

## **D O D A T E K č. 23**

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě  
v systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 – 31. 12. 2023  
(linka č. 399)**

**uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících  
(HMP)**

**evidenční číslo objednatele ROPID  
evidenční číslo dopravce**

### **Smluvní strany**

#### **1. Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. Miroslavou Staňkovou, náměstkyní ředitele pro ekonomiku**

(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

**a**

#### **2. Kateřina Kulhánková**

se sídlem 28. října 1327, 273 09, Kladno - Švermov

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 15944,

IČO: 60597593

DIČ: CZ6555040833

Bank. spojení: č.ú. 115-5069330297/0100

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 26. 8. 2017 do 31. 12. 2023

## Ujednání

I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 22. 8. 2017 jsou ujednání související s čl. VII smlouvy - úhrada mimořádné zálohy na krytí zvýšených nákladů a realizaci zvláštních opatření k řešení důsledků krize způsobené především válkou na Ukrajině a zavedení příloh č. 10a a 10b.

II. Čl. VII., odst. 6. se za stávající znění doplňuje následující text:

„Vzhledem ke krizi vyvolané především válkou na Ukrajině dochází k strmému nárůstu cen energií a pohonných hmot, zejména nafty a CNG. Krizovou situaci prohlubuje a ztěžuje i vysoká inflace. Tato situace v souvislosti se zásadami indexace nákladových položek s významným zpožděním v čase (všechny indexační postupy jsou počítány k 30. 6. roku „n-1“) má za následek, že dochází k výrazným problémům s průběžným financováním nákladů na pohonné hmoty. Objednatel ROPID má zájem na plynulém zabezpečení plnění objednávky veřejných služeb a dopravce má zájem nadále plnit odpovědně uzavřenou Smlouvu. Proto se pro rok 2022 smluvní strany dohodly na pilotním projektu průběžné úpravy cen PHM (nafty a CNG), tak aby dopravci byla průběžně hrazena významná část variabilních nákladů v reálné výši a byla zajištěna plynulá průběžná úhrada prokazatelné ztráty za plnění Smlouvy. Smluvní strany se dohodly na zavedení přílohy č. 10a smlouvy, která stanovuje postup průběžné indexace vyplývající ze změny cen PHM (nafty a CNG). Vyhodnocení nákladů na PHM (naftu a CNG) provede objednatel ROPID v součinnosti s dopravcem.

V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se smluvní strany na jiné odchylce) oproti předpokladu (roční indexace dle přílohy č. 10 této smlouvy) budou náklady na PHM (naftu, CNG) průběžně vyrovnány takto: Po ukončení a předběžném vyhodnocení čtvrtletí v případě vzniklého doplatku nákladů na PHM (naftu a CNG) bude dopravci tento doplatek po projednání v orgánech objednatele ROPID poskytnut, s tím, že objednatel ROPID je povinen po finančním vyhodnocení čtvrtletí bez zbytečného odkladu návrh na úpravu rozpočtu předložit orgánům HMP ke schválení. V případě přeplatku oproti předpokladu rozhodne objednatel ROPID, zda ponechá přeplatek dopravci na další období (nejvýše do závěrečného vyhodnocení a vyúčtování běžného roku). V závěrečném vyhodnocení a vyúčtování bude do kompenzace započten rozdíl nákladů na PHM (nafty a CNG) vzniklý v důsledku přepočtené indexace PHM postupem dle přílohy č. 10 a konkretizovaný v příloze č. 10b této smlouvy oproti předpokládaným nákladům na PHM (nafty, CNG) stanoveným na základě roční indexace dle přílohy č. 10 této smlouvy pro konkrétní rok plnění veřejných služeb ( $\Delta$ PHM). V případě zvýšení nákladů na PHM v průběhu roku bude tato hodnota se znaménkem (+), v případě snížení nákladů na PHM (nafty a CNG) bude tato hodnota se znaménkem (-). Zálohy poskytnuté dopravci objednatelem ROPID na kompenzaci  $\Delta$ PHM, případně vrácené zálohy od dopravce na kompenzaci  $\Delta$ PHM, budou do konečného vyúčtování započteny ve skutečné výši. Objednatel ROPID se společně s dopravcem zavazuje pravidelně vyhodnocovat indexační změnu nákladů na PHM (naftu a CNG) včetně vlivu na případnou úpravu objednávky. Tímto postupem bude společně vyhodnocováno každé čtvrtletí po jeho ekonomickém uzavření na straně dopravce a odevzdání dílčích výkazů objednateli ROPID. Objednatel ROPID může provést úpravu kompenzace i v jiném intervalu než čtvrtletí, potom se v příloze 10b použijí údaje vztažené k hodnocenému období.

Smluvní strany rovněž konstatují, že tímto dodatkem a následujícími dodatky uzavřenými v návaznosti na něj nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.“

- III. V souladu s doplněným textem v článku čl. VII odst. 6 smlouvy, ve znění tohoto dodatku smlouvy, smluvní strany vyhodnotily postupem dle přílohy č. 10a smlouvy, zavedené tímto dodatkem, dosavadní dopady krize vyvolané válkou na Ukrajině na náklady na PHM (naftu a CNG) a sjednávají následující zvláštní opatření pro situaci způsobenou touto krizí:

Na základě předběžného vyhodnocení roku 2022 podle vývoje cen PHM (nafta a CNG) v období od 1. 1. 2022 do 31. 5. 2022 a jejích dopadů na plnění smlouvy se smluvní strany dohodly – na zvýšení kompenzace na PHM (naftu a CNG) na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. V průběhu celého vyhodnocovaného období dochází bez zavinění dopravce k nárůstu uvedených nákladů, a proto se smluvní strany dohodly na úhradě mimořádné zálohy za uvedené období ve výši 278 547,21 Kč.

- (i) V případě, že by součet výnosů a uhrazených záloh na kompenzaci v roce 2022 přesáhl úhradu skutečných nákladů, je dopravce povinen objednateli ROPID tyto finanční prostředky vrátit, s výjimkou případů, kdy objednatel ROPID rozhodne o použití tohoto přeplatku jiným potřebným způsobem, tak aby nedošlo k ohrožení zajištění veřejných služeb na území hl. m. Prahy. V takovém případě bude o těchto skutečnostech sestaven dodatek smlouvy.
  - (ii) Objednatel ROPID je oprávněn si vyžádat i další doklady nad rámec obvykle předkládaných výkazů, které jsou relevantní k doložení zvýšených nákladů, a dopravce je povinen je předložit ve lhůtě 3 pracovních dnů od vyžádání objednatel ROPID nebo v jiné lhůtě objednatel ROPID stanovené, která však nesmí být kratší než 3 pracovní dny. Objednatel ROPID je oprávněn tyto doklady kontrolovat také prezenčně v sídle nebo jiných prostorách dopravce, kde se tyto doklady nacházejí.
  - (iii) Objednatel uhradí dopravci mimořádné zálohy dle tohoto článku na účet uvedený v této smlouvě nejpozději 5 dnů po uveřejnění v registru smluv. Dodatek uveřejní objednatel a bude uveřejněn v plném znění mimo přílohu č. 10b.
- IV. Zavádí se nové přílohy:  
Příloha č. 10a - Vzor výpočtu změny nákladů na PHM (naftu, CNG)  
Příloha č. 10b - Výpočet nákladů na PHM za sledované období, které jsou nedílnou součástí tohoto dodatku
- V. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
- VI. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou.
- VII. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven a podepsán elektronicky.

Za objednatele ROPID:

Za dopravce:

.....  
Ing. Miroslava Staňková  
náměstkyně ředitele pro ekonomiku

.....  
Kateřina Kulhánková

Vzor výpočtu změny nákladů na PHM (naftu , CNG)

Postup průběžné kontroly a vyrovnávání nákladů na ceny PHM (naftu, CNG, v případě EČV ceny vodíku nebo elektřiny) a výpočet ΔPHM

Motorová nafta / Diesel: ΔPHM<sub>D</sub> výpočet pro posuzované období

| typ vozidla                                                                                                                                                                               | plánované náklady na naftu Kč/1 linkm                | skutečně ujeté linkm za posuzované období podle typu vozidel | průměrná cena nafty použitá pro indexaci                                                                                                     | průměrná cena nafty za posuzované období                                                                                                  | index změny pro posuzované období                                                                            | náklady za posuzované období dle plánované ceny                                                                | náklady za posuzované období dle změny v běžném roce                                                | rozdíl v procentech                                          | průběžné hrazení nákladů paliva                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně                                                                                                    | řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n" | ujeté linkm                                                  | aritmetický průměr cen motorové nafty za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů | aritmetický průměr cen motorové nafty za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů | index změny se rovná podílu průměrné ceny nafty za sledované období/průměrná cena nafty použitá pro indexaci | násobek plánovaných nákladů na naftu (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované období | náklady za posuzované čtvrtletí dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné čtvrtletí | (index změny pro posuzované období mínus (-) 1) krát (x) 100 | V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VIII |
| ilustrační příklad: typ vozidla Sd (motorová nafta) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1a z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje | 10,00                                                | 250 000,00                                                   | 10,20                                                                                                                                        | 14,00                                                                                                                                     | 1,37                                                                                                         | 2 500 000,00                                                                                                   | 3 431 372,55                                                                                        | 37%                                                          | 931 372,55                                                                                                                                                         |

zdroj pro výpočet průměrných cen motorové nafty - data uvedená ČSÚ; nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny motorové nafty v České republice

<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmotv-a-topne-oleje-casove-rad, prumer z tydenich hodnot, motorova nafta/Diesel>

ΔPHM<sub>D</sub> je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na naftu

ČSÚ - Český statistický úřad

CNG: ΔPHM<sub>CNG</sub> výpočet pro posuzované období

| typ vozidla                                                                                                                                                                    | plánované náklady na CNG Kč/1linkm                   | skutečně ujeté linkm za posuzované období podle typu vozidel | průměrná cena CNG použitá pro indexaci                                                                                            | průměrná cena CNG za posuzované období                                                                                         | index změny pro posuzované období                                                                        | náklady za posuzované období dle plánované ceny                                                              | náklady za posuzované období dle změny v běžném roce                                                 | rozdíl v procentech                                          | průběžné hrazení nákladů paliva                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| dle použitých vozidel dle smlouvy, výpočet se provede pro každý typ vozidla samostatně                                                                                         | řádek 1a přílohy 4 platný pro rok plnění Smlouvy "n" | ujeté linkm                                                  | aritmetický průměr cen CNG za období od 1.7.roku "n-2" do 30.6. roku "n-1" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů | aritmetický průměr cen CNG za období od srovnávaného čtvrtletí roku "n" = součet hodnot z uvedeného období děleno počtem týdnů | index změny se rovná podílu průměrné ceny CNG za sledované období/průměrná cena CNG použitá pro indexaci | násobek plánovaných nákladů na CNG (Kč/1linkm) vynásobený počtem skutečně ujetých linkm za posuzované období | náklady na CNG za posuzované období dle plánované ceny vynásobené indexem změny pro příslušné období | (index změny pro posuzované období mínus (-) 1) krát (x) 100 | V případě odchylky 10 % a vyšší (nedohodnou-li se strany na jiné odchylce) oproti předpokladu pro rok "n" budou vícenáklady uhrazeny postupem dle Smlouvy čl. VIII |
| ilustrační příklad: typ vozidla Sd (CNG) - podíl je stanoven jako podíl položky v řádku 1b z celkových výkonů v řádku 1 (v příloze 4 platné pro zkoumaný rok) - fiktivní údaje | 10,00                                                | 200 000,00                                                   | 9,80                                                                                                                              | 16,50                                                                                                                          | 1,68                                                                                                     | 2 000 000,00                                                                                                 | 3 367 346,94                                                                                         | 68%                                                          | 1 367 346,94                                                                                                                                                       |

zdroj pro výpočet průměrných cen CNG na vybraných prodejních místech - data sledovaná objednateli; v případě, že by tato data začal uvádět ČSÚ použijí se přednostně data ČSÚ

ΔPHM<sub>CNG</sub> je součtem za všechny typy vozidel dle Smlouvy s motorem na CNG

ČSÚ - Český statistický úřad

Celkový rozdíl nákladů cen PHM - průběžné vyrovnání

$$\Delta PHM = \Delta PHM_D + \Delta PHM_{CNG}$$

***Příloha č. 10 b - neveřejná***