



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



PROVOZNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, mezi těmito smluvními stranami (dále jen „*Smlouva*“):

1. České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní

se sídlem Technická 4, 166 07 Praha 6

IČO 68407700

DIČ CZ68407700

Zastoupeno: prof. Ing. Michaelem Valáškem, DrSc., děkanem

bankovní spojení:

(dále jen „*ČVUT*“)

a

2. Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.

se sídlem Beranových 130, 199 05 Praha - Letňany

IČO 0010669

DIČ CZ00010669

zápis v OR: Městský soud v Praze, spisová značka B 446

zastoupen: Ing. Josefem Kašparem – předsedou představenstva a Ing. Viktorem Kučerou – místopředsedou představenstva

bankovní spojení:

a

ORBIS AVIA spol. s r.o.

se sídlem U kříže 632/24, Jinonice, 158 00 Praha 5

IČO 25790765

DIČ CZ25790765

zápis v OR: Městský soud v Praze, spisová značka C70540

zastoupena: Bc. Martinem Kopáčkem, jednatelem

bankovní spojení:

(dále jen „*Provozovatel*“)

(ČVUT a Provozovatel dále společně označováni rovněž jako „*Smluvní strany*“);

PREAMBULE

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) ČVUT je veřejnou vysokou školou řádně existující podle českého právního řádu (zejména zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, ve znění pozdějších předpisů a splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené v této Smlouvě, je oprávněna tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
- (B) Provozovatel je řádně založenou a existující organizací/právníckou osobou/fyzickou osobou a splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené v této Smlouvě, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené; Provozovatel získá všechny potřebné souhlasy a Povolení, které mu umožní plnit tuto Smlouvu;
- (C) Provozovatel bere na vědomí, že ČVUT považuje účast Provozovatele ve veřejné zakázce při splnění kvalifikačních předpokladů za potvrzení skutečnosti, že Provozovatel je ve smyslu ust. § 5 odst. 1 OZ schopen při plnění této Smlouvy jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena, s tím, že případné jeho jednání bez této odborné péče půjde k jeho tíži. Provozovatel nesmí svou kvalitu odborníka ani své hospodářské postavení zneužít k vytváření nebo k využití závislosti slabší strany a k dosažení zřejmé a nedůvodné nerovnováhy ve vzájemných právech a povinnostech Smluvních stran.
- (D) Provozovatel bere na vědomí, že se svou účastí ve veřejné zakázce hlásí jako příslušník určitého stavu nebo povolání k odbornému výkonu nebo jinak vystupuje jako odborník a dle ust. § 2950 OZ tak nahradí škodu, způsobí-li ji neúplnou nebo nesprávnou informací nebo škodlivou radou danou za odměnu v záležitosti svého vědění nebo dovednosti.
- (E) Provozovatel prohlašuje, že disponuje veškerými odbornými předpoklady potřebnými pro poskytnutí služeb dle Smlouvy, a to včetně dostatečných znalostí příruček vztahujících se k poskytování dotací, je k jeho plnění oprávněn a na jeho straně neexistují žádné překážky, které by mu bránily plnění dle této Smlouvy ČVUT poskytnout.
- (F) Provozovatel prohlašuje, že na sebe přejímá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 OZ.
- (G) ČVUT hodlá realizovat projekty:
„Centrum pokročilých leteckých technologií“, reg. č. CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_019/0000826 (dále jen „**Projekt 19**“),
„Výzkumná infrastruktura pro letectví a kosmické technologie“, reg. č. CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_017/0002620 (dále jen „**Projekt 17**“)
oba spolufinancované z prostředků Evropského strukturálního a investičního fondu v rámci Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání (společně dále také jen „**Projekty**“).
Cílem Projektu 19 je vybudovat výzkumně-vývojovou základnu pro projekt OP VVV Centra pokročilých leteckých technologií, v jehož rámci bude probíhat výzkum vývoje vlastností leteckých motorů a leteckých konstrukcí během užívání.
Cílem Projektu 17 je zajištění výzkumu a výuky studentů doktorského programu s názvem Letectví a vesmírné technologie;

- (H) ČVUT se rozhodlo pověřit zajištěním činností spojených s testováním leteckých motorů a dalších činností s tímto spojených externího provozovatele;
- (I) ČVUT v souladu se Zákonem o zadávání veřejných zakázek vyhlásilo zadávací řízení s názvem „Zajištění služeb pro testování leteckých motorů“; oznámení o zahájení zadávacího řízení bylo ve Věstníku veřejných zakázek uveřejněno dne 19. 12. 2016 pod evidenčním č. 643035;
- (J) Nabídka předložená Provozovatelem byla v Zadávacím řízení vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější a Provozovatel je tedy dodavatelem, s nímž je v návaznosti na výsledky Zadávacího řízení uzavírána tato Smlouva;

BYLO DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

1. ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1 Účelem této Smlouvy je zajistit služby pro testování leteckých motorů.
- 1.2 Předmětem této Smlouvy je závazek Provozovatele za podmínek touto Smlouvou dále stanovených poskytnout provozní zajištění testování leteckých motorů sestávající se ze zajištění lokality pro testování motorů a poskytování dalších služeb s testováním motorů souvisejících a to včetně zajištění nezbytných dodávek. Provozovatel bude odpovědný za organizační zajištění testování podle pokynů ČVUT nebo jím pověřených osob. Předmětem Smlouvy je tedy:
 - 1.2.1 Poskytnutí místa pro testování leteckých motorů (viz požadavky v čl. 3.3.1 Zadávací dokumentace);
 - 1.2.2 Odstraňování odpadu z prostoru Zkušeben (viz požadavky v čl. 3.3.2 Zadávací dokumentace);
 - 1.2.3 Správa palivových zásob (viz požadavky v čl. 3.3.3 Zadávací dokumentace);
 - 1.2.4 Zajištění dodávek oleje (viz požadavky v čl. 3.3.4 Zadávací dokumentace);
 - 1.2.5 Skladování (viz požadavky v čl. 3.3.5 Zadávací dokumentace);
 - 1.2.6 Zajištění testovacího personálu (viz požadavky v čl. 3.3.6 Zadávací dokumentace).(dále jen „**Předmět Smlouvy**“)
- 1.3 Detailní vymezení Předmětu Smlouvy je obsaženo v Zadávací dokumentaci, která tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy.
- 1.4 Veškeré služby a dodávky sjednané v této Smlouvě a jejích přílohách je Provozovatel povinen poskytnout ČVUT v souladu s nabídkou Provozovatele, která byla vybrána jako nejvhodnější. Nabídka tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy.

- 1.5 Předmětem Smlouvy je rovněž závazek Provozovatele zajistit pro provoz Zkušeben veškerá veřejnoprávní oprávnění, v případě, že nejsou již k dispozici v okamžiku uzavření Smlouvy. V případě, že by se v průběhu plnění Smlouvy ukázalo, že nejsou splňovány některé z limitů uložených veřejným právem, je Provozovatel povinen na své náklady přijmout taková opatření, které splnění limitů zajistí.
- 1.6 Tato Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti ČVUT a Provozovatele vedoucí k řádnému zabezpečení činností uvedených v odst. 2 tohoto článku.

2. DEFINOVANÉ POJMY

- 2.1 Pokud z kontextu jednoznačně nevyplývá jinak nebo pokud není pojem definován na jiném místě Smlouvy, mají pojmy (zkratky) uvedené v této Smlouvě s velkým počátečním písmenem následující význam:

Bankovní Účet	znamená bankovní účet Provozovatele (VZLU) č. _____, vedený u Komerční banky Praha a (Orbis Avia) _____ vedený u České spořitelny, na které je ČVUT povinna poukazovat platby;
Den Předčasného Skončení	znamená níže uvedený den, kdy skončí povinnost a oprávnění Provozovatele poskytovat služby podle této Smlouvy, při předčasném ukončení Smlouvy, tj. dříve než Dnem Uplynutí: (a) z důvodu vzájemné dohody Smluvních Stran, den uvedený v dohodě; (b) z důvodu výpovědi dle článku 8. této Smlouvy; (c) z důvodu Události Vyšší Moci, den uvedený v oznámení příslušné Smluvní Strany dle článku 13. této Smlouvy.
Den Skončení	znamená Den Předčasného Skončení či Den Uplynutí, podle toho, který z těchto dnů nastane dříve;
Den Uplynutí	znamená poslední den období 6 (šesti) let ode Dne Zahájení provozování;
Den Zahájení provozování	znamená 01. 07. 2017, kdy je Provozovatel povinen a současně oprávněn zahájit poskytování plnění předmětu Smlouvy a plnit ostatní související povinnosti stanovené Smlouvou;
Hrubé Porušení Smlouvy	má význam uvedený v článku 8. této Smlouvy;
Lokalita	má význam uvedený v čl. 3.2 této Smlouvy;
Zadávací Řízení	má význam uvedený v písm. (I) Preambule;
ZZVZ nebo Zákon o zadávání veřejných zakázek	znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek;
Změna Závazných Předpisů	znamená jakoukoliv změnu Závazných Předpisů;

OZ nebo Občanský zákoník	znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník;
Povolení	znamenají jakákoliv povolení, souhlasy, schválení, osvědčení, oprávnění, veřejnoprávní smlouvy podle správního řádu nebo osvědčení požadovaná Závaznými Předpisy a jakékoliv nezbytné souhlasy třetích osob nebo dohody s těmito osobami, včetně jakýchkoliv územních rozhodnutí, potřebné pro provoz Zkušeben, bez ohledu na to, kdo je podle Závazných Předpisů povinen být jejich držitelem;
Smluvní Strana	má význam uvedený v úvodních ustanoveních této Smlouvy;
Událost Vyšší Moci	znamená překážku, jež nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění její povinnosti, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala, a dále, že by v době uzavření této Smlouvy tuto překážku předvíдалa;
Závazné Předpisy	znamená: (a) právní předpisy právního řádu České republiky; (b) písemné pokyny ČVUT; (c) příslušné právně závazné pokyny, rozhodnutí, Povolení, metodiky a jiné předpisy, kterými je ČVUT a/nebo Provozovatel vázán za předpokladu, že jsou veřejně dostupné nebo, že jejich existence byla oznámena a obsah byl zpřístupněn druhé Smluvní Straně; a (d) jakýkoliv vynutitelný předpis Evropské Unie vztahující se k předmětu a účelu Smlouvy;
Zavedená Odborná Praxe	znamená použití standardů, postupů, metod a procedur, které jsou v souladu se Závaznými Předpisy, a vynaložení takového stupně dovedností, péče, pečlivosti, opatrnosti a předvídatosti, která by byla běžně a rozumně očekávána od odborně kvalifikované, schopné a zkušené osoby zabývající se příslušnou činností za stejných nebo podobných podmínek, včetně použití příslušných standardů, postupů, metod a procedur.
Zkušebny	Znamená souhrnné označení pro dynamometrickou zkušebnu kontejnerového typu a 2 vrtulové zkušebny. Bližší popis je uveden v Zadávací dokumentaci.

3. ZÁKLADNÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

3.1 Provozovatel se zavazuje ode Dne Zahájení provozování až do Dne Skončení:

- (i) zajišťovat poskytování všech služeb a dodávek definovaných v Předmětu Smlouvy v souladu s:
- touto Smlouvou;
 - Zadávací dokumentací a dále nabídkou Provozovatele podanou v rámci Zadávacího Řízení;

- všemi příslušnými Povoleními (příčemž Provozovatel nese riziko, že jakékoliv Povolení nebude vydáno, bude opomenuto nebo nebude vyhovovat dané situaci, nebo že budou jednotlivá Povolení vzájemně v rozporu);
 - Závaznými Předpisy
 - Zavedenou Odbornou Praxí.
- (ii) zajistit, aby provozování bylo zajištěno:
- řádně kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky schválenými ze strany ČVUT; a
 - tak, aby nebylo zasahováno do práv ostatních osob nad míru obvyklou, jakož i zájmů ČVUT.
- (iii) informovat neprodleně ČVUT o všech skutečnostech majících vliv na plnění dle této Smlouvy.
- 3.2 Veškeré služby a dodávky vztahující se k Předmětu Smlouvy budou poskytovány v lokalitě, která bude splňovat požadavky uvedené v Zadávací dokumentaci. V případě, že Provozovatel bude využívat 2 lokality, musí požadavky splňovat obě lokality v rozsahu odpovídajícím dané lokalitě. Provozovatel určuje, že lokalitou pro účely této Smlouvy se rozumí: Letiště Hradec Králové a areál Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu a.s..
- 3.3 Provozovatel bere na vědomí, že veškeré dodávky a služby, jejichž cena je určena jednotkově, nemá ČVUT povinnost odebrat v celém rozsahu. Provozovatel nemá právo na jakékoliv kompenzace z důvodu neodebrání celého sjednaného rozsahu. Případná úprava rozsahu bude řešena v souladu se ZZVZ.
- 3.4 Provozovatel je povinen po podpisu Smlouvy sdělit ČVUT kontaktní údaje na členy projektového týmu, ve složení odpovídajícím čl. 3.3.7 Zadávací dokumentace. Veškerá komunikace k příslušným otázkám bude probíhat prostřednictvím těchto členů projektového týmu.
- 3.5 Smluvní Strany jsou povinny navzájem spolupracovat a poskytovat si součinnost s cílem zajistit efektivní a hospodárné provozování Zkušeben, a to zejména při výkonu práv a povinností stanovených Závaznými Předpisy a dále smluvními povinnostmi vyplývajícími z této Smlouvy. Jestliže se Smluvní Strana dostane do prodlení s plněním svých povinností z důvodu neposkytnutí dostatečné součinnosti ze strany druhé Smluvní Strany, druhá Smluvní Strana není v takovém případě oprávněna požadovat po Smluvní Straně v prodlení sankce dle této Smlouvy.
- 3.6 ČVUT je oprávněno provádět kontroly plnění Předmětu Smlouvy a posoudit, zda je Předmět Smlouvy plněn v souladu s touto Smlouvou. V případě, že dochází z pohledu ČVUT k porušení povinností stanovených touto Smlouvou, je ČVUT oprávněno vyzvat Provozovatele ke zjednání nápravy. Provozovatel je povinen takovému požadavku vyhovět. V případě, že Provozovatel s návrhem nesouhlasí, Smluvní Strany postupují v souladu s článkem 11. této Smlouvy.
- 3.7 ČVUT má právo vyzývat Provozovatele k jednání, na kterých je Provozovatel povinen poskytovat požadovaná vysvětlení k dotazům ČVUT bezprostředně se týkajících plnění Předmětu Smlouvy. ČVUT je oprávněno požádat třetí osobu o provedení kontroly

Předmětu Smlouvy a Provozovatel je povinen se třetí osobou spolupracovat tak, jako kdyby se jednalo o požadavky ČVUT.

- 3.8 Provozovatel je povinen zajistit technické služby testování (viz čl. 3.3.6 Zadávací dokumentace) prostřednictvím osob, kterými byla prokázána kvalifikace. Další osoby (tj. osoby poskytující technické služby nad rámec kapacity osob podle předcházející věty) musí splňovat nároky uvedené v čl. 3.3.6 Zadávací dokumentace. Každá osoba bude podléhat schválení ČVUT a je povinností Provozovatele náležitě prokázat splnění požadavků ČVUT touto osobou. Bez schválení ČVUT se nemůže osoba podílet na plnění Předmětu Smlouvy.
- 3.9 Provozovatel je povinen poskytnout nezbytnou součinnost všem dodavatelům ČVUT, kteří budou do Lokality dodávat jednotlivé součásti Zkušeben a další nezbytné technické vybavení pro testování leteckých motorů.
- 3.10 Pokud v průběhu plnění předmětu této Smlouvy využije Provozovatel služeb třetích stran, bude Provozovatel za tuto třetí stranu odpovídat, jako by plnil sám, včetně odpovědnosti za způsobenou škodu.
- 3.11 V případě změny poddodavatele či při potřebě využití služeb dalšího poddodavatele musí mít Provozovatel předchozí písemný souhlas ČVUT. Stejný mechanismus se uplatní v případě změny osob podle čl. 3.8 výše. Náhrada/změna osoby je možná pouze za osobu obdobně kvalifikovanou. ČVUT je oprávněno nabídnutou osobu odmítnout, v takovém případě je Provozovatel povinen předložit další osobu.
- 3.12 Provozovatel má povinnost ČVUT oznámit pořizovací hodnotu věcí pořízených k realizaci Předmětu Smlouvy. V případě, že se bude jednat o věci, které je možno demontovat, je takové ČVUT oprávněno si Dnem Skončení demontovat a odvést. Veškeré věci, které nelze demontovat a odvést, je povinen si Provozovatel pořídit na své náklady a není oprávněn tyto náklady přenášet na ČVUT.
- 3.13 Po uzavření Smlouvy si Smluvní strany v rámci návrhového řízení vzájemně odsouhlasí technické detaily týkající se umístění Zkušeben v Lokalitě, a to zejména s ohledem na splnění všech funkčních požadavků na Zkušebny kladených.
- 3.14 Smluvní strany prohlašují, že zachovají mlčenlivost o skutečnostech, které se dozvědí v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění, a jejichž vyznění by jim mohlo způsobit újmu. Tímto nejsou dotčeny povinnosti ČVUT vyplývající z právních předpisů, případně vyplývající z příslušných dokumentů jednotlivých operačních programů.
- 3.15 Provozovatel má právo v případě umístění Lokality v rámci střeženého areálu provádět autorizaci osob oprávněných ke vstupu. Provozovatel nesmí odmítnout udělení autorizace ke vstupu osoby bez vážného důvodu, který je povinen vždy zdůvodnit. V takovém případě, je Provozovatel povinen zabezpečit průvodce pro osobu bez udělené autorizace ke vstupu, tak aby se mohla po prostoru Lokality pohybovat.
- 3.16 Provozovatel zajistí nezbytné označení všech prvků, kterých se to týká relevantními tabulkami týkajícími se bezpečnosti práce. ČVUT se zavazuje s takovými pokyny obeznámit své zaměstnance a jiné osoby, které budou do prostoru Zkušeben vstupovat.

4. PLATNOST A ÚČINNOST SMLOUVY A DOBA JEJÍHO TRVÁNÍ

- 4.1 Tato Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu 72 (sedmdesát dva) měsíců ode dne nabytí účinnosti. Pokud ani jedna ze Smluvních stran nepředá druhé straně alespoň 12 měsíců před koncem Smlouvy oznámení o nezájmu v pokračování Smlouvy, platí, že Smlouva se prodlužuje o 12 měsíců, a to i opakovaně.
- 4.2 Smlouva je platná okamžikem podpisu osobami oprávněnými za obě Smluvní strany.
- 4.3 Smlouva nabývá účinnosti prvním Dnem Zahájení provozování.

5. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Provozovateli náleží za řádné poskytování služeb cena, a to ve výši v jaké vyplývá z Kalkulace nabídkové ceny, která je *Přílohou č. 1* této Smlouvy. Měsíční výše ceny (dále jen „**Měsíční Cena**“) vznikne součtem plateb:
 - 5.1.1 Cena Lokality za dynamometrické zkušebny kontejnerového typu;
 - 5.1.2 Cena Lokality za 2 venkovní vrtulové zkušebny;
 - 5.1.3 Cena za skutečně odebrané množství palivových zásob;
 - 5.1.4 Cena za skutečně odebrané množství oleje;
 - 5.1.5 Cena za skutečně odebrané množství elektřiny;
 - 5.1.6 Cena za skutečně odebrané množství zemního plynu;
 - 5.1.7 Cena za skutečně odebrané služby zajištění testovacího personálu, a to v dělení na jednotlivé profese.
- 5.2 Ceny uvedené v Kalkulaci nabídkové ceny, které zahrnují jak přiměřený zisk Provozovatele, tak i veškeré náklady spojené s plněním takto vymezeným ve Smlouvě, jsou maximální, nejvýše přípustné a konečné.
- 5.3 Ceny jsou nezávislé na vývoji cen a kursových změnách a mohou být měněny pouze písemným dodatkem k této Smlouvě, a to pouze v případě, že po uzavření Smlouvy a před skončením doby, na kterou byla sjednána, dojde ke změně sazeb DPH (je možná výhradně změna výše DPH). V případě ceny podle 5.1.3 může být cena měněna také při změně spotřební daně nebo při změně dalších proměnlivých položek vzorce pro výpočet ceny KT a PT, přičemž položky IP (inline premie) a DM (dopravní marže) jsou vždy pro Provozovatele z jiných než zákonných důvodů nepřekročitelné. Výpočet je detailně uveden v příloze č. 1A této Smlouvy. Provozovatel je povinen poskytovat ČVUT údaje nezbytné ke stanovení proměnlivých položek vzorce.
- 5.4 Provozovatel je povinen ČVUT řádně vyúčtovat poskytované služby a dodávky nejpozději ve lhůtě 10 dnů od uplynutí příslušného kalendářního měsíce, a to na základě faktury/daňového dokladu znějící na částku odpovídající Měsíční Ceně za příslušný

měsíc. ČVUT je povinna uhradit Provozovateli Měsíční Cenu pouze na základě řádně provedeného vyúčtování.

- 5.5 Odebrané množství elektřiny a zemního plynu Provozovatel pouze přeúčtuje ČVUT na základě vyúčtování vyhotoveného dodavatelem elektřiny/obchodníkem se zemním plynem, a to na základě skutečně odebraného množství a jednotkové ceny. Provozovatel přeúčtuje ČVUT danou částku bez DPH. Provozovatel je odpovědný za osazení nezbytného podružného měření pro každou zkušebnu zvlášť.
- 5.6 Provozovatel je povinen vyúčtovat veškeré služby a dodávky na jednotlivých oddělených fakturách, a to podle příslušnosti jednotlivých nákladů k Projektům (a to se zřetelem ke skutečnosti, že dynamometrická zkušebna kontejnerového typu a vrtulová zkušebna jsou předmětem Projektu 19 a další vrtulová zkušebna je předmětem Projektu 17), a to včetně rozpadu jednotlivých účtovaných položek podle instrukcí ČVUT tak, aby účtovaná skladba odpovídala projektovým dokumentům, kterými je ČVUT povinno se řídit.
- 5.7 Lhůta splatnosti faktury je 60 kalendářních dnů od data jejího doručení ČVUT. Zaplacením účtované částky se rozumí den jejího odeslání na účet Provozovatele. Daňové doklady - faktury vystavené Provozovatelem podle této Smlouvy budou v souladu s příslušnými právními předpisy České republiky obsahovat zejména tyto údaje:
 - 5.7.1 název, identifikační číslo a sídlo ČVUT;
 - 5.7.2 daňové identifikační číslo ČVUT;
 - 5.7.3 obchodní firmu/název, identifikační číslo a sídlo Provozovatele;
 - 5.7.4 daňové identifikační číslo Provozovatele;
 - 5.7.5 evidenční číslo daňového dokladu;
 - 5.7.6 rozsah a předmět plnění (poskytnutých služeb a dodávek), a to včetně počtu hodin poskytovaných služeb a jednotkové ceny za jednu (1) hodinu poskytování služeb v Kč;
 - 5.7.7 datum vystavení daňového dokladu, datum splatnosti a datum uskutečnění zdanitelného plnění;
 - 5.7.8 celková cena plnění v Kč (základ daně, sazbu daně a její výši, cena v Kč včetně DPH);
 - 5.7.9 označení banky a číslo Bankovního Účtu;
 - 5.7.10 podpis oprávněné osoby;
 - 5.7.11 prohlášení, že plnění je poskytováno pro účely projektu.
- 5.8 Pokud daňový doklad – faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami stanovenými Smlouvou nebo nebude splňovat požadované zákonné náležitosti nebo nebude-li doručena ČVUT do termínu uvedeného výše, je ČVUT oprávněno daňový doklad - fakturu Provozovateli vrátit jako neúplnou, resp. nesprávně vystavenou, k doplnění, resp. novému vystavení ve lhůtě splatnosti. V takovém případě ČVUT není v

prodlení s úhradou ceny nebo její části a Provozovatel vystaví opravenou fakturu s novou, shodnou lhůtou splatnosti, která začne plynout dnem doručení opraveného nebo nově vyhotoveného daňového dokladu - faktury ČVUT.

- 5.9 Provozovatel prohlašuje, že jako Bankovní Účet v čl. 2 této Smlouvy uvedl svůj bankovní účet, který je uveřejněn v Registru plátců.
- 5.10 V případě, že se Provozovatel stane nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, je povinen o tom neprodleně písemně informovat ČVUT. Bude-li Provozovatel ke dni uskutečnění zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem, bude část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhrazena přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění. O tuto částku bude ponížena celková cena a Provozovatel obdrží cenu bez DPH. V případě, že se Provozovatel stane nespolehlivým plátcem ve smyslu tohoto odstavce, má ČVUT současně právo od této Smlouvy odstoupit.
- 5.11 Proti jakýmkoli pohledávkám ČVUT za Provozovatelem může ČVUT započíst pohledávky Provozovatele za ČVUT vyplývající z této Smlouvy.
- 5.12 Proti jakýmkoli pohledávkám Provozovatele za ČVUT nemůže Provozovatel započíst pohledávky ČVUT za Provozovatelem vyplývající z této Smlouvy; výjimky z pravidla uvedeného v tomto odstavci mohou být sjednány mezi Smluvními stranami pouze zvláštní písemnou dohodou.
- 5.13 Provozovatel je oprávněn upravit výši sjednaných cen podle 5.1.1 a 5.1.2 bez dohody Smluvních stran z důvodu inflace za podmínek dále uvedených:
- 5.13.1 Inflací se rozumí meziroční inflace měřená vzrůstem úhrnného indexu spotřebitelských cen zboží a služeb, kterou udává každým kalendářním rokem Český statistický úřad za rok předcházející vyjádřená v procentech.
- 5.13.2 Vždy od 1. dubna kalendářního roku dále do budoucna je Provozovatel oprávněn zvýšit sjednaného ceny podle 5.1.1 a 5.1.2 z důvodů inflace, a to o tolik procent, kolik procent činila inflace v roce předcházejícím.
- 5.13.3 Ceny podle 5.1.1 a 5.1.2 zvýšené z důvodu inflace se považují za sjednané ceny.
- 5.13.4 Úprava cen podle těchto ustanovení se uplatní nejprve za rok 2019 (tj. první zvýšení lze provést 1. dubna 2020). Úprava cen bude aplikována pouze v případě, že inflace překročí v daném kalendářním roce 2%.

6. PROVOZOVÁNÍ ZKUŠEBEN V LOKALITĚ

- 6.1 Provozovatel je povinen získat veškerá Povolení k provozu Zkušeben v místě Lokality nejpozději do dne Den Zahájení provozování. Pokud nebude v Den Zahájení Provozovatel držitelem nezbytných Povolení, je ČVUT oprávněno od Smlouvy odstoupit.
- 6.2 Provozovatel musí zajistit soulad Lokality se Závaznými Předpisy. V případě změny těchto Závazných Předpisů je Provozovatel povinen na svůj náklad Lokalitu příslušným

způsobem upravit nejdéle do 3 měsíců od účinnosti příslušné změny tak, aby Lokalita odpovídala požadavkům účinných právních předpisů.

- 6.3 Provozovatel je povinen poskytovat služby a dodávky minimálně v časovém rozsahu určeném Nabídkou Provozovatele. Tento časový rozsah není Provozovatel oprávněn krátit.
- 6.4 Provozovatel je povinen postupovat podle Zavedené Odborné Praxe, a to ve vztahu ke všem službám a dodávkám poskytovaných Provozovatelem v Lokalitě v souladu s touto Smlouvou.

7. PRÁVO ČVUT NA KONTROLU

- 7.1 ČVUT nebo jím pověřená fyzická nebo právnická osoba jsou oprávněni provádět kontrolu činnosti Provozovatele, která souvisí s plněním práv a povinností plynoucích z této Smlouvy. Pověřený zástupce ČVUT může v době a způsobem, který nenaruší provozní činnosti Provozovatele či bezpečnost provozu, provádět kontrolu, zda je Předmět Smlouvy plněn řádně a pečlivě. Provozovatel je povinen umožnit ČVUT monitoring a kontrolu provádění příslušných činností. V případě, že ČVUT (nebo jím pověřená fyzická nebo právnická osoba) zjistí nesrovnalosti, postupují Smluvní strany obdobně dle článku 3.5 této Smlouvy.

8. UKONČENÍ PLATNOSTI SMLOUVY

- 8.1 Tato Smlouva může být před uplynutím sjednaného trvání ukončena dohodou Smluvních stran. Tato dohoda vyžaduje ke své účinnosti písemnou formu.
- 8.2 Tato Smlouva může být před uplynutím sjednaného trvání dále ukončena výpovědí ze strany ČVUT, které je oprávněno vypovědět Smlouvu, jestliže je splněna kterákoli z těchto podmínek (tzv. *Hrubé Porušení Smlouvy*):
 - Provozovatel pozbude veřejnoprávní oprávnění k výkonu činností, k nimž se touto Smlouvou zavazuje; Provozovatel je povinen neprodleně oznámit ČVUT i pouhý fakt, že je proti němu vedeno správní řízení o odebrání oprávnění k výkonu činnosti podle této Smlouvy;
 - je s přihlédnutím ke všem okolnostem zřejmé, že činnost Provozovatele nevede z důvodů, které leží na jeho straně, k naplnění podstatné části cílů této Smlouvy;
 - Provozovatel při plnění Předmětu Smlouvy trvale nebo opakovaně (soustavně) porušuje Závazné Předpisy upravující výkon činností, k nimž se touto Smlouvou zavazuje;
 - Provozovatel podstatným způsobem porušuje tuto Smlouvu tak, že v důsledku toho nemůže ČVUT dosáhnout cílů, pro které Smlouvu sjednalo, nebo jestliže v důsledku toho vznikne ČVUT škoda velkého rozsahu;

- v případě přenechání/převodu/přechodu práv a povinností Provozovatele z této Smlouvy na třetí osobu bez písemného souhlasu ČVUT;
 - Provozovatel vstoupí do likvidace;
 - vůči majetku Provozovatele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů;
 - Provozovatel poruší povinnosti týkající se pojištění podle této Smlouvy;
 - celková výše smluvních pokut, které Provozovatel v součtu za jeden kalendářní rok obdrží, překročí hodnotu ekvivalentní 5 % z ceny uhrazené za daný kalendářní rok.
- 8.3 Tato Smlouva může být před uplynutím sjednaného trvání ukončena též výpovědí ze strany Provozovatele. Provozovatel je oprávněn vypovědět Smlouvu, jestliže je splněna kterákoli z těchto podmínek:
- ČVUT je v prodlení s platbami sjednanými v této Smlouvě ve prospěch Provozovatele o více než 90 (devadesát) dnů;
 - ČVUT přes předchozí písemné upozornění neposkytuje Provozovateli potřebnou součinnost, ač se k ní touto Smlouvou zavázalo, nebo Provozovateli jinak brání poskytování služeb podle této Smlouvy nebo jej v tomto poskytování podstatně omezuje, a to do té míry, že Provozovatel již v důsledku toho není s to dostát svým závazkům nebo požadavkům Závazných Předpisů.
- 8.4 Výpovědní lhůta pro ukončení Smlouvy se sjednává na 6 (šest) měsíců pro obě Smluvní strany, její běh začíná prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž došlo k doručení výpovědi druhé Smluvní straně. Provozovatel se zavazuje poskytovat veškeré sjednané služby a dodávky podle této Smlouvy skutečného faktického ukončení Smlouvy.
- 8.5 Obě Smluvní strany se zavazují, že při sporech o to, zda výpovědní důvod existuje či nikoli, budou přednostně hledat cestu dohody. K tomu se použijí přiměřeně postupy sjednané touto Smlouvou pro řešení sporů dle článku 11. níže.

9. PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

- 9.1 Smluvní strany se dohodly, že v případě, že bude ve prospěch ČVUT v souvislosti s plněním Předmětu Smlouvy zapotřebí upravit licenční práva duševního vlastnictví, učiní tak Provozovatel formou bezúplatné nevýhradní licence, časově neomezené (tj. po dobu trvání majetkových práv k předmětu duševního vlastnictví), a to vzájemně na základě dohody Smluvních stran.

10. ODPOVĚDNOST SMLUVNÍCH STRAN, POJIŠTĚNÍ, SANKCE

- 10.1 Provozovatel se zavazuje zajistit poskytování všech služeb určených touto Smlouvou v kvalitě definované Smlouvou a Závaznými Předpisy.
- 10.2 ČVUT je oprávněno vůči Provozovateli vymáhat dodržování veškerých povinností určených v této Smlouvě.
- 10.3 Provozovatel je povinen ČVUT zaplatit smluvní pokutu v případě, že dojde k nedodržení Dne Zahájení provozování, a to ve výši 10.000,- Kč (slovy: deset tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení Provozovatele.
- 10.4 Poruší-li Provozovatel jakoukoliv povinnost podle této Smlouvy (pokud za porušení povinnosti podle této Smlouvy není specifikována sankce zvláštní), a současně na základě písemné výzvy ČVUT nezjedná nápravu ani v přiměřené náhradní době, kterou mu ČVUT za tímto účelem jednotlivě stanoví, je Provozovatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy: pět tisíc korun českých) za každý den prodlení.
- 10.5 Veškeré smluvní pokuty jsou splatné do 30 (třiceti) dnů od jejich vyměření.
- 10.6 Provozovatel je povinen zajistit skladování motorů a úschovu dalších věcí převzatých od ČVUT. V této souvislosti je Provozovatel povinen svoji odpovědnost za škody způsobená na převzatých věcech pojistit do výše 500.000.000,- Kč (slovy: pět set milionů korun českých).
- 10.7 Smluvní pokuty lze uložit opakovaně za každý jednotlivý případ porušení Smlouvy. Smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 OZ. ČVUT má právo na náhradu škody v plné výši vedle uplatněné smluvní pokuty.
- 10.8 Každá Smluvní strana se zproští své povinnosti z této Smlouvy, pokud u ní nastane překážka Události Vyšší Moci, v jejímž důsledku není tato Smluvní strana dočasně schopna plnit svůj závazek. Stejně se každá Smluvní strana zproští své povinnosti z této Smlouvy, jestliže tato Smluvní strana není dočasně schopna plnit svůj smluvní závazek z důvodu prokazatelného porušení právní povinnosti druhou Smluvní stranou nebo třetí osobou. O této skutečnosti je povinna tato Smluvní strana bezodkladně písemně informovat druhou Smluvní stranu, jinak odpovídá druhé Smluvní straně za škodu způsobenou nesplněním této oznamovací povinnosti.
- 10.9 Bez ohledu na jiná ustanovení této Smlouvy, není žádná Smluvní strana oprávněna požadovat náhradu škody v případě, že byla škoda kompenzována na základě nároku z pojistného plnění.

11. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 11.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s ní a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání (negociace) oprávněných osob nebo pověřených zástupců. Zástupci Smluvních stran mohou být pouze takové osoby, které se významným způsobem neúčastnily událostí, které do té chvíle sporu předcházely.

- 11.2 Smluvní strana, která iniciuje zahájení sporu, písemně oznámí druhé Smluvní straně zahájení sporu a přitom detailně popíše předmět sporu a sdělí jméno svého zástupce pro další jednání. Druhá Smluvní strana do 10 (deseti) kalendářních dnů písemně odpoví na podnět na zahájení sporu, sdělí své stanovisko k předmětu sporu a jméno svého zástupce pro další jednání.
- 11.3 Zástupci stran budou o sporu jednat v dobré víře a s cílem nalézt řešení sporu, které nejlépe vyhoví duchu a účelu této Smlouvy.
- 11.4 Nedohodnou-li se zástupci obou Smluvních stran na řešení sporu do 60 (šedesáti) kalendářních dnů od doručení oznámení o zahájení sporu, bude spor řešen v rámci mediace. Mediátorem bude zejm. kvalifikovaná osoba oprávněná k provádění činností odpovídajících předmětu plnění dle této Smlouvy, na které se Smluvní strany dohodnou. Náklady na mediaci budou uhrazeny stejným dílem oběma Smluvními stranami. Smluvní strany se budou řídit doporučením mediátora, pokud dospějí na základě jeho činnosti k dohodě.
- 11.5 Veškeré spory vzniklé na základě této Smlouvy a v souvislosti s ní, pokud se je nepodařilo vyřešit podle předchozích odstavců této Smlouvy, budou projednány a řešeny před příslušnými obecnými soudy České republiky.

12. PODDODAVATELÉ

- 12.1 Provozovatel odpovídá za plnění svých závazků podle této Smlouvy bez ohledu na to, že k jejich plnění bude užívat poddodavatele. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Provozovatel nese riziko škod, které ČVUT způsobí jakákoliv třetí osoba na straně Provozovatele v souvislosti s činností Provozovatele podle této Smlouvy.

13. UDÁLOSTI VYŠŠÍ MOCI

- 13.1 Žádné Smluvní straně nevzniknou žádné nároky proti druhé Smluvní straně z důvodu porušení závazků podle této Smlouvy druhou stranou, pokud bylo takové porušení způsobeno v důsledku Události Vyšší Moci, která brání této straně splnit některý ze závazků podle této Smlouvy.
- 13.2 O vzniku Události Vyšší Moci je dotčená strana povinna informovat druhou stranu bez zbytečného odkladu. Současně musí dotčená strana sdělit podrobnosti týkající se Události Vyšší Moci, včetně důkazu o jejích účincích na povinnosti dotčené strany, a upozornit na jakoukoliv činnost, která by mohla zmírnit následky této Události Vyšší Moci.
- 13.3 Bez zbytečného odkladu po oznámení podle předchozího článku musí Smluvní strany projednat všechna přiměřená opatření a podmínky ke zmírnění následků Události Vyšší Moci a usnadnění pokračování plnění podle této Smlouvy.

- 13.4 Pokud Smluvní strany nedospějí k dohodě podle předchozího odstavce ani ve lhůtě 60 (šedesáti) dnů od počátku působení Události Vyšší Moci a tato Událost Vyšší Moci stále trvá nebo nebyly odstraněny její následky a v důsledku toho nemůže dotčená strana plnit povinnosti podle této Smlouvy, může kterákoliv ze stran ukončit tuto Smlouvu výpovědí podle článku 8. této Smlouvy.
- 13.5 Smluvní strany jsou povinny po celou dobu po vzniku Události Vyšší Moci vyvíjet úsilí, které od nich lze rozumně očekávat, k odvrácení nebo zmírnění následků Události Vyšší Moci a Provozovatel je povinen po celou dobu, po kterou Událost Vyšší Moci působí, činit kroky v souladu se Zavedenou Odbornou Praxí, aby předešel nebo minimalizoval následky Události Vyšší Moci.
- 13.6 Provozovatel hradí náklady a rozhoduje o způsobu odstranění následků Události Vyšší Moci. ČVUT je povinno poskytovat Provozovateli přiměřenou součinnost dle jeho pokynů.

14. ZMĚNY ZÁVAZNÝCH PŘEDPISŮ

- 14.1 V případě, že dojde ke Změně Závazných Předpisů, zavazují se Smluvní strany společně projednat zejména následující:
- (a) nezbytné změny při plnění Předmětu Smlouvy;
 - (b) zda je třeba jakýmkoliv způsobem změnit tuto Smlouvu a v případě, že ano, do kdy taková změna bude provedena a kdo ji navrhne;
 - (c) zda v přímém důsledku implementace změny Závazných Předpisů dojde ke zvýšení nákladů;
 - (d) jaké investice jsou nutné pro implementaci změny Závazných Předpisů učinit či jaké budou ušetřeny;
 - (e) jaká Povolení budou potřeba pro implementaci změny Závazných Předpisů.
- 14.2 Smluvní strany jsou povinny v rámci svých jednání podle předcházejícího odstavce vyvinout úsilí za účelem dosažení dohody na způsobu, kterým může Provozovatel minimalizovat negativní důsledky Změny Závazných Předpisů (pokud takové negativní důsledky nastanou).
- 14.3 V případě jakékoli změny Závazných Předpisů, jejíž ustanovení jsou zakotvena v této Smlouvě, jsou Smluvní strany povinny změnit či doplnit tuto Smlouvu tak, aby tato Smlouva odpovídala příslušné změně Závazných Předpisů.
- 14.4 Pokud Smluvní strany nejsou schopny dosáhnout shody o změnách ve Smlouvě, bude o tomto sporu rozhodnuto dle článku 11. této Smlouvy (podrobnější pravidla pro řešení sporů mezi Smluvními stranami).

15. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 15.1 S výjimkou případů výslovně připuštěných touto Smlouvou není žádná ze Smluvních stran oprávněna bez souhlasu druhé strany postoupit kterékoliv ze svých práv na třetí osobu.
- 15.2 Veškeré písemnosti, doručované podle této Smlouvy nebo v souvislosti s ní mohou být doručovány osobním předáním písemnosti, e-mailem, faxem, anebo doručením prostřednictvím pošty či kurýra. Písemnosti budou stranám doručovány na následující adresy:
- 15.3 Pokud se doručuje ČVUT:
- 15.4 Adresa: Technická 4, 166 07 Praha 6
- 15.5 Telefon:
- 15.6 E-mail:
- 15.7 K rukám:
- 15.8 Pokud se doručuje Provozovateli:
- 15.9 Adresa 1: Letiště Hradec Králové, hangár 74, 504 34 Hradec Králové
Adresa 2: Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s., Beranových 130, 199 05 Praha - Letňany
- 15.10 Telefon 1:
Telefon 2:
- 15.11 E-mail:
Email 2:
- 15.12 K rukám 1:
K rukám 2: I
- 15.13 Pokud bude při realizaci této Smlouvy docházet ke zpracování osobních údajů ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění, je Provozovatel povinen dodržovat všechny povinnosti vyplývající z tohoto zákona a v případě, že je třeba souhlasu subjektu údajů, zajistit tento souhlas tak, aby bylo možné osobní údaje předat ČVUT. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že porušení Závazných Předpisů v souvislosti s nakládáním s osobními údaji Provozovatelem bude považováno za Hrubé Porušení Smlouvy.
- 15.14 Provozovatel se za podmínek stanovených touto Smlouvou zavazuje:
- 15.14.1 archivovat veškeré písemnosti zhotovené pro plnění předmětu dle této Smlouvy a umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly, provést kontrolu dokladů souvisejících s tímto plněním, a to po celou dobu archivace, minimálně však do konce roku 2033. ČVUT je oprávněno po uplynutí 10 let od ukončení plnění podle této Smlouvy od Provozovatele výše uvedené dokumenty bezplatně převzít;

15.14.2 jako osoba povinná dle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit všem subjektům oprávněným k výkonu kontroly, zejména Řídicímu orgánu OP VVV (dále jen „ŘO OP VVV“), přístup ke všem dokumentům, tedy i k těm částem nabídek, smluv a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy; tuto povinnost rovněž zajistí Provozovatel u případných poddodavatelů Provozovatele;

15.14.3 umožnit ČVUT umístit s průběhu realizace Předmětu Smlouvy billboard (např. u vstupu do areálu, kde budou umístěny Zkušeny), který bude splňovat pravidla povinné publicity OP VVV.

16. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

16.1 Tato Smlouva se řídí obecně platnými právními předpisy České republiky, zejména Občanským zákoníkem a právními normami, na něž tato Smlouvě odkazuje.

16.2 Tato Smlouva obsahuje úplnou dohodu Smluvních stran ohledně předmětu plnění této Smlouvy.

16.3 Pokud se jakékoliv ustanovení této Smlouvy později ukáže nebo bude určeno jako neplatné, neúčinné, zdánlivé nebo nevynutitelné, pak taková neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevynutitelnost nezpůsobuje neplatnost, neúčinnost, zdánlivost nebo nevynutitelnost Smlouvy jako celku. V takovém případě se Strany zavazují bez zbytečného prodlení dodatečně takové vadné ustanovení vyjasnit ve smyslu ustanovení § 553 odst. 2 OZ nebo jej nahradit po vzájemné dohodě novým ustanovením, jež nejbližší, v rozsahu povoleném právními předpisy České republiky, odpovídá úmyslu Smluvních stran v době uzavření této Smlouvy.

16.4 Smluvní strany jsou povinny zachovávat mlčenlivost ohledně těch ustanovení a příloh této Smlouvy, které jsou označené jako „*obchodní tajemství*“. Tato povinnost se nevztahuje na zpřístupnění informací:

(i) takovým osobám a v takovém rozsahu, jaký je třeba k plnění povinností vyplývajících z této Smlouvy;

(ii) které jsou veřejně dostupné, pokud se tak nestalo v důsledku porušení povinností podle této Smlouvy;

(iii) při řešení sporu postupem podle této Smlouvy; a

(iv) pokud to je vyžadováno Závaznými Předpisy.

16.5 Obě Smluvní strany berou na vědomí, že Smlouva podléhá uveřejnění na profilu smluv ve smyslu ust. § 219 ZZVZ.

16.6 Tuto Smlouvu lze doplnit nebo měnit výlučně formou písemných očíslovaných dodatků, opatřených časovým a místním určením a podepsaných oprávněnými zástupci

Smluvních stran. Smluvní strany ve smyslu ustanovení § 564 OZ výslovně vylučují provedení změn Smlouvy v jiné formě.

- 16.7 Poruší-li Smluvní strana povinnost z této Smlouvy či může-li a má-li o takovém porušení vědět, oznámí to bez zbytečného odkladu druhé Smluvní straně, které z toho může vzniknout újma, a upozorní ji na možné následky; v takovém případě nemá poškozená Smluvní strana právo na náhradu té újmy, které mohla po oznámení zabránit.
- 16.8 Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech majících stejnou právní sílu. Každá ze Smluvních stran si ponechá jedno vyhotovení této Smlouvy.
- 16.9 Obsah Smlouvy je nutno vždy vykládat v souladu s účelem, obsahem a podmínkami Zadávacího Řízení (zejm. Zadávací dokumentací) včetně samotné závazné nabídky Provozovatele.
- 16.10 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou její následující přílohy:

Příloha č. 1: Kalkulace nabídkové ceny;

Příloha č. 1A – Kalkulace jednotkové ceny leteckého petroleje;

Příloha č. 2: Úplná kopie nabídky Provozovatele;

Příloha č. 3: Zadávací dokumentace.

Za ČVUT:

Za Provozovatele:

V Praze dne _____ 2017

V Praze dne

České vysoké učení technické v Praze
prof. Ing. Michael Valášek, DrSc., děkan

Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.
Ing. Josef Kašpar / Ing. Viktor Kučera

Orbis AVIA spol. s r.o.
Bc. Martin Kopáček



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MSMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

k veřejné zakázce na služby v nadlimitním režimu zadávané v otevřeném řízení
dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále též „ZZVZ“)

Zajištění služeb pro testování leteckých motorů

Tato zadávací dokumentace („**Zadávací dokumentace**“) je zpracována v souladu s § 28 odst. 1 písm. b) ZZVZ a je souborem zadávacích podmínek v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky („**Nabídka**“), vyjma formulářů podle § 212 ZZVZ. Práva a povinnosti zadavatele a dodavatelů, resp. účastníků zadávacího řízení (dále pro účely této Zadávací dokumentace jen „**Dodavatelé**“ či „**Dodavatel**“) v rámci zadávacího řízení, která nejsou výslovně uvedena v této Zadávací dokumentaci, se řídí příslušnými ustanoveními ZZVZ.

Obsah

1	Základní údaje o Veřejné zakázce.....	3
2	Východiska realizace Veřejné zakázky a právní charakter Veřejné zakázky.....	4
3	Vymezení předmětu Veřejné zakázky	4
4	Doba a místo plnění Veřejné zakázky	15
5	Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky a způsob jejího stanovení	15
6	Kvalifikace Dodavatelů	15
7	Požadavek na jazykové zpracování Nabídky	22
8	Doporučený způsob zpracování a forma Nabídky.....	22
9	Vysvětlení Zadávací dokumentace	24
10	Způsob, doba a místo podání Nabídek.....	24
11	Termín, místo a postup při otevírání Nabídek.....	25
12	Požadavek na způsob zpracování nabídkové ceny.....	25
13	Hodnocení	25
14	Obchodní a jiné smluvní podmínky	28
15	Mimořádně nízká nabídková cena	29
16	Komunikace mezi Zadavatelem a Dodavatelem	29
17	Ostatní	30

1 Základní údaje o Veřejné zakázce

Zadavatel:	České vysoké učení technické v Praze, fakulta strojní Sídlo Technická 1902/4, 166 07 Praha 6, Dejvice IČO: 68407700 Zastoupený: Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc., děkan (dále jen „ Zadavatel “).
Zástupce Zadavatele podle § 43 ZZVZ:	HOLEC, ZUSKA & Partneři, sdružení advokátů Palác Anděl, Radlická 1c/3185, 150 00 Praha 5 IČO: 662 31 051, DIČ: CZ 5912220776 Zastoupený: JUDr. Karel Zuska, partner sdružení Kontaktní osoba: e-mail: tel.: fax: (dále pro účely této Zadávací dokumentace jen „ Pověřená osoba “).
Právní charakter:	Veřejná zakázka na služby (dále jen „ Veřejná zakázka “) v nadlimitním režimu zadávaná v otevřeném řízení.
CPV kód:	71632000-7 - Technické testování 51146000-7 - Instalace a montáž leteckých motorů 70321000-7 - Pronájem pozemků
Název Veřejné zakázky:	Zajištění služeb pro testování leteckých motorů
Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky (bez DPH):	170.000.000,- Kč.
Dostupnost Zadávací dokumentace dle § 96 ZZVZ	Zadávací dokumentace je uveřejněna na profilu Zadavatele v plném rozsahu.
Lhůta pro podání Nabídek:	Dle uveřejněného oznámení o zakázce (dále jen „ Oznámení “).

2 Výhodiska realizace Veřejné zakázky a právní charakter Veřejné zakázky

2.1 Výhodiska a cíle Veřejné zakázky

Zadavatel je veřejnou vysokou školou. Zadavatel hodlá realizovat projekty:

- „Centrum pokročilých leteckých technologií“, reg. č. CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_019/0000826 (dále jen „**Projekt 19**“),
- „Výzkumná infrastruktura pro letectví a kosmické technologie“, reg. č. CZ.02.1.01/0.0/0.0/16_017/0002620 (dále jen „**Projekt 17**“)

oba spolufinancované z prostředků Evropského strukturálního a investičního fondu v rámci Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání (společně dále také jen „**Projekty**“).

Cílem Projektu 19 je vybudovat výzkumně-vývojovou základnu pro projekt OP VVV Centra pokročilých leteckých technologií, v jehož rámci bude probíhat výzkum vývoje vlastností leteckých motorů a leteckých konstrukcí během užívání.

Cílem Projektu 17 je zajištění výzkumu a výuky studentů programu doktorského s názvem Letectví a vesmírné technologie.

Vybudovaná výzkumně-vývojová základna bude užívána pro řešení výzkumných úkolů v rámci grantových projektů, kolaborativních výzkumných projektů (výzkumných projektů v účinné spolupráci), smluvních výzkumných projektů, disertačních prací doktorandů a dalších výzkumných projektů.

Vybudovaná výzkumně-vývojová základna umožní Zadavateli účastnit se grantových soutěží, poptávek po výzkumných projektech s průmyslovými partnery a vypisovat témata pro disertační práce doktorandů.

Cílem zadávacího řízení k této Veřejné zakázce je uzavřít mezi Zadavatelem a vybraným Dodavatelem smlouvu k plnění Veřejné zakázky.

3 Vymezení předmětu Veřejné zakázky

3.1 Obecné vymezení předmětu Veřejné zakázky

Předmětem Veřejné zakázky je tedy provozní zajištění testování leteckých motorů sestávající se ze zajištění lokality pro testování motorů a poskytování dalších služeb s testováním motorů souvisejících, a to včetně zajištění nezbytných dodávek. Dodavatel bude odpovědný za organizační zajištění testování podle pokynů Zadavatele nebo jím pověřených osob. Předmětem Veřejné zakázky je tedy:

- a) Poskytnutí místa pro testování leteckých motorů (viz požadavky v čl. 3.3.1 Zadávací dokumentace);
- b) Odstraňování odpadu z prostoru zkušeben (viz požadavky v čl. 3.3.2 Zadávací dokumentace);
- c) Správa palivových zásob (viz požadavky v čl. 3.3.3 Zadávací dokumentace);
- d) Zajištění dodávek oleje (viz požadavky v čl. 3.3.4 Zadávací dokumentace);
- e) Skladování (viz požadavky v čl. 3.3.5 Zadávací dokumentace);

f) Zajištění testovacího personálu (viz požadavky v čl. 3.3.6 Zadávací dokumentace).

Veškeré služby jsou poskytovány v souvislosti s testováním leteckých motorů na:

- dynamometrické zkušební kontejnerového typu;
 - 2 vrtulových zkušebnách;
- (všechny zkušebny společně dále jen „**Zkušebny**“).

Testování prováděné ve Zkušebnách bude využíváno pro výzkum a vývoj turbovrtulových motorů. Výkon testovaných motorů se bude pohybovat od 800 shp¹ do 3,000 shp.

3.2 Negativní vymezení předmětu Veřejné zakázky

Dodání samotných Zkušeben není předmětem této Veřejné zakázky. Jejich popis je Dodavatelům poskytován z důvodu přesnější specifikace nabídky.

Popis Zkušeben

Ilustrace 1 a 2 popisují možné prostorové rozložení Zkušeben. Ilustrace jsou poskytovány pouze jako možné rozvržení, přičemž konečné rozvržení bude specifikováno v rámci návrhové části Veřejné zakázky.

Dodavatelé jsou povinni posoudit splnění podmínek Zkušeben stanovených právními předpisy (např. dopady veřejnoprávních předpisů týkajících se spojení Zkušeben se zemí apod.). Součástí plnění předmětu Veřejné zakázky Dodavatelem je zajištění všech nezbytných veřejnoprávních povolení. V okamžiku vyhlášení Veřejné zakázky Zadavatel nedisponuje přesnou technickou specifikací Zkušeben.

Dynamometrická zkušebna kontejnerového typu

Dynamometrická zkušebna turbovrtulových leteckých motorů kontejnerového typu je ucelený systém mobilních kontejnerů, které obsahují zkušební komoru, tepelný výměník pro ohřev nasávaného vzduchu pro zkušební komoru, místnost pro UPS, řídicí místnost sloužící pro ovládání zkušebny, místnost s měřicí technikou zkušebny, konferenční místnost, mobilní nádrže pro palivo a další systémy jako jsou řízené chlazení oleje testovaného motoru, systém elektrického zatěžování testovaného motoru, atd. Zadavatel očekává, že dynamometrická zkušebna se bude skládat ze čtyř až šesti ISO kontejnerů, dále z mobilní nádrže pro palivo a z kontejneru elektrického zatěžovacího systému motoru. Finální počet kontejnerů bude upřesněn po dokončení návrhu s vybraným dodavatelem zkušebny.

2 vrtulové zkušebny

Vrtulová zkušebna leteckých turbovrtulových motorů je ucelený, mobilní systém skládající se z testovací základny, na které je umístěn testovaný motor, a z kontejnerů sloužících jako místnost pro UPS, řídicí místnost sloužící pro ovládání zkušebny, místnost s měřicí technikou zkušebny,

¹ shp - anglicky shaft horsepower – výkon na hřídeli

konferenční místnost, mobilní nádrže pro palivo a další systémy např. systém elektrického zatěžování testovaného motoru, atd. Zadavatel očekává, že vrtulová zkušebna se bude skládat ze čtyř až pěti ISO kontejnerů, vrtulového stojanu, dále z mobilní nádrže pro palivo a z kontejneru elektrického zatěžovacího systému motoru. Finální počet kontejnerů bude upřesněn po dokončení návrhu s vybraným dodavatelem zkušebny.

3.3 Detailní vymezení předmětu Veřejné zakázky

3.3.1 Poskytnutí místa pro testování leteckých motorů

Zadavatel preferuje umístění všech Zkušeben na jediném místě. Dodavatelé jsou oprávněni nabídnout také takové plnění, při kterém budou v jednom místě 2 vrtulové zkušebny, a dynamometrická zkušebna kontejnerového typu bude umístěna v jiném místě. V případě využití možnosti umístění na dvě místa musí obě místa splňovat požadavky na lokalitu uvedené níže s uvedenými výjimkami pro vrtulové zkušebny.

Dodavatel je povinen zajistit lokalitu (dále jen „**Lokalita**“), a to včetně naplnění všech podmínek uvedených v této Zadávací dokumentaci či vyplývajících z obecně závazných právních předpisů, a to na vlastní náklady.

Zadavatel vymezuje následující požadavky na Lokalitu:

- 1) Lokalita musí být ve vzdálenosti (počítáno jízdou po pozemní komunikaci) nejdále 150 km od sídla Zadavatele. Lokalita musí být dostupná osobním a nákladním vozem. Bližší umístění Lokality bude zohledněno v hodnocení;
- 2) Lokalita musí být dostupná pro složky Hasičského záchranného sboru do 15 minut; Zadavatel zohlední v hodnocení, pokud bude Lokalita disponovat vlastním hasičským sborem;
- 3) minimální plocha pro vrtulovou zkušebnu číslo 1 je 1.600 m² při minimální šířce a délce plochy 35 m;
- 4) minimální plocha pro vrtulovou zkušebnu číslo 2 je 1.600 m² při minimální šířce a délce plochy 35 m;
- 5) minimální plocha pro dynamometrickou zkušebnu kontejnerového typu je 900 m² při minimální šířce a délce plochy 25 m;
- 6) Lokalita musí být oplocena, přístup bude kontrolován:
 - a. plot, případné jiné ekvivalentní zabezpečení bude nainstalováno. V Lokalitě bude nainstalován uzavřený televizní okruh (CCTV). Bude nainstalován alarm (v provozu v režimu 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu) s přímým propojením k obsluze, která bude přítomna na místě;
 - b. Lokalita bude přístupná po zpevněné komunikaci. Přístup do Lokality bude pouze pro autorizované osoby Dodavatelem. Dodavatel je oprávněn odmítnout vydání autorizace osobě určené Zadavatelem pouze ve výjimečných odůvodněných případech;

- c. v případě, že vlastní Zkušebny budou umístěny ve větší vzdálenosti (750m) od kontrolovaného vstupu, poskytne Dodavatel autorizovaným osobám také možnost vjezdu s motorovými vozidly, případně zajistí dopravu vlastními vozidly podle požadavků Zadavatele.
- 7) Prostor Zkušeben musí být monitorován kamerovým systémem;
 - 8) Lokalita bude pokryta signálem mobilního operátora;
 - 9) Vrtulová zkušebna bude umístěna v oblasti s minimálním rizikem možnosti poškození motoru či vrtule. Prostor do vzdálenosti minimálně 10 m bude prostý kamenů, štěrku, písku a dalších objektů, které by mohly být nasáty vrtulí a poškodit tak motor či vrtuli.
 - 10) Každý kontejner a zkušební zařízení musí být umístěno na betonové desce nebo patkové konstrukci. Maximální zatížení bude 0,6 tun/m² a 1 tuna/m² pro palivovou nádrž;
 - 11) Minimální přístup do Lokality bude každý den vyjma neděle od 6:00 do 22:00. Minimálním přístupem se rozumí umožnění fyzického vstupu oprávněných osob Zadavatele a třetích osob určených Zadavatelem.
 - 12) V rámci přístupu do Lokality podle bodu 11) Zadavatel požaduje minimální rozsah provozních hodin (tj. hodin, ve kterých bude prováděno testování) 8 hodin celkem každý den vyjma neděle. Rozložení provozních hodin během dne je ponecháno na provozních možnostech Dodavatele (je možno rozložit do více bloků), přičemž Dodavatel je povinen nabídnout takové rozložení, při kterém bude Zadavateli poskytnuto alespoň 6 hodin nepřetržitého provozu denně. Vyšší rozsah poskytnutých provozních hodin zohlední Zadavatel v hodnocení;
 - 13) Lokalita může být umístěna také ve vhodných vnitřních prostorách. Pokud by vnitřní prostory neumožňovaly umístění celého zařízení uvnitř, je Dodavatel oprávněn nabídnout takový prostor, který umožní umístění plochy 350 m², a zbývající testovací zařízení umístit vně, nikoliv však dále než 20 m od vnitřního prostoru. Pro vrtulové zkušebny dále musí platit, že vnitřní prostor musí být prostý jakýchkoliv předmětů, které by mohly ohrozit testování (odpadávající beton omítky apod.). Vstup do vnitřního prostoru musí být z důvodu nezbytné instalace nejméně o rozměrech 2 x 2,3 metru. Vnitřní rozměry prostory musí představovat minimálně 12 metrů délky, 6 metrů šířky a 6 metrů výšky. Podlaha prostoru musí být způsobilá udržet upevňovací stožár, a to až do tahu motoru 43 kN. Vnitřní prostory musí umožňovat proudění vzduchu bez vytváření turbulencí. Vstup vzduchu a jeho výfuk bude představovat množství 440 kg/s při rychlosti 0,1 m/s. Dodavatel může být požádán o předložení CFD² studie k prokázání, že navržená Lokalita zabezpečí proudění vzduchu bez vznikajících turbulencí, vírů atd.;
 - 14) Lokalita je z hlediska veřejnoprávních předpisů vhodná pro provádění testování leteckých motorů;
 - 15) Dodavatel je odpovědný za dodržení všech hlukových limitů a případné přijetí opatření, které zajistí dodržení hlukových limitů u hranic pozemků;
 - a. očekávaný maximální hluk pro dynamometrickou zkušebnu kontejnerového typu: 87 dBA (měřeno u stěny kontejneru);
 - b. očekávaný maximální hluk jedné vrtulové zkušebny: 140 dBA (měřeno u zdroje hluku), kterého bude dosaženo pouze při simulaci vzletových podmínek (méně než

² Computational fluid dynamics – v českém překladu: numerické řešení úlohy proudění kapalin

15 % testovacích hodin); Tento maximální hluk 140 dBA u zdroje hluku odpovídá 80 dBA ve vzdálenosti 250m od zdroje hluku;

c. hladina akustického výkonu vytvářená motorem:

Parametr	Jednotka	Frekvence [Hz]									Celkem
		32	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Hladina akustického výkonu	Hz	32	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB/A
	dB	129	135	140	140	140	140	140	140	137	140

Zadavatel požaduje v Lokalitě zajištění následující služeb a dodávek:

- Elektřina – třífázový proud, 400 V, 50 Hz, minimální příkon min 135 kVA; celková odebraná elektrická energie nepřesáhne 1529 MWh;
 - Úhrada za elektřinu bude probíhat zvlášť na základě její skutečné spotřeby; cena za elektřinu bude vypočtena jako součin skutečného odběru elektřiny stanoveného v kWh za daný měsíc a skutečné aktuální ceny stanovené dodavatelem elektřiny.

- Voda – minimální tlak 25 MPa, v souladu s ČSN 75 5401, garantovaný průtok 0.8-1.39 litrů/s (požadován pouze pro Lokalitu s dynamometrickou zkušebnou, případná Lokality s vrtulovou zkušebnou nemusí mít garantovaný průtok), v případě nemožnosti zajištění dodávek z řadu, možno nahradit dodávkami v cisternách. Celkové odebrané množství nepřesáhne 50.948 l.
 - Dodavatel je povinen ve své nabídce jednoznačně uvést, jakým způsobem bude dodávka vody probíhat.

- Zemní plyn – minimální množství: 88.3 Nm³ za hodinu, minimální výhřevnost 9.4 kWh/m³ (pouze pro Lokalitu s dynamometrickou zkušebnou)
 - Pokud není v Lokalitě dostupný plynovod se zemním plynem, je Dodavatel oprávněn nahradit dodávky zemního plynu prostřednictvím zásobníků s jinými plyny (LPG, propan-butan). Zásobníkový systém musí být schopen dodávat 65 kg LPG za hodinu po dobu minimálně 32 hodin nepřetržitého testování.
 - Celkové odebrané množství plynu nepřesáhne 146.186 Nm³.
 - Úhrada za zemní plyn bude probíhat zvlášť na základě jeho skutečné spotřeby; cena bude vypočtena jako součin skutečného odběru zemního plynu stanoveného v m³ za daný měsíc a skutečné aktuální ceny za dodávku zemního plynu stanovenou obchodníkem s plynem.
 - Dodavatel je povinen ve své nabídce jednoznačně uvést, jakým způsobem bude dodávka zemního plynu probíhat.

- Dusík – N₂ (pouze pro Lokalitu s dynamometrickou zkušebnou)
 - Dodavatel bude povinen zajistit dodávku dusíku, který bude využit pro jeden třicetihodinový test a pro další menší testy. Celkem se bude jednat o 4400 kg. Pro

tyto účely Zadavatel bude akceptovat transportovatelnou cisternu či nákladní vozidlo. Dodavatel je oprávněn poskytnout dusík také z lahví, poskytnutí dusíku z nákladního vozidla bude zohledněno v hodnocení;

- Fyzikální vlastnosti Dusíku – N₂:
 - N₂ hmotnostní průtok: 0.0227 kg/sec (na horním konci toku)
 - Regulace tlaku: skutečný tlak, který lze dále upravit regulátorem tlaku - očekávaný tlak je 320psi. N₂ nádrž musí být schopna dodávat min 300psi tlaku po 30 hodin.
- Dodavatel je povinen ve své nabídce jednoznačně uvést, jakým způsobem bude dodávka dusíku probíhat.

- IT infrastruktura
 - Dodavatel dále na své náklady zajistí pro Lokalitu resp. pro Lokalitu ve dvou umístěních vždy pro každé takové umístění zvlášť:
 - 2 telefonická spojení (jedno umístěno v kanceláři nebo v konferenční místnosti, jedno další umístěné v kontrolní místnosti v rámci Zkušeben), Zadavatel ponechává volbu použité technologie na Dodavateli (např. ADSL či VOIP);
 - Datové připojení:
 - primární připojení (tj. připojení pro prostoru Zkušeben) prostřednictvím pevné sítě (metalické kabelové připojení, optická vlákna či obdobné) s minimální rychlostí 16 Mbit/s (poskytnutí vyšší rychlosti je předmětem hodnocení);
 - sekundární připojení (další rozvod mezi jednotlivými přípojnými body) prostřednictvím technologie mikrovln, WIFI či obdobné.

Zadavatel požaduje, aby Dodavatel zajistil dodržení všech zákonných povinností, které se vztahují k testování leteckých motorů na místě, a to zejména:

- hlukové a emisní limity;
- skladování leteckého paliva;
- požární ochrana;
- stavební předpisy.

Dodavatel je dále povinen si zajistit souhlas Úřadu pro civilní letectví k provádění testování leteckých motorů v Lokalitě.

Dodavatel je povinen zajistit si veškerá nezbytná povolení k instalaci a provozu Zkušeben. Veškerá nezbytná povolení a požadavky je Dodavatel povinen splnit nejpozději do 01. 07. 2017.

3.3.2 Odstraňování odpadu z prostoru Zkušeben

Dodavatel je povinen pravidelně odstraňovat odpad vznikající při testování leteckých motorů. Veškerý odpad musí být zlikvidován v souladu s příslušnými právními předpisy.

Součástí závazku Dodavatele je také poskytnutí příslušných nádob, do kterých bude odkládán odpad příslušnými pracovníky Zadavatele a dalšími osobami.

Zadavatel očekává, že v rámci likvidace odpadu bude likvidován zejména následující odpad:

- odpady z toalety (suché toalety nejsou součástí plnění Veřejné zakázky);
- směsi leteckého petroleje JETA1 a olejů v objemu do 100 l měsíčně;
- olejem znečištěné textilie a obaly v objemu do 50 kg měsíčně;
- další ropné produkty v objemu do 30 l měsíčně;
- papír, plasty, směsný odpad (komunálního typu) – v počtu jedné 110 l nádoby týdně.

3.3.3 Správa palivových zásob

Dodavatel je povinen zajistit v Lokalitě skladovací zásoby až pro 30.000 l leteckého petroleje JET A1. Skladování bude prováděno ve 3 mobilních zásobnících o minimálním objemu 8.000 litrů na jeden zásobník pro každou Zkušebnu (přesný objem zásobníků Zadavatel v okamžiku vyhlášení Veřejné zakázky nezná).

Zásobníky budou poskytnuty Zadavatelem, tvoří součást Zkušeben, a **nejsou tedy předmětem Veřejné zakázky**.

Dodavatel bude odpovědný za průběžné doplňování palivových zásob. Dodavatel bude povinen v případě, že objem zásob v jednotlivém zásobníku poklesne pod 5.000 l doplnit příslušný zásobník do plné kapacity, a to ve lhůtě 48 hodin od zjištění takového stavu.

Celkový objem odebraného leteckého petroleje JET A1 nepřekročí 1.311.119 l.

Dodavatel je povinen zajistit nezbytná veřejnoprávní oprávnění ke skladování a manipulaci s leteckým petrolejem JET A1.

Úbytek leteckého petroleje JET A1 v průběhu přepravy je řešen vyhláškou č. 237/2005 Sb., kterou se stanoví výše technicky zdůvodněných ztrát při dopravě a skladování minerálních olejů, ve znění pozdějších předpisů.

Vozidla (cisterny) musí být vybavena zařízením s tiskárnou na přepočítání stočených na litry při 15° C. Dodavatel uhradí pouze odebrané litry při 15° C.

3.3.4 Zajištění dodávek oleje

Dodavatel je povinen zajistit dodání celkem 945 l oleje ve specifikaci MIL-PRF-23699, a to podle provozních potřeb testování.

3.3.5 Skladování

Dodavatel je povinen zajistit skladování motorů (které budou ve vlastnictví Zadavatele a budou testovány ve Zkušebnách) a náhradních dílů. Pro skladování Zadavatel určil následující parametry:

- vnitřní uzamykatelný prostor;
- betonová podlaha;
- prostory využitelné k manipulaci předmětů prostřednictvím vysokozdvíhových vozíků;
- na místě bude k dispozici vysokozdvíhový vozík včetně řidiče na náklady Dodavatele (může být sdílen s dalším provozem);
- minimální velikost vnitřního prostoru 10 m x 6 m, minimální výška vnitřního prostoru 3m;
- maximální vzdálenost prostoru od Zkušeben: 750 m.

V souvislosti se skladováním a ochranou celého prostoru Lokality Zadavatel požaduje, aby Dodavatel byl pojištěn na rizika související s převzetím cizí věci. V této souvislosti Zadavatel požaduje pojištění ve výši min. 500 mil. Kč. Povinnost být pojištěn vznikne Dodavateli společně s ostatními závazky ze Smlouvy od 01. 07. 2017.

Součástí poskytovaných služeb bude také poskytnutí mobilního hangáru/štítu. Bude se jednat o hangár sloužící k ochraně motoru během instalace. Hangár musí být odnímatelný, tak aby mohl být odstraněn před začátkem testu. Vnitřní rozměry musí činit minimálně 7 m x 5 m, výška 5 m. Dodavatel může nabídnout také řešení ve formě nafukovacího mobilního hangáru, takové řešení bude zohledněno v rámci hodnocení. Mobilní hangár bude poskytnut pro každou vrtulovou zkušebnu. Pro případ umístění vrtulové zkušebny ve vnitřních prostorách tento štít není vyžadován a takové řešení je hodnoceno stejně jako poskytnutí nafukovacího mobilního hangáru.

3.3.6 Zajištění testovacího personálu

Zadavatel požaduje, aby mu Dodavatel poskytnul technické služby prostřednictvím kvalifikovaného testovacího personálu v následujícím rozsahu:

Instrumentace: celkem 2990 hodin

a) **Specialista instrumentace**

- Min. 2 osoby

Testování: 20330 hodin

b) **Technik zkušeben** (podíl na počtu hodin testování: 5693 hodin)

- Min. 2 osoby

c) **Mechanik zkušeben** (podíl na počtu hodin testování: 8945 hodin)

- Min. 4 osoby

d) **Specialista měřící a řídicí techniky zkušeben (Data Acquisition & Control System)** (podíl na počtu hodin testování: 4269 hodin)

- Min. 3 osoby

e) **Elektro specialista** (podíl na počtu hodin testování: 1423 hodin)

- Min. 1 osoba

Montáž/demontáž motoru: 8000 hodin

f) **Letecký mechanik**

- Min. 6 osob

Pro realizaci testování Zadavatel požaduje přímou účast osob, které byly využity k prokázání kvalifikace.

Další osoby, které budou účastny provádění testování, musí splnit minimálně následující požadavky Zadavatele (**k těmto osobám nepožaduje Zadavatel předkládat žádné doklady v rámci Nabídky**):

a) **Specialista instrumentace**

- min. 1 rok praxe s instrumentací leteckých motorů či jejich komponent s použitím technologií kroužkové soustavy, tlakových a teplotních sond, tenzometru, termočlásku, akcelerometru);
- ukončené středoškolské vzdělání technického typu zakončené maturitní zkouškou nebo odborné učiliště technického typu zakončené maturitní zkouškou nebo odborné učiliště technického typu zakončené výučním listem;
- schopnost práce s technickou dokumentací v anglickém jazyce.

b) **Technik zkušeben**

- min. 1 rok praxe s řízením a prováděním zkoušek leteckých motorů na zkušebně leteckých motorů;
- ukončené středoškolské vzdělání technického typu zakončené maturitní zkouškou;
- komunikační znalost českého a anglického jazyka.

c) **Mechanik zkušeben**

- min. 1 rok praxe v oblasti instalace/de-instalace leteckých motorů na zkušebních leteckých motorů, včetně výměny agregátů a přístrojů na zkoušených leteckých motorech;
- ukončené středoškolské vzdělání technického typu zakončené maturitní zkouškou nebo odborné učiliště technického typu zakončené výučním listem.

d) **Specialista měřící a řídicí techniky zkušeben (Data Acquisition & Control System)**

- min. 1 roky zkušeností s konfigurací, kalibrací a údržbou DACS v oblasti zkoušení leteckých motorů a zkušeben leteckých zařízení;
- ukončení vysokoškolské magisterské vzdělání v technické oblasti (IT, letectví, elektrotechnika).

e) **Elektro specialista**

- platná zkouška dle vyhlášky č. 50/1978 Sb.;
- min. 1 rok praxe v oblasti elektrotechniky nebo zkušeben leteckých motorů od složení zkoušky.
- ukončené středoškolské vzdělání technického typu zakončené maturitní zkouškou.

f) **Letecký mechanik**

- min. 1 rok praxe v oblasti montáže/demontáže leteckých motorů;
- ukončené středoškolské vzdělání technického typu zakončené maturitní zkouškou nebo odborné učiliště technického typu zakončené výučním listem.

Pro bližší orientaci Dodavatelů poskytuje Zadavatel předpokládaný rozpis výkonů (počty hodin za jednotlivé činnosti) v jednotlivých obdobích:

	Q3 2017	Q4 2017	Q1 2018	Q2 2018	Q3 2018	Q4 2018	Q1 2019	Q2-Q4 2019	Q1-Q4 2020	Q1-Q3 2021	Celkem
Instrumentace	440	380	490	350	440	320	130	160	160	120	2990
Testování	0	2840	2410	2690	2960	4090	4040	450	500	350	20330
Montáž/demontáž motoru	0	720	1620	170	2500	740	2250	0	0	0	8000
Celkem	440	3940	4520	3210	5900	5150	6420	610	660	470	31320

Dále Zadavatel poskytuje údaje o předpokládané spotřebě jednotlivých dodávek a služeb:

Druh testu	Předpokládaný start testu	Předpokládaný konec testu	Očekávaný motorový čas	JET A1	Olej	Elektřina	Voda	Zemní plyn	Dusík
			<i>hod.</i>	<i>litry</i>	<i>litry</i>	<i>MWh</i>	<i>litry</i>	<i>Nm³</i>	<i>kg</i>
Dyno	11/2017	12/2018	135	53652	40	54	4050	11921	
Dyno	02/2018	03/2018	135	53652	40	54	4050	11921	3200
Prop	06/2018	06/2018	14	4185	40	5			
Prop	12/2017	01/2018	135	41848	40	54			
Dyno	04/2018	04/2018	68	20924	40	27	2025	5960	
Dyno	06/2016	07/2018	27	8370	40	11	810	2384	
Dyno	10/2018	10/2018	34	12555	40	14	1013		
Prop	01/2019	01/2019	135	12555	40	54			
Prop	08/2018	02/2019	1485	460364	40	594			
Prop	11/2018	11/2018	14	4185	40	5			
Prop	01/2019	02/2019	208	64447	40	83			
Prop	04/2018	04/2018	68	32191	40	27			
Prop	07/2018	07/2018	68	32191	80	27			
Dyno, prop	Q2 2019	Q3 2021	1300	510000	385	520	39000	114000	1200
Celkem			3826	1311119	945	1529	50948	146186	4400

3.3.7 Další podmínky stanovené k plnění předmětu Veřejné zakázky

Podrobnosti k plnění jsou uvedeny v Provozní smlouvě (dále jen „**Smlouva**“), která tvoří **Přílohu č. 3** této Zadávací dokumentace.

Zadavatel požaduje, aby se na realizaci Veřejné zakázky podílel projektový tým v následujícím složení:

- projektový manažer;
- site supervizor;
- stavební dozor;
- koordinátor vstupů osob.

Zadavatel bude požadovat po podpisu Smlouvy sdělení kontaktních údajů na jednotlivé členy týmu projektového týmu. **Kvalifikaci projektového týmu Dodavatel neprokazuje v nabídce.**

3.3.8 Vyhrazené změny

Zadavatel si vyhrazuje následující změny závazku ze Smlouvy ve smyslu § 100 ZZVZ, a to z důvodu zachování hospodárnosti a zásad poctivosti v obchodním styku:

- Zadavatel je oprávněn neodebrat veškeré dodávky a služby, jejichž cena je určena jednotkově, a to z důvodu objektivní nemožnosti odhadnut rozsahu výzkumných potřeb. Dodavatel nemá právo na jakékoliv kompenzace z důvodu neodebrání celého sjednaného rozsahu;
- Dodavatel je oprávněn provést úpravu výše cen za poskytnutí Lokality (viz čl. 5.12 Smlouvy). Mechanismus úpravy cen je uveden v daném článku Smlouvy, a je vázán na míru inflace uveřejněnou Českým statistickým úřadem;
- Nabídková cena pro správu zásob leteckého petroleje JET A1 bude určena podle Cenové kalkulace, a to vždy na týdenní bázi. Podrobnosti o této úpravě jsou uvedeny v *Příloze č. 5* této Zadávací dokumentace;
- Dodavatel je oprávněn provést úpravu jednotkové ceny za odběr elektřiny, avšak pouze v souvislosti se změnou jednotkové ceny dodavatelem elektřiny. Cena za elektřinu musí však i po provedené úpravě odpovídat cenám obvyklým v místní distribuční síti;
- Dodavatel je oprávněn provést úpravu jednotkové ceny za odběr zemního plynu, avšak pouze v souvislosti se změnou ceny za dodávku zemního plynu (jednotkové ceny) stanovené obchodníkem s plynem. Cena za dodávku zemního plynu musí však i po provedené úpravě odpovídat cenám obvyklým v místní distribuční síti.

Všechny změny budou prováděny pouze v takovém rozsahu, aby byl zachován charakter Veřejné zakázky.

3.3.9 Odůvodnění nerozdělení Veřejné zakázky na části

Zadavatel pečlivě zvážil při formulaci předmětu Veřejné zakázky možnost jejího rozdělení na části a došel k závěru, že takové rozdělení není možné, a to především z důvodů povahy plnění. Veškeré plnění, které je v rámci Veřejné zakázky poskytováno, musí být poskytováno jediný nedílný celek, a to z bezpečnostních důvodů, nutnosti nezbytných veřejnoprávních oprávnění a zajištění bezproblémového dodání všech služeb. Případná alternativa v podobě rozdělení Veřejné zakázky na části a účasti více dodavatelů na jejím plnění by narážela na nepřekonatelné organizační obtíže,

které by nebylo možné upravit ani smluvní úpravou, když některá plnění jsou právně a administrativně vyhrazena pouze určitým subjektům.

4 Doba a místo plnění Veřejné zakázky

Místem plnění Veřejné zakázky bude Česká republika, zejména sídlo Zadavatele ve styku se Zadavatelem.

Přepokládaný termín plnění: červenec 2017 – červen 2023.

Termín uzavření Smlouvy je závislý na dokončení zadávacího řízení.

5 Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky a způsob jejího stanovení

5.1 Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota Veřejné zakázky činí 170.000.000,- Kč bez DPH.

6 Kvalifikace Dodavatelů

6.1 Splnění kvalifikace

Dodavatel musí splňovat požadavky na kvalifikaci uvedené v § 73 a násl. ZZVZ. Splnění kvalifikačních požadavků musí Dodavatel prokázat způsobem a v rozsahu podle této Zadávací dokumentace.

Požadavky na kvalifikaci pro plnění této Veřejné zakázky splní Dodavatel, který v Nabídce doloží splnění:

- a) základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ;
- b) profesní způsobilosti podle § 77 ZZVZ;
- c) kritéria ekonomické kvalifikace podle 78 ZZVZ;
- d) kritérií technické kvalifikace podle § 79 ZZVZ.

6.2 Pravost a stáří dokladů k prokázání kvalifikace

6.2.1 Pravost dokladů

Doklady, které je Dodavatel povinen předložit k prokázání splnění kvalifikace, mohou být předloženy v prosté kopii (v souladu s § 45 odst. 1 ZZVZ); Zadavatel připouští, aby Dodavatel ve smyslu § 86 odst. 2 ZZVZ nahradil předložení dokladů čestným prohlášením.

Je-li Dodavatelem předkládáno čestné prohlášení, musí být podepsáno statutárním orgánem Dodavatele, v případě podpisu jinou osobou musí být současně doloženo řádné zmocnění této osoby k příslušnému právnímu jednání, kterým Dodavatel prokazuje splnění kvalifikace.

Zadavatel bude ve smyslu § 86 odst. 3 ZZVZ od vybraného Dodavatele před uzavřením Smlouvy požadovat předložení originálů/ověřených kopií dokladů vztahujících se ke kvalifikaci Dodavatele.

6.2.2 Stáří dokladů

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

6.3 Prokázání kvalifikace Dodavatele - zahraniční osoby

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Zadavatelem.

6.4 Základní způsobilost

6.4.1 Rozsah základní způsobilosti

Způsobilým není Dodavatel (ve smyslu § 74 odst. 1 ZZVZ), který

- a) byl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla Dodavatele; k zahrazeným odsouzením se nepřihlíží,
- b) má v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek,
- c) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění,
- d) má v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti,
- e) je v likvidaci, proti němuž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, vůči němuž byla nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla Dodavatele.

Je-li Dodavatelem právnická osoba, musí podmínku § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Je-li členem statutárního orgánu Dodavatele právnická osoba, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat tato právnická osoba,

- a) každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a
- b) osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu Dodavatele.

Účastní-li se zadávacího řízení pobočka závodu

- a) zahraniční právnické osoby, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu,
- b) české právnické osoby, musí podmínku podle § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ splňovat osoby uvedené v § 74 odst. 2 ZZVZ a vedoucí pobočky závodu.

6.4.2 Prokázání základní způsobilosti

Dodavatel prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti ve vztahu k České republice podle předchozího odstavce 6.4.1 předložením:

- a) výpisu z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a),
- b) potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b),
- c) písemného čestného prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b),
- d) písemného čestného prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c),
- e) potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d),
- f) výpisu z obchodního rejstříku, nebo předložením písemného čestného prohlášení v případě, že není v obchodním rejstříku zapsán, ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e).

Dodavatel může využít vzorové čestné prohlášení, které tvoří *Přílohu č. 1* této Zadávací dokumentace.

Je-li Dodavatelem osoba se sídlem v zahraničí, prokazuje splnění podmínek základní způsobilosti dle písm. a) výše pouze ve vztahu k zemi svého sídla.

6.5 Profesionální způsobilost

Dodavatel prokazuje splnění profesionální způsobilosti ve vztahu k České republice předložením **výpisu z obchodního rejstříku** nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.

Zadavatel ve smyslu § 77 odst. 2 ZZVZ požaduje dále předložení dokladu osvědčujícího skutečnost, že Dodavatel je:

- a) oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují,
 1. Dodavatel minimálně předloží oprávnění Úřadu pro civilní letectví řady CAA-TI-012-n/99 nebo CAA-TI-006-n/98, případně oprávnění EASA PART145 Maintenance Organization Approval (Oprávnění k údržbě)

Doklady k prokázání profesionální způsobilosti Dodavatel nemusí předložit, pokud právní předpisy v zemi jeho sídla obdobnou profesionální způsobilost nevyžadují.

6.6 Ekonomická kvalifikace

Zadavatel požaduje, aby minimální roční obrat Dodavatele s ohledem na předmět Veřejné zakázky za 3 bezprostředně předcházející účetní období před zahájením zadávacího řízení dosahoval **minimálně 10 mil. Kč v každém účetním období**.

Jestliže Dodavatel vznikl později, postačí, předloží-li údaje o svém obratu s ohledem na předmět Veřejné zakázky v požadované výši za všechna účetní období od svého vzniku.

Dodavatel prokáže obrat **výkazem zisku a ztrát** Dodavatele nebo obdobným dokladem podle právního řádu země sídla Dodavatele, a zároveň **čestným prohlášením**, ze kterého bude vyplývat určení výše ročního obratu Dodavatele s ohledem na předmět Veřejné zakázky.

Prokazuje-li Dodavatel ekonomickou kvalifikaci prostřednictvím jiné osoby, Zadavatel požaduje, aby Dodavatel a jiná osoba, jejímž prostřednictvím Dodavatel prokazuje ekonomickou kvalifikaci, nesli společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění Veřejné zakázky.

Tuto skutečnost Dodavatel prokáže způsobem uvedeným v čl. 6.8. Zadávací dokumentace.

6.7 Technická kvalifikace

6.7.1 Seznam významných služeb

Zadavatel požaduje předložení **seznamu významných služeb** poskytnutých za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele. Zadavatel připouští uvedení i takových služeb, které sice nebyly dokončeny, avšak Dodavatel splnil takovou část služby, která naplňuje definici významné služby (viz níže).

6.7.2 Minimální požadovaná úroveň seznamu významných služeb

Zadavatel požaduje předložení seznamu alespoň **1 významné služby**. Významnou službou se rozumí služby, které naplňují níže uvedené parametry:

- a) realizace min. 425 hodin ročně na instrumentaci leteckých motorů či komponent leteckých motorů, přičemž byly prokazatelně použity tyto snímače a technologie: tenzometry, termočlánky, akcelerometry, tlakové a teplotní sondy, kroužková soustava pro měření rotačních signálů;
- b) realizace min. 850 hodin ročně pro testování leteckých motorů na zkušebně leteckých motorů (nikoliv testování leteckého motoru na letadle), a to buď v rámci akceptační zkoušky nového leteckého motoru nebo vývojové nebo certifikační zkoušky leteckého motoru;
- c) realizace min. 1400 hodin ročně při instalaci nebo de-instalaci leteckého motoru na/ze zkušebny leteckých motorů (pro účely prokázání kvalifikace se nezapočítává instalace/de-instalace leteckého motoru pro zkoušku prováděnou na letadle) za účelem provedení zkoušky akceptační, vývojové nebo certifikační a to jak na novém, tak na opraveném motoru. Instalace/de-instalace zahrnovala mechanické upevnění leteckého motoru do zkušebny a napojení motoru na měřicí, kontrolní a palivové systémy;

- d) realizace min. 650 hodin ročně při údržbě, kalibraci, přípravě a konfiguraci měřící a řídicí techniky zkušeben leteckých motorů (Data acquisition & control system);
- e) realizace min. 1300 hodin ročně při kompletním sestavení leteckého motoru nebo jeho kompletním rozebrání až na úroveň jednotlivých komponent.

Pro vyjasnění Zadavatel uvádí, že Dodavatel je oprávněn prokázat požadavky podle a) až e) také více jednotlivými významnými službami (požadavky a) až e) tedy nemusí být splněny kumulativně).

6.7.3 Seznam techniků či technických útvarů a osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci

Zadavatel požaduje předložení seznamu osob (členů týmu), které se budou podílet na plnění Veřejné zakázky bez ohledu na to, zda jde o zaměstnance Dodavatele nebo osoby v jiném vztahu k Dodavateli, a zároveň osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci vztahující se k předmětu Veřejné zakázky.

Splnění technických kvalifikačních předpokladů dle tohoto článku prokáže Dodavatel, který předloží seznam osob (členů týmu).

6.7.4 Minimální požadovaná úroveň seznamu techniků (členů týmu)

Dodavatel předloží **seznam alespoň 6 odborných osob – realizační tým** (dle požadavků uvedených níže), které budou odpovědné za plnění předmětu Veřejné zakázky, přičemž tyto osoby budou splňovat následující požadavky:

a) Specialista instrumentace

- min. 36 měsíců praxe s instrumentací leteckých motorů či jejich komponent s použitím technologií kroužkové soustavy, tlakových a teplotních sond, tenzometru, termočládku, akcelerometru;
- ukončené středoškolské vzdělání technického typu zakončené maturitní zkouškou nebo odborné učiliště technického typu zakončené maturitní zkouškou nebo odborné učiliště technického typu zakončené výučním listem;
- schopnost práce s technickou dokumentací v anglickém jazyce.

b) Technik zkušeben

- platná AML ICAO licence;
- min. 36 měsíců praxe s řízením a prováděním zkoušek leteckých motorů na zkušebně leteckých motorů;
- ukončené středoškolské vzdělání technického typu zakončené maturitní zkouškou;
- komunikační znalost českého a anglického jazyka.

c) Mechanik zkušeben

- platná AML ICAO licence;
- min. 36 měsíců praxe v oblasti instalace/de-instalace leteckých motorů na zkušebnách leteckých motorů, včetně výměny agregátů a přístrojů na zkoušených leteckých motorech;

- ukončené středoškolské vzdělání technického typu zakončené maturitní zkouškou nebo odborné učiliště technického typu zakončené výučním listem.
- d) **Specialista měřící a řídicí techniky zkušeben (Data Acquisition & Control System)**
- min. 36 měsíců zkušeností s konfigurací, kalibrací a údržbou DACS v oblasti zkoušení leteckých motorů a zkušeben leteckých zařízení;
 - ukončení vysokoškolské magisterské vzdělání v technické oblasti (IT, letectví, elektrotechnika).
- e) **Elektro specialista**
- platná zkouška dle vyhlášky č. 50/1978 Sb.;
 - min. 36 měsíců praxe v oblasti elektrotechniky nebo zkušeben leteckých motorů od složení zkoušky.
 - ukončené středoškolské vzdělání technického typu zakončené maturitní zkouškou.
- f) **Letecký mechanik**
- platná AML ICAO licence,
 - min. 36 měsíců praxe v oblasti montáže/demontáže leteckých motorů;
 - ukončené středoškolské vzdělání technického typu zakončené maturitní zkouškou nebo odborné učiliště technického typu zakončené výučním listem.

K prokázání splnění kvalifikace Dodavatel předloží:

- a) seznam členů realizačního týmu, z něhož musí být patrné splnění požadované kvalifikace členů realizačního týmu;
- b) doklad o nejvyšším dosaženém vzdělání, AML ICAO licence, doklad platná zkouška dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. u těch členů týmu, u kterých je požadováno;
- c) profesní životopisy členů realizačního týmu; životopis bude koncipován **formou čestného prohlášení člena realizačního týmu** a musí být zpracován v níže uvedeném minimálním rozsahu:
 - jméno a příjmení příslušného člena realizačního týmu;
 - označení pozice v realizačním týmu;
 - dosažené vzdělání;
 - přehled a stručný popis dosažené praxe (uvedena v měsících z důvodu hodnocení), z něhož musí být patrné splnění požadované kvalifikace.

Seznam členů realizačního týmu Dodavatele bude předložen **ve formě čestného prohlášení** a bude podepsán osobou oprávněnou jednat za Dodavatele.

Zadavatel zároveň upozorňuje Dodavatele, že podle Smlouvy bude Dodavatel povinen vždy poskytovat předmětné služby prostřednictvím osob, které prokázaly kvalifikaci, a Zadavatel bude při plnění předmětu Veřejné zakázky na zapojení těchto osob v odpovídajícím rozsahu trvat a jejich případná změna bude podléhat schválení Zadavatelem.

6.7.5 Popis technického vybavení

Zadavatel požaduje předložení seznamu technického vybavení – tj. prokázání dispozic areálu či částí areálu, které splňují požadavky Zadavatele specifikovaná v předmětu Veřejné zakázky.

Zadavatel požaduje, aby určené místo Lokality splňovalo požadavky Zadavatele uvedené v předmětu Veřejné zakázky (viz čl. 3 této Zadávací dokumentace), a to s ohledem na územně plánovací dokumentaci.

Splnění technických kvalifikačních předpokladů dle tohoto článku prokáže Dodavatel, který předloží:

- a) Právní titul k dispozici s Lokalitou (postačí v podobě smlouvy o smlouvě budoucí) – Zadavatel nikterak neomezuje Dodavatele ve volbě právního nástroje (např.: koupě, nájem, výpůjčka) V případě, že Dodavatel není vlastníkem Lokality, musí doložit právní titul umožňující plnění předmětu Veřejné zakázky v Lokalitě po dobu nejméně 6 let;
- b) Kopie územního plánu, ze kterého bude vyplývat proveditelnost služeb požadovaných podle této Zadávací dokumentace;
- c) Kopie katastrální mapy s vyznačeným zájmovým územím se zákresem Lokality.

6.7.6 Protichůdnost zájmů

V případě, že bude prokázáno, že Dodavatel má protichůdné zájmy, které by mohly negativně ovlivnit plnění Veřejné zakázky, Zadavatel může ve smyslu § 79 odst. 1 ZZVZ považovat technickou kvalifikaci za neprokázanou.

6.8 Prokázání splnění kvalifikace prostřednictvím jiných osob (§ 83 ZZVZ)

Dodavatel může prokázat určitou část ekonomické kvalifikace, technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti, s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ, prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen Zadavateli předložit:

- a) doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 jinou osobou,
- b) doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby,
- c) doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 jinou osobou a
- d) písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele. Má se za to, že tento požadavek je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění Veřejné zakázky společně s Dodavatelem. Prokazuje-li však Dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí součástí závazku jiné osoby být, že tato bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

6.9 Seznam kvalifikovaných dodavatelů

Dodavatel je oprávněn prokázat kvalifikaci výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů, a to způsobem a v rozsahu určeným v § 228 a násl. ZZVZ.

6.10 Systém certifikovaných dodavatelů

Dodavatel je oprávněn prokázat kvalifikaci certifikátem vydaným v rámci schváleného systému certifikovaných dodavatelů, a to způsobem a v rozsahu určeným v § 233 a násl. ZZVZ.

6.11 Změny kvalifikace Dodavatele

Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace Dodavatele, je Dodavatel povinen tuto změnu Zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci.

7 Požadavek na jazykové zpracování Nabídky

Nabídka bude zpracována v **českém jazyce** v souladu s požadavky Zadavatele uvedenými v této Zadávací dokumentaci a dále v souladu se ZZVZ; uvedený požadavek se nevztahuje na dokumenty předložené v rámci Nabídky nad rámec požadavků Zadavatele (např. dodatečné propagační materiály).

Pokud ZZVZ nebo Zadavatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může Dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává; tento doklad se předkládá s překladem do českého jazyka. Má-li Zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, může si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka tlumočnickem zapsaným do seznamu znalců a tlumočnicků. Doklad ve slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením.

8 Doporučený způsob zpracování a forma Nabídky

8.1 Doporučené požadavky na členění, obsah a zpracování Nabídky, včetně dokladů k posouzení splnění kvalifikace

8.1.1 Požadavky na členění Nabídky

Zadavatel požaduje, aby Nabídka byla členěna v souladu s níže uvedeným řazením:

- a) krycí list dle *Přílohy č. 2* této Zadávací dokumentace;
- b) obsah Nabídky;
- c) případně plnou moc osoby zmocněné statutárním orgánem Dodavatele k jednání a podepisování za Dodavatele;
- d) doklady k prokázání splnění základní způsobilosti;

- e) doklady k prokázání splnění profesní způsobilosti;
- f) doklady k prokázání kritéria ekonomické kvalifikace;
- g) doklady k prokázání kritérií technické kvalifikace;
- h) seznam poddodavatelů ve smyslu čl. 17.1 písm. c) Zadávací dokumentace;
- i) nabídková cena zpracovaná dle pokynů uvedených v článku 11 této Zadávací dokumentace;
- j) dokumenty ke kritériu hodnocení „Kvalita týmu Dodavatele“;
- k) řádně podepsaný návrh Smlouvy s řádně doplněnými údaji (návrh Smlouvy musí být podepsán osobou oprávněnou za Dodavatele jednat a podepisovat v souladu se způsobem podepisování uvedeným ve výpisu z obchodního rejstříku nebo zástupcem zmocněným k tomuto úkonu podle právních předpisů); tento návrh musí být plně v souladu s podmínkami uvedenými v této Zadávací dokumentaci – *Přílohou č. 3*; ke Smlouvě budou přiloženy požadované přílohy;
- l) CD s úplnou kopií Nabídky v elektronické podobě.

8.1.2 Doporučené formální požadavky na zpracování Nabídky

- a) Nabídka bude podána v jednom (1) originálu a v jedné (1) kopii;
- b) originál Nabídky musí být na titulní stránce v pravém horním rohu označen „**ORIGINÁL**“. Kopie Nabídky musí být na titulní straně v pravém horním rohu označena „**KOPIE**“; zároveň bude Nabídka obsahovat CD, na kterém bude obsah Nabídky zaznamenán v elektronické verzi, záznam nabídky na CD musí být přesnou kopií originálu Nabídky (např. formát PDF). Při záznamu Nabídky na CD bude Dodavatel používat pouze obecně známé a dostupné prostředky včetně všeobecně užívaných softwarových programů (např. Excel, Word), a to vždy v takové verzi, která je obecně rozšířená – např. pro operační systém Windows 7 apod.;
- c) Nabídka bude kvalitním způsobem vytištěna tak, že bude dobře čitelná a nebude obsahovat opravy a přepisy a jiné nesrovnalosti, které by Zadavatele mohly uvést v omyl;
- d) Nabídka bude zabezpečena proti neoprávněné manipulaci s jednotlivými listy, tj. např. provázána šňůrkou s přelepením volných konců a opatřena na přelepu razítkem a podpisem oprávněné osoby. V případě podání Nabídky v kroužkovém pořadači či podobném technickém provedení, musí být tato zabezpečena proti možné manipulaci s jednotlivými listy, ovšem opět tak, aby bylo možné jednotlivé listy při listování nabídkou bezproblémově obracet;
- e) všechny listy Nabídky budou ve spodním okraji listiny očíslovány nepřerušenu vzestupnou číselnou řadou počínající číslem 1 na Krycím listu (např. ručně psané). Vkládá-li Dodavatel do Nabídky jako její součást některý samostatný celek (listinu), který má již listy očíslovány vlastní číselnou řadou, Dodavatel zřetelně odlišně očíslovuje i všechny tyto strany znovu, v rámci nepřerušené číselné řady celé zpracované Nabídky;
- f) Nabídku podá Dodavatel v předepsaném počtu vyhotovení v jedné, neprůhledné, uzavřené a zcela neporušené zalepené obálce či jiném obalu způsobem uvedeným v čl. 10 této Zadávací dokumentace. Pokud rozsah Nabídky přesáhne přiměřený rámeček jedné obálky, bude každá obálka obsahovat údaj o pořadovém čísle obálky z jejich celkového počtu.

8.2 Požadavky na společnou Nabídku

Společnou nabídkou se rozumí Nabídka, kterou podalo více Dodavatelů společně. V takovém případě se Dodavatelé podávající společnou nabídku považují za jednoho Dodavatele.

Zadavatel požaduje, aby Dodavatelé předkládající společnou Nabídku doložili, jaké bude rozdělení jejich odpovědnosti za plnění Veřejné zakázky.

9 Vysvětlení Zadávací dokumentace

Dodavatelé jsou oprávněni požadovat po Zadavateli vysvětlení Zadávací dokumentace na základě písemné žádosti (e-mailem, poštou nebo osobním doručením).

Zadavatel bude odesílat vysvětlení k zadávacím podmínkám prostřednictvím kontaktní osoby Pověřené osoby, a to zásadně písemnou formou (včetně formy elektronické). Vysvětlení Zadávací dokumentace budou vždy uveřejněna na profilu zadavatele.

Žádosti o vysvětlení Zadávací dokumentace se podávají v českém jazyce kontaktní osobě Pověřené osoby uvedené v čl. 1 této Zadávací dokumentace. Písemná žádost musí být doručena v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ nejpozději 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání Nabídek.

V souladu s § 98 odst. 4 ZZVZ bude vysvětlení Zadávací dokumentace uveřejněno na profilu zadavatele nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne doručení písemné žádosti.

Zadavatel může poskytnout Dodavatelům vysvětlení Zadávací dokumentace i bez předchozí žádosti Dodavatele. Zadavatel v takovém případě uveřejní vysvětlení Zadávací dokumentace nejpozději 5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání Nabídek.

10 Způsob, doba a místo podání Nabídek

Dodavatel podá **písemnou** Nabídku v jedné zalepené obálce (obalu) následujícím způsobem:

V levé horní části lící strany obálky (obalu) bude Nabídka označena identifikací Dodavatele, pod ní bude výrazným způsobem uvedeno: **ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ – Zajištění služeb pro testování leteckých motorů** a níže text „*Neotevírat před termínem otevírání obálek!*“. Obálka bude na přelepu opatřena razítkem a podpisem oprávněné osoby. Poštovní adresa místa pro předání Nabídek (tj. adresa sídla Pověřené osoby), bude obvyklým způsobem uvedena v pravém dolním rohu. Nabídka bude doručena na adresu Pověřené osoby uvedenou v čl. 1 této Zadávací dokumentace.

Lhůta pro podání nabídek končí dnem uvedeným v Oznámení (dále jen „**Lhůta**“).

Za rozhodující pro doručení Nabídky je vždy považován okamžik převzetí Nabídky v sídle Pověřené osoby.

11 Termín, místo a postup při otevírání Nabídek

Otevírání Nabídek se uskuteční dne dle údajů uvedených v Oznámení.

Otevírání Nabídek se mají právo zúčastnit zástupci Dodavatelů, jejichž Nabídky byly řádně doručeny do konce lhůty pro doručení nabídek. Z organizačních důvodů je omezen počet zástupců každého Dodavatele na jednu fyzickou osobu. Zadavatel bude od zástupců Dodavatelů vyžadovat předložení platné plné moci a výpisu z obchodního rejstříku Dodavatele, případně obdobné listiny prokazující složení statutárního orgánu Dodavatele. Pokud se otevírání Nabídek zúčastní člen statutárního orgánu Dodavatele, doloží tuto skutečnost pouze výpisem z obchodního rejstříku Dodavatele (případně obdobnou listinou prokazující složení statutárního orgánu Dodavatele) a předložením občanského průkazu či jiného průkazu totožnosti; občanský průkaz předloží i Dodavatel - fyzická osoba.

12 Požadavek na způsob zpracování nabídkové ceny

Dodavatel zpracuje nabídkovou cenu na samostatném listu Nabídky, a to ve formátu Kalkulace nabídkové ceny, která tvoří Přílohu č. 4 této Zadávací dokumentace. Dále uvede celkovou cenu ve složení: cena bez DPH, samostatně DPH a cena včetně DPH přímo v Návrhu Smlouvy. Dodavatel je odpovědný za správné vyčíslení DPH.

Výpočet jednotkové ceny leteckého petroleje bude proveden podle Přílohy č. 5 – Kalkulace jednotkové ceny leteckého petroleje. Pro určení výše nabídkové ceny použijí Dodavatelé výpočet na základě měsíčních průměrů kotací za prosinec 2016. Tuto hodnotu dosadí do Kalkulace nabídkové ceny.

13 Hodnocení

Zadavatel provede hodnocení Nabídek podle jejich ekonomické výhodnosti.

Ekonomická výhodnost Nabídek se hodnotí na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality.

Zadavatel zvolil následující kritéria hodnocení:

	Kritérium	Váha %
1.	Nabídková cena v Kč bez DPH	50 %
2.	Technická úroveň plnění	20 %
3.	Kvalita týmu Dodavatele	30 %

13.1

13.2 Nabídková cena v Kč bez DPH

Nabídkovou cenou se pro účely zadávacího řízení rozumí celková nabídková cena v Kč, která bude získána jako výsledný součet v Kalkulaci nabídkové ceny, která tvoří Přílohu č. 4 této Zadávací dokumentace. Hodnocena bude nabídková cena v Kč bez DPH.

Nabídková cena musí být stanovena jako pevná a neměnitelná po celou dobu trvání Smlouvy. Nabídková cena bude stanovena jako nejvýše přípustná cena včetně všech poplatků a bude zahrnovat veškeré náklady na plnění celé veřejné zakázky za podmínek dle závazného návrhu Smlouvy.

Zadavatel nebude v průběhu realizace Veřejné zakázky Dodavateli poskytovat jakékoli zálohy.

13.3 Technická úroveň plnění

Zadavatel bude hodnotit Technickou úroveň plnění podle tabulky níže uvedené. Každému Dodavateli bude přidělen počet bodů odpovídající jeho Nabídce. Dodavatel je povinen jednoznačně identifikovat ve své Nabídce všechny skutečnosti rozhodné pro hodnocení podle tabulky níže. Zadavatel doporučuje zpracování formou přímého uvedení rozhodných skutečností, a to ve skladbě odpovídající níže uvedené tabulce.

Požadavek	Bodování
Umístění zkušeben	<ul style="list-style-type: none"> • 5 bodů – všechny 3 Zkušebny jsou umístěny v jediné Lokalitě • 3 body – Zkušebny jsou umístěny ve dvou Lokalitách, ale jedna Lokalita je umístěna v hl. městě Praze • 1 bod – Zkušebny jsou umístěny ve dvou Lokalitách
Mobilní hangár (viz čl. 3.3.5 ZD)	<ul style="list-style-type: none"> • 5 bodů – je poskytnut mobilní nafukovací hangár, resp. zkušebny jsou umístěny ve vnitřních prostorách • 3 body – je poskytnut mobilní hangár s pevnou konstrukcí na kolečkách
Vzdálenost Lokality	<ul style="list-style-type: none"> • 5 bodů – Lokality pro všechny Zkušebny jsou do 50 km od sídla Zadavatele • 4 body – jedna z Lokalit je umístěna do 50 km od sídla Zadavatele a další z Lokalit je umístěna do 100 km od sídla Zadavatele • 3 body – Lokality pro všechny Zkušebny jsou umístěny více než 50 km a méně než 100 km (včetně dané vzdálenosti) od sídla Zadavatele • 2 body – Lokality pro všechny Zkušebny jsou umístěny více než 100 km
Oplocení	<ul style="list-style-type: none"> • 5 bodů – Oplocení (min výška 2 m) je poskytováno přímo kolem prostoru Zkušeben • 3 body – Lokalita je oplocena a je kontrolován vstup, ale prostor Zkušeben nemá vlastní oplocení
Provozní doba	<ul style="list-style-type: none"> • 5 bodů – je umožněno testování 24 hodin denně 7 dní v týdnu • 4 body – je umožněno testování 6:00-22:00 včetně svátků a dnů pracovního klidu • 3 body – je umožněno testování 8:00-20:00 včetně svátků a dnů pracovního klidu • 1 bod je umožněno testování alespoň 8 hodin a nejvíce 12 hodin denně

Dusík N2	<ul style="list-style-type: none"> • 5 bodů – dusík bude distribuován přímo z nákladního vozidla • 3 body – dusík bude distribuován z tlakových lahví
Přístup Lokality vozidlem	<ul style="list-style-type: none"> • 5 bodů – autorizované osoby mohou vozidly zajíždět do Lokality • 3 body - autorizované osoby mohou zajíždět do Lokality s doprovodem • 1 bod – autorizované osoby mají pouze pěší přístup do Lokality
Datové připojení	<ul style="list-style-type: none"> • 5 bodů – datové připojení bude poskytováno v rychlosti alespoň 100 Mbit v Lokalitě/obou Lokalitách • 3 body – datové připojení bude poskytováno v rychlosti alespoň 20 Mbit pro každou Zkušebnu • 1 bod - datové připojení bude poskytováno v rychlosti alespoň 16 Mbit pro každou Zkušebnu
Požární ochrana	<ul style="list-style-type: none"> • 5 bodů – Hasičský sbor je k dispozici přímo v Lokalitě • 3 body – Hasičský záchranný sbor je v dojezdové vzdálenosti do 15 minut

13.4 Kvalita týmu Dodavatele

V rámci tohoto kritéria bude hodnocena zkušenost osob tvořících realizační tým Dodavatele (tj. 6 osob viz požadavky na splnění technické kvalifikace – viz čl. 6.7.4 Zadávací dokumentace), a to v souhrnu za celý tým na základě předložených životopisů.

Hodnocena bude délka relevantní praxe v měsících, a to lépe hodnocena bude delší praxe. Započteny budou za každého člena týmu hodnoty přesahující 36 měsíců. K praxi delší než 96 měsíců u jednotlivého člena týmu nebude při hodnocení přihlíženo.

13.5 Metoda vyhodnocení nabídek

Hodnocení Nabídek bude provedeno podle dílčích hodnotících kritérií a jejich vah. Hodnotící komise bude Nabídky hodnotit dle výše uvedených dílčích kritérií podle jejich váhy, a to bodovací metodou s použitím bodovací stupnice v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé jednotlivé Nabídce bude dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné Nabídky v rámci dílčího kritéria.

Pro číselně vyjádřitelné dílčí kritérium (Nabídková cena v Kč bez DPH), pro které má nejvhodnější Nabídka minimální hodnotu kritéria, získá hodnocená Nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější Nabídky k hodnocené Nabídce, a váhy daného kritéria:

$$\text{Počet bodů} = 100 \times \frac{\text{nejvhodnější Nabídka}}{\text{hodnocená Nabídka}} \times 50\%$$

Hodnocení kritéria, které nelze vyjádřit číselně (Technická úroveň), bude probíhat tak, že hodnotící komise přidělí body v uvedeném rozsahu za jednotlivé položky uvedené v následující tabulce v čl. 13.2 Zadávací dokumentace, přičemž čím vyšší bodové hodnocení, tím je Nabídka v tomto dílčím kritériu výhodnější. Na přidělené bodové hodnocení bude následně aplikován následující vzorec:

$$\text{Počet bodů} = 100 \times \frac{\text{hodnocená Nabídka}}{\text{nejvhodnější Nabídka}} \times 20\%$$

Pro číselně vyjádřitelné dílčí kritérium (Kvalita týmu Dodavatele), pro které má nejvhodnější Nabídka maximální hodnotu kritéria, získá hodnocená Nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené Nabídky k nejvhodnější Nabídce, a váhy daného kritéria:

$$\text{Počet bodů} = 100 \times \frac{\text{hodnocená Nabídka}}{\text{nejvhodnější Nabídka}} \times 30\%$$

Celkové hodnocení je součtem bodových hodnocení dílčích kritérií. Nejvýhodnější Nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů.

Zadavatel neprovede hodnocení Nabídek, pokud by měl hodnotit Nabídku pouze jednoho Dodavatele.

Zadavatel zpracuje zprávu o hodnocení nabídek, která tvoří součást oznámení o výběru Dodavatele ve smyslu § 123 ZZVZ.

14 Obchodní a jiné smluvní podmínky

Obchodní a jiné smluvní podmínky ve smyslu § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vymezující budoucí rámec smluvního vztahu mezi Zadavatelem a vybraným Dodavatelem, jsou podrobně zapracovány do závazného návrhu Smlouvy, který je nedílnou součástí této Zadávací dokumentace a tvoří její Přílohu č. 3.

Dodavatel do návrhu Smlouvy doplní požadované údaje (zejména vlastní identifikaci, údaje vztahující se k hodnotícím kritériím a další údaje, které jsou v návrhu Smlouvy zvýrazněny). Takto doplněný závazný návrh Smlouvy předloží jako svůj návrh Smlouvy. Návrh Smlouvy bude řádně podepsán osobou oprávněnou jednat jménem či za Dodavatele.

Dodavatel není oprávněn měnit či doplňovat text návrhu Smlouvy s výjimkou údajů uvedených v předchozím odstavci. Jestliže Dodavatel změní části Smlouvy, které Zadavatel změnit neumožnil, případně uvede údaje, které jsou v rozporu s požadavky Zadavatele, bude Nabídka posouzena tak, že nesplňuje zadávací podmínky.

15 Mimořádně nízká nabídková cena

Posouzení mimořádně nízké nabídkové ceny Zadavatel provede před odesláním oznámení o výběru Dodavatele.

Zadavatel požádá Dodavatele o písemné zdůvodnění způsobu stanovení mimořádně nízké nabídkové ceny a bude dále postupovat ve smyslu § 113 ZZVZ.

16 Komunikace mezi Zadavatelem a Dodavatelem

Při komunikaci mezi Zadavatelem a Dodavatelem nesmí být narušena důvěrnost Nabídek a úplnost údajů v nich obsažených. Zadavateli nesmí být umožněn přístup k obsahu Nabídek před uplynutím lhůty stanovené pro jejich podání.

Písemnosti podle ZZVZ lze doručit osobně, prostřednictvím osoby, která provádí přepravu zásilek (kurýrní služba), prostřednictvím držitele poštovní licence podle zvláštního právního předpisu, elektronickými prostředky, prostřednictvím datové schránky nebo jiným způsobem.

Zadavatel stanoví, že pro právní čistotu zadávacího řízení musí být veškerá komunikace se Zadavatelem vedena pouze a výhradně písemnou formou. Jakýkoliv další způsob, např. osobní jednání, telefonická komunikace apod., je vyloučen vyjma výslovně upraveného zákonné postupu. Veškeré úkony Zadavatele vůči Dodavatelům nebo úkony Dodavatelů vůči Zadavateli v zadávacím řízení musí mít písemnou formu. Úkony vůči Zadavateli budou činěny směrem k Pověřené osobě uvedené v záhlaví Zadávací dokumentace.

V případě osobního doručení, doručení prostřednictvím držitele poštovní licence nebo doručení kurýrní službou se za okamžik doručení považuje fyzické převzetí písemnosti adresátem. Při komunikaci uskutečňované prostřednictvím datové schránky je dokument doručen dodáním do datové schránky adresáta.

Podává-li Nabídku více Dodavatelů společně, jsou povinni ve své Nabídce uvést adresu pro doručování písemností Zadavatele. Odesláním písemnosti na tuto adresu se má za to, že ji Zadavatel odeslal všem účastníkům společné nabídky. Zadavatel má však právo odeslat písemnost i každému Dodavateli - účastníkovi společné nabídky samostatně.

17 Ostatní

17.1 Práva Zadavatele

Zadavatel si dále vyhrazuje níže uvedená práva a podmínky:

- a) s ohledem na povahu předmětu Veřejné zakázky Zadavatel nepřipouští možnost variantních Nabídek dle § 102 ZZVZ;
- b) Zadavatel si vyhrazuje právo posunout termín zahájení plnění Veřejné zakázky v souvislosti s termínem reálného ukončení zadávacího řízení;
- c) Dodavatel je povinen v Nabídce určit části Veřejné zakázky, které případně hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů a předložit seznam poddodavatelů, pokud jsou Dodavateli známi, a uvést, kterou část Veřejné zakázky bude každý z poddodavatelů plnit;
- d) Zadavatel neposkytuje Dodavatelům v souvislosti s jejich účastí v zadávacím řízení žádné platby;
- e) Zadavatel může provést posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení před hodnocením nabídek nebo až po hodnocení nabídek.

17.2 Závaznost požadavků Zadavatele

Informace a údaje uvedené v jednotlivých částech Zadávací dokumentace vymezují závazné požadavky Zadavatele. Tyto požadavky je každý Dodavatel povinen plně a bezvýhradně respektovat při zpracování Nabídky. Neakceptování požadavků Zadavatele uvedených v této Zadávací dokumentaci může být považováno za nesplnění zadávacích podmínek.

17.3 Další podmínky pro uzavření Smlouvy

Vybraný Dodavatel, který je právnickou osobou, je povinen před uzavřením Smlouvy předložit:

- a) identifikační údaje všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu,
- b) doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k Dodavateli; těmito doklady jsou zejména
 - a. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
 - b. seznam akcionářů,
 - c. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
 - d. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

17.4 Důvěrnost informací

Dodavatel je povinen zacházet se všemi informacemi, které mu budou poskytnuty v průběhu zadávacího řízení jako s důvěrnými (s výjimkou informací, které byly veřejně publikované). Dodavatel je povinen zdržet se jakýchkoliv jednání, která by mohla narušit transparentní a nediskriminační průběh zadávacího řízení, zejména pak jednání, v jejichž důsledku by mohlo dojít k narušení soutěže mezi Dodavateli v rámci zadání Veřejné zakázky.

Jestliže si strany při jednání o uzavření Smlouvy navzájem poskytnou informace označené jako důvěrné, nesmí je strana, které byly tyto informace poskytnuty, prozradit třetí osobě a ani je použít v rozporu s jejich účelem pro své potřeby, a to bez ohledu na to, zda dojde k uzavření Smlouvy, či nikoli. Kdo poruší tuto povinnost, je povinen k náhradě škody, obdobně podle § 2913 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

17.5 Prohlídka místa plnění

Zadavatel neumožňuje prohlídku místa plnění.

17.6 Zadávací lhůta

Zadavatel nestanoví zadávací lhůtu ve smyslu § 40 ZZVZ.

17.7 Jistota

Zadavatel nepožaduje jistotu.

17.8 Zpracování zadávacích podmínek

Na zpracování zadávacích podmínek se nepodílela žádná osoba odlišná od Zadavatele.

Zadávací dokumentace obsahuje informace, které by byly výsledkem předběžné tržní konzultace ve smyslu § 33 ZZVZ. Předběžné tržní konzultace byly vedeny s GE Aviation Czech s.r.o., IČO 27928845, se sídlem v Beranových 65, 19902 Praha 9 a to ohledně technických nároků na Lokality, tak jak je popsána v čl. 3.3.1 Zadávací dokumentace. Předmětem předběžné tržní konzultace bylo zejména:

- Definování technických parametrů nezbytných pro testování leteckých motorů;
- Ověřování reálnosti požadavků Zadavatele, a to vzhledem k tržním podmínkám a celkové situaci na trhu;
- Definování základních ekonomických parametrů týkajících se Lokality.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Vzorové čestné prohlášení;

Příloha č. 2 – Krycí list;

Příloha č. 3 – Návrh Provozní smlouvy;

Příloha č. 4 – Kalkulace nabídkové ceny;

Přílohy č. 5 – Kalkulace jednotkové ceny leteckého petroleje.

V Praze dne 16. 12. 2016

Prof. Ing. Michael Valášek, DrSc., děkan



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Zadavatel:

České vysoké učení technické v Praze, fakulta
strojní
Technická 1902/4, 166 07 Praha 6, Dejvice
IČO 68407700

Pověřená osoba:

HOLEC, ZUSKA & Partneri, sdružení advokátů
Palác Anděl, Radlická 1c/3185
150 00 Praha 5

Vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)

V Praze dne 5. ledna 2017

Veřejná zakázka na služby v nadlimitním režimu zadávaná v otevřeném řízení s názvem „**Zajištění služeb pro testování leteckých motorů**“, ev. č. 643035.

Vysvětlení Zadavatele bez předchozí žádosti

Nad rámec dále uvedených dotazů přistoupil Zadavatel k úpravě části zadávací dokumentace, a to zejména v souvislosti s upřesněním možnosti dodavatelů nabídnout umístění vrtulových zkušeben ve vnitřních prostorech.

Přílohou této dodatečné informace proto Zadavatel poskytuje také upravenou verzi Zadávací dokumentace a Přílohy č. 3 – Návrh Provozní smlouvy (tyto dva dokumenty vždy v čistopise označeném dnešním datem, a dále ve verzi s vyznačenými revizemi pro snazší orientaci v provedených změnách. Dále poskytuje dodavatelů také v návaznosti na tyto změny upravenou Přílohu č. 4 – Kalkulace nabídkové ceny. Při přípravě svých nabídek dodavatelé musí vycházet z aktuálních dokumentů.

Úplné znění dotazu č. 1

„Kdy bude dodavateli poskytnuta projektová dokumentace k jednotlivým zkušebnám?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 1

Zadavatel k dotazu uvádí, že projektová dokumentace zatím není k dispozici a bude dodavateli poskytnuta v návaznosti na uzavření smlouvy na dodávku vlastních zkušeben s jejich dodavatelem a plnění milníků z této smlouvy vyplývajících. Ze znalostí, kterými Zadavatel v současné době disponuje, vyplývá složení hlavních součástí vrtulové zkušebny takto:

- testovací základna (přívod paliva);
- řídicí místnost (ISO kontejner, délka 40 stop);
- místnost pro instrumentaci (ISO kontejner, délka 40 stop);
- konferenční místnost (2x spojený ISO kontejner, délka 40 stop);



- samostatně stojící zásobník paliva (10 000l);
- elektrocentrála.

Ze znalostí, kterými zadavatel v současné době disponuje, vyplývá složení hlavních součástí dynamometrické zkušebny takto:

- zkušební komora a přípravný prostor (zakázkový kontejner 35 stop dlouhý a 12 stop široký), (přívod paliva, zemního plynu, dusíku a vody);
- místnost pro instrumentaci (ISO kontejner, délka 40 stop);
- konferenční místnost (2x spojený ISO kontejner, délka 40 stop);
- zásobník na vodu (ISO kontejner, délka 20 stop);
- samostatně stojící zásobník paliva (10 000l), (ISO kontejner, délka 20 stop);
- elektrocentrála.

Úplné znění dotazu č. 2

„Z důvodu prověření nutnosti zajištění potřebných veřejnoprávních povolení či souhlasů žádáme o sdělení výše emisí a vibrací u jednotlivých zkušeben“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 2

Zadavatel k dotazu uvádí, že v průběhu testování předpokládá emise v následující úrovni:

	Emise	Jednotka	2017	2018	2019	2020	2021
Dynamometrická zkušebna	NOx	Tuna	1,374	2,445	1,024	1,792	1,792
	SO ₂	Tuna	0,089	0,158	0,066	0,116	0,116
	CO	Tuna	0,386	0,687	0,288	0,504	0,504
Vrtulové zkušebny	NOx	Tuna	1,071	11,676	5,734	3,328	3,328
	SO ₂	Tuna	0,069	0,757	0,372	0,216	0,216
	CO	Tuna	0,301	3,285	1,613	0,936	0,936

Vibrace produkované vrtulovým stáním a kontejnerem, kde je umístěny dynamometr s motorem, nejsou zatím přesně známy (finální hodnoty záleží na konkrétních dodaných zkušebnách). Uvnitř kontejneru, kde se bude pohybovat personál (řídící kabina, konferenční místnost, atd.) budou splněny všechny limity dle právních předpisů.

Úplné znění dotazu č. 3

„Žádáme o potvrzení, že v případě požadavku na zajištění služeb a dodávek je v případě elektřiny požadován výkon min. 135 VA a v případě vody minimální tlak 25 MPA (bod 3.3.1).“



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 3

Zadavatel k dotazu uvádí, že v případě elektřiny požadován výkon min. 135 kVA a v případě vody minimální tlak 25 MPa.

Úplné znění dotazu č. 4

„Žádáme o vysvětlení, resp. bližší určení potřebného souhlasu Úřadu pro civilní letectví (bod 3.3.1)“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 4

Zadavatel k dotazu uvádí, že dodavatel musí disponovat potřebnými souhlasy Úřadu pro civilní letectví souvisejícími s testováním leteckých motorů. K samotné Lokalitě se váží především nároky dalších právních předpisů (zejména hygienické předpisy a předpisy ochrany životního prostředí).

Úplné znění dotazu č. 5

„Žádáme o sdělení typu zásobníku leteckého petroleje JET A1 a specifikace předávacího místa pro průběžné doplňování (bod 3.3.3).“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 5

Zadavatel k dotazu uvádí, že v danou chvíli nedisponuje finální specifikací zásobníku leteckého petroleje JET A1, ale pro jeho byly použity specifikaci standardní normy týkající se skladování paliva.

Úplné znění dotazu č. 6

„Jaká je požadovaná min. výše pojištění pro každého z dodavatelů v případě podání společné nabídky více dodavatelů (bod 3.3.5)?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 6

Zadavatel k dotazu uvádí, že v případě společné nabídky se výše pojištění nemění. Pojištění různých dodavatelů nelze sčítat. Dodavatelé, kteří se sdruží za účelem podání společné nabídky, jsou povinni být pojištěni na zadavatelem požadovanou částku. Jakým konkrétním způsobem tento požadavek naplní je ponecháno na jejich uvážení. Je např. možné, aby potřebné pojištění měl každý z dodavatelů nebo aby pojistná smlouva jednoho dodavatele pokrývala také ostatní dodavatele, kteří podali s dodavatelem společnou nabídku.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Úplné znění dotazu č. 7

„Žádáme o vysvětlení, zda všechny povolení musí mít provozovatel k dispozici již v době podpisu Provozní smlouvy (viz odlišná ustanovení v bodě (B) Preambule, bodě 1.5 a bodě 6.1 této smlouvy)“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 7

Zadavatel k dotazu uvádí, že provedl jako součást úpravy Návrhu smlouvy také vyjasňující úpravu bodu (B) Preambule.

Úplné znění dotazu č. 8

„Žádáme o vysvětlení, co zadavatel myslí textem „povinnost a oprávnění Provozovatele provádět posuzování a řízení kvality ovzduší včetně souvisejících práv“ v bodě „Den Předčasného Skončení“ Provozní smlouvy.“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 8

Zadavatel k dotazu uvádí, že se jedná o nevhodnou formulaci, které byla v Návrhu smlouvy nahrazena.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek

Z důvodu provedení těchto úprav se Zadavatel rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek, a to následujícím způsobem:

Lhůta pro podání nabídek: **31. 01. 2017 do 14.00 hodin.**

Otevírání obálek se uskuteční: **31. 01. 2017 v 14.00 hodin.**

Ostatní údaje (včetně místa otevírání obálek) vztahující se k veřejné zakázce se nemění.

S pozdravem

HOLEC, ZUSKA & Partneri

Mgr. Karel Masopust

i.s. JUDr. Karel Zuska



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Zadavatel:

České vysoké učení technické v Praze, fakulta
strojní
Technická 1902/4, 166 07 Praha 6, Dejvice
IČO 68407700

Pověřená osoba:

HOLEC, ZUSKA & Partneri, sdružení advokátů
Palác Anděl, Radlická 1c/3185
150 00 Praha 5

Vysvětlení zadávací dokumentace II. dle § 98 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)

V Praze dne 10. ledna 2017

Veřejná zakázka na služby v nadlimitním režimu zadávaná v otevřeném řízení s názvem „Zajištění služeb pro testování leteckých motorů“, ev. č. 643035.

Úplné znění dotazu č. 1

„Žádáme o sdělení množství emisí při maximálním a minimálním výkonu motoru a dále charakteristiku a intenzitu vibrací, které zkušební nebo zkušební kusy generují.“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 1

Zadavatel k dotazu uvádí, že vzhledem k tomu, že zatím není známo, jaký přesný typ motoru bude na zařízeních testován, lze poskytnout pouze odhady emisí pro daná období. Tyto odhady již byly poskytnuty v rámci předchozího vysvětlení zadávací dokumentace.

Úplné znění dotazu č. 2

„Žádáme o sdělení, zda zásobník leteckého petroleje JET A1 je vybaven záchytnou vanou nebo jestli je nutná stavební/instalační příprava pro umístění zásobníku (bod 3.3.3 zadávací dokumentace)“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 2

Zadavatel k dotazu uvádí, že zásobník paliva JET A1 je dvouplášťové konstrukce s detekcí uniku. Konkrétní podmínky instalace budou řešeny s dodavatelem zkušeben ve fázi zpracování projektové dokumentace.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MSMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Úplné znění dotazu č. 3

„Žádáme o sdělení, zda v případě podání společné nabídky více dodavatelů bude uzavřena provozní smlouva s každým z dodavatelů nebo bude uzavřena jedna provozní smlouva se všemi dodavateli na straně jedné.“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 3

Zadavatel k dotazu uvádí, že v případě podání společné nabídky více dodavatelů bude uzavřena jediná provozní smlouva se zadavatelem na jedné straně a všemi dodavateli na straně druhé.

Úplné znění dotazu č. 4

„Žádáme o sdělení, zda jsou součástí zkušebního plánu také destrukční zkoušky. Pokud ano, pak žádáme dále o informaci, zda budou konstrukčně kontejnery na takové zkoušky postaveny nebo je třeba v rámci plnění zajistit dodatečnou ochranu osob a majetku.“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 4

Zadavatel k dotazu uvádí, že všechny typy zkoušek/ jejich náplň a rozsah není možné v tuto chvíli stanovit. Zkušebny/ kontejnery budou vybaveny zachytným systémem, který by měl zabránit průchodu části motoru v případě destruktivní zkoušky.

Úplné znění dotazu č. 5

„Žádáme o sdělení, zda je možné provést instalaci každé jednotlivé zkušebny do interiéru bez nutnosti jejího ponechání v kontejneru.“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 5

Zadavatel k dotazu uvádí, že veškeré technologie a zařízení, která budou konstruována jako kontejnerová řešení, musí zůstat v kontejneru. Není možné deinstalovat dynamometrickou zkušebnu tak, aby se vše kromě kontejneru umístilo dovnitř budovy. Je ovšem možné umístit do interiéru budovy celý kontejner, a to při splnění určitých podmínek (dodržení přívodu vzduchu, odvodu spalin, atd.).

Úplné znění dotazu č. 6

„Žádáme o vysvětlení v dokumentaci uvedené informace, že délka zakázky je do 06/2023, ale testovací plán je nastíněn pouze do Q3/2021. Znamená to, že v období Q3/2021-06/2023 již nebudou probíhat žádné testy?“



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Odpověď Zadavatele na dotaz č. 6

Zadavatel k dotazu uvádí, že validní odhad rozsahu testů a nároky na obsluhu v období Q3/2021-06/2023 nelze v současné době stanovit. Případné upřesnění provede zadavatel v průběhu plnění provozní smlouvy.

Úplné znění dotazu č. 7

„Žádáme o vysvětlení, zda v případě posunutí termínu zahájení plnění zakázky na základě rozhodnutí zadavatele se automaticky mění o stejný čas i termín ukončení plnění zakázky (bod 17.1. písm. b.)“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 7

Zadavatel k dotazu uvádí, že provozní smlouva bude uzavřena na 72 měsíců bez ohledu na okamžik jejího uzavření (viz bod 4.1 Provozní smlouvy).

Úplné znění dotazu č. 8

„Žádáme o vysvětlení, co zadavatel zahrnuje do pojmu „zájmy ČVUT“ (viz bod 3.1 provozní smlouvy).“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 8

Zadavatel k dotazu uvádí, že pod pojmem zájmy ČVUT je myšlen komplex zájmů ČVUT, které mohou být v souvislosti s plněním veřejné zakázky dotčeny (zejména majetkové zájmy, dobré jméno a další).

Úplné znění dotazu č. 9

„Žádáme o sdělení procedury, jakým způsobem a v jakých lhůtách bude ČVUT poskytovat souhlasy dalším osobám (viz bod 3.8 Provozní smlouvy).“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 9

Zadavatel k dotazu uvádí, že schvalování osob postupem podle bodu 3.8 Provozní smlouvy bude probíhat pružně. Zadavatel předpokládá schválení většiny osob před vlastní účinností Provozní smlouvy. Při předložení všech dokladů k dané osobě by daný proces měl proběhnout v rádech jednotlivých pracovních dnů.

Úplné znění dotazu č. 10

„Předpokládáme, že zadavatel je povinnou osobou podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv a Provozní smlouva tak bude muset být zveřejněna v registru smluv. Žádáme o sdělení, jakým způsobem a v jakém rozsahu bude Provozní smlouva zveřejněna v registru smluv.“



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 10

Zadavatel k dotazu uvádí, že je osobou povinnou podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Dále uvádí, že skutečnost, že smlouva bude uveřejněna podle ZZVZ, je výslovně zachycena v bodě 16. 5 Provozní smlouvy. Provozní smlouva bude v registru smluv uveřejněna v souladu se zákonem, tj. bude uveřejněn její elektronický obraz. Ohledně rozsahu uveřejnění Zadavatel uvádí, že předpokládá uveřejnění v plném rozsahu s případným vyloučením informací, které podléhají ochraně podle zvláštních zákonů.

S pozdravem

HOLEC, ZUSKA & Partneři

Mgr. Karel Masopust

i.s. JUDr. Karel Zuska



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Zadavatel:

České vysoké učení technické v Praze, fakulta
strojní
Technická 1902/4, 166 07 Praha 6, Dejvice
IČO 68407700

Pověřená osoba:

HOLEC, ZUSKA & Partneři, sdružení advokátů
Palác Anděl, Radlická 1c/3185
150 00 Praha 5

**Vysvětlení zadávací dokumentace III. dle § 98 zák. č. 134/2016 Sb., o
zadávaní veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)**

V Praze dne 16. ledna 2017

Veřejná zakázka na služby v nadlimitním režimu zadávaná v otevřeném řízení s názvem „**Zajištění služeb pro testování leteckých motorů**“, ev. č. 643035.

Úplné znění dotazu č. 1

„Jsou známy konkrétní rozměry vrtulového stendu?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 1

Zadavatel k dotazu uvádí, že veškeré rozměry budou známy později, po schválení předběžného designu. Odhadované rozměry jsou zhruba: průměr vrtule 3m; výška vrtulového stendu cca 7m, šířka cca 7m (bez kotvení), délka cca 10m. Nutno vzít v úvahu, že před vrtuli bude umístěn aerodynamický tunel průměru vrtule a délky max. 18m v případě venkovního umístění stendu. V případě vnitřního umístění stendu je očekávaná délka tunelu 5m. Všechny tyto rozměry jsou ovšem předběžné a nejsou závazné. Délka aerodynamického tunelu, popř. jiného technického řešení usměrňovače proudu vzduchu bude upřesněna následnou CFD analýzou. Dodavatel lokality je zodpovědný za dodavku zmíněného tunelu.

Úplné znění dotazu č. 2

„Konkrétní typ palivového zásobníku, jeho certifikace, musí-li být pod ním ještě nějaká jímací vana, nebo vyžaduje nějaké jiné další stavební přípravy?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 2

Zadavatel k dotazu uvádí, že zásobník paliva JET A1 je dvouplášťové konstrukce s detekcí úniku, ventilací a ATEX certifikací. Je na dodavateli, zda místo vybaví ještě dodatečnou záchytnou vanou. Bližší certifikace zatím není známa, ale tento systém je běžně využíván v dalších zemích EU, v USA a dalších státech.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Úplné znění dotazu č. 3

„Pokud budou zkušebny umístěny uvnitř oploceného a strážného prostoru letiště (neveřejná část), je nutná instalace oplocení lokality zkušeben dalším plotem?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 3

Zadavatel k dotazu uvádí, že z pohledu zadávací dokumentace není vyžadován další plot přímo okolo zkušeben. Dodavatel je však povinen zajistit nezbytnou bezpečnost práce, aby se nepovolaná osoba nemohla dostat do prostoru vrtulového stendu s běžícím motorem.

Úplné znění dotazu č. 4

„Kontejnery dle zadání musí být umístěny na betonové desce nebo patkové konstrukci. Je možné tyto kontejnery umístit na asfaltové plochy?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 4

Zadavatel k dotazu uvádí, že je možné umístit kontejnery také na asfaltové ploše s potřebnou únosností, případně je možné danou situaci řešit položením betonových panelů na asfalt. Vrtulový stend a místo pro stáčení/doplňování paliva musí být vždycky na betonovém podkladu kvůli unikům JET A1, který poškozují asfalt a může projít skrz.

Úplné znění dotazu č. 5

„Jaká může být maximální vzdálenost mezi kontejnery, dtto jak jsou technologicky řešena jejich propojení?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 5

Zadavatel k dotazu uvádí, že ke vzájemnému umístění stendu a kontejnerů se vyjádřil již v zadávací dokumentaci. Přesné vzájemné rozmístění kontejnerů bude záviset na finálním návrhu od dodavatele zkušeben, který není momentálně k dispozici. Jejich vzájemné propojení bude realizováno formou technologických kanálů s kabely.

Úplné znění dotazu č. 6

„Jaké je předpokládané množství průtočného vzduchu vrtulovou zkušebnou a jaká je předpokládaná rychlost?“



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 6

Zadavatel k dotazu uvádí, že údaje o průtoku vzduchu jsou uvedeny v čl. 3.3.1 odst. 13 zadávací dokumentace.

Úplné znění dotazu č. 7

„Voda, minimální požadovaný tlak vody je opravdu 25 MPa a střední hodnota objemu odebrané vody je skutečně cca 3,6 m³ za 1 hodinu? Dtto, jaké jsou požadavky na likvidaci této použité vody?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 7

Zadavatel k dotazu uvádí, že požadovaný tlak je 0,25 MPa v souladu s normou ČSN 75 5401. Střední hodnota odebraného objemu vody je cca 3,6 m³/hod. Voda využitá pro chlazení dynamometru se nelikviduje, jedná se o kompenzaci ztrát odpařením, které vznikají v systému. Co se týká ostatní vody, tak se jedná o běžné odpadní vody ze sprch, toalet, apod.

Úplné znění dotazu č. 8

„V bodě 6.7.4 zadávací dokumentace požadujete, mimo jiné, aby pracovníci prokázali svou kvalifikaci platnou AML ICAO licencí. Taková licence v ČR neexistuje. Letecký mechanik v ČR může mít "Průkaz způsobilosti k údržbě letadel", vydaný podle Part 66 Nařízení Komise (EU) č. 1231/2014 pro údržbu letadel a/nebo "Průkaz způsobilosti k údržbě letadel", vydaný podle národního předpisu L1, který je využíván pro zápisy oprávnění na práci na letadlových celcích. Prosíme o upřesnění, který průkaz je vámi tedy požadován.“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 8

Zadavatel k dotazu uvádí, že trvá na požadavku na AML ICAO licencí. Zadavatel uvádí, že podle národního předpisu L1 se jedná o „Průkaz způsobilosti k údržbě letadel“, který opravňuje k práci na letadlových celcích.

Prodloužení lhůty pro podání nabídek

V souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ a z důvodu podání výše uvedených vysvětlení se Zadavatel rozhodl prodloužit lhůtu pro podání nabídek, a to následujícím způsobem:

Lhůta pro podání nabídek: **03. 02. 2017 do 14.00 hodin.**

Otevírání obálek se uskuteční: **03. 02. 2017 v 14.00 hodin.**



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Ostatní údaje (včetně místa otevírání obálek) vztahující se k veřejné zakázce se nemění.

S pozdravem

HOLEC, ZUSKA & Partneři

Mgr. Karel Masopust

i.s. JUDr. Karel Zuska



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Zadavatel:

**České vysoké učení technické v Praze, fakulta
strojn**
Technická 1902/4, 166 07 Praha 6, Dejvice
IČO 68407700

Pověřená osoba:

HOLEC, ZUSKA & Partneři, sdružení advokátů
Palác Anděl, Radlická 1c/3185
150 00 Praha 5

**Vysvětlení zadávací dokumentace IV. dle § 98 zák. č. 134/2016 Sb., o
zadávací veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)**

V Praze dne 18. ledna 2017

Veřejná zakázka na služby v nadlimitním režimu zadávaná v otevřeném řízení s názvem „**Zajištění služeb pro testování leteckých motorů**“, ev. č. 643035.

Úplné znění dotazu č. 1

„Trvá zadavatel s ohledem na skutečnost, že projektová dokumentace nebude v rámci vyhlášené veřejné zakázky poskytnuta a nemožnost tak získat bližší informace o jednotlivých zkušebnách, resp. o jednotlivých požadavcích na Provozovatele, na ustanovení bodu (F) Preambule Provozní smlouvy, tzn., že Provozovatel přejímá na sebe nebezpečí škody podle ust. § 1765 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 1

Zadavatel k dotazu uvádí, že na uvedené textaci Provozní smlouvy trvá.

Úplné znění dotazu č. 2

„Doplní zadavatel s ohledem na úpravu Provozní smlouvy, která byla součástí Vysvětlení zadávací dokumentace I., tuto smlouvu i o rozvazovací podmínky pro případ, že Provozovatel nezíská všechna Povolení do Dne Zahájení provozování, zejm. se jedná o získání veřejnoprávních oprávnění, u kterých Provozovatel nemůže ovlivnit běh lhůt?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 2

Zadavatel k dotazu uvádí, že neuvažuje o doplnění rozvazovací podmínky do Provozní smlouvy.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Úplné znění dotazu č. 3

„Trvá zadavatel s ohledem na skutečnost, že není poskytnuta projektová dokumentace ke zkušebním, a nelze tedy vyloučit, že bude nutné získat další Povolení, než která Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s. nyní s odbornou péčí předkládá, na ustanovení čl. 6.1 Provozní smlouvy, resp. na svém právu odstoupení v případě, že Provozovatel nebude v Den Zahájení držitelem nezbytných Povolení?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 3

Zadavatel k dotazu uvádí, že v tuto chvíli neuvažuje, že by své právo na případné odstoupení od Provozní smlouvy modifikoval.

Úplné znění dotazu č. 4

„Trvá zadavatel na měsíčním vyúčtování poskytnutých služeb a dodávek dle čl. 5 Provozní smlouvy? Někteří dodavatelé Výzkumného a zkušebního leteckého ústavu, a.s. totiž trvají na čtvrtletním vyúčtování dodávek a služeb.“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 4

Zadavatel k dotazu uvádí, že trvá na měsíčním vyúčtování poskytovaných služeb z důvodu jejich vykazování v rámci svých finančních operací.

Úplné znění dotazu č. 5

„Trvá zadavatel s ohledem na skutečnost, že projektová dokumentace není v rámci vyhlášené veřejné zakázky k dispozici a nelze tak určit jednotlivá rizika vyplývající z plnění veřejné zakázky, na ustanovení čl. 10.7 Provozní smlouvy, resp. na svém právu na náhradu škody v plné výši vedle uplatnění smluvní pokuty?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 5

Zadavatel k dotazu uvádí, že se jedná o standardní smluvní ustanovení, které slouží k ochraně oprávněných majetkových zájmů Zadavatele.

Úplné znění dotazu č. 6

„Je v případě požadavku na zajištění služeb a dodávek u vody uvedena správná jednotka tlaku (bod 3.3.1)?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 6

Zadavatel k dotazu uvádí, že poskytl patřičné vysvětlení v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace III, při odpovědi na otázku č. 7, na které tímto odkazuje.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Úplné znění dotazu č. 7

„Zahrnuje požadavek v čl. 10.6 Provozní smlouvy na zajištění pojištění odpovědnosti Provozovatele za škodu způsobenou na převzatých věcech pouze pojištění odpovědnosti Provozovatele za škody z jeho vlastní činnosti na převzatých věcech nebo i další druhy pojištění (např. krádež či živelní)? Pokud zahrnuje i další druhy pojištění, které jednotlivé druhy pojištění si má Provozovatel zajistit?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 7

Zadavatel k dotazu uvádí, že je povinen zajistit takové pojištění, které pokryje rizika, které na sebe Provozovatel přejímá. V souladu s Provozní smlouvou je povinen zajistit pojistnou smlouvou svou odpovědnost za škodu na převzatých věcech, a to v rozsahu činností podle smlouvy (např. povinnost Provozovatele zajistit ostrahu převzatých věcí).

Úplné znění dotazu č. 8

„Má provozovatel povinnost předložit platné pojištění pro celou dobu plnění veřejné zakázky již při uzavření Provozní smlouvy nebo se jedná o povinnost Provozovatele zajistit si pojištění ve stanovené výši po celou dobu plnění zakázky?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 8

Zadavatel k dotazu uvádí, že účinnost povinnosti být pojištěn je stanovena stejně jako u ostatních povinností z Provozní smlouvy Dnem Zahájení provozování, tj. 01. 07. 2017.

Úplné znění dotazu č. 9

„Má se v případě pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou na převzatých věcech jednat o pojištění letecké techniky nebo strojírenské techniky? Důvodem pro upřesnění jsou rozdílné pojistné podmínky a též i cena samotného pojištění.“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 9

Zadavatel k dotazu uvádí, že přesné zařazení převzatých věcí je otázkou jednotlivých pojišťoven. Zadavatel je schopen toliko sdělit, že žádná z převzatých věcí nebude použita k vlastnímu létání (převzaté věci jsou tvořeny souborem leteckých zkušeben a testovaných leteckých motorů).

Úplné znění dotazu č. 10

„Jaká je přibližná hodnota pojišťovaného majetku podle jednotlivých zkušeben?“



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Odpověď Zadavatele na dotaz č. 10

Zadavatel k dotazu uvádí, že celková hodnota jedné vrtulové zkušebny a dynamometrické zkušebny představuje 8,9 mil. EUR (hodnota každé ze zkušeben představuje zhruba polovinu této částky). Očekávaná hodnota další vrtulové zkušebny je 3,6 mil. EUR. Další převzaté věci budou představovat motory a další vybavení, jejichž přesná hodnota není v tuto chvíli známa a bude Zadavatelem sdělena po jejich zakoupení.

S pozdravem

HOLEC, ZUSKA & Partneři

Mgr. Karel Masopust

i.s. JUDr. Karel Zuska



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Zadavatel:

**České vysoké učení technické v Praze, fakulta
strojní**
Technická 1902/4, 166 07 Praha 6, Dejvice
IČO 68407700

Pověřená osoba:

HOLEC, ZUSKA & Partneři, sdružení advokátů
Palác Anděl, Radlická 1c/3185
150 00 Praha 5

**Vysvětlení zadávací dokumentace V. dle § 98 zák. č. 134/2016 Sb., o
zadávací veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)**

V Praze dne 26. ledna 2017

Veřejná zakázka na služby v nadlimitním režimu zadávaná v otevřeném řízení s názvem „**Zajištění služeb pro testování leteckých motorů**“, ev. č. 643035.

Úplné znění dotazu č. 1

„Žádáme o sdělení, zda zadavatel trvá na použití dieselagregátu (Power generator) podle Ilustrace 2 (Ilustrativní rozložení dynamometrické zkušebny kontejnerového typu) v dokumentu Ilustrace I_ Ilustrativní rozložení zkušeben? Je pro zadavatele adekvátní náhradou zapojení do elektrické sítě?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 1

Zadavatel k dotazu uvádí, že je povinností Dodavatele poskytnout připojení přímo z elektrické rozvodné sítě. Dieselagregát podle Ilustrace 2 je předmětem dodávky ze strany dodavatele zkušeben a slouží pouze jako funkční záloha. Zadavatel tedy dieselagregát v rámci této zakázky nepožaduje.

Úplné znění dotazu č. 2

„Žádáme o sdělení, jakým způsobem proběhne zaškolení personálu pro obsluhu i instalace motoru. Bude zadavatel či dodavatel motorů za toto zaškolení odpovědný?“

Odpověď Zadavatele na dotaz č. 2

Zadavatel k dotazu uvádí, že zaškolení personálu pro obsluhu a instalaci motoru proběhne přímo ze strany dodavatele konkrétního zařízení. Zadavatel poskytne oběma stranám nezbytnou součinnost.

S pozdravem

HOLEC, ZUSKA & Partneři

Mgr. Karel Masopust
i.s. JUDr. Karel Zuska