

DPMO/2022/41/002

## Smlouva o poskytnutí odtahu vozidel

uzavřená podle §638 obchodního zákona

### I. Smluvní strany

Provozce: **SPEMAX s.r.o.**  
Rolsberská 1203/66, 772 00 Olomouc  
IČ: 27769836  
DIČ: CZ27769836  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C,  
vložka 41406  
č.ú. [REDACTED]  
zast: **Ing. Pavel Kavalec, jednatel**

Objednatel: Dopravní podnik města Olomouce, a.s.  
Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc  
IČO: 47676639  
DIČ: CZ47676639  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B,  
vložka 803  
[REDACTED]  
zast.: **Ing. Vladimír Menšík, výkonný ředitel**

### II. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je vyproštění a odtahování porouchaných nebo havarovaných autobusů a tramvají (dále jen vozidel) do místa určení objednatelem. Zdanitelným plněním je každý jednotlivý odtah vozidla.

### III. Cena

Je stanovena ceníkem, který je přílohou této smlouvy. Cena bude vycházet z konkrétního případu předmětu smlouvy.

### IV. Fakturační a platební podmínky

Provozce vystaví po každém uskutečnění zdanitelného plnění fakturu, která bude obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb. a jeho novel. Objednatel uhradí fakturu do 30-ti dnů ode dne doručení objednateli na účet provozce. Faktura se bude dodávat na adresu sídla objednatele.

**V.**  
**Ostatní ujednání**

- 1.) V případě nutnosti odtahu vozidla oznámí tuto skutečnost dispečer objednatele na tel. číslo +420 724 500 000. Objednatel se zavazuje, že v případě výzvy na odtah vozidla udá přesné údaje o místě naložení a upřesňující údaje o druhu odtahu, typu vozidla o rozsahu poškození. V případě udání nesprávných údajů, jako např. místo stání vozidla budou objednateli účtovány i ujeté km spojené s hledáním přesného místa nakládky.
- 2.) Provozce zajistí výjezd odtahového vozidla v co nejkratší době max. však do 1 hodiny po výzvě, pokud posádka s tímto vozidlem neprovádí v daném okamžiku odtah jiného vozidla. V takovém případě si objednatel musí s provozcem ujednat, kdy bude přeprava provedena.
- 3.) Provozce neručí za škody, které vzniknou z nutnosti při odtažení havarovaného vozidla (jedná se o poškození částí připojení havarovaného vozidla k vozidlu taženému). Zároveň se provozce bude snažit postupovat při dané práci tak, aby nedošlo k většímu poškození havarovaného nebo vyprošťovaného vozidla.
- 4.) Provozce je povinen postupovat při odtahu jednotlivých typů autobusů dle přílohy č. 2, která je přílohou této smlouvy. V případě, že nebudou dodrženy předepsané postupy odtahu dle přílohy č. 2, odpovídá za vzniklé škody provozce. Příprava na odtah musí být provedena za přítomnosti zaměstnance objednatele.
- 5.) V případě nutnosti odtahu tramvaje bude dohodnut způsob a provedení odtahu dle konkrétních případů. Odtah tramvaje může být proveden pouze za přítomnosti odborných zaměstnanců objednatele.

**VI.**  
**Výpovědní lhůta**

Smluvní strany mohou tuto smlouvu ukončit písemně okamžitě v den doručení výpovědi v případě neplnění smluvních ujednání za strany provozce nebo objednatele.

**VII.**  
**Závěrečné ustanovení**

Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla uzavřena dle jejich pravé, vážné a svobodné vůle, což stvrzují svým podpisem.

Smlouva je provedena ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno. Každá smlouva obsahuje 2 strany + přílohu č. 1 (ceník) a přílohu č. 2 ( technická pravidla pro odtah autobusů DPMO, a. s.)

V Olomouci dne 7.3.2011



[Redacted signature area]

provozce

objednatel

**Ceník služeb SPEMAX s.r.o.****spemax**

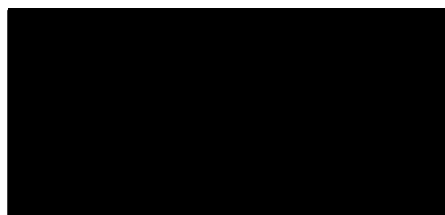
<i>Služba</i>	<i>Pracovní úkon</i>	<i>Cena/ Kč</i>
Asistenční služba	Příjezd a odjezd vozu mechanika - 1km	12,-
	Práce mechanika za každých započatých 30 min. - po-pá od 07:00 do 19:00	450,-
	Práce mechanika za každých započatých 30 min. - po-pá od 19:00 do 07:00 + víkendy a svátky	550,-
Odtahová služba	Jízda odtahového vozidla ( prázdná)- 1km	43,-
	Jízda s naloženým vozidlem - 1km	55,-
	Práce související se zajištěním vozidla k transportu za každou započatou hod po-pá od 07:00 do 19:00	1 500 - 3 000,-
	Práce související se zajištěním vozidla k transportu za každou započatou hod po-pá od 19:00 do 07:00 + víkendy a svátky	1 750 - 3 500,-
	Odsouhlasená oprávněná čekací doba vyvolaná objektivní příčinou - za každých započatých 30 min.	250,-

**Ceník služeb za vyproštění a ostatní práce**

<i>Služba</i>	<i>Pracovní úkon</i>	<i>Cena</i>
Vyproštění	Přistavení odtahového speciálu 6x4, 8x6 - 1km	43,-
	Vyproštění vyprošťovacím speciálem 6x4, 8x6 - 1hod.	4 000 - 7 000,-
	Vyproštění speciálem 8x6, včetně použití hydraulického nakládacího jeřábu 1 hod - max.	10 000,-
	Použití hydraulického nakládacího jeřábu - speciál 8x6 1 hod - max.	5 000,-
	Práce vazače za každých započatých 30 min. po-pá 07:00-19:00	350,-
	Práce vazače za každých započatých 30 min. po-pá 19:00-07:00 + víkendy a svátky	450,-
Další služby	Doprovodné vozidlo - 1km	12,-
	Zhotovení fotodokumentace	100,-

Ceny jsou uvedeny bez DPH, mýtné bude účtováno dle skutečností, ceny lze dohodnout dle konkrétního případu.

Případné další služby související s odtahem a vyproštěním vozidel (práce autojeřábem apod.) budou účtovány dle cen dodavatelů.





Příloha č. 2

## TECHNICKÁ PRAVIDLA PRO ODTAH AUTOBUSŮ DPMO, a.s

Pro typy autobusů:  
typ Solaris U 12  
délka 12000 mm  
hmotnost 10800 kg

typ Solaris U 18  
délka 18000 mm  
hmotnost 14000 kg

### 1. Pravidla pro odtah na tyči:

- Při uchycení tažné tyče na spodní hydraulický závěs tažného vozidla, je nutné demontovat na autobusu víko s registrační značkou.
- Při uchycení tažné tyče do horního závěsu tažného vozidla, je nutné demontovat celý přední nárazník. Postup demontáže nárazníku je uveden v příloze 21. NÁRAZNÍKY.
- Při nemožnosti nastartování autobusu, je nutné dofoukat vzduch z externího zdroje přes přípojku vedle vlečného závěsu za předním nárazníkem. Pro odbrzdění ruční brzdy stačí tlak vzduchu 6,5 baru, doporučený tlak vzduchu pro odtah je 8 barů.
- Při plnění vzduchu z externího zdroje je automaticky zablokováno startování motoru. Po odpojení externího zdroje, lze motor nastartovat. Při nutnosti tažení vozidla s připojením externího zdroje vzduchu je po nastartování motoru nutné externí zdroj vzduchu opětovně připojit. Popis uveden v příloze IV.4. - VLEČENÍ.
- Při poruše dveří a nemožnosti jejich zavření, je v činnosti zastávková brzda. Tato brzda je funkční pouze při zapnutém klíči spínací skříňky. Při tažení s vypnutým motorem je nutné odpojení této brzdy vypnutím klíče spínací skříňky ( viz. příloha - INSTRUKCE ŘIDIČE). Pokud motor běží a zastávková brzda je v činnosti ( otevřené dveře ), je nutné odpojit jakoukoliv zástrčku ( nejlépe levou) řídicí jednotky ABS. Tím dojde k odpojení zastávkové brzdy.  
Řídicí jednotka ABS se nachází u autobusů evidenčních čísel 601 – 618 , za horním víkem před zadními dveřmi a u autobusů evidenčních čísel 619 – 629 , kloubových 401 – 409 se nachází za horním víkem za řidičem. Po odpojení zastávkové brzdy je nutné zmačknout tlačítko N a stlačit krátce plynový pedál, tím dojde k odbrzdění vozidla.
- U autobusů s automatickou převodovkou je nutné dodržet následující pravidla pro tažení:
  - Pro autobusy ev.č.601 – 626 a 401 – 407 je při **vypnutém motoru** omezena rychlost při vlečení **do 30 km / hod. do vzdálenosti maximálně 30 km.**
  - U autobusů ev. č. 627 – 629 , 408 – 409 ( s motory DAF ) je tato rychlost omezena na **maximálně 30 km / hod. a do vzdálenosti 10 km.**
  - Při poruše převodovky nebo delší vzdálenosti je nutné demontovat osový hřídel hnací nápravy. Pro zabránění úniku oleje je nutné otvor zaslepit náhradním víkem.

### 2. Pravidla pro tažení na hydraulickém vidlicovém nosiči:

- Pro najetí zvedacím zařízením pod autobus je nutné podložit kola podložkami, pro dosažení vyšší světlé výšky autobusu. Dále je nutné demontovat pravé zpětné zrcátko i s držákem (odpojení elektrické zásuvky a vyklepnutí držáku směrem nahoru). Pro odtah platí stejná pravidla jako při tažení na tyči.



Pro typy autobusů:  
typ Karosa B 730, B 930  
délka 11500 mm  
hmotnost 10250 kg

typ Karosa B 740, B 940  
délka 17615 mm  
hmotnost 14450 kg

1. Pravidla pro odtah na tyči:
  - U autobusů ev.č. 587 – 589, 751 – 760, 305 – 307 není pro zapojení tyče potřeba nic demontovat – viz foto.
  - U autobusů ev.č. 761 – 776, 308 – 317 je nutné demontovat střední díl nárazníku (viz foto v příloze), za kterým se nachází zařízení pro tažení autobusu.
  - Pro doplnění vzduchu z externího zdroje se nachází na pravé straně ( ve směru jízdy) pod dveřmi vzduchová hubice. Vlečením nesmí být zahájeno dříve než se vzduchem naplní okruh brzd a pérování. U autobusů Karosa je **minimální tlak vzduchu pro odtah 7 barů.**
  - V případě havárie, kdy není možné naplnit okruhy vzduchové soustavy potřebným tlakem, musí být provedeno nouzové odbrzdění ruční brzdy na brzdových válcích zadní nápravy postup viz příloha. V tomto případě je možné autobus bez tlaku ve vzduchové soustavě odtáhnout na vzdálenost **max. 10 km, při maximální rychlosti 10 km / hod.**
  - U autobusů Karosa ,ev.č. 769 – 772 je instalovaná zastávková brzda její funkce je aktivována při otevření středních a zadních dveří. Při nemožnosti zavření středních a zadních dveří, zastávkovou brzdu vyřadíme z činnosti vytažením relé č. 588 - blokování rozjezdu – ruč. brzda, které se nachází za venkovním víkem pod bočním oknem řidiče.
  - Autobusy Karosa vybavené automatickou převodovkou , ev.č. 587 – 589, 305 – 317, je možné táhnout na vzdálenost maximálně **10 km při maximální rychlosti 30 km / hod.**

Technická pomoc na telefonu : Mocek Lubomír , mistr údržby  
David Milan , elektrikář  
Hron Pavel , elektrikář

