

ČESKÁ PODNIKATELSKÁ POJIŠŤOVNA, a.s., VIENNA INSURANCE GROUP

Pojistné podmínky pro Flotilové Autokomplexní Pojištění 6/12 PP FAP 6/12

Obsah

Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla VPPPOV 6/12

Doplňkové pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla DPPPOV 6/12

Všeobecné pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel VPPHAV 6/12

Doplňkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění DPPHAV 6/12

Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění osob VPPPO0608

Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění úrazu VPPUP0709

Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění denní dávky pro případ pobytu v nemocnici VPPHOSP0608

Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění majetku VPPM 1/07

Všeobecné pojistné podmínky pro GAP pojištění VPPGAP 6/12

VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBOENOU PROVOZEM VOZIDLA VPPPOV 6/12

OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení
- Článek 2 Pojistná událost, pojistná nebezpečí, rozsah pojištění
- Článek 3 Územní platnost pojištění
- Článek 4 Vznik a doba trvání pojištění
- Článek 5 Výluky z pojištění
- Článek 6 Povinnosti pojistitele
- Článek 7 Povinnosti pojištěného, pojistníka
- Článek 8 Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky
- Článek 9 Změny a zánik pojištění
- Článek 10 Plnění pojistitele, limit pojištění plnění
- Článek 11 Pojistné
- Článek 12 Přechod práv na pojistitele
- Článek 13 Zachraňovací náklady
- Článek 14 Doručování
- Článek 15 Výklad pojmů
- Článek 16 Závěrečná ustanovení

Článek 1 – Úvodní ustanovení

1. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „pojištění odpovědnosti“), které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojistitel“), se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, v platném znění, prováděcí vyhlášky Ministerstva financí, případně zákona č. 37/2004 Sb., o pojištění smlouvě (dále jen „ZPS“), v platném znění, těmito všeobecnými pojistnými podmínkami (dále jen „VPPPOV“), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla DPPPOV 6/12 (dále jen „DPPPOV“), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV 6/12 (dále jen „DPPHAV“) a pojistnou smlouvou. Ostatní práva a povinnosti účastníků pojištění odpovědnosti se řídí občanským zákoníkem.
2. Pojištění odpovědnosti je pojištěním škodovým, jehož účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události.

Článek 2 – Pojistná událost, pojistná nebezpečí, rozsah pojištění

1. Pojistnou událostí se rozumí škodná událost, za kterou je pojištěný odpovědný a s níž tyto VPPPOV spojují vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.
2. Nestanoví-li zákon nebo tyto VPPPOV jinak, má pojištěný právo, aby pojistitel za něho nahradil v rozsahu a ve výši podle zvláštního právního předpisu poškozeným uplatněné a prokázané nároky na náhradu:
 - a) škody na zdraví nebo usmrcením,
 - b) škody vzniklé poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škody vzniklé odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat,
 - c) škody, která má povahu ušlého zisku,
 - d) účelně vynaložené náklady spojených s právním zastupením při uplatňování nároků podle písmen a) až c), v souvislosti se škodou podle písmene b) nebo c) však jen v případě marného uplynutí lhůty podle článku 10 odst. 2 nebo neoprávněného odmítnutí nebo neoprávněného krácení pojistného plnění pojistitelem.
3. Pojištěný má dále právo, aby pojistitel za něj uhradil uplatněný a prokázaný nárok zdravotní pojistovny na náhradu nákladů vynaložených na zdravotní péči hrazenou z veřejného zdravotního pojištění; to platí obdobně i v případě regresní náhrady podle zákona upravujícího nemocenské pojištění

Článek 3 – Územní platnost pojištění

1. Pojištění odpovědnosti se vztahuje na škodní události, které nastanou během trvání pojištění odpovědnosti na území všech členských států Evropské unie a jiných států Evropského hospodářského prostoru a dalších států uvedených v seznamu států, který stanoví Ministerstvo financí vyhláškou.
2. Pojištění odpovědnosti platí i na území jiných států než států uvedených v odst. 1 tohoto článku, pokud pojistitel tuto platnost pojištění vyznačil na mezinárodní kartě automobilového pojištění (zelené kartě).

Článek 4 – Vznik a doba trvání pojištění

1. Pojištění odpovědnosti vzniká na základě pojistné smlouvy, která musí mít písemnou formu.
2. Pojistná smlouva slouží jako písemné potvrzení o sjednání pojištění – pojistka, není-li dohodnuto jinak.
3. K uzavření pojistné smlouvy je třeba, aby návrh byl přijat ve lhůtě, kterou navrhovatel určil, a neurčil-li ji, do 1 měsíce ode dne, kdy osoba, které byl návrh určen, tento návrh obdržela.
4. Návrh pojistitele lze přijmout též zaplacením pojistného ve výši uvedené v návrhu, jestliže se tak stane ve lhůtě sta-

novené v odst. 3. Pojistná smlouva je v takovém případě uzavřena, jakmile bylo pojistné zaplacené.

5. Pojištění vzniká prvním dnem po uzavření pojistné smlouvy, nebylo-li dohodnuto, že vznikne již uzavřením pojistné smlouvy nebo později. Takový den je v pojistné smlouvě označen jako počátek pojištění.
6. Pojištění odpovědnosti se sjednává na dobu neurčitou, pokud není ujednáno, že se sjednává na dobu určitou (např. pojištění krátkodobé), nejméně však na dobu tří měsíců. V pojistné smlouvě může být toto ujednáno jinak.
7. Sezónní pojištění se sjednává vždy na dobu neurčitou.

Článek 5 – Výluky z pojištění

1. Nebylo-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak, pojistitel nehradí:
 - a) škodu, kterou utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena,
 - b) škodu, která má povahu ušlého zisku, a škodu vzniklou poškozením, zničením nebo ztrátou věci, jakož i škodu vzniklou odcizením věci, pozbyla-li fyzická osoba schopnost ji opatrovat (dále jen „věcná škoda“), za kterou pojištěný odpovídá svému manželu nebo osobám, které s ním v době vzniku škodní události žily ve společné domácnosti, s výjimkou škody podle článku 2 odst. 2 písm. c) VPPPOV, jestliže tato škoda souvisí se škodou podle článku 2 odst. 2 písm. a) VPPPOV,
 - c) škodu na vozidle, jehož provozem byla škoda způsobena, jakož i na věcech přepravovaných tímto vozidlem, s výjimkou škody způsobené na věci, kterou měla tímto vozidlem přepravovaná osoba na sobě nebo u sebe, a to v rozsahu, v jakém pojištěný za škodu odpovídá,
 - d) škodu podle článku 2 odst. 2 písm. b) a c) VPPPOV vzniklou mezi vozidly jízdní soupravy tvořené motocykly a přípojným vozidlem, jakož i škodu na věcech přepravovaných tímto vozidlem, nejedná-li se o škodu způsobenou provozem jiného vozidla,
 - e) škodu vzniklou manipulací s nákladem stojícího vozidla,
 - f) náklady vzniklé poskytnutím léčebné péče, dále nemocenského pojištění (péče) nebo důchodu z důchodového pojištění v důsledku škody na zdraví nebo usmrcením, které utrpěl řidič vozidla, jehož provozem byla tato škoda způsobena,
 - g) škodu způsobenou provozem vozidla při jeho účasti na organizovaném motoristickém závodě nebo soutěži, s výjimkou škody způsobené při takovém účasti, jestliže je řidič při tomto závodě nebo soutěži povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - h) škodu vzniklou provozem vozidla při teroristickém činu nebo válečné události, jestliže má tento provoz přímou souvislost s tímto činem nebo událostí.
2. Byla-li škoda způsobena vlastníku vozidla provozem jeho vozidla, které v době vzniku škody řídila jiná osoba, nebo osobě, která s vozidlem, jehož provozem byla tato osobě škoda způsobena, oprávněně nakládá jako s vlastním, nebo se kterým oprávněně vykonává právo pro sebe, a jestliže v době vzniku škody řídila vozidlo jiná osoba, je pojistitel povinen uhradit tomuto vlastníku nebo této osobě pouze škodu na zdraví nebo usmrcením.
3. V případě střetu vozidel, která jsou ve vlastnictví téže osoby, se škoda způsobená této osobě hradí pouze tehdy, jestliže jde o různé provozovatele vozidel zúčastněných na vzniku škodní události a jestliže není současně tato osoba provozovatelem vozidla, na němž byla tato škoda způsobena.

Článek 6 – Povinnosti pojistitele

1. Pojistitel je povinen vydat pojistníkovi bezprostředně po uzavření pojistné smlouvy zelenou kartu.
2. Zanikne-li pojištění odpovědnosti, je pojistitel povinen vydat pojistníkovi na základě jeho žádosti ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího doručení potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodním průběhu zaniklého pojištění. Tuto povinnost má pojistitel kdykoli v době trvání pojištění.
3. Na základě písemné žádosti pojistníka je pojistitel povinen vyhotovit druhopis pojistné smlouvy, zelené karty, potvrzení o době trvání pojištění odpovědnosti a škodním průběhu zaniklého pojištění. Tato služba může být zpoplatněna.
4. Pojistitel není povinen uzavřít pojistnou smlouvu s pojistníkem, u něhož eviduje pohledávku po lhůtě splatnosti.

Článek 7 – Povinnosti pojištěného, pojistníka

1. Pojištěný má zejména tyto povinnosti:
 - a) bez zbytečného odkladu písemně oznámit pojistiteli, že došlo ke škodní události, s uvedením skutkového stavu týkajícího se této události, předložit k tomu pří-

slušné doklady, které si pojistitel vyžádá, umožnit pojistiteli pořízení jejich kopií a v průběhu šetření škodní události postupovat v souladu s pokyny pojistitele,

- b) bez zbytečného odkladu písemně pojistiteli sdělit, že:
 - bylo proti němu uplatněno právo na náhradu škody, a vyjádřit se k požadované náhradě a její výši,
 - v souvislosti se škodní událostí bylo zahájeno správní nebo trestní řízení, a neprodleně informovat pojistitele o jeho průběhu a výsledku,
 - poškozeným bylo uplatněno právo na náhradu škody u soudu nebo jiného příslušného orgánu, pokud se o této skutečnosti dozví,
 - c) bez zbytečného odkladu doložit poškozenému na jeho žádost údaje nezbytné pro uplatnění práva poškozeného na pojistné plnění, minimálně však tyto údaje: své jméno, příjmení a bydliště, nebo název obchodní firmy, sídlo nebo místo podnikání vlastníka vozidla, název obchodní firmy, sídlo nebo místo podnikání pojistitele, u něhož bylo sjednáno pojištění odpovědnosti, číslo pojistné smlouvy, a jedná-li se o vozidlo, které podléhá evidenci vozidel (dále jen „evidované vozidlo“), státní poznávací značka nebo registrační značka vozidla, kterým byla škoda způsobena,
 - d) v případě dopravní nehody nepodléhající oznámení Policii České republiky podle zákona upravujícího provoz na pozemních komunikacích bez zbytečného odkladu předložit pojistiteli společný záznam o dopravní nehodě,
 - e) bez zbytečného odkladu písemně oznámit pojistiteli všechny změny ve skutečnostech, které pojištěný sdělil při sjednání pojištění,
 - f) počínat si tak, aby škodní událost nenastala, a pokud dojde k této události, je pojištěný povinen učinit veškerá možná opatření zabráňující zvětšování rozsahu škody,
 - g) poskytnout pojistiteli součinnost potřebnou ke zjištění příčin škodní události a podat pravdivá vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu,
 - h) zabezpečit vůči jinému právo na náhradu škody,
 - i) v řízení o náhradě škody ze škodní události postupovat v souladu s pokyny pojistitele, zejména se nesmí bez jeho předchozího souhlasu zavázat k náhradě pohledávky, uzavřít soudní smír nebo nesmí umožnit vydání rozsudku pro zmeškání či pro uznání,
 - j) na pokyn pojistitele podat opravný prostředek proti rozhodnutí soudu, kterým je zavázán k povinnosti nahradit škodu.
2. Pojistník má zejména tyto povinnosti:
 - a) odpovědět pravdivě a úplně na všechny dotazy pojistitele při sjednávání pojištění odpovědnosti a bez zbytečného odkladu písemně oznámit pojistiteli všechny změny ve skutečnostech, které se týkají pojištěného vozidla. Bylo-li na základě nepravdivých, nedoložených nebo neúplných skutečností stanoveno nižší pojistné, než by pojistitel stanovil znaje veškeré skutečnosti, má pojistitel právo na zaplacení rozdílu pojistného od počátku pojištění a úhradu vzniklých administrativních a jiných nákladů s tímto souvisejících ve výši 500 Kč,
 - b) při sjednávání pojištění odpovědnosti předložit na základě požadavku pojistitele potvrzení o škodním průběhu z předcházejícího pojištění,
 - c) v pojistitelem určené lhůtě, nejpozději však do 15 dnů od uzavření pojistné smlouvy, pojistiteli sdělit údaje k pojištěnému vozidlu, které nebyly pojistníkovi známy v době uzavření pojistné smlouvy,
 - d) bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli skutečnosti uvedené v článku 9 odst. 2 písm. a) až d) VPPPOV,
 - e) po zániku pojištění odpovědnosti bez zbytečného odkladu odevzdat pojistiteli zelenou kartu. Pojistitel je povinen vrácení zelené karty bez zbytečného odkladu pojistníkovi písemně potvrdit,
 - f) umožnit pojistiteli kdykoliv provést kontrolu podstatných dokladů pro výpočet pojistného,
 - g) platit pojistné za dobu trvání pojištění způsobem dohodnutým v pojistné smlouvě.

Článek 8 – Právo pojistitele na úhradu vyplacené částky

1. Pojistitel má proti pojištěnému právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže prokáže, že pojištěný:
 - a) způsobil škodu úmyslně,
 - b) porušil základní povinnost týkající se provozu na pozemních komunikacích a toto porušení bylo v příčinné souvislosti se vznikem škody, za kterou pojištěný odpovídá,
 - c) způsobil škodu provozem vozidla, které použil neoprávněně,
 - d) bez zřetelného hodného důvodu nesplnil povinnost podle zákona upravujícího provoz na pozemních komunikacích sepsat bez zbytečného odkladu společný záznam o dopravní nehodě nebo ohlásit dopravní nehodu, kte-

rá je škodnou událostí, a v důsledku toho byla ztížena možnost řádného šetření pojistitele podle článku 10 odst. 2 VPPPOV,

- e) bezdůvodně nesplnil povinnost podle článku 7 odst. 1 písm. a) a b) a v důsledku toho byla ztížena možnost řádného šetření pojistitele podle článku 10 odst. 2 VPPPOV,
 - f) bezdůvodně odmítl jako řidiče vozidla podrobit se na výzvu příslušníka policie zkoušce na přítomnost alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo,
 - g) má uzavřeno sezónní pojištění a způsobil pojišťnou událost tzv. mimo sezónu.
2. Pojistitel má proti pojistníkovi právo na úhradu částky, kterou vyplatil z důvodu škody způsobené provozem vozidla, jestliže její příčinou byla skutečnost, kterou pro vědomé nepravdivé nebo neúplné odpovědi nemohl pojistitel zjistit při sjednávání pojištění a která byla pro uzavření pojistné smlouvy podstatná.
3. Pojistitel má podle § 5 odst. 3 ZPS proti pojištěnému též právo na náhradu toho, co za něho plnil, jestliže nemohl odmítnout pojištění plnění z důvodu uvedených v § 24 ZPS.
4. Součet požadovaných náhrad podle odst. 1 až 3 tohoto článku nesmí být vyšší než plnění vyplacené pojistitelem v důsledku škodní události, se kterou toto právo pojistitele souvisí.

Článek 9 – Změny a zánik pojištění

1. Změn v pojistné smlouvě, které mají vliv na výši pojistného nebo rozsah pojištění, lze dosáhnout pouze písemnou dohodou účastníků, jinak jsou neplatné. Pro změny v pojistné smlouvě, které nemají vliv na výši pojistného nebo rozsah pojištění, není povinná písemná forma, jedná se o tzv. komunikační úkony (různá sdělení či oznámení jako např. změny registrační značky, kontaktní adresy apod.), které může pojistník či pojištěný učinit telefonicky nebo elektronickou poštou.
2. Pojištění odpovědnosti zaniká:
 - a) dnem, kdy pojistník, jeho dědic, právní nástupce nebo vlastník vozidla, je-li osobou odlišnou od pojistníka, oznámil pojistiteli změnu vlastnictví vozidla; zjistí-li pojistitel, že k oznámené změně vlastnictví vozidla nedošlo, má právo na základě nepravdivě uvedených skutečností zánik pojištění považovat za nadále trvající se všemi důsledky, které z toho vyplývají,
 - b) dnem, kdy vozidlo, které nepodléhá evidenci vozidel, zaniklo; vozidlo zanikne okamžikem, kdy nastane nevratná změna znemožňující jeho provoz,
 - c) dnem vyřazení vozidla z evidence vozidel,
 - d) odcizením vozidla; nelze-li dobu odcizení vozidla přesně určit, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile Policie České republiky přijala oznámení o odcizení vozidla,
 - e) dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, doručené pojistníkovi; tato lhůta nesmí být kratší než 1 měsíc a upomínka pojistitele musí obsahovat upozornění na zánik pojištění odpovědnosti v případě nezaplacení dlužného pojistného; lhůtu stanovenou pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části lze před jejím uplynutím dohodou prodloužit,
 - f) písemnou výpovědí ke konci pojistného období u pojištění, kde je sjednáno běžné pojištění. Výpověď musí být doručena alespoň šest týdnů před uplynutím pojistného období, jinak je neplatná,
 - g) písemnou výpovědí smlouvy od dvou měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy. Dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidenáti výpovědní lhůta, jejímž uplynutím pojištění zanikne,
 - h) písemnou výpovědí do tří měsíců ode dne doručení oznámení vzniku pojistné události. Dnem doručení výpovědi počíná běžet výpovědní lhůta jednoho měsíce, jejímž uplynutím pojištění zanikne,
 - i) dohodou; tato dohoda musí být uzavřena písemně, jejímž uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno,
 - j) uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno.
3. Jedná-li se o pojistnou smlouvu uzavřenou formou obchodu na dálku, má pojistník právo bez udání důvodů odstoupit od pojistné smlouvy ve lhůtě 14 dnů ode dne uzavření pojistné smlouvy nebo ode dne, kdy mu byly sděleny pojistné podmínky, pokud k tomuto sdělení dojde na jeho žádost po uzavření pojistné smlouvy. Pojistitel je povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě do 30 dnů ode dne odstoupení od pojistné smlouvy, vrátit pojistníkovi zaplacené pojistné, od kterého se odečte to, co již z pojištění plnil. Pojistník je ve stejné lhůtě povinen pojistiteli uhradit částku vyplaceného pojistného plnění, která přesahuje výši zaplaceného pojistného.
4. Pojistitel může použít adresu trvalého bydliště, resp. sídla, pojistníka i pojištěného uvedenou v pojistné smlouvě ve všech dříve sjednaných pojistných smlouvách. Analogicky může pojistitel v pojistné smlouvě tyto údaje změnit na základě později sjednané pojistné smlouvy.

Článek 10 – Plnění pojistitele, limit pojistného plnění

1. Plnění pojistitele je splatné do 15 dnů, jakmile pojistitel skončil šetření nutné ke zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit nebo jakmile pojistitel obdržel pravomocné rozhodnutí soudu o své povinnosti poskytnout pojištění plnění.
2. Pojistitel je povinen provést šetření škodní události bez zbytečného odkladu. Ve lhůtě do 3 měsíců ode dne, kdy bylo oprávněnou osobou uplatněno právo na plnění z pojištění odpovědnosti, je pojistitel povinen:
 - a) ukončit šetření pojistné události a sdělit poškozenému výši pojistného plnění, jestliže nebyla zpochybněna povinnost pojistitele plnit z pojištění odpovědnosti a nároky na náhradu škody byly prokázány, nebo
 - b) podat poškozenému písemné vysvětlení k těm jim uplatněným nárokům na náhradu škody, které byly

pojistitelem zamítnuty nebo u kterých bylo plnění pojistitele sníženo, anebo u kterých nebylo možno ve stanovené lhůtě ukončit šetření.

3. Právo uplatnit u pojistitele svůj nárok na plnění podle článku 2 odst. 2 VPPPOV má i poškozený.
4. Limitem pojistného plnění se rozumí nejvyšší hranice plnění pojistitele při jedné škodní události a jeho výše pro jednotlivá pojištění nebezpečí dle článku 2 odst. 2 VPPPOV je uvedena v pojistné smlouvě nebo pojistných podmínkách. Není-li limit uveden, pak se limitem rozumí minimální limit ze zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
5. Uhradil-li pojištěný škodu, za kterou odpovídá přímo poškozenému, má proti pojistiteli právo na úhradu vyplacené částky, a to až do výše, do které by byl jinak povinen plnit poškozenému pojistitel. Pojistitel však nehradí škody, které pojištěný uhradil nebo ke kterým se zavázal nad rámec stanovený právními předpisy nebo nad rámec pravomocného rozhodnutí soudu o náhradě škody. Za tím účelem je pojistitel oprávněn přezkoumat všechny předložené doklady se škodní událostí související.

Článek 11 – Pojistné

1. Pojistné je úplatou za pojistitelem poskytovanou pojistnou ochranu. Jeho výše, způsob placení a splatnost jsou uvedeny v pojistné smlouvě. Pojistné je kalkulováno pro roční pojištění období.
2. Pro pojištění sjednaná na dobu neurčitou nebo na dobu určitou nejméně jednoho roku je sjednáno běžné pojištění, které je splatné prvního dne pojistného období, nestanoví-li pojištění smlouva jinak. Lze též dohodnout, že pojištění bude zaplacené najednou za celou dobu pojištění, a bude tedy jednorázové. Jednorázové pojištění je splatné dnem počátku pojištění, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak. Délka pojistného období může být roční, pololetní, čtvrtletní nebo měsíční, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak.
3. Právo pojistitele na pojištění vzniká dnem uzavření pojistné smlouvy nebo dnem dohodnutým v pojistné smlouvě.
4. Pro pojištění sjednaná na dobu určitou kratší než jeden rok je sjednáno jednorázové pojištění, které je splatné dnem počátku pojištění, nestanoví-li pojištění smlouva jinak.
5. Zaplacením pojistného se rozumí den, kdy bylo pojištění uhrazeno pojistiteli v hotovosti. V případě bezhotovostní platby převodem z účtu nebo platby poštovní poukázkou je to den, kdy byla peněžní částka připsána na účet pojistitele.
6. Zanikne-li pojištění odpovědnosti před uplynutím doby, na kterou bylo pojištění sjednáno, má pojistitel právo na pojištění do konce kalendářního měsíce, ve kterém pojištění odpovědnosti zaniklo. Zbývající část zaplaceného pojistného je pojistitel povinen vrátit. Nastala-li v době do zániku pojištění odpovědnosti škodní událost, vzniká pojistiteli právo na pojištění podle věty první tohoto odstavce; povinnost zbývajících část zaplaceného pojistného vrátit má pouze tehdy, jestliže mu z této škodní události nevznikne povinnost plnit.
7. Jestliže pojistník nesplnil povinnost mu uloženou v článku 7 odst. 2 písm. a) těchto pojistných podmínek, není pojistitel povinen do doby splnění této povinnosti vrátit pojistníkovi zaplacené pojištění podle odst. 6 tohoto článku.
8. Pojistné je splatné v tuzemské měně, není-li v pojistné smlouvě dohodnuto jinak.
9. Pokud pojištění nebylo zaplacené včas a ve sjednané výši, je pojistitel oprávněn požadovat úrok z prodlení a náklady spojené s vymáháním tohoto pojištění.
10. Pokud v průběhu pojištění nastanou skutečnosti mající vliv na výši poskytovaných slev či přírůstků, provede pojistitel odpovídající změnu výše pojištění nejpozději od následujícího výročního dne počátku pojištění.
11. Pokud pojistitel zjistí, že je pojištěné vozidlo používáno podle jiného druhu použití, než je uvedeno v pojistné smlouvě a díky tomuto pojistník platil pojistiteli nižší pojištění, má pojistitel právo doúčtovat pojištění za celou dobu platnosti smlouvy. Druh použití vozidla je uveden v sazebníku pojistitele a při sjednávání smlouvy se pojistitel na tento údaj dotazuje.
12. Pojistitel má právo v souvislosti se změnami podmínek rozhodných pro stanovení pojistného upravit nově výši běžného pojištění od výročního dne počátku pojištění. Pojistitel je povinen nově stanovenou výši pojištění sdělit pojistníkovi nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojištění na následující pojištění období. V případě, že pojistník s touto úpravou nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit u pojistitele písemně do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojištění dozvěděl; v tom případě pojištění zanikne uplynutím pojištění období, na které bylo pojištění zaplacené, nebylo-li dohodnuto jinak. Pokud není v uvedené lhůtě nesouhlas vyjádřen, pojištění odpovědnosti nezanká a pojistitel má právo na nově stanovené pojištění.

Článek 12 – Přechod práv na pojistitele

1. Pokud pojistitel nahradil za pojištěného škodu, přechází na něho až do výše vyplacených částek právo pojištěného na náhradu škody proti jinému, případně jiné obdobné právo, které mu v souvislosti s jeho odpovědností za škodu vzniklo.
2. Má-li pojištěný vůči poškozenému nebo jiné osobě právo na vrácení vyplacené částky nebo snížení důchodu nebo na zastavení jeho výplaty, přechází toto právo na pojistitele, pokud za pojištěného tuto částku uhradil nebo za něj vyplácí důchod.
3. Pojištěný je povinen bez zbytečného odkladu pojistiteli oznámit, že nastaly okolnosti odůvodňující práva uvedená v předchozích bodech tohoto článku, a předat mu doklady k uplatnění těchto práv.

Článek 13 – Zachraňovací náklady

1. Pojistitel uhradí účelně vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník (pojištěný):
 - a) vynaložil na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící

- pojistné události,
 - b) vynaložil na zmírnění následků již nastalé pojistné události,
 - c) byl povinen vynaložit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů při odklizení pojistnou událostí poškozeného majetku nebo jeho zbytků.
2. Pojistitel uhradí prokazatelně vynaložené zachraňovací náklady, maximálně do výše 0,01 % sjednané pojistné částky nebo sjednaného limitu pojistných plnění.
3. Zachraňovací náklady, které byly vynaloženy na záchranu života nebo zdraví osob pojistitel uhradí max. do výše 30 % sjednané pojistné částky nebo sjednaného limitu pojistného plnění.
4. Náklady na běžný odtah či vyproštění vozidla se nepovažují za zachraňovací náklady ve smyslu tohoto článku. Odtah, vyproštění, popř. další asistenční služby poskytuje pojistitel k pojištění samostatně dle podmínek DPPHAV.

Článek 14 – Doručování

1. Veškeré žádosti a sdělení, které se týkají pojištění odpovědnosti, se podávají písemně.
2. Písemnost pojistitele jsou doručovány poštou, popř. zaměstnancem pojistitele nebo jinou pojištěním pověřenou osobou na poslední pojištění známou adresu.
3. Písemnost pojistitele odeslaná poštou doporučenou zásilkou pojistníkovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě (dále jen „adresát“) se považuje za doručenu dnem:
 - a) převzetí zásilky,
 - b) odepření přijetí zásilky,
 - c) vrácení zásilky jako nedoručitelné, pokud nelze adresáta na uvedené adrese zjistit, nebo změnil-li adresát svůj pobyt a doručení zásilky není možné.
4. Nebyl-li adresát zastižen a písemnost pojistitele byla uložena doručovatelem na poště, považuje se písemnost za doručenu posledním dnem uložení lhůty, i když se adresát o uložení nedozvěděl.

Článek 15 – Výklad pojmu

1. **Krátkodobé pojištění** má v pojistné smlouvě stanoven počátek a konec pojištění. Délka krátkodobého pojištění je kratší než 1 rok, minimálně však 3 měsíce. Sazba pojištění pro krátkodobé pojištění je uvedena v pojistné smlouvě.
2. **Oprávněnou osobou** se rozumí osoba, které v důsledku pojistné události vznikne právo na pojištění plnění.
3. **Oprávněným uživatelem vozidla** se rozumí osoba, která jako vlastník nebo se souhlasem vlastníka pojištěného vozidla užívá.
4. **Pojistníkem** je osoba, která uzavřela s pojistitelem smlouvu o pojištění odpovědnosti a je povinna platit pojištění.
5. **Pojistným obdobím** je časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojištění.
6. **Pojištěným** je ten, na jehož odpovědnost za škodu se pojištění odpovědnosti vztahuje.
7. **Pojistnou událostí** je taková škodní událost, za kterou je pojištěný odpovědný a s níž tyto pojištění podmínky spojují vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojištění plnění.
8. **Porušením základních povinností** při provozu vozidla na pozemních komunikacích se rozumí:
 - a) provozování vozidla, které svojí konstrukcí nebo technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu, obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí,
 - b) provozování vozidla, jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
 - c) řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění, s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku,
 - d) řízení vozidla osobou, které byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, v době tohoto zákazu,
 - e) řízení vozidla osobou, která při řízení vozidla byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo,
 - f) předání řízení vozidla osobě uvedené v písmenech c), d) nebo e) tohoto odstavce.
9. **Poškozeným** je ten, komu byla provozem vozidla způsobena škoda a má podle těchto pojistných podmínek nárok na náhradu škody.
10. **Sezónní pojištění** je pojištění uzavřené na dobu neurčitou, přičemž v pojistné smlouvě je uveden počátek a konec sjednané sezóny, za níž pojistník platí pojištění. Pojištění je účinné po celou dobu jeho trvání, způsobí-li však pojištěný pojišťnou událost mimo sezónu, má pojistitel proti němu právo na náhradu toho, co za něho plnil. Sezóna může trvat nejméně 3 měsíce a nejvíce 10 měsíců. Sezóna se po celou dobu trvání pojištění každoročně opakuje. Sazba pojištění pro sezónní pojištění je uvedena v pojistné smlouvě.
11. **Škodní událostí** je způsobení škody provozem vozidla.
12. **Věcmi u sebe** se rozumí věci spojené s účelem cesty, s výjimkou přepravovaných nákladů, nikoliv však věci, které se svojí povahou či množstvím uvedenému účelu vymykají. Za věci u sebe v osobním vozidle se považují i věci v zavazadlovém prostoru a na střeše.
13. **Vozidlem** se rozumí silniční vozidlo, zvláště vozidlo a trolejbus ve smyslu zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
14. **Vyroční den počátku pojištění** je den, který se číslem dne v měsíci a pojménováním měsíce shoduje se dnem počátku pojištění. Je-li den počátku pojištění 29. února, výroční den počátku pojištění je poslední kalendářní den měsíce února.

Článek 16 – Závěrečná ustanovení

Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2012.

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA DPPPOV 6/12

OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení
Článek 2 Typy pojištění, plnění pojistitele, limity pojistného plnění
Článek 3 Oznámení škodní události
Článek 4 Úrazové připojištění řidiče vozidla
Článek 5 Právo na poskytnutí asistenčních služeb
Článek 6 Doložka o informačním systému ČAP a ČKP
Článek 7 Závěrečná ustanovení

Článek 1 – Úvodní ustanovení

Tyto Doplnkové pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla DPPPOV 6/12 (dále jen „DPPPOV“) doplňují ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla VPPPOV 6/12 (dále jen „VPPPOV“).

Článek 2 – Typy pojištění, plnění pojistitele, limity pojistného plnění

V pojistné smlouvě je možno sjednat jeden ze tří typů pojištění: 35 POV, 50 POV nebo 100 POV.

- Limity pojistného plnění pro typ pojištění 35 POV činí:
 - dle VPPPOV článku 2 odst. 2 písmene a) maximálně 35 mil. Kč,
 - dle VPPPOV článku 2 odst. 2 písmene b) a c) maximálně celkem 35 mil. Kč.
- Limity pojistného plnění pro typ pojištění 50 POV činí:
 - dle VPPPOV článku 2 odst. 2 písmene a) maximálně 50 mil. Kč,
 - dle VPPPOV článku 2 odst. 2 písmene b) a c) maximálně celkem 50 mil. Kč.
- Limity pojistného plnění pro typ pojištění 100 POV činí:
 - dle VPPPOV článku 2 odst. 2 písmene a) maximálně 100 mil. Kč,
 - dle VPPPOV článku 2 odst. 2 písmene b) a c) maximálně celkem 100 mil. Kč.

Článek 3 – Oznámení škodní události

- Škodní událost pojištěný, pojistník, vlastník nebo poškozený oznámí telefonicky na klientské lince +420 841 444 555.
- Veškeré podklady ke škodní události je možné zaslat na:
 - email: likvidace@cpp.cz
 - web: www.mojeppp.cz
 - fax: +420 547 213 468
 - adresu: Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, P.O. BOX 28, 664 42 Modřice
- Veškeré doklady se předkládají v českém jazyce, cizojazyčné doklady musí být předloženy v originále s uředně ověřeným překladem do českého jazyka. Náklady na překlad dokladů nese ten, kdo je předkládá.

Článek 4 – Úrazové připojištění řidiče vozidla

- Rozsah připojištění: Úrazové připojištění se vztahuje pouze na řidiče pojištěného vozidla. Úrazem ve smyslu těchto pojistných podmínek se rozumí úraz, který byl způsoben řidiči při provozu pojištěného vozidla (dále jen „úraz“), k němuž došlo:
 - při uvádění motoru vozidla do chodu bezprostředně před jízdou,

- při nastupování nebo vystupování z vozidla bezprostředně před jízdou nebo po jízdě,
- za jízdy vozidla nebo při jeho havárii,
- při krátkodobé zastávce vozidla, pokud k úrazu dojde ve vozidle nebo v jeho blízkosti na silniční komunikaci,
- při odstraňování běžných poruch vozidla vzniklých během jízdy vozidla, pokud k úrazu dojde ve vozidle nebo v jeho blízkosti na silniční komunikaci.

Uvedené připojištění se řídí zákonem č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě a o změně souvisejících zákonů, a Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění osob VPPPO0608 (dále jen „VPPPO“), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění úrazu VPPUP0709 (dále jen „VPPUP“) a Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění denní dávky pro případ pobytu v nemocnici VPPHOSP0608 (dále jen „VPPHOSP“). Úrazové připojištění řidiče se sjednává pro typy pojištění 50 POV a 100 POV.

Pro typ pojištění 50 POV zahrnuje tato pojistná nebezpečí a tyto pojistné částky:

- pro případ smrti způsobené úrazem 100 000 Kč,
- pro případ trvalých následků způsobených úrazem 200 000 Kč,
- denní odškodné za dobu nezbytného léčení úrazu (dále jen „DO“) 100 Kč,
- denní odškodné za pobyt v nemocnici v důsledku úrazu (dále jen „DOH“) 100 Kč.

Pro typ pojištění 100 POV zahrnuje tato pojistná nebezpečí a tyto pojistné částky:

- pro případ smrti způsobené úrazem 200 000 Kč,
- pro případ trvalých následků způsobených úrazem 400 000 Kč,
- denní odškodné za dobu nezbytného léčení úrazu (dále jen „DO“) 200 Kč,
- denní odškodné za pobyt v nemocnici v důsledku úrazu (dále jen „DOH“) 200 Kč.

2. Plnění pojistitele:

- v případě trvalých následků úrazu pojistitel poskytne plnění v souladu s čl. 9 VPPUP od 10 % rozsahu tělesného poškození, bez progrese. Pojistitel nehradí náklady na dopravu pojištěného řidiče z ciziny na území České republiky za účelem stanovení rozsahu trvalých následků,
 - DO vyplácí pojistitel v souladu s VPPUP čl. 10 odst. 1 a 2, trvá-li léčení minimálně 22 dnů, za každý den léčení, zpětně od prvního dne léčení,
 - DOH za z lékařského hlediska nutnou hospitalizaci po úrazu vyplácí pojistitel v souladu s čl. 7 VPPHOSP, trvá-li hospitalizace minimálně 3 dny, za každý den hospitalizace, zpětně od prvního dne hospitalizace. Počet dnů je dán počtem plnohodnotných stravených v nemocnici,
 - je-li s pojistitelem současně sjednáno i úrazové pojištění osob ve vozidle, pak se pojistné částky na identická pojistná nebezpečí řidiče sčítají s obou pojištění,
 - právo na plnění za trvalé následky úrazu nebo formou denního odškodného má pojištěný řidič. V případě smrti pojištěného následkem úrazu má právo na plnění osoba určená podle § 51 zákona č. 37/2004 Sb.,
 - k uplatnění práva na pojistné plnění je nutné předložit také policejní protokol.
3. Kromě případů uvedených v čl. 11 VPPPO má pojistitel právo snížit pojistné plnění až o 50 % v případě:
- porušení zákazu vjezdu na železniční přejezd,
 - otáčení nebo jízdy v protisměru na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla,

- nepřipoutání bezpečnostním pásem, který byl výrobcem pevně zabudován k sedadlu,
 - při nedodržení obecně platných bezpečnostních předpisů při činnosti dle čl. 1,
 - pokud bude ve vozidle přepravováno více osob, než je počet míst k sezení podle technického průkazu,
4. Kromě výluk z pojištění uvedených v čl. 12 VPPPO a v čl. 12 VPPUP se připojištění dále nevztahuje na újmy řidiče vozidla, jehož provozem byla škoda způsobena při:
- provádění typových zkoušek rychlosti, brzd, zvratu a stability vozidla, dojezdu s nejvyšší rychlostí, zajištění apod.,
 - provozování vozidla, které svoji konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu, bezpečnosti obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí,
 - provozování vozidla, jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
 - řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění, s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku,
 - řízení vozidla osobou, které byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, v době tohoto zákazu,
 - řízení vozidla osobou, která při řízení vozidla byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo nebo která se odmítla podrobit lékařskému vyšetření za účelem zjištění těchto látek,
 - předání řízení vozidla osobě uvedené v písmenech d), e) a f) tohoto odstavce,
 - řízení jiného než dvoustopého vozidla, pokud není v pojistné smlouvě stanoveno jinak. Za dvoustopé vozidlo se nepovažuje motocykl s postranním vozíkem, čtyřkolka ani jiné vozidlo svým charakterem podobné motocyklu,
 - řízení vozidla, které je užíváno neoprávněně,
 - řízení vozidla v době, kdy je používáno jako pracovní stroj.

Článek 5 – Právo na poskytnutí asistenčních služeb

Řidič a osoby přepravované vozidlem s platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla mají právo na využívání asistenčních služeb dle doplňkových pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV 6/12 v případě, kdy telefonicky kontaktovali smluvní asistenční službu pojistitele.

Článek 6 – Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

Pojistník souhlasí, aby pojistitel uložil informace týkající se jeho pojištění do informačního systému České asociace pojišťoven (dále jen „ČAP“) a České kanceláře pojistitelů (dále jen „ČKP“) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoli členu ČAP nebo ČKP. Účelem informačního systému je shromažďovat a zpracovávat data k ochraně klientů i k ochraně pojišťoven a pro potřeby statistiky.

Článek 7 – Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2012.

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

VŠEOBECNÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL VPPHAV 6/12

OBSAH

- Článek 1 Úvodní ustanovení
Článek 2 Pojistná nebezpečí, územní platnost pojištění
Článek 3 Předmět pojištění
Článek 4 Výluky z pojištění
Článek 5 Pojistná částka, pojistná hodnota, podpojištění
Článek 6 Povinnosti pojistníka, pojištěného a pojistitele
Článek 7 Vznik a změny pojištění
Článek 8 Zánik pojištění
Článek 9 Pojistné období, pojistné
Článek 10 Pojistná událost, spoluúčast
Článek 11 Plnění pojistitele
Článek 12 Zachraňovací náklady
Článek 13 Doručování
Článek 14 Výklad pojmů
Článek 15 Závěrečná ustanovení

Článek 1 – Úvodní ustanovení

- Havarijní pojištění vozidel fyzických nebo právnických osob, které sjednává Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (dále jen „pojistitel“), se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 37/2004 Sb., o pojistné smlouvě (dále jen „ZPS“), těmito Všeobecnými pojistnými podmínkami (dále jen „VPPHAV“), Doplnkovými pojistnými podmínkami pro havarijní pojištění dle 12 (dále jen „DPPHAV“), Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění úrazu UP0709 (dále jen „VPPUP“) a pojistnou smlouvou. Ostatní práva a povinnosti účastníků soukromého pojištění majetku se řídí občanským zákoníkem.

- Havarijní pojištění vozidel a všechna doplňková pojištění dle DPPHAV (s výjimkou úrazového pojištění osob ve vozidle) jsou pojištěním škodovým a jeho účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události. Úrazové pojištění osob ve vozidle je pojištěním obnosovým, jehož účelem je získání dohodnuté finanční částky v důsledku pojistné události.

Článek 2 – Pojistná nebezpečí, územní platnost pojištění

- V pojistné smlouvě lze sjednat tato pojistná nebezpečí:
 - havárie a vandalismus
 - odcizení
 - živelní událost
- V pojistné smlouvě lze sjednat jednu ze dvou územních platností pojištění:
 - HAV EURO – pojištění se vztahuje na pojistné události, které vzniknou během trvání pojištění na geografickém území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
 - HAV ZK – pojištění se vztahuje na pojistné události, které vzniknou během trvání pojištění na geografickém území Evropy včetně Ruska a Turecka a dále na území Maroka a Tuniska, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 3 – Předmět pojištění

- Předmětem pojištění jsou:
 - vozidla uvedená v pojistné smlouvě s platným českým

technickým průkazem a českou registrační značkou (SPZ), která jsou způsobilá pro provoz na pozemních komunikacích podle příslušných právních předpisů, včetně základní, doplňkové a povinné výbavy předepsané právními předpisy. Zvláštní výbava je předmětem pojištění, byla-li sjednána a specifikována v pojistné smlouvě,

- jiné věci, pokud to umožňují DPPHAV nebo pokud je to v pojistné smlouvě sjednáno.
2. Předmět pojištění, který vstupuje do pojištění, musí být nepoškozený, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 4 – Výluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje na škody:
 - způsobené funkčním namáháním, opotřebením, únavou nebo vadou materiálu, korozi; elektrickým zkratem nebo elektrickým přepětím apod.,
 - způsobené chybou konstrukce nebo výrobní vadou,
 - způsobené poškozením nebo zničením pneumatik, pokud nedošlo současně i k jinému poškození vozidla, ze kterého vznikla povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění,
 - způsobené nesprávnou obsluhou nebo údržbou (např. nesprávné zasouvání převodů, záměna pohonných hmot potřebných k provozu, nedostatek nebo záměna jiných provozních kapalin, přehřátí nebo zadření motoru vč. zadření motoru v důsledku poškození olejové vany nebo jejího příslušenství, nesprávné uložení a upevnění nákladu na pojištěném nebo vlečeném

- vozidlo, jízda zatopeným či zaplaveným územím, nastartování zatopeného či zaplaveného vozidla, apod.), způsobené nákladem nebo věcí přepravovanými pojištěným vozidlem včetně škod způsobených nakládáním a vykládáním nákladu,
- f) způsobené při řízení vozidla osobou, u které nebylo prokázáno splnění podmínek k řízení vozidla podle příslušných právních předpisů,
- g) způsobené při řízení vozidla osobou pod vlivem alkoholu, omamných, psychotropních či obdobných látek ovlivňujících způsoblost k řízení vozidla,
- h) způsobené při činnosti vozidla jako pracovního stroje nebo při jeho využití k manipulaci s nákladem (použití hydraulické ruky, sklápění apod.),
- i) způsobené při jízdě vozidla s přídatným zařízením mimo výrobce předepsanou přepravní polohu nebo bez výrobce předepsaného přepravního zajištění,
- j) způsobené následkem válečných událostí všeho druhu, ozbrojených nepokojů, invaze, vzpoury, povstání a stávků nebo zásahem státní a úřední moci,
- k) způsobené vnitřními nepokoji, revolucí, pučem, státním převratem, rebelií nebo jiným násilným jednáním, nebo v důsledku opatření prováděných proti nim; způsobené zásahem státní nebo úřední moci, včetně úředního zabavení vozidla,
- l) způsobené při použití vozidla k vojenským nebo obdobným účelům,
- m) vzniklé působením jaderné energie, radiace, emanace, exhalací a emisí,
- n) způsobené výbuchem dopravných třaskavin nebo jiných nebezpečných látek,
- o) způsobené teroristickými činy,
- p) vzniklé z vad faktických i právních, které měl předmět pojištění již v době uzavření pojistné smlouvy, bez ohledu na to, zda byly známy pojištěnému (pojistníkovi) nebo pojistiteli,
- q) vzniklé jednáním, které má znaky podvodu nebo zpro-
něvěry, podvodu nebo zpro-
něvěry nájemce či vypůj-
čitele, který nevrátil pronajaté či vypůjčené vozidlo, a škody takto vzniklé v době neoprávněného užívání vozidla bez ohledu na to, zda bylo zahájeno vyšetřová-
ní orgány činnými v trestním řízení,
- r) vzniklé úmyslným jednáním pojistníka nebo pojiště-
ného, řidiče, jeho společníka a osob jim blízkých, nebo jinými osobami z jejich podnětu,
- s) vzniklé jako nepřímé škody všeho druhu (např. ztráta na výdělku nebo ušlý zisk, nemožnost používat vozidlo apod.) a za vedlejší výlohy (např. expresní příplatky jakéhokoli druhu, náklady právního zastoupení pojiště-
ného nebo pojistníka, poplatky za výměnu RZ, evi-
denční prohlídka, STK a jiné správní poplatky, dálniční
známky apod.),
- t) za které odpovídá ze zákona nebo ze smlouvy dodava-
tel, opravce nebo jiný smluvní partner,
- u) vzniklé při opravě nebo údržbě vozidla nebo v přímé
souvlastnosti s těmito pracemi,
- v) vzniklé na obrazových, zvukových, datových a jiných
záznamech a na jejich nosičích,
- w) vzniklé při závoděch všeho druhu a při soutěžích s
rychlostní vložkou, včetně přípravných jízd k nim,
není-li v pojistné smlouvě sjednáno jinak,
- x) způsobené mimo sezónu, je-li sjednáno tzv. sezónní
pojištění,
- y) vzniklé na přenosných elektronických zařízeních ve vo-
zidle (přenosná navigace, přenosná DVD apod.) a na
elektronických zařízeních sloužících k výběru myšného,
z) vzniklé na pohonných hmotách.
2. Ustanovení odst. 1 písm. c) až i) tohoto článku neplatí, vznikla-li škoda v době od odcizení vozidla do jeho vrácení oprávněnému uživateli.

Článek 5 – Pojistná částka, pojistná hodnota, podpojištění

- Pojistná částka je horní hranicí pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá pojistné hodnotě vozidla včetně pojistné výbavy v okamžiku uzavření pojistné smlouvy.
- Pojistná hodnota je nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat a po celou dobu pojištění odpovídá obvyklé ceně vozidla včetně pojistné výbavy. Pojistitel je oprávněn pojistnou hodnotu vozidla kdykoliv přezkoumat.
- Pojistnou částku si na vlastní odpovědnost stanovuje pojistník a její výši stvrzuje svým podpisem na pojistné smlouvě. Je-li pojistná částka stanovena pojistníkem nižší než skutečná pojistná hodnota pojištěného vozidla v době vzniku pojistné události, jedná se o podpojištění.

Článek 6 – Povinnosti pojistníka, pojištěného a pojistitele

- Pojištěný a pojistník má zejména tyto povinnosti:
 - umožnit pojistiteli přezkoumat v průběhu pojištění míru rizika, zejména umožnit provedení prohlídky předmětu pojištění, prověřit činnost zabezpečovacích zařízení sloužících k ochraně pojištěného vozidla, doložit vlastnická práva k předmětu pojištění, předložit k tomu příslušné doklady nebo písemnosti nebo umožnit nahlédnout do technické, účetní či jiné obdobné dokumentace vztahující se k předmětu pojištění,
 - oznámit písemně pojistiteli do 15 dnů všechny podstatné změny a okolnosti, které nastanou po uzavření pojistné smlouvy. V případě pochybností se za podstatné změny a okolnosti považují takové skutečnosti, na které se pojistitel dotazuje při uzavírání smlouvy, dbát, aby pojištění událost nenastala, zejména nesmí porušovat povinnosti směřující k odvrácení nebo zmenšení nebezpečí, které vzal na sebe pojistnou smlouvou, ani trpět jejich porušování osobami, které jsou pro něho činné,

- zabezpečit předmět pojištění (pojištěné vozidlo nebo vybavu či věci) proti odcizení a neoprávněnému užívání řádným uzamčením vozidla a aktivací případných dalších zabezpečovacích prvků a v případě pojistné události, při které dojde k poškození předmětu pojištění, provést přiměřená opatření směřující k odstranění nebo snížení rizika odcizení předmětu pojištění nebo snížení rizika jeho dalšího poškození,
 - neprodleně oznámit policii každou událost, se kterou je spojen požadavek oprávněné osoby na plnění z pojištění, pokud k ní došlo v souvislosti s dopravní nehodou (a tato povinnost vyplývá ze zákona, příp. jiných právních předpisů) nebo trestným činem či přestupkem nebo k ní došlo v zahraničí; v případě požáru je povinen volat hasiče mj. kvůli stanovení příčiny požáru,
 - nezanechávat doklady od pojištěného vozidla ve vozidle, zejména technický průkaz a osvědčení o technickém průkazu,
 - neprodleně oznámit pojistiteli, že nastala pojistná událost, dát pravdivě vysvětlení o jejím vzniku a rozsahu jejích následků, předložit potřebné doklady, které si vyžádá, a umožnit pořízení jejich kopii,
 - prokázat vznik a rozsah pojistné události včetně svých nároků vyplývajících z pojištění a poskytnout nezbytnou součinnost při šetření pojistitele,
 - vyžádat s opravou vozidla poškozeného pojistnou událostí na pokyn pojistitele,
 - zabezpečit vůči jinému právo na náhradu škody nebo jiné obdobné právo,
 - oznámit pojistiteli, že uzavřel pro předmět pojištění další pojištění proti témuž pojištěnému nebezpečí pro stejnou pojistnou dobu a sdělit jméno pojistitele a výši pojistné částky,
 - bez zbytečného odkladu oznámit pojistiteli skutečnost, že ztracený nebo odcizený předmět pojištění byl nalezen,
 - převzít předmět pojištění, pokud byl po odcizení nebo ztrátě nalezen a pojistitel za související pojistnou událost dosud nevyplátil plnění,
 - netrpět porušování povinností stanovených mu právními předpisy nebo těmito pojistnými podmínkami ze strany třetích osob (zejména ze strany osob blízkých, osob žijících ve společné domácnosti a osob, které s jeho vědomím pojištěné vozidlo užívají),
 - při odcizení vozidla před vyplacením pojistného plnění zmocnit na základě výzvy pojistitele k provedení odhlášení vozidla z registru, odevzdat pojistiteli originál technického průkazu, osvědčení o registraci vozidla a všechny sady klíčů k zámku (i přídatných) včetně klíčů od zabezpečovacího zařízení a dálkového ovládní zámku, které byly výrobcem, prodejcem či předchozím vlastníkem vozidla dodány společně s vozidlem či dodatečně pořízeny,
 - povinnosti podle písmen k) až m) tohoto článku se přiměřeně vztahují i na případy ztráty nebo krádeže částí vozidla nebo jeho pojištěné výbavy,
 - předkládat všechny doklady v českém jazyce, cizojazyčné doklady musí být předloženy v originále s úředně ověřeným překladem do českého jazyka; náklady na překlad dokladů nese ten, který je předkládal,
 - zabezpečit vozidlo proti samovolnému rozjetí.
- Porušil-li pojištěný (pojistník) některou z povinností uvedených v odst. 1 tohoto článku, je pojistitel oprávněn pojistné plnění přiměřeně snížit v případě, že tato okolnost podstatně přispěla ke vzniku pojistné události, ke zvětšení rozsahu jejích následků nebo ke ztížení šetření pojistitele. Porušil-li pojištěný (pojistník) povinnosti uvedené v odst. 1 písm. o) tohoto článku, je pojistitel oprávněn snížit pojistné plnění bez ohledu na další okolnosti.
 - Pojistitel má zejména tyto povinnosti:
 - předat pojištěnému (pojistníkovi) pojistnou smlouvu včetně příloh a platných pojistných podmínek,
 - na základě písemné žádosti pojištěného (pojistníka) vyhotovit druhopis pojistné smlouvy, popřípadě potvrzení o uzavření pojistné smlouvy. Tato služba může být zpoplatněna,
 - po oznámení události, se kterou je spojen požadavek na plnění z pojištění, bez zbytečného odkladu zahájit šetření nutné ke zjištění rozsahu jeho povinnosti plnit,
 - projednat s pojištěným (pojistníkem) výsledky šetření nutné ke zjištění rozsahu a výše škody nebo mu je bez zbytečného odkladu písemně sdělit,
 - vrátit pojištěnému (pojistníkovi) na požádání doklady, které pojistiteli předložil,
 - umožnit pojištěnému (pojistníkovi) nahlédnout do podkladů, které pojistitel soustředil v průběhu šetření.
 - Povinnosti vyplývající z pojistné smlouvy, pojistných podmínek a povinností stanovených zvláštním právním předpisem se vztahují i na případ, kdy je pojištění sjednáno pojistníkem ve prospěch pojištěného.
 - Pokud byly náklady šetření podle odst. 3 bodu c) tohoto článku vynaložené pojistitelem vynaložené nebo zvýšený porušením povinností účastníků pojištění, má pojistitel právo požadovat na tom, kdo povinnosti porušil, přiměřenou náhradu.

Článek 7 – Vznik a změna pojištění

- Pojištění vzniká uzavřením pojistné smlouvy, pokud nebylo v pojistné smlouvě dohodnuto, že vznikne později. Den vzniku pojištění je v pojistné smlouvě označen jako počátek pojištění.
- Pojistná smlouva musí mít písemnou formu, a to i v případě, že se pojištění sjednává na dobu kratší jednoho roku.
- Pojistná smlouva slouží jako písemné potvrzení o sjednání pojištění – pojistka, není-li dohodnuto jinak.
- Pojistnou smlouvu lze uzavřít i ve prospěch třetí osoby.
- Změn v pojistné smlouvě, které mají vliv na výši pojištění

nebo rozsah pojištění, lze dosáhnout pouze písemnou dohodou účastníků, jinak jsou neplatné. Pro změny v pojistné smlouvě, které nemají vliv na výši pojistného nebo rozsah pojištění, není povinná písemná forma, jedná se o tzv. komunikační úkony (různá sdělení či oznámení jako např. změny registrační značky, kontaktní adresy apod.), které může pojistník či pojištěný učinit telefonicky nebo elektronickou poštou.

- Pojištění se z důvodu neplacení pojistného nepřerušuje.
- Pojistitel může použít adresu trvalého pobytu či sídla pojistníka i pojištěného uvedenou v pojistné smlouvě ve všech dříve sjednaných pojistných smlouvách. Analogicky může pojistitel v pojistné smlouvě tyto údaje změnit na základě později sjednané pojistné smlouvy.

Článek 8 – Zánik pojištění

- Pojištění sjednané na dobu určitou zaniká uplynutím doby, na kterou bylo sjednáno.
- Pojištění zaniká dnem následujícím po marném uplynutí lhůty stanovené pojistitelem v upomínce k zaplacení pojistného nebo jeho části, doručené pojistníkovi. Toto lhůta lze před jejím uplynutím písemnou dohodou účastníků pojištění smlouvy prodloužit.
- Pojistitel a pojistník se mohou na zániku pojištění dohodnout. Tato dohoda musí být uzavřena písemně a musí v ní být uveden okamžik zániku pojištění a způsob vzájemného vyrovnání závazků.
- Pojištění, u kterého bylo sjednáno běžné pojistné, zaniká výpovědí pojistitele nebo pojistníka ke konci pojistného období. Výpověď musí být doručena alespoň 6 týdnů před uplynutím pojistného období, jinak je neplatná.
- Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do 2 měsíců ode dne uzavření pojistné smlouvy. Dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidená výpovědní lhůta, jejímž uplynutím pojištění zaniká.
- Pojistitel nebo pojistník mohou pojištění vypovědět do 3 měsíců ode dne doručení oznámení o vzniku pojistné události. Dnem doručení výpovědi počíná běžet výpovědní lhůta 1 měsíce, jejímž uplynutím pojištění zaniká.
- Pojistník může pojištění vypovědět do 1 měsíce ode dne doručení sdělení o převodu pojistného kmene nebo jeho části podle zvláštního právního předpisu nebo do 1 měsíce ode dne zveřejnění oznámení o odnětí povolení k provozování pojišťovací činnosti pojistitele. Dnem doručení výpovědi počíná běžet osmidená výpovědní lhůta, jejímž uplynutím pojištění zaniká.
- Zodpoví-li pojistník nebo pojištěný při sjednávání pojistné smlouvy úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávání pojištění, má pojistitel právo od pojistné smlouvy odstoupit, jestliže při pravdivém a úplném zodpovězení dotazů by pojistnou smlouvou neuzavřel. Toto právo může pojistitel uplatnit do 2 měsíců ode dne, kdy takovou skutečnost zjistil, jinak právo zanikne. To platí i v případě změny pojistné smlouvy. Odstoupením od pojistné smlouvy se smlouva od počátku ruší.
- Stejně právo odstoupit od pojistné smlouvy jako pojistitel má, za podmínek podle odst. 8 tohoto článku, i pojistník, jestliže mu pojistitel nebo jím zmocněný zástupce nepravdivě nebo neúplně zodpověděl jeho písemné dotazy týkající se sjednávání pojištění.
- V případě uvedeném v odst. 8. tohoto článku má pojistitel nárok na úhradu vzniklých administrativních a jiných nákladů.
- Zjistí-li pojistitel, že byl proveden zásah nebo bylo jinak manipulováno s identifikátorem vozidla (VIN), pak má právo od pojistné smlouvy odstoupit. Odstoupením od pojistné smlouvy se smlouva od počátku ruší.
- Pojistitel může plnění z pojistné smlouvy odmítnout, jestliže:
 - příčinou pojistné události byla skutečnost, o které se dozvěděl až po vzniku pojistné události a kterou nemohl zjistit při sjednávání pojištění nebo jeho změně v důsledku úmyslné nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně zodpovězených dotazů, a jestliže by při znalosti této skutečnosti v době uzavření pojistné smlouvy tuto smlouvu neuzavřel nebo ji uzavřel za jiných podmínek, nebo
 - oprávněná osoba uvede při uplatnění práva na plnění z pojištění vědomě nepravdivě nebo hrubě zkrleslé údaje týkající se rozsahu pojistné události nebo podstatné údaje týkající se této události zamlčí. Dnem doručení oznámení o odmítnutí pojistného plnění pojištění zanikne.
- Pojištění zaniká:
 - zničením nebo poškozením pojištěného vozidla, jehož důsledkem je úplná škoda, nebo odcizením vozidla; pokud nelze určit dobu odcizení, považuje se vozidlo za odcizené, jakmile policie přijme oznámení o jeho odcizení,
 - změnou vlastníka pojištěného vozidla. Dojde-li ke změně vlastníka vozidla, pojištění zaniká dnem změny vlastnictví. To neplatí, pokud je pojistná smlouva uzavřena nájemcem vozidla a vlastnické právo bylo převedeno z pronajímatele, kterým je leasingová společnost, na nájemce,
 - smrtí pojištěné fyzické osoby nebo zánikem pojištěné právnické osoby bez právního nástupce.
- Došlo-li ke změně podílového spoluvlastnictví smrtí podílníka nebo jeho prohlášením za mrtvého, vstupují do pojištění na jeho místo dědic a zbýlí podílníci, jsou-li nadále spoluvlastníci předmětu pojištění. Pokud však dojde k jiným změnám v podílovém spoluvlastnictví (nahrazení některého z podílníků jiným, nebo změnou počtu podílníků), pojištění zaniká dnem, kdy k takové změně došlo.
- Zaniklo-li společné jmění manželů smrtí nebo prohlášením za mrtvého toho z manželů, který uzavřel pojištění, vstupuje na jeho místo pozůstalý manžel, je-li nadále vlastníkem

nebo spoluvlastníkem předmětu pojištění.

16. Zaniklo-li společné jmění manželů jinak, přechází pojištění na toho z manželů, kterému předmět pojištění připadl při majetkovém vypořádání společného jmění.

Článek 9 – Pojistné období, pojistné

1. Pojištění lze sjednat na dobu neurčitou s pojistným obdobím v trvání jednoho roku, šesti nebo tří měsíců, ve zvláštních případech i na období jednoho měsíce. Pojistitel má právo účtovat příměnou přírazku za pojistné období kratší jednoho roku.
2. Pojištění lze sjednat i na dobu určitou s pojistnými obdobími dle předchozího odstavce.
3. Lze sjednat krátkodobé i sezónní pojištění. Výše pojistného je uvedena v pojistné smlouvě.
4. Pojistné je úplatou za poskytování pojistné ochrany. Právo pojistitele na pojistné vzniká dnem uzavření pojistné smlouvy nebo dnem dohodnutým v pojistné smlouvě.
5. Pro pojištění se sjednává pojistné:
 - a) běžné – je splatné první den pojistného období, nastanovi-li pojistná smlouva jinak. Zanikne-li pojištění před uplynutím doby, za kterou bylo běžné pojistné zaplacené, je pojistitel povinen zbyvatí část pojistného vrátit,
 - b) jednorázové – je splatné při uzavření pojistné smlouvy, nastanovi-li pojistná smlouva jinak. Zanikne-li pojištění před uplynutím doby, za kterou bylo jednorázové pojistné zaplacené, náleží pojistiteli toto pojistné za celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno. Nespotřebované jednorázové pojistné se nevrací.
6. Nastala-li pojistná událost, v důsledku které pojištění zaniklo, náleží pojistiteli pojistné do konce pojistného období, v němž pojistná událost nastala; jednorázové pojistné náleží pojistiteli za celou dobu, na kterou bylo pojištění sjednáno.
7. Pojistitel je oprávněn ověřit si správnost podkladů pro stanovení pojistného, např. prohlídkou pojištěné věci, proěřením činnosti zabezpečovacího zařízení sloužícího k ochraně vozidla nebo vyžádáním jiných dokladů. Pojištěný (pojistník) je povinen touto ověřením umožnit.
8. Dojde-li ke změně podmínek rozhodných pro stanovení výše běžného pojistného, má pojistitel právo nově upravit jeho výši na další pojistné období. Nově stanovené pojistné je pojistitel povinen sdělit pojistníkovi nejpozději ve lhůtě 2 měsíců před splatností pojistného za pojistné období, ve kterém se má výše pojistného změnit. V případě, že pojistník s touto úpravou nesouhlasí, musí svůj nesouhlas uplatnit u pojistitele písemně do 1 měsíce ode dne, kdy se o navrhované změně výše pojistného dozvěděl. V tom případě pojištění zanikne uplynutím pojistného období, na které bylo pojistné zaplacené, nebylo-li dohodnuto jinak. Pokud není v uvedené lhůtě nesouhlas vyjádřen, pojištění nezaniká a pojistitel má právo na nově stanovené pojistné.
9. Pokud pojistitel zjistí, že je pojištěné vozidlo používáno podle jiného druhu použití, než je uvedeno v pojistné smlouvě a díky tomuto pojistník platil pojistiteli nižší pojistné, má pojistitel právo doúčtovat pojistné za celou dobu platnosti smlouvy. Druh použití vozidla je uveden v seznamu pojistitele a při sjednávání smlouvy se pojistitel na tento údaj dotazuje.
10. Je-li oprávněná osoba totožná s dlužníkem, je pojistitel oprávněn započíst proti pojistnému plnění dlužné částky pojistného a jiné splatné pohledávky z pojištění.
11. Pojistitel je povinen přijmout splatné pojistné a jiné splatné pohledávky také od zástavního věřitele pojistníka nebo od oprávněné osoby či od pojištěného.
12. Pokud pojistné nebylo zaplacené včas a ve výši uvedené v pojistné smlouvě, je pojistitel oprávněn požadovat úrok z prodlení a náklady spojené s vymáháním tohoto pojistného.
13. Zaplaceným pojistným uhrazuje pojistitel své pohledávky na pojistné v pořadí, v jakém po něm vznikly.

Článek 10 – Pojistná událost, spoluúčast

1. Pojistnou událostí je nahodilá skutečnost, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.
2. Pojištěný se podílí na plnění z každé pojistné události sjednanou spoluúčastí, jejíž výše je uvedena v pojistné smlouvě.
3. Pokud je výše škody nižší než sjednaná spoluúčast, pojistné plnění se neposkytne.

Článek 11 – Plnění pojistitele

1. Plnění pojistitele je omezeno pojistnou částkou.
2. Vzniklo-li pojištěnému právo na plnění, je pojistitel povinen poskytnout plnění za škodu vzniklou na pojištěném vozidle po odpočtu spoluúčasti následujícím způsobem:
 - a) v případě úplné škody či odcizení vozidla se pojistným plněním rozumí částka odpovídající pojistné hodnotě vozidla bezprostředně před pojistnou událostí snížená o hodnotu použitelných zbytků vozidla. Tyto použitelné zbytky zůstávají ve vlastnictví pojištěného,
 - b) v případě poškození vozidla se pojistným plněním rozumí účelné vynaložené náklady na opravu za použití nových náhradních dílů nebo částí vozidla, maximálně však do výše obvyklé ceny vozidla v ČR bezprostředně před pojistnou událostí. Alternativně lze poskytnout pojistné plnění rozpočtem, není-li ujednáno jinak. O účelnosti a ekonomičnosti opravy rozhodne pojistitel,
 - c) v případě odcizení části pojištěného vozidla nebo jeho pojištěné výbavy, která je umístěna v uzamčeném vozidle, vzniká oprávněné osobě právo na pojistné plnění jen za předpokladu, že budou pojistiteli předloženy doklady prokazující skutečnost, že pachatel překročil právo zabezpečení chránící pojištěnou výbavu před odcizením; v případě odcizení airbagů,

zádržných systémů, elektronických prvků vozidla, audiovizuálních elektronických zařízení (autorádio, DVD přehrávač, TV apod.) nebo navigačních zařízení, která jsou pevně zabudována ve vozidle, pojistitel neposkytne pojistné plnění rozpočtem, podmínkou vyplacení pojistného plnění je oprava a nákup dílů ve smluvním servisu; u pojištění, u kterých je podmínkou oprava ve smluvním neautorizovaném servisu, mohou být tato zařízení opravena a zakoupena i ve smluvním neautorizovaném servisu,

- d) dojde-li k odcizení celého pojištěného vozidla včetně pojištěné výbavy, pojistitel po obdržení potvrzení orgánů činných v trestním řízení o negativním výsledku šetření poskytne pojistné plnění maximálně však do výše pojistné hodnoty. Vyplacení pojistného plnění je podmíněno odevzdáním všech dokladů, klíčů a ostatních náležitostí od vozidla pojistiteli v souladu s čl. 6 odst. 1 písm. o). Písmena a) a b) tohoto bodu se přiměřeně vztahují také na pojištěnou výbavu pojištěného vozidla.
3. Pojistitel nehradí škody vzniklé znehodnocením vozidla po opravě, zhoršením vnějšího vzhledu nebo snížením technických a jízdních vlastností vozidla po opravě.
 4. Bylo-li pojištěné vozidlo poškozeno na zhraněví tak, že je nutné provedení opravy k jeho zpojizdnění, pak o účelnosti, ekonomičnosti, způsobu a rozsahu opravy rozhodne pojistitel. Pokud byla provedena oprava bez konzultace s pojistitelem nebo jeho příslušným smluvním partnerem (asistenční službou), pak všechny náklady nad rámec nezbytného zprovoznění vozidla pojistitel uhradí v cenách obvyklých v České republice. To neplatí v případě, kdy pro pojištěné vozidlo neexistuje v České republice oprava.
 5. Plnění je splatné do 15 dnů od ukončení šetření nutného ke zjištění rozsahu povinnosti pojistitele plnit. Šetření musí být provedeno bez zbytečného odkladu. Šetření je skončeno, jakmile pojistitel sdělí jeho výsledky oprávněné osobě. Nemůže-li být skončeno do tří měsíců po tom, kdy pojistiteli byla pojistná událost oznámena, je pojistitel povinen poskytnout pojištěnému na písemně vyžádání přiměřenou zálohu. Tato lhůta neběží, je-li šetření znemožněno nebo ztíženo z viny oprávněné osoby, pojistníka nebo pojištěného anebo je-li v důsledku vzniku škodní události vedeno vyšetřování orgány policie, dopravního odboru správního orgánu, hasičského záchranného sboru nebo dalších příslušných orgánů anebo je-li vedeno trestní stíhání oprávněné osoby, pojistníka nebo pojištěného, a to až do okamžiku skončení takového vyšetřování nebo trestního stíhání.
 6. V případě podpojištění sníží pojistitel pojistné plnění v poměru, v jakém je výše pojistné částky stanovené pojistníkem v době sjednání pojištění ke skutečné výši pojistné hodnoty pojištěného vozidla v době vzniku pojistné události.
 7. Právo na plnění z pojištění se promlčí nejpozději za 3 roky; promlčecí doba práva na pojistné plnění počíná běžet za 1 rok po vzniku pojistné události.
 8. Na pojistitele nepředchází vlastnictví nalezeného pojištěného majetku, pokud na takovém majetku pojistitel poskytl pojistné plnění. Pojistitel není povinen nalezený majetek převzít. Oprávněná osoba je povinna pojistné plnění vrátit po odečtení přiměřených nákladů, které musela vynaložit na opravu závad vzniklých v době, kdy byla zbavena možnosti s majetkem nakládat.
 9. V případě, že již bylo za odcizené vozidlo vyplaceno pojistné plnění a vozidlo bylo nalezeno, má pojištěný právo nevrátit pojistiteli toto plnění. Pojištěný je však v tomto případě povinen poskytnout nezbytnou součinnost, která je nutná k prodeji vozidla a k uspokojení vzniklé pohledávky pojistitele.
 10. Pojistitel má právo odmítnout pojistné plnění, nespílní-li řídící pojištěného vozidla povinnosti:
 - a) podrobit se na vyzvu policisty dechové zkoušce nebo lékařskému vyšetření s odběrem krve nebo moči ke zjištění, není-li ovlivněn alkoholem, omamnými, psychotropními či jinými látkami s negativním vlivem na způsobilost k řízení vozidla,
 - b) zdržet se v době od vzniku dopravní nehody do příjezdu policie konzumace či jiné aplikace alkoholu, omamných, psychotropních a jiných látek s negativním vlivem na způsobilost k řízení vozidla.
 11. Porušil-li pojistník nebo pojištěný jakoukoliv povinnost vyplývající z VPPHAV, DPPHAV, pojistné smlouvy nebo z právních předpisů a toto porušení mělo podstatný vliv na vznik pojistné události, na její průběh, na zvětšení rozsahu jejích následků, na zjištění rozsahu pojistné události, na určení výše pojistného plnění nebo na zřízení šetření pojistitele, má pojistitel právo na snížení pojistného plnění přiměřeně vlivu porušení povinností na rozsah povinností plnit.
 12. Pojistné plnění poskytuje pojistitel bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) v případech, kdy pojištěnému (oprávněné osobě) vznikne oprávněný nárok na odpočet DPH podle příslušných právních předpisů. V ostatních případech poskytuje pojistitel pojistné plnění včetně DPH. Nemá-li oprávněná osoba ze zákona nárok na odpočet DPH, uhradí pojistitovna tuto daň pouze na základě prokázání jejího vynaložení (faktura za opravu).
 13. Pojistné plnění poskytuje pojistitel v tuzemské měně, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 12 – Zachraňovací náklady

1. Pojistitel uhradí účelné vynaložené zachraňovací náklady, které pojistník (pojištěný):
 - a) vynaložil na odvrácení vzniku bezprostředně hrozící pojistné události,
 - b) vynaložil na zmírnění následků již nastalé pojistné události,
 - c) byl povinen vynaložit z hygienických, ekologických či bezpečnostních důvodů při odklizení pojistnou událos-

tí poškozeného majetku nebo jeho zbytků.

2. Pojistitel uhradí prokazatelné vynaložené zachraňovací náklady, maximálně do výše 5 % pojistné hodnoty bezprostředně před vznikem pojistné události.
3. Zachraňovací náklady, které byly vynaloženy na záchranu života nebo zdraví osob pojištělých uhradí max. do výše 30 % pojistné hodnoty bezprostředně před vznikem pojistné události.
4. Náklady na běžný odtah či vyproštění vozidla se nepovažují za zachraňovací náklady ve smyslu tohoto článku. Odtah, vyproštění, popř. další asistenční služby poskytuje pojistitel k pojištění samostatně dle podmínek DPPHAV.

Článek 13 – Doručování

1. Veškeré žádosti a sdělení, které se týkají pojištění, se podávají písemně.
2. Písemnosti pojistitele jsou doručovány poštou, popř. zaměstnancem pojistitele nebo jinou pojištělem pověřenou osobou, na poslední pojištělým známost adresu.
3. Písemnosti pojistitele odeslané poštou doporučenou zásilkou pojistníkovi, pojištěnému nebo oprávněné osobě (dále jen „adresát“) se považuje za doručenu dnem:
 - a) převzetí zásilky,
 - b) odepření přijetí zásilky,
 - c) vrácení zásilky jako nedoručitelné, pokud nelze adresáta na uvedenou adresu zjistit, nebo změnil-li adresát svůj pobyt a doručení zásilky není možné.
4. Nebyl-li adresát zastížen a písemnosti pojistitele byla uložena doručovatelem na poště, považuje se písemnost za doručenu posledním dnem úložní lhůty, i když se adresát o uložení nedozvěděl.

Článek 14 – Výklad pojmů

1. **Autorizovaný servis** – servis, který provádí opravy vozidel způsobem a v kvalitě předepsané výrobcem vozidla a je současně uveden v aktuálním seznamu autorizovaných servisů výrobce vozidla příslušné tovární značky.
2. **Doplňková výbava** – za doplňkovou výbavu se ve smyslu VPPHAV považuje: dětská autosedačka, hasicí přístroj (není-li součástí povinné výbavy), tažné lano, sněhové řetězy, přenosná svítilna.
3. **Havárie** – událost, při které dojde k poškození nebo zničení stojícího nebo jedoucího pojištěného vozidla. Za takovou událost se pro účely pojištění považuje náhlé, vnější, nahodilé násilné působení, zejména při střetu, nárazu vozidla na překážku nebo zvíře, pádu nebo ponoření.
4. **Krádež** – zmocnění se vozidla, jeho části nebo výbavy s úmyslem s ním nakládat jako s věcí vlastní za podmínky, že pachatel prokazatelně překonal překážky chránící předmět pojištění před odcizením. Podmínka neplatí, bylo-li odcizeno celé vozidlo nebo byl-li pachatel krádeže pravomocným rozhodnutím soudu uznán vinným.
5. **Krádež vloupáním** – násilné vniknutí do vozidla s úmyslem se vozidlo, jeho části nebo v něm uložených věcí zmocnit za podmínky, že pachatel prokazatelně překonal překážky chránící předmět pojištění před odcizením. Podmínka neplatí, bylo-li odcizeno celé vozidlo nebo byl-li pachatel krádeže pravomocným rozhodnutím soudu uznán vinným.
6. **Krátkodobé pojištění** – pojištění na dobu určitou kratší než jeden rok, minimálně však tři měsíce, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak.
7. **Krupobití** – přírodní jev, při kterém kousky ledu vytvořené v atmosféře dopadají na pojištěnou věc, a tím dochází k jejímu poškození nebo zničení.
8. **Loupež** – neoprávněné zmocnění se vozidla, jeho výbavy nebo části tak, že pachatel použil proti uživateli vozidla násilí nebo pohrůžky bezprostředního násilí.
9. **Obvyklá cena věci** – cena, za kterou lze předmět pojištění pořídit na trhu v České republice ve stejné jakosti a stupni opotřebení či jiném znehodnocení ke dni ocenění dle zákona č. 151/1997 Sb., „Zákon o oceňování majetku“, v platném znění.
10. **Obvyklá cena vozidla** – cena, za kterou lze předmět pojištění pořídit na trhu v České republice ve stejné jakosti a stupni opotřebení či jiném znehodnocení ke dni ocenění, dle obecně uznávaných ceníků.
11. **Odcizení** – zmocnění se pojištěného vozidla, jeho části nebo výbavy krádeží, krádeží vloupáním nebo loupeží.
12. **Oprávněná osoba** – osoba, které v důsledku pojistné události vzniklo právo na pojistné plnění. Oprávněnou osobou může být pojistník nebo pojištěný, popř. i jiná osoba, která má oprávněnou potřebu ochrany před následky nahodilé skutečnosti vyvolané pojistným nebezpečím.
13. **Pád stromů a jiných předmětů** – pohyb mající znaky volného pádu; pád jiných předmětů musí být způsoben povětrnostními vlivy.
14. **Podvod** – jednání, kterého se dopustí ten, kdo ke škodě cizího majetku sebe nebo jiného obohatí tím, že uvede někoho v omyl, využije něčeho omylu nebo zamílí podstatné skutečnosti, a způsobí tak na cizím majetku škodu.
15. **Pojistná částka** – horní hranice pojistného plnění při jedné pojistné události a odpovídá pojistné hodnotě vozidla včetně pojištěné výbavy v okamžiku uzavření pojistné smlouvy.
16. **Pojistná hodnota** – nejvyšší možná majetková újma, která může v důsledku pojistné události nastat a po celou dobu pojištění odpovídá obvyklé ceně vozidla včetně pojištěné výbavy, resp. obvyklé ceně věci.
17. **Pojistná událost** – nahodilá skutečnost, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.
18. **Pojistné** – cena za poskytnutou pojistnou ochranu.
19. **Pojistné období** – časové období dohodnuté v pojistné smlouvě, za které se platí pojistné.
20. **Pojistník** – osoba, která uzavřela s pojistitelem pojistnou smlouvu a je povinna platit pojistné.
21. **Pojistný rok** – doba jednoho roku, která začíná dnem počátku pojištění a končí dnem, jenž bezprostředně předchází

- dni, který se číslem shoduje se dnem počátku pojištění.
22. **Pojištění** – osoba, na jejíž majetek se pojištění vztahuje.
23. **Poškození kabeláže vozidla zvířetem** – poškození kabelů a kabelových svazků v celém vozidle zvířetem, poškození měkkých plastových a gumových částí v prostoru motoru (např. průchodky, hadičky, přívody k chladiči apod.) zvířetem.
24. **Povodeň** – zaplavení územních celků vodou, která se vylila z břehů vodních toků nebo nádrží (např. přehrady, rybníky).
25. **Požár** – oheň v podobě plamene, který se rozšířil mimo své ohnisko. Za požár se nepovažují škody způsobené ožehnutím, působením užitkového tepla, doutnáním, znečištěním kouřem, účinkem elektrického proudu. Za požár se rovněž nepovažují škody na těch součástech vozidla, které požár zapříčinily.
26. **Príměřené náklady** – příslušné náklady obvyklé v daném čase a místě.
27. **Sezónní pojištění** – pojištění uzavřené na dobu neurčitou, přičemž v pojistné smlouvě je uveden počátek a konec sjednané sezóny, za níž pojistník platí pojistné. Sezóna může trvat nejméně 3 měsíce a nejvíce 10 měsíců a po celou dobu trvání pojištění se každoročně opakuje. Pojištění je účinné po celou dobu jeho trvání, vznikne-li však na pojištěném vozidle škodní událost mimo sezónu, pak není škodní událost považována za pojistnou událost a pojistitel neposkytne pojistné plnění. Sazba pojistného pro sezónní pojištění je uvedena v pojistné smlouvě.
28. **Smluvní autopůjčovna** – autopůjčovna, která má s pojistitelem smlouvu o spolupráci a je uvedena v aktuálním seznamu smluvních autopůjčoven pojistitele (mj. na adrese www.cpp.cz).

29. **Smluvní servis** – servis, který má s pojistitelem smlouvu o spolupráci a je uveden v aktuálním seznamu smluvních servisů pojistitele (mj. na adrese www.cpp.cz).
30. **Spoluúčast** – smluvně dohodnutá částka určená procentuálně nebo pevnou částkou, kterou se pojištěný podílí na každé pojistné události.
31. **Škodní událost** – skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.
32. **Úder blesku** – bezprostřední působení blesku na pojištěné předměty. Místo úderu blesku musí být proto spolehlivě zjištěno podle stop, které po sobě úder blesku zanechává.
33. **Úplná škoda** – zničení nebo takové poškození předmětu pojištění, které je technicky neopravitelné nebo kdy přiměřené náklady na opravu (u opravce doporučeného pojistitelem) jsou rovny nebo převyšují obvyklou cenu vozidla.
34. **Vandalismus** – poškození nebo zničení vozidla způsobené prokazatelně úmyslným jednáním cizí osoby.
35. **Vichřice** – vítr, který dosahuje rychlosti nejméně 75 km/hod. Nemůže-li být rychlost větru v místě vzniku pojistné události spolehlivě zjištěna, musí pojištěný prokázat, že v okolí došlo k poškození staveb v bezvadném stavu, popř. k jiným průvodním znakům (např. lesní polomy apod.).
36. **Výbuch** – rozkladný proces spojený s uvolněním vysokého tlaku a síly. Je doprovázen zvukovým rázem a tlakovou vlnou s ničivým destruktivním účinkem na okolí. Obdobně jako výbuch se posuzují škody způsobené implozí (opak exploze). Za výbuch se nepovažuje aerodynamický třesk a výbuch v zařízeních, ve kterých se energie výbuchu vědomě využívá.
37. **Základní vybava** – pro daný typ vozidla vybava dodávaná

- výrobce vozidla ve standardním provedení bez příplatků k ceně.
38. **Záplava** – každé větší zaplavení souvislé ucelené plochy vodou, která bude delší dobu stát na ploše, popř. po ní proudit. Za pojistnou událost se nepovažuje vzlínání země vlhkostí, i když je spojeno se vzedmutím hladiny spodní vody, pokud není v přímé souvislosti se záplavou či povodní.
39. **Zpronevěra** – jednání, kterého se dopustí ten, kdo si přisvoji cizí věc, která mu byla svěřena, a způsobí tak na cizím majetku škodu.
40. **Zřícení skal, zemin nebo lavin** – jev, při kterém došlo náhle k pohybu a pádu značného množství zeminy, skal, sněhu nebo ledu po svahu. Za pojistnou událost se nepovažuje pozvolné sesouvání nebo propadání zemních vrstev a sesuvy způsobené průmyslovou činností.
41. **Zvláštní vybava** – vybava dodaná do vozidla nad rámec základní vybavy, která je pevně spojená s vozidlem a je uvedena v pojistné smlouvě. Její hodnota je v době sjednání pojištění součástí pojistné částky.
42. **Živelní událost** – požár, výbuch, bezprostřední úder blesku, zřícení skal, zemin nebo lavin, pád stromů nebo jiných předmětů, krupobití, povodeň nebo záplava a vichřice, poškození kabeláže vozidla zvířetem.

Článek 15 – Závěrečná ustanovení

- Tyto všeobecné pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2012.
- Pojištění sjednaná podle těchto VPPHAV se řídí právním řádem České republiky a případné spory řeší příslušné soudy České republiky.

Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group

DOPLŇKOVÉ POJISTNÉ PODMÍNKY PRO HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ VOZIDEL DPPHAV 6/12

OBSAH

Článek 1 Úvodní ustanovení

ODDÍL I Havarijní pojištění

Článek 1 Kombinace pojistných nebezpečí

Článek 2 Typy pojištění, pojistné plnění

Článek 3 Předmět pojištění – zvláštní vybava

Článek 4 Vybavení vozidla zabezpečovacím zařízením

Článek 5 Asistenční služby

Článek 6 Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

Článek 7 Oznámení škodní události

Článek 8 Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

ODDÍL II Doplnková pojištění

A) Pojištění skel vozidla

Článek 1 Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

Článek 2 Výluky z pojištění

Článek 3 Spoluúčast

Článek 4 Limit pojistného plnění, pojistné plnění

B) Pojištění zavazadel ve vozidle

Článek 1 Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

Článek 2 Výluky z pojištění

Článek 3 Spoluúčast

Článek 4 Limit pojistného plnění, pojistné plnění

C) Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

Článek 1 Předmět pojištění

Článek 2 Spoluúčast

Článek 3 Limit pojistného plnění, pojistné plnění

D) Pojištění přírodních rizik

Článek 1 Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

Článek 2 Spoluúčast

Článek 3 Limit pojistného plnění, pojistné plnění

E) Přímá likvidace – pojištění vozidla pro případ jeho poškození při dopravní nehodě zaviněné řidičem jiného vozidla

Článek 1 Předmět pojištění, pojistná nebezpečí, územní

platnost pojištění

Článek 2 Výluky z pojištění

Článek 3 Spoluúčast

Článek 4 Pojistná částka, limit pojistného plnění, pojistné plnění

F) Úrazové pojištění osob ve vozidle

Článek 1 Rozsah pojištění, pojistné částky

Článek 2 Pojistné plnění

Článek 3 Výluky z pojištění

G) Pojištění strojů

Článek 1 Úvodní ustanovení

Článek 2 Pojistná nebezpečí, předmět pojištění

Článek 3 Místo pojištění

Článek 4 Specifální výluky z pojištění

Článek 5 Plnění pojistitele, zachraňovací a jiné náklady

Článek 6 Výklad pojmů

H) Pojištění Asistence Plus, pojištění Asistence CAR Plus, pojištění Asistence TIR Plus, pojištění Asistence přípojného vozidla

ODDÍL III Asistence, pojištění asistence

Článek 1 Úvodní ustanovení

Článek 2 Společná ustanovení, výluky z pojištění

A) Pojištění Asistence Special

Článek 1 Obecná ustanovení

Článek 2 Rozsah pojištění

B) Pojištění Asistence Super

Článek 1 Obecná ustanovení

Článek 2 Rozsah pojištění

C) Pojištění Asistence Plus

Článek 1 Obecná ustanovení

Článek 2 Rozsah pojištění

D) Pojištění Asistence CAR/TIR Plus

Článek 1 Obecná ustanovení

Článek 2 Rozsah pojištění

E) Pojištění Asistence přípojného vozidla

Článek 1 Obecná ustanovení

Článek 2 Rozsah pojištění

ODDÍL IV Závěrečná ustanovení

Článek 1 – Úvodní ustanovení

Tyto Doplnkové pojistné podmínky pro havarijní pojištění vozidel DPPHAV 6/12 (dále jen „DPPHAV“) doplňují ustanovení Všeobecných pojistných podmínek pro havarijní pojištění vozidel VPPHAV 6/12 (dále jen „VPPHAV“).

ODDÍL I – Havarijní pojištění

Článek 1 – Kombinace pojistných nebezpečí

V souladu s článkem 2 odst. 1 VPPHAV je havarijní pojištění možné sjednat v těchto kombinacích:

- HAVARIE, ŽIVELNÍ UDÁLOST, ODCIZENÍ, VANDALISMUS
- HAVARIE, ŽIVELNÍ UDÁLOST, VANDALISMUS
- ODCIZENÍ, ŽIVELNÍ UDÁLOST

Sjednaná kombinace pojistných nebezpečí je uvedena v pojistné smlouvě.

Článek 2 – Typy pojištění, pojistné plnění

- KASKO** – pojištění se vztahuje na případ poškození vozidla, úplné škody nebo odcizení v kombinaci pojistných nebezpečí sjednaných dle čl. 11 odst. 2 VPPHAV, pojistné plnění se stanovuje dle čl. 11 odst. 2 VPPHAV. V případě pojistného plnění rozpočtem v souladu s čl. 11 odst. 2 písm. b), VPPHAV se plnění stanoví ve výši přiměřených nákladů na opravu. Za přiměřené náklady na opravu se považují náklady stanovené pojistitelem nebo zmocněnou osobou odpočítávají obvyklé cenové úrovně. Do přiměřených nákladů se započítávají náklady na materiál a náklady opravárenských prací. Za náklady na materiál jsou považovány kvalitativně rovnocenné náhradní díly, tj. díly dosahující kvality dílů používaných při montáži nových vozidel v platných cenách výrobce nebo dovozce. Oprávněné práce se stanoví v hodnotě sazby 450 Kč bez DPH, v normách spotřeby času podle předpisu výrobce vozidla. Rozpočet přiměřených nákladů na opravu se stanoví dostupným expertním systémem.
- TOTAL** – pojištění se vztahuje pouze na případ úplné škody nebo odcizení celého vozidla, pojistné plnění se stanovuje v tomto případě dle VPPHAV čl. 11 odst. 2 písm. a). TOTAL lze sjednat pouze v kombinaci pojistných nebezpečí dle čl. 1 písm. a) tohoto oddílu.

Článek 3 – Předmět pojištění – zvláštní vybava

- Zvláštní vybava dodaná do vozidla po sjednání pojistné smlouvy není předmětem pojištění, pokud není písemně oznámena pojistiteli.
- V případě, kdy hodnota dodatečně zabudované zvláštní vybavy v součtu s obvyklou cenou vozidla v době dodání zvláštní vybavy nepřekročí pojistnou částku vozidla stanovenou pojistníkem v době sjednání pojistné smlouvy, postačí změnu oznámit pojistiteli na zvláštním formuláři k tomuto účelu určeném. Oznámení musí být podepsáno pojistníkem a zástupcem pojistitele, který svým podpisem stvrzuje, že dodány předmět zvláštní vybavy je ve vozidle skutečně zabudován. Od tohoto data je pak tento předmět pojištěn. Celková hodnota dodané zvláštní vybavy může činit maximálně 10 % obvyklé ceny vozidla v době písemného oznámení pojistiteli.
- Jako zvláštní vybava nejsou pojištěny: autoplahta na osobní automobil, skládací garáž, elektronické zařízení nesloužící k provozu vozidla, datové nosiče mapového softwaru navigačního systému, doplňky odporující právním a jiným předpisům pro provoz vozidel, náhradní díly, malby, nápisy a polepy všeho druhu.

Článek 4 – Vybavení vozidla zabezpečovacím zařízením

- Podmínkou sjednání havarijního pojištění pro pojistné

nebezpečí odcizení je vybavení vozidla imobilizérem nebo schváleným mechanickým zabezpečením.

- Pokud nastane pojistná událost z pojistného nebezpečí odcizení a vozidlo nebylo řádně uzamčeno a funkčně zajištěno podle odst. 1 tohoto článku, má pojistitel právo přiměřeně snížit pojistné plnění až o 50 %.

Článek 5 – Asistenční služby

Řidič a osoby přepravované vozidlem s platným havarijním pojištěním mají právo na využívání asistenčních služeb dle těchto DPPHAV v případě, kdy telefonicky kontaktovali smluvní asistenční službu pojistitele.

Článek 6 – Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

- Předmětem pojištění je úhrada nákladů na nájem náhradního vozidla:
 - po dobu opravy vozidla v důsledku havárie, živelní události nebo vandalismu,
 - v případě odcizení vozidla do limitu pojistného plnění, max. však do doby vrácení nalezenného vozidla.
- Pojištění se vztahuje pouze na nájem bez jakýchkoliv jiných provozních nákladů, např. na pohonné hmoty a jiné provozní kapalinu, mytí, čištění apod.
- Pojištění se sjednává pouze pro vozidla osobní a nákladní s celkovou hmotností do 3 500 kg, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.
- Toto pojištění se sjednává pro typ pojištění KASKO.
- Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.
- Limit pojistného plnění je horní hranici pojistitele při jedné pojistné události. Limit pojistného plnění činí 5 000 Kč.
- Pojistné plnění pojistitele je maximálně 1 000 Kč / 1 den bez DPH.
- Nárok na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla v důsledku dopravní nehody, živelní události nebo vandalismu vzniká pojištěnému za předpokladu současného splnění následujících podmínek:
 - doba opravy podle norem výrobce přesahuje 8 normohodin,
 - opravu provádí fyzická či právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru,
 - pojištěný prokáže, že uhradil náklady na nájem náhradního vozidla na základě dokladu vystaveného fyzickou či právnickou osobou s příslušným oprávněním k podnikání.
- Nárok na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla v důsledku odcizení vzniká pojištěnému za předpokladu současného splnění následujících podmínek:
 - odcizení vozidla bylo oznámeno policii,
 - pojištěný prokáže, že uhradil náklady na nájem náhradního vozidla na základě dokladu vystaveného fyzickou či právnickou osobou s příslušným oprávněním k podnikání.
- Zanikne-li havarijní pojištění, pak současně zaniká i toto pojištění.

Článek 7 – Oznámení škodní události

- Škodní událost pojištěný, pojistník, vlastník nebo oprávněná osoba oznámí telefonicky na klientské lince +420 841 444 555.
- Veškeré podklady ke škodnímu událostem je možné zasílat na:

a) e-mail:	likvidace@cpp.cz
b) web:	www.mojecpp.cz
c) fax:	+420 547 213 468
d) adresu:	Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group P.O.BOX 28, 664 42 Modřice

3. Veškeré doklady se předkládají v českém jazyce, cizojazyčné podklady musí být předloženy v originále s úředně ověřeným překladem do českého jazyka. Náklady na překlad dokladů nese ten, který je předkládá.

Článek 8 – Doložka o informačním systému ČAP a ČKP

Pojistník souhlasí, aby pojistitel uložil informace týkající se jeho pojištění do informačního systému České asociace pojišťoven (dále jen „ČAP“) a České kanceláře pojistitelů (dále jen „ČKP“) s tím, že tyto informace mohou být poskytnuty kterémukoliv členu ČAP nebo ČKP. Účelem informačního systému je shromažďovat a zpracovávat data k ochraně klientů i k ochraně pojišťoven a pro potřeby statistiky.

ODDÍL II – Doplnková pojištění

Doplnková pojištění lze sjednat současně

- s pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo
- s havarijním pojištěním nebo
- s a) i b).

Dále lze doplnková pojištění k pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo k havarijnímu pojištění v průběhu jejich platnosti připojistit, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak. Zanikne-li pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a havarijní pojištění není sjednáno (nebo naopak, resp. pokud zaniknou současně), pak současně zanikají i všechna doplnková pojištění. Doplnková pojištění lze sjednat i jako samostatná pojištění, je-li to v pojistné smlouvě výslovně ujednáno.

A) Pojištění skel vozidla

Článek 1 – Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

- Předmětem pojištění jsou skla vozidla, která slouží k výhledu z vozidla. Předmětem pojištění nejsou skla motocyklů, tříkolek, čtyřkolek, střešníchoken, panoramatických střešních, bočních a zadních oken autobusů a trolejbusů.
- Předmět pojištění je pojištěn na pojistná nebezpečí havárie, živelní událost, odcizení a vandalismus.

Článek 2 – Výluky z pojištění

Nad rámec obecných výluk dle čl. 4 VPPHAV se pojištění nevztahuje na související škody, kterými může být např. poškození dálniční známky, laku, čalounění, ochranných fólií apod.

Článek 3 – Spoluúčast

- Toto pojištění se sjednává se spoluúčastí 10 %.
- Spoluúčast se neodečítá, pokud je splněna alespoň jedna z následujících podmínek:
 - pojištění skel bylo sjednáno k havarijnímu pojištění,
 - sklo bylo opraveno (nejedná se o výměnu skla).

Článek 4 – Limit pojistného plnění, pojistné plnění

- Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Limit pojistného plnění si volí pojistník v pojistné smlouvě. Výše pojistného plnění je současně omezena výší obvyklé ceny vozidla v době vzniku pojistné události.
- Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud došlo ke škodní události na pojištěném skle vozidla odcizením celého vozidla nebo v souvislosti s úplnou škodou na vozidle.
- Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud současně se škodou na pojištěném skle došlo ke škodě na jiných částech vozidla a pojištěný uplatňuje nárok na pojistné plnění z havarijního pojištění.
- Pojistitel odmítne plnit, pokud vyjde najevo, že pojištěné sklo bylo při sjednání pojištění již poškozeno. Zjistí-li to až po výplatě pojistného plnění, je oprávněn požadovat vrácení pojistného plnění a pojištěný je povinen neprodleň pojistné plnění pojistiteli vrátit.
- Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud nebyla oprava či výměna skla provedena ve smluvním servisu pojistitele. Přehled smluvních servisů lze získat na infolince smluvního partnera pojistitele společnosti GLOBAL ASSISTANCE a.s. (dále jen „GA“), infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz. V případě poškození skla v zahraničí se postupuje dle VPPHAV čl. 11 odst. 4.
- Pojistitel poskytuje pojistné plnění dle VPPHAV čl. 11 odst. 2 písm. b) a c) s tím rozdílem, že nelze dohodnout plnění rozpočtem.
- Pojistitel vyžaduje postup dle VPPHAV čl. 6 odst. 1 písm. e), pokud pojistná událost vznikla z pojistného nebezpečí odcizení nebo vandalismus.
- U tohoto pojištění se neuplatňuje podpojištění ve smyslu VPPHAV čl. 5 odst. 4.
- Pojistné plnění poskytuje pojistitel v souladu s VPPHAV čl. 11 odst. 12, max. však do výše limitu pojistného plnění.

B) Pojištění zavazadel ve vozidle

Článek 1 – Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

- Předmětem pojištění jsou cestovní zavazadla a věci osobní potřeby dopravované v pojištěném vozidle (dále jen „zavazadla“). Předmětem pojištění jsou dále zavazadla umístěná v uzavřeném střešním boxu, který nelze z vnějšku odmontovat ze střešního nosiče, jenž musí být pevně spojen s vozidlem a toto spojení musí být uzamčeno. Střešní box přitom nesmí být, a to ani z části, z jakýchkoli textilií nebo jiného nepevného materiálu.

- Předmět pojištění je pojištěn na pojistná nebezpečí havárie, živelní událost, odcizení, vandalismus a ztráta. Ztrátou se rozumí stav, kdy fyzická osoba v souvislosti s dopravní nehodou vozidla prokazatelně pozbyla schopnost pojištěnou věc nebo její část opatrovat.

Článek 2 – Výluky z pojištění

- Pojištění zavazadel nelze sjednat pro motocykly, tříkolkové, čtyřkolkové a připojné vozidla.
- Střešní box, střešní nosič a nosič kol u pátých dveří se nepovažují za zavazadlo, nýbrž za zvláštní výbavu ve smyslu čl. 3 VPPHAV.
- Nad rámec obecných výluk z pojištění dle VPPHAV čl. 4 se toto pojištění nevztahuje na:
 - peníze, ceniny, cenné papíry, šeky, směnky, vkladní knížky, platební karty, vstupenky, jízdenky, letenky apod.,
 - osobní doklady,
 - šperky, klenoty, perly, drahé kovy včetně předmětů z nich vyrobených, drahokamy a polodrahokamy,
 - umělecká díla, starožitnosti, věci historické, sběratelské a kulturní hodnoty,
 - kožešinové oděvy svršků,
 - elektronické přístroje všeho druhu vč. audio a video-přístrojů, fotoaparátů, kamer, mobilních telefonů, počítačů mimo notebooků a netbooků dopravovaných v zavazadlovém prostoru vozidla, není-li v pojistné smlouvě uvedeno jinak,
 - nosiče zvukových, obrazových a datových záznamů vč. záznamů na nich,
 - plány, dokumentace a jiné písemnosti,
 - nářadí, nástroje, přístroje; příslušenství, vybavení a náhradní díly vozidel,
 - zvířata,
 - zbraně, střelivo, jejich příslušenství nebo části,
 - zboží určené k dalšímu prodeji, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak,
 - věci sloužící k výkonu povolání mimo notebooků a netbooků, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak,
 - věci sloužící k podnikatelské činnosti, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak,
 - škody způsobené jejich nesprávným uložením,
 - zavazadla osob přepravovaných za úplaty, není-li v pojistné smlouvě stanoveno jinak. Výluky pod písm. e) a f) se vztahují pouze na odcizení.
- Pojištění platí pouze v době, kdy jsou věci vozidlem dopravovány, tj. během trvání cesty od výjezdu z obvyklého stanoviště vozidla do jeho návratu.

Článek 3 – Spoluúčast

Toto pojištění se sjednává se spoluúčastí 10 %.

Článek 4 – Limit pojistného plnění, pojistné plnění

- Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Limit pojistného plnění si volí pojistník v pojistné smlouvě. Výše pojistného plnění na pojištěném zavazadle je současně omezena přímými náklady na jeho opravu, max. však do výše obvyklé ceny zavazadla v době vzniku pojistné události. V případě pojistného nebezpečí odcizení nebo ztráty je výše pojistného plnění současně omezena obvyklou cenou zavazadla v době vzniku pojistné události. V případě neprokázání výše nároku na plnění poskytne pojistitel plnění ve výši tzv. nesporné ceny věci.
- Pojistitel odmítne plnit, pokud vyjde najevo, že pojištěné zavazadlo bylo při sjednání pojištění zavazadel již poškozeno. Zjistí-li to až po výplatě pojistného plnění, je oprávněn požadovat vrácení pojistného plnění a pojištěný je povinen neprodleň pojistné plnění pojistiteli vrátit.
- Pojistitel vyžaduje postup dle VPPHAV čl. 6 odst. 1. písm. e), pokud pojistná událost vznikla z pojistného nebezpečí odcizení, vandalismus nebo ztráta.
- Pojistitel poskytuje pojistné plnění při pojistné události z pojistného nebezpečí odcizení a ztráta pouze tehdy, pokud tuto pojistnou událost šetřila policie, její šetření je ukončeno, odcizená zavazadla nebyla nalezena a pojistitel je předložen policejní protokol. Podmínkou pro poskytnutí plnění je prokázání vlastnictví či pořízení věci. Podmínkou pro poskytnutí plnění v případě odcizení je navíc prokázání, že pachatel násilím překonal překážku chránící zavazadlo.
- Pojistitel poskytuje pojistné plnění při pojistné události z pojistného nebezpečí havárie, živelní událost a vandalismus pouze tehdy, bude-li pojistiteli umožněna prohlídka poškozených zavazadel v souladu s VPPHAV čl. 6 odst. 1 písm. g). Výjimku z tohoto ustanovení tvoří případy, kdy zvláštní charakter živelní události (např. povodeň, požár) se přihlednutím ke konkrétní pojistné události toto předložené objektivně neumožní.
- Pojistné plnění poskytuje pojistitel v souladu s VPPHAV čl. 11 odst. 12, max. však do výše limitu pojistného plnění.

C) Pojištění nákladů na nájem náhradního vozidla

Článek 1 – Předmět pojištění

- Předmětem pojištění je úhrada nákladů na nájem náhradního vozidla:
 - po dobu opravy vozidla v důsledku havárie, živelní události nebo vandalismu,
 - v případě odcizení do limitu pojistného plnění, max. však do doby vrácení nalezeného vozidla.
- Pojištění se vztahuje pouze na nájemné bez jakýchkoliv jiných provozních nákladů, např. na pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny, mytí, čištění apod.
- Pojištění lze sjednat pouze pro vozidla osobní a nákladní

s celkovou hmotností do 3 500 kg, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 2 – Spoluúčast

Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek 3 – Limit pojistného plnění, pojistné plnění

- Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Limit pojistného plnění činí 10 000 Kč.
- Pojistné plnění pojistitele je maximálně 2 000 Kč / 1 den bez DPH.
- Pro poskytnutí pojistného plnění musí být splněna podmínka, že náhradní vozidlo je stejné nebo nižší třídy než vozidlo pojištěné, max. však střední třídy (Škoda Superb, VW Passat, Ford Mondeo, apod.).
- Nárok na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla v důsledku havárie, živelní události nebo vandalismu vzniká pojištěnému za předpokladu současného splnění následujících podmínek:
 - doba opravy podle norem výrobce přesahuje 8 normohodin,
 - opravu provádí fyzická či právnická osoba s oprávněním podnikat v oboru,
 - pojištěný prokáže, že uhradil náklady na nájem náhradního vozidla na základě dokladu vystaveného fyzickou či právnickou osobou s příslušným oprávněním k podnikání.
- Nárok na úhradu nákladů na nájem náhradního vozidla v důsledku odcizení vzniká pojištěnému za předpokladu současného splnění následujících podmínek:
 - odcizení vozidla bylo oznámeno policii,
 - pojištěný prokáže, že uhradil náklady na nájem náhradního vozidla na základě dokladu vystaveného fyzickou či právnickou osobou s příslušným oprávněním k podnikání.
- V případě, že je sjednáno pojištění dle tohoto oddílu a dle DPPHAV odd. I čl. 6, limity pojistného plnění se počítají. Pojistné plnění pojistitele je v tomto případě maximálně 2 000 Kč / 1 den bez DPH.

D) Pojištění přírodních rizik

Článek 1 – Předmět pojištění, pojistná nebezpečí

- Pojištění přírodních rizik (dále jen „PPR“) se vztahuje na pojistné nebezpečí živelní událost ve smyslu čl. 2 odst. 1 písm. c) VPPHAV.
- PPR se dále vztahuje na škody vzniklé následkem přímého střetu pojištěného vozidla se zvířetem s výjimkou:
 - škod, které nebyly způsobeny přímým střetem se zvířetem (následné škody vzniklé např. sjetím ze silnice, nárazem na jinou překážku apod.),
 - škod, ke kterým dojde mimo pozemní komunikaci ve smyslu platných právních předpisů.
- Timto pojištěním je pojištěno poškození kabeláže vozidla zvířetem viz čl. 14 VPPHAV s výjimkou škod vzniklých následkem poškození kabeláže vozidla zvířetem (následné škody vzniklé zkratem elektroinstalace, únikem provozních kapalin apod.).

Článek 2 – Spoluúčast

Toto pojištění se sjednává se spoluúčastí 10 %.

Článek 3 – Limit pojistného plnění, pojistné plnění

- Limit pojistného plnění je horní hranicí plnění pojistitele při jedné pojistné události. Limit pojistného plnění si volí pojistník v pojistné smlouvě. Výše pojistného plnění je současně omezena výší obvyklé ceny vozidla v době vzniku pojistné události.
- Nastane-li pojistná událost z pojistného nebezpečí dle čl. 1 odst. 1 tohoto oddílu DPPHAV a pojištěné vozidlo je současně pojištěno havarijním pojištěním na pojistné nebezpečí živelní událost, pak si pojištěný volí, ze kterého pojištění chce plnit. Nelze plnit z obou pojištění současně.
- Nastane-li pojistná událost z pojistného nebezpečí dle čl. 1 odst. 2 tohoto oddílu DPPHAV a pojištěné vozidlo je současně pojištěno havarijním pojištěním na pojistné nebezpečí havárie, pak si pojištěný volí, ze kterého pojištění chce plnit. Nelze plnit z obou pojištění současně.
- Pojistitel neposkytne pojistné plnění u částečných (parciálních) škod, pokud nebyla oprava vozidla provedena ve smluvním servisu pojistitele (mj. nelze dohodnout plnění rozpočtem). Přehled smluvních servisů lze získat na infolince GA, infolince pojistitele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz. V případě poškození vozidla v zahraničí se postupuje dle VPPHAV čl. 11 odst. 4.
- U tohoto pojištění se neuplatňuje podpojištění ve smyslu VPPHAV čl. 5 odst. 4.

E) Přímá likvidace – pojištění vozidla pro případ jeho poškození při dopravní nehodě zaviněné řidičem jiného vozidla

Článek 1 – Předmět pojištění, pojistná nebezpečí, územní platnost pojištění

- Předmětem pojištění jsou:
 - osobní nebo užitkové vozidlo s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně uvedené v pojistné smlouvě s platným českým technickým průkazem a českou registrační značkou (SPZ), které je způsobilé pro provoz na pozemních

- komunikací podle příslušných právních předpisů,
- b) náklady na nájem náhradního vozidla.
2. Pojištění se vztahuje na poškození pojištěného vozidla v důsledku střetu s jiným vozidlem, jehož řidič či provozovatel za škodu odpovídá. Současně musí být splněny následující podmínky:
- střet byl způsoben jiným vozidlem, s jehož provozem je spojena povinnost pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla podle zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, v platném znění (dále jen „ZPOV“),
 - osoba, která za škodu odpovídá, (dále jen „Odpovědný“) a současně i vozidlo, kterým byla škoda způsobena, byly zjištěny a identifikovány,
 - dopravní nehoda byla neprodleně oznámena policii; v případech, kdy tuto povinnost zákon nestanovuje, byl účastník dopravní nehody sepsán společný záznam o dopravní nehodě,
3. Pro poskytnutí pojištění plnění z pojištění dle odst. 1 písm. b) tohoto článku musí být dále splněny tyto podmínky:
- náhradní vozidlo bylo v případě částečné škody na pojištěném vozidle zapůjčeno na nezbytně nutnou dobu, max. však do skončení opravy pojištěného vozidla,
 - náhradní vozidlo bylo v případě úplné škody na pojištěném vozidle zapůjčeno na nezbytně nutnou dobu k pořízení jiného vozidla, max. však do doby výplaty pojištění plnění z pojištění dle odst. 1 písm. a) tohoto článku; současně byly náklady na nájem náhradního vozidla vynaloženy účelně,
 - náhradní vozidlo bylo zapůjčeno ve smluvním neautorizovaném servisu pojištětele, u kterého je pojištěné vozidlo opravováno, nebo ve smluvní autopůjčovně pojištětele (přehled servisu i autopůjčovny lze získat na infolince GA, infolince pojištětele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz) a smluvní partner byl pojištěným upozorněn, že výše nájmu má být stanovena dle ceníku pro CPP,
 - náhradní vozidlo je stejné nebo nižší třídy než vozidlo pojištěné, max. však střední třídy (Škoda Superb, VW Passat, Ford Mondeo, apod.),
 - pojištěné vozidlo je opravováno ve smluvním neautorizovaném servisu pojištětele.
4. Za náklady na nájem náhradního vozidla se nepovažují provozní náklady, např. na pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny, mytí, čištění apod.
5. Pojištění se vztahuje na pojištěnou událost, které vzniknou na území České republiky.

Článek 2 – Výluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje na škody, které nejsou kryty z pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla dle ZPOV.
- Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé jinak než při přímém střetu vozidel (např. škody na sklech způsobené odletlými kamennými, škody způsobené odhozenými předměty apod.).
- Pojištění se nevztahuje na škody, které jsou z plnění vyloučeny v havarijním pojištění dle čl. 4 VPPHAV.

Článek 3 – Spoluúčast

Toto pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

Článek 4 – Pojistná částka, limit pojištění plnění, pojištění plnění

- Pojistná částka pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. a) je definovaná v čl. 5 odst. 1 a 2 VPPHAV.
- Limit pojištění plnění pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. b) je 60 000 Kč.
- Pojistné plnění z pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. a) poskytne pojišťovna v případě úplné škody dle VPPHAV čl. 11 odst. 2 písm. a). V případě částečné škody poskytne pojištění plnění dle VPPHAV čl. 11 odst. 2 písm. b). Podmínkou poskytnutí pojištění plnění je oprava ve smluvním neautorizovaném servisu pojištětele (přehled servisu lze získat na infolince GA, infolince pojištětele nebo na internetu na adrese www.cpp.cz), tedy nelze dohodnout plnění rozpočtem. Oprava ve smluvním autorizovaném servisu může být provedena pouze na základě výslovného souhlasu pojištětele.
- Pojistné plnění z pojištění dle čl. 1 odst. 1 písm. b) poskytne pojišťovna na základě předloženého dokladu, kterým oprávněná osoba prokáže uhrazení nájemného.
- Nahlášením pojištěné události pojištěteli zmocňuje pojištěný pojištětele ke všem úkonům spojeným s vyřízením pojištění události a uplatněním práva na náhradu škody u pojišťovny, u které je sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla Odpovědného, nebo u garantačního fondu ČKP, a to včetně přijetí pojištění plnění. Dojde-li ke kontaktu pojištěného s pojišťovnou, u které je sjednáno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla Odpovědného, je pojištěný vždy povinen upozornit na toto zmocnění.
- Podílel-li se na vzniku škody také pojištěný, bude pojištění plnění stanoveno podle míry jeho účasti na vzniklé škodě, tzn. že pojištění plnění bude pojištěnému sníženo o míru jeho účasti.
- Pokud po vyplacení pojištění plnění vyjde najevo, že míra účasti Odpovědného je nižší nebo žádná, je pojištěný povinen pojišťovně vrátit příslušnou část pojištění plnění nebo pojištění plnění celé.

F) Úrazové pojištění osob ve vozidle

Článek 1 – Rozsah pojištění, pojištění částky

- Úrazem ve smyslu těchto pojištních podmínek se rozumí

- úraz, který byl způsoben přepravováním osobám při provozu pojištěného vozidla (dále jen „úraz“), k němuž došlo:
- při uvádění motoru vozidla do chodu bezprostředně před jízdou,
 - při nastupování nebo vystupování z vozidla bezprostředně před jízdou nebo po jízdě,
 - za jízdy vozidla nebo při jeho havárii,
 - při krátkodobé zastávce vozidla, pokud k úrazu dojde ve vozidle nebo v jeho blízkosti na silniční komunikaci,
 - při odstraňování běžných poruch vozidla vzniklých během jízdy vozidla, pokud k úrazu dojde ve vozidle nebo v jeho blízkosti na silniční komunikaci.
2. Pojištění lze sjednat pouze pro dvoustopá vozidla, která nemají v technickém průkazu uvedena místa k stání, není-li v pojistné smlouvě ujednání jinak; za dvoustopé vozidlo se nepovažuje motocykl s postranním vozíkem, čtyřkolka, ani jiné vozidlo svým charakterem podobné motocyklu.
3. Pojištění lze sjednat výhradně pro všechna místa k sezení. Je-li přepravováno více osob ve vozidle, než je počet míst k sezení podle technického průkazu, a dojde k pojištěné události, má pojišťitel právo snížit pojištění plnění každé osobě až o 50 %.
4. Pojištění se řídí zákonem č. 37/2004 Sb. o pojištění smlouvě a o změně souvisejících zákonů a Všeobecnými pojištními podmínkami pro pojištění osob VPPPO0608 (dále jen „VPPPO“), Všeobecnými pojištními podmínkami pro pojištění úrazu VPPPU0709 (dále jen „VPPPU“) a Všeobecnými pojištními podmínkami pro pojištění denní dávky pro případ pobytu v nemocnici VPPHOSP0608 (dále jen „VPPHOSP“). Úrazové pojištění zahrnuje tato pojištění nebezpečí s těmito základními pojištními částkami:
- pro případ smrti způsobené úrazem 100 000 Kč,
 - pro případ trvalých následků způsobených úrazem 200 000 Kč,
 - denní odškodné za dobu nezbytného léčení úrazu 100 Kč,
 - denní odškodné za pobyt v nemocnici v důsledku úrazu 100 Kč.
- Pojištění částky dle tohoto odstavce lze sjednat od jednorázové částky po celých násobcích až do výše čtyřnásobku základních pojištních částek. Pojištění částky denního odškodného jsou pro dvoj, troj a čtyřnásobek 200 Kč. Násobky lze sjednat pouze u vozidel s maximálně 9 místy k sezení.

Článek 2 – Pojištění plnění

- V případě trvalých následků úrazu pojišťitel poskytne plnění v souladu s čl. 9 VPPUP od 10 % rozsahu tělesného poškození, bez progresse. Pojišťitel nehradí náklady na dopravu pojištěné osoby z ciziny na území České republiky za účelem stanovení rozsahu trvalých následků.
- DO vyplácí pojišťitel v souladu s VPPUP čl. 10 odst. 1 a 2, trvá-li léčení minimálně 22 dnů, za každý den léčení, zpětně od prvního dne léčení.
- DOH za z lékařského hlediska nutnou hospitalizaci po úrazu vyplácí pojišťitel v souladu s čl. 7 VPPHOSP, trvá-li hospitalizace minimálně 3 dny, za každý den hospitalizace, zpětně od prvního dne hospitalizace. Počet dnů je dán počtem půlnoci strávených v nemocnici.
- Kromě případů uvedených v čl. 11 VPPPO má pojišťitel právo snížit pojištění plnění až o 50 % v případě:
 - porušení zákazu vjezdu na železniční přejezd,
 - otáčení nebo jízdy v protisměru na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla,
 - nepřipoutání bezpečnostním pásem, který byl výrobcem pevně zabudován k sedadlu, nebo jiným povinným zadržným systémem,
 - při nedodržení obecně platných bezpečnostních předpisů při činnosti dle čl. 1 odst. 1,
 - pokud bude v době pojištěné události pojištěné vozidlo používáno v rámci rizikovějšího druhu použití, než je uvedeno v pojistné smlouvě.
- Snížení pojištění plnění v případech uvedených pod písmeny a) a b) se uplatní pouze u řidiče vozidla.
- Právo na pojištění za trvalé následky úrazu nebo formou denního odškodného má pojištěná osoba. V případě smrti pojištěné osoby následkem úrazu má právo na plnění osoba určená podle § 51 zákona č. 37/2004 Sb.
- K uplatnění práva na pojištění plnění je nutné předložit také policejní protokol.

Článek 3 – Výluky z pojištění

Kromě výluk z pojištění uvedených v čl. 12 VPPPO a v čl. 12 VPPUP se pojištění dále nevztahuje na újmy při:

- provádění typových zkoušek rychlosti, brzd, zvratu a stability vozidla, dojezdů s nejvyšší rychlostí, zajištění apod.,
- provozování vozidla, které svojí konstrukcí a technickým stavem neodpovídá požadavkům bezpečnosti silničního provozu, bezpečnosti obsluhujících osob, přepravovaných osob a věcí,
- provozování vozidla, jehož technická způsobilost k provozu vozidla nebyla schválena,
- řízení vozidla osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění s výjimkou řízení vozidla osobou, která se učí vozidlo řídit nebo skládá zkoušku z řízení vozidla, a to vždy pouze pod dohledem oprávněného učitele nebo řidiče cvičitele individuálního výcviku,
- řízení vozidla osobou, která byl uložen zákaz činnosti řídit vozidlo, v době tohoto zákazu,
- řízení vozidla osobou, která při řízení vozidla byla pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo nebo která se odmítla podrobit lékařskému vyšetření za účelem zjištění těchto látek,
- předání řízení vozidla osobě uvedené v písmenech d), e) a f) tohoto odstavce,
- provozu vozidla, které je užíváno neoprávněně,
- přepravu pojištěné osoby mimo prostor určený k přepravě

- osob,
- j) provozu vozidla v době, kdy je používáno jako pracovní stroj.
- Výluky pod písmeny b) až h) se uplatní pouze u řidiče vozidla a u osob, u kterých při šetření škodní události bude zjištěno, že o uvedených skutečnostech věděly nebo mohly vědět.

G) Pojištění strojů

Článek 1 – Úvodní ustanovení

- Pojištění se řídí zákonem č. 37/2004 Sb. o pojištění smlouvě a Všeobecnými pojištními podmínkami pro pojištění majetku VPPM 1/07 (dále jen VPPM) a těmito DPPHAV.
- Pojištění strojů je pojištěním škodovým.

Článek 2 – Pojistná nebezpečí, předmět pojištění

- Pojištění strojů se sjednává pro případ, kdy došlo k náhlému poškození nebo zničení pojištěné věci v důsledku následujících příčin:
 - konstrukční, materiálovou nebo výrobní vadou po skončení záruční doby,
 - nevědomou nedbalostí,
 - selháním měřicích, regulačních nebo zabezpečovacích zařízení,
 - roztržením v důsledku odstředivé síly,
 - přetlakem páry, plynu nebo kapaliny či podtlakem,
 - zkratem či jiným působením elektrického proudu (např. přepětím, vadou izolace, indukci),
 - pádem jiné věci na pojištěnou věc nebo vniknutím cizího předmětu do pojištěné věci,
 - mrazem.
- Pojištění se vztahuje na vozidlo (dále jen „pojištěná věc“).
- Pojištění strojů lze sjednat pouze pro vozidla vybavená strojní nástavbou nebo sloužící k určité pracovní činnosti.
- Pojištění strojů lze sjednat pouze za předpokladu současně v pojistné smlouvě sjednaného a trvalého havarijního pojištění vozidla.
- Pojištěná věc je pojištěna jen za podmínky, že se ke dni počátku pojištění nacházela v provozuschopném stavu, nebyla poškozena a byla uvedena do provozu v souladu s platnými právními předpisy a požadavky výrobce.

Článek 3 – Místo pojištění

V pojistné smlouvě lze sjednat jedno z dvou míst pojištění:

- EURO - pojištění se vztahuje na pojištěnou událost, které vzniknou během trvání pojištění na území Evropy včetně Turecka s výjimkou Ruska, Běloruska, Ukrajiny a Moldávie, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak,
- ZK - pojištění se vztahuje na pojištěnou událost, které vzniknou během trvání pojištění na území Evropy včetně Ruska a Turecka a dále na území Maroka a Tuniska, není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak.

Článek 4 – Speciální výluky z pojištění

- Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé:
 - na pohonných hmotách, na akumulátorových bateriích, elektrochemických článcích,
 - poškozením nebo zničením součástí a dílů, jež se pravidelně vyměňují pro opotřebení nebo spotřebování,
 - hrubou nedbalostí nebo úmyslným jednáním,
 - vadou pojištěné věci již v době sjednání pojištění, která byla nebo mohla být pojištěnému známa,
 - běžným nebo předčasným opotřebením,
 - korozí nebo nadměrným usazováním kotelního kamene, kalu nebo podobných usazenin; pojišťitel je však povinen plnit za takto způsobené škody na jiné součásti pojištěné věci,
 - použitím pojištěné věci, která vyžadovala opravu, pokud tato okolnost byla nebo mohla být pojištěnému známa; pojišťitel je však povinen plnit, jestliže pojištěná věc byla v době vzniku škody se souhlasem pojištětele alespoň provizorně opravena.
- Není-li v pojistné smlouvě ujednáno jinak, pojištění se nevztahuje na:
 - nebezpečí, spojená s užíváním pojištěné věci vlastní výrobou nebo přenechání třetí osobě, za která odpovídá výrobce nebo prodejce,
 - pojištěnou věc starší 8let,
 - mobilní telefony a ruční elektrické nářadí.
- Pojištění se vztahuje na škody vzniklé na pohybovém a hnacím ústrojí, pouze pokud zároveň dojde ve stejnou dobu a z téže příčiny i k jinému poškození pojištěné věci, které nebylo důsledkem škody na pohybovém a hnacím ústrojí, a za které je pojišťitel povinen plnit.
- Nedojde-li ve stejnou dobu a z téže příčiny i k jinému poškození nebo zničení pojištěné věci, pojištění se nevztahuje na:
 - pomocné a provozní látky,
 - nosiče záznamů používaných pro zaznamenání dat, z hlediska uživatele nezámenitelných (např. pevné disky jakéhokoliv druhu) a dat nutných pro základní funkci pojištěných věcí (systémové programy nebo obdobná data),
 - dopravníky, pásy, kabely, řetězy, lana, pásy, řemeny, kartáče, pneumatiky a disky kol,
 - přídavné přístroje, náhradní díly a základní pojištěných věcí; pojišťitel zde však plní, pokud tyto pojištěné věci jsou uvedeny v pojistné smlouvě,
 - nástroje všeho druhu, např. vrtáky, nože, pilové listy, fezné a brusné kotouče, matrice, raznice a formy,
 - ostatní části, které se používáním opotřebovávají a je nutno je během životnosti pojištěné věci měnit, např. transportní pásy, řetězy, popruhy, řemeny, rošty a trysky hořáků spalovacích zařízení, hadice, gumové,

- textilní a plastické potahy, vzorové válce, dále kluzná a valivá ložiska, skleněné díly, pneumatická kladiva a pracovní části drtičů, písty a vložky válců, těsnění apod.,
- g) skleněné části pojištěné věci.

Článek 5 – Plnění pojistitele, zachraňovací a jiné náklady

- V případě zničení nebo ztráty pojištěné věci poskytuje pojistitel plnění ve výši časové ceny věci, tj. ceny věci bezprostředně před pojistnou událostí.
- V případě poškození pojištěné věci poskytuje pojistitel plnění ve výši účelně vynaložených nákladů na opravu pojištěné věci. Pokud celkové náklady na opravu pojištěné věci podle tohoto článku jsou rovny nebo vyšší než časová cena pojištěné věci v době vzniku pojistné události, vyplati pojistitel částku rovnající se výše uvedené časové ceně věci.
- U škod na elektronických prvích, elektrotechnických součástkách, elektronických řídících a technologiích skupinách a uzlech pojištěných strojů a strojního zařízení, na pohybovém a hnacím ústrojí pojištěné věci a potrubích poskytuje pojistitel plnění do výše časové ceny.
- V případě poškození nebo zničení pojištěné věci podle čl. 4 odst. 4 tohoto oddílu DPPHAV poskytuje pojistitel plnění ve výši časové ceny.
- Na pojistné plnění má oprávněná osoba právo také tehdy, byla-li pojištěná věc poškozena, zničena v přímé souvislosti s rozsahem pojištění výslovně sjednaným v pojistné smlouvě nad rámec pojištění bezpříčinně uvedených v čl. 2 tohoto oddílu DPPHAV.
- Nad rámec pojistného plnění, eventuálně pojistné částky pojistitel uhradí:
 - náklady, které oprávněná osoba vynaložila na odvrácení bezprostředně hrozící pojistné události nebo zmírnění jejích následků, maximálně však 2% ze sjednané pojistné částky,
 - náklady, které oprávněná osoba byla povinna vynaložit z důvodů bezpečnostních, hygienických nebo z jiného veřejného zájmu na odklizení zbytků pojištěné věci, která byla poškozena nebo zničena pojistnou událostí, maximálně však 5% ze sjednané pojistné částky,
 - náklady, které oprávněná osoba byla povinna vynaložit na zpracování projektové dokumentace vyžadované k uvedení pojištěné věci do původního stavu v souvislosti s pojistnou událostí, maximálně však 5% ze sjednané pojistné částky.

Článek 6 – Výklad pojmu

Výklad pojmu uvedený v článku 17 VPP se doplňuje takto:

- Hrubou nedbalostí** se pro účely tohoto pojištění rozumí takové konání, že ten, kdo škodu způsobil věděl, že může svým jednáním škodu způsobit, avšak bez přiměřeného důvodu předpokládal, že škodu nepůsobil (**vědomá nedbalost**).
- Indukci** se pro účely tohoto pojištění rozumí poškození nebo zničení věci vlivem vnějšího elektromagnetického pole.
- Nevědomou nedbalostí** se pro účely tohoto pojištění rozumí takové konání, že ten, kdo škodu způsobil nevěděl, že svým jednáním může škodu způsobit, ačkoli to vzhledem k okolnostem a ke svým osobním poměrům vědět měl a mohl (například nešikovnost, neopatrnost, nepozornost, nesprávná obsluha apod.).
- Pohybovým a hnacím ústrojím pojištěné věci** se rozumí soubor částí vozidla, které slouží k pohybu celého vozidla tj. motor včetně soustav zabezpečujících jeho činnost, převodové ústrojí, podvozek (podvěsy, řízení, brzdy).
- Pomocnými a provozními látkami** se pro účely tohoto pojištění rozumí například chemikálie, filtry, filtrační hmoty a filtrační vložky, kontaktní hmoty, katalyzátory, chladicí kapaliny, čističidla, maziva, oleje a plynové náplně.
- Požárem** se pro účely tohoto pojištění rozumí oheň, který vznikl mimo určené nebo obvyklé ohniště a vlastní silou se rozšířil na okolní předměty. Za požár se nepokládají škody způsobené ožehnutím, působením užitkového ohně nebo tepla, doutnáním s omezeným přístupem vzduchu, zkratem v elektrickém vedení (zařízení), pokud se plamen vzniklý zkratem dále nerozšířil.
- Provozuschopným stavem** se pro účely tohoto pojištění rozumí stav pojištěné věci, ve kterém je po dokončeném přijímacím testu a zkušebním provozu plnit určené funkce a dodržovat hodnoty parametrů v mezích stanovených technickou dokumentací.
- Průslušenstvím stroje** se pro účely tohoto pojištění rozumí pomocné zařízení, pomocné přístroje a prostředky se strojem pevně spojené, a které jsou nezbytné pro činnost vozidla jako pracovního stroje. Za průslušenství stroje se nepovažují data.
- Přepětím** se pro účely tohoto pojištění rozumí vyšší elektrické napětí než je nejvyšší provozní napětí elektrické soustavy. Přepětí vzniká atmosférickými vlivy (přímým nebo nepřímým úderem blesku) nebo průmyslovou činností (např. zapínání a vypínání velkých zátěží).
- Ručním elektrickým nářadím** se pro účely tohoto pojištění rozumí sada nástrojů nějaké řemeslné profese nebo jiné úzce specializované manuální činnosti.
- Skleněnou částí** se pro účely tohoto pojištění rozumí skleněné části pojištěné věci, zejména pak zasklení kabiny, zasklení osvětlení apod.
- Strojem** se pro účely tohoto pojištění rozumí účelové, obvykle mechanické nebo elektromechanické zařízení s vlastním pohonem tj. využívající jiné než svalové energie.
- Úderem blesku** se pro účely tohoto pojištění rozumí přímý zásah blesku (atmosférického výboje) do pojištěné věci.
- Účelně vynaloženými náklady** se pro účely tohoto pojištění rozumí nutné vícenásobné náklady na expresní dodávky a náklady na znovupřipravení dat nutných pro základní funkci pojištěných věcí.

- Úmyslným jednáním** se pro účely tohoto pojištění rozumí takové konání, že ten, kdo škodu způsobil věděl, že svým jednáním škodu způsobil, nebo že ji může způsobit a chtěl ji způsobit (přímý úmysl) a nebo, že ten, kdo škodu způsobil, věděl, že může škodu způsobit a pro případ, že ke škodě dojde, byl s tím srozuměn (nepřímý úmysl).
- Vozidlem** se pro účely tohoto pojištění rozumí vozidlo včetně strojní nástavby a příslušenství stroje uvedené v pojistné smlouvě s platným českým technickým průkazem a českou registrační značkou (SPZ), které je způsobilé pro provoz na pozemních komunikacích podle příslušných právních předpisů.
- Výbuchem** se pro účely tohoto pojištění rozumí rozkladný pochod spojený s uvolněním vysokého tlaku a síly. Je doprovázen zvukovým rázem a tlakovou vlnou s ničivým, destruktivním účinkem na okolí. Obdobně jako výbuch se považují škody způsobené implozí (opak exploze). Za výbuch se nepovažuje aerodynamický třesk způsobený provozem letadla, výbuch v hlavních střelných zbraních a výbuch v zařízeních, ve kterých se energie výbuchu cíleně využívá.
- Za zkrat či jiné působení elektrického proudu** se pro účely tohoto pojištění nepovažuje zkrat či jiné působení elektrického proudu jako důsledek požáru, úderu blesku nebo výbuchu.

H) Pojištění Asistence Plus, pojištění Asistence CAR Plus, pojištění Asistence TIR Plus, pojištění Asistence přípíhoého vozidla

Předmětem Pojištění Asistence Plus, pojištění Asistence CAR Plus a pojištění Asistence TIR Plus jsou vybrané asistenční služby dle oddílu III DPPHAV.

ODDÍL III – Asistence, pojištění asistence

Článek 1 – Úvodní ustanovení

Následující podmínky doplňují předchozí ustanovení DPPHAV. Pojištění asistence je z hlediska zákona pojištěním škodovým.

Článek 2 – Společná ustanovení, výluky z pojištění

- Všechny asistenční služby včetně jejich úhrady podle rozsahu těchto DPPHAV jsou poskytovány na základě telefonické žádosti oprávněné osoby na telefonní číslo GA tel. 1220, ze zahraničí +420 1220 nebo +420 266 799 779 pro tento účel určené s nepřetržitým provozem.
- Všechny náklady zaplacené bez předchozího souhlasu GA si hradí oprávněná osoba v celém rozsahu sama. Výjimkou jsou případy, kdy oprávněná osoba nemohla z objektivních důvodů kontaktovat GA, pak GA uhradí náklady v rozsahu podle těchto DPPHAV, max. však do výše nákladů, které by vznikly, kdyby asistenční službu organizovala.
- Pro všechny oprávněné osoby, jednají-li se o plátce či neplátce DPH, se finančním limitem rozumí limit včetně DPH.
- Vznikne-li oprávněné osobě nárok na jakýkoliv druh asistenční služby, pak má oprávněná osoba v důsledku této skutečnosti nárok i na konkrétní situaci přiměřenou pomocí operátora:
 - tlumočením po telefonu při kontaktu s policistou, pracovníkem zasahujícími asistenční služby, opravou, hotelovým personálem či jiným úřadem,
 - vyhledáním hotelu, opravny, nádraží, letiště, taxíku, spoje v jízdním či letovém řádu.
 Uvedené služby nejsou vyčíslovány finanční částkou, jsou poskytovány oprávněné osobě nad rámec stanovených limitů ostatních služeb.
- Oprávněná osoba má povinnost poskytnout nezbytnou součinnost, zejména nahlásit operátorovi GA identifikační údaje o vozidle a všech oprávněných osobách, které budou využívat některou asistenční službu, dále pak stručný popis situace a místa poruchy nebo nehody. Operátor GA se na základě těchto informací dohodne s oprávněnou osobou o optimálním způsobu poskytnutí asistenční služby. Oprávněná osoba je dále povinna postupovat dle pokynů operátora GA. GA nakládá s osobními údaji o oprávněných osobách v souladu s platnými právními předpisy, zejména ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb. v platném znění.
- Je-li k vozidlu sjednáno u pojistitele pojištění, na jehož základě vzniká oprávněným osobám více nároků na asistenční služby dle těchto DPPHAV, pak se u identických druhů asistenčních služeb příslušné limity sčítají.
- Jsou-li vozidla spojena do jízdní soupravy a současně je celá jízdní souprava odtažována jako celek, pak se limity asistenčních služeb pro odtaž vozidla z obou vozidel sčítají.
- Počet oprávněných osob je omezen max. počtem míst k sezení ve vozidle dle technického průkazu vozidla. Oprávněnou osobou ve smyslu tohoto pojištění není osoba přepravovaná za úplatu.
- Územní platnost pojištění asistenčních služeb je Evropa včetně celého území Turecka. Pojištění není platné na území Ruska, Grónska, Islandu, Faerských ostrovů, souostroví Spickberky, Kanárských ostrovů a Madeiry.
- Pro potřeby těchto DPPHAV se za nehodu považuje jakýkoliv náhlé působení vnějších sil, v jejíchž důsledku je vozidlo nezpůsobilé provozu či nepojízdné a je potřeba asistenčního zásahu (mj. i pád sněhu ze střešních budov na vozidlo). Dále se za nehodu považují situace, kdy vozidlo není ani poškozené ani nepojízdné, ale bez vnější pomoci nemůže vozidlo pokračovat v jíždě (např. náhlé vjetí na úsek silnice s následím, sjetí ze silnice do mělkého příkopu apod.).
- Asistenční služby uvedené v odd. III C) čl. 2 odst. 2 písm. b) a c) v odd. III D) čl. 2 odst. 2 písm. b) a c) poskytne GA i v případě, že došlo k odcizení vozidla. Podmínkou poskytnutí asistenčních služeb je nahlášení odcizení vozidla

místní policii.

- Výluky z pojištění:
 - pro asistenční služby platí stejné výluky jako pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a pro havarijní pojištění dle jejich příslušných pojištních podmínek s výjimkou čl. 4 odst. 1 písm. a) až e) VPPHAV; defekt pneumatiky se považuje pro potřeby těchto DPPHAV za poruchu vozidla,
 - všechny celní poplatky a daně, náklady na pohonné hmoty a parkovné,
 - všechny náklady spojené se škodami následnými,
 - všechny náklady spojené s přepravou nákladu.
- V případě, že byla oprávněné osobě poskytnuta některá ze služeb v době, kdy nárok na využití této služby neexistoval, je oprávněná osoba povinna náklady, které byly vynaloženy na poskytnutí této služby, pojistiteli nahradit.
- GA si vyhrazuje právo neposkytnout asistenční službu v případě objektivních mimořádných překážek na místě zásahu.

A) Pojištění Asistence Speciál

Článek 1 – Obecná ustanovení

Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla typu 35 POV nebo 50 POV nebo havarijním pojištěním vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společnosti GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti alespoň jednoho z těchto pojištění.

Článek 2 – Rozsah pojištění

- V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
 - příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - opravy vozidla na místě vzniku poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - vyproštění vozidla,
 - odtahu vozidla do nejbližší autoopravny nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.
- V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahen k jedné poruše nebo k jedné nehodě:
 - 2 500 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - 3 500 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
- V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahen k jedné poruše nebo k jedné nehodě:
 - 5 000 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - 10 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.

B) Pojištění Asistence Super

Článek 1 – Obecná ustanovení

Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla typu 100 POV vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společnosti GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti tohoto pojištění.

Článek 2 – Rozsah pojištění

- V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
 - příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - opravy vozidla na místě vzniku poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - vyproštění vozidla,
 - odtahu vozidla do nejbližší autoopravny nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.
- V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě na území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahen k jedné poruše nebo k jedné nehodě:
 - 5 000 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - 7 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
- V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě mimo území ČR nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahen k jedné poruše nebo k jedné nehodě:
 - 10 000 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - 20 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.

C) Pojištění Asistence Plus

Článek 1 – Obecná ustanovení

- Pojištění Asistence Plus lze sjednat pouze za předpokladu současné s pojistné smlouvou sjednaného a trvalého pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo havarijním pojištěním.
- Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním Asistence Plus vzniká nárok na využívání asisten-

nich služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společnosti GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti pojištění.

Článek 2 – Rozsah pojištění

1. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
 - a) příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - b) opravy vozidla na místě vzniku poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - c) vyproštění vozidla,
 - d) odtahu vozidla do nejbližší autoopravy nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí.
2. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba dále nárok na zajištění:
 - a) úschovy nepojízdného vozidla, a to max. na dva pracovní dny; GA rovněž hradí úschovu nepojízdného vozidla o sobotách, nedělích, svátcích a dnech pracovního klidu, které uvedeným pracovním dnům předcházejí, jsou mezi ně vloženy nebo po nich následují, a to ve stejné výši jako v pracovní den, přičemž tato doba se nezapočítává do uvedené lhůty dvou dnů; podmínkou poskytnutí této asistenční služby je nepojízdnost vozidla v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA,
 - b) ubytování v hotelu pro všechny osoby přepravované ve vozidle do doby zpoždění vozidla nebo do odjezdu dle písm. c) tohoto odstavce, max. však na 2 noci, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA, nepojízdné nebo pokud došlo k odcizení vozidla,
 - c) návratu do místa bydliště pro všechny osoby přepravované ve vozidle včetně plné úhrady této služby, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody neopravitelné nebo pokud došlo k odcizení vozidla; dopravní prostředek volí GA,
 - d) otevření vozidla a výměnu zámku při ztrátě klíčů, pokud k tomu není nezbytné využití specializované firmy, přičemž cenu zámku, klíčů a jiného materiálu si hradí oprávněná osoba sama,
 - e) přečerpání paliva při jeho záměně, přičemž cenu paliva, palivových filtrů a jiného materiálu si hradí oprávněná osoba sama; přečerpání může být provedeno na místě zásahu nebo v servisu,
 - f) ekologické likvidace vraku vozidla včetně úhrady této likvidace.
3. Na území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné nehodě:
 - a) 5 000 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - b) 7 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
4. Mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné nehodě:
 - a) 20 000 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - b) 30 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
5. Na území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
 - a) odst. 2 písm. a),
 - do 500 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 750 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - b) odst. 2 písm. b),
 - do 1 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 1 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - c) odst. 2 písm. d),
 - do 2 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 2 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - d) odst. 2 písm. e),
 - do 2 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 3 500 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - e) odst. 2 písm. f),
 - do 1 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 3 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
6. Mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
 - a) odst. 2 písm. a),
 - do 500 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 2 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - b) odst. 2 písm. b),
 - do 2 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 2 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - c) odst. 2 písm. d),
 - do 2 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 2 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - d) odst. 2 písm. e),
 - do 2 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 2 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.

- 3 500 kg včetně,
 - do 3 500 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
- e) odst. 2 písm. f),
 - do 6 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 18 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
7. Limity asistenčních služeb uvedené v odst. 3-6 se považují za jednorázové limity. V pojistné smlouvě lze sjednat i vyšší násobky těchto limitů. V asistenčních službách uvedených v odst. 2 písm. a) a b) se násobí výše denního limitu a nikoliv délka poskytnutí této služby. V konkrétních případech lze přiměřeně situaci dohodnout s dispečerem GA prodloužení doby namísto zvýšení limitu.

D) Pojištění Asistence CAR/TIR Plus

Článek 1 – Obecná ustanovení

1. Pojištění Asistence CAR/TIR Plus lze sjednat pouze za předpokladu současně v pojistné smlouvě sjednaného a trvajících pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo havarijního pojištění.
2. Řidiči a osobám přepravovaným vozidlem s platným pojištěním Asistence CAR/TIR Plus vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společnosti GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti pojištění.
3. Pojištění Asistence CAR Plus lze sjednat pouze pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně.
4. Pojištění Asistence TIR Plus lze sjednat pouze pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
5. Pojištění Asistence CAR/TIR Plus nelze sjednat současně s pojištěním Asistence Plus.

Článek 2 – Rozsah pojištění

1. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na zajištění:
 - a) příjezdu a odjezdu asistenční služby,
 - b) opravy vozidla na místě vzniku poruchy s výjimkou náhradních dílů, které si oprávněná osoba hradí sama,
 - c) odtahu vozidla do nejbližší autoopravy nebo do jiného místa, které si oprávněná osoba určí,
 - d) vyproštění vozidla,
 - e) nevyužije-li oprávněná osoba nárok dle písm. c) tohoto odstavce, pak má nárok na odtah do nejbližší autorizované autoopravy.
2. V případě, že je vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba dále nárok na zajištění:
 - a) úschovy nepojízdného vozidla, a to max. na dva pracovní dny; GA rovněž hradí úschovu nepojízdného vozidla o sobotách, nedělích, svátcích a dnech pracovního klidu, které uvedeným pracovním dnům předcházejí, jsou mezi ně vloženy nebo po nich následují, a to ve stejné výši jako v pracovní den, přičemž tato doba se nezapočítává do uvedené lhůty dvou dnů; podmínkou poskytnutí této asistenční služby je nepojízdnost vozidla v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA,
 - b) ubytování v hotelu pro všechny osoby přepravované ve vozidle do doby zpoždění vozidla nebo do odjezdu dle písm. c) tohoto odstavce, max. však na 2 noci, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody, která trvá nejméně 8 hodin od vyžádání asistenční služby u GA, nepojízdné nebo pokud došlo k odcizení vozidla,
 - c) návratu do místa bydliště pro všechny osoby přepravované ve vozidle včetně plné úhrady této služby, pokud je vozidlo v důsledku poruchy nebo nehody neopravitelné nebo pokud došlo k odcizení vozidla; dopravní prostředek volí GA,
 - d) otevření vozidla a výměnu zámku při ztrátě klíčů, pokud k tomu není nezbytné využití specializované firmy, přičemž cenu zámku, klíčů a jiného materiálu si hradí oprávněná osoba sama,
 - e) přečerpání paliva při její záměně, přičemž cenu paliva, palivových filtrů a jiného materiálu si hradí oprávněná osoba sama; přečerpání může být provedeno na místě zásahu nebo v servisu,
 - f) ekologické likvidace vraku vozidla včetně úhrady této likvidace.
3. Na území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 písm. a) až c) tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné nehodě:
 - a) 15 000 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - b) 21 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
4. Mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 písm. a) až c) tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné nehodě:
 - a) 60 000 Kč pro vozidla do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně,
 - b) 90 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
5. Na území ČR i mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle odst. 1 písm. d) až e) tohoto článku v celkové výši vztahené k jedné poruše nebo k jedné nehodě bez omezení limitem.
6. Na území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
 - a) odst. 2 písm. a),
 - do 1 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,

- do 1 500 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
- b) odst. 2 písm. b),
 - do 2 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 2 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - c) odst. 2 písm. d),
 - do 4 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 4 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - d) odst. 2 písm. e),
 - do 4 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 7 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - e) odst. 2 písm. f),
 - do 2 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 6 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.
7. Mimo území ČR má oprávněná osoba nárok na úhradu asistenčních služeb dle:
 - a) odst. 2 písm. a),
 - do 1 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 4 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - b) odst. 2 písm. b),
 - do 4 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 4 000 Kč/den pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - c) odst. 2 písm. d),
 - do 4 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 4 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - d) odst. 2 písm. e),
 - do 4 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 7 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg,
 - e) odst. 2 písm. f),
 - do 12 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností do 3 500 kg včetně,
 - do 36 000 Kč pro vozidla s celkovou hmotností nad 3 500 kg.

E) Pojištění Asistence přípojného vozidla

Článek 1 – Obecná ustanovení

1. Pojištění Asistence přípojného vozidla lze sjednat pouze za předpokladu současně v pojistné smlouvě sjednaného a trvajících pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla nebo havarijního pojištění.
2. Provozovateli přípojného vozidla s platným pojištěním Asistence přípojného vozidla vzniká nárok na využívání asistenčních služeb poskytovaných smluvním partnerem pojistitele společnosti GA, a to opakovaně po celou dobu platnosti pojištění.

Článek 2 – Rozsah pojištění

1. Pojištění je určeno přípojným vozidlům spojeným s tažným vozidlem do jízdní soupravy.
2. V případě, že je tažné vozidlo po poruše či nehodě nepojízdné, má oprávněná osoba nárok na odtah přípojného vozidla do místa, které si určí.
3. Při splnění výše uvedených podmínek má oprávněná osoba nárok na úhradu odtahu přípojného vozidla v celkové výši vztahené k jedné poruše či nehodě tažného vozidla. Tato částka odpovídá součtu všech stanovených limitů pro odtah přípojného vozidla ze všech pojištění.

ODDÍL IV – Závěrečná ustanovení

Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti dnem 1. června 2012.