



Ústecký kraj

Krajský úřad

Číslo *objednatele*: **14/SML1380**

Číslo *dopravce*: _____

DODATEK Č. 29

KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE V OBLASTI KADAŇ-ŽATEC

(dále jen „**Dodatek**“) uzavřený níže zmíněného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami:

Objednatel:

Ústecký kraj,

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Zastoupený: **JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje**

IČ: 70892156

DIČ: CZ70892156

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „**Objednatel**“)

a společnost

Dopravce:

Autobusy Karlovy Vary, a.s.

Sídlo: Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary

Zastoupený: **Ing. Zdeňkem Suchanem, výkonným ředitelem společnosti**

IČ: 25332473

DIČ: CZ25332473

Bankovní spojení: MONETA Money Bank, a.s., č.ú.: 218760862/0600

Zapsaný: Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B, vložka 926

(dále jen „**Dopravce**“, společně s Objednatелеm dále jen „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

Vzhledem k tomu, že:

- A. Smluvní strany mezi sebou dne 22. 4. 2014 uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Kadaň-Žatec (dále jen „**Smlouva**“), jejímž účelem je

řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje ve smyslu § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a to původně v období od 1. 1. 2015 do prosince 2024;

- B. V reakci na přijetí nařízení vlády ČR č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb., v důsledku kterých došlo dle tvrzení Dopravce ke skokovému navýšení personálních nákladů Dopravce na plnění Smlouvy, které významným způsobem ovlivňovalo ekonomický výsledek hospodaření Dopravce ze Smlouvy, uzavřely Smluvní strany dne 28. 6. 2017 dodatek č. 10 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 10**“), na základě kterého došlo mimo jiné ke změně (zkrácení) doby trvání Smlouvy, a to do 30. 6. 2019 s tím, že uvedený termín neplatí v případě, že Dopravce doručí Objednateli alespoň dva roky před ukončením Smlouvy písemné potvrzení, že je schopen plnit Smlouvu minimálně dalších 30 kalendářních měsíců. V takovém případě by platnost a účinnost Smlouvy skončila uplynutím 30 kalendářních měsíců od posledního dne kalendářního pololetí, v němž Dopravce doručil Objednateli písemné potvrzení, že je schopen plnit Smlouvu minimálně dalších 30 kalendářních měsíců;
- C. Dopravce doručil Objednateli v souladu s Dodatkem č. 10 dne 25. 6. 2019 a dne 30. 11. 2019 písemné potvrzení, že je schopen plnit Smlouvu minimálně dalších 30 kalendářních měsíců. Poté již Objednateli nebylo doručeno žádné pozdější písemné potvrzení Dopravce, že je schopen plnit Smlouvu minimálně dalších 30 kalendářních měsíců. Proto má platnost a účinnost Smlouvy skončit k 30. 6. 2022;
- D. Objednatel bez zbytečného odkladu poté, co (a) marně uplynula lhůta pro doručení písemného potvrzení, na základě něhož by došlo k dalšímu prodloužení Smlouvy, a (b) vyšlo najevo, že platnost Smlouvy skončí dne 30. 6. 2022, odeslal dne 1. 9. 2020 ke zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie předběžné informace ve smyslu čl. 7 odst. 2 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění (dále jen „**Nařízení č. 1370/2007**“), týkající se smlouvy o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje v oblasti Kadaň-Žatec od 1. 7. 2022. Předmětné předběžné informace byly v Úředním věstníku Evropské unie zveřejněny 4. 9. 2020. Poté musel Objednatel v souladu s čl. 7 odst. 2 Nařízení 1370/2007 vyčkat 1 rok se zahájením zadávacího řízení za účelem uzavření smlouvy o veřejných službách k zajištění dopravní obslužnosti části území Ústeckého kraje v oblasti Kadaň-Žatec;
- E. Objednatel zahájil dne 17. 9. 2021 zadávací řízení s názvem „Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje veřejnými službami v přepravě cestujících (Kadaň-Žatec)“, jehož předmětem bylo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou za účelem zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Kadaň-Žatec. Výsledkem předmětného zadávacího řízení bylo uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Kadaň-Žatec dne 21. 1. 2022 (dále jen „**Nová smlouva**“);
- F. V důsledku propuknutí pandemie nemoci COVID-19 došlo obecně na trhu k prodloužení lhůt pro dodání nových autobusů. Zadávací podmínky veřejné zakázky na uzavření Nové smlouvy tedy musely být stanoveny tak, aby mezi uzavřením Nové smlouvy a začátkem jejího plnění bylo přibližně 12 měsíců. Plnění Nové smlouvy proto mělo být zahájeno k 1. 1. 2023. Uvedený termín zahájení doby

plnění Nové smlouvy se podařilo na základě jednání Objednatele s dopravcem, s nímž byla Nová smlouva uzavřena, zkrátit o 1 měsíc. Plnění Nové smlouvy tak bude zahájeno k 1. 12. 2022;

- G. Z objektivních důvodů nebylo možné zahájit plnění Nové smlouvy dříve než k 1. 12. 2022. Objednatel proto potřebuje zajistit dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou v oblasti Kadaň-Žatec na přechodnou dobu 5 měsíců v období od 1. 7. 2022 do 30. 11. 2022;
- H. Dopravce je připraven pokračovat v plnění Smlouvy v období od 1. 7. 2022 do 30. 11. 2022 pouze za podmínky, že cena dopravního výkonu bude sjednána tak, aby zohledňovala zvýšené náklady Dopravce na plnění Smlouvy způsobné zejména nepředvídatelným, mimořádně významným a rychlým zvýšením ceny pohonných hmot, které významným způsobem ovlivňuje náklady potřebné pro zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v oblasti Kadaň-Žatec;
- I. Smluvní strany se dohodly na prodloužení trvání Smlouvy v období od 1. 7. 2022 do 30. 11. 2022 za níže uvedených podmínek;

uzavírají tímto Smluvní strany na základě ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ tento Dodatek.

Článek 1 **Prodloužení trvání Smlouvy**

- 1. Smluvní strany se dohodly, že k ukončení Smlouvy nedojde již ke dni 30. 6. 2022, ale až ke dni 30. 11. 2022. Dopravce se zavazuje, že bude plnit své povinnosti dle Smlouvy ve znění jejích pozdějších dodatků až do dne ukončení Smlouvy, tedy do 30. 11. 2022.

Článek 2 **Cena dopravního výkonu a její valorizace**

- 1. Stávající znění článku 4 odst. 3. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 v celém rozsahu nahrazuje následujícím zněním:

*„Vzhledem k vysoké volatilitě ceny motorové nafty bude cena dopravního výkonu pro účely kalkulace kompenzace určována podle pravidel této smlouvy samostatně pro každý jednotlivý kalendářní měsíc trvání této smlouvy, a to bezprostředně po zveřejnění průměrné ceny motorové nafty v předmětném kalendářním měsíci Českým statistickým úřadem. Smluvní strany se dohodly, že budou pro účely výpočtu ceny dopravního výkonu v jednotlivých měsících vycházet z ceny dopravního výkonu ve výši **51,81 Kč** (dále jen „**Výchozí cena na 1 km**“), která byla stanovena s ohledem na průměrnou cenu motorové nafty v měsíci dubnu 2022 a která bude valorizována postupem podle čl. 4 odst. 5 této smlouvy.“*

- 2. Stávající znění článku 4 odst. 4. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 v celém rozsahu nahrazuje následujícím zněním:

*„Při kalkulaci své kompenzace (resp. Měsíčního vyúčtování) je Dopravce povinen za všech okolností uplatňovat cenu dopravního výkonu na 1 km určenou dle čl. 4 odst. 5 této smlouvy, kterou se rozumí částka vyjádřená v penězích zahrnující veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady Dopravce a přiměřený zisk Dopravce připadající na 1 km Objednaného dopravního výkonu (dále jen „**Cena na***

1 km“). Cena na 1 km zahrnuje veškeré náklady Dopravce ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení 1370/2007. Dopravce není oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoliv další náklady (např. náklady na zajištění dopravních prostředků, náklady vzniklé v důsledku nepředvídatelných okolností apod.); ustanovení čl. 4 odst. 5. a 7. a čl. 7 odst. 8. této smlouvy tím nejsou dotčena.“

3. Stávající znění článku 4 odst. 5. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 v celém rozsahu nahrazuje následujícím zněním:

„Výše Ceny na 1 km pro každý jednotlivý kalendářní měsíc plnění této smlouvy bude stanovena dle následujících pravidel.

Cena na 1 km pro každý jednotlivý kalendářní měsíc plnění této smlouvy se oproti Výchozí ceně na 1 km upraví (zvýší či sníží) v závislosti na meziměsíčním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty v předmětném kalendářním měsíci vyhlášené Českým statistickým úřadem, a to konkrétně o částku určenou jako součin (i) částky odpovídající 13,61 Kč a (ii) koeficientu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty pro příslušný kalendářní měsíc vyhlášené Českým statistickým úřadem oproti průměrné spotřebitelské ceně motorové nafty pro duben 2022 vyhlášené Českým statistickým úřadem. Cena na 1 km pro příslušný kalendářní měsíc se konkrétně v matematickém vyjádření určí jako:

$$C_i = VC + [13,61] * \left[\left(\frac{PH_i}{PH_{\text{duben 2022}}} \right) - 1 \right]$$

kde:

C_i.....je Cena na 1 km platná pro příslušný kalendářní měsíc „i“.

VC.....je Výchozí cena na 1 km ve smyslu čl. 4 odst. 3. této smlouvy.

[13,61].....je částka ve výši 13,61 Kč, která odpovídá nákladům Dopravce na spotřebu pohonných hmot při plnění této smlouvy v měsíci dubnu 2022.

PH_i/PH_{duben 2022} je podíl (i) průměrné ceny motorové nafty příslušném kalendářním měsíci vyhlášené Českým statistickým úřadem (PH_i) a (ii) průměrné ceny motorové nafty v dubnu 2022 (PH_{duben 2022}) vyhlášené Českým statistickým úřadem.

Číslo C_i se zaokrouhlí na dvě desetinná místa dle běžných matematických pravidel zaokrouhlování.“

4. Stávající znění článku 4 odst. 6., 7. a 8. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 ruší bez náhrady.

Článek 3

Finanční vztahy mezi Smluvními stranami

1. Ve stávajícím znění článku 5 odst. 1. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 ve druhé větě bez náhrady vypouští slovní spojení „případný nárok Dopravce na úhradu částí jím zaplaceného mýtného za užívání zpoplatněných pozemních komunikací ve výši a za podmínek stanovených v čl. 4 odst. 8. této smlouvy“.
2. Stávající znění článku 5 odst. 2. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 v celém rozsahu nahrazuje následujícím zněním:

„Pro účely výpočtu kompenzace dle čl. 5 odst. 3. této smlouvy se výnosy budou rovnat součtu veškerých skutečných výnosů vyplývajících z poskytování veřejných služeb Dopravcem dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci bez DPH, zejména, nikoliv však výlučně, tržeb z jízdného či podílů na tržbách z předplatného i jednotlivého jízdného, které budou v souladu s čl. 7 této smlouvy clearingovým centrem přiděleny k výkonům Dopravce dle této smlouvy (dále jen „**Výnosy pro výpočet kompenzace**“).“

3. Stávající znění článku 5 odst. 3. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 v celém rozsahu nahrazuje následujícím zněním:

„Dopravce je povinen výši kompenzace v příslušném kalendářním měsíci vypočíst následovně:

$$\text{kompenzace} = [(\text{Objednaný dopravní výkon} - \text{Neuplatnitelný dopravní výkon}) * \text{Cena na 1 km platná pro příslušný kalendářní měsíc}] - \text{Výnosy pro výpočet kompenzace}$$

Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce (i) provedl v rozporu s platnou licencí a/nebo schváleným jízdním řádem, (ii) neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této smlouvy (např. vynechal spoj nebo část spoje), (iii) provedl tak, že byl spoj na výjezdu z výchozí zastávky zpožděn o více než 15 minut nebo na příjezdu do jakékoliv další zastávky spoje zpožděn o více než 20 minut; prokáže-li Dopravce, že zpoždění spoje (jeho části) bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu čl. 14 této smlouvy, nebude takový výkon zahrnut do Neuplatnitelného dopravního výkonu, ale bude zahrnut do Objednaného dopravního výkonu, nebo (iv) provedl tak, že spoj vyjel z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem.“

4. Stávající znění článku 5 odst. 5. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 v celém rozsahu nahrazuje následujícím zněním:

„Objednatel bude Dopravci v každém příslušném kalendářním měsíci Doby plnění poskytovat **měsíční zálohovou platbu (Z_{ji})** vypočítanou jako podíl (a) součinu (i) Základního rozsahu veřejných služeb, (ii) Výchozí ceny na 1 km dle čl. 4 odst. 3. této smlouvy a (iii) čísla 0,5 a (b) čísla 12. Takto vypočtená měsíční zálohová platba se matematicky zaokrouhlí na celé tisíce.

Vzorec pro výpočet měsíční zálohové platby za příslušný kalendářní měsíc je tedy následující:

$$Z_{ji} = \frac{(Q \cdot VC) \cdot 0,5}{12}$$

kde:

Q....je Základní rozsah veřejných služeb

VC...je Výchozí cena na 1 km dle čl. 4 odst. 3 této smlouvy.“

5. Stávající znění článku 5 odst. 7. a 8. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 ruší bez náhrady.

6. Stávající znění článku 5 odst. 9. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 v celém rozsahu nahrazuje následujícím zněním:

*„V průběhu trvání této smlouvy je Dopravce povinen ve vztahu ke každému kalendářnímu měsíci plnění této Smlouvy předložit Objednateli „měsíční výkaz výkonů a tržeb“ dle závazného vzoru uvedeného v příloze č. 8 této smlouvy (dále jen „**Měsíční vyúčtování**“) za příslušný kalendářní měsíc do 25. dne bezprostředně následujícího kalendářního měsíce. Po ukončení smlouvy je Dopravce povinen předložit Měsíční vyúčtování nejpozději do 25. dne kalendářního měsíce bezprostředně následujícího po měsíci, v němž došlo k ukončení smlouvy, a to ve vztahu k uplynulému období kalendářního měsíce. V Měsíčním vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:*

- a) výpočet Ceny na 1 km pro příslušný kalendářní měsíc dle čl. 4 odst. 5. této smlouvy v podobě dle přílohy č. 7 této smlouvy,*
- b) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,*
- c) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci,*
- d) vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle této smlouvy v příslušném kalendářním měsíci,*
- e) výpočet kompenzace postupem dle této smlouvy,*
- f) vyčíslení měsíční zálohové platby poskytnuté Objednatelem Dopravci v předmětném kalendářním měsíci,*
- g) vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody ve smyslu čl. 5 odst. 4 této smlouvy,*
- h) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až g) vyčíslení odpovídající částky kompenzace za příslušný kalendářní měsíc.“*

7. Stávající znění článku 5 odst. 10. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 v celém rozsahu nahrazuje následujícím zněním:

*„Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní měsíc vypočítanou dle čl. 5 odst. 3. této smlouvy a zmenšenou dle čl. 5 odst. 4. této smlouvy a (ii) zálohovou platbou uhrazenou Objednatelem Dopravci ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 9. této smlouvy fakturu k vyúčtování nároku na kompenzaci ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto smlouvou nebo právními předpisy.“*

8. Stávající znění článku 5 odst. 11. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 v celém rozsahu nahrazuje následujícím zněním:

*„Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za příslušný kalendářní měsíc vypočítanou dle čl. 5 odst. 3. této smlouvy a zmenšenou dle čl. 5 odst. 4. této smlouvy a (ii) zálohovou platbou uhrazenou Objednatelům Dopravci ve vztahu k příslušnému kalendářnímu měsíci záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Měsíčním vyúčtováním dle čl. 5 odst. 9. této smlouvy dobropis ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo této smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vráť-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatel v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.“*

Článek 4 **Další změny Smlouvy**

1. Příloha č. 7 Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 nahrazuje přílohou A tohoto Dodatku.
2. Příloha č. 8 Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 nahrazuje přílohou B tohoto Dodatku.
3. Příloha č. 3 Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 nahrazuje přílohou D tohoto Dodatku.
4. V části přílohy č. 6 Smlouvy nadepsané jako Měsíční výkaz výkonů a tržeb se pro období od 1. 7. 2022 (a) nahrazují slova „Neuplatnitelný dopravní výkon v měsíci (zahrne se do celkového vyúčtování kompenzace za rok dle přílohy 8)“ slovy „Neuplatnitelný dopravní výkon v měsíci (zahrne se do měsíčního vyúčtování kompenzace dle přílohy 8)“ a (b) bez náhrady vypouští následující text:

„Dopočet měsíční zálohové platby $D_{ji} = (Q_{Sji} \cdot C_i) - (Z_{ji} + T_{ji})$

Q_{Sji}	50578,00	je Objednaný dopravní výkon v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „i“
C_i		je Základní cena za 1 km platná v příslušném kalendářním roce
$Q_{Sji} \cdot C_i$	0,00	je částka odpovídající součinu ($Q_{Sji} \cdot C_i$) v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „i“
T_{ji}	0,00	je částka odpovídající Výnosům pro výpočet kompenzace dosaženým Dopravcem v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „i“
$(Q_{Sji} \cdot C_i) - T_{ji}$	0,00	je částka odpovídající výpočtu ($Q_{Sji} \cdot C_i$)- T_{ji} v příslušném kalendářním měsíci „j“ roku „i“
Z_{ji}	0,00	je měsíční zálohová platba (Kč) vyplacená Objednatelům Dopravci v příslušném (již ukončeném) kalendářním měsíci „j“ roku „i“
D_{ji}	0,00	je dopočet měsíční zálohové platby“

5. Stávající znění článku 10 odst. 4. Smlouvy se pro období od 1. 7. 2022 v celém rozsahu nahrazuje následujícím zněním:

„Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v Měsíčním vyúčtování pravdivé a úplné informace vypočtené v čl. 5 odst. 9. této smlouvy, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj uvedený v Měsíčním vyúčtování a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit Měsíční vyúčtování ve stanovené lhůtě.“

Článek 5

Celkové vyúčtování za období 1. 1. 2022 – 30. 6. 2022

1. Výpočet kompenzace od 1. 7. 2022 již nebude závislý na tom, zda je Objednaný dopravní výkon vyšší, roven, nebo nižší než Základní rozsah veřejných služeb. Proto dojde k 30. 6. 2022 k vyčíslení kompenzace za období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022 dle pravidel stanovených ve Smlouvě, jako kdyby k 30. 6. 2022 došlo k ukončení Smlouvy. Dopravce je povinen ve vztahu k plnění Smlouvy v období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022 předložit Objednateli celkové vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v příloze C tohoto Dodatku (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) do 20. 7. 2022. Při výpočtu kompenzace pro účely Celkového vyúčtování je Dopravce povinen uplatnit ceny dopravního výkonu platné podle Smlouvy v období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:
 - a. vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících a v celém období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022,
 - b. vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících a v celém období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022,
 - c. vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace dle Smlouvy v jednotlivých měsících a v celém období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022,
 - d. výpočet kompenzace postupem dle Smlouvy ve znění platném a účinném do 30. 6. 2022,
 - e. vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelům Dopravci v jednotlivých měsících a v celém období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022,
 - f. vyčíslení dopočtů měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelům Dopravci v jednotlivých měsících a v celém období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022,
 - g. vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo na náhradu škody ve smyslu čl. 5 odst. 4. Smlouvy,
 - h. v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až g) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.
2. Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022 vypočítanou dle čl. 5 odst. 3. Smlouvy ve znění platném a účinném do 30. 6. 2022 a zmenšenou dle čl. 5 odst. 4. Smlouvy a (ii) součtem měsíčních zálohových plateb a dopočtů měsíčních zálohových plateb uhrazených Objednatelům Dopravci ve vztahu k období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022 kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 1 tohoto Dodatku Smlouvy fakturu k vyúčtování nároku

na kompenzaci ve výši tohoto nedoplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Faktura musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo Smlouvy. Ve faktuře musí být uveden údaj o splatnosti. Jestliže faktura neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně, je Objednatel oprávněn fakturu ve lhůtě 15 dnů ode dne jejího obdržení bez zaplacení vrátit. Dopravce je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit, a to vždy s novou lhůtou splatnosti, a odeslat ji Objednateli nejpozději do 10 dnů od data doručení vrácené faktury Dopravci. Nová lhůta splatnosti začne běžet zcela od počátku ode dne doručení řádně opravené nebo nově vyhotovené faktury Objednateli. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s placením faktury, která nemá všechny náležitosti nebo je chybná nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu se Smlouvou nebo právními předpisy.

3. Pokud je rozdíl mezi (i) kompenzací za období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022 vypočítanou dle čl. 5 odst. 3. Smlouvy ve znění platném a účinném do 30. 6. 2022 a zmenšenou dle čl. 5 odst. 4. Smlouvy a (ii) součtem měsíčních zálohových plateb a dopočtů měsíčních zálohových plateb uhrazených Objednatel Dopravci ve vztahu k období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022 záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Dopravce je v takovém případě povinen předložit Objednateli spolu s Celkovým vyúčtováním dle čl. 5 odst. 1. tohoto Dodatku dobropis ve výši tohoto přeplatku se splatností 21 dní ode dne doručení Objednateli. Dobropis musí být v souladu s právními předpisy a musí obsahovat číslo Smlouvy. V dobropisu musí být uveden údaj o splatnosti. Pokud Objednatel dobropis předložený Dopravcem schválí nebo jej do 15 dnů ode dne jeho doručení nevrátí Dopravci k přepracování, zašle Dopravce Objednateli přeplatek ve lhůtě splatnosti uvedené v dobropisu. Vrátil-li Objednatel Dopravci dobropis ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho obdržení k přepracování (zejména z důvodů, že dobropis neobsahuje dohodnuté náležitosti nebo náležitosti podle platných právních předpisů, nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně či z důvodů jakýchkoliv nedostatků, nesprávností či chyb zjištěných Objednatel v dobropisu), je Dopravce povinen podle povahy nesprávný dobropis opravit nebo nově vyhotovit a odeslat jej Objednateli nejpozději do 10 kalendářních dnů od data doručení vráceného dobropisu Dopravci. Novou lhůtu splatnosti v takovém případě určí Objednatel.
4. Smluvní strany si tímto potvrzují, že pro účely výpočtu kompenzace za období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022 podle čl. 5 odst. 1. tohoto Dodatku činí Základní rozsah veřejných služeb určený výpočtem dle čl. 4 odst. 1 Smlouvy 737 381 km.
5. Poruší-li Dopravce svou povinnost uvést v Celkovém vyúčtování pravdivé a úplné informace vypočtené v čl. 5 odst. 1. tohoto Dodatku, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj uvedený v Celkovém vyúčtování a smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním povinnosti předložit Celkové vyúčtování ve stanovené lhůtě.
6. Za porušení svých povinností dle čl. 5 odst. 2. nebo 3. tohoto Dodatku zaplatí Dopravce Objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý kalendářní den, kdy porušení takové povinnosti trvá, případně za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti.

Článek 6

Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem 1. 7. 2022 nebo dnem uveřejnění v registru smluv, v závislosti na tom, který okamžik nastane později.
2. Úhrada kompenzace za období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022 se řídí Smlouvou ve znění platném a účinném do 30. 6. 2022 a čl. 5 tohoto Dodatku. Úhrada kompenzace za období od 1. 7. 2022 do skončení platnosti Smlouvy se řídí Smlouvou ve znění platném a účinném pro období od 1. 7. 2022, tj. zejména pravidly obsaženými v čl. 2 a 3 tohoto Dodatku.
3. Tento dodatek je vyhotoven v elektronické verzi a podepsán zaručenými elektronickými podpisy.
4. Tento Dodatek je uzavřen na základě usnesení Rady Ústeckého kraje ze dne 8. 6. 2022.
5. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem tohoto Dodatku, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách či jiným vhodným způsobem. Dodatek bude v úplném znění uveřejněn prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Dopravce prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v tomto Dodatku, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění tohoto Dodatku byla zaslána Dopravci do datové schránky ID bv7cyfz, popř. na e-mail: akv@autobusy-kv.cz.
6. Pojmům a termínům, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, začínají velkými písmeny a nejsou v tomto Dodatku definovány, bude přikládán stejný význam, jaký je jim připisován ve Smlouvě.
7. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
8. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jsou tyto přílohy:
Příloha A – Vzor tabulky pro úpravu cen;
Příloha B – Vzor Měsíčního vyúčtování;
Příloha C – Vzor Celkového vyúčtování pro období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022;
Příloha D – Služby související s provozováním dopravy.
9. Smluvní strany prohlašují, že tento Dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

(podpisy následují na další straně)

V Ústí nad Labem dne.....

V dne.....

.....
Ústecký kraj
JUDr. Marek Hrabáč
člen Rady Ústeckého kraje na
základě pověření dle usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 008/4R/2020 ze
dne 16. 12. 2020

Objednatel

.....
Autobusy Karlovy Vary, a.s.
Ing. Zdeněk Suchan
výkonný ředitel společnosti

Dopravce

Vzor tabulky pro úpravu cen

POZN. Ukazatele použité v níže uvedených vzorcích mají stejný význam, jaký je jim připisován v čl. 4 odst. 5 smlouvy.

1. Výpočet Ceny na 1 km pro měsíc [bude doplněno] 2022 (dále jen „ C_i “) dle čl. 4 odst. 5 smlouvy

Ukazatelé pro výpočet Ceny na 1 km pro měsíc [bude doplněno] 2022	Hodnota v Kč
VC (Výchozí cena na 1 km)	51,81
Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro duben 2022 („ $PH_{\text{duben 2022}}$ “)	45,38
Průměrná spotřebitelská cena motorové nafty vyhlášená Českým statistickým úřadem pro předmětný kalendářní měsíc „i“ („ PH_i “)	[bude doplněno]
Koeficient vyjadřující zvýšení či snížení průměrné ceny motorové nafty pro příslušný kalendářní měsíc vyhlášené Českým statistickým úřadem oproti průměrné spotřebitelské ceně motorové nafty pro duben 2022 vyhlášené Českým statistickým úřadem matematicky vyjádřený jako $\left(\frac{PH_i}{PH_{\text{duben 2022}}}\right) - 1$	[bude doplněno]
$C_i = VC + [13,61] * \left[\left(\frac{PH_i}{PH_{\text{duben 2022}}}\right) - 1\right]$	[bude doplněno]

2. Cena na 1 km platná v měsíci [bude doplněno] 2022

Upravená cena platná v příslušném kalendářním měsíci:	
Cena na 1 km pro měsíc [bude doplněno] 2022	[bude doplněno] Kč

Vzor Měsíčního vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohové platby**Dopravce:**

Společnost **Autobusy Karlovy Vary, a.s.**,
se sídlem: Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary,
IČ: 25332473,

(dále jen „Dopravce“),

tímto Ústeckému kraji, se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118, PSČ 40002, IČ: 708 92 156, v souladu s dodatkem č. 29 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Kadaň-Žatec (dále jen „**smlouva**“) ze dne [bude doplněno] (dále jen „**Dodatek**“) předkládá Měsíční vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb poskytnutých Objednatelem za měsíc [bude doplněno] 2022.

1. Výpočet Ceny na 1 km

Výpočet Ceny na 1 km pro měsíc [bude doplněno] 2022 odpovídající příloze A Dodatku je uveden v příloze tohoto Měsíčního vyúčtování.

2. Vyčíslení Objednaného dopravního výkonu

Měsíc	Objednaný dopravní výkon (km)
[bude doplněno]	

3. Vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu

Měsíc	Neuplatnitelný dopravní výkon (km)
[bude doplněno]	

4. Vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace

Měsíc	Výnosy pro výpočet kompenzace (Kč)
[bude doplněno]	

5. Výpočet kompenzace

[Pozn. pro Dopravce: Dopravce uvede vzorec dle čl. 5 odst. 3 smlouvy ve znění Dodatku, následně do něj dosadí konkrétní hodnoty a vypočítá výslednou částku. Tato poznámka bude vymazána.]

6. Vyčíslení měsíční zálohové platby poskytnuté Objednatelem Dopravci

Měsíc	Měsíční zálohová platba poskytnutá Objednatelem Dopravci (Kč)
[bude doplněno]	

7. Vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody ve smyslu čl. 5 odst. 4 smlouvy a které nebyly ke dni vypracování Měsíčního vyúčtování kompenzace Dopravcem uhrazeny

Stručné zdůvodnění vzniku práva na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody	Odkaz na dotčené ustanovení smlouvy	Doba, v níž právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody vzniklo	Výše (Kč)
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

8. Vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace

[Pozn. pro Dopravce: V návaznosti na body 1. až 7. výše Dopravce v souladu s čl. 5 smlouvy ve znění Dodatku uveďte přehledný výpočet konečné výše doplatku nebo přeplatku kompenzace. Tato poznámka bude vymazána.]

Dopravce čestně prohlašuje, že veškeré skutečnosti, hodnoty, výpočty a jiné údaje uváděné výše jsou pravdivé a úplné.

V _____ dne _____

[bude uvedena obchodní firma Dopravce a podpis oprávněné osoby (osob) s uvedením funkce]

**Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb
za období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022**

Dopravce:

Společnost **Autobusy Karlovy Vary, a.s.**,
se sídlem: Sportovní 578/4, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary,
IČ: 25332473,

(dále jen „**Dopravce**“),

tímto Ústeckému kraji, se sídlem Ústí nad Labem, Velká Hradební 3118, PSČ 40002, IČ: 708 92 156, v souladu s dodatkem č. 29 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v oblasti Kadaň-Žatec (dále jen „**smlouva**“) ze dne [bude doplněno] (dále jen „**Dodatek**“) předkládá celkové vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb poskytnutých Objednatelům za období od 1. 1. 2022 do 30. 6. 2022.

1. Vyčíslení Objednaného dopravního výkonu

Měsíc	Objednaný dopravní výkon (km)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
Celkem	

2. Vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu

Měsíc	Neuplatnitelný dopravní výkon (km)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
Celkem	

3. Vyčíslení Výnosů pro výpočet kompenzace

Měsíc	Výnosy pro výpočet kompenzace (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
Celkem	

4. Výpočet kompenzace

[Pozn. pro Dopravce: Dopravce uvede příslušný vzorec dle čl. 5 odst. 3 písm. a), b), nebo c) smlouvy ve znění účinném do 30. 6. 2022, následně do něj dosadí konkrétní hodnoty a vypočítá výslednou částku. Tato poznámka bude vymazána.]

5. Vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci

Měsíc	Měsíční zálohové platby poskytnuté Objednatelem Dopravci (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
Celkem	

6. Vyčíslení dopočtů měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci

Měsíc	Dopočet měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci (Kč)
leden	
únor	
březen	
duben	
květen	
červen	
Celkem	

7. Vyčíslení veškerých částek, ve vztahu k nimž Objednateli vzniklo právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody ve smyslu čl. 5 odst. 4 smlouvy a které nebyly ke dni vypracování celkového vyúčtování kompenzace Dopravcem uhrazeny

Stručné zdůvodnění vzniku práva na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody	Odkaz na dotčené ustanovení smlouvy	Doba, v níž právo na uhrazení smluvní sankce nebo náhrady škody vzniklo	Výše (Kč)
[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]	[bude doplněno]

8. Vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace

[Pozn. pro Dopravce: V návaznosti na body 1. až 7. výše Dopravce v souladu s čl. 5 smlouvy ve znění účinném do 30. 6. 2022 uvede přehledný výpočet konečné výše doplatku nebo přeplatku kompenzace. Tato poznámka bude vymazána.]

Dopravce čestně prohlašuje, že veškeré skutečností, hodnoty, výpočty a jiné údaje uváděné výše jsou pravdivé a úplné.

V _____ dne _____

[bude uvedena obchodní firma Dopravce a
podpis oprávněné osoby (osob)
s uvedením funkce]

Služby související s provozováním dopravy

1. Evidence dopravních prostředků používaných k plnění smlouvy

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatelů evidenci všech základních vozidel používaných k plnění této smlouvy, a to v následující struktuře:

RZ	značka/ typ	délka [m]	počet míst k sezení	počet míst k stání	datum první registrace vozidla	nízkopodlažní [ANO/NE]	klimatizace [ANO/NE]
----	----------------	--------------	---------------------------	--------------------------	---	---------------------------	-------------------------

Evidenci dopravních prostředků je Dopravce povinen předkládat Objednateli vždy:

- a) jako součást zprávy o plnění povinností Dopravce dle čl. 6 odst. 10 této smlouvy,
- b) nejpozději 3 dny od data změny základního vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla).

2. Péče o interiér a vzhled vozidel

Dopravce se zavazuje zajistit, že interiér i exteriér všech dopravních prostředků používaných k plnění této smlouvy bude udržovaný. Dopravce se zejména, nikoliv však výlučně, zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoli vybavení dopravních prostředků (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně dopravních prostředků, odstraňovat jakékoliv znečištění dopravních prostředků. V souvislosti s odstraňováním znečištění dopravních prostředků je Dopravcem povinen provádět vždy dle konkrétních okolností, nejméně však jedenkrát týdně kompletní úklid dopravních prostředků (včetně odstranění prachu ve vozidle apod.).

3. Řidič

Dopravce zajistí, že všichni řidiči dopravních prostředků na spojích provozovaných při plnění této smlouvy budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni stejnokrojem dle následujících požadavků (jedná se výhradně o výstrojové součástky označené neodstranitelným logem společnosti, které jsou určeny výhradně k nošení při plnění pracovních povinností):

- Kalhoty letní/zimní - dlouhé
- Košile krátký/dlouhý rukáv
- Vázanka

Stejnokroj bude nošen na všech spojích během plnění této smlouvy. Řidič nastupuje do práce ve služebním stejnokroji a po celou dobu přepravního výkonu dbá o svůj zevnějšek. Vzhledem k tomu, že se jedná o klimatizovaná vozidla, není třeba povolovat úlevy z využití stejnokroje.

Každý řidič musí ovládat plynně český jazyk (případně rozumět česky a ovládat plynně slovenský jazyk), musí se orientovat v příslušném jízdním řádu, tarifu a smluvní přepravní podmínkách a mít výbornou místní znalost trasy včetně zastávek. Řidič je povinen na spoji zajistit vydání čipové karty ve variantě anonymní – přenosná dle přílohy 4, odst. II. této smlouvy.

4. Informační kancelář

Dopravce zajistí ke dni 1. 12. 2014 otevření a provoz informační kanceláře Dopravce ve vhodných prostorách pro prezenční navštěvování cestujícími/zákazníky (tj. ideálně v přízemních prostorách).

Dopravce je povinen zřídit nejméně jednu informační kancelář v centru města Kadaň. V této souvislosti je dopravce povinen vyvinout maximální úsilí k zajištění prostor informační kanceláře v prostorách autobusového nádraží nebo v pěší docházce do 100 m od zastávky Kadaň, koupaliště.

Objednatel klade důraz na zajištění dobré dostupnosti a dobrého označení informační kanceláře pro cestující.

Dopravce zajistí, že informační kancelář:

- bude otevřena nejméně každý pracovní den od 7:30 hod do 16:00 hod s přestávkou max. 30 minut, a
- služby v ní bude poskytovat informační zaměstnanec k tomu určený, dispečer, nebo též vyškolený řidič Dopravce v rámci souběžného pracovního poměru nebo v přestávce řízení vozidla.

Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném Objednatelům určeném obecném informačně-dopravním webu. Vytisknutí vyhledaného spojení, nebo tisk linkových jízdních řádů cestujícím může Dopravce zpoplatnit max. částkou 3 Kč za jednu stranu A4.

Informační kancelář musí zajistit služby spojené s vydáváním čipových karet dle přílohy 4, odst. II. této smlouvy.

Informační kancelář dopravce bude vybavena platebním terminálem pro debetní a kreditní platební karty obvyklých společností (např. Visa, Mastercard, ...) tak, aby umožňovala cestujícím zakoupit čipové karty a časové jízdní doklady (sedmidenní a delší období) prostřednictvím těchto platebních karet.

Informační kancelář může soustředit více služeb souvisejících s informovaností cestujících a prodejem produktů Dopravce.

5. Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem

Dopravce je povinen zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linky s alespoň jedním číslem celostátní pevné sítě a alespoň jedním číslem mobilní sítě GSM. Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linky budou v provozu každý den Doby plnění po celou dobu provozu Dopravce (tedy vždy od doby vyjetí prvního spoje do doby ukončení jízdy posledního spoje daného dne).

Funkci telefonní informační linky může po celou dobu, případně po dobu uzavření informační kanceláře dle čl. 4 této přílohy smlouvy, převzít zaměstnanec vykonávající službu dispečerského řízení; předpokladem je však v takovém případě stále, neměnicí se telefonní číslo této telefonní informační linky pro cestující.

Operátoři telefonních informačních linek musí mít buď přímo, nebo zprostředkovaně prostřednictvím dispečerského řízení Dopravce, spojení se všemi dopravními prostředky a řidiči dopravce aktuálně vykonávajícími přepravní služby, tak, aby bylo možné řešit aktuální mimořádné situace spojené s provozními komplikacemi.

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle této smlouvy. Dopravce je povinen v autobusech informovat cestující o internetové adrese shora uvedené webové stránky.

Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 18 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů.

Dopravce je povinen zajistit, že operátoři telefonních informačních linek i obsluha elektronické adresy budou schopni poskytovat detailní informace o přepravních službách dopravce, zejména informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce. Ve vztahu k těmto informačním médiím dle čl. 5 této přílohy smlouvy se neuplatní povinnost Dopravce informovat cestující v rozsahu odpovídajícím celé ČR a spojení dle webu <http://jizdnirady.idnes.cz/>.

6. Operativní nasazování zálohových vozidel

Dopravce je povinen udržovat dostatečný počet zálohových vozidel pro případ výpadku vozidel základních. Pokud technický stav vozidla nedovoluje jeho další jízdu, je v případě, že do příjezdu dalšího spoje se stejnou trasou a stejnou nebo vzdálenější konečnou stanicí zbývá více než 20 minut, Dopravce povinen zajistit přepravu cestujících z místa předčasného ukončení jízdy vozidla dále v pravidelné trase předčasně ukončeného spoje.

7. Dispečerské řízení provozu

Dopravce zabezpečí dispečerské řízení provozu se spojením na všechny řidiče nasazené v provozu při plnění této smlouvy, které musí umožňovat:

- operativní nahrazování základních vozidel vozidly zálohovými,
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě,
- kontrolu a operativní řízení pomocí pojízdného dispečera.

8. Spoje na zavolání

Dopravce je povinen zajistit služby související s tzv. linkami a spoji „na zavolání.“ Dopravce je povinen tyto služby zajistit na těch spojích či linkách, které jsou v jízdních řádech tvořících přílohu č. 1 této smlouvy označeny patřičným symbolem a

poznámkou, že spoj je možné si objednat pouze na zavolání, a to pouze do té míry, do jaké to umožní platná legislativa. Příslušné spoje či linky, resp. jejich jednotlivé části, označené v jízdních řádech budou Dopravcem realizovány pouze v případě předchozí telefonické či elektronické objednávky ze strany cestujícího. Dopravce zajistí tuto možnost v průběhu občanského dne a v době, kdy jsou spoje na zavolání provozovány (pozdní večerní a brzké ranní hodiny) a to včetně víkendů. Na těchto spojích či linkách Dopravce pojedí vždy takovou nejkratší trasou, která odpovídá aktuálním požadavkům cestujících.

Dopravce v této souvislosti uvede v přepravním řádu a v jízdních řádech příslušných spojů či linek telefonní čísla (alespoň jedné pevné linky a jednoho mobilního telefonu) a e-mail, na kterých budou cestující oprávněni předem objednat jízdu konkrétního spoje do konkrétní zastávky. V případě, že bude cestující nastupovat v zastávce na zavolání, bude cestující povinen trasu spoje do konkrétní zastávky objednat vždy nejpozději 30 minut před zahájením jízdy příslušného spoje. V případě, že bude cestující vystupovat v zastávce na zavolání, postačí vznést požadavek na výstup v zastávce na zavolání při nástupu do vozidla.

Služby související s tzv. linkami a spoji „na zavolání“ mohou být zajišťovány např. informační kanceláří dle čl. 4 této přílohy smlouvy.

9. Provoz autobusu s přívěsem pro jízdní kola

Dopravce je povinen provozovat na vybraných linkách spoje s rozšířenou přepravou jízdních kol, tzv. cyklobusy. Pro tuto službu je dopravce povinen pořídit alespoň 1 vlek a alespoň 1 záložní vlek pro přepravu jízdních kol s kapacitou minimálně 20 jízdních kol. Tento vlek bude provozován na vybraných spojích linek veřejné linkové dopravy, které určí Objednatel v jízdních řádech tvořících přílohu č. 1 této smlouvy označením příslušného symbolu jízdního kola. Pro případ, kdy nebude možné nasadit vlek, je dopravce povinen nasadit vlek záložní.

Vlek by měl být takové konstrukce, aby bylo možné odbavit cestující i s koly ze všech zastávek a do všech zastávek na lince a to bez většího zpoždění odjezdu ze zastávky. Vlek z důvodu potřeby rychlého upnutí a odepnutí jízdních kol nebude obsahovat součásti prodlužující nakládku a vykládku a včasný odjezd, jako např. krytí plachtou, kterou by bylo nutné dlouze uvazovat, ale jen krytí např. roletou, dveřmi, bez krytí/zastřešení apod.

K tomuto je potřeba mít dostatečné množství základních vozidel i zálohových vozidel vybavených tažným zařízením. Oproti požadavkům na autobusy se považuje za dostatečnou nejvyšší dovolená rychlost soupravy s vlekem 80 km/h.

Veškeré tržby z provozu cyklobusů provozovaných na linkách dle přílohy 1 budou zahrnuty do vyúčtování objednateli.