



KUMSP010QX9M

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou**

**Článek 1
Smluvní strany**

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU)		-4-
02191 pof. číslo	2022 rok	DH zkr. odb.

1. Moravskoslezský kraj

sídlo: 28. října 117, 702 18 Ostrava
zastoupen: Ing. Radkem Podstawkou, náměstkem hejtmana kraje

IČO: 708 90 692
DIČ: CZ70890692
bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 330181-1650676349/0800

(dále také jako „Objednatel“)

a

2. České dráhy, a.s.

sídlo: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11015 Praha
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
bank. spojení: Komerční banka a.s.
číslo účtu: 10188-133605011/0100
zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. B 8039
zastoupená: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

(dále také jako „Dopravce“)
(společně také jako „Smluvní strany“)

uzavírají tuto

**Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní
obslužnosti kraje veřejnou drážní osobní dopravou**

(dále také jako „Smlouva“)

f

Článek 2 Úvodní ustanovení

1. Objednatel uzavírá s Dopravcem tuto Smlouvu podle ust. § 10 a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění (dále také jako „ZVS“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále také jako „Občanský zákoník“), a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále také jako „Nařízení“), a to na období dle čl. 5 Smlouvy.
2. Smluvní strany pojmem uvozeným velkým písmenem použitým v této Smlouvě a všech navazujících smluvních ujednáních mezi Smluvními stranami rozumějí ve smyslu definic uvedených v této Smlouvě nebo jejích přílohách. Výčet pojmů je spolu s odkazy na konkrétní ustanovení této Smlouvy nebo ustanovení příslušné přílohy Smlouvy, v nichž je definice pojmu obsažena, obsažen v příloze č. 1 Smlouvy.
3. V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených ve Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy, má pro výklad příslušného pojmu používaného v příslušné příloze přednost definice pojmu v příslušné příloze tam uvedená.
4. V případě rozporu mezi stanovenými postupy pro výpočet kompenzace obsažených v příloze č. 4 Smlouvy (Finanční model) a přílohou č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace), má pro stanovení postupu pro výpočet kompenzace přednost postup obsažený v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace).

Článek 3 Účel smlouvy

1. Základním účelem této Smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti Dopravcem Objednateli veřejnou drážní osobní dopravou na lince S6 v úseku Ostrava hlavní nádraží – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí v souladu s plánem dopravní obslužnosti dle ZVS a v souladu s dalšími ustanoveními ZVS, a to v návaznosti na nabídkové řízení s názvem „Výběr dopravce pro zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou na úseku linky S6 Ostrava hlavní nádraží – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí“ (dále také jako „Veřejné služby v drážní dopravě“).

Článek 4 Předmět smlouvy

1. Tato Smlouva stanovuje způsob zajištění, rozsah a kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ze strany Dopravce a způsob a rozsah poskytování kompenzace ze strany Objednatele.
2. Dopravce se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Objednateli Veřejné služby v drážní dopravě za podmínek, v rozsahu a způsobem stanoveným touto Smlouvou.
3. Objednatel se podpisem této Smlouvy zavazuje poskytovat Dopravci za podmínek a v rozsahu v této Smlouvě stanoveném kompenzaci za poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě ve smyslu ust. § 23 a násl. ZVS.

Článek 5 Doba provozování veřejných služeb (doba plnění)

1. Smluvní strany se dohodly, že Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy budou Dopravcem provozovány v období bezprostředně následujícím po ukončení platnosti smlouvy evidenční číslo 07698/2018/DSH, tj. od 10. 12. 2023 do konce platnosti Jízdního řádu 2026/2027, a to za podmínky, že tato Smlouva bude uzavřena nejpozději dne 31. 8. 2023.
2. V případě, že Smlouva nebude uzavřena v termínu specifikovaném v čl. 5 odst. 1 této Smlouvy, je Dopravce povinen začít poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy od prvního dne čtvrtého kalendářního měsíce následujícího po podpisu této Smlouvy. V takovém případě se začátky a konce Dopravních roků nevazují ke dni celostátní změny Jízdních řádů v prosinci, ale počítají se jako 12 kalendářních měsíců. Veřejné služby v drážní dopravě budou i v tomto případě poskytovány po dobu 4 Dopravních let, tedy 48 kalendářních měsíců, ode dne zahájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě.
3. Pro dobu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě dle odst. 1 nebo 2 tohoto článku Smlouvy se dále užívá souhrnné označení „**Doba plnění**“.

Článek 6 Objednané dopravní výkony (rozsah a místo plnění veřejných služeb v drážní dopravě)

1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce je povinen zajišťovat Veřejné služby v drážní dopravě podle této Smlouvy, které jsou časově a věcně vymezeny v této Smlouvě, konkrétně v příloze č. 2.
2. Dopravce je povinen Veřejné služby v drážní dopravě zajišťovat primárně netrakovými jednotkami typu push-pull, které budou Dopravci převedeny postupem dle čl. 16 této Smlouvy (dále také jako „**Vlakové jednotky**“), a to v souladu s požadavky uvedenými v této Smlouvě a jejích přílohách, zejména příloze č. 7 Smlouvy, kde jsou vedeny jako vozidla se standardem ODIS 4, včetně jejích příloh.
3. Dopravní výkony podle této Smlouvy budou realizovány na traťových úsecích zejména v územním obvodu Objednatele na lince S6 v úseku Ostrava hlavní nádraží – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí dle článku 3 této Smlouvy, a to dle pokynu Objednatele i v územním obvodu jiného kraje.
4. Výchozí rozsah Dopravních výkonů v prvním Dopravním roce činí **759.320** vlkm (dále také jako „**Výchozí dopravní výkon**“) a Výchozí počet vlakových jednotek činí 5 (z toho 1 záložní) (dále také jako „**Výchozí počet vlakových jednotek**“) a odpovídá Výchozím dopravním výkonům uvedeným v příloze č. 2 Smlouvy (Provozní koncepce). Výchozí dopravní výkon byl stanoven na základě kilometráže linky S6, uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě v rozsahu Objednaného dopravního výkonu a Objednaného počtu vlakových jednotek v každém Dopravním roce.
6. Celkový rozsah Dopravních výkonů, který má Dopravce v období platnosti příslušného Jízdního řádu zajistit, se může změnit pouze za podmínek stanovených v této Smlouvě.

Článek 7

Kompensace za poskytování závazku veřejné služby dopravcem

1. Smluvní strany se dohodly, že za poskytování plnění dle této Smlouvy, tj. za zajištění objednaných Veřejných služeb v drážní dopravě náleží Dopravci kompenzace ve výši stanovené v souladu s příslušnými obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou.
2. Smluvní strany se dohodly, že výše Skutečné kompenzace za plnění této Smlouvy se stanoví na základě nabídky Dopravce prostřednictvím přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model), a to postupem specifikovaným v příloze č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace). Ve smyslu pojmů užitých v této Smlouvě náleží Dopravci za poskytnuté Veřejné služby v drážní dopravě Skutečná kompenzace, která je zároveň kompenzací dle § 23 ZVS.
3. Smluvní strany se dohodly, že výpočty Nabídkové, Výchozí, Aktualizované, Objednávkové a Skutečné ceny potřebné k výpočtu Skutečné kompenzace jako i výpočet samotné Skutečné kompenzace budou obligatorně provádět pomocí přílohy č. 4 této Smlouvy (Finanční model). K výpočtům prováděným jiným postupem nebude přihlíženo.
4. Finanční model je členěn na dopravní roky, které při splnění podmínek čl. 5 odst. 1 začínají a končí v termínu celostátní změny Jízdního řádu v prosinci, nebo podle čl. 5 odst. 2 začínají v prvním dni daného měsíce a trvají 12 kalendářních měsíců (dále také jako „**Dopravní rok**“).
5. Ustanovení pro výpočet Skutečné kompenzace dle přílohy č. 5 Smlouvy jsou platná pro takové období Jízdního řádu, kam spadá první den Dopravního roku.
6. Smluvní strany se dohodly, že **Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto**, tedy že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, nese plně Objednatel.
7. Veškeré hodnoty získané z Výchozího finančního modelu pro jednotlivá období platnosti Jízdního řádu po Dobu plnění jsou stanoveny v cenové úrovni roku 2021, a jsou vázány k Výchozímu dopravnímu výkonu a k Výchozímu počtu vlakových jednotek v cenové nabídce Dopravce, která tvoří přílohu č. 3 této Smlouvy (vyplněný list „Model výchozí (MV)“ Finančního modelu).
8. Skutečná kompenzace dle této Smlouvy je stanovena bez daně z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. V případě takové změny daňových zákonů, na jejímž základě bude Skutečná kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočítat ke Skutečné kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.
9. Skutečná kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady Dopravce nutné pro poskytnutí Služby. Dopravce má povinnost odvést z tržeb dle čl. 10 odst. 5 mimo písm. c) a d) daň z přidané hodnoty, a to v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 8

Změny Dopravních výkonů

1. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit a Dopravce je povinen přijmout Objednaný dopravní výkon tak, že bude navýšen do výše Maximálního dopravního výkonu, tj. 105 % Výchozího dopravního výkonu, anebo zredukován nejvýše v rozsahu odpovídajícím Minimálnímu dopravnímu výkonu, tj. 90 % Výchozího dopravního výkonu.
2. Objednatel je oprávněn změnit rozsah Objednaného dopravního výkonu k prvnímu dni Dopravního roku, změna vůči Výchozímu dopravnímu výkonu se připouští i pro první Dopravní rok. Pokud dojde ke změně rozsahu Dopravních výkonů během Dopravního roku, nemá to vliv na výši Objednávkové ceny, ale je zohledněno do kalkulace Skutečné ceny

postupem dle přílohy č. 5 Smlouvy. Objednatel a Dopravce při změně rozsahu Dopravních výkonů zohlední termíny pro objednání kapacity dráhy.

3. V případě, že dojde k vyhlášení pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů, anebo nouzového stavu dle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, může Objednatel jednostranně omezit či upravit a Dopravce je povinen přijmout takto omezený či upravený Dopravní výkon mimo postup dle čl. 8 odst. 1 a mimo termíny stanovené v čl. 8 odst. 2 této Smlouvy. Za takto omezené či upravené Dopravní výkony náleží Dopravci kompenzace vypočtená dle čl. 6 přílohy č. 5 Smlouvy.
4. Pro účely výpočtu Skutečné kompenzace se sledují během Dopravního roku Dopravní výkony uskutečněné odlišně od Objednávky, případně náklady neuskutečněné:
 - a) Přidaný dopravní výkon;
 - b) Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek;
 - c) Výkon ujetý záložní soupravou dle standardu ODIS 5;
 - d) Výkon ujetý záložní soupravou dle standardu ODIS 6;
 - e) Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon;
 - f) Neuskutečněný dopravní výkon v pandemii;
 - g) Neuskutečněný zaviněný dopravní výkon.

Článek 9 Změna kompenzace

1. Smluvní strany se dohodly, že po Dobu plnění Objednatel stanoví jednostranně pro každý Dopravní rok výši Objednávkové ceny, a to pomocí přílohy č. 4 Smlouvy (Finanční model), postupem definovaným v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace). K první úpravě dle předchozí věty dojde již před začátkem poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě pro první Dopravní rok Doby plnění. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout při stanovení Objednávkové ceny nezbytnou součinnost. Objednatel je povinen oznámit Dopravci aktuální výši Objednávkové ceny nejpozději tři měsíce před začátkem Dopravního roku.
2. Výchozí finanční model dle článku 7 odst. 4 Smlouvy je stanoven vždy bez zohlednění poskytnuté dotace. Pokud Dopravce v době trvání této Smlouvy obdrží investiční dotaci ve vztahu k hnacímu vozidlu, nebo jakémukoliv jinému majetku, který má vliv na výpočet Ceny, bude Cena způsobem stanoveným v příloze č. 5 (Výpočet kompenzace) snížena o tuto poskytnutou dotaci, o této skutečnosti (tj. obdržení investiční dotace) je Dopravce povinen Objednatele nejpozději do 30 dnů informovat. Obdobný postup platí i pro majetek:
 - a) pořízený s pomocí dotace, který ale není v majetku Dopravce (např. je pronajatý od jiného subjektu, případně Plnění poskytuje jiný dopravce formou poddodávky);
 - b) nabytý Dopravcem od předchozího vlastníka, který na pořízení takového majetku obdržel dotaci, a to pokud nebyl takový majetek úplně účetně odepsán předchozím vlastníkem.
3. Pokud je majetek pořízen s dotací a je používán pro plnění více smluv o zajišťování dopravní obslužnosti dle ZVS, Dopravce musí provést odečet v plné výši buď u jedné smlouvy, anebo u více smluv tak, aby součet představoval celý vliv dotace.
4. Výpočet Ceny probíhá na základě hodnot uvedených ve Výchozím finančním modelu, a to s výjimkou hodnot uvedených níže v písmenech a) až e) tohoto odstavce, které mohou být

upraveny dle skutečnosti v průběhu Doby plnění postupem dle přílohy č. 5 Smlouvy (Výpočet kompenzace):

- a) Hodnota odpisů plynoucích z převedení Vlakových jednotek Dopravci;
- b) Změna Počtu vlakových jednotek z rozhodnutí Objednatele;
- c) Poplatek „Úhrada za použití dopravní cesty“ stanovený správcem dráhy;
- d) Poplatek „Úhrady za použití ostatní infrastruktury“ stanovený správcem dráhy;
- e) Změna Provozní režie z rozhodnutí Objednatele.

Článek 10 **Platební podmínky, výkazová zpráva**

1. Smluvní strany se dohodly, že Skutečná kompenzace bude hrazena měsíčně jako rozdíl Skutečné ceny spočtené podle přílohy č. 5 Smlouvy a Skutečných tržeb dle odst. 5 tohoto článku.
2. Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel rovněž Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. Smlouvu o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník je Dopravce povinen uzavřít bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy. Tyto smlouvy není Dopravce oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.
3. Dopravce je povinen mít po celou dobu plnění této Smlouvy uzavřenou smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě s Ministerstvem dopravy, pokud bude poskytována kompenzace za státem nařízené slevy jízdného. Dopravce je povinen učinit veškerá opatření k řádnému a včasnému uzavření smlouvy o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě pro příslušné období a pravidelně žádat o kompenzaci slevy z jízdného dle uzavřené smlouvy a metodiky Ministerstva dopravy. Dopravce je povinen uzavření smlouvy a podání jednotlivé žádosti o kompenzaci objednateli doložit vždy nejpozději do 14 dnů od provedení úkonu (uzavření smlouvy nebo podání žádosti).
4. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí jednorázovou zálohu ve výši 10.000.000 Kč do deseti dnů ode dne zahájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě v plném rozsahu dle čl. 5 této Smlouvy. Tato záloha bude zúčtována v rámci první měsíční Skutečné kompenzace.
5. **Skutečnými tržbami** se pro účely výpočtu a Skutečné kompenzace a této Smlouvy rozumí:
 - a) tržby v tarifu ODIS přidělené Dopravci KODIS na základě uzavřené Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
 - b) tržby přidělené na základě uzavřené Smlouvy o přistoupení k Systému jednotného tarifu,
 - c) kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě z tržeb v tarifu ODIS ze strany Ministerstva dopravy,
 - d) kompenzace slev z jízdných dokladů v Systému jednotného tarifu ze strany Ministerstva dopravy,
 - e) ostatní příjmy vyplývající z tarifů (manipulační poplatky, přírážky k jízdnému a jiné).
 - f) tržby z jiného tarifu dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy včetně kompenzace,

- g) kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě z tržeb v jiném tarifu dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy ze strany Ministerstva dopravy.

Ostatní nedefinované příjmy jako tržby z poplatků za provedené operace na čipových kartách ODISka, tržby prodeje reklamních a upomínkových předmětů aj. jsou tržbami Dopravce. Tyto příjmy nevstupují do výpočtu Skutečné kompenzace.

6. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel uhradí měsíční Skutečnou kompenzaci za řádné poskytnutí Veřejných služeb v drážní dopravě (dále jen „**Skutečná kompenzace**“) za předpokladu splnění podmínek specifikovaných v odst. 7 až 11 tohoto článku Smlouvy ve výši odpovídající rozdílu měsíční Skutečné ceny vypočtené dle čl. 6 přílohy č. 5 Smlouvy a součtu výše Skutečných tržeb dle odst. 5 tohoto článku. V případě, že nedojde ze strany KODIS ke stanovení Skutečných tržeb za příslušný kalendářní měsíc z důvodu nikoliv na straně Dopravce ve lhůtě stanovené dle odst. 7 písm. (b) tohoto článku Smlouvy, bude Dopravci na základě jeho žádosti vyplacena záloha na Skutečnou kompenzaci ve výši 10.000.000 Kč s tím, že v následném měsíčním období dojde k zpětnému vyúčtování a stanovení konečné výše Skutečné kompenzace dle stanovené výše Skutečných tržeb dle odst. 5 tohoto článku. Dopravce může zažádat o vyplacení zálohy ve výši 5.000.000 Kč na Skutečnou kompenzaci taktéž v případě, že dojde k vyhlášení pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů, anebo nouzového stavu dle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, a současně poklesne-li Dopravci souhrnná výše Skutečných tržeb o více než 30 % průměrné výše Skutečných tržeb za poslední 4 měsíce Doby plnění. Pro vyúčtování této zálohy platí výše stanovený postup.
7. Smluvní strany se pro účely stanovení Skutečné kompenzace a za podmínek blíže stanovených Smlouvou o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. a Smlouvou o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník dohodly, že:
- a) Dopravce je povinen na základě počtu vlkm v příslušném kalendářním měsíci stanoveného Objednatel předložit Koordinátorovi ODIS s.r.o., (dále také jako „**KODIS**“):
- i. výkaz Dopravních výkonů v příslušném kalendářním měsíci dle článku 14 odst. 6 této Smlouvy;
 - ii. přehled prodaného jízdného v tarifu ODIS a dalších příjmů vyplývajících z tarifů Dopravcem za příslušný měsíc;
 - iii. přehled tržeb z přiděleného jízdného vč. kompenzace ze strany Ministerstva dopravy v tarifu Systému jednotného jízdního dokladu (dále jen „**SJT**“),
a to nejpozději do 15 kalendářních dnů po skončení příslušného kalendářního měsíce. Všechny výše uvedené výkazy, které Dopravce poskytuje KODIS na základě této Smlouvy je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě.
 - iv. tržby z jiného tarifu dle čl. 11 odst. 1 Smlouvy včetně kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě ze strany Ministerstva dopravy,
- b) KODIS je povinen měsíčně zpracovávat přehled Skutečných tržeb a přehled Dopravních výkonů ve struktuře dle přílohy č. 11 této Smlouvy. Pro potřeby tohoto přehledu je povinen měsíčně provádět ověření a následné potvrzení předložených výkazů Dopravcem za hodnocené období (příslušný měsíc) předložených dle odst. 7 písm. (a) mimo bod iii. a iv. tohoto článku Smlouvy.

KODIS zpracuje přehled Skutečných tržeb a přehled Dopravních výkonů, a to v měsíci následujícím po hodnoceném měsíci nejpozději do 25. kalendářního dne (včetně). V případě, že Dopravce předloží KODIS výkaz výkonů, přehled prodaného jízdného v tarifu ODIS a dalších příjmů vyplývajících z tarifů Dopravcem nebo přehled celkové výše slev poskytnutých za příslušný měsíc po termínu stanoveném touto Smlouvou v odst. 7 písm. (a) mimo bod iii. tohoto článku Smlouvy, prodlužuje se termín pro zpracování přehledu Skutečných tržeb o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany Dopravce.

- c) Přehled tržeb z přiděleného jízdného včetně kompenzace Ministerstva dopravy v tarifu SJT dle odst. 7 písm. a) bod iii. tohoto článku bude Dopravci poskytovat společnost CENDIS, s.p. (dále jen „**CENDIS**“). Dopravce tento přehled následně poskytne KODIS, která po provedení ověření a potvrzení předložených výkazů Dopravcem a po obdržení přehledů z CENDIS zpracuje přehled Skutečných tržeb a Dopravních výkonů. Taktéž v případě, že CENDIS poskytne Dopravci přehled tržeb z přiděleného jízdného včetně kompenzace Ministerstva dopravy v tarifu SJT s prodloužením, prodlužuje se termín pro předložení přehledu tržeb z přiděleného jízdného SJT o stejnou dobu, o kterou došlo ke zpoždění ze strany CENDIS.
 - d) Na základě přehledu Skutečných tržeb a přehledu Dopravních výkonů KODIS a provedení rozúčtování tržeb mezi jednotlivé dopravce ODIS ze strany KODIS je Dopravce povinen vystavit Objednateli bez zbytečného odkladu fakturu na Skutečnou kompenzaci, ve které bude vypořádána případná záloha poskytnutá dle odst. 4 tohoto článku Smlouvy. Přílohou takto vystavené faktury Dopravce bude výpočet Skutečné kompenzace vycházející z ověřených a následně potvrzených výkazů dle odst. 7 písm. a) tohoto článku stanovených KODIS za podmínek dle této Smlouvy a Smlouvu o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je nedoplatkem Objednatele, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci v termínu splatnosti faktury. Rozdíl v zúčtovací faktuře, který je přeplatkem Objednatele, bude započten oproti následujícím fakturám. Ve faktuře na Skutečnou kompenzaci za následující měsíc bude částka ve výši přeplatku z předchozího vyúčtování vyznačena jako již uhrazená a o tuto částku přeplatku bude ponížena celková fakturovaná částka k úhradě. V případě ukončení doby trvání této Smlouvy je Dopravce povinen přeplatek uhradit ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
8. Podkladem pro úhradu Skutečné kompenzace bude faktura, která bude mít náležitosti účetního dokladu dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené dalšími obecně závaznými právními předpisy. Faktura musí dále obsahovat:
- a) číslo Smlouvy Objednatele, číslo veřejné zakázky (NŘ č. 1/2021), identifikační číslo osoby Objednatele,
 - b) předmět Smlouvy, tj. text „poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou na úseku linky S6 Ostrava hlavní nádraží – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm město na trati 323 Ostrava – Valašské Meziříčí“,
 - c) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v této Smlouvě, je Dopravce povinen o této skutečnosti v souladu s čl. 21 odst. 4 této Smlouvy informovat Objednatele),

- d) lhůtu splatnosti faktury,
 - e) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu,
 - f) označení útvaru Objednatele, který případ likviduje (odbor dopravy).
9. Přílohou faktury bude sdělení KODIS o ověření a potvrzení výkazů dle odst. 7 písm. a) tohoto článku.
 10. Povinnost uhradit zálohu nebo Skutečnou kompenzaci je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatel ve prospěch účtu Dopravce.
 11. Lhůta splatnosti faktury činí 14 kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby objednatel nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo v souladu s právním předpisem upravujícím doručování elektronických faktur.
 12. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně stanovena Skutečná kompenzace, zejména z důvodu chybně provedeného výpočtu ze strany Dopravce, je Objednatel oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Dopravce provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury Dopravci přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury objednateli.

Článek 11 Tarif

1. V územním obvodu Objednatele je zaveden integrovaný dopravní systém s názvem Integrovaný dopravní systém ODIS (dále také jako „**ODIS**“ nebo „**IDS**“). Vzhledem k uvedené skutečnosti bude Dopravce odbavovat cestující dle tarifu ODIS v jeho aktuálně platné a úplné podobě. Objednatel je oprávněn tarif ODIS v průběhu trvání Smlouvy kdykoliv změnit. O změně stávajícího tarifu ODIS je Objednatel v případě strukturálních změn tarifu ODIS, tj. v případě změn tarifních zón, zavedení nového druhu jízdenky, změn způsobu výpočtu jízdného povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 90 dní předem. V případě úprav cen jízdného je Objednatel povinen písemně uvědomit Dopravce nejpozději 30 dní předem. Dopravce je vedle výše uvedeného tarifu ODIS povinen akceptovat jízdní doklady SJT. Objednatel je oprávněn v průběhu trvání Smlouvy nařídít Dopravci odbavování dle jiného tarifu dle volby Objednatele, a to nejpozději 90 dní před začátkem uznávání takového tarifu. Je-li to třeba, Objednatel uzavře s Dopravcem zvláštní smlouvu, kterou se upraví zejména podmínky pro výpočet podílu tržeb z jízdného, které budou vstupovat do Skutečných tržeb.
2. Dopravce bude v rámci IDS prodávat a akceptovat papírové jízdní doklady nebo elektronické jízdní doklady nahrané v elektronických nosičích, tj. bezkontaktních čipových kartách (dále také jako „**BČK**“), bezkontaktních platebních kartách (dále také jako „**BPK**“) a **mobilní aplikaci ODISapka**, které jsou kompatibilní s elektronickými nosiči ve veřejné drážní osobní dopravě v souladu s přílohou č. 7 této Smlouvy. Kompatibilitou v drážní dopravě se zejména rozumí zajištění dodržování společných bezpečnostních pravidel pro vzájemnou komunikaci u všech zúčastněných subjektů s tím, že však nebude ovlivněna nezávislost každého z nich.
3. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících v souladu s aktuálními Smluvními přepravními podmínkami ODIS včetně aktuálního znění tarifu ODIS dostupných na internetové adrese <http://www.kodis.cz/>. Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem a vydat doklad o zaplacení (jízdenku), resp. potvrzení o jízdě (při použití BPK v režimu autocapping). Dopravce předloží KODIS

ke schválení vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 15 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny, pokud tím nebude zkrácena doba na implementaci požadovaných změn odbavovacího systému Dopravce. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté.

4. Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce nesmí účtovat přírážku za odbavení k ceně jízdného v případech stanovených v příloze č. 7 Smlouvy.
5. Dopravce je povinen předkládat Objednateli a KODIS veškerá data o prodeji jízdného v nezměněné podobě tak, jak budou zapsána a vyčtena z odbavovacího a prodejního zařízení, a to ve struktuře upravené přílohou č. 7 Smlouvy nebo jejími přílohami. Evidence dle předchozí věty bude naplňována v čase stanoveném dle Smlouvy o dělbě tržeb mezi dopravci v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce je povinen vést evidenci po celou Dobu plnění a uchovávat ji nejméně 5 let poté. Do dat dle tohoto odstavce nemá právo Dopravce jakkoliv později zasahovat či je dodatečně pozměňovat s výjimkou nutných korekcí např. při stornu apod. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného.
6. Dopravce je povinen vykázat veškeré Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 5, které se vztahují k předmětu Smlouvy, bez DPH v plné výši Objednateli v souladu s podmínkami stanovenými ve Smlouvě. Dopravce je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši. V případě, že Dopravce nevykáže Skutečné tržby dle čl. 10 odst. 5 této Smlouvy ve stanoveném termínu, anebo jim poskytnutý výkaz těchto tržeb bude nesprávný či neúplný, není Objednatel povinen hradit Skutečnou kompenzaci dle čl. 10 odst. 6 této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kontrolovat správnost a úplnost vykázaných předmětných tržeb kdykoliv v průběhu Doby plnění, úhrada Skutečné kompenzace neznamená potvrzení správnosti či úplnosti vykázaných tržeb ze strany Objednatele.

Článek 12 **Koordinátor ODIS**

1. Dnem 22. 11. 1995 byla založena společnost Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČ: 646 13 895, právnická osoba pro plnění úkolů při zřizování a koordinaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících.
2. Dopravce je plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn zmocnit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy společnost KODIS, pokud Objednatel neurčí jinak, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem objednatele a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s KODIS. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsanych v příloze č. 7 Smlouvy a dalších přílohách této Smlouvy.
3. V rozsahu ujednání v této Smlouvě se Dopravce zavazuje předkládat materiály, jež se obsahem váží k činnostem delegovaným Objednatel na KODIS, přímo KODIS.
4. Dopravce se zavazuje, že s ohledem na naplňování účelu, pro který byl KODIS založen, mu v rámci plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy, poskytne součinnost, a bude na KODIS předkládat doklady a informace požadované dle Smlouvy Objednatel a umožní KODIS kontrolu povinností Dopravce vyplývajících ze Smlouvy a stanovených Smlouvou, pokud Objednatel v konkrétním případě neurčí, písemným prohlášením adresovaným Dopravci, jinak.

5. Příkazní smlouva mezi Objednatel a KODIS tvoří přílohu č. 6 této Smlouvy.

Článek 13

Objednávka, přidělení kapacity železniční dopravní cesty, opatření při výlukách infrastruktury

1. Jízdní řád pro jednotlivé Dopravní roky stanoví Objednatel prostřednictvím Objednávky postupem dle tohoto článku Smlouvy, kterou je Dopravce povinen přijmout včetně skutečnosti, že Objednaný dopravní výkon bude zajišťován jednou či dvěma Vlakovými jednotkami, a to za podmínky, že tento Dopravní výkon je možno zajistit Výchozím počtem vlakových jednotek. Od Objednávky je Dopravce oprávněn se odchýlit z důvodu na straně provozovatele dráhy s ohledem na možnosti infrastruktury a technologická omezení, a to po projednání s KODISem. Objednatel zašle Dopravci Objednávku nejpozději 10 kalendářních dnů před termínem pro uzávěrku návrhu Jízdního řádu ze strany provozovatele dráhy. Při přípravě návrhu Jízdního řádu či jeho změny se postupuje dle čl. 13 odst. 2–10 Smlouvy.
2. Každoroční přípravu návrhu Jízdního řádu pro následující grafikon vlakové dopravy (dále také jako „GVD“) a změn Jízdního řádu v platném GVD projednává Dopravce s KODIS a Objednatel s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené provozovatelem dráhy. Z tohoto jednání bude pořízen zápis podepsaný Objednatel, Dopravcem a KODIS. Nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před termínem pro uzavření požadavků pro příslušnou změnu Jízdního řádu stanovenou provozovatelem dráhy je KODIS oprávněn změnit časové polohy vlakových spojů, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. KODIS je též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Objednatel zajišťované dle této Smlouvy či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. Objednatel či KODIS může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem vozidel.
3. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí KODIS nebude v Jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četností vedení vlaků či zastavování vlaků. Dopravce je oprávněn navrhnout KODIS změnu vymezení vlakových spojů.
4. Pro vlaky dle projednaného návrhu Jízdního řádu je Dopravce povinen pro každé období platnosti Jízdního řádu v rámci Doby plnění Smlouvy podat v termínu podle § 34a odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále také jako „Zákon o dráhách“) u odpovídajícího přidělce kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty. Bude-li Dopravce informován, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit či že není možné vyhovět všem uplatněným požadavkům dle čl. 17 odst. 4 písm. a) Smlouvy a v souladu s žádostí podanou podle odstavce 1 tohoto článku, zahájí Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu §34e odst. 3 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat KODIS, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat KODIS veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout provozovateli dráhy, aby se KODIS účastnil příslušných jednání s provozovatelem dráhy v této věci.
5. Dopravce se zavazuje informovat KODIS o opatření Dopravce včetně počtu nasazených vozidel náhradní autobusové dopravy (dále také jako „NAD“) při realizaci jednotlivých výluk nejpozději 7 (sedm) dní před zahájením konkrétní výluky. Následně zajistí KODIS informování cestujících svými informačními kanály.

6. Bude-li v období platnosti Smlouvy provozovatel dráhy realizovat modernizaci či optimalizaci traťového úseku, na kterém jsou provozovány vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zavazují se Smluvní strany a KODIS, že přijmou společná opatření k minimalizaci vlivu stavebních činností na provoz těchto vlaků.
7. Dopravce smí provádět krátkodobé změny Jízdních řádů (tzv. výluky) nebo dlouhodobé změny Jízdních řádů (např. formou výlukového Jízdního řádu) jen s předchozím souhlasem KODIS. Smluvní strany a KODIS mohou projednat, že po přechodnou dobu bude Dopravce v odůvodněných případech zproštěn některých povinností dle této Smlouvy.
8. V případě výluky spojené s NAD dle čl. 14 odst. 7 této Smlouvy musí Dopravce zajistit plnění ustanovení této Smlouvy v rozsahu a za podmínek umožněných NAD. V případě, že v důsledku změn oběhu souprav dojde ke zvýšení počtu turnusově nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této Smlouvy přednostně vozidla určená k plnění této Smlouvy.
9. Bude-li plnění této Smlouvy významně dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci nebo působením přírodních sil, zavazuje se Dopravce o tom bezodkladně informovat Objednatele a KODIS. Za významnou se považuje zejména okolnost, jež má vliv na provozování většího počtu spojů (v rozsahu min. 20 % denních výkonů, které jsou předmětem Smlouvy) v souladu s touto Smlouvou. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností vinou Dopravce.
10. Dopravce je povinen Objednatele písemně informovat o rozsahu přidělené kapacity dopravní cesty na následující Dopravní rok do konce října kalendářního roku, v němž je o přidělení rozhodnuto.

Článek 14 **Kvalita poskytovaných služeb**

1. Dopravce je povinen zajišťovat Dopravní výkony v souladu s podmínkami stanovenými v této Smlouvě a jejích přílohách zejména pak příloze č. 7 Smlouvy – Technické a provozní standardy ODIS včetně jejích příloh (dále jen „**TPS ODIS**“). Základní technické parametry vozidel jsou stanoveny přílohou č. 1 přílohy TPS ODIS, ve které jsou upraveny standardy vozidel ODIS 4, 5, 6. Postup nasazení vozidel jednotlivých standardů dle jejich parametrů je upraven TPS ODIS.
2. Dopravce je oprávněn v mimořádných provozních situacích (poruchy, výluky plánované i neplánované, opravy a revize) nebo mimořádných událostech dle Zákona o dráhách (nehody a události uvedené v ustanovení § 49 Zákona o dráhách) nahradit vozidla se standardem ODIS 4 dle TPS ODIS, vozidla se standardem v TPS ODIS vedenými jako ODIS 5 nebo 6, postup nasazení jednotlivých vozidel dle jejich parametrů je upraven TPS ODIS.
3. Odbavení cestujících ve vlaku, v železničních stanicích a zastávkách včetně služeb cestujícím v nich poskytovaných Dopravcem je specifikováno v TPS ODIS.
4. Dopravce zajistí přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, tzn., že vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, budou vedeny včas dle platného Jízdního řádu. Za vlak jedoucí včas se považuje vlak, jehož zpoždění z příčin na straně Dopravce ve výchozí nebo konečné stanici nepřevyšuje 15 min.
5. Neuskutečněný nezaviněný dopravní výkon Dopravce nebo zpožděný nezaviněný vlak je takový vlak, jehož zpoždění bylo prokazatelně způsobeno za okolností uvedených v § 4 odst. 1 a 3 vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci

provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, v platném znění (dále také jako „**Vyhláška o službách**“) nebo bylo způsobeno okolnostmi dle § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku, např.

- přírodní katastrofy, epidemie nemoci, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, havárie včetně dopravních nehod nezpůsobených zaměstnanci Dopravce,
 - mimořádné klimatické podmínky, omezený a/nebo vyloučený přístup na dopravní cestu,
 - událostí mimo působnost Dopravce včetně důsledků řízení provozu dráhy,
 - v důsledku čekání na přípojné vlaky podle opatření zpracovaného Dopravcem a schváleného Objednatelem či na základě požadavku Objednatele,
 - v důsledku nezajištění provozuschopnosti dopravní cesty provozovatelem dráhy,
 - v důsledku výluk, náhradní autobusové dopravy a přechodného omezení traťové rychlosti, nejsou-li zapříčiněny Dopravcem.
6. Dopravce se zavazuje elektronicky poskytovat Objednateli a KODIS úplný měsíční přehled Neuskutečněných dopravních výkonů s rozdělením dle zavinění a úplný přehled o zpoždění vlaků zaviněných Dopravcem s rozdělením dle zavinění vždy do 15. kalendářního dne následujícího měsíce po vykazovaném měsíci ve struktuře dle přílohy č. 11 Smlouvy. Měsíční výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich zaslání podoba musí být podepsána oprávněnou osobou jednat za Dopravce.
 7. Za uskutečněný se považuje i Dopravní výkon zajištěný náhradní autobusovou dopravou v souladu s touto Smlouvou, zejména s podmínkami TPS ODIS.
 8. Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, dodržoval ve vztahu k cestujícím normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk), a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o Jízdních řádech, a dále informoval o tarifu a přepravních podmínkách ODIS. KODIS poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek ODIS a návaznosti veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout, a v případě zájmu cestujícího poskytnout, pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidel, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup, pokud není takový požadavek na poskytnutí pomoci vzhledem ke všem okolnostem, zejména hmotnosti konkrétní osoby či věci, pro konkrétního zaměstnance nepřiměřený.
 9. Smluvní strany se dohodly a zavazují se, že je KODIS oprávněn přílohu TPS ODIS po dobu trvání Smlouvy kdykoliv aktualizovat, za podmínky, že taková aktualizace je čistě technického charakteru a implementace této aktualizace nevyžaduje vynaložení dalších nákladů. Aktualizované znění přílohy TPS ODIS je pro Dopravce závazné od okamžiku jeho doručení Dopravci buď ze strany Objednatele nebo ze strany KODIS. Dopravce je povinen takovou změnu přílohy TPS ODIS bez dalšího akceptovat.
 10. KODIS a Objednatel je oprávněn na vlastní náklady provádět pro Dopravce na lince přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému, které bude Dopravce oprávněn v souladu se smluvními přepravními podmínkami a tarifem dle čl. 11 odst. 1 a 3 této Smlouvy požadovat spolu s příslušenstvím. Dopravce tímto KODIS a Objednatele současně zmocňuje k veškerým jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě, pokud se Dopravce a Objednatel nedohodnou jinak. Vymožené částky v rozsahu přírážky k jízdnému získané KODIS a Objednatelem při provádění přepravní kontroly jsou příjmem Objednatele.

11. Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatel nebo KODIS kontrolní činnost ve vlacích, stanicích, zastávkách a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a KODIS. Objednatel nebo KODIS při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Při kontrole stanic, zastávek a prodejních míst Objednatel nebo KODIS dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatel nebo KODIS způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní pokutu za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
12. Zaměstnanec Objednatel nebo KODIS je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatel nebo KODIS se v tomto případě prokáže kontrolním průkazem vydaným KODIS. Kontroly budou umožněny ve veřejně přístupných částech vlaků, stanic, zastávek a prodejních místech pro cestující veřejnost. Z důvodu této kontroly nesmí dojít ke zpoždění vlaku. V případě, že by z důvodu kontroly došlo ke zpoždění vlaku, nebude vůči Dopravci uplatněna smluvní pokuta ze strany Objednatel.
13. Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatel nebo KODIS:
 - a) provádět kontrolní činnost ve všech vlacích dle Smlouvy, stanicích, zastávkách a prodejních místech;
 - b) při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve vlacích dle Smlouvy a k volnému pohybu po celé soupravě vlaku dle Smlouvy;
 - c) ke vstupu na stanoviště (do oddílu) vlakového doprovodu, do vnitřních prostor prodejních míst, a to za přítomnosti zaměstnance Dopravce;
 - d) zaměstnanec Objednatel či KODIS je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.
14. V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo KODIS tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

Článek 15

Povinnosti Dopravce

1. Dopravce je povinen umožnit Objednateli či KODIS na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či KODIS umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či KODIS veškerou rozumně požadovanou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost odpovědných zaměstnanců. KODIS či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
2. Dopravce předloží KODIS zpracované oběhy všech vozidel vždy k zahájení platnosti GVD a při každé změně oběhů vozidel, vč. oběhů výlukových. V rámci oběhů Dopravce všechny spoje garantuje jako nízkopodlažní a tyto spoje budou zálohovány alespoň částečně

nízkopodlažními vozidly. Dopravce je povinen tyto garantované nízkopodlažní spoje vyznačit v Jízdních řádech mezinárodním symbolem přístupnosti a spolu s Jízdními řády zveřejnit.

3. KODIS je oprávněn požadovat kapacitní posílení spojů v případě předhlášené vyšší frekvence nebo v období předpokládané vyšší frekvence cestujících. K posílení dle tohoto odstavce je možno využít záložní vozidlo, a to bez sankce za nedodržení plánovaného řazení. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem KODIS bez vzniku nároku na smluvní pokutu i vozidla jiných řad nespňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s KODIS vyvinout rozumně požadovatelné úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku.
4. Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlacích, které jsou předmětem Smlouvy, průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční minimálně 4x (čtyřikrát) v příslušném kalendářním roce a jeho realizace bude trvat vždy alespoň interval 10 (deset) po sobě jdoucích dnů. KODIS Dopravci stanoví datum zahájení realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS data získaná z průzkumu frekvence cestujících nejpozději do 30 (třiceti) dnů od posledního dne realizace průzkumu. Dopravce poskytne KODIS sestavu dat v elektronické podobě podle jednotlivých tratí, a dále podle jednotlivých vlaků s údaji o nástupech, výstupech a obsazenosti vlaků cestujícími ve všech zastávkách a stanicích po všechny dny realizace v průzkumu ve formátu dle přílohy č. 9 této Smlouvy.
5. Dopravce se zavazuje předávat KODIS podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k Jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 (deseti) pracovních dnů od doručení požadavku KODIS, resp. nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.
6. KODIS je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých stanicích a zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to jak na přípojný spoje Dopravce dle této Smlouvy, tak na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti KODIS vypracuje služební pomůcku „Čekací doby“ a projedná ji s Dopravcem. Následně KODIS tento dokument vydá a Dopravce je povinen čekání na přípojný spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle rozhodnutí provozovatele dráhy k nejbližšímu možnému termínu změn Jízdních řádů. Odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, lze provést odchýlně od pravidelného Jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. Při překročení pravidelné čekací doby nebo opoždění odjezdu vlaku vlivem čekání na přípoj o 15 a více minut se vyčkávací spoje v souladu s platnými ustanoveními TPS ODIS zahrnou do příslušných výkazů s uvedením důvodu zpoždění – čekání na přípoj.
7. Smluvní strany potvrzují, že Dopravce před uzavřením této Smlouvy uzavřel rovněž Smlouvu o spolupráci při poskytování služeb zprostředkování karetních transakcí. Následující smlouvy:
 - a) Smlouvu o výpůjčce bezpečnostních modulů SAM;
 - b) Smlouvu o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ODISKA v Integrovaném dopravním systému Moravskoslezského kraje podle zákona č. 89/2012 Sb.;
 - c) Smlouvu o finančním vyrovnání elektronické peněženky karty ZETKA v Integrované dopravě Zlínského kraje podle zákona 89/2012 Sb.; a
 - d) Komisionářskou smlouvu o obchodní spolupráci;

je Dopravce povinen uzavřít nejpozději do 1 měsíce po podpisu této Smlouvy.

Smlouvy vyjmenované v tomto odstavci není Dopravce oprávněn bez souhlasu Objednatele po dobu trvání této Smlouvy ukončit.

8. Dopravce je oprávněn poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě pomocí poddodavatele v maximálním rozsahu vyplývajícím z Nařízení. Toto omezení se vztahuje pouze na Dopravní výkon zajištěný drážním vozidlem, nikoliv NAD či jiné služby či dodávky potřebné pro plnění této Smlouvy. Pokud v nabídkovém řízení, na jehož základě byla uzavřena tato Smlouva, Dopravce prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část Veřejných služeb v drážní dopravě poskytovat. Dopravce je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za Dopravce, Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.
9. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky Vlakových jednotek používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.
10. Dopravce je povinen zajistit údržbu Vlakových jednotek dle řádného a výrobcem předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání KODIS předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech Vlakových jednotkách.
11. Dopravce se zavazuje po dobu plnění jednou za Dopravní rok uspořádat exkurzi Vlakových jednotek určenou žákům základních a středních škol. Taková exkurze či obdobná aktivita bude přístupná minimálně 4 skupinám po 10 osobách včetně pedagogického doprovodu. Obsah a průběh exkurze či obdobné aktivity nejsou definovány. Dopravce v každém Dopravním roce prokáže, že tuto povinnost splnil.

Článek 16

Převedení kolejových vozidel z dotačních prostředků a jejich provoz, předávací proces

1. Dopravce je povinen nabýt vlastnictví k Vlakovým jednotkám za jejich zůstatkovou účetní hodnotu k okamžiku ukončení sml. s ev. č. 07698/2018/DSH, a to od subjektu označeného v dané smlouvě (ev. č. 07698/2018/DSH) jako Dopravce (České dráhy, a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČO: 70994226).
2. Objednatel poskytne Dopravci ke splnění povinnosti dle odst. 1 veškerou potřebnou součinnost, zejména:
 - a) sdělí Dopravci, k jakému okamžiku končí smlouva ev. č. 07698/2018/DSH;
 - b) zprostředkuje jednání mezi Dopravcem a společností České dráhy, a.s. za účelem převodu Vlakových jednotek;
 - c) nejméně 6 měsíců před ukončením platnosti smlouvy s ev. č. 07698/2018/DSH vyzve společnost České dráhy, a.s. k přípravě Vlakových jednotek (po technické stránce) a k předání veškeré nezbytné dokumentace související s následným převodem Vlakových jednotek tak, aby byla dokumentace a vozidla připravena k převodu k ukončení platnosti smlouvy s ev. č. 07698/2018/DSH.

3. Dopravce bere na vědomí, že Vlakové jednotky byly pořízeny z dotačních prostředků prostřednictvím Operačního programu Doprava 2014-2020 za podmínek Výzvy č. 28 k předkládání žádostí o podporu v rámci programu "Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel", který tvoří přílohu č. 8 této smlouvy (dále jen „**Program**“). Dopravce je povinen zachovávat podmínky stanovené v Programu a stanovené v rozhodnutí o dotaci, zejména způsob a rozsah nasazení vozidel.
4. Dopravce je povinen zajistit nejpozději v termínu 90 dnů před zahájením provozu dle Smlouvy, případně v jiném termínu stanoveném Objednatelem, úspěšné provedení testovacího provozu na funkčnost odbavovacího systému za podmínek specifikovaných v příloze TPS ODIS a její příloze č. 13.
5. Použití jiných vozidel než Vlakových jednotek je možné pouze ve výjimečných případech, a to:
 - a) při přerušení nebo takovém omezení provozu dráhy z důvodu výluky, živelné pohromy nebo mimořádné události nebo je-li při zajišťování náhradní dopravy nemožné oběhy souprav upravit tak, aby vozidla podle tohoto článku byla nasazena před i za vyloučeným (nesjízdným) úsekem dopravní cesty, nebo
 - b) se souhlasem Objednatele v případech, kdy došlo z příčin nikoli na straně Dopravce ke snížení počtu disponibilních souprav, takový souhlas Objednatele nebude bezdůvodně odepřen, nebo
 - c) nasazení vozidel na jiných tratích v případě přerušení nebo omezení provozování dráhy znemožňující naplnění podmínek rozhodnutí o poskytnutí dotace.
6. Dopravce je povinen v souladu s podmínkami Programu převést vlastnictví k Vlakovým jednotkám za jejich zůstatkovou účetní hodnotu k okamžiku ukončení platnosti a účinnosti této Smlouvy, a to dle rozhodnutí Objednatele buď Objednateli, nebo Objednatelem určenému provozovateli dotčených Dopravních výkonů vzešlého z řádného nabídkového řízení. Objednatel se zavazuje Vlakové jednotky dle tohoto odstavce převzít nebo tuto povinnost uložit určenému dopravci. Dopravce je povinen Vlakové jednotky předat ve stavu odpovídajícím jejich běžnému opotřebení, plně provozuschopné s platnými revizními kontrolami na minimálně 6 měsíců a vybavené předepsanou dokumentací a doklady potřebnými k dalšímu provozu, nebudou-li Vlakové jednotky předány výše uvedeným způsobem, nahradí Dopravce veškeré náklady potřebné pro uvedení Vlakových jednotek do plně provozuschopného stavu, v souvislosti s vynaložením těchto nákladů není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Ceny. Dopravce je povinen strpět provedení kontrol a zkoušek Vlakových jednotek ze strany Objednatele, KODIS, nezávislé třetí strany a nového dopravce a poskytnout jim potřebnou součinnost.
7. Zůstatková cena zohlední pořizovací cenu zvýšenou o případné dovybavení vozidla a sníženou o výši přidělených dotací a o již zaúčtované odpisy k datu konce Doby plnění. Dále je Dopravce povinen postupovat v této oblasti dle podmínek Programu.
8. Dojde-li k takovému poškození části Vlakové jednotky, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci Veřejných služeb v drážní dopravě, je Dopravce povinen tuto Vlakovou jednotku uvést do provozuschopného stavu neprodleně, nejdéle však do devíti měsíců. V případě, že Vlakovou jednotku nelze uvést do provozuschopného stavu, či dojde-li k takovému poškození Vlakové jednotky, které objektivně bude znemožňovat další provoz v rámci Veřejných služeb v drážní dopravě, je povinen Vlakovou jednotku nahradit Vlakovou jednotkou nejvýše srovnatelného stáří, jako byla vlaková jednotka poškozená, splňující všechny požadavky Smlouvy a Programu. V souvislosti s poškozením Vlakové jednotky a jejím nahrazením jinou Vlakovou jednotkou není Dopravce oprávněn požadovat navýšení Ceny. Dopravce je povinen neprodleně po zjištění skutečnosti, že nezbytná délka trvání opravy směřující k uvedení Vlakové jednotky do provozuschopného stavu bude přesahovat

stanovenou lhůtu devíti měsíců, informovat o této skutečnosti Objednatele. Dopravce může v takovém případě požádat Objednatele o projednání možnosti prodloužení stanovené devítiměsíční lhůty. Objednatel není žádosti o projednání možnosti prodloužení předmětné lhůty povinen vyhovět, pokud Dopravce neprokáže, že takovou opravu Vlakové jednotky nelze objektivně provést v devítiměsíční lhůtě.

9. Dopravce při převodu jednotek současně předá nabyvateli následující dokumenty:
- návod na obsluhu Vlakových jednotek (pokud byl dodavatelem předán a je k dispozici);
 - návod na údržbu od výrobce (pokud byl dodavatelem předán a je k dispozici, obsahující plány záruční a provozní údržby a oprav vyšších stupňů);
 - údaje o poslední realizované hlavní opravě a vyvazovací opravě (vč. popisu realizovaných prací v rámci těchto oprav) a údaje o počtu najetých km od těchto realizovaných oprav;
 - technický popis Vlakových jednotek (pokud existoval a je k dispozici);
 - průkazy způsobilosti vozidla;
 - průkazy určených technických zařízení včetně případných revizních zpráv (pokud je na vozidle určené technické zařízení); a
 - dostupnou výkresovou dokumentaci (ve smyslu tom, že výkresová dokumentace podléhá v čase změnám).

Výše uvedené dokumenty je Dopravce povinen Objednateli nejpozději do 3 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy poskytnout. Dopravce současně souhlasí s tím, že tyto dokumenty budou zpřístupněny zájemcům o zakázku v novém nabídkovém řízení, nebudou-li chráněny obchodním tajemstvím Dopravce.

10. Dopravce je v průběhu nového nabídkového řízení povinen umožnit zájemcům o zakázku po splnění veškerých podmínek řízení prohlídku Vlakových jednotek, včetně veškeré aktualizované dokumentace vedené k provozu, údržbě a opravám Vlakových jednotek dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004, a to v termínu stanoveném Objednatelem a kontrolu servisní dokumentace a plánů údržby a servisu. Vzhledem k rozsahu takové dokumentace zájemcům taktéž umožní pořídit si opis či kopii dokumentace. Objednatel je oprávněn stanovit prohlídku jako součást zadávacích podmínek při výběru nového dopravce.
11. Pokud se požadavky uvedené v této Smlouvě dostanou do rozporu s podmínkami Programu či dalších dokumentů týkajících se možnosti přidělení dotace, z důvodů technických či dříve nepředvídatelných záležitostí, se Smluvní strany zavazují k uvedení této Smlouvy do souladu s podmínkami Programu či dalších dokumentů týkajících se možnosti přidělení dotace uzavřením dodatku k této Smlouvě.
12. V případě, že se dopravce zajišťující Veřejné služby v drážní dopravě dle této Smlouvy shoduje s osobou dopravce, která vzešla z řádného nabídkového řízení pro zajišťování Veřejných služeb v dopravě pro období bezprostředně následující po ukončení platnosti této Smlouvy, nedochází k převodu Vlakových jednotek.

Článek 17 **Ostatní ujednání**

1. Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo KODIS dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o těchto

skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále Dopravce společně s Objednatelům vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Moravskoslezském kraji a je loajální vůči Objednateli.

2. S ohledem na požadavky novely Nařízení se Dopravce zavazuje poskytnout příslušnému orgánu a Objednateli veškeré informace nezbytné pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících za účelem jejich poskytnutí dalším zájemcům pro přípravu jejich nabídky, zejména je povinen poskytnout údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou dopravou cestujících, která je předmětem případného nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel.
3. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, KODIS za účelem využití při servisních činnostech pro ODIS. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní je Objednatel oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. V případě, že Dopravce některé takové informace považuje za obchodní tajemství, Objednatel uvádí, že břemeno označení vybraných informací a prokázání, že tyto informace naplňují všechny znaky obchodního tajemství dle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, leží na Dopravci. V případě označení a prokázání, že se jedná o informace chráněné obchodním tajemstvím bude Objednatel postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy.
4. Dopravce musí nejpozději ke dni zahájení a posléze po celou dobu plnění Veřejných služeb v drážní dopravě splňovat níže uvedené požadavky dle ustanovení § 8 odst. 3 ZVS a naplnění těchto požadavků prokázat předložením příslušných dokladů. Dopravce je povinen:
 - a) mít přidělenou kapacitu dopravní cesty, osvědčení dopravce a uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy s provozovatelem dráhy;
 - b) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle přidělené kapacity dopravní cesty;
 - c) být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o dráhách a
 - d) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
5. Pokud smluvní strana způsobí i přes předchozí písemné upozornění druhé smluvní strany porušení podmínek Programu (ev. č. 127 65) text viz www.opd.cz nebo <http://web.opd.cz/vyzva-28/>, nahradí druhé smluvní straně veškerou újmu, která jí tak vznikne.

Článek 18 Smluvní sankce

1. Porušení Smlouvy a jejich příloh vztahujících se k technicko-provozním a kvalitativním požadavkům jsou vymezena v příloze č. 9 přílohy TPS ODIS, kde jsou upravena včetně výše sankcí. V případě snížení kvality nabízených služeb nezaviněným Dopravcem je Dopravce povinen Objednatel o této skutečnosti písemně informovat.
2. Výčet porušení Smlouvy a jejich příloh vyjma porušení dle odst. 1 tohoto článku je včetně uvedení výše sankce předmětem úpravy přílohy č. 10 této Smlouvy.

3. Sankce, jejichž uložení se váže k porušení požadavků na kvalitu poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě upravených zejména přílohou č. 8 přílohy TPS ODIS nebo jejichž uložení se váže k porušení požadavků na uskutečňování Dopravních výkonů, budou uloženy na základě jednání Objednatele, KODIS a Dopravce, které bude probíhat poté, co Dopravce zašle výkaz neuskutečněných dopravních výkonů a zpoždění dle článku 10 odst. 7 a čl. 14 odst. 6 této Smlouvy. Předmětem tohoto jednání bude projednání porušení povinností vyplývajících z výkazu zasláného Dopravcem a porušení vyplývající z kontrolní činnosti KODIS. Výsledkem tohoto projednání bude závazný podklad pro uložení sankcí Objednatel, kterému bude tento podklad zaslán KODIS nejpozději 25. kalendářní den měsíce následujícího po hodnoceném měsíci. Obsahem tohoto podkladu bude list porušení povinností, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, kterým k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše. Objednatel na základě závazného podkladu následně zašle Dopravci vyúčtování smluvních pokut.
4. Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými formálními úkony ze strany smluvní strany smluvní pokutu uplatňující mimo ukládání sankcí dle odst. 3 tohoto článku, s výjimkou zaslání písemného vyúčtování.
5. U porušení vyznačených v příloze č. 9 přílohy TPS ODIS se sankce ukládají až po uplynutí jednoho měsíce ode dne zahájení poskytování Veřejných služeb v drážní dopravě.
6. Zavázaná smluvní strana je povinna zaplatit smluvní pokutu přímým bankovním převodem na konto oprávněné smluvní strany během 15 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
7. Obě Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo Smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné Smluvní straně vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje smluvní pokutu.
8. Pokud je na splnění určité povinnosti stanovené touto Smlouvou vázána povinnost k úhradě více smluvních pokut, vzniká straně, která příslušnou povinnost poruší, povinnost zaplatit všechny v této Smlouvě sjednané smluvní pokuty (výše jednotlivých smluvních pokut se sčítá).
9. V případě, že se smluvní strana povinná zaplatit smluvní pokutu zpozdí s úhradou jakékoli platby vyčíslené na základě této Smlouvy, včetně udělených smluvních pokut, či tyto platby neuhradí v plné výši a bude tak v prodlení delším než 14 dnů, zavazuje se zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
10. Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je vůči Dopravci oprávněn uplatnit smluvní pokuty v maximální souhrnné výši 5 % z Objednávkové ceny daného Dopravního roku, limitace se nevztahuje na smluvní pokutu uloženou Dopravci v souvislosti s porušením povinností dle čl. 17 odst. 4 Smlouvy.
11. Dopravce není povinen zaplatit smluvní pokutu za porušení smluvních povinností, pokud k jejich porušení dojde v důsledku existence okolností vylučujících odpovědnost Dopravce, jak jsou definovány v čl. 14 odst. 5 této Smlouvy. Existenci okolností vylučujících odpovědnost Dopravce je v takovém případě Dopravce povinen objednateli prokázat. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny. Překážka vzniklá z osobních poměrů Dopravce nebo vzniklá až v době, kdy byl Dopravce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl Dopravce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k zaplacení smluvní pokuty nezproští.

Článek 19 Zánik smlouvy

1. Doba trvání Smlouvy končí:
 - a) uplynutím doby stanovené v článku 5 odst. 1 nebo článku 5 odst. 2 této Smlouvy,
 - b) písemnou dohodou obou Smluvních stran,
 - c) uplynutím výpovědní doby sjednané v odst. 5 tohoto článku Smlouvy,
 - d) odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
2. V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením Skutečné kompenzace, Dopravce jej na to upozorní a vyzve Objednatele k nápravě v náhradní lhůtě, která nebude kratší než 14 dnů ode dne doručení takové výzvy. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením Skutečné kompenzace přesahujícím 90 kalendářních dní. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. Smluvní pokutu za každý den prodlení s úhradou dlužné částky lze požadovat již od prvního dne prodlení Objednatele s její úhradou.
3. Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností dopravce se rozumí případy vysloveně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považují následující případy:
 - a) Dopravce nezahájí nebo přestane poskytovat Veřejné služby v drážní dopravě v souladu s čl. 17 odst. 4 této Smlouvy,
 - b) Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezahájil provoz alespoň 50 % spojů po dobu nejméně 3 dní, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
 - c) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce,
 - d) Dopravce nedoplní bankovní záruku do plné výše, tj. 5 000.000 Kč v souladu s čl. 20 odst. 4 či nedodrží-li podmínku prodloužení či nahrazení bankovní záruky novou dle čl. 20 odst. 5,
 - e) bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení,
 - f) byly Veřejné služby v přepravě cestujících dle této Smlouvy nepřetržitě přerušeny z důvodů na straně Dopravce alespoň po dobu 3 dnů. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 2 tohoto článku Smlouvy,
 - g) souhrnná výše Objednatelům uplatnitelných smluvních pokut za období platnosti příslušného Jízdního řádu dosáhne hranice stanovené v čl. 18 odst. 10 Smlouvy.
4. Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.

5. Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení odstoupení nebo výpovědi druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje 10 (desátý) kalendářní den ode dne odeslání odstoupení nebo výpovědi. Výpovědní lhůta činí jeden rok a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně, pokud z právních předpisů nebo této Smlouvy nevyplývají jiné lhůty nebo okamžitá neplatnost Smlouvy. Výpovědní lhůta v případě výpovědního důvodu dle čl. 19 odst. 3 písm. c) činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Článek 20

Bankovní záruka, pojištění

1. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději ke dni podpisu Smlouvy záruku za řádné plnění povinností stanovených touto Smlouvou, která bude platná nejméně po dobu plnění dle této Smlouvy, přičemž ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy není tímto dotčeno.
2. Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka dle odstavce 1 tohoto článku Smlouvy byla vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka se zaváže plnit bez výhrad a na základě první písemné výzvy Objednatele jako oprávněného.
3. Bankovní záruka dle ustanovení této Smlouvy musí splňovat následující předpoklady:
 - a) výše zajištěné částky je 5.000.000, - Kč (slovy:pětmilionůkorunčeských),
 - b) právo z bankovní záruky je Objednatel oprávněn uplatnit zejména v případech, že Dopravce neplní předmět této Smlouvy v souladu s podmínkami uvedenými v této Smlouvě a současně neuhradí Objednateli způsobenou škodu nebo smluvní pokutu, k níž je podle této Smlouvy nebo příslušných právních předpisů povinen, nebo v případě, že nepředloží Objednateli novou bankovní záruku ve smyslu ustanovení odstavce 6 tohoto článku Smlouvy.
4. Objednatel je před uplatněním plnění z bankovní záruky povinen oznámit Dopravci výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Uplatní-li Objednatel v souladu se Smlouvou plnění z bankovní záruky tak, že dojde k poklesu zůstatku bankovní záruky pod 70 % její původní výše, je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do třiceti (30) dnů ode dne uplatnění plnění z bankovní záruky ze strany Objednatele, doplnit bankovní záruku do plné výše a předložit ji Objednateli.
5. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění podle této Smlouvy, je Dopravce povinen nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky tuto bankovní záruku prodloužit nebo předložit novou bankovní záruku s dobou trvání alespoň 1 (jednoho) roku. Jestliže bude Objednateli předložena nová bankovní záruka dle předchozí věty, je Objednatel povinen vrátit Dopravci originál dokladu o původní bankovní záruce do 1 (jednoho) měsíce od ukončení její platnosti.
6. Pokud má platnost bankovní záruky skončit před datem ukončení Doby plnění podle této Smlouvy a nejpozději 5 (pět) pracovních dnů před skončením platnosti takové bankovní záruky nebude Objednateli předložena nová bankovní záruka, je Objednatel oprávněn bez omezujících podmínek vyčerpat celou zbývající část bankovní záruky.
7. Dopravce je povinen ke dni začátku Doby plnění dle této Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 50.000.000 Kč (slovy:padesátmilionů

korunčeských), a udržovat jeho platnost po celou dobu trvání této Smlouvy a řádně hradit sjednané pojistné.

8. Odpovídající doklad o pojištění je třeba Objednateli předložit nejpozději jeden měsíc před zahájením Doby plnění.

Článek 21 **Závěrečná ustanovení**

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Uveřejnění této Smlouvy a jejich případných dodatků provede v souladu se Zákonem o registru smluv Objednatel.
2. Osobní údaje obsažené v této Smlouvě budou Objednatelem zpracovávány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z této Smlouvy; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatelem použity. Objednatel při zpracovávání osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Objednatele: [Ochrana osobních údajů – informace o zpracování osobních údajů | Moravskoslezský kraj | \(msk.cz\)](#).
3. Změny a doplňky této Smlouvy se provádějí pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou Smluvních stran stanou nedílnou součástí této Smlouvy. Jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 odst. 1 Občanského zákoníku. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Změny a doplňky Smlouvy musí být v souladu s § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
4. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v úvodní části této Smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření Smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů Smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke Smlouvě dodatek.
5. V případě změny účtu uvedeného v úvodní části Smlouvy je Dopravce povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením.
6. Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti obsažené v této Smlouvě, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZVS.
7. Tato Smlouva je vyhotovena v 6 (šesti) vyhotoveních s platností originálu, z nichž 3 (tři) vyhotovení obdrží Objednatel a 3 (tři) vyhotovení Dopravce. Stejnými pravidly se řídí uzavírání dodatků.
8. Pro celou Smlouvu platí jednotně a výhradně české právo.
9. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
10. Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České

republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Smluvní strany místní příslušnost Okresního soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně, v ostatních případech se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Ostravě jako soudu prvního stupně.

11. Dopravce je oprávněn k postoupení pohledávek z této Smlouvy pouze se souhlasem Objednatele.
12. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.
13. Smluvní strany musí zajistit, že za plnění všech smluvních povinností neomezeně ručí také právní nástupce příslušné Smluvní strany.
14. Pozbydou-li jednotlivá ustanovení této Smlouvy platnost nebo ze skutečných či právních důvodů nebudou moci být realizována, aniž by tím bylo zachování celku Smlouvy pro jednu ze Smluvních stran neúnosné, nebudou ostatní ustanovení této Smlouvy dotčena. Totéž platí v případě, že se ukáže mezera v ustanoveních. Namísto neplatných nebo nerealizovatelných ustanovení nebo k vyplnění mezery se Smluvní strany zavazují dohodnout ustanovení, bude-li to možné, které bude ekonomicky nejbližší účelu, o který Smluvní strany usilují.
15. Dojde-li ke změně přílohy č. 6 této Smlouvy formou dodatku, není zapotřebí uzavírat k této Smlouvě dodatek. Objednatel se v takovém případě zavazuje Dopravci takovou změnu oznámit a poskytnout mu nové kompletní znění této přílohy Smlouvy.
16. Doložka platnosti právního úkonu dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této Smlouvy má Objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 31/2008 ze dne 29. 11. 2021.

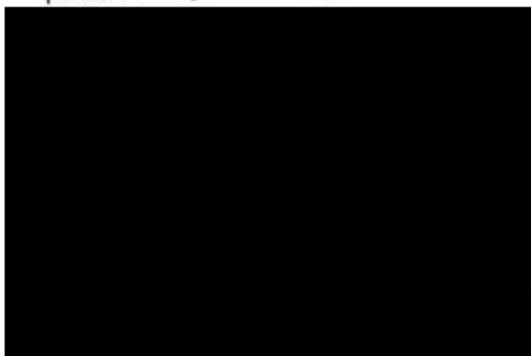
17. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 1	Definice pojmů
Příloha č. 2	Provozní koncepce
Příloha č. 3	Nabídka Dopravce (vyplněný list „MV Zaokrouhlený“ Finančního modelu)
Příloha č. 4	Finanční model
Příloha č. 5	Výpočet kompenzace
Příloha č. 6	Příkazní smlouva uzavřená mezi Objednatelem a KODIS
Příloha č. 7	Technické a provozní standardy ODIS
Příloha č. 8	Výzva č. 28 OPD2 v rámci programu „Pořízení a modernizaci železničních kolejových vozidel
Příloha č. 9	Průzkum frekvence cestujících
Příloha č. 10	Smluvní sankce
Příloha č. 11	Výkaz dopravních výkonů
Příloha č. 12	Smlouva o spolupráci při zajišťování provozu a rozvoje Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS mezi Dopravcem a Koordinátorem ODIS s.r.o.
Příloha č. 13	Smlouva o spolupráci při poskytování služeb zprostředkování karetních transakcí

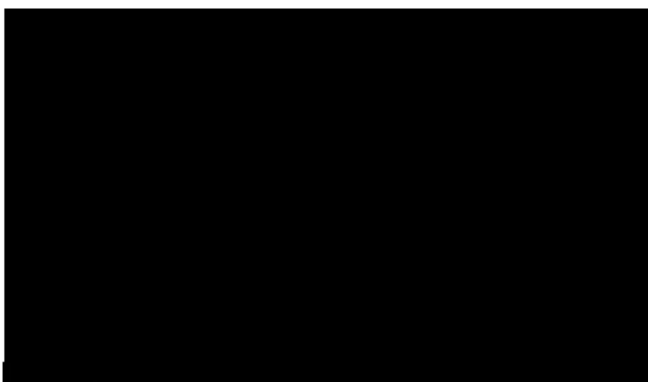
V Ostravě dne 20.06.2022

v Pruse dne 26.5.2022

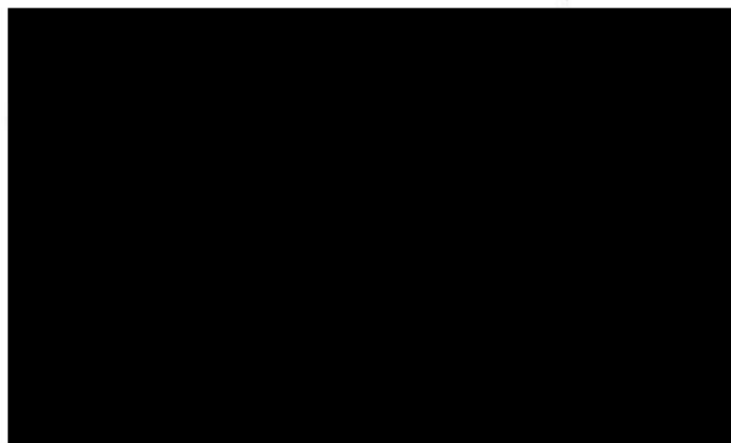
Ing. Radek Podstawka, na základě
pověření hejtmana kraje



Mgr. Michal Krapinec, předseda
představenstva



Ing. Jiří Jeřeta, člen představenstva



A handwritten signature in the bottom right corner of the page.