



TSKRP00AMRBD

# DODATEK č. 1

k dílčí smlouvě o dílo

„**Most, V020, Most Legií, Praha 1 – oprava oblouku č. 5 v havarijním stavu**“. („Dílčí zakázka“)

číslo smlouvy objednatele: **Dílčí smlouva č. 3/21/4056/114/1** PID TSKRP00AMRBD

uzavřená na základě Rámcové dohody na stavební a běžnou údržbu mostů č. 9/21/4056/027  
(„Dohoda“)

číslo smlouvy zhotovitele: **210 960**

## 1. SMLUVNÍ STRANY

### **Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

se sídlem: Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B, 20059

bankovní spojení: PPF banka a.s., č. ú. 2023100003/6000

Zastoupení: Při podpisu tohoto Dodatku je oprávněn zastupovat Objednatele na základě zmocnění uděleného představenstvem Ing. Josef Richtr, místopředseda představenstva.

(dále také jako „**Objednatel**“)

### **Stavební a běžná údržba mostů – BM + OK-BE**

se sídlem U Klubu 1741/5, Modřany, 143 00 Praha 4

zastoupena: Ing. Michalem Pánkem, MBA

bankovní spojení: 2114712435/2700

účastníci společnosti:

BM Construction, spol. s r.o.

se sídlem U Klubu 1741/5, Modřany, 143 00 Praha 4

IČO: 28498771

DIČ: CZ28498771

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spis. zn. C, 146028

zastoupena: Ing. Michal Pánkem, MBA, jednatelem

OK-BE, spol. s r.o.

se sídlem Nový Knín 102, 262 03 Nový Knín

IČO: 47548916

DIČ: CZ47548916

zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spis. zn. C, 20974

zastoupena: Ing. Bohumilem Venderem, jednatelem

(dále také jako „**Zhotovitel**“)

Smluvní strany dnešního dne uzavírají tento dodatek č. 1 (dále také jako „**Dodatek**“) k dílčí smlouvě o dílo č. **3/21/4056/114** s názvem „**Most, V020, Most Legií, Praha 1 – oprava oblouku č. 5 v havarijním stavu**“ (dále také jako „Smlouva“) uzavřené na základě Rámcové dohody na stavební a běžnou údržbu mostů č. 9/21/4056/027.

## 2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Předmětem tohoto Dodatku je změna závazku ze Smlouvy ve smyslu § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a to z důvodu nezbytných a nepředvídatelných okolností, které nebyly Objednateli předem známy a nejsou zároveň závislé na vůli Zhotovitele.

Zdůvodnění:

Po demontáži původního stožáru osvětlení byl zjištěn zcela jiný stav než se předpokládal v zadávací projektové dokumentaci - původní historický stožár byl patrně v 70. letech zcela nahrazen stožárem novějším. Novější stožár byl kotven nikoliv do klenbového kamene č. 2 ale do římsového kamene č. 3. V rámci stavby bylo nutné, na základě statického posouzení možných variant (i nutnosti se přizpůsobit již novějšímu stožáru) přeprojektovat původně navržené řešení. Také výložníková část stožáru se po odborné prohlídce v restaurátorské dílně ukázala v horším stavu, než bylo předpokládáno. Původní konstrukce na části ploch skrytě korodovala, řada prvků byla zpevněna dodatečnými svarovými spoji - u historické části výložníku stožáru osvětlení tak bylo nutné rozšířit rozsah restaurátorských prací.

**Větší regulace dopravy** - vzhledem k nutné koordinaci akce s výlukami společnosti Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „DPP“) docházelo k prodloužení termínu oproti Smlouvě. Termíny výluk koordinuje Magistrát hl. m. Prahy (dále jen „HMP“) a DPP. Koordinace byla řešena s příslušným odborem HMP, aby byly všechny činnosti na mostě s DPP zkoordinovány v zájmu plynulé dopravy v hl. m. Praze s ohledem na pohyb veřejnosti. Finální termín je oproti předpokladu delší o cca 14 dnů – viz **položka č. 8** ze Smlouvy.

**Více kotvení** - na základě komunikace s pracovníky DPP byly s ohledem na zjištěné skutečnosti zvýšeny požadavky na zatížení restaurovaného stožáru silami z trakční soustavy na  $F_v = 12\text{kN}$  - to si vyžádalo úpravy z hlediska zvýšení únosnosti ocelových prvků (osazení únosnějších prvků) a i návrhu zesílení kotvení zrestaurovaného stožáru. Z tohoto důvodu přibýlo množství helikální výztuže a množství kotev, celkem 17m + 4m kotev. Celkem 84m. Navíc tedy 46,4m kotev – viz **položka č. 62** ze Smlouvy.

**Výluky tramvají** - s ohledem na provádění díla bylo nutno uhradit DPP o 1 výluku navíc oproti původním předpokladům. Bylo nezbytné požádat o 2 ks výluk. Z toho byla jedna dlouhá, která pokryla postavení sloupu, ukotvení, podlití, vytvrnutí a převěšení troleje. Dále bylo nezbytné využít alespoň kratší noční výluky při demontáži stožáru. Celkem navíc 0,5 -výluky tramvaje – **položka č. 195** z dílčí smlouvy.

S ohledem na výše uvedené se Smluvní strany dohodly na změně čl. 2 Smlouvy (Předmět dílčí smlouvy) a Přílohy č. 1, jak dále uvedeno.

Vícepráce jsou vyčísleny ve Změnovém listu, který je jako příloha č. 1 Dodatku jeho nedílnou součástí.

## 3. ZMĚNA ČL. 2 SMLOUVY (PŘEDMĚT DÍLČÍ SMLOUVY)

- 3.1. Čl. 2 odst. 2.3 věta první Smlouvy, se mění takto:

2.3. Zhotovitel se zavazuje dokončit provádění Prací ve lhůtě do 94 kalendářních dnů od zahájení stavebních prací („Doba realizace“).

## 4. ZMĚNA PŘÍLOHY Č. 1 SMLOUVY (SOUPIS PRACÍ VČETNĚ CENÍKU)

- 4.1 Celková cena dle Dodatku č. 1 Smlouvy se mění takto:

Původní cena dle SOD bez DPH:	3 322 543,39 Kč
Cena víceprací dle Dodatku č. 1 bez DPH:	251 837,08 Kč
<b>Cena celkem vč. Dodatku č. 1 bez DPH:</b>	<b>3 574 380,47 Kč</b>

- 4.2 Celková hodnota změny závazku ze Smlouvy dle Dodatku č. 1 dle § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, je nižší než 15% původní hodnoty závazku ze smlouvy.

## 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Tento Dodatek nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv.
- 5.2 Zhotovitel souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv (CES TSK a.s.) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o Smluvních stranách, předmětu Dílčí smlouvy, číselné označení této Dílčí smlouvy a datum jejího podpisu.
- 5.3 Obě Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním Dodatku, jakož i s uveřejněním výše skutečně uhrazené ceny za Plnění v souladu s ustanovením § 219 ZZVZ, resp. v souladu se zákonem o registru smluv.
- 5.4 Tento Dodatek se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží 3 (tři) stejnopisy a 1 (jeden) stejnopis obdrží Zhotovitel. V případě, že je Dodatek uzavírán elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Dodatku, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.
- 5.5 Příloha:  
1) Příloha č. 1 – Změnový list (Vyčíslení víceprací)

V Praze dne

**Za Technická správa komunikací  
hl. m. Prahy, a.s.**

V Praze dne

**Za společníky sdružené ve společnosti  
Stavební a běžná údržba mostů – BM + OK-BE:**

**Ing. Josef Richtr**  
Digitálně podepsal  
Ing. Josef Richtr  
Datum: 2022.06.21  
16:55:55 +02'00'

**Ing. Josef Richtr**  
místopředseda představenstva

**Ing. Michal Pánek, MBA**  
Digitálně podepsal za BM  
Construction, spol. s.r.o.  
2022.06.13 15:39:38  
+02'00'

**Ing. Michal Pánek, MBA**  
jednatel společnosti BM Construction, spol. s.r.o.

Smlouva o dílo:	3/21/4056/114		
Předmět díla:	Most, V020, Most Legií, Praha 1 – oprava oblouku č. 5 v havarijním stavu		
Objekt:	Most, V020, Most Legií, Praha 1 – oprava oblouku č. 5 v havarijním stavu		
Objednavatel:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 - Holešovice		
Zhotovitel:	BM Construction, spol. s r. o., U Klubu 1741/5, 143 00 Praha 4 - Modřany		
TDI:	-		
Vypracoval:	[REDACTED]		
Popis změny:	<p>Po demontáži původního stožáru osvětlení, byl zjištěn zcela jiný stav než se předpokládá v zadávací projektové dokumentaci - původní historický stožár byl patrně v 70. letech zcela nahrazen stožárem novějším. Novější stožár byl kotven nikoliv do klenbového kamene č. 2 ale do římsového kamene č. 3. V rámci stavby bylo nutné, na základě statického posouzení možných variant i nutnosti se přizpůsobit již novějšímu stožáru.</p> <p><b>Větší regulace dopravy</b> - vzhledem k nutné koordinaci akce s výlukami DPP docházelo k prodloužení termínu oproti dílčí smlouvě. Termíny výluk koordinuje Magistrát hl. m. Prahy a Dopravní podnik hl. m. Prahy. Koordinace byla řešena na Magistrátě s Ing. Krejčou.</p> <p><b>Více kotvení</b> - na základě komunikace s pracovníky dopravního podniku byly s ohledem na zjištěné skutečnosti zvýšeny požadavky na zatížení restaurovaného stožáru silami z trakční soustavy na <math>F_v = 12\text{kN}</math> - to si vyžádalo úpravy z hlediska zvýšení únosnosti ocelových prvků (osazení únosnějších prvků) a i návrhu zesílení kotvení zrestaurovaného stožáru. Z tohoto důvodu přibýlo množství heilkální výztuže a množství kotev, celkem 17m + 4m kotev. Celkem 84m.</p> <p><b>Výluky tramvají</b> - hradili jsme Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a.s. o 1 výluk navíc oproti původním předpokladům. Bylo nezbytné zažádat o 2 ks výluk. Z toho byla jedna dlouhá, která pokryla postavení sloupu, ukotvení, podlití, vytvrnutí a převěšení troleje. Dále bylo nezbytné využít alespoň kratší noční výluky při demontáži stožáru.</p> <p>Změnový rozpočet viz <b>Příloha 1</b> dodatku č.1 ke smlouvě č.114</p>		
Údaje o změně	Změnu vyvolal:	Zhotovitel	
	Jedná se o změnu: (zaškrtnout)	Změna řešení s navýšením ceny	<input checked="" type="checkbox"/>
		Změna řešení se snížením ceny	<input type="checkbox"/>
		Úprava předmětu díla bez vlivu na cenu díla	<input type="checkbox"/>
	Způsob projekčního řešení změny: (zaškrtnout)	Zápis do záznamu o provádění prací	
	Dodatek k PD (změna RDS)		
	Dokumentace skutečného provedení		
	jiné	<input checked="" type="checkbox"/>	
Údaje o ceně	Ocenění změny vypracoval:	Ing. Eva Kropáčková	
	Náklady na změnu bez DPH:	<b>251 837,39 Kč</b>	
	DPH sazba:	21%	52 885,85 Kč
	Náklady na změnu vč. DPH	304 723,24 Kč	
termíny	Termín realizace změny:	1. 3. 2022 – 3. 6. 2022	
	Vliv změny na termín dokončení díla:	Ano, o 14 kal. dní	
Odsouhlasení změn	Změnu odsouhlasil:	Datum:	Podpis:
	[REDACTED]		
přílohy	Přílohy: Popis změn, kalkulace		

Most, V020, Most Legií, Praha 1 – oprava oblouku č. 5 v havarijním stavu

## POPIS ZMĚN VE SMLouvĚ

Smluvní strany dohodly na úpravě příslušných příloh Smlouvy z následujících důvodů

Po demontáži původního stožáru osvětlení, byl zjištěn zcela jiný stav než se předpokládal v zadávací projektové dokumentaci - původní historický stožár byl patrně v 70. letech zcela nahrazen stožárem novějším. Novější stožár byl kotven nikoliv do klenbového kamene č. 2 ale do římsového kamene č. 3. V rámci stavby bylo nutné, na základě statického posouzení možných variant i nutnosti se přizpůsobit již novějšímu stožáru, přeprojektovat původně navržené řešení. Také výložníková část stožáru se po odborné prohlídce v restaurátorské dílně ukázala v horším stavu než bylo předpokládáno, původní konstrukce na části ploch skrytě korodovala, řada prvků byla zpevněna dodatečnými svarovými spoji, u historické části výložníku stožáru osvětlení tak bylo nutné rozšířit rozsah restaurátorských prací.

## POPIS ZMĚN DLE § 222 odst. 4 ZZVZ

### Vícepráce:

**Větší regulace dopravy** - vzhledem k nutné koordinaci akce s výlukami DPP docházelo k prodloužení termínu oproti dílčí smlouvě. Termíny výluk koordinuje Magistrát hl. m. Prahy a Dopravní podnik hl. m. Prahy. Koordinace byla řešena na Magistrátě s Ing. Krejčou, abychom všechny činnosti na mostě s DPP koordinovali v zájmu plynulé dopravy v Praze s ohledem na turistický ruch a na obyvatele města. Finální termín je oproti předpokladu delší o cca. 14 dnů. – **položka č. 8** z dílčí smlouvy.

**Více kotvení** - na základě komunikace s pracovníky dopravního podniku byly s ohledem na zjištěné skutečnosti zvýšeny požadavky na zatížení restaurovaného stožáru silami z trakční soustavy na  $F_v = 12\text{kN}$  - to si vyžádalo úpravy z hlediska zvýšení únosnosti ocelových prvků (osazení únosnějších prvků) a i návrhu zesílení kotvení zrestaurovaného stožáru. Z tohoto důvodu přibylo množství helikální výztuže a množství kotev, celkem 17m + 4m kotev. Celkem 84m. Navíc tedy 46,4m kotev – **položka č. 62** z dílčí smlouvy.

**Výluky tramvají** - hradili jsme Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a.s. o 1 výluku navíc oproti původním předpokladům. Bylo nezbytné zažádat o 2 ks výluk. Z toho byla jedna dlouhá, která pokryla postavení sloupu, ukotvení, podlití, vytvrnutí a převěšení troleje. Dále bylo nezbytné využít alespoň kratší noční výluky při demontáži stožáru. Celkem navíc 0,5 -výluky tramvaje – **položka č. 195** z dílčí smlouvy

*Předmětem tohoto Změnového listu je změna závazku ve smyslu § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a to z důvodu nezbytných a nepředvídatelných okolností, které nebyly Objednateli předem známy a nejsou zároveň závislé na vůli Zhotovitele. Nepřekročí 15% původní hodnoty závazku z dílčí smlouvy.*

## Dodatek č. 1 - vyčíslení víceprací

Stavba: Most, V020, MOST LEGÍÍ, Legií, PRAHA 1

Celkem cena bez DPH 251 837,08 Kč

Popis: Oprava oblouku č.5 v havarijním stavu

Celkem cena s DPH 304 722,87 Kč

### Rozpočet:

P.Č.	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Cena jednotková	Cena celkem
1	2	4	5	6		10
	0	<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>				
8	27201	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	0,500	118 494,00	59 247,00
	2	<b>Základy</b>				
62	285392	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BET VÝZTUŽE D DO 16MM DO VRTŮ hl. 250 mm	KUS	48,000	1 303,96	62 590,08
<b>Položky doplněné mimo RS</b>						
195	027200RA	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY -výluky tramvaje	KPL	0,500	260 000,00	130 000,00

### Poznámka:

Položky vč. jednotkových cen jsou použity z dílčí smlouvy

Ing. Michal Pánek, MBA

Digitálně podepsal za BM  
Construction, spol. s.r.o.  
2022.06.13 15:39:18  
+02'00'