

NABÍDKA

akciové společnosti Metrostav
na veřejnou zakázku s názvem:

„Parkovací dům u autobusového nádraží v Příbrami“

metr©stav

město Příbram

jejímž jménem jedná

Mgr. Jan Konvalinka, starosta

Tyršova 108

261 19 Příbram

Vážení obchodní partneři,

na základě výzvy k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku na generálního dodavatele stavebních prací pod systémovým číslem N006/21/V00011341 ze dne 09.11.2021 si Vám dovoluujeme předat nabídku společnosti Metrostav a.s. na provedení stavby:

„Parkovací dům u autobusového nádraží v Příbrami“

Nabídka je vypracována podle zadávacích podkladů v následujícím rozsahu:

- Výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku ze dne 09. 11. 2021, pod systémovým číslem N006/21/V00011341 vč. následujících příloh:
 - Příloha č. 1 Výzvy: Projektová dokumentace ve stupni DUR, DSP, soupis prací s výkazem výměr a rozpočet zpracované projekční kanceláří STAFER s.r.o., Na Valešince 137, 261 01 Příbram, IČO: 27872441, generální projektant Ing. Filip Ondřejek
 - Příloha č. 2 Výzvy: Územní rozhodnutí čj. MeUPB 70598/2017 ze dne 03.08.2017 s nabytím právní moci 06.09.2017, stavební povolení čj. MeUPB 99583/2017 ze dne 01.11.2017 s nabytím právní moci dne 07.12.2017 vydané stavebním úřadem a územním plánováním Městského úřadu v Příbrami
 - Příloha č. 3 Výzvy: Návrh smlouvy
 - Příloha č. 4 Výzvy: Krycí list
 - Příloha č. 5 Výzvy: Čestné prohlášení o prokázání kvalifikace
 - Příloha č. 6 Výzvy: Čestné prohlášení o akceptaci návrhu smlouvy
 - Příloha č. 7 Výzvy: Tabulka pro referenční zakázky
 - Příloha č. 8 Výzvy: Tabulka pro tým
 - Příloha č. 9 Výzvy: Čestné prohlášení – odborná studijní praxe
 - Příloha č. 10 Výzvy: Čestné prohlášení – pracovní místa
 - Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1-6

Naše nabídka je závazná ve všech prohlášeních, zárukách a dalších podmínkách uvedených v nabídce.

Uchazeč je vázán celým obsahem nabídky dle zadávacích podkladů 90 dní a začíná běžet okamžikem skončení lhůty pro podání nabídek.

Zpracováním nabídky byla pověřena divize 3. Doplnující informace jsme připraveni poskytnout na kontaktní adrese.

Kontaktní adresa uchazeče:

Metrostav a.s., Divize 3, Palmovka Park II, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8

Ing. Martin Plch, ředitel divize 3 Metrostav a.s.

tel.: +420 266 018 310, e-mail: martin.plch@metrostav.cz

Ing. Jan Hehejlik, obchodní náměstek ředitele divize 3 Metrostav a.s.

tel.: +420 266 018 330, e-mail: jan.hehejlik@metrostav.cz

Ing. Pavel Bureš, vedoucí útvaru přípravy divize 3 Metrostav a.s.

tel.: +420 266 018 319, e-mail: pavel.bures@metrostav.cz

Jsme přesvědčeni, že technické znalosti, zkušenosti a pracovní nasazení techniků a dělníků společně s materiálním a technickým zázemím a.s. Metrostav Vám poskytují nezpochybnitelné záruky dokončení díla ve sjednané kvalitě, ceně a v dohodnutém termínu.

S pozdravem



Ing. Pavel Bureš
vedoucí útvaru přípravy divize 3
Metrostav a.s.
na základě pověření

PODEPSÁNO ELEKTRONICKY

PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Praha 8, IČO: 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, zastoupená panem Ing. Františkem Kočím, předsedou představenstva, panem Ing. Jaroslavem Heráskem, členem představenstva, (dále jen "zmocnitel") tímto zmocňuje

pana Ing. Martina Plícha, zaměstnance společnosti, ředitele oddělení 3, Metrostav a.s.,

(dále jen „zmocněnec“)

k tomu, aby zmocněnec zastupoval ve všech úkonech souvisejících s zadáním veřejné zakázky podle zákona o veřejných zakázkách s názvem „**Parkoviště u autobusového nádraží v Příbrami**“ zadavatele **město Příbram**, se sídlem Husova 108, Příbram I, IČO: 00063941, uveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek dne 15.2.2021 pod evidenčním číslem **Z2021-016701**.

Plná moc se uděluje na dobu určitou na všechny úkony související s veřejnou zakázkou až do úplatného uzavření smlouvy včetně.

Tato plná moc opravňuje zmocněnce jednat a činit jménem zmocnitel všechny úkony, včetně písemných, k nimž byl v předmětné věci oprávněn statutární orgán jménem společnosti sám.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

V Praze dne

Ing. František Kočí
předseda představenstva Metrostav a.s.

Ing. Jaroslav Herásek
člen představenstva Metrostav a.s.

Zmocnění v Praze dne

přijímám:

Ing. Martin Plícha
ředitel oddělení 3

PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav a.s.** se sídlem Koželužská 2450/4, Praha 8, IČO: 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, zastoupená Ing. Františkem Kočím, předsedou představenstva, Ing. Jaroslavem Heranem, členem představenstva, (dále jen "**zmocnitel**") tímto zmocňuje

pana Ing. Michala Pokorného, zaměstnance společnosti, výrobního náměstka výrobního ředitele divize 3, Metrostav a.s.

(dále jen „zmocněnec“)

k tomu, aby zmocnitel zastupoval ve všech úkonech souvisejících s realizací veřejné zakázky podle zákona o veřejných zakázkách s názvem „**Parkovištní u autobusového nádraží v Příbrami**“ zřizovatele **město Příbram**, se sídlem Příbram 108, Příbram I, IČO: **00063941**, uveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek dne 1. 12. 2021 pod pořadovým číslem **Z2021-016701**.

Plná moc se uděluje na dobu určitou na všechny úkony související s veřejnou zakázkou až do úplného uzavření smlouvy včetně.

Tato plná moc opravňuje zmocněnce jednat a činit jménem zmocnitel všechny úkony, včetně písemných, k nimž by byl v předmětné věci oprávněn statutární orgán jménem společnosti sám.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

V Praze dne

Ing. František Kočí
předseda představenstva Metrostav a.s.

Ing. Jaroslav Heran
člen představenstva Metrostav a.s.

Zmocnění v Praze dne

přijímám: _____
Ing. Michal Pokorný
výrobní náměstek výrobního ředitele divize 3

Metrostav a.s.
Představenstvo
Koželužská 2450/4
180 00 PRAHA 8

PLNÁ MOC

Společnost **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Praha 8, IČO: 00014915, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, zastoupená panem Ing. Františkem Kočím, předsedou představenstva, panem Ing. Jaroslavem Heranem, členem představenstva, (dále jen "zmocnitel") tímto zmocňuje

pana Ing. Pavla Bureš, zaměstnance společnosti, vedoucí útvaru přípravy díla č. 3, Metrostav a.s.,

(dále jen „zmocněnec“)

k tomu, aby zmocněnec zastupoval ve všech úkonech souvisejících s realizací veřejné zakázky podle zákona o veřejných zakázkách s názvem „**Parkoviště u autobusového nádraží v Příbrami**“ zadavatele **město Příbram**, se sídlem Příbram 108, Příbram I, IČO: 00063941, uveřejněnou ve Věstníku veřejných zakázek dne 12. 12. 2021 pod evidenčním číslem **Z2021-016701**.

Plná moc se uděluje na dobu určitou na všechny úkony související s veřejnou zakázkou až do úplného uzavření smlouvy včetně.

Tato plná moc opravňuje zmocněnce jednat a činit jménem zmocnitel všechny úkony, včetně písemných, k nimž byl v předmětné věci oprávněn statutární orgán jménem společnosti sám.

Zmocněnec není oprávněn zmocnit v rozsahu této plné moci další osobu.

V Praze dne

Ing. František Kočí
předseda představenstva Metrostav a.s.

Ing. Jaroslav Heran
člen představenstva Metrostav a.s.

Zmocnění v Praze dne

přijímám: _____
Ing. Pavel Bureš
Vedoucí útvaru přípravy

Obsah nabídky

Obsah nabídky.....	
1. Krycí list s identifikačními údaji dodavatele	
2. Čestné prohlášení o akceptaci návrhu smlouvy	
3. Vyplněnou tabulka pro referenční zakázky – pro hodnocení nabídky	
4. Dokumenty pro hodnocení v dílčím kritériu - Kvalitativní, environmentální a odpovědný přístup k realizaci	
4.1. Integrace vegetace v rámci obálky budovy.....	
4.2. Opatření na zmírnění negativních vlivů výstavby	
4.3. Sociální přínos.....	
4.4. Celková garantovaná roční spotřeba elektřiny v kWh/rok.....	

1. Krycí list s identifikačními údaji dodavatele

Krycí list nabídky

Zadavatel:

město Příbram

Tyršova 108, 261 19 Příbram

IČO: 00243132

Název veřejné zakázky:

Parkovací dům u autobusového nádraží v Příbrami

Údaje o účastníkovi:

Název/firma:	Metrostav a.s.
Sídlo:	Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
IČO:	00014915
DIČ:	CZ00014915
Statutární orgán:	Ing. František Kočí, předseda představenstva Ing. Zdeněk Šinovský, místopředseda představenstva Ing. Daniel Knotek, člen představenstva Ing. Jaroslav Heran, člen představenstva Ing. Ivan Šesták, člen představenstva Ing. Ondřej Fuchs, člen představenstva
Pověřený zástupce – osoba oprávněná jednat za účastníka:	Ing. Martin Plch, ředitel divize 3 Metrostav a.s., na základě plné moci Ing. Michal Pokorný, výrobní náměstek ředitele divize3 Metrostav a.s., na základě plné moci Ing. Pavel Bureš, vedoucí útvaru přípravy divize 3 Metrostav a.s., na základě plné moci
Kontaktní osoba:	
Jméno a příjmení:	Ing. Pavel Bureš, vedoucí útvaru přípravy divize 3 Metrostav a.s.
Telefon:	+420 266 018 319, +420 724 373 199
E-mail:	pavel.bures@metrostav.cz
Úplná adresa:	Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8
Celková nabídková cena za celé plnění:	
Celková nabídková cena v Kč bez DPH	85 789 120,-Kč
DPH	18 015 715,-Kč
Celková nabídková cena v Kč včetně DPH	103 804 835,-Kč
Zkušenosti dodavatele s obdobným plněním (počet referenčních zakázek):	
5	
Celková garantovaná roční spotřeba elektřiny v kWh/rok:	
194 211 kWh/rok	
Kvalitativní, environmentální a odpovědný přístup k realizaci	

integrace vegetace v rámci obálky budovy	ANO
opatření na zmírnění negativních vlivů výstavby	ANO
sociální přínos - Student	ANO
sociální přínos - Nezaměstnaní	ANO

Ing. Pavel Bureš
vedoucí útvaru přípravy divize 3
Metrostav a.s.
na základě plné moci

PODEPSÁNO ELEKTRONICKY



Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl B, vložka 758

Datum vzniku a zápisu:	23. května 1991
Spisová značka:	B 758 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma:	Metrostav a.s.
Sídlo:	Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
Identifikační číslo:	000 14 915
Právní forma:	Akciová společnost
Předmět podnikání:	výkon zeměměřických činností izolátérství činnosti prováděné hornickým způsobem hornická činnost poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci Montáž, opravy, revize a zkoušky zdvihacích zařízení Opravy ostatních dopravních prostředků a pracovních strojů Opravy silničních vozidel Klempířství a oprava karoserií Výroba, instalace, opravy elektrických strojů a přístrojů, elektronických a telekomunikačních zařízení Vodoinstalátérství, topenářství Provádění staveb, jejich změn a odstraňování Projektová činnost ve výstavbě Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona zednictví technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany Činnost účetních poradců, vedení účetnictví, vedení daňové evidence montáž, opravy, revize a zkoušky elektrických zařízení restaurování děl z oboru výtvarných umění, která nejsou kulturními památkami nebo jejich částmi, ale jsou uložena ve sbírkách muzeí a galerií nebo se jedná o předměty kulturní hodnoty Silniční motorová doprava - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče činnost hlavního důlního měřiče podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady montáž, opravy, revize a zkoušky tlakových zařízení a nádob na plyny Geologické práce Nákup, prodej, ničení a zneškodňování pyrotechnických výrobků kategorie P2, T2 a F4 a provádění ohňostrojných prací Nákup a prodej výbušnin a provádění trhacích prací Zámečnictví, nástrojářství Pokrývačství, tesařství Truhlářství, podlahářství

Statutární orgán - představenstvo:

**předseda
představenstva:**

Ing. FRANTIŠEK KOČÍ

Den vzniku funkce: 28. května 2019

Den vzniku členství: 18. května 2018

člen představenstva:

Ing. DANIEL KNOTEK,

Den vzniku členství: 17. května 2019

člen představenstva:

Ing. JAROMÍR HERAN,

Den vzniku členství: 1. července 2020

člen představenstva:

Ing. IVAN EST

Den vzniku členství: 6. června 2020

**místopředseda
představenstva:**

ZDĚNKA ŠIMONOVSKÝ

Den vzniku funkce: 1. června 2021

Den vzniku členství: 7. června 2021

člen představenstva:

Ing. OLEJ F

Den vzniku členství: 10. srpna 2021

Počet členů:

Způsob jednání:

Způsob jednání představenstva: Společnost jedná o všech záležitostech se společností a to vždy na společné schůzce, na které se účastní všichni členové představenstva. Společnost se zavazuje přezkoumávat a to vždy na společné schůzce.

Dozorčí rada:

člen dozorčí rady:

Ing. KAREL

Den vzniku členství: 18. května 2018

člen dozorčí rady:

Ing. MEL K

Den vzniku členství: 18. května 2018

**předseda dozorčí
rady:**

Ing. JINDŘICH HESS,

Den vzniku funkce: 25. června 2019

Den vzniku členství: 17. května 2019

**místopředseda
dozorčí rady:**

Ing. FRANTIŠEK POTISK,

Den vzniku funkce: 26. října 2020
 Den vzniku členství: 17. května 2019

člen dozorčí rady:

VIKTOR KAREL, [REDACTED]

Den vzniku členství: 26. června 2020

člen dozorčí rady:

Ing. MIROSLAV PÁNEK, [REDACTED]

Den vzniku členství: 17. června 2021

Počet členů:

6

Akcie:

7 906 668 ks akcie na jméno v zaknihované podobě ve jmenovité hodnotě 100,- Kč

Základní kapitál:

790 666 800,- Kč

Splaceno: 100%

Ostatní skutečnosti:

Způsob založení:

Zakladatelský plán ministerstva výstavby a stavebnictví České republiky ze dne 21. prosince 1990 jako nástupce státního podniku Metrostav Praha

Povoluje zápis nových stanov a.s. ze dne 25.9.1992.

splaceno 100 % základního jmění

Na společnost Metrostav a.s. coby nástupnickou právnickou osobu přešlo přeshraniční fúzí sloučením jmění zanikající právnické osoby Metrostav SK a.s., IČ: 35721278, se sídlem Slovenská republika, Bratislava 26, Mlynské Nivy 68, PSČ 824 77, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Okresným soudem Bratislava I v oddílu Sa, vložce číslo 1439/B. Právní účinky přeshraniční fúze sloučením nastaly pro obě zúčastněné společnosti dnem zápisu přeshraniční fúze do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze v oddílu B, vložce číslo 758.

Počet členů statutárního orgánu: 7

Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech.

Společnost Metrostav a.s., IČ 000 14 915, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 758, převedla na základě Smlouvy o prodeji části závodu ze dne 12. 12. 2019, s účinností dnem 01. 01. 2020, část svého závodu tvořeného částí Organizační složky Metrostav a.s. ve Slovenské republice, označované jako Divize S04 - Dopravní stavby Slovensko, která představuje funkční a samostatnou organizační složku složenou ze souboru hmotných, nehmotných a osobních složek podnikání prodávajícího Metrostav a.s. ve Slovenské republice, zaměřených zejména na výstavbu dopravních staveb, tj. silnic, mostů apod., a to na nabyvatele společnost Metrostav DS a.s., IČ 46 120 602, se sídlem Košická 17180/49, Bratislava - městská část Ružinov, PSČ 821 08, Slovenská republika, zapsaná v Obchodnom registri Okresného soudu Banská Bystrica, oddiel Sa, vložka číslo 1010/S. Doklad o prodeji/koupi části závodu byl uložen ve sbírce listin.

Na základě smlouvy o prodeji části závodu, uzavřené dne 25.08.2020, převedla společnost Metrostav a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 000 14 915, vlastnické právo k části závodu představované částí organizačního útvaru společnosti Metrostav a.s. nazývaného Divize 4 na



společnost Metrostav Infrastructure a.s., se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 242 04 005.

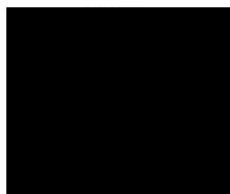
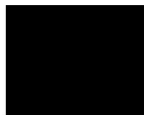
Na základě smlouvy o prodeji závodu, uzavřené dne 21.09.2021, nabyla společnost Metrostav a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 000 14 915, jakožto Kupující, vlastnické právo k závodu společnosti M3 Fasády s.r.o., se sídlem K Letišti 720, 288 02 Nymburk, IČO 083 64 664, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 317678, jakožto Prodávajícího, sestávajícího z hmotného, osobního a nehmotného majetku umožňujícího podnikatelskou činnost Prodávajícího zejména při výrobě hliníkových fasád ve výrobním areálu v ulici K Letišti 720, K Letišti 2262 a K Letišti 2556, 288 02 Nymburk, užívaném na základě nájemních smluv uzavřených se společností Metrostav Nemovitostní, a.s., IČ: 29027781, se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. B 15909, v rozsahu živnostenských oprávnění zámečnictví a nástrojářství, jež zahrnuje věci, práva a další hodnoty v držení Prodávajícího používané k provozování uvedené podnikatelské činnosti nebo vzhledem k jejich povaze určené k tomuto účelu, přičemž závod je blíže vymezen v uvedené smlouvě o prodeji závodu. Dne 01.10.2021 byl založen doklad o koupi tohoto závodu ve sbírce listin obchodního rejstříku společnosti Metrostav a.s., se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 000 14 915, jakožto nabyvatele uvedeného závodu, a téhož dne byl zveřejněn také údaj o jeho založení, čímž převod tohoto závodu nabyl účinnosti.

Veřejný rejstřík

Ověřuji pod pořadovým číslem 105/21/OR, že tato listina, která vznikla převodem výstupu z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 4 listů, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

V Praze dne 18.11. 2021

Dvěřující osoba: Teimerová Tat'ána
Podpis



Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **143432624-282663-211119093226**, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **Taťána Teimerová**

Vystavil: **Městská část Praha 8**

Pracoviště: **Městská část Praha 8**

V Praze dne 19.11.2021



143432624-282663-211119093226

2. Čestné prohlášení o akceptaci návrhu smlouvy

Čestné prohlášení o akceptaci návrhu smlouvy

Název veřejné zakázky: Parkovací dům u autobusového nádraží v Příbrami

Zadavatel: město Příbram

Tyršova 108, 261 19 Příbram

IČO: 00243132

Dodavatel:

Obchodní firma/název: **Metrostav a.s.**

IČO: 00014915

Sídlo: Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8

Osoba oprávněná za účastníka jednat: Ing. Martin Plch, ředitel divize 3 Metrostav a.s., na základě plné moci

Ing. Michal Pokorný, výrobní náměstek ředitele divize 3

Metrostav a.s., na základě plné moci

Ing. Pavel Bureš, vedoucí útvaru přípravy divize 3 Metrostav a.s., na základě plné moci

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Bureš, vedoucí útvaru přípravy divize 3 Metrostav a.s.

Telefon: +420 266 018 319, +420 724 373 199

E-mail: pavel.bures@metrostav.cz

Ke dni podpisu prohlašuji, že dodavatel Metrostav a.s. jako účastník výše uvedeného zadávacího řízení veřejné zakázky **akceptuje návrh smlouvy včetně všech příloh (příloha č. 3 zadávací dokumentace) a je jím vázán.**

Ing. Pavel Bureš
vedoucí útvaru přípravy divize 3
Metrostav a.s.
na základě plné moci

PODEPSÁNO ELEKTRONICKY

3. Vyplněnou tabulka pro referenční zakázky – pro hodnocení nabídky

Referenční zakázky pro hodnocení					
Název referenční zakázky	Objednatel	Kontaktní osoba (telefon, e-mail)	Hodnota referenční zakázky v Kč bez DPH	Specifikace referenční zakázky	
Stavba ev. č. 9515 Myslbekova - Prašný most, stavební celek garáže Prašný most	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	Ing. Karel Prajer, ředitel odboru strategických investic Tel.: +420 +420 236 004 508, e-mail: karel.prajer@praha.eu	265 839 909,06 CZK bez DPH / Metrostav a.s. - generální dodavatel	podzemní garáže Prašný most včetně přípojek se nacházejí nad tunelovým komplexem Blanka. Garáže mají a 3 podzemní podlaží o kapacitě 396 parkovacích míst	
Stavba ev. č. 0079 Špejchar - Pelc-Tyrolka, stavební celek garáže Letná	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	Ing. Karel Prajer, ředitel odboru strategických investic Tel.: +420 +420 236 004 508, e-mail: karel.prajer@praha.eu	394 187 647,79 CZK bez DPH / Metrostav a.s. - generální dodavatel	podzemní garáže Letná včetně přípojek se nacházejí nad tunelovým komplexem Blanka. Garáže mají a 3 podzemní podlaží o kapacitě 839 parkovacích míst	
Hostivice SEGRO, hala A	SEGRO Czech Republic s.r.o.	David Plzák, development manager, Czech Republic & Hungary; Tel.: +420 775 296 153 E-mail: david.plzak@segro.com	190 975 000,- Kč bez DPH / Metrostav a.s. - generální dodavatel	výstavba logistických a výrobních hal realizované formou Design & Build	
Dostavba logistického areálu distribučního centra Westgate / Prologis Park Rudná, objekty DC18, 2. a 3. fáze	Prologis Czech Republic LXIII s.ro. / Prologis Group	Michal Vrba poziční: Vice President Project Management Czech Republic & Slovakia Tel.: +420 225 340 009, e-mail: michal.vrba@prologis.com	275 538 294,- CZK bez DPH / Metrostav a.s. - generální dodavatel	výstavba logistických a výrobních hal realizované formou Design & Build	
Výstavba logistického areálu distribučního centra Prologis Park Rudná, DC19.	Prologis Czech Republic LXIII s.ro. / Prologis Group	Michal Vrba poziční: Vice President Project Management Czech Republic & Slovakia Tel.: +420 225 340 009, e-mail: michal.vrba@prologis.com	216 310 273,- CZK bez DPH / Metrostav a.s. - generální dodavatel	výstavba logistických a výrobních hal realizované formou Design & Build	

Tabulka pro referenční zakázky

Referenční zakázky k prokázání technické kvalifikace						
Název referenční zakázky	Objednatel	Kontaktní osoba (telefon, e-mail)	Hodnota referenční zakázky v Kč bez DPH	Počet parkovacích stání	Počet obyvatel	Specifikace stavebních prací poskytnutých rámci referenční zakázky
Stavba ev. č. 9515 Myslbekova - Prašný most, stavební celek garáže Prašný most	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	Ing. Karel Prajer, ředitel odboru strategických investic Tel.: +420 +420 236 004 508, e-mail: karel.prajer@praha.eu	265.839.909,06 CZK bez DPH / Metrostav a.s. - generální dodavatel	396	Praha 1, 309 mil. obyvatel	podzemní garáže Prašný most včetně přípojek se nacházejí nad tunelovým komplexem Blanka. Garáže mají a 3 podzemní podlaží o kapacitě 396 parkovacích míst
Stavba ev. č. 0079 Špejchar - Pelc-Tyrolka, stavební celek garáže Letná	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	Ing. Karel Prajer, ředitel odboru strategických investic Tel.: +420 +420 236 004 508, e-mail: karel.prajer@praha.eu	394.187.647,79 CZK bez DPH / Metrostav a.s. - generální dodavatel	839	Praha 1, 309 mil. obyvatel	podzemní garáže Letná včetně přípojek se nacházejí nad tunelovým komplexem Blanka. Garáže mají a 3 podzemní podlaží o kapacitě 839 parkovacích míst
Hostivice SEGRO, hala A	SEGRO Czech Republic s.r.o.	David Plizák, development manager, Czech Republic & Hungary; Tel.: +420 775 296 153 E-mail: david.plizak@segro.com	190 975 000,- Kč bez DPH / Metrostav a.s. - generální dodavatel	x	x	výstavba logistických a výrobních hal realizované formou Design & Build
Název referenční zakázky	Objednatel	Kontaktní osoba (telefon, e-mail)	Hodnota referenční zakázky v Kč bez DPH	Specifikace projektových prací poskytnutých rámci referenční zakázky		
Bořislavka centrum, Praha 6	BOŘISLAVKA OFFICE & SHOPPING CENTRE S.R.O.	BOŘISLAVKA OFFICE & SHOPPING CENTRE S.R.O. Vínohradská 1511/230, Praha 10 Ing. Petr Pleskač +420 603 166 589 petr.pleskac@kkcg.com	2 5 mil. Kč bez DPH/Casua, spol. s r.o. 46 mil Kč bez DPH	Předmětem dodávky bylo zajištění a koordinace projektčních a poradenských prací ve stupni projektová dokumentace provedení stavby administrativní budovy s nákupním centrem, 850 parkovacích stání		
Polyfunkční budova Karolína Piazza I, Praha 8	Moravská stavební – INVEST a.s.	MS Invest a.s. Sokolovská 100A, Praha 8 Ing. Ivo Domaníža +420 606 600 859 domaniza@ms-invest.cz	450 mil Kč bez DPH/Casua, spol. s r.o. 12 400 000 Kč bez DPH	Předmětem dodávky byla realizace objektu polyfunkční budovy - architektonický návrh, projektová dokumentace pro stavební povolení, dokumentace pro provedení stavby, autorský dozor, 249 parkovacích stání.		

4. Dokumenty pro hodnocení v dílčím kritériu - Kvalitativní, environmentální a odpovědný přístup k realizaci

4.1. Integrace vegetace v rámci obálky budovy

Uchazeč uvažuje na jihozápadní podélné stěně a části severozápadní štítové stěny osadit popínavé rostliny na fasádu parkovacího domu a případně na střechu objektu bez parkování automobilů. Tento návrh zeleně by parkovací dům vegetací propojil se sadovými úpravami na pásu zeleně mezi parkovacím domem s pozemním parkovištěm a komunikací a nástupiště autobusového terminálu. Zeleň integrovaná na obálku budovy bude zavlažována zachytávanou dešťovou vodou a tím dojde k šetrnému hospodaření s dešťovými vodami s jejich částečnou recyklací.

Na fasádě v ulici Čs. armády zeleň považujeme za nevhodnou z technických důvodů. Průjezd vozidel parkovacím domem ve večerních a nočních hodinách by neměl rušit okolní obytnou zástavbu zejména naproti přes ulici Čs. armády světly automobilů v parkovacím domě. Na této fasádě je proto vhodné mít opláštění co nejvíce uzavřené ale tak, aby byla zajištěna otevřenost fasády pro přirozené větrání. Vegetace na fasádě zajišťující odclonění světla a hluku z parkovacího domu vůči této obytné zástavbě by mohla vést k zarůstání otvorů fasády potřebných pro přirozené větrání parkovacího domu bez vzduchotechniky.

4.2. Opatření na zmírnění negativních vlivů výstavby

Opatření na snížení hluku, vibrací a prašnosti v průběhu výstavby

Fáze přípravy stavby

o Při přípravě stavebních prací bude Zhotovitel vycházet ze znalosti místních podmínek – polohy stavby vůči zástavbě a zejména objektům vyžadujícím zvláštní ochranu, převládající směry větru, srážky apod.). U déle trvajících prací bude Zhotovitel plánovat nejvíce prašné práce pokud možno mimo letní měsíce, které jsou charakteristické nízkým počtem srážkových dnů.

o Zhotovitel bude projektovat stavební práce podle zásad efektivního stavebního provozu. Navrhovat procesy tak, aby byla minimalizována produkce částic polévatého prachu, např.:

- umístění výjezdu ze staveniště, přístupovou cestu, skladovací plochy, skládku sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nepevněné ploše stavby a aby byl v maximální možné míře redukován vliv na nejbližší chráněnou zástavbu
- optimalizace výběru strojní techniky (dle velikosti, výkonu strojů, počtu a součinnosti v rámci jednoho pracovního dne)

o Zhotovitel bude minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích, např.:

- využívat účelové komunikace
- vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích

o Zhotovitel bude minimalizovat délky tras staveništní dopravy, např.:

- výběrem dodavatelů v blízkosti plánované stavby
- výběrem nejbližší skládky

Fáze realizace stavby

o Zhotovitel bude kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav oplocení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

o Na obvodovém oplocení stavby případně na objektu zařízení staveniště bude uveden typ, rozsah a doby trvání stavebních prací – kromě opatření ke snížení emisí je důležitá i informovanost obyvatel v lokalitě, na které bude výstavba po dobu trvání bezprostředně působit.

o Zhotovitel bude instalovat čistící systém při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace.

o Zhotovitel bude dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo

o Zhotovitel bude redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum.

o Plochy určené k následným vegetačním úpravám budou osázeny co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, může být použito jutové plátno, mulč, látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) budou dočasně zhutněny nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti.

KONTAKT SE ZASTAVĚNÝM ÚZEMÍM SÍDEL

Jedná se o obecné zásady, které Zhotovitel musí a bude splňovat na území sídel, kde již platí vzhledem k blízkosti zástavby citlivé na zvýšené koncentrace prachu (obytné domy, školy, nemocnice atd.) přísnější režim posuzování.

Výčet opatření je uveden v členění podle jednotlivých zdrojů prašnosti:

Obecná opatření Zhotovitele na staveništi:

- o Monitorování prašnosti v areálu (provést každodenní prohlídku vně i uvnitř areálu). Pokud je zaznamenána zvýšená prašnost, provést adekvátní protiprašná opatření.
- o Pro zabránění roznosu materiálu do okolí areál oplotit. Oplocení bude provedeno z plných stěn, které chrání staveništní plochy před účinky větru, ale zároveň ochraňuje okolí před zvířeným prachem ze staveniště. Bariéry, které zabrání úniku částic mimo staveniště, je nejvhodnější provádět ze systémových dílců, aby mohly být podle potřeby přesouvány. Dílce mohou být použity jak na oplocení, tak i na ochranu (tvorby závětrí) hromad sypkých materiálů.
- o Koordinovat s ostatními stavebníky v okruhu do 100 m od vlastního staveniště práce tak, aby nedocházelo k souběhu etapy zemních prací.
- o Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- o Skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy.

Průběhu zemních prací:

- o Čištění staveništních ploch a komunikací budou prováděna zásadně za mokra.

Větrná eroze:

- o Bude minimalizováno nebo zcela vyloučeno volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do .4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál bude shromažďován v boxech, ohrazení jednotlivých materiálů a zamezení vyfoukání jemných částic do okolí.
- o Zhotovitel bude průběžně sledovat prašnost na staveništi tak, aby bylo možné zakročit v případě větších problémů (např. zakrytí deponií při silném větru, skrápění areálu apod.).
- o Při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) budou omezeny práce na stavbě nebo alespoň omezeny činnosti s vysokou prašností.

Veřejné komunikace:

- o Při přepravě materiálů v rámci stavby budou dodrženy zásady minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístění materiálu tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší.
- o Při návrhu staveništní dopravy bude Zhotovitel optimalizovat počet vozidel a trasy staveništní dopravy tak, aby nedocházelo k přetěžování komunikací.
- o Zhotovitel bude důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících na vozovku. Používat vibrační rohože, vodní lázně s tlakovým čištěním nebo kombinace omytí a přejezdů přes retardéry.
- o Pokud dojde k znečištění na komunikaci v okolí staveniště, bude je pravidelně čistit, a to průběžně.

Staveništní komunikace:

- o Bude použito zpevněných staveništních komunikací v místě stávajícího venkovního parkoviště.
- o Omezení rychlosti dopravy na staveništních komunikacích na cca 20 km.hod-1. Označení omezující rychlost u vjezdu a výjezdu na a ze staveniště.
- o Staveništní komunikace budou pravidelně čištěny.
- o Parkování zaměstnanců stavby zajištěno výhradně na zpevněných plochách, minimalizován pohyb vozidel v okolí staveniště.

Staveništní technika:

- o Zhotovitel bude používat stroje s nižšími emisemi PM a věnovat se jejich údržbě, jedná se o optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů a zamezení přetěžování techniky
- o Bude preferováno napájení elektřinou nebo použití baterií před využíváním generátorů na naftový nebo benzinový pohon.
- o Vypouštění exhalace do odpovídající výšky, koncovka výfuku je u řady nákladních vozidel v současnosti orientována k terénu a způsobuje tak zbytečné zviřování prachových částic z povrchu komunikací a stavebních ploch.

Broušení, řezání, vrtání:

- o Budou minimalizovány procesy řezání a broušení na staveništi.
- o Při řezání budou používány stroje se skrápěním, smáčena pracovní plocha, při odsávání používání vaků na prach.
- o Při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používání pily s diamantovým řezným kotoučem a vodním čerpadlem.

Metrostav a.s. má zpracovaný systém – Registr environmentálních aspektů, který úspěšně aplikuje na svých stavbách a je držitelem certifikátu systému environmentálního managementu ČSN EN ISO 14001 pro realizaci staveb pozemního a inženýrského stavitelství.

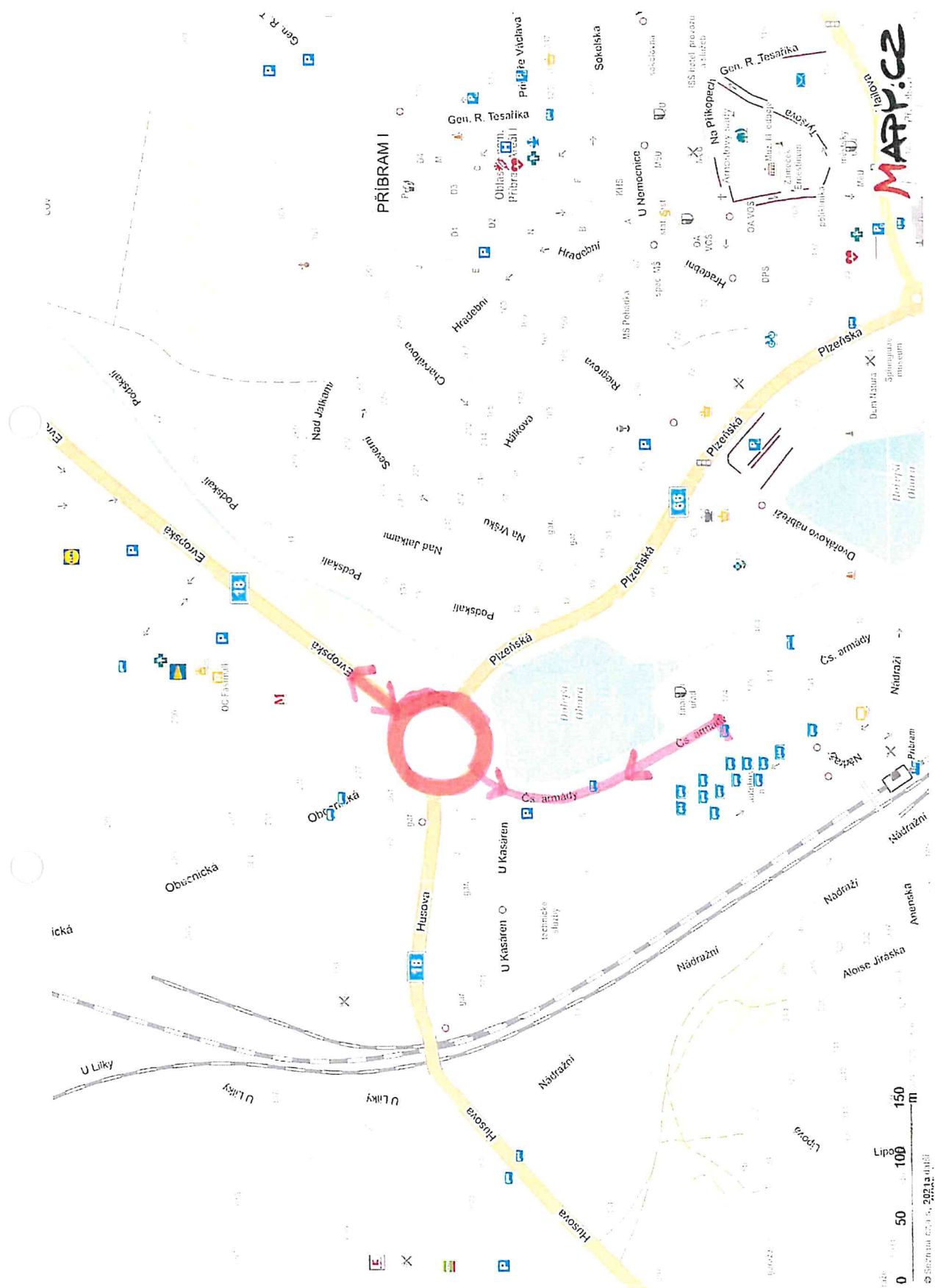
Po převzetí staveniště zpracuje vedoucí projektu ve spolupráci s ekologem divize „Plán environmentálního managementu stavby“, jehož součástí budou následující přílohy:

- Pověření zaměstnance EMS stavby (pracovník stavby odpovědný za ochranu životního prostředí na stavbě)
- Registr environmentálních aspektů (ukázka registru v příloze – pracovníci stavby ve spolupráci s ekologem divize identifikují činnosti mající významný vliv na životní prostředí a navrhnou opatření pro jejich eliminaci, případně zmírnění jejich dopadů – návrhy opatření, příklad viz příloha - karta DM/6 Tabulka pro identifikaci a hodnocení environmentálních aspektů – „Doporučení pro provádění“)
- Interní havarijní opatření (zpracovává ekolog divize)
- Registr nebezpečných chemických látek a směsí s bezpečnostními listy

Optimalizace objízdných tras dopravních prostředků

Při přepravě materiálů na stavbu budou dodrženy zásady minimalizace délky přepravních tras.

Zásobování stavby (zejména betonovou směsí) plánujeme nejkratší možnou cestou z betonárny Českomoravský beton z ulice K Podlesí 598, Příbram a případně od našich dalších dodavatelů s příjezdem dopravní techniky po severovýchodním obchvatu města Příbram Evropskou ulicí a z kruhového objezdu pod Dolejší Oborou ulicí Čs. armády do místa stavby. Touto trasou plánujeme i dopravu dalších materiálů na stavbu a nákladní doprava tak nebude vedena přes město Příbram ani městskou část Březové Hory (viz. přiložená mapa).



0 50 100 150 m
Lipová
Aloise Jiráskova
Nádraží
Příbram
Nádraží
Cs. armády
Drožkové nábreží
Dolný Úhřet
Přízeňská
Evropská
Husova
U Kasáren
U Líky
Obecnická
Podskalí
Nad Jankami
Sokolova
Hradební
Hradební
U Nemocnice
MS Pohodla
KMS
Gen. R. Tesáříka
Gen. R. Tesáříka
Příbram
MAPY.CZ



Divize a centrála

Registr environmentálních aspektů a dopadů stavby

název stavby:	Novostavba: Parkovací dům Příbram
lokalita stavby:	Čs.armády, Příbram
předpokládaný termín realizace stavby:	-
investor (zadavatel):	Město Příbram
způsob zabezpečení stavby:	Oplocení, okolní budovy
vedoucí projektu:	-
Datum schválení	-
Vypracoval:	Ing. Jan David, ekolog divize 3
Datum vypracování:	7.9.

číslo tabulky: DM/3

druh výrobní činnosti	doprava a mechanizace
výrobní činnost	doprava a mechanizace
činnost	provozování dopravních a stavebních mechanismů a prostředků
ASPEKT	hluk a vibrace z těžších mechanismů
DOPAD	do pracovního a venkovního prostředí
Podmínky (normální, havarijní)	normální
sledovaný ukazatel	velikost hluku a vibrací
závažný požadavek na EA	hluk: LAeq,T = 50 dB + 10 dB + korekce pro noc (-10 dB) vibrace: Law,T = 120 dB při expozici do 120 minut; 114 dB při expozici 120 - 480 minut
měření/rozbor	může vyplynout ze stavebního povolení nebo obdobného rozhodnutí

Závažnost celkem	Váha kritéria	34	SV
soulad se závaznými požadavky	10	1	
četnost výskytu aspektu	5	2	
náklady spojené se sankčním postihem	2	1	
pravděpodobnost výskytu dopadu	5	1	
náklady spojené s dopadem	5	1	
vliv na image společnosti	2	1	

Legislativní předpis:

NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Doporučení pro provádění:

Pro vysoce impulsní hluk se připočte další korekce -7 dB. Pro provádění povolených staveb je přípustná korekce +10 dB k základní nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku A, a to v době od 7 do 21 hodin. Hluk ze stavební činnosti se řídí nařízením vlády č. 272/2011 Sb., přílohou č. 2 a vypočte se způsobem uvedeným v příloze č. 3 k NV.

Jméno zpracovatele, Datum vypracování dlouhého projektu, Datum schválení / kontroly
zpracoval/datum schválil/datum

číslo tabulky:

DM/4

druh výrobní činnosti	doprava a mechanizace
výrobní činnost	doprava a mechanizace
činnost	provozování dopravních a stavebních mechanismů a prostředků
ASPEKT	úkapý PHM a provozních náplní
DOPAD	do vod a půdy
Podmínky (normální, havarijní)	normální
sledovaný ukazatel	existence úkapů
závazný požadavek na EA	zabránit úkapům
měření/rozběr	vizuálně

Závažnost celkem	Váha kritéria	43	SV
soulad se závaznými požadavky	10	1	
četnost výskytu aspektu	5	2	
náklady spojené se sankčním postihem	2	2	
pravděpodobnost výskytu dopadu	5	1	
náklady spojené s dopadem	5	2	
vliv na image společnosti	2	2	

Legislativní předpis:

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů.

Doporučení pro provádění:

kontrola míst pod technikou, kontrola techniky v místech prolínání - provádí řidič/strojník, pod místa možných úkapů umisťovat záchytné vany či sorpční textilie, udržovat techniku v dobrém technickém stavu - provádět pravidelnou údržbu

Jméno zpracovatele, Datum vypracování Jméno zpracovatele, Datum schválení / kontroly
zpracoval/datum schválil/datum

Tabulka pro identifikaci a hodnocení environmentálních aspektů

číslo tabulky:

DM/5

druh výrobní činnosti	doprava a mechanizace
výrobní činnost	doprava a mechanizace
činnost	provozování dopravních a stavebních mechanismů a prostředků
ASPEKT	únik PHM a provozních náplní
DOPAD	do vod a půdy
Podmínky (normální, havarijní)	havarijní
sledovaný ukazatel	existence úniků - množství havárií
závazný požadavek na EA	zabránit únikům PHM a provozním náplním
měření/rozběr	vizuálně

Závažnost celkem	Váha kritéria	53	SV
soulad se závaznými požadavky	10	2	
četnost výskytu aspektu	5	1	
náklady spojené se sankčním postihem	2	2	
pravděpodobnost výskytu dopadu	5	3	
náklady spojené s dopadem	5	1	
vliv na image společnosti	2	2	

Legislativní předpis:

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů.

Doporučení pro provádění:

Provádět kontrolu stavu míst možných úniků řidičem/strojníkem před zahájením provozu, kontrola míst pod technikou, kontrola techniky v místech prolínání - provádí řidič/strojník, pod místa možných úniků umisťovat zachytivé vany či sorpční textilie, udržovat techniku v dobrém technickém stavu - provádět pravidelnou údržbu, zabezpečit prostředky a mechanismy před neoprávněnou manipulací

Jméno zpracovatele, Datum vypracování
zpracoval/datum

ředávce projektu, Datum schválení / kontroly
schválil/datum

Tabulka pro identifikaci a hodnocení environmentálních aspektů

číslo tabulky:

H - 1/5

druh výrobní činnosti	hlavní stavební výroba
výrobní činnost	zemní práce
činnost	hospodaření s odpady
ASPEKT	vznik odpadů kategorie "O" (zemina, hlušina)
DOPAD	zatížení ŽP související s produkcí odpadů
Podmínky (normální, havarijní)	normální
sledovaný ukazatel	množství vyprodukovaných odpadů kategorie "O"
závazný požadavek na EA	vést evidenci odpadů, předávat odpad oprávněné osobě
měření/rozbor	průběžně, roční hlášení

Závažnost celkem	Váha kritéria	46	SV
soulad se závaznými požadavky	10	1	
četnost výskytu aspektu	5	2	
náklady spojené se sankčním postihem	2	1	
pravděpodobnost výskytu dopadu	5	3	
náklady spojené s dopadem	5	1	
vliv na image společnosti	2	2	

Legislativní předpis:

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Doporučení pro provádění:

Vést průběžnou evidenci při každém předání oprávněné osobě, odpad předávat pouze oprávněné osobě k převzetí odpadů do vlastnictví, vést evidenci odpadů pro kolaudaci, zahrnout tyto odpady do ročního hlášení o produkci odpadů za celou společnost

Jméno zpracovatele, Datum vypracování
zpracoval/datum

číslo tabulky:

H - 1/6

druh výrobní činnosti	hlavní stavební výroba
výrobní činnost	zemní práce
činnost	hospodaření s odpady
ASPEKT	vznik odpadů kategorie "N" (znečištěná zemina)
DOPAD	zatížení ŽP související s produkcí odpadů
Podmínky (normální, havarijní)	normální
sledovaný ukazatel	množství vyprodukovaných odpadů kategorie "N"
závazný požadavek na EA	vést evidenci odpadů, předávat odpad oprávněné osobě, ILNO
měření/rozbor	průběžně, roční hlášení

Závažnost celkem	Váha kritéria	58	SV
soulad se závaznými požadavky	10	2	
četnost výskytu aspektu	5	1	
náklady spojené se sankčním postihem	2	2	
pravděpodobnost výskytu dopadu	5	3	
náklady spojené s dopadem	5	2	
vliv na image společnosti	2	2	

Legislativní předpis:

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

Doporučení pro provádění:

Vést průběžnou evidenci při každém předání oprávněné osobě, odpad předávat pouze oprávněné osobě k převzetí odpadů do vlastnictví, vést evidenci odpadů pro kolaudaci, zahrnout tyto odpady do ročního hlášení o produkci odpadů za celou společnost, umístit v blízkosti nebo přímo na shromažďovacích prostředcích identifikační list shromažďovaného nebezpečného odpadu (ILNO), názvem a katalogovým číslem nebezpečného odpadu, kódem a názvem nebezpečné vlastnosti odpadu, nápisem "nebezpečný odpad" a výstražným grafickým symbolem vycházejícím z přímo použitelného předpisu Evropské unie o klasifikaci, označování a balení látek a směsí a grafickým symbolem nebezpečné vlastnosti HP9 podle Evropské rady ADR, při odvozu NO vyžádat kopii ohlašovacího listu a ten následně zaslat s pravidelným měsíčním hlášením o odpadech ekologovi divize

Jméno zpracovatele, Datum vypracování
zpracoval/datum

loucího projektu, Datum schválení / kontroly
schválil/datum

REGISTR ENVIRONMENTÁLNÍCH ASPEKTŮ

adresa: Koželužská ul. 2450/4, 180 00 Praha 8



p.č.	výrobní činnost	aspekt	podmínky	dopad	č. tab	legislativní předpis	monitorování	H	V
1	doprava a mechanizace	hluk a vibrace z těžších mechanismů	normální	do pracovního a venkovního prostředí	DM/3	NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.	může vyplnout ze stavebního povolení nebo obdobného rozhodnutí	34	SV
2	doprava a mechanizace	útkapy PHM a provozních náplní	normální	do vod a půdy	DM/4	Zákon č. 254/2001 Sb., o vodičích ve znění pozdějších předpisů.	vizuálně	43	SV
3	doprava a mechanizace	únik PHM a provozních náplní	havarijní	do vod a půdy	DM/5	Zákon č. 254/2001 Sb., o vodičích ve znění pozdějších předpisů.	vizuálně	53	SV
4	doprava a mechanizace	emise prachu a nečistot ze stavyby	normální	do ovzduší	DM/6	Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů a dále vyhláška MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů, včetně NV č. 56/2013 Sb., o stanovení pravidel pro zařazení silničních motorových vozidel do emisních kategorií a o emisních plakétách.	vizuálně	41	SV
5	zemní práce	vznik odpadů kategorie "O" (zemina, hlšina)	normální	zatížení ŽP související s produkci odpadů	H - 1/5	Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů.	průběžně, roční hlášení	46	SV
6	zemní práce	vznik odpadů kategorie "N" (znečištěná zemina)	normální	zatížení ŽP související s produkci odpadů	H - 1/6	Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.	průběžně, roční hlášení	58	SV

p.č.: pořadové číslo
 č. tab: číslo tabulky EA
 H: hodnocení (číslice)
 V: významnost (NV - nevýznamný EA, SV - středně významný EA, VV - velmi významný EA)

dne: Datum schválení /
 kontroly

Schválil: Jméno vedoucího projektu

dne:
 7.9.2021

Vypracoval: Ing. Jan David

4.3. Sociální přínos

Čestné prohlášení – odborná studijní praxe

Název veřejné zakázky: Parkovací dům u autobusového nádraží v Příbrami

Zadavatel: město Příbram

Tyršova 108, 261 19 Příbram

IČO: 00243132

Dodavatel:

Obchodní firma/název: **Metrostav a.s.**

IČO: 00014915

Sídlo: Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8

Osoba oprávněná za účastníka jednat: Ing. Martin Plch, ředitel divize 3 Metrostav a.s., na základě plné moci

Ing. Michal Pokorný, výrobní náměstek ředitele divize3

Metrostav a.s., na základě plné moci

Ing. Pavel Bureš, vedoucí útvaru přípravy divize 3 Metrostav a.s., na základě plné moci

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Bureš, vedoucí útvaru přípravy divize 3 Metrostav a.s.

Telefon: +420 266 018 319, +420 724 373 199

E-mail: pavel.bures@metrostav.cz

Ke dni podpisu prohlašuji, že dodavatel Metrostav a.s. jako účastník výše uvedeného zadávacího řízení veřejné zakázky **zajistí a v průběhu plnění veřejné zakázky doloží poskytnutí odborné studijní praxe alespoň jednomu studentovi magisterského stupně studia např. architektura, územní plánování a dalších příbuzných oborů související s projektovou částí díla.**

Ing. Pavel Bureš
vedoucí útvaru přípravy divize 3
Metrostav a.s.
na základě plné moci

PODEPSÁNO ELEKTRONICKY

Čestné prohlášení – odborná studijní praxe

Název veřejné zakázky: Parkovací dům u autobusového nádraží v Příbrami

Zadavatel: město Příbram

Tyršova 108, 261 19 Příbram

IČO: 00243132

Dodavatel:

Obchodní firma/název: **Metrostav a.s.**

IČO: 00014915

Sídlo: Koželužská 2450/4

180 00 Praha 8

Osoba oprávněná za účastníka jednat: Ing. Martin Plch, ředitel divize 3 Metrostav a.s. na základě plné moci

Ing. Michal Pokorný, výrobní náměstek ředitele divize 3

Metrostav a.s. na základě plné moci

Ing. Pavel Bureš, vedoucí útvaru přípravy divize 3 Metrostav a.s., na základě plné moci

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Bureš, vedoucí útvaru přípravy divize 3 Metrostav a.s.

Telefon: +420 266 018 319, +420 724 373 199

E-mail: pavel.bures@metrostav.cz

Ke dni podpisu prohlašuji, že dodavatel Metrostav a.s. jako účastník výše uvedeného zadávacího řízení veřejné zakázky **zajistí a v průběhu plnění veřejné zakázky doloží zapojení minimálně 3 osob se ztíženým přístupem na trh práce do plnění veřejné zakázky.**

Za osobu se ztíženým přístupem na trh práce se považuje osoba se sníženým pracovním uplatněním, tj. uchazeč o zaměstnání, který byl bezprostředně před započatím plnění zakázky veden v evidenci uchazečů o zaměstnání nepřetržitě déle než 5 měsíců na Úřadu práce České republiky.

Ing. Pavel Bureš
vedoucí útvaru přípravy divize 3
Metrostav a.s.
na základě plné moci

PODEPSÁNO ELEKTRONICKY

4.4. Celková garantovaná roční spotřeba elektřiny v kWh/rok

Celková garantovaná roční spotřeba elektřiny v kWh/rok: 194 211 kWh/rok

Vzhledem k tomu, že parkovací dům je umístěn v blízkosti dvou nádraží (autobusové a vlakové), tak předpokládáme vyšší zatíženost parkovacích míst a tím i vyšší fluktuaci osob. U ovládání osvětlení předpokládáme spínání pouze pomocí pohybových čidel, která budou umístěna v prostoru jednotlivých pater parkovacího domu a v prostoru sociálního zázemí. Spínání osvětlení v parkovacím domě předpokládáme okružové po jednotlivých patrech s dobou svícení 3 min. Spínání osvětlení v sociálním zázemí předpokládáme samostatné v každé místnosti s dobou svícení 3 min. Zde budou využita svítidla s integrovaným pohybovým čidlem. Pro svítidla v prostoru skladů předpokládáme rozsvícení pomocí spínacího tlačítka s časovým doběhem 10 min., aby nemohlo dojít ke stálému svícení svítidla v případě nepřítomnosti osob. Vzhledem k prostoru umístění zásuvek 230V předpokládáme, že nebudou využívány běžnou veřejností. Předpokládáme, že zásuvky budou využity pouze pro občasné zapojení úklidové techniky nebo pro občasné zapnutí elektronických zařízení. Ve spotřebě elektrické energie pro parkovací dům do budoucna neuvažujeme s žádným nabíjecím místem pro elektromobily, elektrokola nebo elektrokoloběžky. Budova bude provozována na základě dokumentů předaných Zhotovitelem při předání díla.

Odběr	NORMÁLNÍ SÍŤ		
	Pi (kW)	b	Ps (kW)
Osvětlení	4,0	0,70	2,8
Nouzové osvětlení	0,4	1,00	0,4
Zásuvky běžné 230V	17,5	0,50	8,8
Zásuvky kuchyňky 230V	0,0	0,80	0,0
Zásuvky 230V IP44	0,0	0,50	0,0
Zásuvky 230V PC	0,0	0,80	0,0
Podlahové krabice 230V	0,0	0,80	0,0
Zásuvky 400V/16A	0,0	0,50	0,0
Zásuvkové rozvodnice 400V/16A	0,0	0,50	0,0
Technologie IT	1,0	1,00	1,0
Technologie VZT	0,6	0,60	0,4
Technologie VZT - požární	0,0	1,00	0,0
Technologie CHLA	0,0	0,85	0,0
Technologie ÚT	0,0	1,00	0,0
Technologie ZTI	7,5	0,50	3,8
Výtahy	5,4	1,00	5,4
Ostatní (reklamy, vrata, ...)	5,0	0,40	2,0
Ochrana proti zamrznutí	0,0	1,00	0,0
Slaboproud	3,0	1,00	3,0
MaR	0,0	0,80	0,0
Venkovní osvětlení	0,2	1,00	0,2
Rezerva	0,0	1,00	0,0
ODHAD celkově			
CELKEM	44,65		27,71
Po vzájemné soudobosti		0,8	22,17

Celková roční spotřeba elektrické energie: 194 211kWh/rok