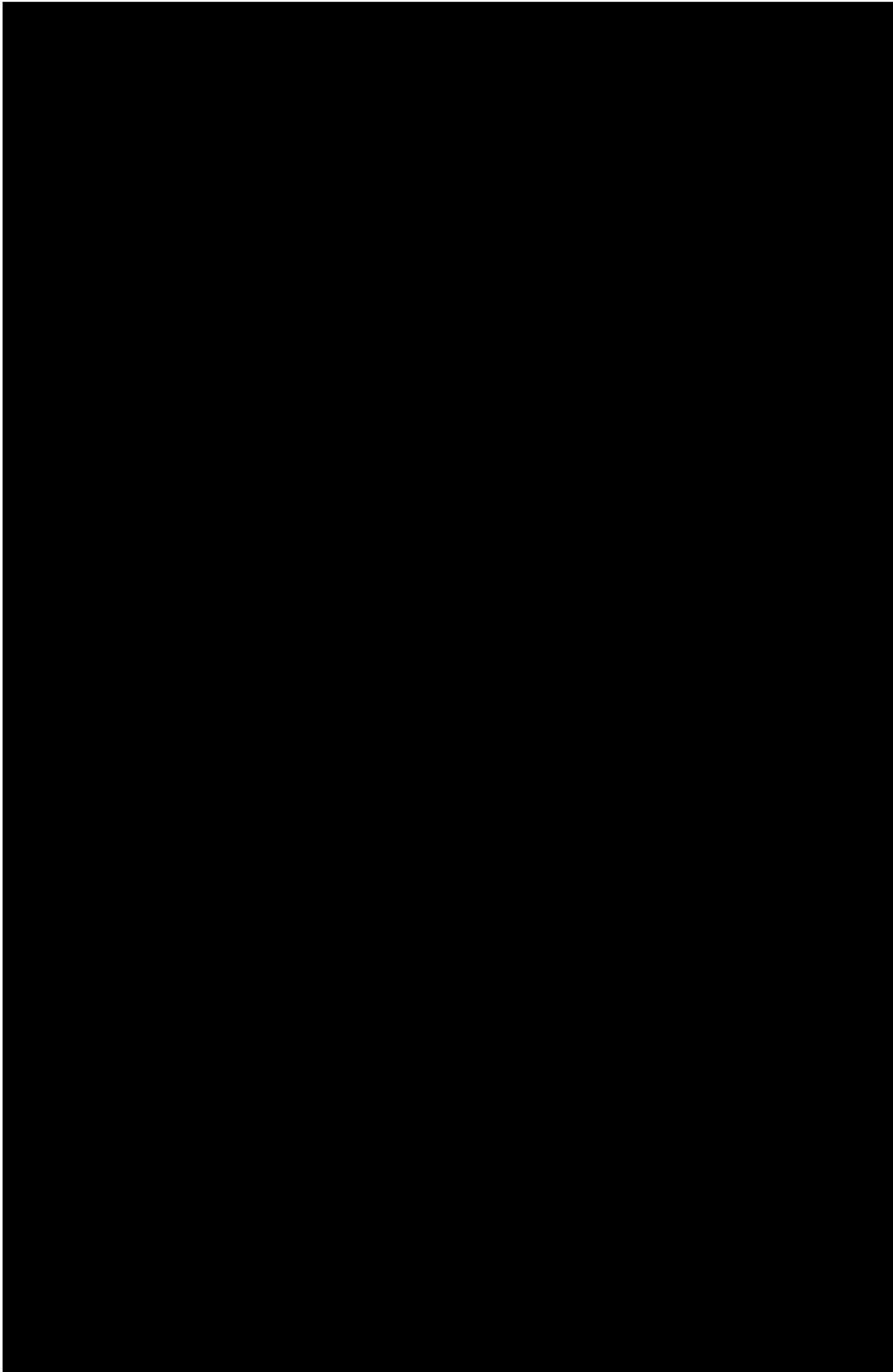


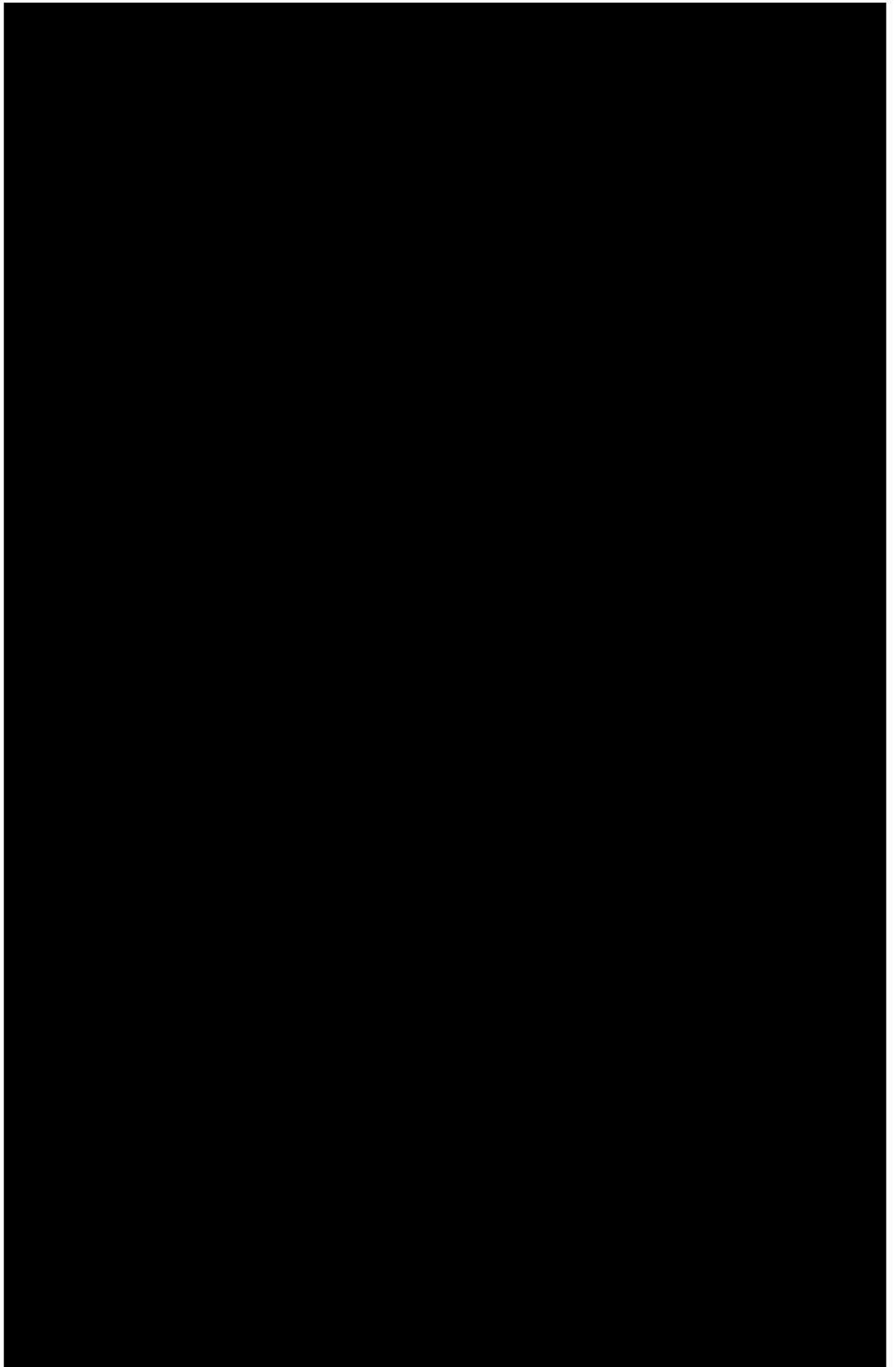


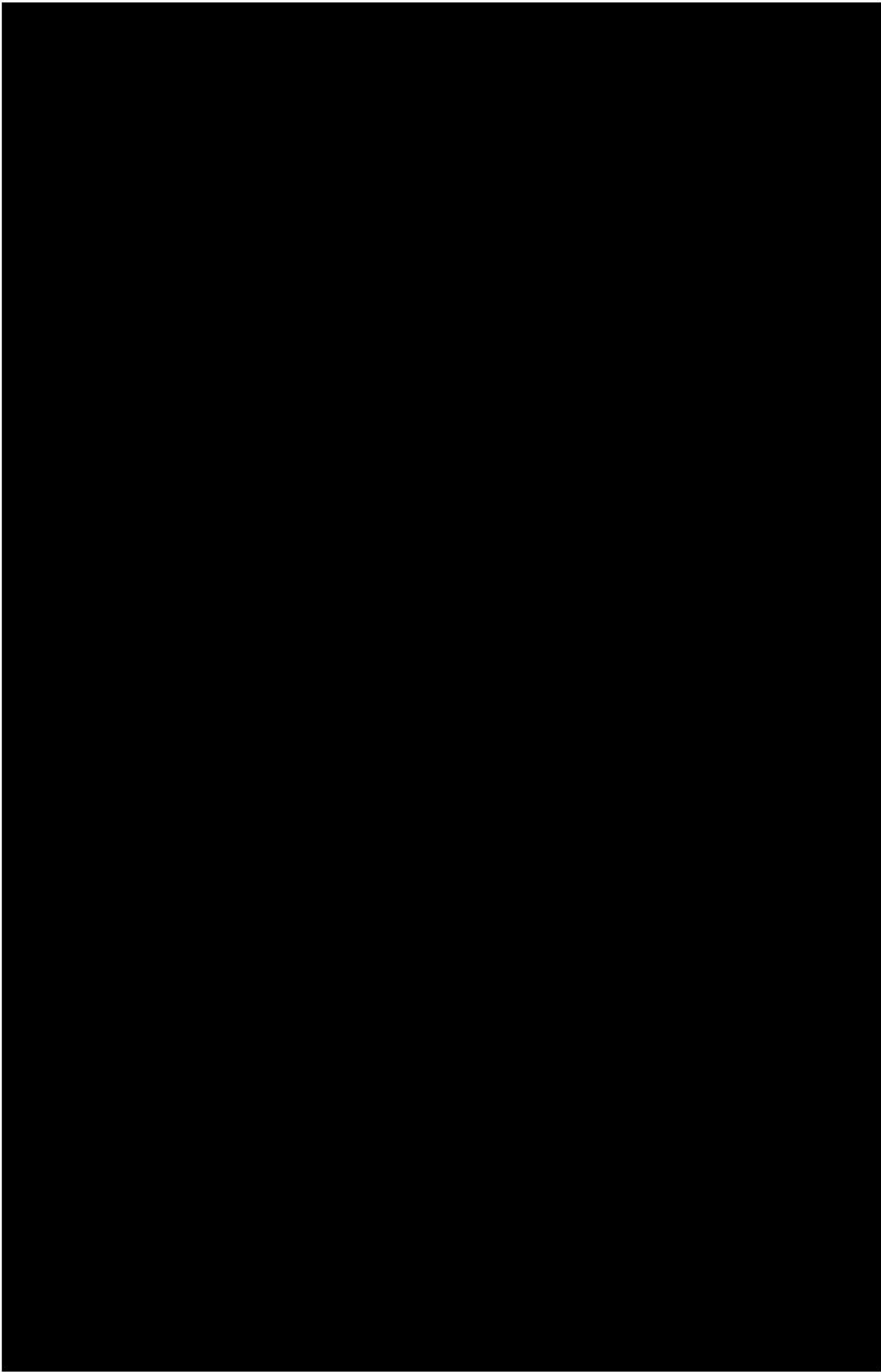


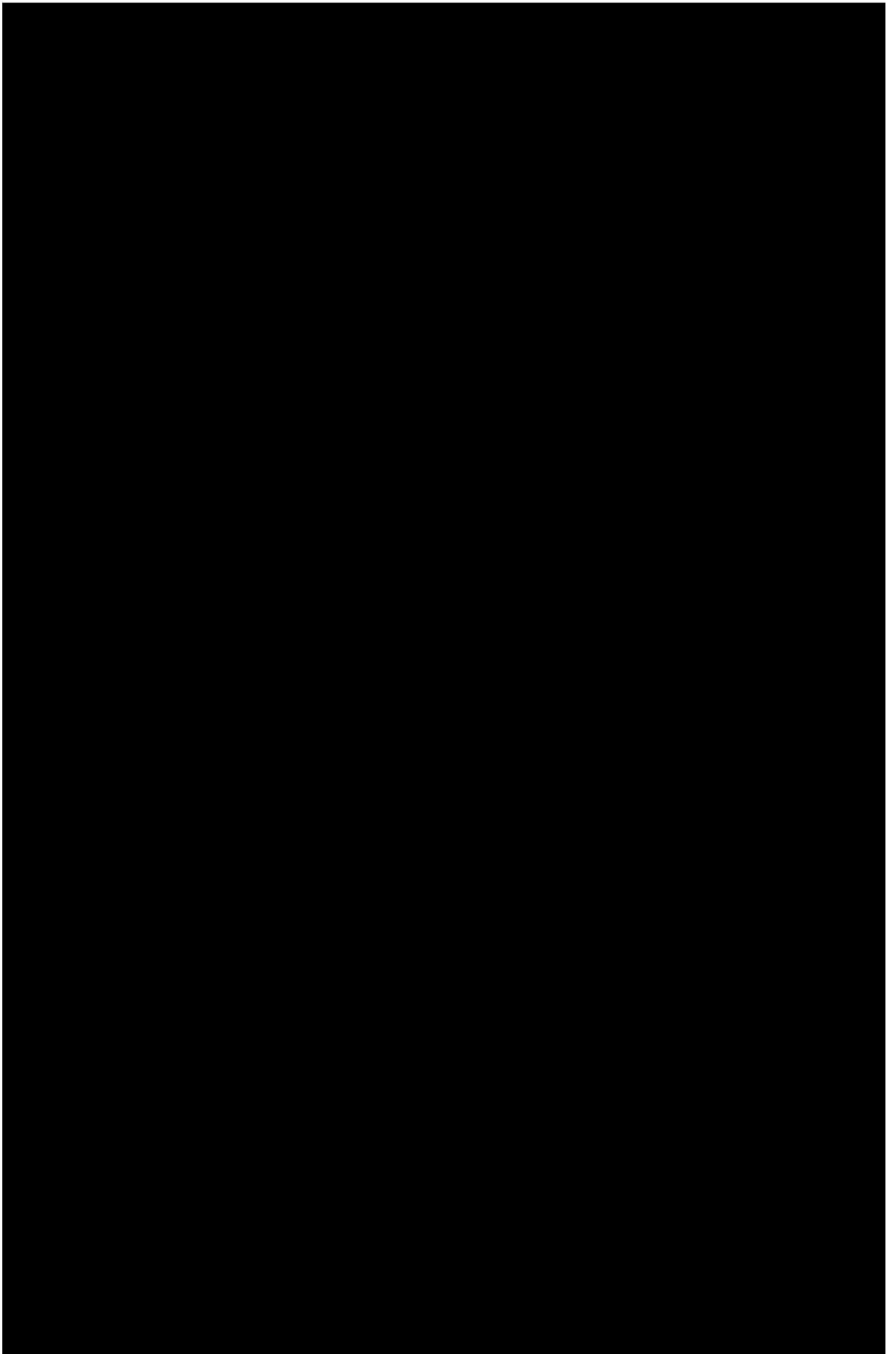


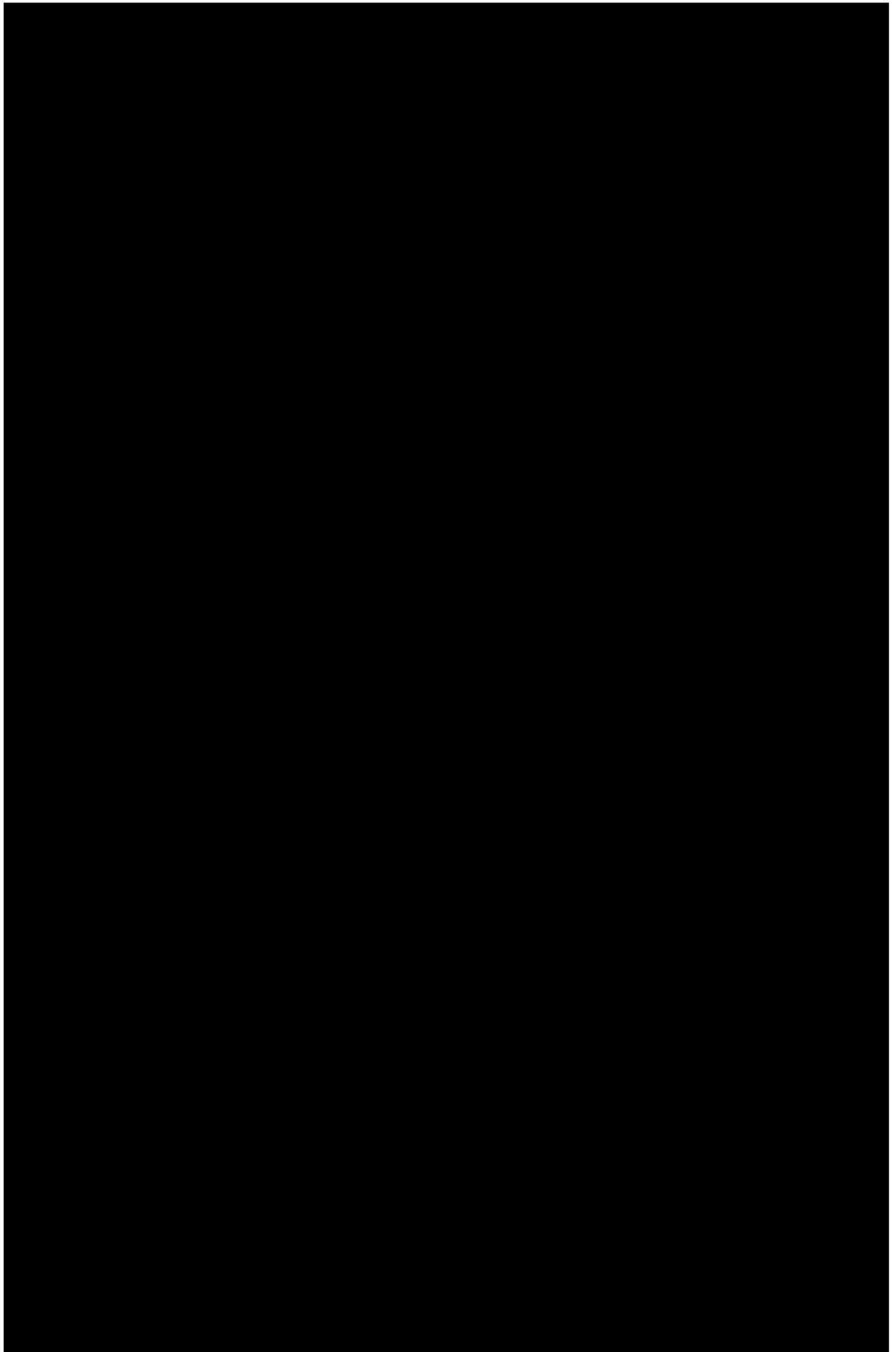


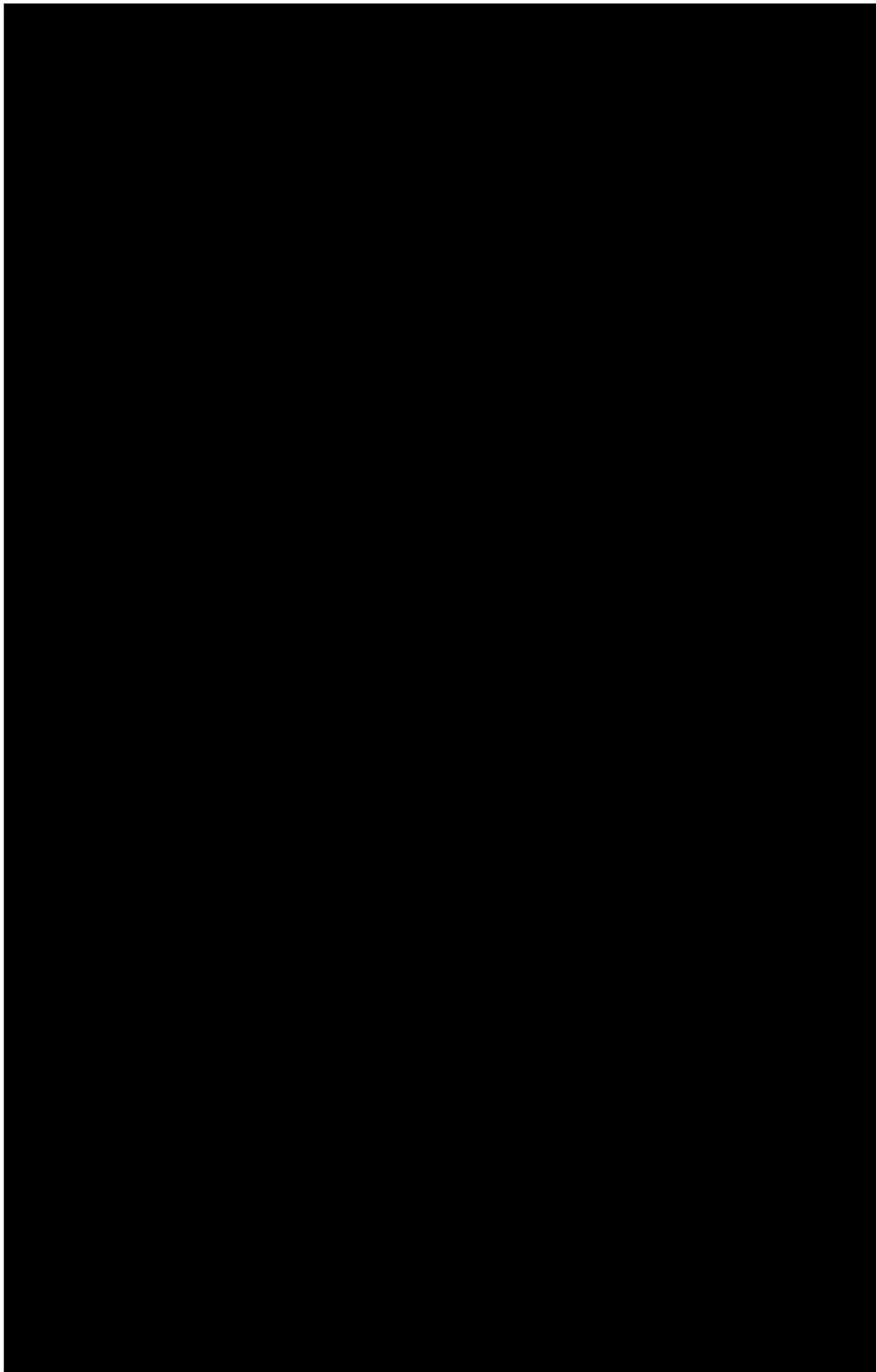


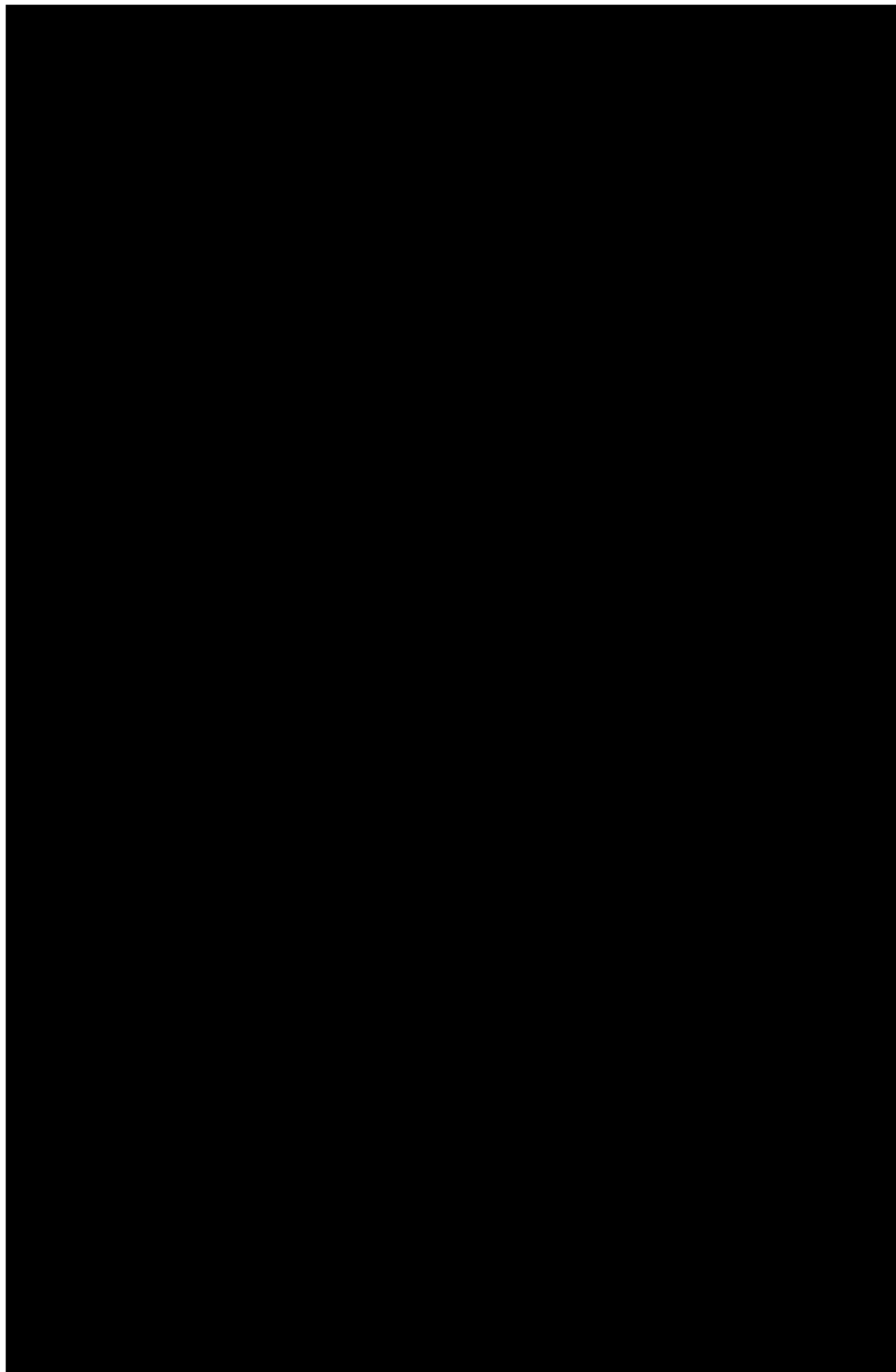


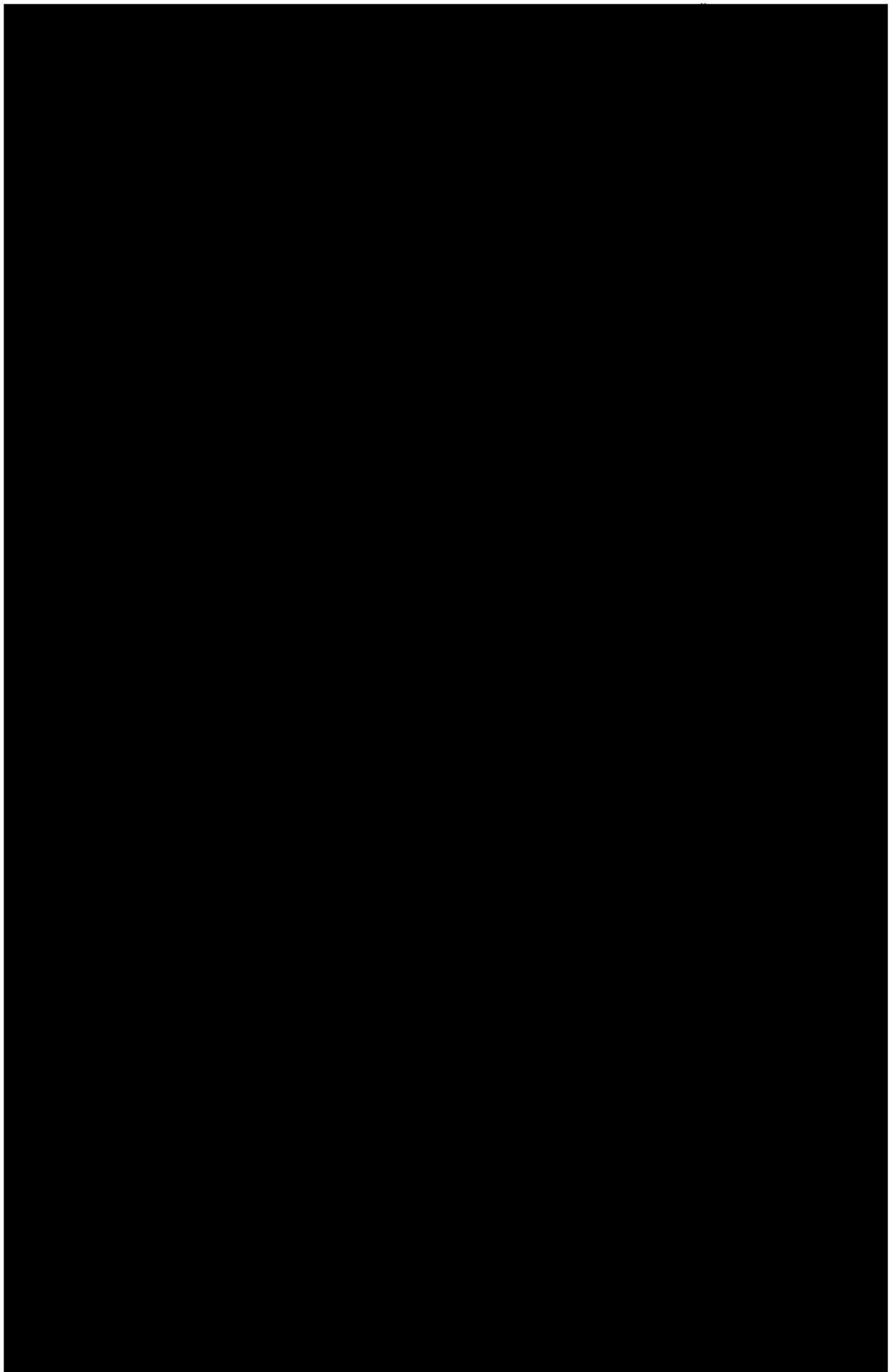


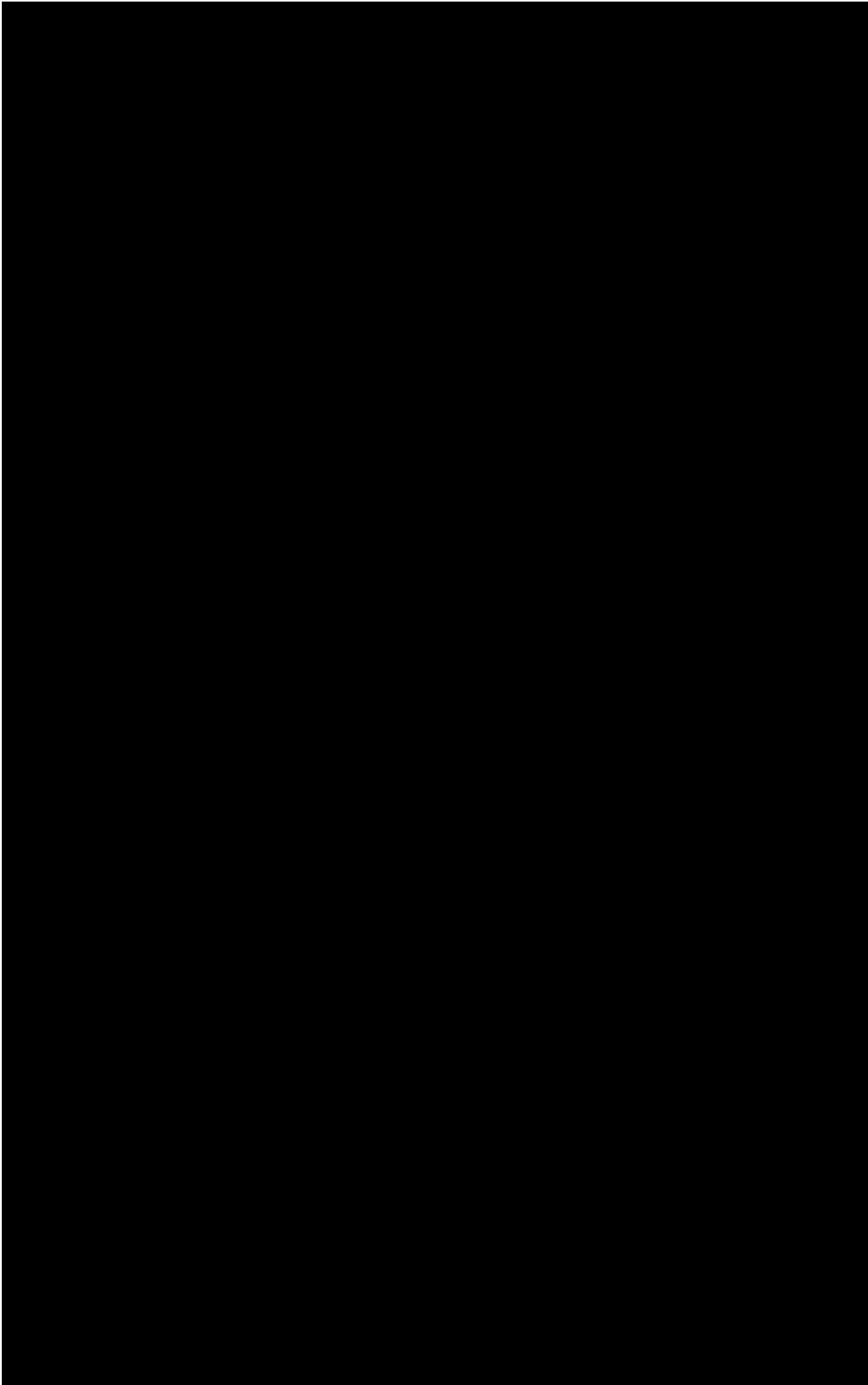


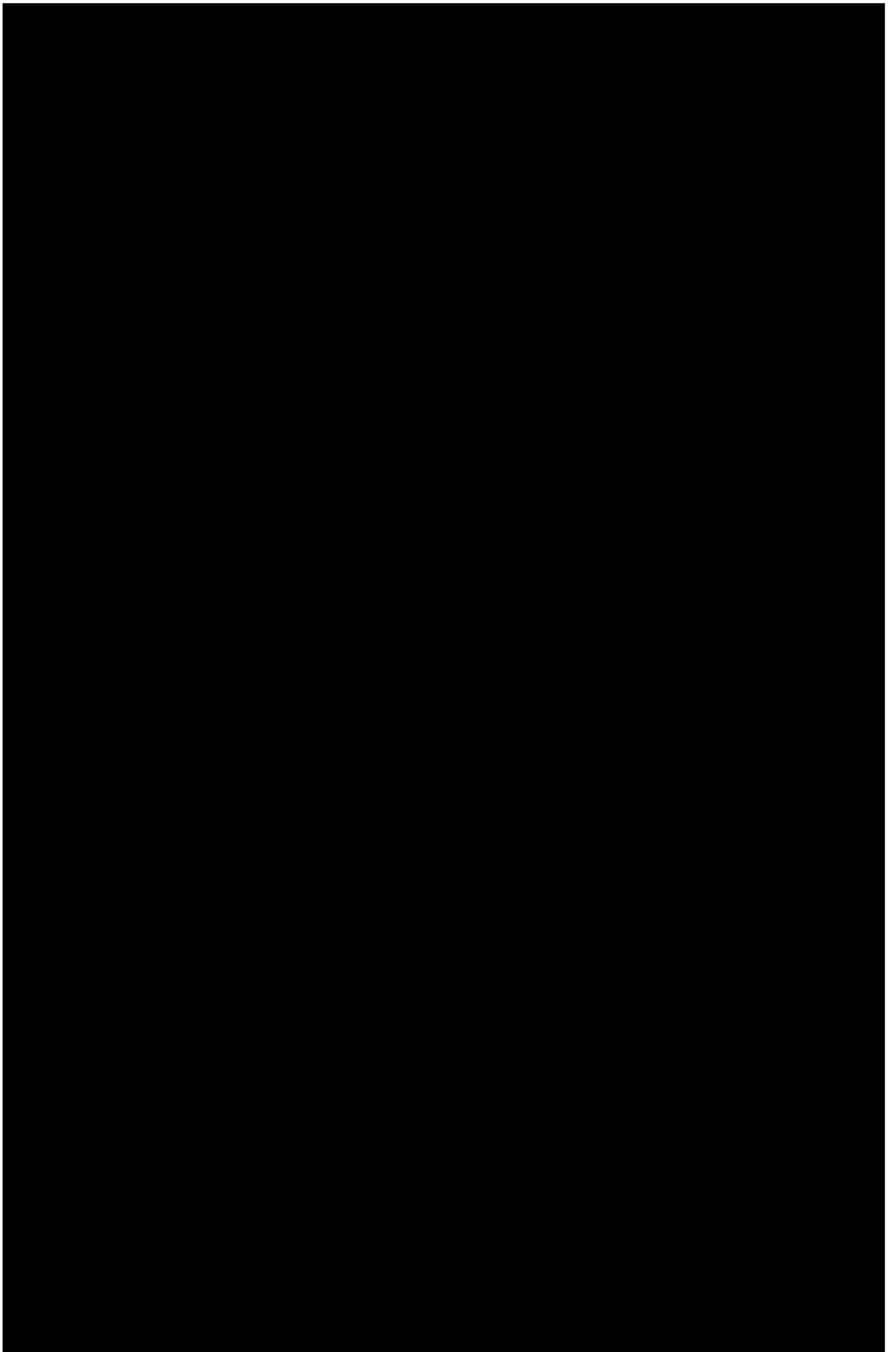












Struktura 2D kódu pro jízdní doklady ODIS

Verze 1.5

Historie změn:

<i>Verze</i>	<i>Datum</i>	<i>Jméno</i>	<i>Důvod vydání</i>	<i>Status</i>
1.0	14. 4. 2020	Matocha (ODP)	vznik dokumentu	N
1.1	24. 4. 2020	Nenka	Doplnění printsceenu aplikace	N
1.2	14. 8. 2020	Matocha (ODP)	Aktualizace, doplnění výpočtu dynamického proužku	N
1.3	15. 3. 2021	Matocha (ODP)	Doplnění postupu ověření dynamické hodnoty v QR	N
1.4	23. 3. 2021	Nenka	Odstranění neexistujících odkazů	N
1.5	30. 3. 2021	Nenka	Doplnění, že zastávky budou v CIS	A

Status : A – Aktuálně platný, R – Revize, N – Neplatný

Tento dokument a veškerý jeho obsah jsou chráněny autorským právem a dokument i veškerý jeho obsah je, s eventuální výjimkou explicitně odkazovaného obsahu, majetkem společnosti Koordinátor ODIS s. r. o., IČ 27408256, se sídlem 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava. Tento dokument nesmí být reprodukován ani citován ať zčásti nebo vcelku bez předchozího písemného souhlasu jeho majitele. © Copyright ODP-software, spol. s r. o. 2021.

Obsah

1	Struktura QR kódu	3
1.1	QR kód jízdenky ODIS	3
1.2	MAP struktura dat ODIS	3
	REC_TICKET_HEADER	6
	REC_TICKET_BASIC	6
	REC_TICKET_SELL	14
1.3	Ověření bezpečnostního proužku na odbavovacím zařízení	14
1.1.1	Výpočet barev grafického prvku	14
1.1.2	Výpočet alfanumerických znaků grafického prvku	15
1.2	Příklad výpočtu:	15
1.4	Příklad jízdenky ODIS	16
2.	Komunikace se serverem	17
2.1	Aktuální serverový čas	17
2.2	Tajné hodnoty	17

Úvod

Tento dokument popisuje 2D kód používaný v mobilní aplikaci Můj ODIS.

1 Struktura QR kódu

1.1 QR kód jízdenky ODIS

Pro uložení jízdního dokladu je použit QR kód. S ohledem na velikost displeje pro zobrazení QR kódu a citlivost odbavovacích zařízení je jako maximální limit pro velikost jednoho kódu stanoveno 1091 B (QR kód verze 23). Jsou-li přenášená data menší než 1091 B, je automaticky použit QR kód nižší verze.

Může dojít k situaci, kdy je potřeba přenášet větší data, tedy je nutné zobrazit více než jeden QR kód. V tom případě je použit tzv. „cyklický“ („dynamicky se měnící“) QR kód, tedy více kódů limitní velikosti, které se na displeji zařízení pravidelně střídají.

1.2 MAP struktura dat ODIS

Z pohledu dodavatelů prodejních a odbavovacích zařízení je datová věta, uložená do 2D kódu, definována jako struktura REC_MAPPHONE_DATA v dokumentu MAP Karta – Datové struktury (verze 13), kterou mají k dispozici.

Přenášená data se skládají z následujících částí:

- Metadata o přenášené struktuře
- Jízdenky a jejich podpisy
- Průkazy a jejich podpisy (pro ODIS nevyužito).
- Identity Pack a podpis (pro ODIS nevyužito).
- Dodatečná data definovaná zákazníkem (bez podpisu) (pro ODIS nevyužito).

Tato data jsou rozdělena do úseků o velikosti až **1089 B**, každý úsek bude opatřen hlavičkou, tzv. řídicími byty, které mají hexadecimální strukturu 0xCCXY, kde:

- CC je indikátor cyklického kódu, má hodnotu 0xCC,
- X je pořadové číslo QR kódu z intervalu [0, 15],
- Y je celkový počet QR kódů.

Výsledných až 1091 bytů je přeneseno v jednom QR kódu, jednotlivé úseky jsou sestaveny v paměti odbavovacího zařízení.

Položka	Popis	Počet bytů	Poznámka
Verze struktury	Konstantně hodnota „1“	1	Povinné
Metadata	Info o struktuře (vizte níže)	1	Povinné
Jízdenky (Opakuje se dle počtu jízdenek)	REC_TICKET_HEADER	12	Pro ODIS zatím vždy jeden nebo více výskytů

	REC_TICKET_BASIC	39	
	REC_TICKET_SELL	15	
	Počet segmentů	1	
	Až 4 segmenty	Max. 112	Proměnlivá délka
	ID účtu	4	Big endian
	ID ECC klíče	1	
	ECC podpis	48	
Průkazy (Opakuje se dle počtu průkazů)	REC_PASSPORT_HEADER	12	Na ODIS nevyužito (hodnota 0, další položky neuloženy)
	REC_PASSPORT_DATA	36	
	ID účtu	4	Big endian
	ID ECC klíče	1	
	ECC podpis	48	
Identity Pack	Info o identity packu (viz níže)	1	Na ODIS nevyužito, tedy zde hodnota 0 a další položky nejsou uloženy
	Vydavatel identity packu (service provider dle MAP číselníku)	3	Big endian
	Formát fotografie	1	
	Délka fotografie	2	Big endian
	Fotografie	Max. 1300	Proměnlivá délka
	REC_CARDHOLDER_BASIC_INFO	18	
	REC_CARDHOLDER_PERSONAL_INFO	64	
	Délka dat specifických pro poskytovatele služeb	2	BigEndian
	Data specifická pro poskytovatele služeb	Max. 32767	
	ID účtu	4	Big endian
	ID ECC klíče	1	
	ECC podpis	48	
Datová část specifická pro zákazníka	Délka dat	2	Pro ODIS vždy 2
	Data	Max. 32767	2 bajty obsahující časové razítko QR kódu
Uživatelské jméno	Délka uživatelského jména	2	Pro ODIS vždy 0 (nevyužito) Big endian
	Data	Max. 32767	

Detailní popis vybraných položek:

Metadata – binární tvar JJJJPPPP, kde

- JJJJ je číslo z intervalu [0, 15] a značí počet jízdenek v přenášených datech (pro ODIS nyní vždy 1 nebo více),
- PPPP je číslo z intervalu [0, 15] a značí počet průkazů v přenášených datech (pro ODIS nyní vždy 0),

Info o identity packu – binární tvar SSDDDDHH, kde SS je číslo z intervalu [0, 3] a značí stav identity packu:

Hodnota	Význam
0	Nepřítomný (v tomto případě je „Info o identity packu“ jediný přítomný byte z celého identity packu)
1	Potvrzený
2	Nepotvrzený, obsluha zařízení by měla provést verifikaci osobních údajů a fotky
3	Zamítnutý

- DDDD je číslo z intervalu [0, 127] a jedná se o pořadové číslo identity packu v rámci jednoho účtu;
- HH jsou příznaky, zda jsou přítomny struktury nesoucí informace o držiteli: 0 – není přítomna, 1 – je přítomna. Vyšší bit značí REC_CARDHOLDER_BASIC_INFO, nižší REC_CARDHOLDER_PERSONAL_INFO.

ID ECC klíče – identifikátor klíče v rámci číselníku poskytovatele služeb, který vydal produkt. S číselníkem musí být obeznámena odbavovací zařízení a na základě identifikátoru musí být schopna dohledat příslušný veřejný klíč. Podpisový klíč je tajný a musí být držen v bezpečném úložišti (SAM modul, HSM, ...). Pro jízdenky ODIS je vždy uvedena hodnota 0x01. Ostré jízdenky lze ověřit pomocí veřejného klíče s hodnotou:

04 20 F1 B8 12 A9 F6 1A 6D CC ED 18 9A 0E A7 98 80 1F 35 CC 53 9B 50 FB
29 4D 34 1E 7E C1 9F AC 1D 66 FF 48 89 6B 38 96 C2 12 3A 7F CC B9 E1 3F D9

ECC podpis – podpis je kódován jako dvě neznaménková čísla, každé do 24 bytů, použitá eliptická křivka **secp192r1**.

ID účtu – číselný identifikátor účtu, přiřazený serverem v okamžiku založení. Odbavovací zařízení musí zkontrolovat, že se identifikátory ve všech předkládaných produktech rovnají.

Formát fotografie – číselník formátů:

Hodnota	Význam
0	Ztrátové WEBP
1	Bezztrátové WEBP
2	JPG
3	PNG
4 – 255	RFU

REC_TICKET_HEADER

<i>Název</i>	<i>Bitů</i>	<i>Typ</i>	<i>Hodnota / význam</i>
TicketStatus	7	Status Code	Status jízdenky (vychází z kapitoly 7.27 EN 1545-1). Na ODIS nyní vždy 7 (platný doklad)
ContractValidityBeginDate	14	Date Stamp	Datum počátku platnosti dokladu
ContractValidityBeginTime	11	Time Stamp	Čas počátku platnosti dokladu
ContractValidityEndDate	14	Date Stamp	Poslední den platnosti dokladu
ContractValidityEndTime	11	Time Stamp	Čas konce platnosti dokladu
ContractNetworkID	12	Network ID	Omezení platnosti jízdenky na vybranou síť (ODIS: 134)
ContractProviderID	24	Provider ID	Omezení platnosti jízdenky pouze na vybraného dopravce (0: nevyužito, platí v celé síti dle contractNetworkID)
VisibleForOtherProviders	1	FLAG	Viditelný pro jiné dopravce? V rámci ODIS vždy 1.
IsInterrupted	1	FLAG	Platnost dokladu může být přerušena? (na ODIS nevyužito)
RFU	1		

Celkem 96 b, 12 B

REC_TICKET_BASIC

<i>Název</i>	<i>Bitů</i>	<i>Typ</i>	<i>Hodnota / význam</i>
NipSystem	8	ENUM	Způsob práce se souborem kleští (s časovou platností jízdenky). Pro ODIS konstantě 0.
TicketValidityFromNip	16	INTEGER(0..8190)	Pokud není nastaven v hlavičce příznak IsInterrupted, pak platnost jízdenky od posledního označení v minutách. Pokud je příznak IsInterrupted nastaven, pak číslo určuje od kdy na kolik dnů je platnost dokladu přerušena. ODIS konstantě 0 – nevyužito.
LastContractValidityType	2	ENUM	Typ hodnoty LastContractValidity ODIS konstantě 0 – nevyužito.

LastContractValidity	14	INTEGER(0..16383)	Hodnota prolongace dokladu ODIS konstantě 0 – nevyužito.
ContractPriceUnit	4	Pay Unit Map	Měna a násobek ceny jízdního dokladu při prodeji nebo prolongaci `0000`B – CZK v celých korunách `1000`B – CZK v haléřích `0001`B – EUR v celých jednotkách `1001`B – EUR v centech Pro ODIS CZK v haléřích.
ContractPaymentMeans	4	Payment Means	Typ platby při prodeji nebo prolongaci jízdního dokladu. Pro ODIS 0 (nespecifikováno)
ContractPrice	32	INT4	Cena dokladu v jednotkách dle ContractPriceUnit
ContractID	16	INT2	Číslo aktuálního/budoucího kontraktu (v systémech, které číslo kontraktu používají).
PreviousContractID	16	INT2	Číslo předchozího kontraktu (používá se při prolongaci)
LinkToOriginalTicket	4		Ukazuje na doklad, ke kterému byl tento doklad vydán (například ke kterému je tento doklad doplatkem). Lze využít pouze při více dokladech v jednom 2D kódu.
DocumentType	4	ENUM	Typ dokladu. 0: Jízdenka / místenka / „kupón“ MHD 1: Pokuta 2: Změna jízdenky / rozšíření jízdenky 3: Doplatková jízdenka V ODIS vždy 0: Jízdenka
NumberOfTicketsTotal	5	INTEGER(0..31)	Počet koupených jízdenek. Obvykle 1; má smysl u jízdenek, jejichž platnost

			začíná až první validací (ve vozidle, na nástupišti, ...).
ContractVehicleClassCodeRestriction	3	ENUM	Povolená vozová třída (v závislosti na dopravním prostředku) 0: bez omezení (nespecifikováno) 1: 1. třída nebo její ekvivalent (Business) 2: 2. třída nebo jejich ekvivalent (Economy/Standard) 3: Premium 4-7: RFU V ODIS nespecifikováno.
TicketNumber	8	INT1	Pořadí jízdenky (pro jednu jízdu může být potřeba více současně platných dokladů – jízdenka + místenka apod.). V ODIS se nepoužívá.
ContractValidityRestrictDay	8	Restrict Days of Week	Omezení platnosti na dny (vhodné např. pro žákovské jízdenky). bity: 0 – 6 = Po až Ne, bit 7 = ‚h‘ (vizte položku dále). Nastavený bit = doklad platí. Standardně tedy bude vyplněno hodnotou 0x7F (7 bitů)
ContractValidityRestrictCode	8	INT1	Omezení platnosti dle číselníku, uplatňuje se, pokud je nastaven nejvyšší bit ‚h‘ položky <i>contractValidityRestrictDays</i> .
CustomerProfile1	16	INT2	První profil dokladu cestujícího. Tento profil ověřuje aplikační logika při prodlužování.
CustomerTariff1	16	INT1	První tarif cestujícího (doplňující informace v rámci profilu).
ContractPassengers1	8	INT1	Počet cestujících s profilem 1.

ContractTransportMeansRestriction	12	ENUM	Povolené dopravní prostředky. 0 = bez omezení.
SpeciemenFlag	1	FLAG	Příznak, že se jedná o testovací doklad.
ReturnTicketFlag	1	FLAG	Příznak, že se jedná o zpáteční relační doklad (relace je platná pro oba směry; pokud není bit nastaven, je relace platná pouze ve směru Z-Do). Týká se jak jednorázových, tak časových jízdních dokladů.
RFU	2		
ExtendedPassengersFlag	1	FLAG	Pokud je příznak nastaven, první ze segmentů obsahuje rozšířené informace o cestujících (struktura PassengersExtendedInfo)
TicketType	7	ENUM	Udává jak strukturu dat jízdního dokladu, tak počet segmentů, které doklad zabírá nad rámec prvního segmentu. V ODIS připadají v úvahu hodnoty: <ul style="list-style-type: none"> - 2/18/34/50 pro kilometrický relační tarif - 3/19/35/51 pro zónový tarif
RFU	8		
VariantPart	88		Variantní část. Obsah závisí na TicketType. Vybrané hodnoty jsou uvedeny pod tabulkou

Celkem

312 b 39 B

Dodatečné segmenty mají dynamickou strukturu. Ta závisí na

- nastaveném bitu ExtendedPassengersFlag – pak je obsahem prvního dodatečně alokovaného segmentu datová struktura PassengersExtendedInfo;
- typu struktury dokladu TicketType. Od toho se odvíjí jak počet alokovaných dodatečných segmentů, tak jejich struktura. Ta je popsána v následujících kapitolách.

Datová struktura PassengersExtendedInfo

Název	Bitů	Typ	Hodnota / význam
CustomerProfile2	16	INT2	Typ druhého CP (obvykle sleva)
CustomerTariff2	16	INT1	Rozšiřující informace o druhém CP
ContractPassengers 2	8	INT1	Počet spolucestujících osob s druhým CP
CustomerProfile3	16	INT2	Typ třetího CP (typicky spolucestující věci (zavazadlo, pes))
CustomerTariff3	16	INT1	Rozšiřující informace o typu dokladu spolucestující věci
ContractPassengers 3	8	INT1	Počet spolucestujících osob se třetím CP.
CustomerProfile4	16	INT2	Čtvrtý typ CP dokladu
CustomerTariff4	16	INT1	Rozšiřující informace o čtvrtém CP dokladu
ContractPassengers 4	8	INT1	Počet spolucestujících osob s profilem 4
OverbookingFlag	1	FLAG	Dle UIC 918-3 a UIC 918-2 ANNEX 3a
CorporateFrequent	1	FLAG	Dle UIC 918-3 a UIC 918-2 ANNEX 3a
CustomerFrequent	1	FLAG	Dle UIC 918-3 a UIC 918-2 ANNEX 3a
RFU	37		
CustomerID	64	BCD STRING(8)	Číslo uživatelské karty, ID průkazu či jiná identifikace cestujícího

Celkem 224 b, 28 B

TicketType

Struktura čísla identifikujícího typ je tvořena dle následujícího pravidla:

b6	b5	b4	b3	b2	b1	b0
X	S	S	T	T	T	T
Rezervováno	Počet dodatečných segmentů		Struktura dat dokladu			

Platí, že pokud informace o směrování zaberou více segmentů, pak identifikace jedné stanice / zóny nemůže „přetéct“ mezi více segmenty.

Čísla zastávek (výchozí a cílové stanice) budou uváděna vždy podle číselníku CIS.

TicketType může nabývat následujících hodnot:

ticketType	Význam
0	Doklad nemá trasu (síťová jízdenka). Nepotřebuje žádné dodatečné segmenty.
1	Jednoduchý relační doklad Z, Do a volitelně Přes bez nároků na dodatečný segment. Určen pro systémy se zónově-relačním tarifem. Nepočítá s variantou jízdenky pro více

	PTO na jednom dokladu.
17	Shodně jako <i>TicketType</i> = 1 v případě, že je potřeba uložit větší počet nácestných zón. Ty jsou uloženy do jednoho segmentu.
33	Shodně jako <i>TicketType</i> = 1 v případě, že je potřeba uložit větší počet nácestných zón. Ty jsou uloženy do dvou segmentů.
49	Shodně jako <i>TicketType</i> = 1 v případě, že je potřeba uložit větší počet nácestných zón. Ty jsou uloženy do tří segmentů.
2	Kilometrický doklad Z, Do a volitelně Přes bez nároků na dodatečný segment. Určený pro autobusové a železniční jízdenky. Nepočítá s variantou jízdenky pro více PTO na jednom dokladu.
18	Shodně jako <i>TicketType</i> = 2 v případě, že je potřeba uložit větší počet nácestných stanic. Ty jsou uloženy do jednoho.
34	Shodně jako <i>TicketType</i> = 2 v případě, že je potřeba uložit větší počet nácestných stanic. Ty jsou uloženy do dvou segmentů.
50	Shodně jako <i>TicketType</i> = 2 v případě, že je potřeba uložit větší počet nácestných stanic. Ty jsou uloženy do tří segmentů.
3	Doklad je dán výčtem zón. Je určen typicky pro jedno až třízónové jízdenky systémů integrované dopravy, které určují trasu výčtem zón.
19	Shodně jako <i>TicketType</i> = 3 pro případy, kdy je potřeba uložit větší počet zón. Zabírají 1 dodatečný segment.
35	Shodně jako <i>TicketType</i> = 3 pro případy, kdy je potřeba uložit větší počet zón. Zabírají 2 dodatečné segmenty.
51	Shodně jako <i>TicketType</i> = 3 pro případy, kdy je potřeba uložit větší počet zón. Zabírají 3 dodatečné segmenty.
4	Místenka, bez alokace dodatečného segmentu (zejm. pro potřeby ČD, nyní nedefinováno)
20, 36, 52	Místenka, alokován jeden, dva, resp. tři dodatečné segmenty (nyní nevyužito)
5	Kilometrický doklad Z, Do a Přes bez nároků na dodatečný segment. Určený pro autobusové a železniční jízdenky pro více PTO na jednom dokladu.
21, 37, 53	Shodně jako <i>TicketType</i> = 5, je alokován jeden, dva, resp. 3 dodatečné segmenty.
6	Bezešvá jízdenka (platná pro jednoho nebo více PTO v rámci jednoho dokladu), bez dodatečného segmentu.

22, 38, 54	Shodně jako TicketType = 6, je alokován jeden, dva, resp. 3 dodatečné segmenty.
15, 31, 47, 63	Datový obsah variantní části je zcela v režii PTO (žádný, jeden, dva nebo tři dodatečné segmenty).

TicketType = 2, Kilometrická relační jízdenka

VariantPart má následující strukturu:

Název	Bitů	Typ	Hodnota / význam
ContractJourneyElemSize	5	INTEGER(0..31)	Velikost reprezentace jedné stanice zmenšená o jednu v bitech
ContractJourneyViaCount	5	INTEGER(0..31)	Počet stanic přes
ContractJourneyLength	10	INTEGER(0..1024)	Délka trasy v kilometrech / tarifních jednicích
ContractJourneyFrom	<i>Dle contractJourneyElemSize, max 32 bitů</i>		Kód výchozí stanice
ContractJourneyTo	<i>Dle contractJourneyElemSize, max 32 bitů</i>		Kód cílové stanice
ContractJourney	<i>Dle contractJourneyElemSize,</i>		Výčet nácestných stanic, každá o velikosti dle <i>contractJourneyElemSize</i> .

Celkem 88 b, 11 B

Směrování se musí vejít do 78 bitů. Pro 24 bitové kódy (např. železničních) stanic postačuje pro uložení výchozí, cílové a jedné nácestné stanice. Pokud se směrování do této struktury nevejde, použije se TicketType 18, 34 nebo 50 (podle počtu nácestných stanic) a je alokován jeden až tři dodatečné segmenty. Platí, že nácestné stanice jsou v tomto segmentu uloženy všechny (není potřeba dodatečný segment), nebo žádná (a všechny jsou v dodatečných segmentech).

Při ticketType = 1 není doplňující segment alokován.

TicketType = 18 / 34 / 50, Kilometrická relační jízdenka

VariantPart má následující strukturu:

Název	Bitů	Typ	Hodnota / význam
ContractJourneyElemSize	5	INTEGER(0..31)	Velikost reprezentace jedné stanice zmenšená o jednu v bitech
ContractJourneyViaCount	5	INTEGER(0..7)	Počet stanic přes.
ContractJourneyLength	10	INTEGER(0..1024)	Délka trasy v kilometrech / tarifních jednicích
ContractJourneyFrom	<i>Dle contractJourneyElemSize</i>		Kód výchozí stanice
ContractJourneyTo	<i>Dle contractJourneyElemSize</i>		Kód cílové stanice

Celkem 88 b, 11 B

Každý alokovaný dodatečný segment má strukturu:

Název	Bitů	Typ	Hodnota / význam
ContractJourney	224	OCTET STRING(28)	Pole nácestných stanic. Velikost reprezentace jedné dle <i>contractJourneyElemSize</i> , tedy nejvíce 7 stanic při <i>contractJourneyElemSize</i> = 31

Celkem 224 b, 28 B

TicketType = 3, Jednoduchá zónová jízdenka

VariantPart má následující strukturu:

Název	Bitů	Typ	Hodnota / význam
ContractJourneyElemSize	5	INTEGER(0..31)	Velikost reprezentace jedné zóny zmenšená o jednu v bitech.
ContractJourneyViaCount	5	INTEGER(0..31)	Počet zón
ContractJourneyZones	78		Výčet zón

Celkem 88 b, 11 B

U tohoto typu jízdenky platí všechno nebo nic, buď se tedy všechny zóny vejdou do 78 bitů a není potřeba dodatečný segment (tj. dodatečný segment není alokován), nebo je tento blok volný a zóny jsou pouze v dodatečném segmentu/segmentech.

TicketType = 19 / 35 / 51, Zónová jízdenka s dodatečnými segmenty

VariantPart má následující strukturu:

Název	Bitů	Typ	Hodnota / význam
ContractJourneyElemSize	5	INTEGER(0..31)	Velikost reprezentace jedné zóny v bitech zmenšená o jednu.
ContractJourneyViaCount	5	INTEGER(0..31)	Počet zón
RFU	78		

Celkem 88 b, 11 B

Je alokován příslušný počet dodatečných segmentů, každý se strukturou:

Název	Bitů	Typ	Hodnota / význam
ContractJourneyZones	224	OCTET STRING(28)	Seznam zón

Celkem 224 b, 28 B

REC_TICKET_SELL

Struktura obsahuje informace o prodeji dokladu.

<i>Název</i>	<i>Bitů</i>	<i>Typ</i>	<i>Hodnota / význam</i>
ActionDate	14	Date Stamp	Datum prodeje nebo prolongace dokladu.
ActionTime	11	Time Stamp	Čas prodeje nebo prolongace dokladu.
RFU	7		RFU + zarovnání na celé B
ActionProvider	24	Provider ID	Kód dopravce/výdejce, který provedl poslední prodejní operaci
ContractTransaction	64	OCTET STRING(8)	Jedinečný identifikátor prodejní transakce v systému výdejce.
Celkem	120 b	15 B	

1.3 Ověření bezpečnostního proužku a časového razítka na odbavovacím zařízení

Odbavovací zjistí ze serveru (viz kapitola 3) aktuální serverový čas T a zobrazí na displeji dva grafické prvky: pro čas T – 15 sekund a pro čas T + 15 sekund. Obsluha považuje údaje na displeji mobilního telefonu za platné, pokud se grafický prvek v mobilním telefonu shoduje s jedním z grafických prvků zobrazených v odbavovacím zařízení.

1.1.1 Výpočet barev grafického prvku

Odbavovací zařízení získá dvojici barev pro grafický prvek pro daný vstupní čas následujícím postupem:

1. Odbavovací zařízení stáhne ze serveru nebo načte z lokálního úložiště dříve stažené tajné hodnoty SC0, SC1, SC2, SC3 pro vstupní serverový čas (viz kapitola 2.2) posunutý o 15 vteřin do minulosti nebo do budoucnosti.
2. Vypočítá X = posunutý serverový čas v milisekundách od půlnoci 1. ledna 1970 GMT.
3. Vypočítá T = X / **30000**. Číslo T dále interpretuje jako 4 byty T0, T1, T2 a T3. T0 značí nejnižší byte a T3 nejvyšší byte čísla T ve formátu big endian.
4. Vypočítá byty G1, B1, R2, G2 jako:
 - a. $G1 = ((T0 \text{ XOR } T1 \text{ XOR } T2 \text{ XOR } SC0) \text{ krát } LC0) \& 0xFF$
 - b. $B1 = ((T0 \text{ XOR } T2 \text{ XOR } T3 \text{ XOR } SC1) \text{ krát } LC1) \& 0xFF$
 - c. $R2 = ((T0 \text{ XOR } T1 \text{ XOR } T2 \text{ XOR } T3 \text{ XOR } SC2) \text{ krát } LC2) \& 0xFF$
 - d. $G2 = ((T0 \text{ XOR } T1 \text{ XOR } T3 \text{ XOR } SC3) \text{ krát } LC3) \& 0xFF,$

kde hodnoty LC0, LC1, LC2 a LC3 jsou tajné konstanty bezpečně předané dodavateli odbavovacího zařízení.
5. Získá první barvu definovanou pomocí RGB, kde R = 0, G = G1, B = B1.
6. Získá druhou barvu definovanou pomocí RGB, kde R = R2, G = G2, B = 0.
7. Zobrazí obě barvy na displeji, první barvu vlevo, druhou barvu vpravo.

1.1.1.1 Příklad kódu

Následující kód zachycuje výše uvedený postup v jazyce Java:

```

Date serverTime = getServerTime(); //ziskani serveroveho casu
long X = serverTime.getTime();
int T = (int) (X / 30000);

byte[] sc = getServerValues(serverTime); //ziskani tajných hodnot ze serveru pro dany cas
int[] lc = getLocalConstants(); //nacteni tajnych konstant

int firstGreen = ((xorAll((byte) T, (byte) (T >> 8), (byte) (T >> 16), sc[0]) * lc[0]) & 0xFF);
int firstBlue = ((xorAll((byte) T, (byte) (T >> 16), (byte) (T >> 24), sc[1]) * lc[1]) &
0xFF);
int secondRed = ((xorAll((byte) T, (byte) (T >> 8), (byte) (T >> 16), (byte) (1<int >> 24),
sc[2]) * lc[2]) & 0xFF);
int secondGreen = ((xorAll((byte) T, (byte) (T >> 8), (byte) (T >> 24), sc[3]) * lc[3]) &
0xFF);

Integer firstColor = Color.argb(255, 0, firstGreen, firstBlue);
Integer secondColor = Color.argb(255, secondRed, secondGreen, 0);

return new Pair<>(firstColor, secondColor);

```

1.1.2 Výpočet alfanumerických znaků grafického prvku a časového razítka QR

Pro dvojici barev (a jejich složky G1, B1, R2, G2 získané postupem popsáným v předchozí kapitole) získá odbavovací zařízení alfanumerické znaky následujícím postupem:

1. Spočítá hash SHA-512 ze vstupního pole [12, 119, 3, 6, 255, 0, G1, B1, 255, R2, G2, 0]
2. První dva bajty výsledného hashe zobrazí jako 4 hexadecimální znaky (0-9A-F) na displeji.

Poznámka: Tytéž dva bajty jsou zároveň uloženy v QR kódu v položce „**Datová část specifická pro zákazníka**“. Zařízení po načtení QR kódu ověří, zda uložené bajty odpovídají bajtům získaným popisovaným postupem.

1.2 Příklad výpočtu:

Vstupní hodnoty:

X = 1556541913447

SC0 = 5

SC1 = 27

SC2 = 12

SC3 = 19

LC0 = 101

LC1 = 57

LC2 = 67

LC3 = 31

Výstupy:

G1 = **66**

B1 = **77**

R2 = **48**

G2 = 232

Alfanumerický řetězec: EE 93

1.4 Příklad jízdenky ODIS

16:23 16:23 30%

← DO ZAČÁTKU 26 min 25 s

PLATNOST OD

16:50  1

↓ Ostrava, ÚAN
↓ Havířov, Město, žel.st.

PLATNOST DO

17:37  23. 4. 2020



07A4

 **Obyčejné jízdné** 1
cestující 15-65 let

III O <

2. Komunikace se serverem

2.1 Aktuální serverový čas

MapPhoneServer sděluje aktuální serverový čas pomocí webové služby:

GET <https://mphs.kodis.cz/mapphoneserverodis/MapPhoneServerWS.svc/time>

Odpověď

200 OK

```
{
  "Status": "OK",
  "Timestamp": "20190222083428"
}
```

kde Timestamp značí aktuální čas serveru ve formátu „YYYYMMDDHHmmss“.

Odbavovací zařízení musí pravidelně zjišťovat a ukládat odchylku svého systémového času od serverového času MapPhoneServeru tak, aby bylo následně schopno zobrazit grafický prvek i v případě nedostupného spojení se serverem.

2.2 Tajné hodnoty

MapPhoneServer sděluje tajné hodnoty pro grafický prvek na základě předaného uživatelského jména a hesla:

POST <https://mphs.kodis.cz/mapphoneserverodis/MapPhoneServerWS.svc/getVisualInspectionKeys>

```
{
  "User": "prihlasovaci_jmeno",
  "Password": "heslo",
  "BeginDateTime": "20180816091300",
  "EndDateTime": "20180823091300"
}
```

Kde:

- User ... přihlašovací jméno
- Password ... heslo
- BeginDateTime ... počátek intervalu, pro který mají být navraceny tajné hodnoty, ve formátu „YYYYMMDDHHmmss“
- EndDateTime ... konec intervalu, pro který mají být navraceny tajné hodnoty, ve formátu „YYYYMMDDHHmmss“. EndDateTime nesmí být větší než aktuální serverový čas navýšený o hodnotu stanovenou konfigurací serveru (zpravidla 15 dnů).

Odpověď

200 OK

```
{
  "Status": "OK",
  "VIS": [
    {
      "ID": "896",
      "S": "BHCrZg==",
      "ValidFrom": "201808160900",
      "ValidTo": "201808161000"
    },
    {
      "ID": "897",
      "S": "OOrGaw==",
      "ValidFrom": "201808161000",
      "ValidTo": "201808161100"
    },
    ...
  ]
}
```

Sady tajných hodnot jsou v odpovědi uvedeny v poli VIS. Každý záznam v poli VIS obsahuje informace:

- ID ... pořadové číslo jedné sady tajných hodnot
- S ... 4 bajty SC0 až SC3 kódované jako Base64
- ValidFrom ... počátek platnosti sady ve formátu YYYYMMDDHHmmss (včetně)
- ValidTo ... konec platnosti sady ve formátu YYYYMMDDHHmmss

Odbavovací zařízení musí zajistit pravidelné stahování tajných hodnot tak, aby bylo následně schopno zobrazit grafický prvek i v případě nedostupného spojení se serverem.

Komunikace s dispečinkem ODIS

Tato příloha pojednává o konkrétní podobě komunikace s dispečinkem ODIS formou datových toků.

1. V7800.xsd – hlášení polohy vlaku pro IDS

- vehicleId - evidenční číslo hnacího vozidla hlásící polohu (krátký formát, nenaplňuje se),
- trainNumber - aktuální číslo vlaku,
- trainType - aktuální druh vlaku,
- trainId - ID záznamu vlaku v ISOŘ CDS (pomůcka pro párování),
- phoneNumber - telefonní číslo na hnací vozidlo (naplní se, pokud je dostupné),
- time - aktuální čas události k oznamované poloze,
- delay - poslední známá výše zpoždění vlaku (náskoku – uváděn znaménkem „-“),
- latitude+longitude – GPS souřadnice oznamované polohy (z GPS nebo dopravního bodu),
- stopId - evidenční číslo dopravního bodu na 5 znaků (bez kontrolní číslice)
- eventType - typ oznamované jízdy (příjezd/odjezd/průjezd)

Poznámka: Popis železniční sítě odpovídá síti KANGO, v rámci poloh pokud je v zájmové oblasti může být definována i cizina (reálně jde o Slovensko po Bratislavu a Žilinu a Rakousko po Vídeň, jiní sousedé a přechody v podstatě hlášení poloh větou 20 nejsou zajištěny).

2. V7801.xsd – hlášení očekávané polohy vlaku pro IDS (připravuje se k pilotnímu ověření)

- Obsah zprávy identický s V7800, pouze jméno zprávy odlišuje „skutečná“ od „očekávaná“.

3. V7810.xsd – oznámení požadavku na čekání přípojného vlaku na jiný typ spoje IDS

- IdVlak - ID záznamu vlaku v ISOŘ CDS (pokud je v IDS znám).
- CisloVlaku - aktuální číslo vlaku k danému bodu čekání.
- MistoCekani - evidenční číslo dopravního bodu čekání na 5 znaků (bez kontrolní číslice).
- PovolitOdjezd – předpokládaný čas odjezdu po přestupu cestujících ze zpožděného spoje.
- LinkaSpoj - specifikace spoje linky, na kterou se čeká (definuje IDS).

4. RealnaHlaseniPoloh.txt – ukázka naplnění dat z 11.10.2011 (otisk obsahu zprávy z komunikační brány ISOŘ)

- druhý řádek je komunikační hlavička podle zásad TCP KS (používá se v celém průtoku dat): autor ČD Telematika – Ing. František Rabčan 1999,
- čtvrtý a pátý vlastní obsah zprávy hlášení polohy vlaku.

4.1 Stručné vysvětlení komunikační hlavičky:

<#42422222222222 42460033295701 1752 10110403 XML V7800 04 >

- řídicí znak počátku zprávy

42422222222222 – komunikační proces odesílatele (4) : v tomto případě CDS, lokalita (8) a identifikace PC (2)

42460033295701 – komunikační proces příjemce (4) : v tomto případě IDS, lokalita (8) a identifikace PC (2)

1752 – pořadové číslo zprávy

10110403 – měsíc, den, hodina a minuta vzniku zprávy

XML – pomocná položka, naplnění dle domluvy řešitelů komunikujících aplikací

V7800 – jméno zprávy (V – jako vstupní informace a vlastní číslo zprávy dle domluvy řešitelů komunikujících aplikací, na typ zprávy V se odpovídá kvitancí jména K – akceptováno nebo N – neakceptováno)

0 – způsob komprimace zprávy

4 – typ/formátování zprávy

4.2 Přenosová hlavička zprávy

Je standardně 64 bytů dlouhá, vždy nekomprimovaná a v ASCII tvaru a desítkové soustavě (není vyloučena možnost použití položek typu rezervy v jiné soustavě). Pro základní identifikaci zprávy jsou důležité položky odesílatele, adresáta a jména zprávy.

Rozklad přenosové hlavičky zprávy :

Položka / počet znaků												
B	LJODES	LJADRES	PC	VZNIK	KINF	INF	K	P	LGTW	TR	ER C	RS
1	14	14	4	8	4	5	1	1	4	2	2	4

Vysvětlivky:

- **OB** - označení protokolu:
Označuje počátek zprávy a identifikaci protokolu, ve kterém je zpráva vytvořena („#” – TCP).
- **LJODES** – odesílatel :
Jméno adresy odesílatele skládající se z čísla systému (1-4 znak dle M53), lokality provozování (5-6 znak předřazené nuly, 7-12 znak dle SR70 nebo SR71) a konkrétního účastníka v rámci systému v lokalitě (13-14 znak z přiděleného pořadového čísla – nódu). Jméno odesílatele nemusí být numerické, čísla mohou být nahrazena alfabetskými znaky např. z důvodu navýšení kapacity klientů v jedné lokalitě nad 100.
- **LJADRES** – adresát :
Jméno adresáta zprávy skládající se z čísla systému (1-4 znak dle M53), lokality provozování (5-6 znak předřazené nuly, 7-12 znak dle SR70 nebo SR71) a konkrétního účastníka v rámci systému v lokalitě (13-14 znak z přiděleného pořadového čísla – nódu). Jméno odesílatele nemusí být numerické, čísla mohou být nahrazena alfabetskými znaky např. z důvodu navýšení kapacity klientů v jedné lokalitě nad 100.

- **PC** – číslo zprávy:
Pořadové číslo zprávy uváděné vždy jako numerické na plný počet znaků (doplňené nulami zleva při nevyužití kapacity položky).
- **VZNIK** – vznik zprávy:
Časový vznik zprávy ve formátu měsíce (01-12), dne (01-28,29,30,31 podle měsíce a přestupnosti roku), hodiny (00-23) a minuty (00-59). Čas vzniku je běžně dosazován jako systémový čas ukončení, případně zahájení pořízení (vytvoření) zprávy.
- **KINF** – klíč na informaci:
Položka sloužící jako pomocný doplňující popis identifikace ke zprávě, respektive ke stavu zpracování zprávy (způsob zpracování, uložení do poolu...). Tato položka je např. využívána k přenášení obvodu dopravního body (klíč „IS“ na prvních dvou pozicích) nebo číslo odesílajícího klienta ISOŘ ve zprávě vnější komunikace, obdobně žádajícího o blok dat z CEVIS (klíč „I“ na první pozice, druhá pozice je oblast dispečinku/celá síť ČD kam klient patří a 3 se 4 pozicí je pořadové číslo klienta – NOD).
- **INF** – jméno zprávy:
Jméno zprávy se skládá z typu zprávy (1 znak – V,I, Z, O, K...) a vlastního označení (2-5 znak – pro vstupní informace její číslo). Specifické zprávy využívají všech pět znaků pro své jedinečné jméno např. CFILE.
- **K** – způsob komprimace zprávy:
Vyjádřená numericky (0-nekomprimováno, 1-komprimováno) nebo alfabetycky (druh komprimačního algoritmu např. A – ARJ, L – LHARC...). Komprimovaná zpráva má v následujících 10 bytech za přenosovou hlavičkou doplňující údaj o velikosti dekomprimované zprávy (bez této přenosové hlavičky s tímto doplněním). Přenášená zpráva je běžně komprimována od dosažení velikosti 2 kB.
- **P** – priorita zprávy (nově typ informace) :
Používá se hexadecimální vyplnění. Položka priority zprávy není používána pro původní význam (přeřazení položek čekajících ve frontě do pořadí podle důležitosti nesené zprávy) ale pro potřeby definice v jakém způsobu formátování je zpráva vytvořena (0-textový tvar zprávy, 1-binární tvar zprávy, 2-serializovaný objekt, 3-DataContainer, 4-XML, 8-zpráva dělená na části).
- **LGTW** – klíč na pool komunikačního počítače (communic) :
Používá se hexadecimální vyplnění a obsahuje jméno prvku v poolu tranzitního počítače provádějícího párování zpráv (čekání na kvitanci, odpověď).
- **TR** – počet průchodů tranzitním počítačem (communic) :

Obsahuje počet průchodů a slouží jako pomocná položka pro zachycení stavu směrování zprávy (pro odchylné a zprostředkované komunikace).

- **ERC** – chybový kód zprávy (nově kódová stránka a zabezpečení přenášené zprávy): Obsahuje číslo chyby zprávy, případně chybového řádku, nově první znak znamená kódovou stránku přenášené zprávy (0-ASCII, 1-Windows 1250, 2-ISO LATIN-2, 3-PC LATIN-2, 4-kód Kamenických, druhý znak znamená způsob zabezpečení přenášené zprávy (mezera-bez zabezpečení, 0-bez významu, 1-digitální podpis 512 bitů, nebude dále podporováno, 2-šifrování RSA, 3-digitální podpis s CA klíč 1024 bitů)
- **RS** – rezerva:
Neslouží pro předávání údajů mezi odesílatelem a příjemcem. Je určeno pro zápis údajů potřebných pro komunikační služby (např. identifikace dílu přenášeného souboru po částech). Při komunikaci uvnitř jednoho systému je pak možné využít položku i pro jiné účely.

4.3 Kvitance zprávy

Obsahuje komunikační hlavičku, v níž se provede pouze prohození odesílatele a příjemce a do jména zprávy se nahradí první znak podle výsledku zpracování/přijetí zprávy (K nebo N).

Za komunikační hlavičkou může (a při „N“ se předpokládá, ale nemusí být) vlastní text oznámení příčiny odmítnutí.

Tabulka smluvních sankcí - Technické a provozní standardy ODIS

Příloha č. 9 TPS ODIS

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Definice jednotlivého případu	Výše sankce za jednotlivý případ	Opakovaná sankce (vč. podmínek udělení opakované sankce)	Ochranná lhůta
TPS ODIS	TPS ODIS vč. příloh	Technické a provozní standardy Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS) specifikují náležitosti, které je nutné ze strany dopravce naplnit k zajištění přepravního výkonu na území ODIS.	Dopravce zajišťuje přepravní výkon v rozporu s náležitostmi specifikovanými v Technických a provozních standardech ODIS.	Dopravce nesplňuje příslušné ustanovení definované standardem TPS ODIS či jejich přílohami. Toto sankční ustanovení se týká všech případů porušení, pro které není níže definováno konkrétní sankční ujednání.	Při prvním porušení je Dopravci udělena výška, při opakovaném porušení (nebo neprovedení nápravy v dohodnutém termínu) je výše sankce stanovena jednotně na 1 000 Kč za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění.	ANO, sankce se udělí pouze v případě, pokud Dopravce neprovede nápravu ani v dohodnutém termínu přiměřeném povaze porušení. Sankce bude udělována za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	I. Část 2.1	Vozidla zabezpečující dopravu na linkách ODIS musí splňovat standardy zobrazování informací na vnějších informačních panelech vozidel dle platných TPS ODIS.	Dopravce zobrazuje informace na vnějších informačních panelech vozidel v rozporu s TPS ODIS, a to jak z hlediska obsahu, tak formy.	Jednotlivým případem porušení je příslušný informační panel se zjištěnou závadou.	1 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano
TPS ODIS	I. Část 2.2	Vozidla zabezpečující dopravu na linkách ODIS musí splňovat standardy zobrazování informací na vnitřních informačních panelech vozidel dle platných TPS ODIS.	Dopravce zobrazuje informace na vnitřních informačních panelech vozidel v rozporu s TPS ODIS (vč. Přílohy č.2 TPS ODIS), a to jak z hlediska obsahu, tak formy.	Jednotlivým případem porušení je příslušný informační panel se zjištěnou závadou.	1 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano
TPS ODIS	I. Část 2.3	Všechna vozidla musí být vybavena funkčním akustickým elektronickým informačním systémem určeným pro hlášení stanic a zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače nebo jiného kontroléru, mikrokontroléru nebo řídicí jednotky.	Dopravce nepoužil stanoveným způsobem akustický elektronický informační systém v případě, pro který toto stanovují TPS ODIS, a to jak z hlediska obsahu, tak formy.	Jednotlivým případem porušení je absence hlášení v příslušném voze soupravy.	1 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano
TPS ODIS	I. Část 2.4	Vozidla standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 musí být vybavena centrálním zavíráním dveří. Dveře musí být za jízdy blokovány.	Dopravce ponechal v provozu vůz, který není vybaven centrálním zavíráním dveří, popř. dveře nejsou za jízdy blokovány.	Jednotlivým případem porušení je závada na příslušném voze soupravy.	2 000 Kč	ANO, sankce je udělována za každý započatý den s přetrvávajícím porušením příslušného ustanovení, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	I. Část 2.4	V provozu může být vozidlo ponecháno, nefungují-li maximálně dvoje dveře na jedné straně soupravy. Současně musí být z každého vozidla (tj. i každého vozu soupravy) umožněn výstup alespoň jedněmi dveřmi na každé straně vozidla.	Dopravce ponechal v provozu soupravu, která nesplňuje standard funkčnosti dveří.	Jednotlivým případem porušení je spoj, na kterém došlo (byť jen v části trasy) k porušení standardu funkčnosti dveří.	1 000 Kč	ANO, sankce je udělována za každý započatý den s přetrvávajícím porušením příslušného ustanovení, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	I. Část 2.5	Odbavovací terminály jsou umístěny vždy u každých nástupních dveří vozidla kategorie ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6. V každém nástupním prostoru jsou umístěny 2 terminály (s výjimkou dveřního prostoru s plošinou pro invalidní vozík, kde postačuje 1 terminál), přičemž minimálně 1 terminál musí být funkční.	Ve dveřním prostoru se nenachází žádný funkční odbavovací terminál.	Jednotlivým případem porušení je dveřní prostor bez funkčního odbavovacího terminálu na příslušném spoji.	1 000 Kč	ANO, sankce je udělována za každý započatý den s přetrvávajícím porušením příslušného ustanovení, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano

Tabulka smluvních sankcí - Technické a provozní standardy ODIS

Příloha č. 9 TPS ODIS

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Definice jednotlivého případu	Výše sankce za jednotlivý případ	Opakovaná sankce (vč. podmínek udělení opakované sankce)	Ochranná lhůta
TPS ODIS	I. část 2.7	Dopravce provozující vozidlo standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 musí zasílat prostřednictvím dohodnutých komunikačních kanálů informace o provozu vlaku do dispečinku KODIS. Vozidla standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 musí být vybavena GPS pro zasílání údajů o aktuální poloze vlaku pro upřesnění polohy vozidel v mezistaničních úsecích.	Dopravce neposkytl KODIS záznamy o provozu vozidla dle standardu.	Jednotlivým případem porušení je příslušný spoj, o němž nejsou KODIS poskytnuty záznamy o provozu vozidla dle standardu.	1 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano
TPS ODIS	I. část 2.8	Každé vozidlo (tj. každý jednotlivý vůz soupravy) standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 musí být vybaveno informačními vitrínami umožňujícími umístění alespoň 4 listů formátu A3. V těchto vitrínách jsou vždy umístěny informační materiály ODIS. Vitrínu lze realizovat také formou klapráků výše uvedeného formátu.	Vozidlo není vybaveno informačními vitrínami dle příslušného standardu.	Jednotlivým případem porušení je příslušná chybějící nebo standard nesplňující informační vitrína.	1 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano
TPS ODIS	I. část 2.8	Každé vozidlo (tj. každý jednotlivý vůz soupravy) standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 musí být navíc vybaveno klapráky určenými k vyvěšení informací o integrovaném dopravním systému ODIS na železnici. Klapráky musí být umístěny v každém nástupním prostoru a jsou určeny k vyvěšení materiálu o velikosti 490 x 490 mm. Zvolený formát vitrín a umístění vitrín podléhá schválení společnosti KODIS.	Vozidlo není vybaveno informačními vitrínami dle příslušného standardu.	Jednotlivým případem porušení je příslušná chybějící nebo standard nesplňující informační vitrína.	1 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano
TPS ODIS	I. část 2.10	Dopravce uvnitř vozidla nesmí žádné materiály vylepovat nebo jiným způsobem upevňovat na okna nebo jiné součásti vozidla. Jakékoliv informační nebo reklamní materiály mohou být ve vozidlech standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 vyvěšovány pouze v informačních vitrínách či klaprácích.	Informační nebo reklamní materiál je umístěn mimo KODISem stanovené plochy, které jsou pro umístění těchto materiálů určené.	Jednotlivým případem porušení je každý jednotlivý informační nebo reklamní materiál umístěný mimo KODISem stanovené plochy.	1 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	I. část 2.10	Každé vozidlo (tj. každý jednotlivý vůz soupravy) standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 je vybaveno sadou informačních materiálů umístěvaných pouze do informačních vitrín či klapráků určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů ODIS. Tato sada je vždy v aktuálním znění dle pokynů společnosti KODIS.	Vozidlo není vybaveno aktuální sadou informačních materiálů dle pokynů společnosti KODIS.	Jednotlivým případem porušení je každý chybějící jednotlivý informační nebo reklamní materiál.	1 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	I. část 2.11	Vozidla standardu ODIS 4, ODIS 5 a ODIS 6 jsou vybavena aktivní plnohodnotnou klimatizací, která zabezpečí udržení teploty v interiéru vozidla při běžném provozu dle platné legislativy. U vozidel vybavených aktivní plnohodnotnou klimatizací je Dopravce povinen zajistit její funkčnost a udržovat ve vnitřních prostorech vozidla tepelnou pohodu dle parametrů uvedených v tabulce v bodě I. části 2.11.	Zjevné nesplnění požadavků na funkčnost a technické provedení klimatizace.	Jednotlivým případem porušení je každý jednotlivý vůz na příslušném spoji, na kterém došlo (být jen v části trasy) k porušení tohoto standardu.	1 000 Kč	ANO, sankce je udělována za každý spoj s přetrvávajícím porušením příslušného ustanovení.	Ne

Tabulka smluvních sankcí - Technické a provozní standardy ODIS

Příloha č. 9 TPS ODIS

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Definice jednotlivého případu	Výše sankce za jednotlivý případ	Opakovaná sankce (vč. podmíněk udělení opakované sankce)	Ochranná lhůta
TPS ODIS	I. část 2.11	Vlakové čety jsou povinny dle konstrukce vozidla umožnit temperování vozidla v případě, že je temperování řízeno dálkově, nebo zajistit přiměřené temperování vozidla.	Zjevné nesplnění standardu spočívající v nedostatečném či neprobíhající temperování vozidla s ohledem na klimatické poměry.	Jednotlivým případem porušení je každý jednotlivý vůz na příslušném spoji, na kterém došlo (byť jen v části trasy) k porušení tohoto standardu.	1 000 Kč	ANO, sankce je udělována za každý spoj s přetrvávajícím porušením příslušného ustanovení.	Ne
TPS ODIS	I. část 2.13	V případě, že pro vozidlo vyplývá povinnost vybavení zásuvkami USB a 230 V, je dopravce tato zařízení udržovat v provozuschopném stavu.	Doprovce nezajistil provozuschopnost zásuvek USB a zásuvek pro nabíjení drobné elektroniky s napětím 230 V.	Jednotlivým případem porušení je příslušná zásuvka USB / 230 V.	500 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano
TPS ODIS	I. část 2.14	Vozidla provozovaná ve spojích v tomto standardu jsou vybavena takovými prvky, které umožní bezplatné bezdrátové připojení uživatelů (cestujících) pomocí Wi-Fi k síti internet.	Zjevné nesplnění požadavků na funkčnost a technické provedení WiFi.	Jednotlivým případem porušení je každý jednotlivý vůz v příslušném provozním dni, ve kterém došlo k porušení tohoto standardu.	1 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano
TPS ODIS	I. část 3.	Veškerá vozidla včetně vybavení provozovaná na linkách na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících podléhají procesu prohlášení o shodě s Technickými a provozními standardy ODIS. Tato povinnost platí pro vozidla provozovaná ve všech standardech.	Doprovce provozuje vozidlo bez platného prohlášení o shodě.	Jednotlivým případem porušení je každý jednotlivý vůz v příslušném provozním dni, ve kterém došlo k porušení tohoto standardu.	5 000 Kč	ANO, sankce je udělována za každý započatý den s přetrvávajícím porušením příslušného ustanovení, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	I. část 4.	Dopravci provozující spoje ve standardu ODIS jsou povinni pro potřeby správné funkčnosti CED společnost KODIS informovat o vozidlech nově zařazovaných do provozu v rámci ODIS a o vozidlech, která z provozu vyřazují.	Evidence vozidel v ODIS – dopravce neinformuje KODIS o změnách vozidel (zařazení/vyřazení do/z provozu).	Jednotlivým případem porušení je každý jednotlivý vůz v příslušném provozním dni, ve kterém došlo k porušení tohoto standardu.	5 000 Kč	ANO, sankce je udělována za každý započatý den s přetrvávajícím porušením příslušného ustanovení, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	II., část 1	Pokladní přepážka v uvedených stanicích bude otevřená po celý týden v minimálním rozsahu 05:00-20:00.	Pokladní přepážka je uzavřena v provozní době bez předchozího informování KODIS.	Jednotlivým případem porušení je příslušná přepážka v daný provozní den.	5 000 Kč	ANO, sankce je udělována za každý započatý den s přetrvávajícím porušením příslušného ustanovení, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	II., část 1	Zaměstnanec obsluhující pokladní přepážku musí dodržovat ústrojovou kázeň nošením uniformy – polokošile či košile s logem dopravce.	Zaměstnanec není oblečen ve stejnoroji nebo polokošili či košili s logem dopravce.	Jednotlivým případem porušení je porušení ústrojové kázně u příslušného zaměstnance v daný provozní den.	1 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano

Tabulka smluvních sankcí - Technické a provozní standardy ODIS

Příloha č. 9 TPS ODIS

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Definice jednotlivého případu	Výše sankce za jednotlivý případ	Opakovaná sankce (vč. podmínek udělení opakované sankce)	Ochranná lhůta
TPS ODIS	II., část 1	Pokladní přepážka není označena názvem dopravce a logem Každá pokladní přepážka musí být označena názvem dopravce a logem IDS ODIS a piktogramy určujícími možnosti zakoupení jízdních dokladů. Na vývěsce je nutné pokladní přepážku informacemi o provozní době, rozsahu poskytovaných služeb, možnosti placení bezkontaktní platební kartou a bezkontaktní čipovou kartou ODISka. Vývěska musí obsahovat telefonní kontakt na Dopravní infocentrum ODIS pro případ, že by byla pokladní přepážka uzavřená.	Chybějící označení uvedených povinných prvků.	Jednotlivým případem porušení je každé chybějící označení (logo, piktogram, informační vývěsku)	500 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano
TPS ODIS	II., část 2	Provozní doba čekárny je minimálně v rozsahu provozní doby pokladní přepážky, tj. 05:00-20:00 nebo s nejdéle otevřenou pokladnou.	Čekárna je uzavřena v provozní době bez předchozího informování KODIS.	Jednotlivým případem porušení je uzavřená čekárna v provozní době v daný provozní den.	1 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	II., část 2	Čekárna není vybavena odpadovým košem, informačními vitrínami o celkové pološe 8x A3, nejsou zřízena dostatečné prostory pro umístění invalidního vozíku nebo dětského kočárku.	Vybavení čekárny neodpovídá standardům ODIS - nesouhlasí počet vitrín, chybí odpadkový koš, chybí prostory pro stání invalidního vozíku a dětského kočárku.	Jednotlivým případem porušení je čekárna nevyhovující standardu v daný provozní den.	500 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano
TPS ODIS	II., část 2	V čekárně je denně prováděn úklid (vysypání košů, mytí podlah a kontaktních ploch).	Dle záznamu o úklidu nebyl úklid proveden nebo i přes aktuální záznam o úklidu jsou důvodné pochybnosti o jeho zanedbání. Kontrola tohoto ustanovení je zaměřena též na formální stránku evidence pravidelného denního úklidu.	Jednotlivým případem porušení je každý zjištěný případ neprovedení nebo zanedbaného úklidu.	1 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	II., část 3	Dopravce bude provozovat WC ve stanicích Ostrava střed, Frýdek-Místek a Frýdlant nad Ostravicí v minimálním rozsahu shodujícím se s provozní dobou pokladní přepážky.	WC není provozováno či je uzavřeno v provozní době pokladní přepážky (bez předchozího informování KODIS).	Jednotlivým případem porušení je uzavřená toaleta v provozní době v daný provozní den.	1 000 Kč	ANO, sankce je udělována za každý započatý den s přetrvávajícím porušením příslušného ustanovení, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	II., část 6	Při přepravě imobilního cestujícího zajistí dopravce nástup za pomoci zvedací plošiny u správce infrastruktury či jiného subjektu, který plošinou disponuje za předpokladu, že vozidlo dopravce není zvedací plošinou vybaveno nebo neumožňují-li poměry v železniční stanici použití výklopné plošiny.	Dopravce nezajistil předhlášenou přepravu imobilního cestujícího, např. nepřistavením zvedací plošiny či absencí asistence při nástupu / výstupu.	Jednotlivým případem porušení je příslušná nezajištěná přeprava imobilního cestujícího.	2 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	I. Čl. 2.12 + VII.	Vozidla provozovaná v ODIS musí být denně uvnitř čistá. Vně čistěna musí být dle klimatických poměrů tak, aby byla vždy zajištěna čitelnost všech povinných údajů dle norem a tohoto dokumentu a také, aby byla zajištěna čistota vnějších tlačítek poptávkového otevírání dveří. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky společnosti KODIS.	Zjevné nedodržení požadavků na čistotu a vzhled vozidel.	Jednotlivým případem porušení této povinnosti je vůz kontrolovaný bezprostředně po provedení týdenního nebo hloubkového úklidu.	5 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	I. Čl. 2.12 + VII.	Vozidla provozovaná v ODIS musí být denně uvnitř čistá. Vně čistěna musí být dle klimatických poměrů tak, aby byla vždy zajištěna čitelnost všech povinných údajů dle norem a tohoto dokumentu a také, aby byla zajištěna čistota vnějších tlačítek poptávkového otevírání dveří. Dopravci jsou povinni vést průkaznou evidenci o prováděném čištění vozidel tak, aby mohla být prováděna kontrola pracovníky společnosti KODIS.	Dle záznamu o úklidu nebyl úklid proveden nebo i přes aktuální záznam o úklidu jsou důvodné pochybnosti o jeho zanedbání. Kontrola tohoto ustanovení je též zaměřena na formální stránku evidence pravidelného denního úklidu.	Jednotlivým případem porušení je kontrolovaná souprava po provedení pravidelného denního úklidu.	1 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne

Tabulka smluvních sankcí - Technické a provozní standardy ODIS

Příloha č. 9 TPS ODIS

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Definice jednotlivého případu	Výše sankce za jednotlivý případ	Opakovaná sankce (vč. podmínek udělení opakované sankce)	Ochranná lhůta
TPS ODIS	VIII.	Dopravce udržuje vozidla v bezzávadném technickém stavu, dbá na dodržování platné legislativy a technických norem v oblasti údržby vozidel a správy vozidlového parku.	Zjevné nedodržení požadavků na standard údržby vozidel.	Jednotlivým případem porušení je příslušná technická závada nebo konkrétní poškozený díl.	1 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	IX.	Ve výlukovém pokynu KODIS zpravidla určuje: počet autobusů NAD, resp. souhrnnou kapacitu vozidel NAD pro daný spoj.	Dopravce nezajistil pro výluk vozidla NAD dle standardu, nedostatek spočívá v nedostatečně souhrnné kapacitě vozidel NAD u příslušného nahrazovaného vlakového spoje.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušný vlakový spoj s nedodrženou souhrnnou kapacitou vozidel NAD.	1 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	IX.	V případě použití NAD musí být zajištěno vždy minimálně 50 % kapacity částečně nízkopodlažními vozidly pro přepravu imobilních cestujících.	Dopravce nezajistil pro výluk vozidla NAD dle standardu, nedostatek spočívá v nedostatečném podílu částečně nízkopodlažních vozidel (jejich souhrnná kapacita je menší než 50 %).	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušný vlakový spoj s nedodrženou souhrnnou kapacitou nízkopodlažních vozidel NAD.	500 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	IX.	Vozidla NAD budou vybavena (přenosným) GPS modulem k určení polohy vozidla pro sledování dispečinkem KODIS. Dopravce informuje dispečink KODIS o nasazených vozidlech NAD (RZ vozidla, typ vozidla, jízdní řád (oběh) vozidla NAD).	Vozidlo nedisponuje GPS modulem pro sledování vozidla dispečinkem KODIS.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je vozidlo NAD bez GPS modulu v daném provozním dni.	500 Kč	ANO, sankce je udělována za každý započatý den s přetrvávajícím porušením příslušného ustanovení, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano
TPS ODIS	IX.	Dopravce zveřejní informace o výluce nejpozději 7 dní před konáním dané výluky na svých webových stránkách, v železničních stanicích a zastávkách – vždy na místech určených jako místa pro informace pro cestující.	Dopravce nezveřejnil informaci o výluce dle uvedených standardů.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušná vývěska či chybějící informace na webových stránkách.	500 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	IX.	Po ukončení výluky provede dopravce odstranění označení informací o výluce (formou přenosného označnicku, formou informací ve stanicích a zastávkách nejpozději do 24 hodin od ukončení výluky).	Dopravce neprovedl odstranění informací o výluce.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušná vývěska či informace na webových stránkách.	500 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	IX.	Dopravce je povinen v případě výluky zajistit dopravní obslužnost pomocí NAD. (...) Vozidla NAD zastavují na zastávkách k tomu určených. Zastávky NAD (případně jejich stanoviště) jsou stanoveny KODISem v příloze č. 10 tohoto dokumentu společně s jejich označením.	Neobsloužení zastávky NAD. Sankce udělena v případě, že obsluha zastávky není omezena stavebními pracemi či jinou rekonstrukcí (vozovky, zastávky aj.) - tato skutečnost je zpravidla uvedena ve výlukovém pokynu.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je vlakový spoj, na kterém došlo k neobsloužení zastávky NAD.	1 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	X.	Dopravce o mimořádné situaci informuje dispečink KODIS neprodleně po nahlášení mimořádné události. Ve smyslu tohoto standardu se za mimořádnou událost považuje každé narušení grafikonu s možným dopadem na jízdu vlaku vedoucím ke zpoždění vlakového spoje nad 30 minut nebo zrušení trasy vlakového spoje (nebo její části).	Neohlášení mimořádné situace, resp. její ohlášení s prodloužením delším než 15 minut.	Jednotlivým případem je porušení povinnosti pro příslušnou mimořádnost.	1 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne

Tabulka smluvních sankcí - Technické a provozní standardy ODIS

Příloha č. 9 TPS ODIS

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Definice jednotlivého případu	Výše sankce za jednotlivý případ	Opakovaná sankce (vč. podmínek udělení opakované sankce)	Ochranná lhůta
TPS ODIS	X.	Po ukončení mimořádné události dopravce informuje o této skutečnosti neprodleně dispečink KODIS, své zaměstnance a formou svých webových stránek také cestující.	Neohlášení ukončení mimořádné situace, resp. ohlášení s prodlením delším než 30 minut.	Jednotlivým případem je porušení povinnosti pro příslušnou mimořádnost.	500 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	X.	V případě mimořádné události na trati či z důvodů na straně dopravce a nutnosti zajištění náhradní autobusové dopravy (NAD), zajistí dopravce NAD do 60 minut od nahlášení mimořádné události.	Nezajištění NAD v období do 60 minut od nahlášení mimořádné události dispečinku dopravce.	Jednotlivým případem je nezajištění NAD pro příslušnou mimořádnost.	1 000 Kč	ANO, sankce je udělována za každou hodinu nezajištění NAD pro příslušnou mimořádnost.	Ne
TPS ODIS	XII. část 1.	Doprovce je povinen provozovat dispečink denně v období od 15 minut před odjezdem prvního vlaku z výchozí stanice do 15 minut po příjezdu posledního vlaku do koncové stanice.	Doprovce neprovozuje dispečink v období stanoveném daným standardem.	Jednotlivým případem je opakovaná nedostupnost dispečinku dopravce v provozní době v příslušném provozním dni.	5 000 Kč	ANO, sankce je udělována za každý započatý den s přetrvávajícím porušením příslušného ustanovení, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	XII. část 2.	Doprovce se řídí pomůckou „Čekací doby“, kdy bez souhlasu dispečera KODIS nepřekročí stanovenou pravidelnou čekací dobu, výjimku tvoří důvody spojené s řízením provozu, které nemůže dopravce ovlivnit.	Doprovce porušil povinnost vyplývající z dokumentu "Čekací doby" ve smyslu překročení pravidelné čekací doby bez souhlasu dispečinku KODIS, resp. i přes zamítavé stanovisko dispečinku KODIS.	(jednotlivý případ = nezajištěný přípoj nebo také zajištěný přípoj i přes zamítavé stanovisko dispečinku KODIS)	1 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	XII. část 2.2	Doprovce se zavazuje řídit dokumentem „Čekací doby“ a stanovené pravidelné čekací doby dodržovat, pokud provozovatel dráhy nestanoví jinak. V případě požadavku dispečinku KODIS na vyčkávání vlaku je dopravce povinen tomuto požadavku vyhovět, pokud tomu nebrání objektivní důvody na straně řízení provozu provozovatele dráhy.	Doprovce porušil povinnost vyplývající z dokumentu "Čekací doby" ve smyslu nevyčkání vlaku na přípoj, tj. nedodržení pravidelné čekací doby nebo nerespektování požadavku KODIS na vyčkávání vlaku.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je nevyčkání na přípoj dle dokumentu "Čekací doby" nebo dle požadavku KODIS.	1 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	XII. část 2.	Doprovce poskytne na žádost KODIS sestavu vlaků s překročenou mimořádnou čekací dobou. Dopravce dále na žádost Objednatele nebo KODIS prověří všechny podněty k vyčkávání na přípojné autobusové a vlakové spoje.	Doprovce neposkytl sestavy vlaků a neprověřil všechny podněty dle požadavků standardu.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je neposkytnutí sestavy nebo poskytnutí neúplné sestavy vlaků nebo neprověření podnětů na žádost Objednatele / KODIS.	2 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce za každý započatý den po uplynutí lhůty pro odstranění, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ano
TPS ODIS	I. část 2.5.1; 2.5.2	Doprovce je povinen postupovat dle principu odbavení cestujícího s bezkontaktní čipovou kartou ODISka či bankovní kartou, zajistit podmínky k využití bankovních platebních karet, zajistit základní požadavky na zařízení a zajistit požadované údaje výstupních dat.	Doprovce nezajistil definované požadavky nebo nepostupuje podle stanovených principů odbavení		10 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatele a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	I. část 2.5.1; 2.5.2	Doprovce je povinen zajistit zaslání dat do clearingů MSK včetně informací o přiložení bankovní karty dle specifikace věty KODIS v aktuální verzi dle Přílohy č. 4	Doprovce nezaslal řádně veškerá data z odbavovacích a prodejních zařízení do centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje dle podmínek a v termínech definovaných v Příloze č. 4 Návrh datové věty pro MSK.	Jednotlivým případem je příslušné odbavovací či prodejní zařízení dopravce a každý den zpoždění řádného dodání dat.	1 000 Kč	ANO - V případě zpoždění dodání dat bude udělena opakovaná sankce ve výši 1.000,- Kč za každý kalendářní den, kdy je u daného odbavovacího či prodejního zařízení evidováno zpoždění řádného dodání dat, maximálně však 10.000,- Kč za jedno odbavovací a prodejní zařízení a jeden kalendářní měsíc.	Ne

Tabulka smluvních sankcí - Technické a provozní standardy ODIS

Příloha č. 9 TPS ODIS

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Definice jednotlivého případu	Výše sankce za jednotlivý případ	Opakovaná sankce (vč. podmínek udělení opakované sankce)	Ochranná lhůta
TPS ODIS	I. část 2.5.1; 2.5.2	Mezi základní požadavky na zařízení patří záznam dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISKU - akceptace greenlistu.	Dopravce nezajistil nahrání dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky zakoupené přes e-shop na ODISKU v termínu definovaném pro distribuci greenlistu v Příloze č. 4 Návrh datové věty pro MSK.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je každý případ nezajištění nahrání dlouhodobé časové jízdenky nebo kreditu elektronické peněženky.	2 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	I. část 2.5.1; 2.5.2	Mezi základní požadavky na zařízení patří odmítnutí odbavení ODISKY, která se nachází na blacklistu.	Zařízení umožnilo odbavení ODISKY, která byla umístěna na blacklist v termínu definovaném v Příloze č. 4 Návrh datové věty pro MSK.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je každý případ umožnění odbavení ODISKY umístěné v blacklistu.	2 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	I. část 2.5.2	Každý člen vlakové čety provádějící úkony související s odbavením cestujících musí být vybaven odbavovacím a prodejním zařízením vlakové čety.	Člen vlakové čety provádějící úkony související s odbavením cestujících není vybaven funkčním odbavovacím a prodejním zařízením vlakové čety.	Jednotlivým případem je příslušný člen vlakové čety nedisponující funkčním odbavovacím a prodejním zařízením vlakové čety na vlakovém spoji.	2 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	I. část 2.5.2	Dopravce je povinen vybavit odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety definovanými komponenty, s definovanými funkčními vlastnostmi; dále zajistit podmínky k využití bankovních platebních karet, zajistit základní požadavky na zařízení a zajistit požadované údaje výstupních dat.	Dopravce nezajistil definované požadavky.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je nezajištění definovaných požadavků u příslušného prodejního a odbavovacího zařízení.	10 000 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatel a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	III. část 1.	Tištěné jízdní doklady ODIS musí obsahovat údaje dle § 5 Vyhlášky č. 175/2000 Sb. O přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, dále musí obsahovat další údaje dle tabulky č. 1 Standard tištěných potvrzení nebo jízdních dokladů a další údaje dle TPS.	Neuvedení všech povinných údajů na jízdní doklad dle standardu	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušný jízdní doklad s chybějícím povinným údajem (příp. povinnými údaji).	500 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	III. část 2.	Všechny jízdní doklady v ODIS vydané dopravci nebo jinou formou musí na sobě nést ochranné prvky. Papírové pásky mohou být vyrobeny z termopapíru. Vydané papírové doklady ODIS obsahují logo ODIS, které je chráněno ochrannou známkou společnosti KODIS.	Použití jiného druhu papíru do elektronických odbavovacích zařízení než dle standardu.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušné elektronické odbavovací zařízení s nevhodně použitým druhem papíru.	500 Kč	ANO - v případě, že nebude sjednána náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě na základě písemné výzvy Objednatel a/nebo KODIS bude Dopravci udělována sankce, dokud nebude Objednatel a/nebo KODIS informován o zjednání nápravy.	Ne
TPS ODIS	V. část 3.	Každý dopravce provozující veřejnou dopravu na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou v dané oblasti je povinen ODISKU akceptovat, a to oba její výše uvedené druhy. Standard ODISKY se řídí přílohou č. 6 tohoto dokumentu.	Dopravce nezajistil kontrolu jízdenek na ODISce, včetně jízdenek zakoupených prostřednictvím e-shopu na ODISKU (za každý případ) nebo prostřednictvím samoobslužného terminálu (za každý případ), dopravce nezajistil nahrání transakce z Greenlistu na ODISKU.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušné individuální pochybení zaměstnance nebo prodejního a odbavovacího zařízení.	1 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	V. část 4., 5.	Dopravce je povinen zajišťovat prodej jízdních dokladů ve vozidlech a v pokladnách vybraných železničních stanic a zastávek dle standardů TPS.	Vydání nesprávné jízdenky.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušné individuální pochybení zaměstnance nebo prodejního a odbavovacího zařízení.	1 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	V. část 4., 5.	Dopravce je povinen zajišťovat prodej jízdních dokladů ve vozidlech a v pokladnách vybraných železničních stanic a zastávek dle standardů TPS.	Nevydání jízdenky (s výjimkou jízdy na dlouhodobou časovou jízdenku nebo kontroly již zakoupené jízdenky), za každý případ.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušné individuální pochybení zaměstnance.	5 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	V. část 5.	Prodej v železničních stanicích a zastávkách poskytuje také další služby.	Neposkytnutí služby dle definovaného požadavku.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušné neposkytnutí služby cestujícímu.	1 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	V. část 6.	Dopravce je povinen zajišťovat odbavení cestujících u vlakové čety dle standardů TPS.	Zaměstnanec dopravce (odbavovací zařízení) nekontroluje platnost jízdního dokladu nastupujícího cestujícího nebo neprodá jízdní doklad dle definovaných podmínek (za každý případ / spoji)	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušné individuální pochybení zaměstnance.	1 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne
TPS ODIS	V. část 7.	Prostřednictvím samoobslužných validátorů lze zakoupit jednotlivé jízdenky s úhradou ODISKOU (včetně jízdenek pro spolucestující, psy a zavazadla) nebo BK (včetně režimu capping). Samoobslužné validátory zajišťují nahrávání transakcí z Greenlistu na ODISKU.	Samoobslužné validátory neprodají jízdenku nebo nenahrají transakci dle definovaného standardu.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušný samoobslužný validátor v daném provozním dni.	1 000 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ano

Tabulka smluvních sankcí - Technické a provozní standardy ODIS

Příloha č. 9 TPS ODIS

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Definice jednotlivého případu	Výše sankce za jednotlivý případ	Opakovaná sankce (vč. podmínek udělení opakované sankce)	Ochranná lhůta
TPS ODIS	V. část 9.	KODIS zajišťuje provoz mobilní aplikace ODISapka s možností nákupu jízdenek. Kontrola zakoupených jízdenek je zajištěna prostřednictvím odbavovacích a prodejních zařízení vlakové čety.	Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety nekontroluje jízdenky mobilní aplikace ODISapka.	Jednotlivým případem porušení povinnosti je příslušné odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety v daném provozním dni.	500 Kč	NE - individuální pochybení, sankce udělena za každé pochybení zvlášť	Ne

Zastávky náhradní autobusové dopravy (NAD)

Tato příloha rozpracovává určení zastávek NAD (v případě dopravních terminálů stanovišť NAD) při výlukách infrastruktury a mimořádných situacích vzniklých během rutinního provozu. Označení zastávek NAD provádí správce označnicku na přidělených zastávkách (stanovištích). V případě, že se zastávka NAD neshoduje se zastávkou městské hromadné dopravy či příměstské autobusové dopravy (zastavení je stanoveno na jiném místě než na zastávce), provádí dopravce označení NAD na nejbližším vhodném místě vždy však po domluvě s KODISem. KODIS může určit označení dané zastávky formou přenosného zastávkového označnicku.

Zastávky náhradní autobusové dopravy pro trať č. 323, úsek Ostrava hl. n. – Frenštát pod Radhoštěm město, jsou určeny následovně:

- Ostrava hl. n. – autobusová zastávka Ostrava, hlavní nádraží (konkrétní stanoviště bude určeno před zahájením provozu vybraného dopravce).
- Ostrava-Stodolní – bez označení, cestující během výluky nebo mimořádné události použijí náhradně spojů MHD.
- Ostrava střed – autobusová zastávka Ostrava, ÚAN nebo před staniční budovou, případně spoje MHD (konkrétní varianta bude určena před zahájením provozu vybraného dopravce).
- Ostrava-Kunčičky – bez označení, cestující během výluky nebo mimořádné události použijí náhradně spojů MHD.
- Ostrava-Kunčice – před staniční budovou.
- Vratimov – před staniční budovou.
- Paskov – autobusová zastávka Řepiště, žel. st. Paskov.
- Lískovec u Frýdku – před staniční budovou.
- Frýdek-Místek – autobusová zastávka Frýdek-Místek, Frýdek, žel. st. (Konkrétní stanoviště bude určeno před zahájením provozu vybraného dopravce.)
- Baška – autobusová zastávka Baška, žel. st.
- Pržno – autobusová zastávka Pržno, žel. st.
- Frýdlant nad Ostravicí – autobusová zastávka Frýdlant nad Ostravicí, žel. st. (Konkrétní stanoviště bude určeno před zahájením provozu vybraného dopravce.)
- Čeladná – autobusová zastávka Čeladná, žel. st.
- Kunčice pod Ondřejníkem – autobusová zastávka Kunčice pod Ondřejníkem, žel. st.
- Frenštát pod Radhoštěm – autobusová zastávka Frenštát pod Radhoštěm, žel. st. (Konkrétní stanoviště bude určeno před zahájením provozu vybraného dopravce.)
- Frenštát pod Radhoštěm město – autobusová zastávka Frenštát pod Radhoštěm, u škol (konkrétní stanoviště bude určeno před zahájením provozu vybraného dopravce).

Grafické označení zastávek náhradní autobusové dopravy je určeno na obrázku na dalších stránkách. Variantně je pro lepší viditelnost na zastávkách použit také bílý podklad.

Tato příloha může být s ohledem na změnu zastávek náhradní autobusové dopravy či s ohledem na změnu grafické podoby označení zastávek průběžně aktualizována.

**Integrovaný dopravní systém
Moravskoslezského kraje**



**Zastávka náhradní autobusové
dopravy za vlak**

**NÁZEV ZASTÁVKY
(směr)**

Informace o dopravě v ODIS poskytne Dopravní infocentrum

T: 597 608 508

E: info@kodis.cz

www.kodis.cz

**Integrovaný dopravní systém
Moravskoslezského kraje**



**Zastávka náhradní autobusové
dopravy za vlak**

**NÁZEV ZASTÁVKY
(směr)**

Informace o dopravě v ODIS poskytne Dopravní infocentrum

T: 597 608 508

E: info@kodis.cz

www.kodis.cz



Greenlist MSK

Vlastník dokumentace: Koordinátor ODIS s.r.o.

Verze 0.6

11. 4. 2014

Obsah

INFORMACE O DOKUMENTU	4
Historie změn	4
Seznam použitých zkratk a výrazů.....	4
1 Základní koncepce	5
1.1 Reklamacie a vrácení kupónu.....	6
2 Datové toky	6
2.1 Z e-shopu na Clearing	7
2.2 Z Clearingu na e-shop.....	7
2.3 Z odbavovacího zařízení na Clearing.	7
2.4 Z Clearingu na odbavovací zařízení	7
3 Bezpečnost použití greenlistu	8
4 Distribuce Greenlistu.....	8
4.1 Žádost o Greenlist	8
4.2 Odpověď - Greenlist	9
4.2.1 Předplacené dobití EP.....	10
4.2.2 Předplacené kupóny.....	11
5 Zasílání transakcí	12
5.1 Transakce mezi CC a e-shopem	13
5.1.1 Předplacené dobití EP na e-shopu.....	13
5.1.2 Předplacený nákup kupónu na e-shopu.....	13
5.2 Transakce mezi CC a odbavovacím zařízením	14
5.2.1 Provedení záznamu předplacené transakce nákupu kupónu na kartu	14
5.2.2 Provedení záznamu předplacené transakce dobití EP na kartu	14
6 Záznam Greenlistu na kartu	15
7 Proces odbavení cestujícího	16
7.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet	17
7.2 Nahrání předplaceného kupónu.....	18
7.3 Nahrání dobití předplacené EP.....	19

Obrázky

<i>Obrázek 1: Základní architektura komunikace.....</i>	<i>5</i>
<i>Obrázek 2: Kontrola vůči blacklistu karet.....</i>	<i>17</i>
<i>Obrázek 3 Nahrání předplaceného kupónu.....</i>	<i>18</i>
<i>Obrázek 4 Kredit předplacené EP.....</i>	<i>19</i>

INFORMACE O DOKUMENTU

Historie změn

Datum	Verze	Stav	Autor
1. 4. 2014	0.1	Vytvoření dokumentu	Nenka
7. 4. 2014	0.2	Úprava příkladů, dopracování procesů	Nenka
10. 4. 2014	0.3	Zpracování připomínek L. Kovaříka	Nenka
11. 4. 2014	0.4	Zpracování připomínek z jednání ze dne 11. 4. 2014	Nenka
15.5.2014	0.5	Přidání příkladu převodu kupónu z GL na náhradní kartu	Nenka
31.8.2015	0.6	Upřesnění procesu odbavení cestujícího	Nenka

Seznam použitých zkratk a výrazů

Zkratka, výraz	Význam
BČK	Bezkontaktní čipová karta, která je použita jako nosič informací týkajících se odbavení cestujících.
BlackList	Soubor zakázaných karet a SAM
ČD	České dráhy a.s.
EMT	EM test ČR spol. s r.o.
Karta ODIS	Karta používaná v IDS Moravskoslezského kraje - ODIS
KODIS	Koordinátor ODIS, s.r.o.
ME	Mikroelektronika spol. s r.o.
MSK	Moravskoslezský kraj
ODIS	Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje
MHD	Městská hromadná doprava
PAD	Příměstská automobilová doprava
SAM	Secure Access Module, bezpečnostní modul
EP	Elektronická peněženka
ŽD	Železniční doprava
GreenList	Soubor zakoupených kupónů a dobítí EP přes e-Shopy všech dopravců
GL	GreenList

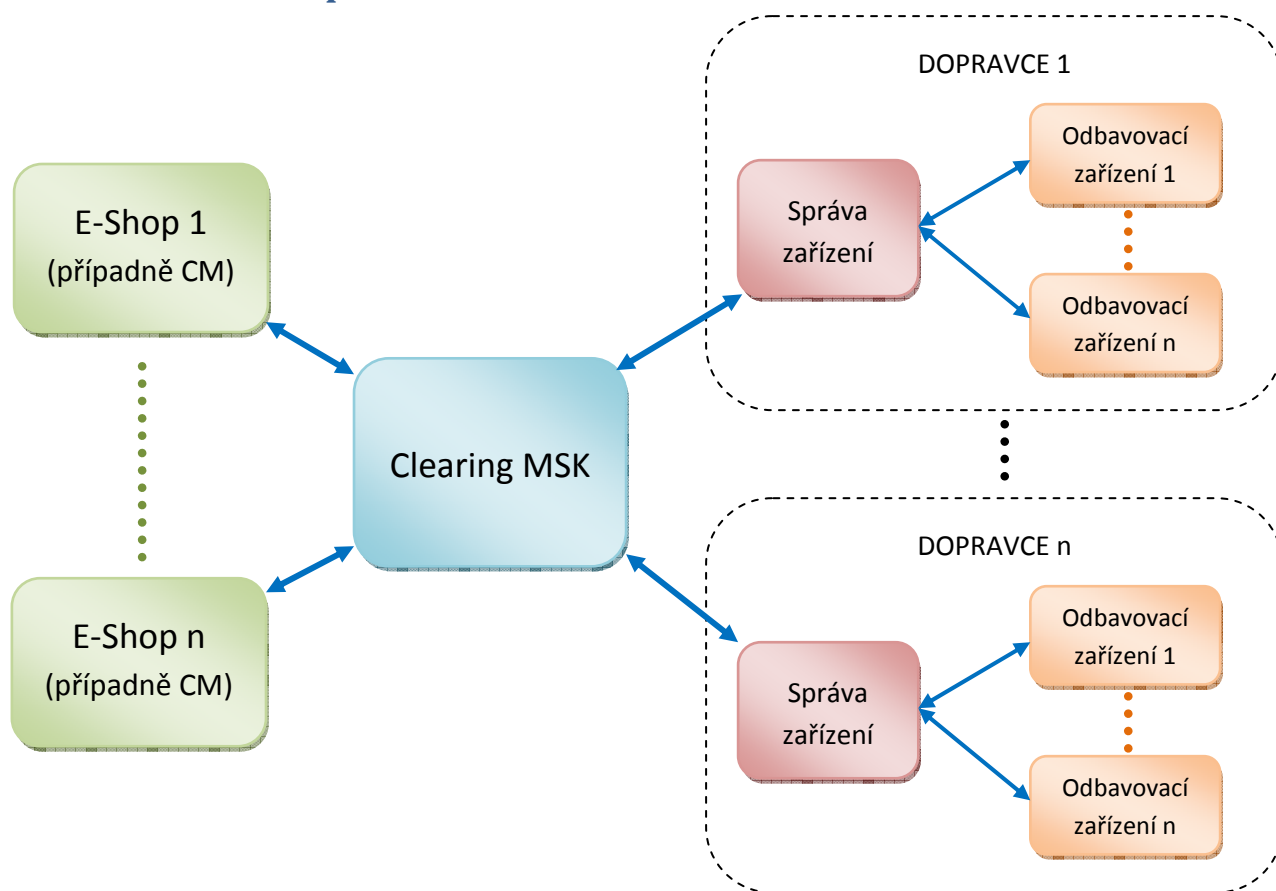
Greenlist

Greenlist je xml soubor sloužící k vytvoření záznamu na kartě ODIS o transakci, která byla provedena na e-shopu.

Greenlist je spravován a distribuován Clearingem MSK. Existují dva soubory Greenlistu, a to:

- Greenlist EP, který slouží pro transakce dobítí EP prováděné prostřednictvím E-shopu.
- Greenlist kupónů, který slouží pro transakce zakoupení kupónů prostřednictvím EP

1 Základní koncepce



Obrázek 1: Základní architektura komunikace

Cestující si může zakoupit kupón nebo dobíjecí transakci na e-shopu a provést její úhradu prostředky, které mu e-shop umožňuje. Tímto se z dané dobíjecí transakce stává předplacená transakce, která je zaslána na clearing. Na clearing se tedy zasílají transakce až po úhradě, tedy až po spárování s platbou.

Tyto transakce jsou e-shopem zasílány na clearing, který jim přiřadí jednoznačné, stále rostoucí, identifikační číslo a zařadí do Greenlistu ve struktuře definované větou KODIS.

Greenlist je poté distribuován na jednotlivá odbavovací zařízení nebo revizorská zařízení, která před každým odbavením provedou kontrolu, zda pro přiloženou kartu existuje záznam v GL, a pokud ano, provedou zápis této předplacené transakce na kartu. Při zápisu je kontrolováno a na kartu zaznamenáno unikátní, stále rostoucí, číslo, která slouží jako bezpečnostní prvek proti zneužití. Tento bezpečnostní prvek je podrobněji poslán v kapitole 3 Bezpečnost použití greenlistu.

Odbavovací zařízení poté odesílá transakci o provedeném zápisu na kartu na Clearing, který již nahranou transakci vyřadí z GL.

Předplacenou transakci, která byla zaslána na CC, již není možno stornovat.

Kupony jsou z GL automaticky odstraňovány po uplynutí platnosti, pokud nebyly na kartu nahrány.

1.1 Reklamacce a vrácení kupónu

Reklamacce platného kupónu je prováděna standardně na přepážkách vrácením alikvotní částky. Není-li kupón ještě nahrán na kartě, provede se nejprve jeho nahrání v rámci procesu reklamace a ihned poté se provede jeho vrácení.

Je-li karta ztracená nebo vadná a kupón z GL ještě nebyl na kartu nahrán, provede se blokáce staré karty a převod kupónu na novou kartu. Kupón na GL zůstává do doby své platnosti, kdy automaticky bude z GL odstraněn. Na kartu jej již nebude možno nahrát, protože stará karta bude trvale zablokována.

Bude-li cestující požadovat vrácení kupónu, který zůstává na GL z důvodu, že se nevejde na kartu, což je zaviněno cestujícím, musí cestující nejdříve požádat o vrácení některého z kupónů nahraných na kartě (což může být sankcionováno poplatkem) a až poté mu bude na kartu nahrán kupón z GL, který může být následně vrácen, pokud vrácení cestující požaduje (opět se sankčním poplatkem, neboť zavinění situace je na straně cestujícího).

2 Datové toky

Pojem odbavovací zařízení není v této kapitole chápán doslovně jako koncové zařízení, ale jako systém, který koncová zařízení spravuje a provádí fyzicky exporty a importy z/do těchto zařízení. Formát XML předávaných dat je určen pro komunikaci mezi systémy CC a správou koncových zařízení. Formát předávaných dat mezi správou koncových zařízení a samotným koncovým zařízením si volí každý dopravce dle svého uvážení.

2.1 Z e-shopu (případně CM) na Clearing

Předplacené transakce jsou zasílány bezprostředně po vzniku transakce, nejpozději 2x denně.

- Transakce o zakoupení předplaceného kupónu.
- Transakce o zakoupení předplaceného dobití EP
- Žádost o GL předplacených kuponů.
- Žádost o GL předplaceného nabití EP.

2.2 Z Clearingu na e-shop (případně CM)

Veškeré odpovědi jsou zasílány ihned, jako reakce na žádost.

- Odpověď na transakci o zakoupení předplaceného kupónu.
- Odpověď na transakci o zakoupení předplaceného dobití EP
- GL předplacených kuponů.
- GL předplaceného nabití EP.

2.3 Z odbavovacího zařízení na Clearing.

Data jsou zasílána alespoň jednou denně, výjimečně může interval prodloužen až na 3 dny, pokud vozidlo nemá možnost spojení dříve.

- Žádost o GL předplacených kuponů.
- Žádost o GL předplaceného nabití EP.
- Transakce o zápisu předplaceného dobití EP na kartu.
- Transakce o zápisu předplaceného kupónu na kartu.

2.4 Z Clearingu na odbavovací zařízení

Veškerá data jsou zasílána ihned, jako reakce na žádost.

- GL předplacených kuponů.
- GL předplaceného nabití EP.

3 Bezpečnost použití greenlistu

Greenlist je zabezpečen proti neoprávněným pokusům zneužití na off-line zařízení, kde by cestující mohl, po nahrání předplaceného kupónu na kartu, provést na přepážce vrácení kupónu a následně na jiném off-line zařízení tento kupón opět nahrát, protože by stále byl v seznamu GL.

Z důvodu zamezení této manipulace je každé předplacené transakci na CC přiřazeno stále rostoucí, unikátní číslo, které je při nahrání předplacené transakce zaznamenáno:

- v případě předplacené kupónu do struktury cardInfo v položce couponsPrepaidTransaction
- v případě předplacené transakce EP do struktury walletPersonalSettingsInfo v položce walletPersCreditTransaction

Před nahráním předplacené transakce na kartu provede odbavovací zařízení kontrolu tohoto unikátního čísla, a to tak, že číslo, které již karta obsahuje, musí být nižší, než číslo předplacené transakce, kterou odbavovací zařízení hodlá nahrát. V opačném případě nahrání předplacené transakce neprovede.

V rámci nahrávání předplacené transakce se provádí přepsání tohoto unikátního čísla na kartě, a při dalším nahrávání další předplacené transakce se tato situace opakuje.

Obsahuje-li GL více záznamů pro jednu kartu, zařízení je musí nahrávat na kartu v pořadí od nejstaršího po nejmladší, tedy od nejnižšího čísla po nejvyšší, aby kontrolní mechanismus nezamezil nahrání dalšího záznamu.

Je-li na GL více čekajících transakcí, než kolik se na kartu vejde, budou na kartu nahrány jen ty záznamy, které dle platných podmínek mohou být nahrány. Za zakoupený počet kupónů nebo částky předplaceného dobití je zodpovědný držitel karty. Na čekající transakce, které není možno na kartu dohrát, nebude cestující odbavován.

4 Distribuce Greenlistu

- Greenlist je distribuován formou XML souboru z Clearingu MSK, kde spojení iniciuje dopravce nebo e-shop a greenlist je zaslán jako odpověď na žádost.
- Greenlist bude dopravce stahovat denně a získaný greenlist importovat do odbavovacích zařízení co nejdříve, nejpozději však do 3. dne od stažení.

4.1 Žádost o Greenlist

Při odeslání následujícího XML se vrátí seznam předplacených transakcí - greenlist. Je možné si vyžádat greenlist jen pro určitého dopravce a to tak že v elementu < greenlist > se definuje jejich seznam (oddělený čárkou). Pokud dopravci nejsou uvedeni, vrátí se globální seznam předplacených transakcí. Seznam je navíc možno omezit datumovým rozsahem (datem vzniku objednávky -

parametr TransactionWhen). Zda se vrací dobití EP nebo kupónu se rozlišuje pomocí elementu <type>.

Příklad XML souboru:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>greenlist</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>1</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    < greenlist>
      <type>EP</type>
      <provider>0,1</provider>
      <datefrom>2012-06-01</datefrom>
      <dateto>2012-06-01</dateto>
    </ greenlist>
  </items>
</rootCC>
```

type – typ seznamu – EP=seznam pro EP, COUPON=seznam pro kupóny (povinná položka)

provider – kód(y) dopravce, pokud není specifikováno, vrací se seznam pro všechny dopravce (nepovinná položka)

datefrom – počáteční datum rozsahu (nepovinná položka)

dateto – koncové datum rozsahu – (nepovinná položka)

4.2 Odpověď - Greenlist

Jako odpověď CC zasílá seznam předplacených transakcí, a to buď pro EP nebo pro kupón v závislosti od žádosti.

4.2.1 Předplacené dobítí EP

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>greenlist_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis="92012345678907456467"
      provider="0" contractsaleagent="155" contractsaledevice="1" amount="150"
      trno="100" tr_type="EP" currency="CZK"/>
    ...
  </items>
</rootCC>
```

Význam jednotlivých položek

Atribut	Popis	Omezení	Povinná položka
cardsno	výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru	max. 16 znaků	Ano
card_kodis	identifikační číslo karty	max. 20 znaků	Ano
provider	kód subjektu (poskytovatele) karty	hodnota 0 až 200, aktuálně používané hodnoty 0, 9, 25, 53, 62, 63, 65, 66, 67, 92, 93	Ano
contractsaleagent	pokladník, který nabíjel EP	hodnota 0 až 2147483647	Ne
contractsaledevice	číslo prodejního místa	hodnota 0 až 2147483647	Ne
amount	částka dobítí EP	hodnota 0 až 4500	Ano
trno	identifikační číslo transakce (dimenzováno na 1000 let, proto není	hodnota 0 až 2147483647	Ano

	řešeno přetečení)		
tr_type	typ transakce, zdali se jedná o peněženku nebo kupón	hodnota EP nebo COUPON	Ano
currency	peněžní měna, ve které byla provedena transakce	hodnota CZK	Ne

4.2.2 Předplacené kupóny

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<rootCC>
  <header>
    <xmltype>greenlist_ret</xmltype>
    <version>1</version>
    <errorcode/>
    <error/>
    <itemscount>3</itemscount>
    <lang>cz</lang>
  </header>
  <items>
    <greenlist_ret cardsno="000000001" card_kodis="92012345678907456467"
      provider="0" contractsaleagent="155" contractsaledevice="1" tp="10" cp="20"
      zones="1,2,3,4" validfrom="2012-01-01 00:00:00" validto="2012-12-31 23:59:59"
      amount="150" passengers-count="2" trno="150" tr_type="COUPON"
      currency="CZK" contractjourneytype="2" />
    ...
  </items>
</rootCC>
```

Na kartu jsou zapisovány informace (provider, contractsaleagent, contractsaledevice) subjektu, který kupón prodal, nikoliv subjektu, který jej nahrál.

Význam jednotlivých položek

Atribut	Popis	Omezení	Povinná položka
cardsno	výrobní číslo karty v hexadecimálním tvaru	max. 16 znaků	Ano
card_kodis	identifikační číslo karty	max. 20 znaků	Ano
provider	kód subjektu (poskytovatele) karty	hodnota 0 až 200, aktuálně používané	Ano

		hodnoty 0, 9, 25, 53, 62, 63, 65, 66, 67, 92, 93	
contractsaleagent	pokladník, který nabíjel EP	hodnota 0 až 2147483647	Ne
contractsaledevice	číslo prodejního místa	hodnota 0 až 2147483647	Ne
tp	tariff-profile kupónu	hodnota 0 až 100	Ano
cp	customer-profile kupónu	hodnota 0 až 100	Ano
zones	seznam zón oddělených čárkou	Čísla zón (max 10) oddělené čárkou (Celosíťová jízdenka má číslo 352).	Ano
validfrom	počátek platnosti kupónu		Ano
validto	konec platnosti kupónu		Ano
amount	částka dobití EP	hodnota 0 až 4500	Ano
passengers-count	počet cestujících	hodnota 0 až 60	Ano
trno	identifikační číslo transakce	hodnota 0 až 16777215	Ano
tr_type	typ transakce, zdali se jedná o peněženku nebo kupón	hodnota EP nebo COUPON	Ano
currency	peněžní měna, ve které byla provedena transakce	hodnota CZK	Ne
contractjourneytype	typ trasy	hodnota 0 až 10	Ne

5 Zasílání transakcí

Transakce jsou detailně popsány ve větě KODIS, zde jsou uvedeny příklady pro konkrétní typy transakcí zasílaných v rámci datových toků greenlistu.

5.1 Transakce mezi CC a e-shopem

5.1.1 Předplacené dobítí EP na e-shopu

Pořízení žádosti na dobítí EP přes e-shop bankovním převodem

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="bank" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />
```

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

Pořízení žádosti na dobítí EP přes e-shop platební kartou

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="card" transtype="eshop-ep" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" />
```

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-r-id

5.1.2 Předplacený nákup kupónu na e-shopu

Pořízení žádosti na dobítí časového kupónu přes e-shop bank. převodem

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="bank" transtype="eshop-c" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />
```

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

Pořízení žádosti na dobítí časového kupónu přes e-shop bank. převodem

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="card" transtype="eshop-c" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" passengers-count="1" />
```

Poznámka: jednoznačné ID e-shop transakce vygeneruje CC a vrátí ho v odpovědním XML v atributu eshop-tr-id

5.2 Transakce mezi CC a odbavovacím zařízením

5.2.1 Provedení záznamu předplacené transakce nákupu kupónu na kartu

Provedení fyzického dobití časového kupónu na základě transakce z green-listu

```
<transaction tx-id="3" card-id="045056B26A1E80" appl-id="4609" when="2012-01-06T13:28:31.000" type="pay" amount-type="eshop" transtype="mhdp"
```

```
line="900250" sequence="11" amount="225" currency="CZK" vat="14" zone="21" valid-from="2012-01-06 00:00:00" valid-to="2012-02-04 00:00:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" note="" eshop-tr-id="100" />
```

5.2.2 Provedení záznamu předplacené transakce dobití EP na kartu

Provedení fyzického dobití EP na základě transakce z green-listu

```
<transaction tx-id="5" card-id="04105DEA052280" appl-id="34965" type="dep" when="2012-01-06T13:50:00.000" amount-type="ep" transtype="uni" line="900250" sequence="11" amount="700.0" currency="CZK" vat="0" balance_before="0" balance_after="700.0" note="" eshop-tr-id="100" />
```

5.2.3 Příklad převodu kupónu z GL na náhradní a novou kartu

- ztracená karta : card-id – 00000001, card-kodis-id - 111111
- náhradní karta : card-id – 00000002, card-kodis-id - 222222
- nová karta: card-id – 00000003, card-kodis-id - 333333

Zrušení kuponu ze ztracené/vadné karty:

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">
```

```
  <transaction when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="eshop-c" amount="350" vat="14" tx-id="122552" note="převod karty 00000001" zone="3" currency="CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" card-kodis-id="111111" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0" eshop-tr-id="100" />
</transactions>
```

Zde není card-id ani app-id, v card-kodis-id je uvedeno číslo karty, ze které se převádí kupóny. Kupón bude zneplatněn.

Nahrání kuponu na náhradní kartu:

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1" vat="14" premise="1">
```

```
  <transaction card-id="00000002" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="eshop-c" amount="350" vat="14" tx-id="122553" note="převod karty 00000002" zone="3" currency="CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-type="1" reclamation="0" eshop-tr-id="100" />
</transactions>
```

Nejedná se o nákup nového kupónu.

Zrušení kuponu z náhradní karty:

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1"
vat="14" premise="1">
```

```
  <transaction when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move" transtype="eshop-c" amount="350"
vat="14" tx-id="122554" note="převod karty 00000002" zone="3" currency="CZK" valid-from="1.1.2012
14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" card-kodis-id="222222" tariff="14" tariff-type="PP" person-
type="1" reclamation="0" eshop-tr-id="100" />
</transactions>
```

Zde není card-id ani app-id v card-kodis-id je uvedeno číslo karty, ze které se převádí kupóny. Kupón bude zneplatněn.

Nahrání kuponu na novou kartu:

```
<transactions lang="cs" version="1.0" device-id="1" cashno="1" paycount="0" depozitcount="1" sumcount="1"
vat="14" premise="1">
```

```
  <transaction card-id="00000003" appl-id="4609" when="1.1.2012 16:05:00" type="dep" amount-type="move"
transtype="eshop-c" amount="350" vat="14" tx-id="122555" note="převod karty 00000003" zone="3"
currency="CZK" valid-from="1.1.2012 14:05:00" valid-to="1.1.2013 14:05:00" tariff="14" tariff-type="PP" person-
type="1" reclamation="0" eshop-tr-id="100" />
</transactions>
```

Nejedná se o nákup nového kupónu.

6 Záznam Greenlistu na kartu

Mapování ostatních informací z položek GL do struktury karty je pro přehlednost zobrazeno v následující tabulce:

Položka (MSK_012_MSKarta30)	CCMSK položky (Návrh_datové_věty_pro_MS_1.0.46.5)	
	Dobití kuponu	Dobití EP
ContractProvider	provider	
CouponType	tariff-type	
ContractSaleAgent	contractsaleagent	contractsaleagent
ContractSaleDevice	contractsaledevice	contractsaledevice
ContractSaleSerialNumber	trno	

ContractValidityStartDate	Validfrom	
ContractValidityStartTime	Validfrom	
ContractValidityEndDate	Validto	
ContractValidityEndTime	Validto	
ContractAmount	passengers-count	
ContractTariffProfile	tp	
ContractCustomerProfile	cp	
ContractPrice	amount	amount
ContractJourneyZones	zones	
WalletPersProvider		provider
WalletPersCreditTransaction		trno
ContractHasJourney	contractjourneytype	

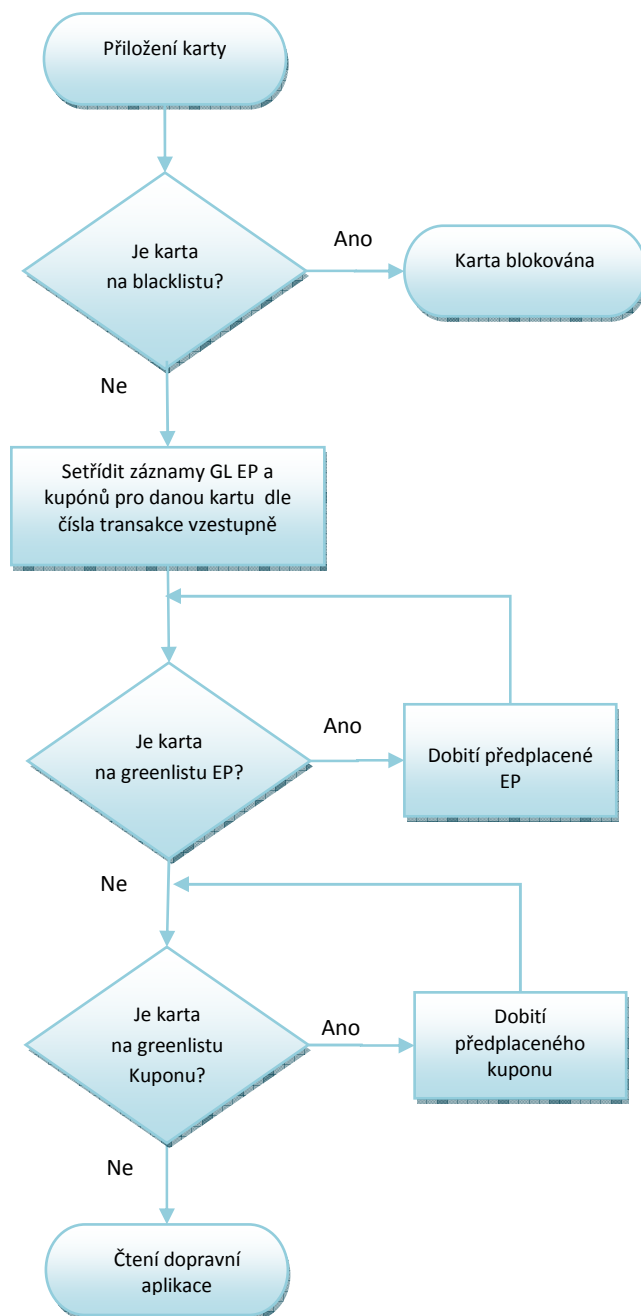
7 Proces odbavení cestujícího

V GL se nebude nacházet pouze poslední transakce, ale všechny čekající transakce (tedy např. dobiji na eshopu 100,- a za dva dny 300,-, tak při nástupu do autobusu mi budou obě transakce na kartu nahrány, pokud se na ni vejdou. Transakce budou na kartu nahrávány postupně, což je v procesech uvedeno.

V případě, čekajících kupónů na GL, které se na kartu nevejdou, nebude cestující na tento "čekají" kupón odbaven, cestující si může zakoupit pouze takový počet kupónů, které má uvedeno v podmínkách pro cestujícího. Zodpovědnost za "pokus o přeplnění" karty je tedy na cestujícím a škoda, která mu v důsledku tohoto pokusu vznikla (musel si zaplatit jízdu i když měl na GL kupón, který se na kartu nevešel) jde k tíži cestujícího.

Při nákupu kupónu na eshopu sice bude kontrolován max. počet kupónů, ale tato kontrola nebude 100%, protože transakce o nákupu jiného kupónu v autobuse ještě nemusela do systému dorazit.

7.1 Kontrola vůči blacklistu a greenlistu karet

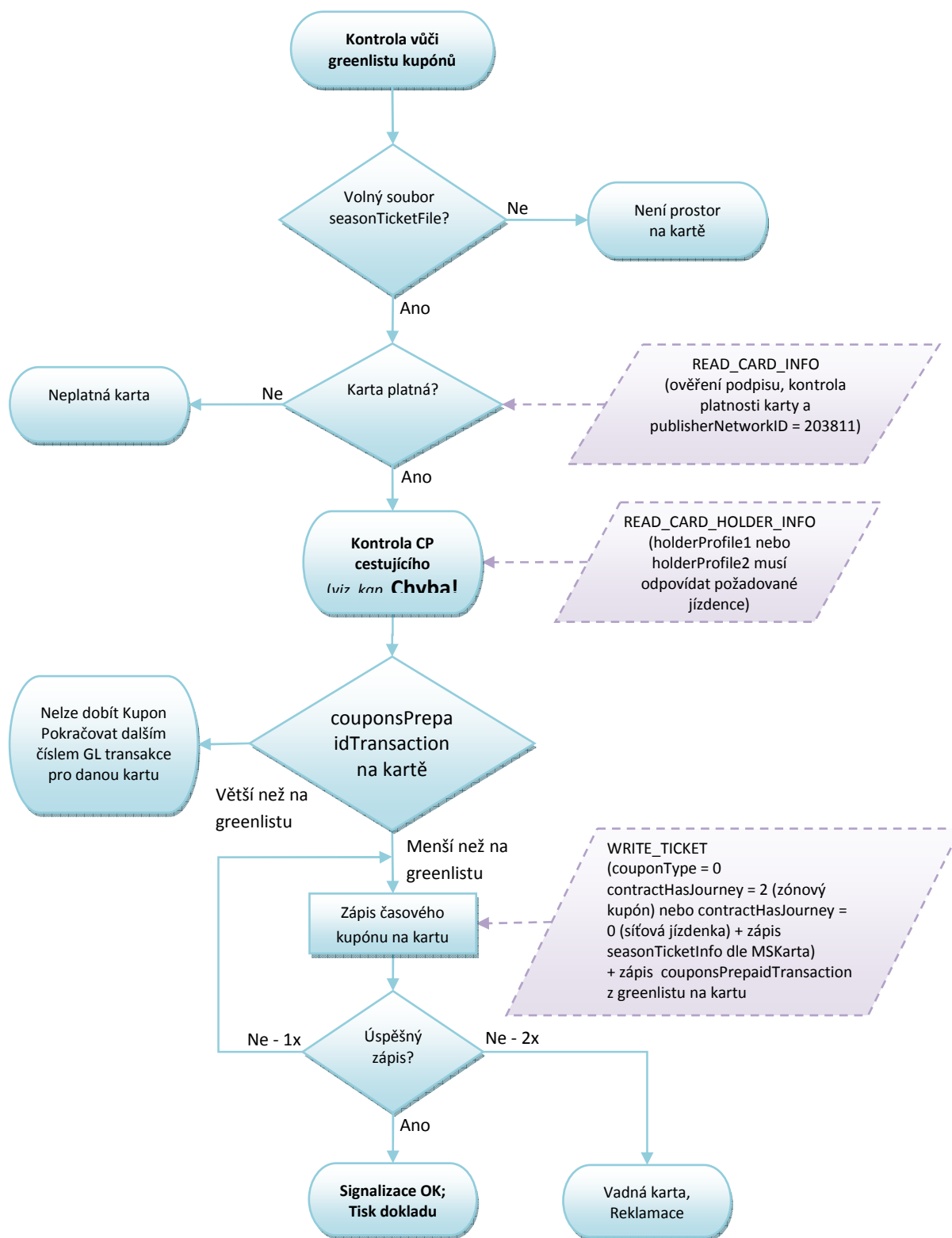


Obrázek 2: Kontrola vůči blacklistu karet

Poznámka:

- *Proces předchází procesům*
 - o *Kontrola ve vozidlech PAD, MHD a ŽD*
 - o *Zakoupení kilometrické jízdenky*
 - o *Zakoupení jednotkové městské jízdenky*
 - o *Zakoupení časového kuponu*
 - o *Dobití EP*

7.2 Nahrání předplaceného kupónu



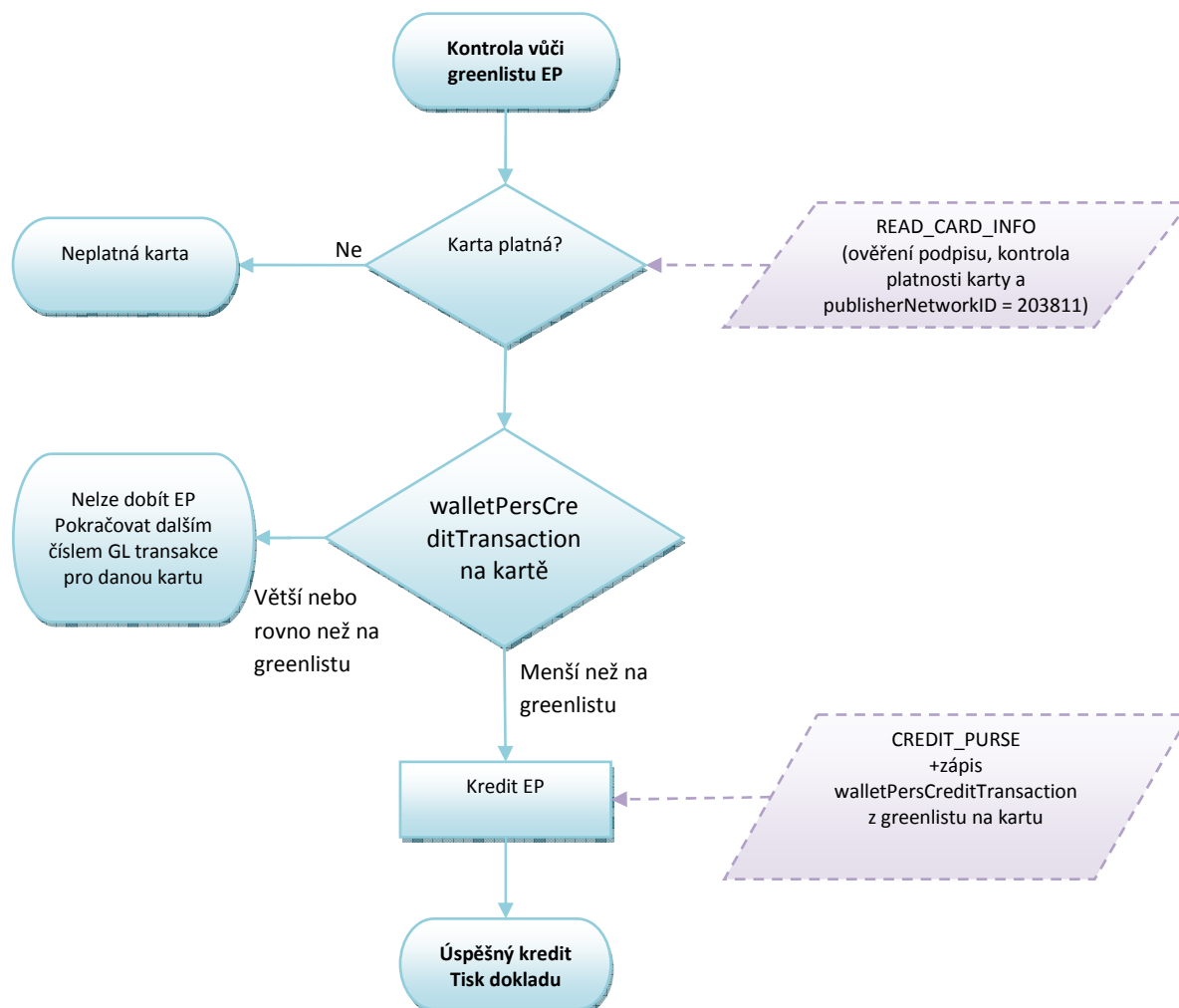
Obrázek 3 Nahrání předplaceného kupónu

Poznámky:

- Časový kupón se zapisuje na první volný soubor (č. 0-3, starý nebo „prázdný“)

- Tisk dokladu není pro tento případ, ze strany KODIS, stanoven a je na vůli každého dopravce.

7.3 Nahrání dobítí předplacené EP



Obrázek 4 Nahrání dobítí předplacené EP

Poznámka:

- Proměnná „StatusEP“:
 - o status souboru walletSettingsFile = 7 kontroluje SAM
- SAM kontroluje:
 - o status souboru walletSettingsFile = 7
 - o je debet povolen(allowedDebet)
 - o nejsou překročeny hodnoty maxValueEP
 - o není překročena platnost EP
- EP je na kartě aktivována
- Tisk dokladu není pro tento případ, ze strany KODIS, stanoven a je na vůli každého dopravce.



Yellowlist MSK

Vlastník dokumentace: Koordinátor ODIS s.r.o.

Verze 0.1

1.10. 2019

Obsah

INFORMACE O DOKUMENTU	3
Historie změn	3
Registrace jízdného	5
Registrace dokupovaného jízdného	6
Stažení yellowlistu platných jízdének	7
Chybové stavy.....	9

INFORMACE O DOKUMENTU

Historie změn

Datum	Verze	Stav	Autor
1. 10. 2019	0.1	Vytvoření dokumentu	Nenka

Yellowlist

Yellowlist je xml soubor, který tvoří seznam jízdenek, zakoupených prostřednictvím automatického zařízení ve vlacích.

Rozhraní budou dostupná pomocí webové služby ze serveru KODIS. Předání dat probíhá online ihned po obdržení dotazu na server formou odpovědi na dotaz.

WS ostrá verze: <https://clearing.kodis.cz/NameOfService/DataService.asmx>

WS testovací verze: <https://clearing.kodis.cz/NameOfServiceTest/DataService.asmx>

Adresa služby bude doplněna.

Ověřování probíhá jako basic access authentication.

Pro volání jednotlivých metod je dále požadován Userlogin (uživatelský login) a Password (uživatelské heslo) dopravce, který musí mít rovněž nastaveno právo pro online komunikaci s webovou službou.

Seznam dostupných metod webové služby:

RegisterFare – registrace jízdného

RegisterAdditionalFare – registrace dokupovaného jízdného

GetYellowlist – stažení platných jízdenek

Registrace jízdného

Pro registraci jízdného do systému je dostupná metoda RegisterFare().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Fare				
Token	string	číslo karty ODIS nebo token BK	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
When	datetime	datum a čas provedení transakce	N/A	Yes
Line	string	linka	N/A	No
Sequence	int	spoj	N/A	No
DepartureID	int	číslo nástupní stanice	N/A	No
ArrivalID	int	číslo výstupní stanice	N/A	No
PassesThroughID	int	číslo průjezdní stanice	N/A	No
CustomerProfile	short	profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	short	tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	platnost jízdenky od	N/A	No
ValidTo	datetime	platnost jízdenky do	N/A	No
Amount	decimal	cena jízdenky	N/A	Yes
Vat	byte	DPH	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	int	stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Registrace dokupovaného jízdného

Pro registraci dokupovaného jízdného do systému je dostupná metoda RegisterAdditionalFare().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
AdditionalFare				
Token	string	číslo karty ODIS nebo token BK	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
When	datetime	datum a čas provedení transakce	N/A	Yes
Line	string	linka	N/A	No
Sequence	int	spoj	N/A	No
DepartureID	int	číslo nástupní stanice	N/A	No
ArrivalID	int	číslo výstupní stanice	N/A	No
PassesThroughID	int	číslo průjezdní stanice	N/A	No
CustomerProfile	short	profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	short	tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	platnost jízdenky od	N/A	No
ValidTo	datetime	platnost jízdenky do	N/A	No
TotalAmount	decimal	celková cena jízdenky	N/A	Yes
Vat	byte	DPH	N/A	Yes
Count	byte	počet jízdenek v jízdence	N/A	Yes

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
ResponseStatus				
ErrorCode	int	stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Stažení yellowlistu platných jízdenek

Pro stažení platných jízdenek ze systému je dostupná metoda GetYellowlist().

Request

Parameter	Type	Description	Default	Required?
Userlogin	string	uživatelský login dopravce	N/A	Yes
Password	string	uživatelské heslo dopravce	N/A	Yes
Type		typ: FULL (plný), INC (inkrementální)	N/A	Yes
SequenceNoStart	int	počáteční pořadové číslo (povinné v případě INC)	N/A	No

Response

Parameter	Type	Description	Default	Required?
YellowlistList				
YellowlistHeader				
FileVersion	string	verze souboru	N/A	No
IssueDateTime	datetime	datum vytvoření dávky	N/A	No
SequenceNo	int	pořadové číslo	N/A	No
Type		typ: FULL (plný), INC (inkrementální)	N/A	No
ItemsCount	int	počet záznamů	N/A	No
Reset	bool	příznak, zdali došlo k resetu	N/A	No
YellowlistItem				
Token	string	číslo karty ODIS nebo token BK	N/A	Yes
TxID	int	číslo transakce	N/A	Yes
When	datetime	datum a čas provedení transakce	N/A	Yes
Line	string	linka	N/A	No
Sequence	int	spoj	N/A	No
DepartureID	int	číslo nástupní stanice	N/A	No
ArrivalID	int	číslo výstupní stanice	N/A	No
PassesThroughID	int	číslo průjezdní stanice	N/A	No
CustomerProfile	short	profil zákazníka	N/A	Yes
TariffProfile	short	tarifní profil	N/A	Yes
ValidFrom	datetime	platnost jízdenky od	N/A	No
ValidTo	datetime	platnost jízdenky do	N/A	No
Amount	decimal	cena jízdenky	N/A	Yes
Count	byte	počet jízdenek v jízdence	N/A	No
Type		FARE – jízdné ADDITIONAL_FARE – dokupované jízdné	N/A	Yes
ResponseStatus				
ErrorCode	int	stav zpracování 0 – OK Jinak číslo chyby	N/A	Yes
ErrorMessage	string	popis chyby	N/A	Yes

Výčet chyb naleznete na konci dokumentu.

Chybové stavy

- 1: Uživatelský účet nenalezen (chybný uživatelský login nebo heslo)
- 2: Uživatelský účet nemá přiděleno právo 'Online komunikace'

Požadavky na provedení Testovacího provozu

V rámci Testovacího provozu bude ověřena funkčnost odbavovacího a prodejního zařízení vlakové čety a prodejního zařízení pokladní přepážky pro stanice (dále společně jen jako „odbavovací zařízení“), ve smyslu Technických a provozních standardů ODIS včetně jejich příloh (dále jen „TPS ODIS“).

Za Objednatele zajistí pro Dopravce součinnost pro provedení a ověření Testovacího provozu Koordinátor ODIS s.r.o. (dále jen „KODIS“), který Dopravci písemně potvrdí úspěšné provedení Testovacího provozu.

1. Odbavovací zařízení musí zajistit bezproblémový proces odbavení cestujících na bázi bezkontaktní čipové karty typu MIFARE DESFire EV1 8 kB (dále jen „**BČK**“). Musí umožnit prodej cestovního dokladu, jak papírového, tak na platformě BČK podle platného Tarifu ODIS. Odbavovací zařízení musí akceptovat jakékoliv vydané BČK dle požadavků stanovených v dokumentu „*Struktura BČK Moravskoslezské karty*“. Zařízení musí splňovat bezpečnostní zásady (bezpečné úložiště klíčů v odbavovacím zařízení – SAM modul, bezpečná komunikace odbavovacího zařízení s bezkontaktní čipovou kartou, atd.). Komunikace zařízení s kartou na odbavovacím a prodejním zařízení vlakové čety musí trvat krátkou dobu – za jakékoliv situace a při jakékoliv tarifní kombinaci do 5 sekund od přiložení karty.
2. Odbavovací zařízení musí plnit tyto funkce - prodej papírového jízdního dokladu, plnění elektronické peněženky, nahrání jednotlivého jízdného ODIS na BČK při prodeji z elektronické peněženky, nahrání dlouhodobého časového jízdného ODIS na BČK při platbě z elektronické peněženky nebo za hotovost, nahrání dlouhodobého časového jízdného ODIS zakoupeného přes e-shop, nahrání kreditu elektronické peněženky zakoupeného přes e-shop, zaplacení přírážky při platbě z elektronické peněženky BČK nebo za hotovost nebo z BK (bankovní platební karty) - platí pro odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety, reklamační proces, čímž se rozumí vystornování jakékoliv operace provedené v rámci odbavení BČK, proces vrácení jízdného - úplné nebo částečné vrácení DČJ nebo vrácení jízdného na prodejním zařízení pokladní přepážky pro stanice. Odbavovací zařízení musí mít dostatečnou paměťovou kapacitu pro Tarif ODIS, musí zvládat zapisovat data přímo do paměti BČK, musí generovat výstupní sestavy dle požadavků clearingového centra stanovených v dokumentu „*Návrh datové věty pro MSK*“, musí umět pracovat s jednotnými vstupními daty popisujícími Tarif ODIS, který bude spravovat KODIS a který je součástí clearingového centra, popis je opět definován v „*Návrhu datové věty pro MSK*“.

3. KODIS poskytne Dopravci bezpečným způsobem klíče ke kartám a SAM modulům.
4. Dopravce v rámci testování požadavků pro odbavení cestujícího prokáže připravenost svého odbavovacího zařízení pro odbavení cestujících. Testování bude probíhat v místě a termínu dle dohody Dopravce s KODIS. Výzvu k přípravě a provedení Testovacího provozu vznesl Dopravce vůči KODIS.
5. Dopravci budou dány k dispozici testovací BČK, testovací SAM modul, testovací autentizační klíče, testovací greenlisty a blacklist (velikost greenlistu s kreditem elektronické peněženky do 100 záznamů, velikost greenlistu s dlouhodobými časovými jízdenkami do 2 000 záznamů, velikost blacklistu do 500 záznamů).
6. Smluvní strany se dohodly, že je Dopravce povinen zajistit, že odbavovací zařízení bude muset splňovat následující minimální základní stanovené parametry a funkce pro garanci funkčnosti budoucího plnění:
 - (a) Autentizace a odemčení SAM modulu umístěného v terminálu, a to zadáním PINu na odbavovacím zařízení a přiložením odemykací karty ke čtecí zóně odbavovacího zařízení.
 - (b) Propojení s e-shopem: v rámci provozních testů bude předložen Dopravci greenlist s daty o nákupu na e-shopu, který si dopravce stáhne sám do svého zařízení z testovacího Clearingu. Data o nákupu na e-shopu mohou být alternativně po dohodě předána na USB flash disku. Dopravce nahraje greenlist do odbavovacího zařízení. V dalším kroku bude přiložena k zařízení BČK Objednatele, pro kterou bude v greenlistu záznam transakce, zařízení nahraje transakci na BČK. Správnost zápisu na kartu bude ověřena na zařízení Dopravce.
7. V rámci testů bude předložen Dopravci i blacklist BČK, který si dopravce stáhne sám do svého zařízení z testovacího Clearingu. Blacklist BČK může být alternativně po dohodě předán na USB flash disku. Dopravce nahraje blacklist do odbavovacího zařízení. V dalším kroku bude přiložena k zařízení BČK Objednatele, pro kterou bude v blacklistu záznam. BČK zapsaná na blacklistu musí být odbavovacím zařízením odmítnuta – nesmí se na ni provést žádný zápis.
8. Pro účely testů bude mít odbavovací zařízení nahrán jízdní řád linky z oblasti VŘ.
9. Ověření správnosti odbavení dle Tarifu ODIS bude provedeno tehdy, pokud Dopravce úspěšně splní tyto úkoly:
 - nabití kreditu Elektronické peněženky;
 - nákup dlouhodobé časové jízdenky na zóny, které určí Objednatel, a to jak platbou v hotovosti, tak z Elektronické peněženky;

- prodej jednotlivé jízdenky v hotovosti;
- prodej jednotlivé jízdenky z BK v rámci režimu retail;
- prodej jednotlivé jízdenky z Elektronické peněženky BČK Objednatele dle dokumentu Procesy MSK, odbavení s vygenerovaným nárokem na přestup dle Tarifu ODIS;
- prodej jednotlivé jízdenky z jiné stanice, než je stanice aktuální;
- na BČK Objednatele je uložena dlouhodobá časová jízdenka ODIS pro část trasy. Odbavení proběhne automatizovaně po přiložení BČK k zařízení, obsluha pouze nastaví požadovanou cílovou stanici, zařízení uzná zóny pro část trasy pokrytou dlouhodobou časovou jízdenkou ODIS a prodá pro zbývající část trasy jednotlivou jízdenku s řádnou platností dle Tarifu ODIS (úsek pokrytý dlouhodobou časovou jízdenkou může být na začátku, na konci, nebo děleně po trase);
- Na BČK Objednatele bude zakoupen v e-shopu kredit elektronické peněženky, dále DČJ. Po přiložení BČK k zařízení musí zařízení nejdříve provést nahrání objednaných transakcí z e-shopu a následně prodat jízdenku pro požadovanou trasu, a to na „jedno“ přiložení BČK. V případě odtrhnutí karty při nahrávání musí zařízení upozornit obsluhu nebo držitele o nutnosti provedení dokončení celé operace.
- Na mobilním zařízení Objednatele bude zakoupena jízdenka z mobilní aplikace ODISapka. Odbavovací a prodejní zařízení vlakové čety vyhodnotí jízdenku po přiložení a přečtení 2D kódu.
- SW odbavovacího zařízení musí zobrazit platné dlouhodobé časové jízdenky ODIS uložené na BČK Objednatele a zůstatek kreditu elektronické peněženky na BČK Objednatele.

Výjimky v plnění bodů Technických a provozních standardů ODIS

Výjimku v plnění bodů Technických a provozních standardů lze udělit pouze po domluvě se KODISEm a pouze písemnou formou.

Výjimka v plnění Technických a provozních standardů ODIS je udělena v případě bodů:

Kapitola II. STANDARD VOZIDEL ODIS

Článek 2. Standardy vybavení vozidel provozovaných v ODIS

Bod 2.1 Elektronické informační panely nebo tabule

Vozidla dle standardu ODIS 6 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno dodatečně opatřovat čelními elektronickými informačními panely na čelech soupravy. Toto se týká i vozidel rekonstruovaných.

Vozidla dle standardu ODIS 6 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno dodatečně opatřovat bočními elektronickými informačními panely. V takovém případě je nutno vozidla opatřit náhradním informačním systémem v podobě kartonové či plastové cedule s vyvedením označení linky a trasy vlaku. Základní návrh vzhledu kartonové či plastové cedule určuje společnost KODIS. V případě, že jsou dveře na boku vozidla od sebe umístěny ve vzdálenosti menší než 10 metrů, lze opatřit kartonovou či plastovou cedulí pouze jedny z nich.

Bod 2.2 Vnitřní elektronický vizuální informační systém

Vozidla dle standardu ODIS 6 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno dodatečně opatřovat vnitřním elektronickým vizuálním informačním systémem.

Bod 2.3 Akustický elektronický informační systém

Vozidla dle standardu ODIS 6 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno dodatečně opatřovat akustickým elektronickým informačním systémem.

Vozidla dle standardu ODIS 5 a ODIS 6 není nutno opatřovat vlakovým rozhlasem, informovanost cestujících o mimořádnostech či jiných operativních opatřeních však musí být zajištěna náhradním způsobem (např. vlakovou četou).

Bod 2.4 Dveře vozidla, místa pro kočárky a osoby s omezenou schopností pohybu

Vozidla dle standardu ODIS 5 a ODIS 6 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno dodatečně vybavovat systémem poptávkového otevírání dveří.

Vozidla dle standardu ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně vybavovat systémem automatického zavírání po ukončení nástupu a výstupu cestujících.

Bod 2.5.1 Odbavovací terminály

Vozidla dle standardu ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat odbavovacími terminály.

Bod 2.6 Signalizační zařízení uvnitř vozidla

Vozidla dle standardu ODIS 5 a ODIS 6 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno opatřovat signalizačním zařízením umožňujícím informovat strojvedoucího či vlakovou četou o požadavku cestujícího na vozíku pro invalidy na výstup na zastávce a o požadavku rychlé pomoci (SOS tlačítko).

Vozidla dle standardu ODIS 6 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno dodatečně opatřovat požadovaným počtem tlačítek sloužícím požadavku cestujícího na výstup na zastávce na znamení.

Bod 2.11 Klimatická pohoda vozidel

Vozidla dle standardu ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně vybavovat aktivní plnohodnotnou klimatizací. Vozidla ODIS 5 a ODIS 6 v případě temperování vozidla nepřekročí teplotu 24 °C uvnitř vozidla.

Bod 2.13 Uspořádání interiéru vozidla

Vozidla dle standardu ODIS 5 a ODIS 6 není nutno dodatečně opatřovat zásuvkami 230 V a USB porty.

Bod 2.14 Wi-Fi

Vozidla dle standardu ODIS 6 uvedená do provozu před uzavřením smlouvy není nutno dodatečně opatřovat příslušným zařízením dle bodu 2.14.

Metodický pokyn k označení ŽKV a NAD při výlukách

Tento metodický pokyn byl vytvořen za účelem sjednocení pravidel označování železničních kolejových vozidel a autobusů náhradní dopravy během výlukových činností, omezení kapacity dráhy a případně během platnosti nařízení vyhlášených vládou ČR, která zásadním způsobem ovlivňují pravidelný provoz vlaků železniční dopravy. Odkaz na tento výlukový pokyn bude součástí Rozkazu o výluce (ROV).

1. Označování během výluky na vnějších panelech vozidel

Během konání výluky je nutné na vnějších informačních elektronických panelech vozidel (případně na cedulích vozidel) vlakové soupravy dodržet označení platné cílové stanice. Příklad: *Probíhá výlučka Háj ve Slezsku – Štítina. Osobní vlak jedoucí z Českého Těšína do Opavy východu nese na informačních panelech (kromě označení čísla linky) označení cílové stanice Opava východ. Toto označení platí pro vlaky před vyloučeným úsekem i za vyloučeným úsekem.*

2. Označování během výluky na vnitřních panelech vozidel

Během konání výluky je nutné na vnitřních informačních elektronických panelech vozidel (případně na cedulích vozidel) vlakové soupravy dodržet označení platné cílové stanice. Příklad: *Probíhá výlučka Háj ve Slezsku – Štítina. Osobní vlak jedoucí z Českého Těšína do Opavy východu nese na informačních panelech (kromě označení čísla linky) označení cílové stanice Opava východ. Toto označení platí pro vlaky před vyloučeným úsekem i za vyloučeným úsekem.* Doplnkově lze na vnitřních informačních elektronických panelech zobrazit informace o výluce, například: *Mezi stanicemi Háj ve Slezsku – Štítina probíhá výlučka traťové koleje a v tomto úseku je zavedená náhradní autobusová doprava.*

3. Označování autobusů náhradní dopravy

Během konání výluky je nutné označovat autobusy náhradní autobusové dopravy (NAD) pouze úsekem, který je vedený NAD. Příklad: *Probíhá výlučka Háj ve Slezsku – Štítina. NAD jedoucí z Háje ve Slezsku do Štítiny je označena následovně:*

- a. *Na vnějším informačním elektronickém panelu (kromě čísla linky) název stanice, do které je NAD organizovaná. Na vnějším informačním elektronickém panelu je nutné zobrazit text „dále přestup na vlak“. Nepřestupuje-li se dále do vlakové soupravy, postačí pouze číslo linky a název stanice.*
- b. *V případě označení autobusu NAD papírovou cedulí je nutné zobrazit také logo Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS a číslo linky. Na papírových cedulích je možné doplnkově vypsát také důležité nácestné stanice a zastávky. Na papírové ceduli je možno doplnit kromě místa výchozí a cílové stanice také text „a zpět“ (pro obousměrné označení lze použít také šipky místo textu „a zpět“). Akceptováno je také rozlišení vozidel NAD textem „zastávkový“ nebo „zrychlený“. Nebude-li doplněn text „a zpět“ nebo nebudou-li doplněny šipky na papírovou ceduli, bude označení bráno jako chybné, v případě uvedení opačného směru jízdy, než spoj NAD právě obsluhuje.*

4. Informační panely v železničních stanicích

Na centrálních informačních elektronických panelech v železničních stanicích a zastávkách (tam, kde jsou tyto panely zřízeny) je uváděna cílová stanice vlaku dle platného jízdního řádu včetně výlukových jízdních řádů. Informace o výlukách jsou zobrazovány na informační tabuli formou textu „NÁHRADNÍ DOPRAVA“ ve sloupci „směr“. Doplnkově mohou být uvedeny informace formou běžícího textu o úseku výluky, případně začátku a konci její platnosti. Cestujícím je informace o náhradní dopravě sdělována také akustickou formou. Podrobnější informace o výlukách je nutné umístit v tištěné formě ve stanici nebo zastávce na místě k tomu určeném.

5. Mimořádnosti, nasazení vozidel jiných řad, redukce jízdních řádů

Při mimořádnosti, mimořádné události či redukci jízdních řádů, kdy může dojít k nasazení vozidel jiných řad než obvyklých, nebo při nasazování jiných řad v pravidelném provozu je nutné tato vozidla označit následovně:

- a. Na vnějším informačním elektronickém panelu cílovou stanicí a volitelně číslem linky a vybranými nácestnými zastávkami.
- b. Na vnitřním informačním elektronickém panelu cílovou stanicí a volitelně číslem linky a vybranými nácestnými zastávkami.
- c. Papirovou cedulí tištěnou, na které bude zobrazeno číslo linky, výchozí stanice, cílová stanice (volitelně nácestné zastávky), doplnění textu „a zpět“ (případně doplnění šipek).
- d. V případě nemožnosti dodržení bodů a-c je nutné označit vozidla základními prvky – číslem linky cílovou stanicí. V případě uvedení výchozí a cílové stanice je taktéž tolerováno doplnění textem „a zpět“ nebo šipek.

V případě mimořádnosti a mimořádné události budou dílčí nedostatky v označování vlaků tolerovány. Bude-li mimořádnost nebo mimořádná událost trvat déle než 4 hodiny, bude postupováno formou sankcí při nesprávném označení vlaku. Mimořádnou událostí se ve smyslu tohoto pokynu rozumí mimořádná událost v drážní dopravě – vykolejení soupravy, střet s osobou, projetí návěsti stůj, střet s překážkou na trati. Za mimořádnost se ve smyslu tohoto pokynu nepovažuje:

- a. Nasazení jiné než obvyklé řady vozidel.
- b. Odlišné nasazení vozidla z důvodu výluky nebo mimořádnosti trvající déle než 4 hodiny.
- c. Odchylka od plánovaného oběhu z důvodu dispozice dopravce.
- d. Úprava řazení vlaku (např. operativní posílení).

Zajištění propagace objednatele

Propagaci objednatele – Moravskoslezského kraje (dále jen Objednatel) se rozumí propagace respektující Manuál jednotného vizuálního stylu – Corporate design manual (dále jen Manuál) – a umístění logotypu s názvem „Moravskoslezský kraj“ a doplňkového grafického prvku – prstýnků na vozidla Dopravce. Tento Manuál je dostupný na webové stránce <https://www.msk.cz/assets/verejnost/manual.pdf> Objednatele. Důležité je dodržet níže uvedené specifikace:

Umístění logotypu s názvem „Moravskoslezský kraj“ se týká všech vozidel provozovaných na základě Smluv o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen Smlouvy) a jejich novelizovaných Dodatků. Umístění doplňkového grafického prvku – prstýnků – je uvažováno pouze u vozidel standardu ODIS 4. Rozšíření umístění doplňkového grafického prvku – prstýnků na vozidla standardu ODIS 5 a ODIS 6 záleží na společné dohodě Objednatele a Dopravce.

Logotyp s názvem „Moravskoslezský kraj“

- Logotyp bude zpracován v souladu s Manuálem Objednatele.
- Logotyp bude umístěn na obou bocích, konkrétní umístění podléhá schválení Objednatelem.
- Velikost a barevné provedení logotypu podléhá Manuálu a schválení Objednatelem, tj. konkrétní grafický návrh musí být před samotnou realizací (aplikací na vozidlo) odsouhlasen Objednatelem.
- Originál logotypu, písma a barevnosti je uložen v digitalizované podobě na Krajském úřadě Moravskoslezského kraje.

Doplňkový grafický prvek – prstýnky

- Jedná se o grafický prvek, přesný popis je stanoven v Manuálu Objednatele.
- Grafický prvek – prstýnky bude umístěn na bočnice vozidla po dohodě s Objednatelem.
- Velikost a barevné provedení grafického prvku – prstýnků podléhá Manuálu a schválení Objednatelem, tj. konkrétní grafický návrh musí být před samotnou realizací (aplikací na vozidlo) odsouhlasen Objednatelem.
- Originál grafického prvku a barevnosti je uložen v digitalizované podobě na Krajském úřadě Moravskoslezského kraje.

Označení integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS

- Logotyp bude umístěn na všech dveřích vozidel s výjimkou dvoukřídlých dveří, kdy postačuje umístění pouze na jednom křídle. Konkrétní umístění podléhá schválení Objednatelem a KODIS. Ve vyjmenovaných případech může být označení umístěno v blízkosti dveří.
- Velikost a barevné provedení logotypu specifikuje KODIS.
- Originál logotypu, písma a barevnosti je uložen v digitalizované podobě poskytně Dopravci na vyžádání KODIS.

Další propagační činnost bude projednána mezi Objednatelem, KODIS a Dopravcem a na základě výsledků společných jednání bude případně realizována.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 

**Ministerstvo dopravy České republiky
Řídící orgán OP Doprava**



**Specifické podmínky pro výzvu č. 28 OPD v rámci
programu
„Pořízení a modernizace železničních
kolejových vozidel“**

červen 2017

OBSAH:

1. ÚVOD	2
1.1 VZTAH K PRAVIDLŮM PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD A K DOKUMENTACI PROGRAMU 127 65	2
1.2 KOMPETENCE A KONTAKTY	2
2. VYMEZENÍ POUŽITÝCH POJMŮ A ZKRATEK.....	3
2.1 VYMEZENÍ POJMŮ (<i>NEUVEDENÝCH NEBO ODLIŠNÝCH OD PRAVIDEL PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE OPD</i>)	3
2.2 POUŽITÉ ZKRATKY	3
3. PODMÍNKY PODPORY A CHARAKTERISTIKA PODPOROVANÝCH INVESTIC.....	3
3.1 PŘÍJEMCI PODPORY	3
3.2 ZPŮSOBILÉ VÝDAJE	4
3.3 NEZPŮSOBILÉ VÝDAJE	4
3.4 PŘESNÉ PODMÍNKY POSKYTNUTÍ PODPORY	5
3.5 DALŠÍ UPŘESŇUJÍCÍ PODMÍNKY PRO POSKYTNUTÍ PODPORY	10
3.6 UPŘESŇUJÍCÍ PODMÍNKY PRO ZÁRUKY PŘEVODU Z DOTACE POŘÍZENÝCH VOZIDEL	12
4. INDIKÁTORY A UDRŽITELNOST VÝSTUPŮ PROJEKTU	14
5. HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU	14
6. UPŘESŇENÍ POŽADOVANÝCH PŘÍLOH ŽÁDOSTI O PODPORU	15

1. Úvod

Tento program (Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel – ev. č. 127 65) je jedním z programů, které jsou určeny k naplnění **Specifického cíle 1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku** a to v rámci INVESTIČNÍ PRIORITY 3 prioritní osy 1: Rozvoj a zlepšování dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí, včetně systémů s nízkou hluchostí, a nízkouhlíkových dopravních systémů, včetně vnitrozemské a námořní lodní dopravy, přístavů, multimodálních spojů a letištní infrastruktury s cílem podporovat udržitelnou regionální a místní mobilitu (nařízení (EU) č. 1300/2013 o Fondu soudržnosti, čl. 4, odst. (d), bod ii.). Realizací programu je podporováno zvýšení atraktivity osobní železniční dopravy, vedoucí ke zvýšení podílu této dopravy na přepravním trhu.

1.1 Vztah k Pravidlům pro žadatele a příjemce OPD a k dokumentaci programu 127 65

Žadatelé o podporu jsou povinni řídit se platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.

Příjemci jsou povinni řídit se vždy platnou verzí Pravidel pro žadatele a příjemce OPD, nebude-li stanoveno v právním aktu o poskytnutí / převodu podpory jinak.

Tyto specifické podmínky výzvy upřesňují ustanovení týkající se přípravy a implementace projektů uvedená v platné verzi Pravidel pro žadatele a příjemce OPD.

Tyto specifické podmínky výzvy dále upřesňují ustanovení uvedená v dokumentaci programu Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel (ev. č. 127 65, dále jen „Program“).

Specifické podmínky výzvy jsou pro žadatele a příjemce závazné.

1.2 Kompetence a kontakty

Řídicím orgánem Operačního programu Doprava je Ministerstvo dopravy. **Odbor fondů EU** (O 430) je pověřen výkonem funkce Řídicího orgánu a mezi jeho kompetence patří mimo jiné metodické nastavení OPD, příjem, schvalování, monitoring a kontroly projektů.

Nastavení podmínek jednotlivých výzev probíhá ve spolupráci s věcně příslušným odborem MD. Pro tento program plní funkci věcně příslušného odboru **Odbor veřejné dopravy** (O 190).

Žadatelé se mohou v případě dotazů obrátit na kontakty uvedené na webu Řídicího orgánu OPD na stránce s dokumentací výzvy (<http://web.opd.cz/vyzva-28/>) nebo na e-mail zkv@opd.cz. V případě technických dotazů se lze obrátit přímo na zástupce Odboru veřejné dopravy:

-
-

2. Vymezení použitých pojmů a zkratek

2.1 Vymezení pojmů (*neuvedených nebo odlišných od Pravidel pro žadatele a příjemce OPD*)

Dnem zahájení realizace projektu je datum prvního právně závazného příslibu objednávky vozidel.

Doba udržitelnosti (trvalost operace) je doba 5 let od data, kdy projekt nabyl centrální stav¹ „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“, tzn. data proplacení poslední žádosti o platbu příjemci. Doba udržitelnosti je specifikována v právním aktu o poskytnutí podpory nebo jeho příloze.

Dopravce je provozovatel drážní dopravy podle § 2 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Objednatel veřejné dopravy je orgán veřejné správy (zpravidla kraj) objedávající regionální železniční dopravu v závazku veřejné služby podle Nařízení (EU) č. 1370/2007.

Smlouva o veřejných službách je smluvní vztah mezi objednatelem a dopravcem, uzavřený na základě článku 3 Nařízení (EU) č. 1370/2007, vedoucí k zajištění regionální veřejné dopravy na železnici v závazku veřejné služby.

Železniční vozidlo je kolejové vozidlo, sloužící k přepravě osob po železnici, odpovídající ustanovením zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

2.2 Použité zkratky

ČR – Česká republika

EU – Evropská unie

ETCS – European Train Control System, česky evropský vlakový zabezpečovací systém

GSM-R – Global System for Mobile Communications – Railway, mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace

OPD – Operační program Doprava (2014 – 2020)

PPŽaP – Pravidla pro žadatele a příjemce OPD

ŘO OPD – Řídicí orgán Operačního programu Doprava (Ministerstvo dopravy)

TSI – Technické specifikace pro interoperabilitu

ZV – způsobilý výdaj

3. Podmínky podpory a charakteristika podporovaných investic

Předmětem podpory poskytované v rámci tohoto Programu jsou investice:

- **na pořízení železničních kolejových vozidel**, která jsou určena k provozu v osobní železniční dopravě regionálního charakteru, zajišťované prostřednictvím smlouvy o veřejných službách. Podrobněji viz kapitola 3.2.

3.1 Příjemci podpory

Příjemce podpory mohou být pouze:

¹ Centrální stav udává stav příslušné žádosti o podporu (projektu) z hlediska jejího projektového cyklu v systému MS2014+. O změnách stavu je žadatel/příjemce průběžně informován v systému IS KP14+.

- Dopravci s licenci dle § 24 a násl. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, kteří nejpozději k datu vydání rozhodnutí o poskytnutí dotace mají uzavřenu smlouvu o veřejných službách podle zákona o veřejných službách.
- Kraje jako objednatelé dle § 3 odst. 2 zákona o veřejných službách v případě, že budou vlastníky z dotace pořízených vozidel..

3.2 Způsobilé výdaje

Společné zásady pro způsobilost výdajů jsou uvedeny v PPŽaP, kap. 12.6 a 12.7. Níže je uvedeno zpřesnění výdajů považovaných za způsobilé v rámci tohoto Programu:

- a) propláceny mohou být pouze skutečně vzniklé výdaje vynaložené v souladu s cíli Programu a bezprostředně související s realizací projektu;
- b) ZV musí být vynaloženy až po podání žádosti o podporu;
- c) ZV musí být řádně doložené doklady o jejich zaplacení.

Způsobilým výdajem je v tomto Programu pouze nákup nového vozidla pro nadregionální nebo regionální železniční osobní dopravu. Podpořeny mohou být výhradně tyto konfigurace vozidel:

- elektrické jednotky a vozy,
- motorové jednotky a vozy,
- netrakové jednotky s lokomotivou,
- netrakové jednotky samostatně a
- ucelené soupravy osobních vozů klasické stavby, umožňující sestavení standardní vlakové soupravy dle příslušné smlouvy o veřejných službách v drážní dopravě z vozidel pořízených z dotace. Provozování jiných, než z dotace pořízených, vozidel ve vlakové soupravě je přípustné pouze v případě mimořádně zvýšené poptávky po přepravě (např. před státními svátky) po předchozí dohodě s objednatelem předmětných výkonů v závazku veřejné služby. Soupravy osobních vozů je možno podpořit jak samostatně tak v odůvodněných případech i s hnacím vozidlem. Elektrická hnací vozidla musí být vyjma odůvodněných případů schopna provozu na střídavé trakční soustavě 25 kV 50 Hz. Blíže jsou konfigurace vozidel specifikovány v kapitole 4.2 Programu.

3.3 Nezpůsobilé výdaje

Kategorie nezpůsobilých výdajů jsou vymezeny v PPŽaP, kap. 12.8 „Nezpůsobilé výdaje“. Z hlediska tohoto Programu (odlišně od PPŽaP) jsou za nezpůsobilé výdaje považovány takové výdaje, které nastaly před předložením žádosti o podporu.

Daně jsou obecně nezpůsobilým výdajem. Pokud je příjemce podpory plátcem DPH, pak není oprávněn nárokovat si za způsobilý výdaj DPH s nárokem na odpočet (pro subjekty, které nejsou plátcí DPH, je DPH způsobilým výdajem). Takový příjemce (zpravidla objednatel veřejné dopravy, pro nějž vlastnictví železničních kolejových vozidel nepředstavuje ekonomickou činnost) pak (je-li to v souladu s platnými pravidly o účetnictví) je oprávněn nesnižovat o přijatou dotaci pořizovací cenu vozidla, pokud přijatou dotaci, časově rozprostřenou na dobu odepisování, účtuje do výnosů. V takovém případě je možné, že hodnota vozidla bude za dobu jeho používání promítnuta do nákladů objednatele formou odpisů, které se stanou jednou z kalkulačních položek nájemného fakturovaného dopravci a dopravce uplatní v souladu s uzavřenou smlouvou o veřejných službách nájemné jako kompenzovatelnou položku vůči objednateli. Z hlediska finančních toků je mechanismus tohoto modelu odlišný od modelu pořizování vozidel dopravcem, dopad na výši souhrnné

kompenzace za dobu účetního odepisování vozidla je ale v obou případech neutrální, nebo pozitivní (ve smyslu úspory souvisejících nákladů na financování vynaložených dopravcem a následně uplatněných jako kompenzovatelné položky vůči objednateli) pro veřejný sektor ve srovnání se stavem, kdy by si vozidla pořídil dopravce a objednatel takový provoz financoval na základě standardních vyrovnávacích plateb.

3.4 Přesné podmínky poskytnutí podpory

Podpora je na základě tohoto Programu poskytována z důvodu úzké vazby na zajištění veřejných služeb v dopravě podle Nařízení (EU) č. 1370/2007. Z toho důvodu je podporu možné poskytnout pouze za určitých přesně daných podmínek, přičemž existuje úzká vazba mezi předmětem podpory a uzavíráním smluv o veřejných službách. Vzhledem k tomu, že příjemce dotace může být buď dopravce, nebo objednatel veřejné dopravy, existuje v závislosti na způsobu uzavření příslušné smlouvy o veřejných službách 6 situací, při jejichž splnění je možné podporu poskytnout. V případě, že provoz z dotace pořízených vozidel bude zajištěn smlouvami o veřejných službách více objednatelů, musí níže uvedené podmínky splnit všichni dotčení objednatelé. V případě, že z dotace pořízená vozidla budou provozována na základě přímo zadané smlouvy o veřejných službách uzavřené nejdéle do roku 2023, je podmínkou přiznání dotace též sjednání dodatku ke smlouvě o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy mezi státem a kraji, vymezující podmínky spolufinancování ze státního rozpočtu v případě využití podpory z OPD na pořízení železničních kolejových vozidel. Tento dodatek musí nabýt platnosti a účinnosti nejpozději do konce roku 2017. Dodatek musí být účinný vůči kraji, jehož objednaných dopravních výkonů se čerpání podpory týká, před vydáním rozhodnutí o poskytnutí dotace.

- **Varianta A1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).

2) doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných železničních kolejových vozidel.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o standardní formulář 2 ve smyslu § 7 písm. b) vyhlášky č. 168/2016 Sb., o uveřejňování formulářů pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek a náležitostech profilu zadavatele.

- **Varianta A2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).

- **Varianta B1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské Unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).

V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské Unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.

2) prohlášení objednatele, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, nebyl ze strany jiných dopravců vyjádřen relevantní zájem o zajištění veřejných služeb.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit prohlášení, ve kterém jednoznačně deklaruje, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD, neobdržel žádné prohlášení dopravce na vzorovém formuláři (internetové stránky www), že uplatňuje ve vztahu k oznámení zveřejněnému v Úředním věstníku Evropské unie podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 relevantní zájem o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž příslušný orgán předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD.

3) doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných železničních kolejových vozidel.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o standardní formulář 2 ve smyslu § 7 písm. b) vyhlášky č. 168/2016 Sb., o uveřejňování formulářů pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek a náležitostech profilu zadavatele.

- **Varianta B2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské Unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací ze strany příslušného objednatele pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení).

V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské Unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla ze strany příslušného objednatele v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.

2) prohlášení objednatele, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, nebyl ze strany jiných dopravců vyjádřen relevantní zájem o zajištění veřejných služeb.

Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit prohlášení příslušného objednatele, ve kterém jednoznačně deklaruje, že v období čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD, neobdržel žádné prohlášení dopravce na vzorovém formuláři (internetové stránky www), že uplatňuje ve vztahu k oznámení zveřejněnému v Úředním věstníku Evropské unie podle čl. 7 odst. 2 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 relevantní zájem o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž příslušný orgán předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD.

3) smlouva o veřejných službách nebo smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření.

Dopravce je povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o veřejných službách s příslušným objednatelům veřejných služeb, zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD. Pokud smlouva o veřejných službách není s objednatelům dosud sjednána, je dopravce povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o smlouvě budoucí s objednatelům, vedoucí k uzavření smlouvy o veřejných službách, která bude zahrnovat dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD.

- **Varianta C1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské Unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení). V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské Unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.

2) doklad o zahájení zadávacího řízení na dodávku předmětných železničních kolejových vozidel.

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení zadávacího řízení na dodávku vozidel ve Věstníku veřejných zakázek a v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o standardní formulář 2 ve smyslu § 7 písm. b) vyhlášky č. 168/2016 Sb., o uveřejňování formulářů pro účely zákona o zadávání veřejných zakázek a náležitostech profilu zadavatele.

3) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

Objednatel je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva o veřejných službách zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z

OPD bude nejpozději k prosinci 2023 zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informace v oddílech II.3. a IV oznámení).

- **Varianta C2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023**

K žádosti o dotaci je nezbytné doložit:

1) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, obsahující informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel, popřípadě jeho oprava zveřejněná v Úředním věstníku Evropské Unie alespoň po dobu čtyř měsíců.

Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací ze strany příslušného objednatele pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v dodatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva bude zadána na základě přímého zadání (jedná se o informaci v oddíle IV oznámení). V případě, že oznámení předběžných informací neobsahuje informaci o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel na konkrétním provozním souboru, je nezbytné zveřejnit v Úředním věstníku Evropské Unie změnu oznámení. Předmětná informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel musí být zveřejněna v oddíle VI. 1. oznámení a musí obsahovat vymezení dopravních výkonů, na nichž předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD, a musí obsahovat informaci, že na internetových stránkách www je uveden vzorový formulář pro uplatnění relevantního zájmu o sjednání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na dopravních výkonech, na nichž objednatel předpokládá na obnovu vozidel využít podporu z OPD. Žádost o dotaci lze podat nejdříve po uplynutí čtyř měsíců od dne, kdy byla ze strany příslušného objednatele v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněna informace o možnosti využití podpory z OPD na pořízení vozidel.

2) smlouva o veřejných službách nebo smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření.

Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o veřejných službách s příslušným objednatelem veřejných služeb, zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD. Smlouva musí být uzavřena nejdéle na období do prosince 2023. Součástí smlouvy musí být závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem. Pokud smlouva o veřejných službách není s objednatelem dosud sjednána, je dopravce povinen k žádosti o dotaci doložit smlouvu o smlouvě budoucí s objednatelem, vedoucí k uzavření smlouvy o veřejných službách, která bude zahrnovat dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD, bude uzavřena nejdéle na období do prosince 2023 a její součástí bude závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem.

3) doklad o zveřejnění záměru uzavřít smlouvu o veřejných službách na základě nabídkového řízení v Úředním věstníku Evropské Unie na základě článku 7 odstavce 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007

Doprovce je povinen k žádosti o dotaci doložit kopii oznámení předběžných informací ze strany příslušného objednatele pro veřejnou zakázku na služby v Úředním věstníku Evropské unie. Jedná se o běžný formulář pro oznámení podle čl. 7 odst. 2 Nařízení (EU) č. 1370/2007, který musí být zveřejněn nejméně jeden rok před zahájením řízení výzvy k podání nabídek v

dotatku k Úřednímu věstníku Evropské unie. Z doloženého oznámení musí být zřejmé, že smlouva o veřejných službách zahrnující dopravní výkony, na nichž budou provozována vozidla s požadovanou podporou z OPD, bude ze strany příslušného objednatele nejpozději k prosinci 2023 zadána v otevřeném nabídkovém řízení (jedná se o informace v oddílech II.3. a IV oznámení).

3.5 Další upřesňující podmínky pro poskytnutí podpory

- (1) Podpora je poskytována formou dotace jako nevratná finanční pomoc.
- (2) Podpora je účelově určena k úhradě výdajů vzniklých v souvislosti s plněním projektu.
- (3) Na podporu není právní nárok.
- (4) Podporovaná investice musí být zachována v regionu, v němž se podpora poskytuje, alespoň po dobu udržitelnosti.
- (5) Příjemce podpory musí navrátit veškerou protiprávní podporu (článek 14 nařízení Rady (ES) č. 659/1999 a zákon č. 218/2000 Sb.).
- (6) Příjemce podpory je povinen řádně doložit ZV z hlediska vzniku, uhrazení a přímé vazby výdaje na projekt.
- (7) Projekty/akce financované s účastí státního rozpočtu jsou evidované v Informačním systému (IS) EDS/SMVS Ministerstva financí. Povinnost jejich evidence v IS vyplývá z vyhlášky MF č. 560/2006 Sb. Pro žadatele toto znamená nutnost předložení vyplněných vstupních EDS formulářů akce. Vyplněné vstupní EDS formuláře nepředkládá žadatel jako povinnou přílohu žádosti o podporu, ale až v případě schválení žádosti o podporu, tj. po vydání příslušného Schvalovacího protokolu. Předložení formulářů EDS bude podmínkou Schvalovacího protokolu, jejíž splnění bude nezbytné pro vydání právního aktu o poskytnutí podpory, tj. Rozhodnutí o poskytnutí dotace (RoPD). EDS formuláře předkládá žadatel v písemné i elektronické podobě a adresuje je správci programu formou žádosti o vydání RoPD, na základě které je žadateli následně RoPD vydáno (včetně podmínek rozhodnutí). Parametry v EDS formulářích žadatele musí odrážet příslušnou strukturu parametrů v EDS formulářích programové dokumentace. Formuláře EDS jsou žadatelem pořizovány online v IS EDS/SMVS. Více k pořízení EDS formulářů a přihlášení žadatele do systému EDS SMVS je uvedeno na <http://www.edssmvs.cz>.
- (8) Nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla. Dopravní výkony uvedené v žádosti o dotaci musí tvořit ucelený provozní koncept, což znamená provoz na jedné či několika logicky propojených linkách osobní železniční dopravy, neobjednává-li daný objednatel linky, musí být tyto výkony realizované na jedné či několika vzájemně souvisejících tratích. Vozidla musí být provozována na dopravních výkonech, předpokládaných v projektové žádosti, po celou dobu platnosti smlouvy o veřejných službách, v jejímž rámci budou vozidla provozována bezprostředně po zařazení do provozu. Vozidla musí být provozována na dopravních výkonech, předpokládaných v projektové žádosti, nejméně po dobu udržitelnosti 5 let.
- (9) Do přípustných dopravních výkonů mohou být nad rámec dopravních výkonů uvedených v předchozím bodě zahrnuty i výkony manipulační a technologické, pokud je jejich realizace spojena s provozem a údržbou předmětného vozidla. Nasazení vozidla na jakýchkoliv jiných dopravních výkonech může být v mimořádných a

odůvodněných případech výslovně odsouhlaseno poskytovatelem dotace. Výkony mimo závazek veřejné služby, provozované úplatně, jsou výslovně vyloučeny.

(10) Vozidla pořízená v rámci podpory nesmí být po dobu pěti let od uvedení do provozu převedena příjemcem podpory na jiného majitele nebo dána za předmět zástavy, s výjimkou realizace nákupu vozidel formou splátkového prodeje; v těchto případech však jakékoli zajištění musí splňovat ostatní pravidla a podmínky Programu. V případě realizace zástavního práva je příjemce povinen podporu vrátit. Výjimku tvoří dále případy, kdy příjemce majetkově převede vozidla pořízená z podpory na nabyvatele, který bude nadále splňovat pravidla a podmínky Programu.

(11) Nová vozidla pořízená v rámci podpory musí dále být:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR nejpozději k datu první žádosti o platbu,
- označena prvky publicity OPD na bočních vnějších stranách vozidla v souladu s povinnými prvky specifikovanými v Pravidlech pro publicitu v kapitole 16 PPŽaP (minimální rozměr tohoto označení na každém vozidle je 30 x 120 cm, konkrétní podoba označení vozidel musí být ze strany Řídicího orgánu předem odsouhlasena),
- vybavena klimatizací v prostorách pro cestující,
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 místa k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru, v případě vozidel, určených pro přepravu cestujících, vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,,
- alespoň jeden vůz v soupravě vozidel vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- vybavena toaletou minimálně dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení), přičemž alespoň jedno WC v soupravě musí být bezbariérově dostupné dle příslušných předpisů TSI - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem.
- dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) případně v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení případně v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdních kol (variantně lyží), vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří.
- v případě hnacích vozidel a řídicích vozů, pořízených v rámci OPD2 vybavena příslušným technickým mobilním zařízením, potřebným pro činnost systémů GSM-R a ETCS, pokud budou provozována na tratích, na kterých se dle Národního implementačního plánu ERTMS počítá s implementací ETCS level 2, s výjimkou případů, u nichž se aplikuje článek 9, odstavec 1, písmeno a) směrnice č. 2008/57, přičemž v těchto případech budou vozidla dovybavena do 5 let od jejich schválení do provozu.

(12) Příjemce podpory odpovídá za to, že doklady jím předložené ŘO OPD, jsou úplné a pravdivé.

3.6 Upřesňující podmínky pro záruky převodu z dotace pořízených vozidel

Z důvodu zajištění podmínky Programu, že z dotace pořízená vozidla musí být provozována po celou dobu své ekonomické životnosti v závazku veřejné služby, jsou pro jednotlivé varianty vazeb mezi příjemci dotace a objednateli podle Nařízení (EU) č. 1370/2007 stanoveny podmínky, zajišťující dodržení této povinnosti. Tyto podmínky rozšiřují a pro účely výzvy č. 28 zpřesňují základní ustanovení Programu.

Varianta A1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení

Platí pravidla Programu - nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla (ekonomická životnost je podle účetních standardů, obvyklých v ČR, zpravidla 30 let, přičemž je předpoklad, že i po skončení smlouvy o veřejných službách provázané s příslušným projektem budou předmětná vozidla v rámci možností jezdit i nadále na stejných nebo obdobných výkonech v režimu veřejných služeb zajišťovaných objednatelem v rámci nové smlouvy o veřejných službách).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané na základě otevřeného nabídkového řízení platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

Varianta A2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě provedení otevřeného nabídkového řízení

Platí pravidla Programu – pokud v průběhu doby ekonomické životnosti zakoupeného vozidla (zpravidla 30 let) příjemce podpory skončí plnění smlouvy o veřejných službách tímto vozidlem, bude povinen postupovat jedním ze způsobů uvedených bodě 8 kapitoly 4.4. Z pohledu splnění podmínek pro poskytování podpory je doporučeno, aby podmínky otevřeného nabídkového řízení stanovily povinnost smluvního převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem (zpravidla objednateli nebo novému provozovateli dotčených dopravních výkonů).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané na základě otevřeného nabídkového řízení platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

Varianta B1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců

Platí pravidla Programu - nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla (zpravidla 30 let).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

Varianta B2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání až na dobu 10 let, kdy nebyl deklarován relevantní zájem jiných dopravců

Platí pravidla Programu – pokud v průběhu doby ekonomické živostnosti zakoupeného vozidla (zpravidla 30 let) příjemce podpory skončí plnění smlouvy o veřejných službách tímto vozidlem, bude povinen postupovat jedním ze způsobů uvedených na straně 29 Programu. Z pohledu splnění podmínek pro poskytování podpory je nezbytné, aby smlouva o veřejných službách, popř. smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření, obsahovala povinnost smluvního dopravce závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem (zpravidla objednateli nebo novému provozovateli dotčených dopravních výkonů).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním platí pravidla nastavená nařízením (ES) č. 1370/2007.

Varianta C1 – žadatelem o dotaci je objednatel veřejných služeb, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023

Platí pravidla Programu - nová vozidla pořízená z dotace musí být provozována výhradně na dopravních výkonech zajišťovaných v závazku veřejné služby, a to po celou dobu ekonomické životnosti vozidla (zpravidla 30 let).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním nejvýše do prosince 2023 platí podmínka zadání na základě otevřeného nabídkového řízení. Tím není dotčeno právo objednatele přijmout mimořádné opatření ve smyslu článku 5 odst. 5 nařízení (ES) č. 1370/2007 v případě přerušení služeb nebo v případě bezprostředního rizika vzniku takové situace.

V případě, že objednatel nesplní podmínku uvedenou v předchozím odstavci, bude mu ve shodě se smlouvou o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy odpovídajícím způsobem krácena pro příslušný kalendářní rok výše spolufinancování ze státního rozpočtu.

Varianta C2 – žadatelem o dotaci je dopravce, k zadání veřejných služeb dopravci dochází na základě přímého zadání nejvýše do roku 2023

Platí pravidla Programu – pokud v průběhu doby ekonomické živostnosti zakoupeného vozidla (zpravidla 30 let) příjemce podpory skončí plnění smlouvy o veřejných službách tímto vozidlem, bude povinen postupovat jedním ze způsobů uvedených na straně 29 Programu. Z pohledu splnění podmínek pro poskytování podpory je nezbytné, aby smlouva o veřejných službách, popř. smlouva o smlouvě budoucí vedoucí k jejímu uzavření, obsahovala povinnost smluvního dopravce závazek dopravce převést vlastnictví vozidel pořízených s využitím podpory z OPD k okamžiku ukončení smlouvy osobě určené objednatelem (zpravidla objednateli nebo novému provozovateli dotčených dopravních výkonů).

Pro výběr dopravce po skončení platnosti smlouvy o veřejných službách zadané přímým zadáním nejvýše do prosince 2023 platí podmínka zadání na základě otevřeného nabídkového řízení. Tím není dotčeno právo objednatele přijmout mimořádné opatření ve smyslu článku 5 odst. 5 nařízení (ES) č. 1370/2007 v případě přerušení služeb nebo v případě bezprostředního rizika vzniku takové situace.

V případě, že objednatel nesplní podmínku uvedenou v předchozím odstavci, bude mu ve shodě se smlouvou o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy odpovídajícím způsobem krácena pro příslušný kalendářní rok výše spolufinancování ze státního rozpočtu.

4. Indikátory a udržitelnost výstupů projektu

Průběh Programu a naplňování jeho cílů bude sledováno indikátory platnými pro OPD. Indikátor, který je v programovém dokumentu OPD stanoven pro Specifický cíl 1.5, je „**Počet nově pořízených nebo modernizovaných vozidel pro drážní dopravu**“. Tento indikátor je dokládán v projektové žádosti a bude sledován po celou dobu udržitelnosti projektu. Pro účely výzvy č. 28 se za hodnotu indikátoru považuje počet samostatných vozů osobní přepravy, hnacích vozidel nebo celkový počet dílů jednotek elektrické nebo nezávislé trakce. Vazba takto vypočteného indikátoru ke konkrétním železničním vozidlům musí být zřejmá z údajů, uvedených v příloze č. 3 Investiční záměr.

Žadatel je povinen zajistit provoz všech z dotace pořízených vozidel po celou dobu udržitelnosti projektu. Pokud dojde k závažnému poškození vozidla tak, že toto vozidlo již nebude možné dále provozovat podle podmínek rozhodnutí o poskytnutí dotace, může dopravce toto vozidlo nahradit jiným, pokud je náhradní vozidlo nejméně srovnatelného stáří a splňuje veškeré kvalitativní požadavky stanovené Programem a smlouvou o veřejných službách. V případě krátkodobější neschopnosti z dotace pořízených vozidel musí příjemce dotace postupovat v úzké součinnosti s ŘO OPD.

5. Hodnocení žádostí o podporu

Žádosti o podporu jsou hodnoceny v souladu kritérii výběru projektů, která byla schválena Monitorovacím výborem OPD dne 16. 5. 2017. Tato kritéria jsou zveřejněna jako součást dokumentace výzvy.

Alokace je v rámci této průběžné výzvy přidělována v pořadí podle data registrace jednotlivých žádostí o podporu. V případě, že by v průběhu trvání výzvy došlo k situaci, že předložené žádosti o podporu budou v rámci souhrnné požadované výše podpory překračovat dostupnou alokaci, budou tyto žádosti o podporu nad alokaci vybírány pouze jako náhradní projekty do zásobníku projektů. V případě následného uvolnění dostupné alokace rezervované pro dříve předložené projekty mohou být projekty ze zásobníku taktéž podpořeny (vždy v pořadí podle data registrace žádosti o podporu). ŘO OPD v takovém případě oznámí žadateli možnost vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace (nejpozději do 31.12.2021). Žadatel může projekt vybraný pouze do zásobníku také předložit do případné další výzvy.

Žádosti o podporu, které s kladným výsledkem projdou kontrolou formálních náležitostí, kontrolou projektové přijatelnosti a následně věcným hodnocením, obdrží Schvalovací protokol, který bude specifikovat podmínky pro vydání příslušného právního aktu v podobě Rozhodnutí o poskytnutí dotace. V případě tzv. velkých projektů (s celkovou výší způsobilých výdajů překračující 75 milionů EUR) bude vydáván pouze Předběžný schvalovací protokol, přičemž schvalovací proces těchto žádostí bude dále pokračovat na úrovni JASPERS IQR resp. EK. Podrobný postup je uveden v PPŽaP v kapitole 8.5. Rozhodnutí o poskytnutí dotace v případě velkých projektů bude vždy vydáno až na základě Schvalovacího protokolu po rozhodnutí Evropské komise o schválení projektu.

Postup hodnocení a výběru projektů je blíže popsán v PPŽaP (kapitola 8) a v Kritériích výběru projektů.

6. Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu

Přehled povinných příloh žádosti je závazně specifikován v rámci dokumentu „Upřesnění požadovaných příloh žádosti o podporu v rámci výzev pro specifický cíl 1.5“, který je zveřejněn jako součást dokumentace výzvy.

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	články 3, 4	Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména ZVS.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě nezahájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v souladu s čl. 5 odst. 1 nebo 2.	10.000.000 Kč, a to jednorázově		NE
Smlouva	články 3, 4	Dopravce se zavazuje zajistit Veřejné služby v drážní dopravě v souladu se Smlouvou a v souladu s platným právním řádem České republiky, zejména ZVS.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce přeruší poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě na dobu delší 24 hodin.	500.000 Kč denně po dobu přerušení poskytování služeb maximálně však 10.000.000 Kč		ANO
Smlouva	článek 10 odst. 2	Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel rovněž Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. Smlouvu o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník je Dopravce povinen uzavřít bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy. Tyto smlouvy není Dopravce oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že poruší povinnost mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřeny smlouvy dle tohoto ustanovení.	1.000.000 Kč		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	článek 10 odst. 3	Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a pravidelně žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a podání jednotlivé žádosti o kompenzaci objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo podání žádosti).	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že poruší povinnost mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného.	1.000.000 Kč		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	článek 10 odst. 7	Smluvní strany se pro účely stanovení Skutečné kompenzace a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. a Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že a) Dopravce je povinen na základě počtu vlk v příslušném kalendářním měsíci stanoveného objednatelům předložit Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako „KODIS“): i. výkaz dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 6 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz dopravních výkonů.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 10 odst. 7	Smluvní strany se pro účely stanovení Skutečné kompenzace a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. a Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že a) Dopravce je povinen na základě počtu vlk v příslušném kalendářním měsíci stanoveného objednatelům předložit Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako „KODIS“): i. výkaz dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 6 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení s odevzdáním výkazu dopravních výkonů.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 11 odst. 1	V územním obvodu Objednatele je zaveden integrovaný dopravní systém s názvem Integrovaný dopravní systém ODIS (dále také jako „ODIS“ nebo „IDS“). Vzhledem k uvedené skutečnosti bude Dopravce odbavovat cestující dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě. Objednatel je oprávněn tarif ODIS v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit. O změně stávajícího tarifu ODIS je Objednatel v případě strukturálních změn tarifu ODIS, tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 90 dní předem. V případě úprav cen jízdného je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 30 dní předem. Dopravce je vedle výše uvedeného tarifu ODIS povinen akceptovat jízdní doklady Systému jednotného jízdního dokladu (dále jen „SJT“).	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý případ, kdy Dopravce neodává cestujícího dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě.	20.000 Kč za každý den, v němž se jednání dopustil		V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatele nebo KODIS.
Smlouva	článek 11 odst. 2	Dopravce bude v rámci IDS prodávat a akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahanané v elektronických nosičích, tj. bezkontaktních čipových kartách (dále také jako „BČK“), bezkontaktních platebních kartách (dále také jako „BPK“) a mobilní aplikaci ODISapka, které jsou kompatibilní s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu s přílohou č. 7 této Smlouvy. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.	Dopravce neakceptuje nebo nevydává jízdní doklad ODIS.	20.000 Kč	Sankce bude udělena v případě zjištění neakceptace nebo nevydávání určitého druhu jízdního dokladu ODIS.	V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatele nebo KODIS.
Smlouva	článek 11 odst. 3	Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku), resp. potvrzení o jízdě (při použití BPK v režimu autocapping). Dopravce předloží KODIS ke schválení vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny, pokud tím nebude zkrácena doba na implementaci požadovaných změn odbavovacího systému Dopravce. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou dobu plnění a nejméně 5 let poté.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poruší povinnost vést řádně evidenci, tj. za každý den s chybějící či neúplnou evidencí.	50.000 Kč za každý jednotlivý den		ANO
Smlouva	článek 11 odst. 5	... Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně posměřovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejích jízdného.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě neoprávněného zásahu či manipulace s údaji o prodejích jízdného.	500.000 Kč za každé jednotlivé takové porušení		NE
Smlouva	článek 11 odst. 6	Dopravce je povinen vykázat veškeré Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 5, které se vztahují k předmětu Smlouvy, bez DPH v plné výši Objednateli v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě. Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz těchto tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Skutečnou kompenzaci dle čl. 10 odst. 6 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných předmětných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění, úhrada Skutečné kompenzace neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných Tržeb ze strany Objednatele.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě jakéhokoliv porušení dle tohoto odstavce Smlouvy.	desetinasobek nevykázané částky, za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 13 odst. 3	Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODIS nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četností vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODIS změnu vymezení vlakových spojů.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za provedení změny, která by v průběhu jízdního řádu změnila provoz na tuto Smlouvou dotčených vlacích a tratích bez předchozího projednání a odsouhlasení Objednatelem.	5.000 Kč za každou změnu, jednorázově	Nevztahuje se na operativní změny související s řešením mimořádností v provozu nebo jiné obdobné provozní situace,	NE
Smlouva	článek 13 odst. 4	Pro vlaky dle projednaného návrhu jízdního řádu (dále také jako „Návrh“) je Dopravce povinen pro každé období platnosti jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 Zákona o drahách u odpovídajícího přidělitelce kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě chybně zadaného vlaku v jízdním řádu, nikoli odjetého.	1.000 Kč za každý jednotlivý případ (chybně zadaný spoj) porušení povinnosti		NE

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 13 odst. 4	Bude-li Dopravce informován, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit či že není možné vyhovět všem uplatněným požadavkům dle čl. 17 odst. 4 písm. a) Smlouvy a v souladu s žádostí podanou podle odstavce 1 tohoto článku, zahájí Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu §34e odst. 3 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat KODIS, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat KODIS veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se KODIS účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě porušení jakékoli v tomto odstavci uvedené povinnosti.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 7	Dopravce smí provádět krátkodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (např. formou výlukového jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODIS. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že provede změny jízdních řádů bez předchozího souhlasu KODIS.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 13 odst. 10	Dopravce je povinen Objednatele písemně informovat o rozsahu přidělené kapacity dopravní cesty na následující Dopravní rok do konce října kalendářního roku, v němž je o přidělení rozhodnuto.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce Objednatele neinformuje o rozsahu přidělené kapacity v souladu s tímto ustanovením Smlouvy.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		V případě, že nebude sjednaná náprava ani v dodatečně poskytnuté lhůtě ze strany Objednatele nebo KODIS.
Smlouva	článek 14 odst. 1	Dopravce je povinen zajišťovat Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě a jejich přílohách zejména pak příloze č. 7 Technické a provozní standardy ODIS včetně jejich příloh (dále jen „TPS ODIS“). Základní technické parametry vozidel jsou stanoveny kapitolou č. 1 TPS ODIS, ve které jsou upraveny standardy vozidel ODIS 4, 5, 6. Postup nasazení jednotlivých vozidel dle jejich parametrů je upraven TPS ODIS.	Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 5	V případě, že dojde k nasazení vozidla standardu ODIS 5, je Dopravci krácena kompenzace o 5 % z objednávkové ceny za vlkm	Nasazení vozidla je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhlo na desetiny vlkm).
			Výkon ujetý záložní soupravou ODIS 6	V případě, že dojde k nasazení vozidla standardu ODIS 6, je dopravci krácena kompenzace o 15 % z objednávkové ceny za vlkm	Nasazení vozidla je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhlo na desetiny vlkm).

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
			Nasazení NAD.	50 Kč za vlkm	V případě, že dojde k nasazení NAD, které je přičitatelné Dopravci	Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhлено na desetiny vlkm).
			Neodjetý výkon.	Za každý neuskutečněný zaviněný vlkm 100 Kč		Za každý jednotlivý vlkm (zaokrouhлено na desetiny vlkm).
Smlouva	článek 14 odst. 4	Dopravce zajistí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyšší 15 minut.	Zpoždění vlaku v intervalu 16-20 minut přičitatelné Dopravci	1 000 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
			Zpoždění vlaku v intervalu 21-30 minut přičitatelné Dopravci	1 500 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
			Zpoždění vlaku v intervalu 31-45 minut přičitatelné Dopravci	2 000 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
			Zpoždění vlaku v intervalu 46 a více minut přičitatelné Dopravci	2 500 Kč	Zpoždění je přičitatelné Dopravci.	Za každý jednotlivý vlak.
Smlouva	článek 14 odst. 6	Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 15. kalendářního dne následujícího měsíce po vykazovaném měsíci ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zasláná podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednat za Dopravce.	Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 14 odst. 6	Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 15. kalendářního dne následujícího měsíce po vykazovaném měsíci ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zasláná podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednat za Dopravce.	Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 14 odst. 8	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plynule český jazyk (případně rozuměl český a ovládal plynule slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech, a dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS. KODIS poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návaznosti veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidel, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že nezajistí, aby jeho personál vyhovoval stanoveným požadavkům či jeho personál jednal v rozporu se stanovenými požadavky, a to s ohledem na připomínku cestujícího zaslanou KODIS nebo Objednateli či bude takové porušení povinnosti detekováno během kontrolní činnosti.	1.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 14 odst. 11	Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatel nebo KODIS kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a KODIS. Objednatel nebo KODIS při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo KODIS dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžadané Objednatel nebo KODIS způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce, bude Dopravce odpovědný za vzniklé škody.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce neumožní zaměstnancům Objednatel nebo KODIS provádět kontrolní činnost, neposkytne součinnost či ji neposkytne stanoveným způsobem.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	článek 15 odst. 1	Dopravce je povinen umožnit Objednateli či KODIS na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či KODIS umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či KODIS veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce neumožní Objednateli či KODIS provést kontrolu dat nebo plnění povinností dle tohoto ustanovení Smlouvy.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
	článek 15 odst. 2	Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů výtukových. V rámci oběhů Dopravce všechny spoje garantuje jako nízkopodlažní a tyto spoje budou zálohovány alespoň částečně nízkopodlažními vozidly. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v jízdních rádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s jízdními rády zveřejnit.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý chybně nebo neúplně zpracovaný oběh vozidel.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
	článek 15 odst. 2	Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů výtukových. V rámci oběhů Dopravce všechny spoje garantuje jako nízkopodlažní a tyto spoje budou zálohovány alespoň částečně nízkopodlažními vozidly. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v jízdních rádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s jízdními rády zveřejnit.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení předložení zpracovaných oběhů vozidel.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
	článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce neuskuteční průzkum frekvence v souladu s tímto ustanovením Smlouvy či vůbec nezašle data získaná z průzkumu frekvence (neuskuteční průzkum vůbec, ve stanoveném počtu opakování za rok, po stanovený interval dní)	200.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení (příslušná sčítací kampaň)		NE

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce zašle KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících neúplná nebo chybná.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	článek 15 odst. 4	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty za každý den prodlení se zasláním dat získaných z průzkumu cestujících.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 15 odst. 5	Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poskytne požadované podklady KODIS co do obsahu neúplné nebo chybné.	2.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		NE
Smlouva	článek 15 odst. 5	Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce za každý den prodlení s poskytnutím podkladů.	2.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 15 odst. 7	Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel rovněž Smlouvu o spolupráci při poskytování služeb zprostředkování karetních transakcí. Následující smlouvy: a) Smlouvu o poskytnutí SAM modulů; b) Smlouvu o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ODISka v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb.; c) Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci; je Dopravce povinen uzavřít nejpozději do 1 měsíce po podpisu této Smlouvy. Smlouvy vyjmenované v tomto odstavci není Dopravce oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že poruší povinnost mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřené vyjmenované smlouvy.	1.000.000 Kč		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.

Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 15 odst. 10	Dopravce je povinen zajistit údržbu Vlakových jednotek dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání KODIS předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vlakových jednotkách.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce nepředloží na vyzvu KODIS relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vlakových jednotkách.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu KODIS nezjedná nápravu, lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	článek 15 odst. 11	Dopravce se zavazuje po Dobu plnění jednou za Dopravní rok uspořádat exkurzi Vlakových jednotek určenou žákům základních a středních škol. Taková exkurze či obdobná aktivita bude přístupná minimálně 4 skupinám po 10 osobách včetně pedagogického doprovodu. Obsah a průběh exkurze či obdobné aktivity nejsou definovány. Dopravce v každém Dopravním roce prokáže, že tuto povinnost splnil.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty v případě, že Dopravce neprokáže, že splnil povinnost dle tohoto ustanovení Smlouvy.	5.000 Kč za každý jednotlivý případ		NE
Smlouva	článek 16 odst. 4	Dopravce je povinen zajistit nejpozději v termínu 90 dnů před zahájením provozu dle Smlouvy, případně v jiném termínu stanoveném Objednatelem, úspěšné provedení Testovacího provozu na funkčnost odbavovacího systému za podmínek specifikovaných v příloze TPS ODIS a její příloze č. 13.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že nezajistí provedení úspěšně ukončeného Testovacího provozu ve stanoveném termínu.	10.000 Kč za každý den prodlení		ANO
Smlouva	článek 16 odst. 8	Dojde-li k takovému poškození Vlakové jednotky, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci Veřejných služeb v drážní dopravě, je Dopravce povinen tuto Vlakovou jednotku neprodleně, nejdéle však do devíti měsíců, nahradit Vlakovou jednotkou nejvýše srovnatelného stáří, jako byla vlaková jednotka poškozená, splňující všechny požadavky Smlouvy a Programu. V souvislosti s poškozením Vlakové jednotky a jejím nahrazením jinou Vlakovou jednotkou není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Ceny.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce nasadí vozidlo, které nesplňuje jakékoliv (byť jediné) z kritérií uvedených v tomto článku, po uplynutí uvedené lhůty.	10.000 Kč za každý den takového porušení		ANO
Smlouva	článek 16 odst. 9	Dopravce při převodu jednotek současně předá nabyvateli dokumenty vyjmenované pod písm. a) až g). Uvedené dokumenty je Dopravce povinen Objednateli nejpozději do 3 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy poskytnout. Dopravce současně souhlasí s tím, že tyto dokumenty budou zpřístupněny zájemcům o zakázku v novém nabídkovém řízení, nebudou-li chráněny obchodním tajemstvím Dopravce.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce nepředá nabyvateli dokumenty při převodu či je nepředá Objednateli nejpozději do 3 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy.	500.000 Kč za každé jednotlivý případ		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.



Příloha č.10 - Smluvní sankce

Název dokumentu	Článek	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky	Opakování ano/ne
Smlouva	článek 16 odst. 10	Dopravce je v průběhu nového nabídkového řízení povinen umožnit zájemcům o zakázku po splnění veškerých podmínek řízení prohlídku Vlakových jednotek, včetně veškeré aktualizované dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám Vlakových jednotek dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004, a to v termínu stanoveném Objednatel a kontrolu servisní dokumentace a plánů údržby a servisu. Vzhledem k rozsahu takové dokumentace zájemcům také umožní pořídit si opis či kopii dokumentace. Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek při výběru nového dopravce.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní pokuty v případě, že poruší jakoukoli povinnost dle tohoto ustanovení Smlouvy.	500.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	článek 17 odst. 1	Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo KODIS dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatel vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.	Objednatel je oprávněn po Dopravci požadovat zaplacení smluvní pokuty v případě, že poruší mlčenlivosti dle tohoto ustanovení Smlouvy.	50.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení		NE
Smlouva	článek 17 odst. 2	S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu a Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poplácce cestujících, jízdním, nákladěch a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel.	Dopravce neposkytne informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky dle tohoto ustanovení	500.000 Kč za každé jednotlivé takové porušení		Pokud Dopravce i přes písemnou výzvu Objednatele nezjedná nápravu lze pokutu uložit opakovaně.
Smlouva	čl. 17 odst. 4	Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení a posléze po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě splňovat níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVS a naplnění těchto požadavků prokázat předložením příslušných dokladů. Dopravce je povinen: a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvětlení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy; b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty; c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem o dráhách; a d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.	Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní sankce v případě, že Dopravce poruší povinnosti dle tohoto ustanovení.	5.000.000 Kč, jednorázově		NE

Smlouva
o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje
Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS
(dále jen „Smlouva“)

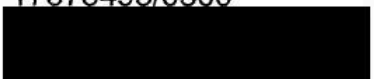
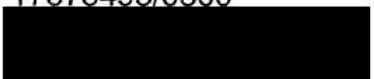
Níže uvedeného dne, měsíce a roku byla uzavřena mezi smluvními stranami podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění Smlouva tohoto znění:

I.
Smluvní strany

Koordinátor: Koordinátor ODIS s. r. o.
se sídlem: 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
zápis v OR: u Krajského soudu Ostrava, 14. února 1996, sp. zn. C 8979
zastoupen: Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem, jednateli společnosti
IČ: 64613895
DIČ: CZ64613895
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., pobočka Ostrava,
číslo účtu: 1651582379/0800
kontaktní osoby: 
e-mail: 

(dále jen „Koordinátor“)

a

Dopravce: České dráhy, a. s.
se sídlem: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zápis v OR: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
zastoupen: Mgr. Michalem Krausem, MSc., místopředsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČ: 70994226
DIČ: CZ70994226
bankovní spojení: ČSOB, a.s.
číslo účtu: 17878493/0300
kontaktní osoby: 
e-mail: 

(dále jen „Dopravce“)

II. Základní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. Smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Dopravce je vedle Moravskoslezského kraje jednou ze smluvních stran Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou a jejich novelizovaných dodatků, pro kterou se užívá označení **Hlavní smlouva**. V souladu s Hlavní smlouvou jsou upraveny práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy.
3. Moravskoslezský kraj ve veřejném zájmu rozvíjí Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále „**ODIS**“), o jehož zavedení rozhodlo zastupitelstvo kraje svým usnesením č. 11/195/3/II ze dne 20. 6. 2002.
4. ODIS je systém veřejné osobní hromadné dopravy spojující jednotlivé druhy dopravy za účelem sjednocení organizačně ekonomických, tarifních a dopravních soustav dopravců s cílem zajišťovat účelnou, efektivní a kvalitní dopravní obsluhu území.
5. Garantem provozu, správy, rozvoje a kontroly ODIS je Koordinátor.
6. Smluvní strany mají společný zájem na kvalitní a efektivní veřejné osobní dopravě a jsou si vědomy, že společensky nejvýhodnější forma provozování veřejné osobní dopravy je integrovaný dopravní systém, umožňující koordinovat veřejnou dopravu v rámci celého kraje podle jednoduchých a srozumitelných pravidel pro cestující při zajištění odpovídající kvality a kvantity veřejné dopravy a efektivního využití finančních prostředků potřebných pro její fungování.
7. Smluvní strany společně prohlašují, že po dobu účinnosti této Smlouvy budou udržovat a rozvíjet veřejnou osobní dopravu provozovanou v rámci ODIS a vzájemně spolupracovat na zajištění efektivního fungování ODIS.
8. Tato Smlouva je smluvními stranami chápána jako smluvní rámec dalších dílčích smluv, které jsou nebo budou zaměřeny k řešení konkrétních závazků vyplývajících z podílu smluvních stran na provozování ODIS, přičemž práva a povinnosti smluvních stran této Smlouvy budou jednotlivými smluvními stranami uplatňována a dodržována. Sankce spojené s porušením smluvních závazků si budou smluvní strany sjednávat ke každému konkrétnímu závazku elektronickou formou.

III. Předmět Smlouvy

Předmětem této Smlouvy je zajištění finančních a organizačně provozních podmínek spojených s provozem, správou, rozvojem a kontrolou ODIS Koordinátorem podle zásad obsažených v Tarifu ODIS a ve Smluvních přepravních podmínkách ODIS a provozování veřejné drážní osobní dopravy v ODIS Dopravcem dle podmínek dohodnutých touto Smlouvou.

IV. Závazky Koordinátora

Koordinátor se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy provozovat a realizovat tyto služby:

1. Stanovovat způsob přerozdělení vybraného jízdného (dále jen „tržby“) mezi dopravce zapojené do ODIS, a to na základě platné a účinné „Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravní systému Moravskoslezského kraje“ (dále jen Smlouva o dělbě tržeb).
2. Koordinátor je povinen plnit závazky a povinnosti vyplývající ze Smlouvy o dělbě tržeb.
3. Provádět každoměsíčně ověření předložených výkazů Dopravcem. Potvrzení pro Dopravce za hodnocené období (příslušný měsíc) provádí Koordinátor do 25. dne v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci. V případě, že Dopravce dodá některý z výše uvedených výkazů Koordinátorovi po termínu stanoveném touto Smlouvou, prodlužuje se termín pro ověření a následné potvrzení výkazu pro Dopravce o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.
4. Obsluhovat Centrální správu karetního systému prostřednictvím funkčních prvků (Odbavovací systém ODIS, clearing finančních toků, správa SAM modulů, e-shop, ODISka, bankovní karta, ODISapka), které se navzájem doplňují a tvoří jednotný systém pro prodej a uznávání jízdného ODIS.
5. Navrhovat a stanovovat Tarif ODIS a Smluvní přepravní podmínky ODIS v termínech dle Hlavní smlouvy. Koordinátor tyto dokumenty spravuje, Dopravce je pro cestující vyhlašuje dle Hlavní smlouvy.
6. Uplatňovat a kontrolovat standardy dle dokumentu Technické a provozní standardy ODIS. Vyhotovovat a projednávat s Dopravcem podklady pro výpočet a následné naplnění sankčních ujednání.
7. Zajišťovat provoz sítě dopravních infocenter ODIS na území Moravskoslezského kraje.
8. Zajišťovat provoz E-shopu ODIS sloužícího pro objednávku bezkontaktních čipových karet, dále pro prodej jízdného ODIS a pro nahrání kreditu na elektronickou peněženku bezkontaktních čipových karet.
9. Vydávat bezkontaktní čipové karty ODISka a spravovat zůstatky elektronických peněz těchto ODISek. Provádět výpočet finančního vyrovnávání elektronických peněz mezi dopravci.
10. Provádět zúčtování transakcí bankovními platebními kartami v režimu denního zúčtování transakcí (tzv. Cappingu). Náklady související se zúčtováním transakcí, včetně souvisejících bankovních poplatků, hradí Koordinátor.
11. Zajišťovat pro Dopravce na základě uzavřené Komisionářské smlouvy o obchodní spolupráci prodej jízdenek v E-shopu ODIS a v mobilní aplikaci ODISapka, přičemž odměna za poskytnuté plnění dle Komisionářské smlouvy je specifikována v Komisionářské smlouvě.

12. Poskytnout Dopravci bezplatně SAM moduly pro bezpečnou komunikaci mezi odbavovacím a prodejním zařízením a ODISkou nebo jinou bezkontaktní čipovou kartou, na základě Smlouvy o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM.
13. Provozovat Centrální dispečink ODIS.
14. Provozovat informační a prodejní mobilní aplikaci ODISapka.
15. Evidovat oběhy vozidel Dopravce.
16. Zpracovávat návrhy dělby dopravní práce mezi dopravci. Ve spolupráci s Moravskoslezským krajem, městy a obcemi sledovat a vyhodnocovat frekvenci cestujících v systému ODIS a navrhnout opatření k zvýšení efektivity ODIS. Optimalizovat vedení a návaznosti linek v ODIS.
17. Připravovat a vydávat propagační materiály, podílet se na marketinkových aktivitách Dopravce v rámci ODIS.
18. Připravovat, vydávat, dodávat a spravovat jízdní řády ODIS a další propagační materiály ODIS.
19. Provádět svým jménem a na svůj náklad přepravní kontroly v rozsahu práv dopravce vůči cestujícím, plynoucích ze zákonných předpisů, včetně vymáhání nedoplatků jízdného a přírážek k jízdnému.
20. Na základě zmocnění Moravskoslezského kraje vykonávat práva či povinnosti v souladu s Hlavní smlouvou a jejími přílohami.

V.

Závazky Dopravce

Dopravce se zavazuje po celou dobu účinnosti této Smlouvy:

1. Zajišťovat službu v ODIS v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS, aktuálním Tarifem ODIS a s aktuálními Technickými a provozními standardy ODIS dle Hlavní smlouvy.
2. Poskytovat Koordinátorovi údaje o infrastruktuře a provozu na ní v rozsahu potřebném pro jeho činnost při současném respektování smluvních ujednání mezi Dopravcem a Provozovatelem dráhy, jakožto zpracovatelem požadovaného obsahu..
3. Poskytovat Koordinátorovi údaje z odbavovacích a prodejních zařízení, diagnostická data a data o poloze vozidel (z infrastrukturních bodů sítě správce železniční infrastruktury i GPS polohu) a tyto zasílat Koordinátorovi dle dokumentu Technické a provozní standardy ODIS ve stanovených termínech. Dále se dopravce zavazuje zasílat Koordinátorovi údaje z odbavovacích a prodejních zařízení v termínech dle dokumentu Návrh Datové věty pro MSK.
4. Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a Koordinátorovi úplný měsíční přehled neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 15. kalendářního dne následujícího měsíce ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Koordinátorovi informaci o odstranění nedostatku zjištěném při kontrolní činnosti, pokud je tato informace pro příslušný nedostatek definována v TPS ODIS – příloze č. 9. Dopravce je povinen uzavřít Smlouvu o dělbě tržeb a plnit závazky a povinnosti z této smlouvy

vyplývající.

6. Dopravce je povinen uzavřít Smlouvu o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ODISka v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje a Smlouvu o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ZETKA v Integrované dopravě Zlínského kraje a plnit závazky a povinnosti z těchto smluv vyplývající.
7. Dopravce je povinen uzavřít Smlouvu o spolupráci při poskytování služeb zprostředkování karetních transakcí (Cappingu) a plnit závazky a povinnosti z této smlouvy vyplývající.
8. Neprodleně informovat Koordinátora o změnách týkajících se dopravy, zejména v případě:
 - mimořádných a plánovaných výluk,
 - mimořádných změn jízdních řádů,
 - mimořádností v provozu,
 - změny ve vozovém parku, v souladu s Hlavní smlouvou,
 - legislativních změnách, které mají přímý dopad na provozování vozidel dle Hlavní smlouvy,
 - změn oběhů vozidel,
 - úpravě plánu úklidu a termínů hloubkového úklidu,
 - o dalších nastalých provozních stavech, kde je informační povinnost Dopravce definována v Technických a provozních standardech ODIS (uzavření pokladní přepážky, vyřazení vozidla z oběhu z důvodu projevení závady na soupravě, nasazení vozidel NAD, zkrácení nebo prodloužení plánované výluky aj.).
9. Uznávat vzájemně jízdní doklady ODIS vydané jinými dopravci, či vydavateli karet.
10. Postupovat součinně s Koordinátorem v případě požadavku na úpravy nebo upgrade odbavovacího systému v návaznosti na změny v odbavování vyplývající ze změn Tarifu ODIS, a to jak na zařízení ve vozidlech, tak na předprodejních zařízeních včetně případných úprav následných datových toků. Koordinátor zajistí dodání finálního odsouhlaseného zadání pro jím požadovanou danou úpravu nebo upgrade odbavovacího systému Dopravci minimálně 90 kalendářních dnů před požadovaným termínem realizace, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
11. Dopravce je povinen zapracovat úpravy Tarifu ODIS v průběhu trvání této Smlouvy. V případě strukturálních změn Tarifu ODIS (tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného apod.) je Dopravce povinen zapracovat tyto změny ve lhůtě do 90 dní od obdržení požadavku ze strany Koordinátora. V případě úprav cen jízdného je Dopravce povinen zapracovat tyto změny ve lhůtě do 30 dní od obdržení požadavku ze strany Koordinátora.
12. Pro bezpečný přístup ke karetnímu systému ODISka využít bezpečnostní SAM moduly, které Dopravci bezplatně zapůjčí Koordinátor na základě Smlouvy o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM.

13. V kooperaci s Koordinátorem se podílet na sledování frekvence cestujících v systému ODIS.
14. Spolupracovat s Koordinátorem na propagaci systému ODIS, poskytnout součinnost zejména v oblasti informování cestujících a při přípravě grafických materiálů.
15. Sjednat s Koordinátorem nejpozději 30 kalendářních dnů před zahájením provozu vozidel dle Hlavní smlouvy termín schválení vozidel dle Technických a provozních standardů ODIS a termín testování komunikace mezi vozidlem a pracovištěm Centrálního dispečinku ODIS.
16. Dopravce je povinen zajistit nejpozději v termínu 90 dnů před zahájením provozu dle Smlouvy, případně v jiném termínu stanoveném Objednatel, úspěšné provedení Testovacího provozu na funkčnost odbavovacího systému za podmínek specifikovaných v TPS ODIS – příloze č. 13.
17. Umožnit Koordinátorovi kontrolu dodržování Technických a provozních standardů ODIS dle příslušných ustanovení Technických a provozních standardů ODIS.
18. Hradit Koordinátorovi Cenu za služby dle čl. VII. této Smlouvy.
19. Uzavřít s Koordinátorem a mít platnou a účinnou Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci pro prodeje jízdenek v E-shopu ODIS a v mobilní aplikaci ODISapka Koordinátorem pro Dopravce.
20. Umožnit Koordinátorovi provádění přepravní kontroly v rozsahu práv dopravce vůči cestujícím, plynoucích ze zákonných předpisů.

VI.

Doba trvání Smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu trvání platnosti Hlavní smlouvy.

VII.

Cena služby

1. Cena představuje paušální kompenzaci 100 % nákladů vznikajících Koordinátorovi při zajišťování činností dle této Smlouvy. Cena za provedené činnosti dle čl. IV. Smlouvy (dále jen „**Cena**“), je stanovena dohodou smluvních stran ve výši 1,50 Kč bez DPH za každý objednaný vlakokilometr dle Hlavní smlouvy. V Ceně jsou již zahrnuty veškeré práce a dodávky Koordinátora, účasti na pracovních jednáních a veškeré ostatní náklady nezbytné pro řádné plnění činností sjednaných touto Smlouvou.
2. Cena je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná a platí po celou dobu trvání Smlouvy.
3. Koordinátor odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty je stanovena v souladu s platnými právními předpisy.

VIII. Platební podmínky

1. Koordinátor jednou měsíčně vystaví a Dopravci doručí faktury (daňové doklady) na částky stanovené způsobem uvedeným v čl. VII., odst. 1 a dle platebních podmínek této Smlouvy.
2. Splatnost faktury bude 14 kalendářních dnů a uskutečnitelné zdanitelné plnění bude k poslednímu dni měsíce, za který bude faktura vystavena. Prvním fakturovaným měsícem bude měsíc, ve kterém dojde k zahájení provozu dle Hlavní smlouvy.
3. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je Koordinátor povinen ve fakturách uvádět i tyto údaje:
 - a) označení banky a čísla účtu, na který musí být faktura zaplacená podle čl. I. Smlouvy,
 - b) lhůtu splatnosti faktury,
 - c) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
4. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je Dopravce oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Splatnost fakturované částky stanovená podle článku VIII. odst. 1 a 2 této Smlouvy se v tomto případě prodlužuje o dobu, po kterou byla faktura vrácena k opravě či doplnění.
5. V případě prodloužení Dopravce s úhradou faktury vystavené a doručené dle čl. VIII. je Koordinátor oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodloužení.

IX. Obchodní tajemství

1. Pokud není níže stanoveno jinak, při ochraně obchodního tajemství týkajícího se této Smlouvy, se řídí smluvní strany § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**občanský zákoník**“). Dopravce je povinen nejpozději v den podpisu smlouvy označit skutečnosti, které považuje za obchodní tajemství. Koordinátor je povinen zajistit, aby skutečnosti označené Dopravcem jako „obchodní tajemství“ a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku byly odpovídajícím způsobem utajeny a aby s těmito skutečnostmi byli seznámeni pouze zaměstnanci Koordinátora určení k tomu statutárními zástupci Koordinátora, kteří jsou povinni zachovat mlčenlivost.
2. Bude-li smluvní strana vyzvána dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které druhá smluvní strana označila za své obchodní tajemství, vyzvaná smluvní strana tyto informace v souladu s § 9 odst. 1 tohoto zákona neposkytne. Smluvní strany se zavazují o takových žádostech navzájem informovat.
3. Povinnost mlčenlivosti a ochrany obchodního tajemství Dopravce dle této Smlouvy váže smluvní strany i po skončení platnosti Smlouvy.

4. Smluvní strany se dohodly, že povinnost mlčenlivosti Koordinátora o skutečnostech označených Dopravcem jako obchodní tajemství Dopravce a zároveň splňující zákonnou definici obchodního tajemství dle § 504 občanského zákoníku se nevztahuje na Moravskoslezský kraj, který je smluvní stranou Hlavní smlouvy jako objednatel.

X.

Smluvní postihy

1. Koordinátor má právo účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 2.000, - Kč za každý den prodlení v případě nedodržení lhůty k předání výkazů a informací uvedených v článku V. této Smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly, že před uplatněním smluvních postihů dle tohoto článku Smlouvy s možností uplatnění pokuty, uskuteční nejpozději do 7 kalendářních dnů od zjištění porušení Smlouvy společné dohodovací jednání za účelem objasnění zjištěného porušení této Smlouvy. V případě, že se toto jednání neuskuteční bez objektivně ospravedlnitelného důvodu nebo na tomto jednání nedojde k dohodě smluvních stran, mohou být poté vůči druhé smluvní straně uplatněny smluvní postihy dle tohoto článku Smlouvy.
3. Sjednáním ani zaplacením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody vzniklý v důsledku porušení povinnosti(i) dle této Smlouvy.

XI.

Okolnosti vylučující odpovědnost – vyšší moc

1. Smluvní strany budou zproštěny své odpovědnosti za nesplnění svých závazků z této Smlouvy částečně nebo úplně, jestliže takové nesplnění bylo způsobeno okolnostmi vyšší moci.
2. Za okolnosti vyšší moci se pokládají takové nevyhnutelné události, které žádná ze stran této Smlouvy nemohla předvídat v době uzavření Smlouvy, a které smluvní straně brání plnit smluvní závazky. Za okolnost vyšší moci se vždy považují války, invaze, povstání, zásah státu nebo vlády, živelné události, pandemie, generální stávky a dopravní nehody.
3. Smluvní strana, která uplatňuje osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci, musí neprodleně, nejpozději do 3 pracovních dnů, prokazatelným způsobem uvědomit druhou smluvní stranu o zásahu okolnosti vyšší moci. Stejným způsobem též smluvní strana oznámí druhé smluvní straně konec okolností vyšší moci.
4. Smluvní strana uplatňující osvobození od smluvních závazků z důvodu vyšší moci musí druhé smluvní straně předložit uspokojivé důkazy o okolnostech, na které se odvolává, případně umožnit druhé smluvní straně prověření okolností vyšší moci.

XII. Kontrola plnění Hlavní smlouvy

Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům Koordinátora provádění kontrolní činnosti dle Hlavní smlouvy a v rozsahu stanoveném ve zmocnění Moravskoslezského kraje umožnit vykonávání práv či povinností v souladu s Hlavní smlouvou. Při výkonu kontrolní činnosti se pověřený pracovník Koordinátora přepravuje bezplatně a prokazuje se průkazem Koordinátora dle Přílohy č. 7 Hlavní smlouvy, Technických a provozních standardů ODIS, čl. VI. Kontrolní činnost. Koordinátor je oprávněn blíže konkretizovat a upřesnit podmínky pro průběh kontroly Dopravce, které musí být v souladu s Hlavní smlouvou a zmocněním Moravskoslezského kraje, a které je Dopravce povinen dodržovat.

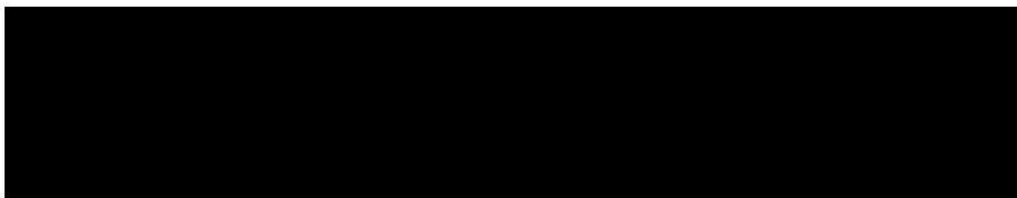
XIII. Společná ujednání

1. Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky.
2. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“). Uveřejnění této Smlouvy provede v souladu se zákonem o registru smluv Koordinátor.
3. Koordinátor zašle Smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR, přičemž v uveřejňovaných dokumentech znečitelní ty údaje, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. Koordinátor dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci těch osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul.
4. Změny a doplňky této Smlouvy lze provést pouze písemnými dodatky k této Smlouvě potvrzenými oběma smluvními stranami. Dodatky budou vzestupně číslovány a stanou se součástí této Smlouvy.
5. Smlouva je vyhotovena ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
6. Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy (např. prohlášení konkurzu), a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
7. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
8. Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
9. Účastníci Smlouvy se zavazují, že vynaloží veškeré úsilí k urovnání sporů vzniklých z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou. Smluvní strany dále sjednávají, že pokud nevyřeší jakýkoli spor či nárok vzniklý z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní smírnou cestou, předloží takový spor či nárok ke konečnému rozhodnutí věcně příslušnému soudu České republiky dle sídla Koordinátora.

10. Smluvní strany této Smlouvy prohlašují, že si text Smlouvy přečetly, jejímu obsahu porozuměly a se Smlouvou souhlasí. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

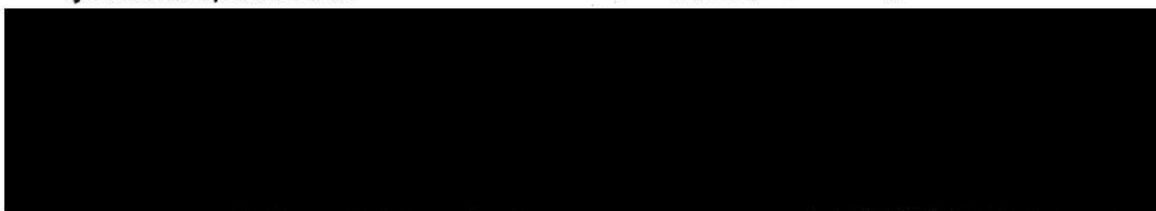
V Ostravě dne: 3. 3. 2022

V Praze dne: 3. 3. 2022



za Koordinátora
Ing. Aleš Stejskal
jednatel společnosti

za Dopravce
Mgr. Michal Kraus, MSc.
místopředseda představenstva



za Koordinátora
Ing. Martin Dutko
jednatel společnosti

za Dopravce
Ing. Jiří Jeřeta
představenstva

Smlouva o spolupráci při poskytování služeb zprostředkování karetních transakcí

(dále jen Smlouva)

Smluvní strany:

Koordinátor ODIS s.r.o.

se sídlem 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979
IČ: 64613895 DIČ: CZ64613895
zastoupená: Ing. Alešem Stejskalem a Ing. Martinem Dutkem, jednatelem společnosti
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., č. účtu: 1651582379/0800
(dále jen „**Poskytovatel**“)

a

České dráhy, a. s.

se sídlem Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném v Městském soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039
IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226
zastoupená: Mgr. Michalem Krausem, MSc., místopředsdou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
bankovní spojení: ČSOB, a.s., č. účtu: 17878493/0300
(dále jen „**Objednatel**“)

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. PROHLÁŠENÍ SMLUVNÍCH STRAN

- 1.1. Poskytovatel prohlašuje, že je právnickou osobou, koordinátorem integrovaného dopravního systému, v jehož rámci mezi jiným zajišťuje elektronický systém plateb a odbavení cestujících (dále jen „**Systém**“), a že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.2. Objednatel prohlašuje, že je právnickou osobou řádně založenou a existující podle českého právního řádu, a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1. Poskytovatel zajistí v rámci Systému službu realizace a zprostředkování elektronických plateb jízdného bankovními platebními kartami, a to s využitím technických prostředků ve vlastnictví Objednatele. Poskytovatel zajistí způsobilou službu zúčtování plateb jízdného hrazeného bankovními platebními kartami a zajistí poukazování těchto plateb od cestujících na účet Objednatele (dále jen „**Účet**“).

3. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 3.1. Poskytovatel se touto Smlouvou zavazuje zajistit:

- 3.1.1. Přijímání plateb jízdného prostřednictvím bankovních platebních karet, které podléhají dle Tarifu Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS zúčtování provedených transakcí (jízdy) za jednotlivé jízdenky.
 - 3.1.2. Zprostředkování poskytování služeb přijímání plateb dle bodu 3.1.1., zajištění bankovního zúčtování a evidence těchto plateb a jejich pravidelného poukazování na Účet Objednatele (dále jen „**Zprostředkování plateb**“).
 - 3.1.3. Vyřizování reklamací cestujících, které se týkají plateb bankovními kartami v dopravních prostředcích Objednatele. Náklady spojené s vyřizováním reklamací nese Poskytovatel.
 - 3.1.4. Vedení evidence pozdě zaslanych příložen (dále také tapů) za jednotlivé dny.
 - 3.1.5. Nepřetržitý přístup do databáze pozdě zaslanych tapů.
 - 3.1.6. Vedení evidence nedoručených tapů na Centrální správu karetního systému Moravskoslezského kraje za jednotlivé dny.
 - 3.1.7. Zasílání zjištěných rozdílů v nedoručených tapech dle předchozího odstavce vůči tapům vyčtených z odbavovacích zařízení Objednatele, a to bez prodlení po zjištění tohoto rozdílu.
 - 3.1.8. Provozování webového rozhraní pro transakce placené platebními kartami umožňující:
 - Registraci cestujících.
 - Přiřazení platební karty, nebo více platebních karet, k jednomu registračnímu účtu cestujících.
 - Zobrazení PanMas (tj. prvních 6 a poslední 4 číslice platební karty) platebních karet (vč. virtuálních) v registračním účtu cestujících a rovněž na daňových dokladech k uskutečněným jízdám.
 - Zobrazení uskutečněných jízd včetně cenových položek, které byly za tyto jízdy účtovány.
 - Tisk dokladu k uskutečněným jízdám.
 - Zadávání reklamací k uskutečněným jízdám.
 - Požádání o odstranění karty z denylistu, pokud je karta na denylistu umístěna.
- 3.2. Objednatel se touto Smlouvou zavazuje zabezpečit:
- 3.2.1. Vybavení vozidel s dostatečnou kapacitou datového připojení. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Systém musí pracovat v off-line režimu, tedy i v případě, že datové spojení vozidel je dočasně přerušeno v důsledku omezeného pokrytí mobilním datovým signálem.
 - 3.2.2. Udržování seznamu odmítnutých karet (dále také denylist), který bude průběžně měněn.
 - 3.2.3. Odmítnutí přijímání plateb jízdného od cestujících, který se prokáže kartou, která je součástí denylistu udržovaného ve vozidle.
 - 3.2.4. Distribuci denylistů do všech odbavovacích zařízení ve vozidlech, a to nejpozději do 45 minut od aktualizace denylistů na clearing. V případě, že nezabezpečí distribuci denylistů v určeném časovém limitu a nastane-li taková jízda, která nebude uhrazena Bankou, není Poskytovatel povinen takovou jízdu uhradit Objednateli.
 - 3.2.5. Odesílání transakcí, tedy jednotlivých příložen bankovních karet za tzv. služební den (tj. od 03:00 do 02:59 hod.) do 08:00 hod. po skončení služebního dne. Transakce zaslání později nebudou zaúčtovány.
- 3.3 Objednatel bere na vědomí, že jízdné hrazené na odbavovacím systému ve vozidlech v režimu pružného jízdného nesmí za služební den překročit částku odpovídající 500,- Kč.

4. POUKAZOVÁNÍ JÍZDNÉHO OBJEDNATELI

- 4.1. Poskytovatel se zavazuje, že veškeré realizované tržby (Jízdné) uskutečněné prostřednictvím bankovních platebních karet Objednatele za daný měsíc, bude zahrnovat do dělby tržeb dle platné Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v ODIS - Přílohy č. 1 „Principy rozúčtování tržeb z jízdného mezi dopravci v ODIS“.
- 4.2. Poskytovatel bude Objednatele informovat o objemu přidělených tržeb z jízdného realizovaného prostřednictvím bankovních platebních karet v rámci zaslané celkové dělby tržeb v souladu se „Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v ODIS“.
- 4.3. Poskytovatel zašle nejpozději do 18. dne následujícího měsíce objem přidělených tržeb za předcházející kalendářní měsíc dle bodu č. 4.2 na účet Objednatele. V objemu přidělených tržeb jsou již zahrnuty reklamace jízdného. Reklamace jízdného za daný měsíc provedené v daném měsíci se započítávají do daného měsíce. Reklamace za daný měsíc provedené v dalším měsíci se započítávají do měsíce, ve kterém byly provedeny.

5. OKOLNOSTI VYLUČUJÍCÍ ODPOVĚDNOST

- 5.1. Žádná ze smluvních stran není odpovědná za prodlení s plněním závazků stanovených touto Smlouvou, pokud toto prodlení bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost.
- 5.2. Smluvní strany se zavazují upozornit druhou smluvní stranu bez zbytečného odkladu na vzniklé okolnosti vylučující odpovědnost bránící řádnému plnění této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují k vyvinutí maximálního úsilí k odvrácení a překonání okolnosti vylučující odpovědnost.
- 5.3. Za okolnosti vylučující odpovědnost se považuje překážka, jež nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění její povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala, a dále, že by v době vzniku závazku tuto překážku předvídala.
- 5.4. Pro vyloučení pochybností smluvní strany sjednávají, že strany jsou povinny v případě vzniku okolností vylučujících odpovědnost učinit vše pro to, aby tyto odpadly, aby mohlo dále docházet k plnění Smlouvy dle Účelu Smlouvy.

6. SANKCE A NÁHRADA ŠKODY

- 6.1. Při překročení lhůty pro převod Jízdného podle odstavce 4.3. Smlouvy může Objednatel vyúčtovat Poskytovateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den zpoždění.
- 6.2. Pokud bude na základě přehledů pozdě dodaných tapů dle odst. 3.1.4. a zjištěných rozdílů v nedoručených tapech dle odst. 3.1.7. prokázáno, že k pozdnímu dodání či nedoručení tapů došlo chybou na straně Banky, uhradí Poskytovatel Objednateli ušlé jízdné.

7. OCHRANA INFORMACÍ A OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 7.1. Žádná ze smluvních stran nesmí zpřístupnit třetí osobě důvěrné informace, které při plnění této Smlouvy získala od druhé smluvní strany nebo spolupracujících třetích stran v souvislosti s plněním této Smlouvy. Ochrana informací se nevztahuje na případy, kdy:
 - 7.1.1. smluvní strana prokáže, že je tato informace veřejně dostupná, aniž by tuto dostupnost způsobila sama smluvní strana,
 - 7.1.2. smluvní strana prokáže, že měla tuto informaci k dispozici ještě před datem zpřístupnění druhou smluvní stranou, a že ji nenabyla v rozporu se zákonem,

- 7.1.3. smluvní strana získala bezúplatně tuto informaci od třetí osoby, která není omezena v jejím zpřístupnění,
 - 7.1.4. obdrží smluvní strana od zpřístupňující strany písemný souhlas zpřístupňovat danou informaci, nebo
 - 7.1.5. je-li zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu veřejné moci.
- 7.2. Objednatel podpisem této Smlouvy bere na vědomí, že Poskytovatel je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto Smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Podpisem této Smlouvy dále bere Objednatel na vědomí, že Poskytovatel je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv.

8. SOUČINNOST

- 8.1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si všechny informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Smluvní strany jsou povinny informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této Smlouvy.
- 8.2. Smluvní strany jsou povinny vzájemně si písemně oznámit relevantní informace, jakmile se dozví, že probíhá nebo hrozí soudní, rozhodčí nebo správní řízení nebo spor řešený jiným způsobem, pokud by takové řízení nebo takový spor mohl podstatným způsobem nepříznivě ovlivnit schopnost jakékoliv smluvní strany plnit závazky plynoucí z této Smlouvy.

9. VZÁJEMNÁ KOMUNIKACE

- 9.1. Všechna oznámení mezi smluvními stranami, která se vztahují k této Smlouvě, nebo která mají být učiněna na základě této Smlouvy, musejí být učiněna v písemné podobě a druhé straně doručena buď osobně, nebo doporučenou zásilkou či jinou formou registrovaného poštovního styku na adresu uvedenou na adresu sídla druhé strany, nebo datovou zprávou, není-li stanoveno nebo mezi smluvními stranami dohodnuto jinak. Nemá-li komunikace dle předchozí věty mít vliv na účinnost Smlouvy, placení smluvních pokut nebo náhradu škody, připouští se též doručování prostřednictvím e-mailu na e-mailové adresy Oprávněných osob.
- 9.2. Oznámení se považují za doručena 3. dnem po jejich prokazatelném odeslání.
- 9.3. Smluvní strany se zavazují, že v případě změny své adresy budou o této změně druhou smluvní stranu písemně informovat nejpozději do 3 dnů.

10. UKONČENÍ SMLOUVY

- 10.1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou neurčitou, s 3-měsíční výpovědní lhůtou. Výpověď Smlouvy může být podána písemně kteroukoliv smluvní stranou, a to i bez udání důvodu. Výpovědní lhůta počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 10.2. Vedle řádného ukončení Smlouvy podle odstavce 10. 1. může tato Smlouva skončit předčasně tím, že některá ze stran projeví vůči druhé straně vůli tuto Smlouvu předčasně ukončit podle některého z ustanovení tohoto článku Smlouvy.
- 10.3. K předčasnému ukončení této Smlouvy může dojít i písemnou dohodou smluvních stran.

- 10.4. Objednatel může tuto Smlouvu předčasně ukončit z důvodů selhání Poskytovatele. Selháním Poskytovatele se pro účely této Smlouvy rozumí:
- 10.4.1. porušení jakéhokoliv závazku či povinnosti Poskytovatele podle této Smlouvy, pokud znemožní poskytování služeb Zprostředkování plateb,
 - 10.4.2. vstup Poskytovatele do likvidace,
 - 10.4.3. dostane-li se Poskytovatel do úpadku ve smyslu § 3 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenčního zákona), ve znění pozdějších předpisů.
- 10.5. Poskytovatel může tuto Smlouvu předčasně ukončit z důvodu selhání Objednatele. Selháním Objednatele se pro účely této Smlouvy rozumí:
- 10.5.1. prodlení Objednatele s placením kteréhokoli finančního nároku Poskytovatele dle této Smlouvy po dobu delší než dva (2) měsíce od doručení přiměřeně odůvodněné výzvy Poskytovatele Objednateli,
 - 10.5.2. odepření součinnosti nezbytné k plnění povinností dle této Smlouvy, v jejímž důsledku dojde ke zpoždění s předáním kteréhokoli dílčího plnění o více než jeden (1) měsíc.

11. ROZHODNÉ PRÁVO A ŘEŠENÍ SPORŮ

- 11.1. Práva a povinnosti vzniklé na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou se řídí právními předpisy České republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 11.2. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení především prostřednictvím jednání oprávněných osob.
- 11.3. Pokud se smluvní strany nedohodnou na vyřešení vzájemného sporu ani do šedesáti (60) dnů ode dne vzniku sporu, má každá ze smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u soudu příslušného k uplatnění takového nároku dle zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů.

12. PŘEVOD PRÁV A POVINNOSTÍ ZE SMLOUVY

- 12.1. Žádná ze smluvních stran není oprávněna převést práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 12.2. K přechodu práv a povinností z této Smlouvy dochází v případech stanovených zákonem.

13. OSTATNÍ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 13.1 Tato Smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných smluvními stranami.
- 13.2. Pokud se některý článek nebo odstavec této Smlouvy ukáže anebo se stane z jakéhokoliv důvodu neplatným nebo nevynutitelným, nebude to mít za následek neplatnost či neúčinnost této Smlouvy jako celku a platnost a účinnost ostatních článků nebo odstavců zůstane v plném rozsahu zachována. Pro takové případy se smluvní strany dohodly, že část Smlouvy, která bude prohlášena za neplatnou či neúčinnou, znovu projednají a nahradí ji v maximálním možném rozsahu takovým platným a účinným zněním, které bude z právního hlediska přijatelné a bude se blížit obsahu a účelu původního nahrazovaného ustanovení, nebo se použije právní předpis, který nejbližší odpovídá obsahu a účelu původního nahrazovaného ustanovení.



České dráhy, a.s.

Generální ředitelství
Odbor oblastní centrum obětí a údržby
pracoviště Ostrava
Wattova 1047/21, 702 00 O. 3VA
IČ: 70994226 DIČ: CZ70994226

- 13.3. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, které zprostředkuje Poskytovatel. O nabytí účinnosti smlouvy se Poskytovatel zavazuje informovat Objednatele bez zbytečného odkladu, a to na e-mailovou adresu: OCOVsek@cd.cz.
- 13.4. Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom (1) vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

Poskytovatel

V Ostravě dne 8.3.2022



Ing. Aleš Stejskal
jednatel
Koordínátor ODIS s.r.o.



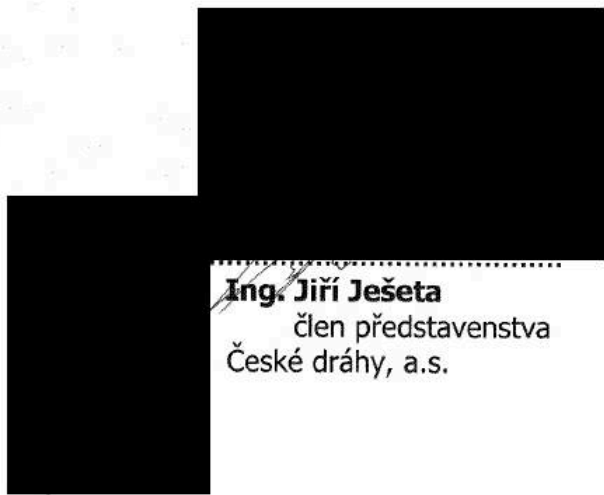
Ing. Martin Dutko
jednatel
Koordínátor ODIS s.r.o.

Objednatel

V Praze dne 3.3.2022



Mgr. Michal Kraus, MSc.
místopředseda představenstva
České dráhy, a.s.



Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva
České dráhy, a.s.